

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon sábado 22 de Julio de 1882.

Año X. Núm. 2.801.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Tenorca.» De Barcelona y Alcudia los jueves por la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente a las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infancia núm. 25.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 6 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcudia todos los domingos a las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

EL EGIPTO

El gran suceso que está desarrollándose en este confín del Occidente, atrae la atención universal, tanto por los detalles que el telégrafo nos comunica diariamente, cuanto por la situación especial en que se hallan colocados los europeos de aquella región.

El Egipto es hoy un anillo de enlace entre el Oriente y la civilización occidental; pero de tal modo están unidas entre sí unas y otras costumbres, que es imposible, ó punto ménos, designar donde empieza la civilización y donde acaba el retraimiento oriental. País cuya historia antigua no reconoce rival entre las de los pueblos restantes, cuyo poder y grandeza brillaron con poderosos destellos durante largos siglos, es hoy un Estado tributario sin fuerza, sin porvenir, puesto que si alguno tenía era el prestigio europeo, y enclavado por un azar de la fortuna en una situación topográfica de suma importancia para el comercio de Europa con el Asia puesto que por su suelo cruza el Canal de Suez, camino abreviado á aquella parte del mundo por el génio colosal de un Lesseps.

La ciudad de Alejandría es su único puerto comercial, y con esto basta para comprender su importancia. Situada sobre una legua de tierra, ó mejor dicho, de arena, acumulada allí por los aluviones de muchos siglos, es una ciudad semi-árabe, puesto que su población es tanto heterogénea, que se puede asegurar tienen representación en ella todos los pueblos del mundo. Sus 200.000 habitantes son hebreos, coptos, griegos, indígenas, árabes, europeos, beduínos y asirios: junto al súpico alquicel del árabe, se vé el abigarrado catán del persa, el blanco zaragüel del griego, ó la ruda hopalanda del hebreo; el fellah se codea con el rico almacenista europea, que fuma su pipa al lado del pezoneso asirio, y las costumbres de todos los pueblos pugnan por vencerse mutuamente, formando un conjunto indescifrable de oriental y occidental.

Hácese, pues, una vida mixta en lo que á ella respeta, como mixta es la civilización que la impulsa. Los jóvenes egipcios que han cursado carreras científicas en Londres, París ó Berlin, visten á la europea, pero no se deciden á trocar el rojo «fez» por el sombrero de seda ó fieltro, como si esta prenda de vestir fuese el lazo que los sujeta á su país ó el sello de su nacionalidad: las casas del barrio europeo revelan en su exterior el de nuestras ciudades, por más que en el interior tengan mucho de orientales, sobre todo en el indispensable terrado que las sirve de remate; y en las calles y plazas pulula una nube de asnos más ó ménos vivos, más ó ménos enjaezados, que se aprietan y empujan para dejar paso á las berlinas cerradas en que los ricos llevan sus mujeres á paseo, á los landós y faetones de los embajadores extranjeros.

Si á todo esto se une la algarabía que

producen los fellahs ofreciendo sus mercancías, ó el alquilar de sus cabalgaduras á los europeos que desembarcan en el puerto; el murmurio sordo y acompasado de los árabes, que sentados en corrillos en la calle pronuncian á media voz sus oraciones; los variados acentos que producen los grupos de asirios, griegos y hebreos hablando de sus contrataciones, y el agudo grito de los niños que corren desnudos por las calles, ó se revuelcan en su nada limpio suelo, puede el lector formarse una idea de aquel «pademonium» que hoy sirve de blanco á la artillería inglesa.

La parte moderna de la población ofrece verdadero contraste con la antigua: situada en el Heptastadion, y habiendo sido elegida por el cuerpo diplomático para su residencia, la población europea se ha agrupado en ella á la sombra del pabellón que le recuerda su patria. Las calles son rectas, las casas todo lo cómodo posible, y construidas al estilo de Europa; tiene algunas plazuelas con jardín á la inglesa, paseos, templos, baños, y cuantas comodidades son susceptibles con el sistema de vida y con el clima de aquel país; en cambio las de la ciudad antigua están acusando su origen árabe: son sucias, estrechas, mal ó nada empedradas, tortuosas y de lúgubre aspecto, á pesar de que en ellas están enclavados algunos palacios construidos por europeos.

Escasas de plazas, puesto que no merecen este nombre los pocos espacios libres de construcción que su incuria ha convertido en estercoleros, apenas se ven transitadas por algún indígena que lleva sus legumbres al mercado, ó algún copto que va á hacer sus oraciones a la próxima mezquita: á esto está reducida la circulación, y este es todo el movimiento que durante el día se nota en ella.

El puerto es animado, y el único lugar donde la vista se recrea, por la multitud de buques constantemente anclados, entrando y saliendo para Asia ó Europa, repostándose de víveres ó combustibles, y constituyendo ese continuo movimiento que se nota en las plazas comerciales. Contribuye á su aspecto alegre la variedad de tipos que los buques arrojan diariamente sobre su losado; los grupos formados por extranjeros é indígenas, en los cuales los primeros son asediados por los últimos en demanda de limosna, ó en oferta de transacciones comerciales, en las cuales no saca el mejor resultado el elemento occidental; y, finalmente, la entrada y salida de falúas, botes y cábaros que conducen á tierra las producciones ó los viajeros, y son registrados por la gendarmería egipcia.

Tal es el pueblo de original que la ambición de Arabi-Pachá ha destinado á ser teatro de las sangrientas escenas que se han sucedido en Egipto, y por los cuales están á la vista del puerto las escuadras de todas las naciones civilizadas.

Siguiendo el Egipto la marcha que no ha mucho emprendió por el camino del progreso, Alejandría hubiera recobrado

su primitiva importancia; pero de un lado las ambiciosas miras del aventurero, y de otro la impasibilidad de sus jefes, han esterilizado el trabajo de la generación actual y destruido su propio porvenir.

Hoy Alejandría, si hemos de creer al telégrafo, es una ciudad que desaparece: mañana solo se podrá enseñar al viajero el sitio en que estuvo, y el flamenco rojo hará su nido en las ruinas del Faro y el Sebasteum.

Así desaparecen los pueblos que no aceptan las leyes del progreso.—A. Pareja Serrada.

Géneva 12 de julio.

¿De qué puede tratarse en estos nombres sinó de la cuestión de Egipto? De allá llegan cada día vapores cargados de fugitivos. El «Asiria», el «Abisinia» y el «Africa» han desembarcado, algunos en Nápoles, en Liorna, y desembarcarán otros en Marsella.

He estado á bordo del «Abisinia». ¡Qué espectáculo tan desgarrador! El puente, el entrepuente, todo estaba lleno de infelices que han sufrido los percances de una travesía en unos vapores donde todo se paga á peso de oro, hasta el agua. Mas para los fugitivos de alta y baja clase hay algo más triste que el abandono de sus casas, de sus establecimientos, de su modo de vivir; ¿qué va á ser de ellos en adelante?

Entre los fugitivos me han llamado la atención varias mujeres árabes con sus adornos de oro y pedrería ó de cobre. Son cristianas de Siria; son coftas. Unas son casadas, otras van en clase de sirvientas, y no han querido separarse de las familias á las que servían.

Alejandría, ciudad de 180.000 almas, ha perdido cuarenta y cinco mil europeos; pero no se limita á este número su despooblación. Todos los árabes, conductores de caballerías, pescadores, jardineros, dependientes domésticos que vivían de su industria, no teniendo nada que hacer, abandonan la ciudad y se retiran al interior del país para vivir, tanto mas en cuanto la ciudad estaba amenazada de un bombardeo por los ingleses, bombardeo cuya noticia acaba de recibirse en este momento.

Los fugitivos cuentan que han visto á árabes llorar en el acto de la fuga general; y esto no sorprende por las razones que dejo espuestas. Ellos deseaban un pronto regreso y la renovación de las relaciones. No todos están animados de malos sentimientos como los saqueadores y los fanáticos musulmanes; pues hay bastantes perdidos y malvados que esperaban el bombardeo para volver al saqueo.

En la jornada del 11 de junio la cosa no era tan fácil como ahora, pues había europeos que bien armados hacían fuego desde las ventanas sobre los mustafarini, habiendo muerto á muchos. De un pelotero italiano he sabido que por sí solo dió muerte á diez y seis.

Alejandría es verdaderamente lo que se podría llamar una ciudad «elástica». En

tiempo de los Ptolomeos, sabemos por los historiadores que su población ascendía á nuevecientas mil almas.

Esta misma ciudad en 1798, cuando Bonaparte la ocupó, no tenía mas que doce mil habitantes. Los mamelucos, dueños del Egipto, la tenían despreciada como un villorrio de pescadores, devorado por el sol y la miseria, y en efecto, á la sazón dicha ciudad no estaba unida al Nilo por el canal Mahmoudieh que hoy le da fertilidad.

Mehemed-Ali favoreció mucho á Alejandría fundada por un macedonio como él, pues era oriundo de Kavalla, ciudad de Macedonia, y compatriota de Alejandro Magno. En una palabra, bajo su reinado la ciudad llegó á reunir sesenta mil habitantes, prosperidad que se conservó bajo los Khedives que le sucedieron.

Ahora está en decadencia. No sabemos qué consecuencias va á traer el bombardeo iniciado por lord Seymour; pero si los europeos no vuelven á Alejandría, su población va á disminuir enormemente.

Arabi-Bajá quiere promover una guerra nacional y llama á todos los musulmanes en apoyo de su causa.

Veremos si la reputación de ese hombre es tal como ha hecho comunicar á todos los gobiernos el Khedive Tewfik, retirado á su harem de Ruz-el-Tim, pues no ha querido refugiarse en un buque inglés para evitar el bombardeo del fuerte de Pharos, próximo á su palacio.

Lord Seymour es hombre resuelto. El canal de Suez es un negocio de vida ó muerte para el comercio inglés. Sin esperar la lentitud de la diplomacia ha puesto manos á la obra, y he aquí su plan:

A cuatro leguas, al Este de Alejandría, hay la playa de Aboukir. Allí se efectuará el desembarco de doce mil hombres, mandados por lord Wood. Este ejército se dividirá en dos cuerpos; uno marchará directamente sobre la plaza y la tomará por la puerta de Rosette, mal defendida; el otro se dirigirá hácia Damanhour, tomará posiciones junto al canal Mahmoudieh, y cortará la retirada á Arabi-Bajá que no podrá ménos de caer en sus manos.—M.

La prensa alemana comienza ya sus comentarios del hecho del bombardeo de Alejandría por la escuadra inglesa.

La «Gaceta Nacional» del día 12, dice que el mundo político se pregunta ahora lo que vá á resultar de esta situación. Dos opiniones se hallan en presencia. De un lado, la Rusia y el Austria se inclinan á aprobar la acción del Gabinete británico, y del otro, se hallan los partidarios, numerosos en Alemania de la opinión que acusa á Inglaterra de haber violado la paz y haber provocado una complicación europea.

Del hecho de que los fuertes egipcios hayan sido reducidos tan rápidamente al silencio, puede deducirse que los preparativos del Egipto no eran tan considerables como afirman los corresponsales ingleses.

El «Tegeblatt» de Berlin, manifiesta la opinion de que el bombardeo de Alejandría no es mas que un intermedio que no ejercerá influencia en las deliberaciones de la conferencia. La Inglaterra ha querido levantar rápidamente su prestigio y su accion facilitará la intervencion de la Puerta.

La «Correspondencia Provincial», diario ministerial, habla del bombardeo de Alejandría como de un hecho perfectamente legítimo, que no añadirá nada á las dificultades de la situacion y que no impedirá que la conferencia continúe sus esfuerzos para determinar al Sultan á intervenir por la fuerza en Egipto.

El «Berliner Tageblatt» publica un despacho de Roma; en el que se dice que el Gobierno italiano ha desaprobado el bombardeo de Alejandría.

Las relaciones de la Prusia con la Curia romana han perdido la cordialidad que tenían desde hace algun tiempo.

El regreso de M. Schlozar á Alemania, aunque disfrazado con una licencia, puede considerarse como una paralización ilimitada de las negociaciones entabladas entre Roma y Berlin.

Antes de leer el siguiente telégrama de nuestro corresponsal, recuérdese el estado de la opinion en Francia, donde la excitacion contra Inglaterra, tanto puede significar protesta contra la artera conducta de su aliada, como desapecho por el desairado papel que ha aceptado la República en esta grave cuestion.

París 15.—Inglaterra dueña del telégrafo, ha procurado atenuar los horrores cometidos por su escuadra.

Alejandría está convertida en un monton de ruinas y cadáveres.

Una columna de marinos y soldados ingleses, con cañones desembarcados, ha barrido bárbaramente las calles con metralla, contra masas casi indefensas.

La ciudad ardía anoche por sus cuatro costados.

Algunos fuertes continuaban ayer en poder de las tropas egipcias, negándose á capitular.

Arabi ha dejado cinco batallones atrincherándose á una legua de Alejandría sobre la línea del ferro-carril, inutilizado en cinco kilómetros. Despues ha marchado al Cairo para preparar allí la resistencia, haciendo un llamamiento al país y arbitrando todo género de recursos.

Asegúrase que ha hecho llegar á conocimiento del almirante inglés, que antes de entregar al Cairo lo reducirá á cenizas, previa una protesta contra la invasion injustificada del extranjero.

Las noticias de Alemania, Rusia, Austria é Italia indican grandes prevenciones en toda Europa contra la conducta de Inglaterra. Si esta se hace dueña de Alejandría, resultará que el Mediterráneo queda bajo la vigilancia de dos centinelas ingleses en sus dos extremos: Gibraltar, y Alejandría.

«La France» dice esta tarde, que los ingleses han destruido los gérmenes de civilizacion que Europa habia hecho fructificar á tanta costa en Egipto durante cuarenta años.

«El «Globo» publica otros telégramas de París con las siguientes noticias:

«El aspecto de la ciudad es horrible.

Arabi ha hecho un llamamiento al khedive, ofreciéndole someterse incondicionalmente. Su demanda ha sido desoída, y los ingleses rechazan con gran energía tales insinuaciones.

El ejército egipcio se halla desorganizado y tan solo siguen á Arabi algunos regimientos con direccion al Cairo.

La navegacion por el canal está garantizada por los buques ingleses y franceses.

El almirante Hoskins ha sido nombrado gobernador de Suez.

El general Woolseley ha llegado á Port-Said.

Hoy se ha reunido la conferencia de Constantinopla.

La nota colectiva que ha debido presentarse, abraza tres puntos esenciales: primero, destierro de Arabi; segundo, ocupacion del territorio por un breve período de tiempo, y tercero, inspeccion europea.

En Constantinople empiezan á prevalecer ideas pacíficas.

Bright, opuesto siempre á la intervencion, renuncia al ministerio, en vista de la negativa de Turquía.

Considérase como inminente la expedicion anglo-francesa.

Algunos periódicos ingleses exponen ideas en extremo exclusivistas.

Aquí en París se ha echado á volar la palabra protectorado.

Dilke ha declarado que la mision de Inglaterra habia terminado despues del bombardeo de Alejandría, y que las potencias harán lo demás.

Han desembarcado varios marinos extranjeros, excepto los franceses, con objeto de prestar ayuda á los ingleses.

En la nota presentada hoy al gobierno del sultan se indica de un modo terminante que si Turquía no obra con toda rapidez se procederá inmediatamente á la intervencion europea.

Se considera como probable que Italia y Grecia tomarán tambien parte en ella.

Tiénesse como casi segura la intervencion de Turquía, á pesar de la enérgica protesta fulminada contra el bombardeo.

Derwisch-bajá se halla en salvo.

El ministerio turco ha declarado rebelde á Arabi, cuyo ejército se compone de 9 000 soldados.

Témese una epidemia en Alejandría. Los cadáveres están insepultos.

Varios periódicos comparan al khedive con los rajahs.

La prensa oficiosa de Berlin y de Viena muéstrase mas bien favorable á Inglaterra. Todo depende del resultado de la conferencia y de la decision de Turquía.

Corti ha presentado la nota colectiva. Said ha acogido bien la idea del protectorado inglés, aceptado por las indígenas.

Coloin ha sido nombrado consejero íntimo del khedive.

La influencia inglesa aumenta de dia en dia.

Trabájase activamente en la formacion un nuevo ministerio egipcio.

Un oficial superior inglés ha sido nombrado gobernador de Alejandría.

En Egipto han sido detenidos varios notables.

Considérase como probable una expedicion turco-inglesa, siendo comunes los gastos que ha de ocasionar.

El «Journal des Debats» considera al khedive como un instrumento precioso para los ingleses.

La dimision de Bright demuestra evidentemente que Inglaterra seguirá una política enérgica y decisiva.

La «Republique Francaise» recomienda el acuerdo franco-inglés, manifestando que la nacion aceptará los hechos que de dicha inteligencia se deriven.

Dilke ha confirmado en el Parlamento

que Alemania y Austria consideran como legítimo el bombardeo.

Una parte de la prensa niega el hecho de la destruccion de Alejandría.

Deplórase la muerte de la esposa del khedive, que ha fallecido á consecuencia de un parto.

Nada se sabe á punto fijo acerca de la suerte de Arabi, habiéndose confirmado la noticia de que se habia apoderado de los fondos de la aduana de Alejandría.

Supónese que el ejército de Arabi se ha desbandado por completo.

Ha sido ofrecida la mediacion americana.

Háblase de graves desórdenes ocurridos en el Cairo.

La prensa italiana muéstrase hostil á Inglaterra.

Francia ha invitado intervenir á las demás potencias en caso de que Turquía se negara á ello.»

La política británica en Alejandría juzgada benévolamente por el «Globo»:

«Parecerá extraño que el gobierno del sultan de Turquía que premió hace pocos dias á Arabi-bey con una valiosa condecoracion, haga armas contra él; pero obligado á optar entre Europa y el famoso coronel, se ha puesto al lado de Europa, considerando que en actual litigio arriesgaba para siempre su no muy firme soberanía en Egipto.

Nuestro corresponsal afirma que sir Charles Dilke ha declarado que la mision de Inglaterra ha terminado con el bombardeo de Alejandría, y que lo que falta por hacer, lo hará Europa. Si la declaracion es auténtica, como creemos, Inglaterra corona su obra con un hecho que merece las mas entusiastas alabanzas.

La diplomacia británica, hábil si las hay, habria disimulado su perfidia procediendo como proceden los pueblos fuertes y generosos en las horas críticas de su historia.»

Un periódico extranjero publica los siguientes datos relativos al célebre agitador Arabi-bey:

«El famoso ministro egipcio, que en los actuales momentos está llamando la atencion del mundo entero, nació en el Cairo en 1839: hijo de un hombre de talento, estudió en la universidad de «Ek-Azheir» (el Glorioso) á la cual asisten nada menos que diez mil estudiantes. A instancias de su padre el jóven Arabi fué admitido en la escuela militar del Cairo, de la que salió con el grado de oficial. Durante la guerra Abisinia ascendió al grado de «mayor» y en 1880 al de coronel. Aunque hombre sin fortuna, se dice que es muy caritativo: varias familias pobres se proveen diariamente de su cocina. Es muy religioso y ejecuta con gran regularidad los rezos y demás obligaciones de su comunión. Tiene dos hermanos capitanes en el ejército egipcio.

La política sigue sin ofrecer interés palpitante. Por lo mismo atravesamos un período de invenciones y de fantasías.

La «Nueva Prensa» recoge una de ellas y dice que en el último consejo de ministros se leyó una carta del señor Albareda, recibida por el Sr. Leon y Castillo, en la cual el ministro de Fomento declaraba que de seguir las cosas públicas en el estado actual, se formaría el tercer partido y quedarían anulados los constitucionales.

No hay nada de cierto en semejante ru-

mor. Y es claro que no existiendo la carta no ha podido sostener la supuesta tesis en el consejo el señor ministro de Ultramar, ni creer posible la anunciada profecía el presidente del Consejo de ministros.

A otra, pues, que esta no pesa.

En la prensa de hoy y en los círculos políticos se discute el tema de las pretensiones que trae á España la embajada marroquí, y que no son otras, segun se supone, que intentar en cambio de Santa Cruz de Mar Pequeña, posesion española en el Sur de Marruecos, por un aumento de territorio marroquí, que se cedería á España al rededor de Ceuta.

Nuestros informes nos permiten creer que cuanto se diga sobre el pensamiento que domina en las altas esferas al propósito de esta pretendida cesion, es infundado.

El asunto no pueden resolverlo mas que las Cortes, y hasta ahora son mas las corrientes contrarias a la cesion que las favorables, pues á nadie se le oculta que Santa Cruz de Mar Pequeña tiene aneja la pesquería mas rica del mundo, es además un puerto español que dá acceso al Sur de Marruecos, y una estacion marítima de la mayor importancia atendiendo á la proximidad de las islas Canarias.

Una mayor estension de territorio en Ceuta no compensaria, en opinion de personas competentes, la cesion de Santa Cruz, y así lo comprendieron, sin duda, los autores del tratado de Vad-Ras, desde cuya fecha tiene España el derecho sobre aquella posesion africana.

Telégramas de Lisboa anuncian que la votacion sobre el ferro-carril de Salamanca, ha sido recibido en Oporto con grandes manifestaciones de entusiasmo. En todas las provincias se preparan fiestas en obsequio de la familia real. La tranquilidad es completa. Los rumores sobre alteracion de orden público son completamente falsos. El lenguaje de los periódicos de oposicion es muy violento.

Veinte mil duros anuales pagará el señor duque de Fernan-Núñez por contribucion de sal, puesto que consume segun la estadística de un curioso, 10.000 quintales cada año.

Así lo refiere ayer un periódico de la noche.

Acaba de estallar en Lóndres una huelga de cocheros. Estos, que se comprometen á pagar á los dueños de cabriolets 12 chelines á una libra 2 chelines por dia, segun la estacion, deben dar en julio una cantidad de 48 chelines diarios por la especie de cabriolet llamado «hanson». Ahora se niegan á pagar, en su gran mayoría, mas de 16 chelines diarios, y ete es el motivo de la huelga. Gran número de propietarios han consentido ya la rebaja pedida, pero los cocheros exigen que esta rebaja sea general. Se cuentan actualmente en Lóndres unos 12 000 cocheros y 9 mil cabriolets.

De una acreditada revista de Lóndres traducimos las siguientes líneas que publica bajo el epígrafe de «Estafa española»:

«Se ha llevado á cabo el mes pasado con el mayor éxito una atrevida y hábil falsificacion, por la cual Peter Domecq y C.^o, de Lóndres, han sido las víctimas por la cantidad de 2.000 libras esterlinas. Les llegó por el correo una carta, suponiéndose estar escrita por su casa de Jerez, la cual, despues de referirse á varias materias de negocios corrientes, decia en otro párrafo que Mr. Domecq habia dado una

carta de recomendacion y crédito al señor D. Antonio Barrio, el cual llega á Lón-dres dentro de unos cuantos dias, y al que encomendaban á la benévola atencion de sus correspondientes, y cuya firma iba estampada. Dos dias despues del recibo de la carta, D. Antonio, caballero español de buena apariencia, entró de visita en el escritorio de los señores Domecq, en Crutched Friars, acompañado de un intérprete presentó una letra de 2.000 libras, y prestando no conocer los medios de negocios en Lóndres, les suplicó con mucha cortesía enviaran en casa de su banquero por el efectivo, y al volver el dependiente con los billetes de Banco los tomó y se despidieron con expresiones de gratitud por la benévola acogida que les habia dispensado. En su carta de aquel dia á Jerez los señores Peter Domecq y C^a avisaron la visita de D. Antonio, y el hecho de haberle entregado las 2.000 libras, y no pensaron mas en el asunto hasta que recibieron un telégrama de Jerez á la llegada de su carta (cinco dias despues) informándoles que habian sido victimas de una falsificación.

Una investigacion de las circunstancias dió por resultado que el fraude habia tenido su origen en la sustraccion de la carta auténtica del Sr. Domecq; se sospecha del correo de Madrid con la cooperacion de algunos de los empleados de allí y la sustitucion de una diestra falsificacion, reproduciendo exactamente el texto y firma y el mismo papel y sobre exactamente igual al que usa el Sr. Domecq.

Tenemos entendido que MM. Frederick, Hut y Compañía, fueron defraudados en el mismo dia y de la misma manera por valor de 600 libras; y muchos amigos nuestros nos han enseñado cartas cuyos sellos han sido evidentemente inutilizados con el «in transit», y su contenido examinado, si es posible, con el mismo intento.

El estafador se cree ha llegado á Madrid, y se han expedido comunicaciones al Gobierno español para su arresto. En todo caso se debe esperar que las autoridades de Madrid instituyan una exquisita vigilancia en las condiciones de la Administracion de Correos, pues parece evidente que el fraude solamente se ha podido llevar á cabo de la manera sugerida, y el crédito de la nacion parece estar interesado en la averiguacion y castigo de las partes culpables.»

Afortunadamente, las medidas adoptadas por nuestras autoridades han dado por resultado el coger á los «timadores», ó estafadores de la especie que habla el colega inglés.

Gacetilla.

A las cinco y media de la tarde de hoy se han reunido como estaba anunciado los señores accionistas de la sociedad anónima *Industrial Mahonesa* para celebrar la Junta general ordinaria prevenida por los estatutos de la misma.

Abierta la sesion por el señor Presidente y aprobada el acta de la sesion anterior, se ha procedido á la designacion de las personas que habian de sustituir á don Miguel Villalonga y don Juan Orfila en la junta de gobierno de la sociedad espresada habiendo sido uno y otro reelegidos.

Seguidamente ha aprobado la junta el balance de la Sociedad que arroja un beneficio líquido de 84.471'96 pesetas y la memoria que la junta de

gobierno presenta á la general y en la que despues de dedicar sentidas frases á la memoria del que fué jefe industrial de la fábrica don Manuel Pujol, se esponen las operaciones y trabajos realizados durante el finido ejercicio.

Por último ha acordado la Junta general definiendo á las indicaciones de la de Gobierno repartir un beneficio activo de trece pesetas por accion.

Con las solemnidades de la ley y á los efectos prevenidos en la misma, fueron entregadas ayer al juzgado de primera instancia de este partido por el contador del transporte *Isabel la Católica*, las actas levantadas por duplicado del nacimiento de dos niños á bordo del expresado buque en los viajes que acaba de hacer para relevar la guarnicion de esta plaza.

Mañana sale para Barcelona el Licenciado don Antonio Comellas Cura-Párroco de la Catedral de Ciudadela.

En la mañana de hoy ha abandonado las aguas de este puerto el vapor *Isabel la Católica*.

Para el punto de su destino salen mañana en el vapor-correo el capitán de ingenieros señor Tur y el de administracion militar señor Oliver, y para asuntos del servicio el capitán de detall de la comandancia de ingenieros de esta plaza señor Campos.

En la parróquia de Santa Maria tuvo lugar ayer, segun anunciamos, un funeral en sufragio del alma del Director que fué de la *Industrial Mahonesa* don Manuel Pujol y Codina, asistiendo al acto, además de la familia, la Junta directiva de dicha Sociedad, muchos operarios de la Fábrica y numerosos amigos del finado.

Hoy se han celebrado en la misma parróquia solemnemente exequias por el eterno descanso del alma de doña Magdalena Pons Ximenes de Sancho, cantándose la gran Misa de *Requiem* del insigne Maestro don Benito Andreu, Pbro. que ha sido desempeñada con la mayor perfeccion y ajuste. Ardian en el catafalco que suele colocarse en los dias de gran solemnidad multitud de cirios y blandones, siendo numerosa la concurrencia, pues además de los individuos de la familia de la finada, han asistido multitud de amigos de la misma.

Al ser embarcadas ayer en una de las lanchas de la A. M. para ser conducidas al transporte *Isabel la Católica* las mulas de los carros del regimiento de Almansa, cayó una de ellas al mar, de donde fué sacada sin consecuencias algunas por un vecino de esta ciudad que se encontraba en un bote presenciando el embarque.

La lancha «Aire» ha salido en la mañana de hoy á practicar ejercicios en las costas de esta Isla.

Mañana como anticipadamente tenemos dicho, celebra el pueblo de San Cristóbal en esta Isla su anual y acostumbrada fiesta civico-religiosa, consistiendo en misa solemne y

sermon en la parróquia, baile y carreras de caballerías.

En el Lazareto siceo de este puerto se hallan fondeados el bergantin *Filipe* y la polacra goleta *Isabelita*.

Algunos dias há que anda va-gando por esas calles un pobre hombre falto de juicio, el cual ha dado en la manía de penetrar en las iglesias dando voces, y si bien que ufanos, no ha ocasionado otro daño hasta ahora que el consiguiente susto, fuera de desear que se le pusiera á recaudo á fin de evitar llegue á propasarse á cosas mayores.

Este infeliz es el mismo que en otra ocasion y con motivo de ciertos hechos análogos tuvo que ser trasladado al manicomio de Palma de donde ha salido poco há por considerarle en buen estado. Llamamos pues la atencion de quien corresponde para que se tome las medidas convenientes.

Algunos de los pescadores que desde 1.º de este mes vienen sosteniendo la huelga, han acudido al arrendatario del impuesto por conducto de Don Antonio Tuduri teniente de alcalde con objeto de buscar un medio de arreglo entre estos y el citado arrendatario. Este como no podia menos de esperarse, en atencion á que el pescado fresco sufre alguna merma desde que se presenta al adeudo á la hora en que se espense, manifestó al Señor Tuduri, que lo único que podia hacer en beneficio de los pescadores á quienes representaba, era rebajarles el 10 por p^o de peso del pescado que presenten á la plaza; en el bien entendido que estos han de volver á ocuparse en la pesca para surtir este mercado, de lo contrario, quedaba por retirado el favor que les otorgaba, con lo que no se conformaron los pescadores.

Mañana domingo se cierra el despacho de billetes del sorteo de la Lotería Nacional, que se ha de celebrar en Madrid el dia 24 de julio.

Premio mayor 80.000 pesetas. Precio del billete entero 30 pesetas y por consiguiente á 3 pesetas la fraccion ó décimo.

Desde mañana se venderá pescado fresco al O. de la Consigna de este puerto, de comun acuerdo con la administracion del impuesto, pudiéndolo verificar únicamente en partidas de 5 ó más kilogramos.

Dice el diario de Ciudadela de ayer.

«Últimados los trabajos preliminares de la comprobacion alzada que está practicando en este distrito municipal el perito D. Juan Mayol, ha salido en el correo de hoy para Mahon para embarcarse en el vapor del próximo domingo.

Aunque reservado dicho funcionario en sus trabajos, no dudamos que habrá podido convencerse de la justicia con que obró esta Junta pericial negándose á admitir aumento de ninguna clase en la riqueza imponible, siendo por el contrario susceptible

esta de baja y muy particularmente en la riqueza rústica.

—Una comision del Ayuntamiento de Ferrerías compuesta del Sr. Alcalde dos concejales y su secretario ha pasado hoy á felicitar al Sr. Diputado á Cortes D. Juan Trémol, significándole su agradecimiento por el interés con que atiende á las indicaciones de su distrito, saliendo muy complacida de la solicitud y buenas disposiciones de tan digno representante.

—Nos escriben de Ferrerías que en la mañana de ayer en el predio «Son Triay» ocurrió un voraz incendio destruyendo toda la parte de la era que contenia en cantidad de unas cincuenta cuarteras de trigo.

El percance no se explica mas que por el incendio probable de un fósforo en el pisoteo del ganado.»

Por R. O. de acuerdo con la administracion francesa, y con arreglo al art. 2.º del convenio especial celebrado entre España y Francia el 15 y 20 de noviembre de 1879, desde el 1.º de agosto próximo la tasa aplicable á los telegramas cambiados entre España y Francia por la via directa, será de 20 céntimos de peseta por palabra en vez de 25, así como entre España y Argelia y Tunez será de 30 en vez de 35.

Ya no solo es la filoxera la que destruye los viñedos, pues anuncian de Cartagena la aparicion de otro enemigo de la vid.

Es un insecto del tamaño y apariencia del gusano de seda acabado de avivar; tiene un color rojo de ladrillo y se multiplica con una rapidez prodigiosa. Ataca, añaden, á las llanas de la vid, y en una noche destruye varias cepas. Desde la aparicion del nuevo azote, todos los habitantes, ocho á diez de la noche, se dedican á limpiar las cepas de este insecto, pero no pueden conseguir destruirlo.

He aquí las ventajas que pueden sacarse de la uva despues de pisarla por medio de procedimientos sencillos y elementales.

Los orujos se emplean en la destilacion para sacarles el alcohol que contienen, y, como además reunen una gran dosis de crémor tártaro, pueden producir otros beneficios con procedimientos de fabricacion sencillos y económicos. Extraido el crémor tártaro, es fácil hacer con los residuos ladrillos, que sirven ventajosamente como combustible, dando una ceniza que constituye por sí sola un producto considerable, como abono, por su riqueza en potasa. No es esto. En la formacion de ladrillos hay otro elemento precioso, que puede utilizarse cuando no quieran emplearse como combustible: este elemento son los granos, que pueden suministrar un 12 ó 15 por 100 de aceite, que, bien trabajado, se presta muy bien para los usos domésticos como combustible, ó como comestible, y muy especialmente para la fabricacion de jabon. Por ultimo, la cáscara de la uva contiene 6 ó 7 por 100 de taminó, materia muy buscada en la industria tintorera como elemento de ternería, y que puede obtenerse por medios elementales y de poco gasto.

Sección Religiosa.

Santo de hoy.

Santa María Magdalena penitente.

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de los Dolores en Santa María.

Parroquia de Ntra. Sra. del Cármen, mañana termina el solemne octavario consagrado á la Reina titular, á las 10 misa mayor predicando el Lic. Sr. Ecónomo de S. Francisco de Asís; y por la tarde despues de cantadas las visperas habrá el sermón por el Lic. Sr. D. Francisco Cardona y Orfila Pbro. y luego Ave Maria y letrillas con música.

En la iglesia de S. José continúa la devoción del mes de Julio consagrado á la preciosísima sangre de Nuestro Señor Jesu Cristo, á las cinco y media con misa, meditación y letrillas cantadas.

Exposicion de S. D. M. todos los dias de 7 á 9 de la tarde, lúnes en las Concepcionistas, mártes en el Cármen, miércoles en S. José, juéves en Sta. Maria, viérnes en S. Francisco y sábado en la Concepcion.

En la Parroquia de Ntra. Sra. del Rosario de Villa-Carlos, el lúnes a las 5 y 12 de la tarde se cantarán completas solemnes en honor de S. Jaime Apostol, Patron de dicha Villa, y á las diez de la mañana del martes misa y sermón de dicho Sto., siendo el orador D. Pedro Anglada Pbro. Lic. en Sagrada Teología, Cura Ecónomo de la Parroquial iglesia de S. Francisco.

Santo de mañana

San Liborio obispo y confesor.

Movimiento del Puerto.

Capitanía del Puerto.

Entrados el 21.

De la Habana Berg. «Felipe» capn. D. Jaime Riera con 11 trips. y azúcar. el 22.

De Puerto Rico Pbra. Gta. «Isabelita» cap. D. Juan Roca con 9 trips. y azúcar. Despachados el 22.

Para la mar vapor de guerra «Isabel la Católica» al mando del capn. de fragata Sr. D. José Ramos Izquierdo.

Para Barcelona vapor correo «Puerto Mahon» cap. D. Juan Thomás con 22 trips. efectos y la correspondencia.

Para Port Vendres laud «Joven Miguelito» patron Miguel Buenaventura con 5 trips y habas.

TELEGRAMAS PARTICULARES DE EL BIEN PÚBLICO.

Madrid 21.—6 t.

Continúan las atrocidades en el Cairo habiéndose llevado á cabo por orden de Arabi el corte del canal que surtía de aguas la plaza de Alejandría.

En las inmediaciones de Cairo continúa la construcción de formidables fortificaciones.

Se espera con impaciencia el resultado de la Conferencia que debe tener lugar mañana en Constantinopla en la que asistirá el representante del Sultan.

Turquía ha manifestado que se niega terminantemente á in-

tervenir militarmente Egipto.

Dervisch ha llegado á Constantinopla.

Han sido zanjadas satisfactoriamente las cuestiones que existían pendientes entre España y el Uruguay.

Aprobado el nuevo arancel de aduanas el miércoles se publicará en la Gaceta.

Interior	28'27
Exterior	30'15
Sub. de F.-C.	56'45
H. de Cuba.	99'15

Madrid 22.—10'30 m.

En Alejandría se agrava la situación á consecuencia de los últimos asesinatos de Cairo en donde continúan los incendios y atropellos.

Arabí ha publicado una proclama en la que escrita el estermio de los ingleses declarándoles guerra sin cuartel.

Los ingleses escitan al gobierno para que obre rápidamente.

Palma 22.—12'20 t.

De resultas del embargo llevado á cabo ayer en el establecimiento de camisería que se halla situado en la Plaza de Cort, se halla preso é incomunicado el procurador Sr. Zavaleta y detenido al cuarto de banderas el Alferez abogado D. Luis Martí.

Se halla concentrada la guardia civil.

Continúan los embargos con toda energía, prohibiéndose la entrada en los establecimientos que se hallan ocupados por la comision ejecutora.

Sección comercial.

Barcelona 21.

CAMBIOS corrientes en esta plaza.	
	Diner ^o
EFECTOS PÚBLICOS.	
Consolidado int.	28'250
Subvenciones Ferro-Car.	56'000
Billetes hipotecarios Cuba.	99'500
ACCIONES.	
Orenses. M.	45'500
B. Hispano Colonial.	92'370
F.-Carril de Barcelona á Francia.	120'750
Fer.-Car. del N. de España	122'750
F-C de Alicante.	107'250
OBLIGACIONES.	
Id. Tarrag. Barna. y Francia 3 p.	62'900
F.-C. de Medina del C Orense y Vigo.	51'500

Subgobierno de Menorca.

En cumplimiento de la orden de la Direccion general de Beneficencia y Sanidad de 11 del actual, la subasta para la construcción de una falúa y un bote auxiliar con destino á la Direccion especial de Sanidad del puerto de Mahon, tendrá lugar en este Subgobierno el dia 4 de Agosto próximo á las doce de la mañana, bajo mi presidencia, con arreglo á lo prevenido en el Real decreto de 27 de Febrero de 1852 y Orden circular de 8 de Diciembre de 1874, sirviendo como tipo para el remate la cantidad de dos mil ochocientas veinte pesetas, diez céntimos á que asciende el presupuesto, que con el pliego de condiciones se hallará de manifiesto, desde esta fecha, en las oficinas de la Direccion especial, antes citada.

La subasta se celebrará por pliegos cerrados y para tomar parte en la misma deberá cada licitador consignar previamente en metálico un depósito equivalente al cinco por ciento del presupuesto, en la Depositaria de Rentas de este Partido.

Las proposiciones deberán precisamente redactarse en la forma siguiente:

D. N. N., vecino de... enterado del anuncio publicado en los periódicos de esta Ciudad de 21 de Julio último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de la construcción de una falúa y un bote auxiliar con destino á la Direccion especial de Sanidad de este puerto, se comprometo á tomar á su cargo dichas obras con estricta sujecion al presupuesto y pliego de condiciones que han de regir en las mismas por la cantidad de... (aquí la proposición que se haga, admitiendo ó mejorando el tipo fijado, con la advertencia de que será desechada toda proposición en que no se exprese la cantidad en pesetas y céntimos escrita en letra.)

En el caso de que resulten dos ó más proposiciones iguales, se celebrará segunda licitacion abierta entre sus autores.

Antes del otorgamento de la escritura se consignará como fianza definitiva, en la citada Depositaria de este Partido, el importe de 10 p. de la cantidad en que fuere adjudicado el remate, en metálico ó efectos de la Deuda pública al tipo asignado por los Reales Decretos de 29 de Agosto de 1876 y de 11 de Febrero de 1878.

A la celebracion de la escritura precederá siempre la aprobacion de la subasta por la Superioridad, y el contratista satisfará los gastos que aquella ocasiona y los de insercion de este anuncio.

Lo que he dispuesto se publique en este periódico para que llegue á noticia de cuantas personas deseen interesarse en la subasta. Mahon 21 de Julio de 1882.—El Subgobernador, Ricardo Andrés de Assereto.

Alcaldía de Villa-Carlos.

La festividad de San Jaime patron de esta villa, se celebrará los dias 24 y 25 del actual, con cabalgata, carreras de caballos y bailes públicos. Las carreras serán premiadas con una cuchara de plata cada una, á escepcion de las de hombres y muchachos á quienes se les distribuirá á los primeros dos pesetas cincuenta céntimos y á los últimos una peseta cincuenta céntimos.

Las carreras empezarán á las cinco y media de la tarde del referido dia 25, debiendo observarse las reglas siguientes:

1.° Para ganar los premios será requisito indispensable que á lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase.

2.° Las carreras tendrán lugar en la forma de los años anteriores, saliendo al mismo tiempo las caballerías y dando el «sús» el Sr. Presidente cuando estén en línea. Si les fuera difícil emprender la carrera con la igualdad debida, podrá darseles el «sús» paradas, colocándose en este caso frente al sitio de la Presidencia.

3.° Los ginetes que en el acto de correr cierran el paso á sus competidores (vulgo tancar) no tendrán opción al premio y se le impondrá la multa de 2'50 pesetas.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.—Villa-Carlos 18 Julio de 1882.—Pedro Carretero.

Sociedad Mahonesa de Vapores.

El 26 de los corrientes á las 6 de la tarde saldrá el Vapor «Nuevo-Mahonés» de esta á Palma y Argel, emprendiendo sus salidas de Palma para Argel el 27, de Argel para Palma el sábado 29, y de este último punto para Mahon el 31 siguiente.

Se admite pasajeros y carga, debiendo quedar despachado en esta todo lo que se dirija á Argel á las doce del día de salida, en la calle de la Infanta número 26.—Mahon 22 Julio de 1882.—El Administrador, Juan Taltavull.

PURGANTES
ANTI-BILIOSAS
DEPURATIVAS.

De acción fácil y segura, toleradas por los estómagos mas delicados.

Se vende á 6 reales caja en las principales farmacias. En Mahon, Farmacia de Bofill. Depósito, Dr. Morales, Carretero 39 Madrid.

Casino Circo Industrial.

Se convoca Junta General extraordinaria para el domingo 23 para tratar de lo que está de manifiesto en el salon de lectura del Casino. Mahon 19 Julio de 1882.—El Secretario, Pedro Riudavets.

NO MAS VÍCTIMAS POR LA TÍISIS

El jarabe de clorofosfato calcicoresotado de almera, es el específico único reconocido como verdadero para esta enfermedad y todas las que tienen asiento en el pecho. (Véase el folleto.)—De venta Farmacia del autor, Vilasar de Mar.—Barcelona. Dr. Andreu, Rambla de las Flores, 4.—Madrid: Melchor Garcia, Tetuan, 15.—Mahon: Farmacia de Sintés, calle de las Moreras.