

El Bien Público.

6 rs. VII. cada mes.

Mahon lunes 3 de Abril de 1882.

Año X. Núm. 2.711.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alendia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mañon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente a las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 26.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 3 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alendia todos los domingos a las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mañon.» Para Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

MEETING LIBRECAMBISTA EN LA ALHAMBRA.

Con una concurrencia no muy numerosa, si se atiende a lo espacioso del local, se abrió la sesión ayer a las tres de la tarde de Marzo bajo la presidencia del señor Pedregal.

En el escenario, además de los Sres. Pedregal, Prast y Borrego que componen la mesa, se veía a los Sres. Ruiz Gomez, Aguilera, Figuerola, Zapatero, Ruiz de Castañeda, Merelo, Trompeta y otros varios.

En los palcos bastantes señoras, y algunas también en las butacas: en una de las primeras filas de éstas se ve al Sr. Albacete.

El Sr. Pedregal anuncia que el objeto del «meeting» es exponer las razones que tienen para adherirse al tratado de comercio contratado con Francia, que si bien no es del todo conforme con sus ideales, su tendencia es hacia el libre comercio.

Invita a todo el que quiera tomar parte en la discusión, rogando que no sean largos en los discursos, por el poco tiempo de que se puede disponer.

El Sr. Zapatero comienza el discurso diciendo que sustituye al Sr. Canalejas por hallarse éste enfermo.

Dice que la Asociación para la reforma arancelaria está conforme con el tratado celebrado con Francia, salvo algunas excepciones que se verán en los discursos posteriores.

Tratando del proyecto de ley presentado por el señor ministro de Hacienda para

levantar la suspensión de la base 5.^a, lo ataca por deficiente considerándolo como un engaño, puesto que deja al arbitrio del Gobierno señalar el día en que ha de comenzar a correr el tiempo para rebajar los aranceles, y eso es muy peligroso, dadas las influencias proteccionistas que hay en esta situación.

El Sr. Castañeda dice que consideraría el tratado con Francia muy funesto si no hubiera conseguido dos cosas: primero, hacer de modo que no se pueda retroceder, y segundo, haber resuelto la cuestión de los vinos.

Pasa a tratar extensamente el estado de nuestro comercio con Francia e Inglaterra, comparándolo con los datos que arrojan los años de 1873 y 81, y deduce de ellos que cuanto más se aproximan al libre comercio, mas aumenta el producto de aduanas.

Examinando las consecuencias del proteccionismo, dice que los Sres. Padrós y Lora se han visto obligados a vender los derechos de propiedad de invención de máquinas, porque no podían producirlos en España, a causa del excesivo derecho que pagan los hierros.

Dice que lo que hace el proteccionismo es fomentar el contrabando, y que los productores españoles se ilusionan al ver que cuando se cargan los aranceles no aparecen grandes entradas; pero no saben o no quieren saber que entonces el contrabando aumenta.

Termina excitando al Sr. Camacho a que rebaje los aranceles lo mas pronto posible, pues de ese modo aumentará la en-

trada en las aduanas y los rendimientos.

El Sr. Palrós, aludido por el Sr. Castañeda, toma parte en la discusión y confiesa que es proteccionista, y proteccionista de cierta manera, como ha dicho el señor Castañeda. Dice que es partidario de los tratados de comercio, y que para que haya tratados, es preciso tener aranceles, pues para que den algo es preciso tener algo que conceder.

Dice que los fabricantes de máquinas son los parias del arancel.

Expone algunas teorías proteccionistas, y califica de bestiales los derechos impuestos a los hierros e tranjeros, asegurando que con eso se perjudica notablemente a la agricultura que no puede comprar máquinas, porque si las compra extranjeras no encuentra quien se la componga si se rompen y tienen que abandonarlas.

El Sr. Figuerola: (Al adelantarse al escenario, se le recibe con una salva de aplausos.)

Dice que las afirmaciones del Sr. Padrós no recaen sobre el autor de la ley arancelaria, sino sobre los que posteriores a él han modificado absurdamente los principios de la ley arancelaria del 69.

Afirma que no había en España hombres que manejaran las máquinas, porque no había máquinas, y añade que había en Málaga fábricas útiles de hierro que vivían vida pobre por pagar el 80 por 100, hasta que vino un ministro, por cierto no librecambista, Bravo Murillo, que se atrevió a rebajar los derechos sobre los hierros, si bien luego, accediendo a la presión de las influencias comerciales tuvo que le-

vantarlo, lo mismo que le ocurrió luego a Salaverria y otros ministros que han venido a dejar esos derechos con varias alternativas, al 28 y el 30.

Con el Sr. Padrós juzgo bestiales esos derechos; pero no puedo esperarse mas con el desdichado proteccionismo, que los jóvenes que aquí concurren verán sustituido por el librecambismo, para matar esos privilegios irritantes. (Aplausos.)

Juzga consecuente la conducta del señor Padrós, pidiendo rebaja en el tanto por ciento de los útiles fabricados, y no ocupándose de las primeras materias, porque el comercio de los proteccionistas se hace ya con productos fabricados.

Elogia la conducta del Sr. Albacete, y hace constar que respeta la del Sr. Camacho, si bien aunque la respeta no puede menos de manifestar un temor respeto del señor ministro, y que así como se apresuró a llevar a las Cortes otros proyectos, no hizo lo mismo con aquel que alza la suspensión de la base 5.^a, reforma que, en concepto del orador, debía haberse realizado antes de terminar el tratado con Francia.

Dice que se congregan los librecambistas para advertir a sus amigos de las anti-manías y argucias de los proteccionistas.

Dice que en el tratado se sientan dos principios que no pueden aceptar: el de la reciprocidad y el de las dos columnas, y para explicar las razones que tienen para considerar esos dos principios absurdos e inaceptables por los librecambistas, pone diversos ejemplos, que termina afirmando que la simplificación en los adeudos con-

HISTORIA DEL BORDADO.

El origen del bordado se pierde en la noche de los tiempos.

Homero, en la «Iliada», nos presenta a Elena tejiendo una gran tela de púrpura, en la cual reproducía con la aguja los grandes combates de los troyanos contra los griegos.

Virgilio y Plinio atribuyen la invención del bordado a los frigios.

El primero de los Tarquinos, según dicen los historiadores, ostentó por primera vez una túnica bordada.

El uso del bordado se extendió entonces con rapidez en Grecia y en Italia, y tomó tales proporciones, que Alejandro Severo prohibió que se empleasen mas de seis onzas de oro en la confección de los velos. Estos bordados de oro y plata se fabricaban en el Asia menor, y costaban sumas fabulosas.

Es necesario distinguir el bordado matizado de oro, de plata, de seda ó de lana, con colores diferentes, del bordado blanco, que consiste en un dibujo trazado con un hilo sobre una pieza de tela blanca. Solo el primero es de origen antiguo, el segundo es una imitación del encaje y ha sido una consecuencia de la invención de este último.

Es difícil precisar el momento en que se introdujo en Europa el uso de los vestidos

bordados.

Pero indudablemente los cruzados aportaron de Oriente el gusto de los bordados de oro y de piedras preciosas.

Venecia inauguró este comercio y a él debe la mayor parte de sus riquezas.

En la Edad Media el bordado estaba de moda, y las reinas y las grandes señoras no se desdénaban de bordar tejidos que regalaban a las iglesias. El famoso vestido de Razeux, representando la conquista de Inglaterra por Guillermo el conquistador, fué bordado por la reina Matilde.

En el siglo XIV, el bordado era una industria que producía mucho; en esta época se bordaba como en tiempo de los griegos, los guantes, los zapatos, los sombreros y hasta las pieles.

Los bordados de oro y plata continuaron siendo de moda en tiempo de los Capetos y de los Valois; pero a fines del reinado de Francisco I se promulgó la primera ley prohibiendo su uso.

En efecto; la Francia acababa de perder el Milanesado, en donde se fabricaban estos artículos, y como los pedidos hechos a la industria italiana ocasionaban una gran exportación de numerario, Enrique II renovó esta prohibición.

Al mismo tiempo se introducía en Francia el uso del encaje y del bordado blanco; en tiempo de Carlos XI y de sus antecesores se hizo de esta clase de bordado

un gran abuso, hasta el punto que, bajo el reinado de Luis XIII, el cardenal Richelieu proscribió los bordados, los encajes y las blondas.

El reinado de Luis XIV se abrió con una ley suntuaria, más severa que las precedentes; la corte la recibió muy mal. Pero este estocismo no duró mucho tiempo, y los elegantes pudieron resarcirse durante la continuación de aquel reinado y bajo el de Luis XV.

En tiempo de Luis XVI, y bajo el Directorio, solo se usaban los bordados blancos y los encajes, hasta que las costumbres militares del imperio necesitaron los bordados de oro y de plata.

En nuestros días, el bordado de color solo se aplica a los uniformes militares y a los adornos de iglesia, y se fabrica principalmente en Lyon; pero el uso del bordado blanco y de los encajes se ha extendido en todas las clases sociales, y es al mismo tiempo una ocupación de salón y una industria floreciente.

Esta industria se cultiva en París y en los departamentos, y se divide en varios géneros, siendo los principales el pasado y el plumetis. El pasado es un bordado completamente mate, sin derecho ni revés, cuyos dibujos convienen a los objetos de cierta dimensión. El plumetis es también un bordado mate, al cual se unen colores y puntos de encaje; generalmente se bordan

al plumetis los cuellos y los pañuelos.

El bordado francés, que es el mas perfecto, consume cada año 12.000.000 de francos en lana, seda, cañamazo y algodón, y ocupa 300 000 obreros.

Para completar este interesante trabajo, diremos que hoy el bordado de color de lana y seda vuelve a estar de moda, y figura en los trajes de visita y baile. En cuanto al bordado de plumetis, los telares mecánicos le ponen al alcance de las fortunas mas modestas. Argenteuil es un centro industrial de esta clase de bordados, que vende a precios módicos.

Los hermosos bordados de los Vosges continúan siendo caros, y por esto solo los usan las familias ricas. Son completamente modernos el bordado inglés, el bordado al feston, y actualmente una infinidad de puntos nuevos; imitaciones de los bordados antiguos, que se emplean para adornar la tela fina y las mantillas, y también para estas labores de fantasía que hoy son una de las ocupaciones mas agradables de los jóvenes.

Los puntos de bordados son tan numerosos, que su enumeración es imposible, porque los bordadores inventan todos los días un nuevo punto. Considerados detalladamente, no tienen nada de particular; pero producen un gran efecto en el conjunto de la labor.

viene tanto á la administracion como al comerciante.

Dice que en las ordenanzas de aduanas se han introducido reformas perjudiciales que no conciertan con los aranceles del 69 ni con el preámbulo que le precede.

Califica de un paso dado en el progreso al tratado de comercio con Francia, aunque tiene, á su juicio, ciertos ribetes de proteccionista.

Afirma que urge que el Gobierno, oyendo los intereses del país y no al de ningún partido, se inspire en las ideas capitales de la Asociación, y termina diciendo que antes de morir espera que el arancel del 69, con plazos ó sin plazos, atienda las justas aspiraciones de todos. (Aplausos).

El Sr. Aura Boronats empieza diciendo que habla por cumplir la palabra que dió á la Junta directiva.

Dice, apoyándose en parte en las palabras del Sr. Padrós, que las distancias van estrechándose, y que poco á poco todos, en su concepto, proteccionistas y libre-cambistas, van á ser unos.

Se sincera de los ataques de que ha sido objeto por su discurso pronunciado en el teatro Real.

Con este objeto pronuncia un elocuente párrafo, que la concurrencia le aplaude.

Enunció y desarrolló el tema principal de su discurso, «Influencias y perjuicios que en el desarrollo de la agricultura ejerce el proteccionismo», y al final de su peroracion aduce elogios para el tratado de comercio del Sr. Albacete, porque con él indudablemente adelantará nuestra agricultura.

Dice que, en su concepto, el Gobierno actual debe apresurarse á hacer tratados de comercio con las repúblicas americanas, porque si, por desgracia, á este Gobierno sigue el conservador, no hay que pensar en muchísimo tiempo en terminar tratados tan necesarios como el que he indicado. (Aplausos).

El Sr. Ruiz Gomez empieza confesando ser proteccionista, y por lo tanto—dice dirigiéndose á la concurrencia—para hablar necesito de vuestra proteccion.

Declara que como proteccionista, y dentro de esos principios correspondientes, no considera buenos los tratados de comercio en el sentido libre-cambista.

Defendiendo el tratado de comercio con Francia, que, en concepto del orador, honra al ministro de Estado, á nuestro embajador en París y al Sr. Albacete, afirma que los franceses nos han concedido mucho; y nosotros á ellos nada. (Aplausos).

El Sr. Vallés, proteccionista, declara en breves frases que los libre-cambistas deben exponer y discutir francamente sus principios allí, ante la faz de todo el mundo, para ilustrar á los obreros, que son á quien primeramente les interesa.

El Sr. Moret: (Estrepitosos aplausos al comenzar su discurso). Señores, pues acepto el reto. (Aplausos). Si eso es un reto ya está aquí quien lo recoja. (Aplausos).

Nada significa, nada, según los proteccionistas, ese cuarto por día que se le exige al jornalero, pues significa la manutención de un niño, un trozo de vestido para un anciano, una hora de luz y de alegría para una familia que se muere de hambre y necesidades. (Aplausos y bravos prolongados).

Y permitidme que os diga que los obreros catalanes son proteccionistas porque no nos han oído y porque creen sinceramente á eso «leaders» de la proteccion que Cataluña está llamada á ser la primera potencia fabril y manufacturera de España,

ignorando que, en todo caso, si la proteccion siguiese triunfante, Cataluña sería como uno de esos colosos que se llaman grandes fortunas, y que parecen tanto mas grandes cuanto mayor es la miseria que les rodea. (Aplausos).

Decís los proteccionistas—añade—que nuestras teorías traen como legítima consecuencia la clausura de las fábricas. Vamos á ver quién es el que las cierra.

¿No se mueven las máquinas por medio de la fuerza que desarrolla el carbon de piedra quemado?

Pues ¿quién paraliza entonces las máquinas? ¿Nosotros, que pedimos la baja de derechos para el carbon, ó vosotros, que queréis mantener el «statu quo?» (Aplausos).

Las máquinas se mueven también por los hilos de algodón, de lana y seda que van y vienen en el telar; ¿quién pide la rebaja de derechos en la introduccion para estas primeras materias, á fin de que el fabricante produzca más y más barato? Nosotros. Pues entonces ¿porqué nos acusáis de ser los que motivamos la paralización del trabajo? (Aplausos).

Pasa despues el orador á examinar el tratado de comercio franco-español, del cual dijo que era una transaccion entre los diferentes intereses de la industria, el comercio y la agricultura de España.

Si así no fuera, señores, hubiéramos vuelto á emprender otra vez la ruda campaña que mantuvimos en el Parlamento y en el país; hubiéramos vuelto á explicar á éste lo que convenia á sus diferentes intereses; hubiéramos vuelto á encender de nuevo el fuego contra la proteccion. (Aplausos prolongados y estrepitosos).

El Sr. Ollorzola (proteccionista) dijo que la vida de las fábricas es incompatible con los aranceles y ordenanzas de Aduanas. (Aplausos).

El Sr. Carbós, como catalán, declaró que ve con disgusto que se tenga un concepto equivocado de Cataluña, porque aquel país no es esencialmente fabril, sino agrícola también, como igualmente se ha cometido otro error al suponer que Madrid no es industrial, pues todos sabemos que aquí hay numerosas industrias. (Aplausos).

El Sr. Rodríguez (D. Gabriel) hizo un brillantísimo resumen, afirmando que en Cataluña hay tantos libre-cambistas como proteccionistas; lo que hay es que éstos impiden las manifestaciones de aquellos.

El orador fué interrumpido frecuentemente por los aplausos de la concurrencia.

Las dos Cámaras inglesas trataron del mensaje de la reina, relativo al matrimonio del príncipe Leopoldo.

La renta que tenía ya asignada el príncipe Leopoldo era de 15.000 libras esterlinas, y lo que el Gobierno pide y ha obtenido para él, con ocasion de su matrimonio, es un suplemento de 10.000 libras esterlinas. En caso de faltar el príncipe, su viuda tendrá derecho á una pensión de 6.000 libras.

En la Cámara de los lores la contestacion al mensaje no suscitó, como era de esperar, oposicion alguna, pero no así en la de los comunes, donde á pesar del juramento de fidelidad, han logrado penetrar algunos republicanos declarados.

Mr. Labouchere, colega de Mr. Bradlangh, por Northampton y director de la revista semanal «Truth», fué el primero que combatió la dotacion propuesta por Mr. Gladstone. El argumento principal de Mr. Labouchere y de los demás diputados

radicales, á propósito del príncipe Leopoldo, como anteriormente respecto de sus hermanos, era que la reina debía proveer de su bolsillo particular al establecimiento de los individuos de su familia.

Habiendo apoyado sir Stafford Northcote, jefe reconocido de los conservadores, la mocion de Mr. Gladstone, no habia duda posible acerca del éxito del debate. Pero Mr. Labouchere insistió en pedir la votacion nominal. La minoría, compuesta de radicales y de algunos intransigentes irlandeses, fué solo de 42 votos, y la mayoría reunió 387.

En la Cámara de los lores, el conde de Rodesdale, vice-presidente de la misma, presentó, como dijimos á su tiempo, cuando los últimos incidentes á que dió lugar la actitud de Mr. Bradlangh, un proyecto de ley dirigido á imponer á todo individuo de las dos Cámaras, como condicion de admision, una declaracion de creencia en Dios Todopoderoso. Esa declaracion debía ser hecha de palabra y por escrito y bajo la fé del juramento. El proyecto de ley pasó, según costumbre, sin oposicion en la primera lectura, y el jueves se procedió á la segunda.

Lord Rodesdale se esforzó en demostrar que su proposicion no estaba inspirada por espíritu de partido, que no tenia mas objeto que la defensa de la religion, y expresó la esperanza de que se hiciera algo que fuera agradable á Dios Todopoderoso.

Lord Shaftesbury, presidente de la Sociedad bíblica de Londres, de la Sociedad de auxilios á los pastores, de la Sociedad para la conversion de los judíos y jefe político de los disidentes, fundado en que el exceso de celo de lord Rodesdale podría ser mas perjudicial que provechoso á la causa de la religion, presentó la proposicion de no há lugar á deliberar, que fué aprobada por la Cámara.

En la Cámara de los comunes, contestando sir Carlos Dilke á una pregunta de Mr. Gray, anunció que el Gobierno habia sido informado de que se habia concedido á una casa francesa la explotacion de una parte de los distritos tunecinos que producen el esparto. «Como semejante concesion, añadió sir Carlos Dilke, deberá crear probablemente el monopolio de la venta del esparto en provecho de una casa francesa y esto constituirá una violacion de los derechos asegurados á Inglaterra por el tratado de 1875, ha recibido lord Lyons orden de llamar la atencion del Gobierno francés sobre este punto».

El «Libro azul» presentado en las Cámaras inglesas, contiene dos cartas relativas á las negociaciones fracasadas para la conclusion del tratado de comercio anglo-francés. La primera, fecha 13 de Febrero, está dirigida á lord Lyons, embajador de Inglaterra en París, por Mr. Freycinet. Se enumeran en ella las últimas concesiones que el Gobierno francés estaba decidido á hacer, respecto á los artículos del tratado, sobre que existia desacuerdo entre los dos Estados.

La segunda carta, fecha del 14, está dirigida por lord Granville al embajador de Inglaterra en París. El ministro inglés de Negocios extranjeros declara que las condiciones propuestas por Francia no pueden ser aceptadas, porque no son el equivalente de las que habia establecido el tratado de 1860. Habia admitido, en principio la trasformacion de los derechos «ad valorem» en derechos específicos; pero como esa trasformacion, tal como se ha efectua-

do en el proyecto francés, no mantiene el «statu quo» y constituye un aumento de los derechos de Aduana, pide que sea modificada la tarifa de manera que resulte bajo otra forma el equivalente de la antigua.

No habiendo sido aceptada por Francia esta proposicion, invitó lord Granville á lord Lyons á que entrara en negociaciones para establecer entre los dos países el régimen de la nacion más favorecida.

El «Libro azul» hace constar ese hecho ya conocido. Esta nueva negociacion tampoco dió resultado, y en su consecuencia, Francia concedió á Inglaterra la cláusula de la nacion mas favorecida, pero no bajo la forma de un tratado y con reciprocidad, sino por una ley votada por las Cámaras francesas, ley nacional, y que por lo tanto no asegura en Inglaterra á los productores franceses el tratado de la nacion mas favorecida.

La Cámara de diputados de Prusia discutíó el día 11, en tercera lectura, el proyecto de ley sobre la compra de los ferrocarriles por el Estado. El Sr. Kheler presentó una mocion para que se aplazase la discusion hasta que se estatuyera sobre la ley de garantías financieras. A pesar de la oposicion de los ministros, que sostuvieron que el aplazamiento de la discusion ofrecia graves inconvenientes, debiendo ser ratificados todos los convenios el 31 de Abril, la mocion del Sr. Kheler fué aprobada casi por unanimidad.

En la discusion del presupuesto de los Cultos, el Sr. Windthorst, jefe del centro, insistió en que los asuntos relacionados con la religion católica fuesen tratados en el Ministerio de los Cultos por Consejeros católicos. También fué aprobado el presupuesto.

Dicen de Viena que el viaje que debia hacer á París el baron Wolkenstein antes de ir á ocupar su puesto de embajador de Austria en San Petersburgo, ha sido aplazado.

Dícese que ese viaje tenia por objeto obtener la adhesion de Francia á las miras de Austria y de Alemania en la cuestion de Oriente y en la de la navegacion del Danubio.

La Cámara de diputados de Austria ha votado en conformidad con lo propuesto por la comision, el crédito destinado á cubrir los gastos de ocupacion de la Bosnia y de la Herzegovina y aprobado en seguida el presupuesto de 1882.

Por otra parte, dicen de Bucharest, con referencia á noticias de Constantinopla, que los ministros otomanos habian discutido en su último Consejo la cuestion de la ocupacion de los Balcanes, prevista por el tratado de Berlin; pero que no se adoptó resolucion alguna.

De Koenigsberg dicen, con referencia á noticias de San Petersburgo, que son grandes los esfuerzos que hace el Gobierno ruso para desvanecer el movimiento panslavita y evitar toda conciliacion con Alemania y Austria.

En los círculos políticos en Rusia se hace observar que el general Skobelev es considerado por los rusos mismos como un hombre temerario, cuyas palabras no pueden tener una importancia política, y menos todavía comprometer la política del Gobierno ruso.

Se acusa á la prensa extranjera de haber dado demasiadas proporciones á ese incidente, que no tenia mas alcance que el de una manifestacion puramente indivi-

dual, y que ha sido unánimemente censurada en las esferas oficiales, tanto en Gatinchina como en San Petersburgo.

No se duda, por último, que el año presente pasará como el año anterior, sin disturbios, y se cree que las francas explicaciones cambiadas entre el Tsar y el emperador Guillermo disiparán bien pronto las malas inteligencias entre los dos pueblos, como las han disipado ya entre los dos soberanos.

De una carta de Génova tomamos las siguientes noticias:

«La casa editorial Drucker y Tedesche, de Verona, va á publicar el nuevo Código de comercio con comentarios de ilustres abogados. Se repartirán 32 entregas de 80 páginas cada una, al precio de 1,50 francos la entrega.»

Las colonias europeas del mar Rojo no prosperan: la de Assab, con la que el comercio italiano contaba para apoderarse de los productos de la Abisinia, solo está formada por 113 personas, la mayor parte sommalis; en ella figuran 14 italianos, entre ellos dos mujeres.

De la colonia que los franceses han establecido en Obock se han recibido muy malas noticias. Por la vía de Aden se sabe que el director de la colonia, Mr. Arnoux, ha sido asesinado por los indígenas, y que los sobrevivientes han abandonado la costa africana.

Por un parte telegráfico recibido pocos días antes de estas noticias, se sabía que Mr. Pedro Arnoux había recibido de Francia algunas cajas de armas para su amigo el rey de Schoa. Es probable que la codicia de obtener esas armas haya producido un drama cuyos detalles no hemos de conocer hasta dentro de algunos días.

Hoy, por ser los días del rey Humberto, tenemos gran movimiento de tropas, músicas en las plazas principales y parada en la plaza del Acquasola.

Se trata de abrir un túnel submarino en el Estrecho de Messina, para que los trenes salidos de Nápoles lleguen directamente á Palermo. Los correspondientes estudios han sido ya terminados por tres ingenieros, los señores Marsich, Papete y Marini. Están señalados ya los dos puntos extremos del túnel: el de la Calabria se ha fijado en Canello para dar entrada á los wagones procedentes de la vía Eboli-Reggio. Falta sondear para conocer el fondo del Estrecho. Por de pronto ofrecen buenos indicios los estudios geológicos practicados entre Santa Agata y San Juan en las dos costas.

En Taleggio se ha incendiado totalmente un bosque, quedando reducidos á cenizas unos cien mil metros cuadrados del mismo. Han muerto tres personas, un padre y dos hijos, que se vieron rodeados por las llamas y se subieron á un árbol donde les alcanzó el incendio. Parece que el fuego fué prendido por varios puntos. La «Gazzetta di Bergamo» dice: «Causará en el público una sensación profunda cuando sepa los nombres de los autores del incendio.»

Génova no tiene en la dársena sinó un carenero, y es insuficiente; tanto mas cuanto hoy se construyen vapores de una longitud de 150 y de 160 metros. Se reclama, pues, la construcción de otros careneros. Ensanchado el puerto con un antepuerto, gracias á los 20 millones de francos, magnífico legado del duque de Galliera, podrán allí emplazarse otros careneros; pero se ha de esperar á que hayan terminado las obras del antepuerto, para

lo cual se necesitan algunos años.

Un ingeniero norte-americano se ha ofrecido á construir un dique flotante. Como el coste sería enorme, pues pide millón y medio de francos, es probable que la proposición será aceptada en ventaja de nuestra marina mercante.

Han llegado á París un gran número de oficiales chinos de marina que vienen á hacer en Francia sus estudios militares.

La mayor parte de esos oficiales son jóvenes y han salido del arsenal imperial de Fu-Tchú. Pertenecen á las mejores familias de su país. Han sido recibidos por el teniente de navío Próspero Giequel, que además de tener el título de Almirante chino es director del arsenal de Fu-Tchú.

Esos jóvenes chinos que hablan admirablemente la lengua francesa con ligero acento, irán á los puertos militares y á los astilleros. Visitarán de seguida por Alemania é Inglaterra y volverán á París para entrar á título de extranjeros, los unos en la Escuela politécnica y Saint-Cyr, los otros á la Escuela central y á la Escuela forestal.

Estos jóvenes cobran una pensión mensual de su Gobierno, que les es pagada por Mr. Gibquel.

Gaceta.

En las parroquias de esta ciudad, en la iglesia de la Concepción y en la del convento de las religiosas Concepcionistas, celebróse ayer mañana la solemnidad propia del Misterio del día. A la bendición de ramos y palmas se siguió la procesion, y á esta la Misa mayor con solemne canto de la Pasión, siendo numerosa la concurrencia en todos los citados templos.

Por la tarde tuvieron lugar las funciones anunciadas, y á eso de las cinco y media se organizó en San Francisco la devota procesion del Via Crucis. A su salida hizo el sermón de la estacion primera el Rdo. Sr. Anglada, Cura-económico de dicha parroquia; recitaron durante el trayecto las siguientes, y al retirarse la procesion, despues de hacer un breve resumen de todas ellas, predicó el último paso el Pbro. Sr. Tutzó.

El acto religioso que acabamos de referir fué tan devoto como lucido: concurrieron á él multitud de niños con cirios, un número extraordinario de penitentes con linternas y trofeos, y la compañía de romanos centuriones, acompañando las preciosas imágenes del Nazareno, de la Virgen Dolorosa y del Crucificado. Asistió también el clero de las tres parroquias, precedido de las escolanías de las mismas.

Numeroso gentío ocupaba las calles que recorrió la procesion: la respetuosa actitud de los espectadores, viene á constituir una nueva prueba de la cultura de esta poblacion y de los religiosos sentimientos que animan á sus habitantes.

Mientras se dirigía á esta ciudad en la madrugada de ayer el coche correo de Ciudadela, unos mal intencionados que no fueron conocidos, le tiraron una piedra de cuyas resultas fué roto un cristal, causando una herida á uno de los pasajeros.

Segun noticias, parece que hasta el próximo mes de mayo no se ocupará el señor Camacho del nombramiento de liquidadores.

El Exmo. é Ilmo. señor Obispo de Mallorca no ha olvidado en su au-

sencia á sus antiguos diocesanos los menorquines. A las repetidas muestras de afecto con que se ha dignado honrarnos desde que fué trasladado á aquella Sede episcopal, hay que añadir otras recientes, á saber: la limosna de doscientas pesetas con destino á la asociacion de Beneficencia domiciliaria de esta Ciudad; y la de cincuenta pesetas para el Asilo de huérfanas de la misma, últimamente remitidas por el bondadoso Prelado.

Fieles intérpretes de los sentimientos de gratitud de estos habitantes, enviamos á S. E. Ilma. las mas cumplidas y espresivas gracias.

En la tarde de hoy con procedencia de Marsella ha fondeado el hermoso yacht de vapor de hélice de tres palos nombrado *Amy* de 826 toneladas. 96 caballos de fuerza en la máquina, 24 tripulantes y siete pasajeros. Su aparejo es de pailebot, tiene un andar de trece millas y pertenece á la escuadra azul.

Se ha concedido el título de Impresor de la Real Casa al conocido demócrata y dueño del establecimiento donde se imprime nuestro colega democrático *El Liberal* de esta ciudad. Felicitámosle.

Para el día 15 del actual queda fijada la salida de Barcelona para Puerto-Rico y la Habana del vapor trasatlántico «José Baró»

Un insecto nuevo en Murcia.—El Ingeniero agrónomo de la provincia de Murcia ha visitado al Sr. Ministro de Fomento con objeto de darle cuenta de la presentacion de un insecto que está haciendo grandes estragos en los olivos de muchos pueblos de aquella provincia.

Acaba de fallecer en Washington, Maria Austin, que nació en Nueva Orleans en 1823. Despues de contraer matrimonio, siguió la carrera de Medicina y Cirujía, recibiendo el grado de doctora en estas facultades en 1853. Asistió en clase de cirujana y como partidaria del ejército del Norte en la guerra de los Estados-Unidos, prestando muy eminentes servicios. En el valle de Virginia sufrió la pérdida de un ojo y otras varias heridas de bala. Al firmarse la paz pidió su retiro, condecorada y pensionada. Durante los treinta y tres años que estuvo casada, dió 44 hijos en 19 partos; de estos, seis fueron triples y trece gemelares. Solo once criaturas vivieron despues de tan asombrosa fecundidad.

Se ha publicado el número 11 de la interesante coleccion de novelas científicas y recreativas, nacionales y extranjeras que bajo el título de «Museo de Novelas» publica la casa editorial de Barcelona de D. J. Aleu y Fugarull.

Esta importante y económica publicacion, vé la luz por números semanales, al ínfimo precio de un real el número, conteniendo cada uno de ellos un precioso grabado en colores en su primera página y en su texto, dos celebradas novelas, de moralidad

y recreo, tales como «Los tres mosqueteros» por Alejandro Dumas y «La vida juvenil» por Enrique Murger.

Recomendamos el «Museo de Novelas» á nuestros lectores.

Se está verificando en Reus la distribucion de semillas de vides resistentes americanas que por suscripcion de aquellos viticultores se han hecho venir directamente de los Estados-Unidos.

Entre todas las provincias, este año es Málaga la que ha hecho mayor pedido, pues no ven otra salvacion que regenerar sus viñedos con estas plantas vigorosas, que desafian al terrible parásito.

Los ensayos que han verificado en los años anteriores les han dado resultados tan completos con la «vitis riparia» que decididamente esta es la casta por las que se les vé decididos.

Málaga, por tanto, ha renunciado á todos los preparados químicos y emprende, sin titubear, la reposicion de sus viñedos con vides americanas.

Escriben á «Le Siecle» de París y al «Journal de Geneve» desde Marsella:

«Hace unos ocho días dos pescadores marseleses cogieron no léjos de las islas un pescado enorme de una forma desconocida para ellos, que pesaba nada ménos que 880 kilogramos. En las entrañas del monstruo hallóse un cráneo humano, un pié de niño, una bufanda, dos pañuelos, una blusa, un chaleco, un manton de lana y una camisa.

Como algunos días ántes, un marino llamado Bouvet y su hijo, se habian ahogado en aquel sitio, algunas personas se dijeron que aquellos restos serian tal vez los de Bouvet y su hijo. Llamóse á la viuda Bouvet, que al ver el pañuelo y la blusa se estremeció de tal modo que cayó al suelo sin sentido. Habia reconocido los vestidos de su marido y de su hijo. Cuando volvió en sí la condujeron á su casa. La pobre mujer se llevó los objetos encontrados en el vientre del monstruo marino. ¡Tristes reliquias!

Los pasajeros salidos ayer en el vapor-correo Puerto Mahon son los siguientes:

PARA BARCELONA.

D Adolfo Bonet, esposa y dos hijas, Juan Florit, José Enrich y su esposa, Juan Ginart y un niño, Mariano Bonaparte, Luis Gimier, Joaquin Ferrer, José Ruby, Manuel Winthuysen, Bartolomé Escudero, Ana Costa, José Alfonso, Josefa Vallés, Manuel Buxeda, José Nieto, Matilde Pons, Antonio M. Coll, Antonio Ginart, Saranid Pietro, Francisco Algarra y 21 individuos de tropa.—Total 46.

PARA ALCUDIA.

Mr. Laplace Victor, Maria Sol y una niña, Juan Galmés, Bernardino Campins, Antonio Pons, Maria Moll, Juan Portell, Pablo Mas, José Ponsá, Miguel Gelabert, Antonio Ferrer, Pablo Frontera, Gabriel Tomás, Juan Seguí, Maria Matemalas y tres hijos, Magdalena Serra, Eleonor Perelló, Jaime Llompart, Juan Estelrich y una hija y Guillermo Perelló.—Total 24.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Benito Negro confesor.

CULTOS.

Parroquia de Santa Maria, mañana y pasado mañana a la misa mayor canto de Pasion por los Sres. Murillo, Cardona y Tutzó, Pbro; y miércoles a las 3 de la tarde se cantaràn Martines vulgo Fás con la acostumbrada gravedad.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

de la Asuncion en San Francisco.

Santo de mediana.

San Isidoro, arzobispo de Sevilla, doctor.

Afecciones astronómicas.

SOL.—Sale 5 h. 42 m. — Pónese 6 h. 26 ms. T

LUNA.— Sale 6 h. 5 m. de la M.— Pónese 4 h. 53 m. de la N.

TELEGRAMAS PARTICULARES

DE EL BIEN PÚBLICO.

Madrid 1.—5'16 t.

Mahon 2.—7'15 m.

Segun telegramas leídos por el Ministro de la Gobernacion en el Congreso, en Gerona las tropas han causado algunos heridos á los revoltosos. Barcelona presenta hoy mejor aspecto que ayer.

El Consejo de Ministros se ocupa de los asuntos de Cataluña.

Se calcula serán doscientos los votos favorables al tratado franco-español.

Bolsa de hoy.

3 por 100 interior. . . 29'05
Exterior. 30'75
Sub. de F.-C. 57'50
B. de Cuba. 100'15

Madrid 2.—10'41 m.

Mahon 2.—12'32 t.

La Gaceta no contiene nada de particular. El manifiesto de la Union Mercantil repueba los sucesos de Barcelona como atentatorios al órden público y á las prerogativas del Parlamento, declara solemnemente hallarse dispuesto á defender los intereses de la agricultura y del comercio en general de España, reclamando sin cesar por el restablecimiento de la base quinta de la reforma arancelaria, suplicando se apruebe el tratado comercial con Francia que conceptúa favorable al progreso nacional.

LA PALMA CAMELOS CAMELOS

De lujo y gran novedad aromatizados con las mejores esencias de Rosa, Menta, Anís, Limon, Café, Mil flores, Rom, Coñag, Vainilla, Marasquino, y muchos otras clases, todos envueltos en ricos papeles y caprichosos cromos modernos, formando elegantes paquetes, contando entre ellos los modernos PARISIENSES, PRUSIANOS perfeccionados, frutas transparentes, etc. etc. y las muy acreditadas PASTILLAS DE CAFÉ CON LECHE, desde hoy se encontrarán en la

CONFITERIA LA PALMA

CALLE ADNOVER 24

esperando su dñeño que sus muchos parroquianos en particular, y este inteligente publico en general, juzgarán al verlos y probarlos por su BONDAD PERFECCION Y BARATURA.

Cera labrada de todas dimensiones á precios sumamente módicos.

ARANJAT, á 24 céntimos la libra.

Dátiles, Sardinas de Nantes, Salmon y todas clases de conservas alimenticias propias para estas próximas fiestas de Semana Santa.

BOQUETAS AL CROMO.

Para el ramo de Zapateria, Botelleria, Confiteria etc. etc. y á precios sumamente baratos Cromos, Targetas propias para anuncios de gran novedad y todos los trabajos de Litografía moderna sistema Edisson, tiene el gusto de ofrecerlos á este respetable público la Gran Litografía de D. Ramon Riera de Barcelona que tantos años hace se ve favorecida por numerosos pedidos de varios Establecimientos de Menorca.

Las personas que tengan gusto de ver los muestrarios y hornarnos con sus pedidos, pueden verse con nuestro único representante en esta Ciudad Don Francisco Rindavets, Confiteria La Palma calle Hannover núm. 24 y dicho Sr. les dará todos los datos que se pidan.

Subasta.

El dia 23 de Abril próximo venidero á las once de su mañana, se venderá en licitacion privada, si la postura acomoda á sus dueños, una estancia situada en Biniparrell, de cabida aproximadamente de 12 cuarteras y media sembradio, perteneciente á la herencia de D. Juan Olives y Orfila.

Dicha subasta tendrá lugar en casa de D. Nicoláa Orfila, calle del Arraval n.º 10 donde están de manifiesto los títulos de propiedad y condiciones de la venta.

CONFITERIA DE

VINCENT

En dicho establecimiento se acaba de elaborar un grande y variado surtido de caramelos aromatizados con las más ricas esencias. Los hay de Rosa, Menta, Limon, Vainilla, Bergamota, Anís, Almendra, Fruta, Prusianos, etc., etc.

Cifuentes 46.

INTERESANTE.

El dueño del Establecimiento calle del Castillo núm. 11, participa al público, que con objeto de realizar cuanto antes posible sus géneros, hace una rebaja de consideracion en los precios, por la cual resultan aquellos baratísimos.

Trabajo.

Se necesitan unos 20 jornaleros del campo cobrando su trabajo cada semana. Dirigirse al Mtro. Francisco Pons calle de Sta. Agueda núm. 15. Alayor.

GRAN BARATURA.

EN LA TIENDA DE ROPAS DE

ROSARIO
núm. 13
JAIMÉ ANGLADA

se acaba de recibir un grande y variado surtido de ropas de Francia, entre ellas merino y pañuelos, los cuales llevan la misma marca de fábrica.

Además se encontrarán muchos otros géneros tanto de seda como de lana.

M. BUILS,
CALLE NUEVA, 16

En dicho establecimiento se ha recibido un grande y variado surtido de carteras para viaje y sacos para señora.

De estos últimos los hay de cha-grin, lona, piel de Rusia y otras clases.

En venta.

Lo están cinco carpetas del Banco de la isla de Cuba.

Informarán en esta imprenta.

APARATOS CONTINUOS

PARA LA FABRICACION

DE BEBIDAS GASEOSAS

DE TODA ESPECIE

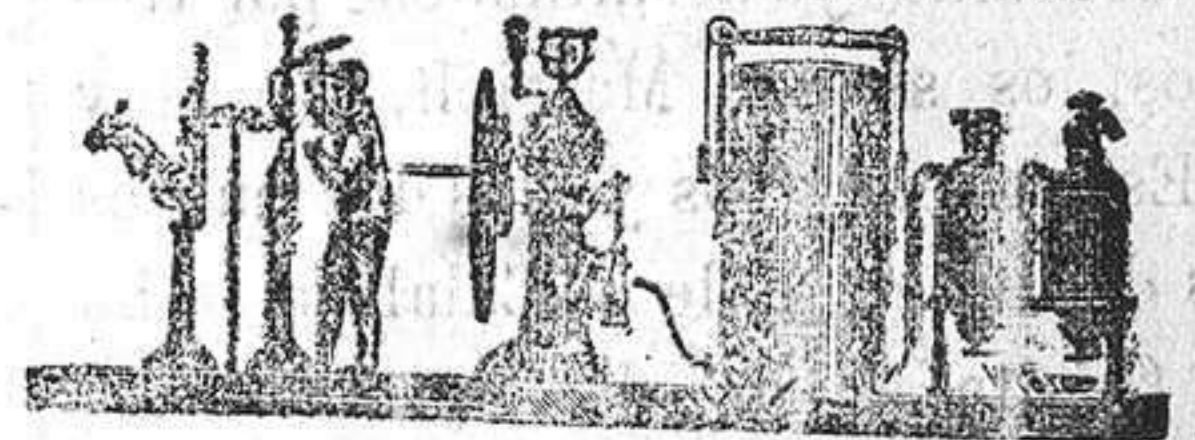
Agass de Seltz, Lemonadas, Vinos espumosos, Soda-Water, y Gasificación de Cervezas y Sidras.

MEDALLA DE ORO EXPOSICION UNIVERSAL 1878

4 DIPLOMAS DE HONOR DE 1869 á 1876

Medalla de oro y gran medalla de oro en las Exposiciones de Lyon y Moscú 1872.

Medalla de honor, medalla de plata sobretora y plata en las Exposiciones de 1859, 1860, 1862, 1864, 1867 y 1869.



SIFONES

de grande y pequeña palanca ovoides y cilindricos, ensayados a una presion de 20 atmosferas. Sencillos solidos, faciles de limpiar.

Estano de primera calidad. — Vaso de cristal.

M. HERRMANN-LACHAPPELLE

J. BOULET & Co Succesores

CONSTRUCTORES-MECANICOS

141, rue du Faubourg-Poissonniere, PARIS

Gua del fabricante de bebidas gaseosas, publicada y estampada por J. HERRMANN-LACHAPPELLE

Precio, 5 fr.

LIBRERIA MAHONESA.

Por retirarse del negocio el dueño de este acreditado establecimiento, anuncia la venta de dicho con ventajosas condiciones para el comprador.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39, Mahon

SOCIEDAD DE SEGUROS
SOBRE LA VIDA, A PRIMA FIJA,
domiciliada en BARCELONA.

LA PREVISION.

CAPITAL SOCIAL

5.000.000 DE PESETAS.

Para mas detalles dirigirse al delegado en Mahon, D. Pascual José Hernandez, calle de la Arravaleta.