

El Bien Público

6 rs. vn. cada mes.

Mahon Miércoles 28 Octubre de 1885.

Año XIII. Núm. 3.831.

Los inválidos del trabajo

La «Gaceta» publica la siguiente real orden del ministerio de la Gobernacion, dirigida á los gobernadores de provincia:

«Abierto por la ley de 24 de junio último un crédito de 20.000 pesetas al capítulo 8.º del presupuesto de este ministerio para subvencionar las sociedades destinadas al socorro de los obreros inutilizados en el trabajo, es llegado el momento de poner en ejecucion tan benéfico propósito. Al efecto disponga V. S. se anuncie en el «Boletín oficial de esa provincia que toda sociedad cuyo objeto sea socorrer á los obreros que accidental ó definitivamente estén inutilizados para el trabajo podrá optar á la subvencion referida, solicitándolo antes del 30 de noviembre próximo.

Las solicitudes que á este propósito se dirijan deberán contener los siguientes estímulos.

Primero. Fecha de la fundacion de la sociedad.

Segundo. Número y forma de socorros repartidos anualmente.

Tercero. Lista de los socios de que se componga.

Cuarto. Balance de sus fondos.

Los solicitantes deberán además acompañar á la instancia un ejemplar de sus estatutos.

Espirado el plazo, remitirá V. S. todas las solicitudes presentadas á este ministerio, acompañándolas del informe que estime oportuno, ó manifestando que no tiene observacion ninguna que hacer sobre ellas.

Sírvase V. S. dar conocimiento de estas disposiciones al presidente de la comision de reformas para el mejoramiento de la clase obrera, organizada en esa capital con arreglo á la circular de 28 de mayo de 1884, á fin de que dicha comision pueda hacer las manifestaciones que estime oportunas, tanto acerca de las sociedades de socorros que puedan aspirar á la subvencion, como sobre la proporcion en que convenga distribuirle.

La real orden es importantísima, porque es el primero y provechoso resultado legal de la comision central de reformas sociales y mejoras de la clase obrera, á cuyos esfuerzos se debe la iniciacion de estas realizadas en el primer año de sus trabajos.

Un duelo laborioso

Llamará seguramente la atencion en nuestro país, y será objeto de vivas discusiones entre los aficionados á la esgrima el siguiente relato de los incidentes y contingencias que han dado lugar en París á un duelo entre el baron Boissy-d'Anglas y Mr. Paul Fremy, de que dió cuenta nuestro corresponsal en aquella poblacion.

El origen del lance fué el siguiente: Al día siguiente del escrutinio del 4 de Octubre estaba almorzando Fremy en un restaurant muy conocido de la rue Rozale cuando se le aproximó un amigo y le dijo:

—Los conservados ganan cien pue-

—Me alegro mucho de que esos c... de oportunistas sean vencidos—contestó Fremy en voz muy alta, de modo que lo oyeron todos los que estaban allí cerca.

Uno de los que estaban en las mesas vecinas se levantó y dirigiéndose á él le dijo:

—Yo soy un oportunista y hago mia la injuria que os acabo de oír. Os enviaré los padrinos.

Cambio de targetas.

Entonces un tercero, el marqués de B..., desconocido para Mr. Fremy, le dijo:

—Si me permitís que os dé un consejo, os diré que no debeis ninguna reparacion ni satisfaccion á nadie por haber expresado libremente vuestra opinion en un asunto de política; lo que tenéis es el derecho de enviar vuestros padrinos á ese caballero, que parece haber querido daros una leccion sobre las formas y el modo de portarse en un sitio público.

Nombrados padrinos por ambas partes, se encontraron en una situacion verdaderamente difícil y con un problema muy complicado.

¿Había motivo y materia para un duelo? En caso afirmativo, ¿quién era el ofensor?

Si en un sitio público se expresa una manifestacion su manera de ver una cuestion política sin cuidarse de las personas que le oyen y sin dirigirse á ellas, cuando una de éstas tome como ofensa personal una palabra que no se referia á nadie en particular, y pide en consecuencia reparacion como si se tratara de una injuria, ¿está al hacerlo en el uso de su derecho?

Durante mas de ocho días han estado discutiendo los padrinos sobre este tema en continuos «pour parlars».

No era posible que cuatro hombres de buen juicio y examinando la cuestion fria y desapasionadamente dejaran ir á sus apadrinados á buscar una muerte probable por una palabra lanzada al aire y sin propósito de herir á determinada persona.

Donde no hay intencion no hay ofensa.

Mr. Paul Fremy se encastillaba en esta situacion:

—Yo no he tenido intencion de provocar á Mr. Boissy d'Anglas, á quien no conocia. No es mia la culpa si ha tomado de su cuenta frases que no se dirigian á él.

Mr. Boissy d'Anglas decia por su parte:

—Se insultó al partido á que pertenezco; estaba yo allí, y debía recoger el reto.

Imposible hallar una salida.

En tanto, la cuestion se habia hecho del dominio público. En los clubs, en los círculos de esgrima se discutia con gran interés el problema que ponía en tortura la imaginacion de los padrinos encargados de resolverle.

Si se acordaba al fin la necesidad del lance, ¿quién debía elegir armas?

La discusion se prolongaba días y días y amenazaba ser eterna.

Al fin, Mr. Paul Fremy, para ponerla término, rogó á sus padrinos que cedieran en la eleccion de armas.

El encuentro se efectuó hace tres días.

Pero el problema queda en pié y sigue siendo objeto de discusiones acaloradas.

El hecho no ha resuelto sobre el punto de derecho.

(«El Imparcial» del 22.)

Dice «La Publicidad»:

«Todo lo ha desquiciado don Antonio Cánovas. No hay partido que tenga aliento para hacerse con la desastrosa herencia que dejarán los conservadores y nadie le aconseja el patriotismo anhelar la sucesion de los canovistas.

El país suspira que un cambio de gobierno, ¿porqué hay heredero posible, como no sea mediante la union de todos los liberales y republicanos españoles?»

Cuanto á que á nadie le aconseja el patriotismo anhelar la sucesion de los canovistas no puede ser más cierto. Pocas veces hemos leído en el órgano posibilista tan hermosa verdad, pues los que anhelan la sucesion de los canovistas—que no son pocos—lo hacen movidos por el ánsia del poder y no por patriotismo, que si éste guiara á nuestros adversarios, ni hubiera habido motines, ni el conflicto hispano-alemán hubiera adquirido la magnitud que nuestros adversarios han tratado de darle.

Los demócratas españoles, consecuentes con el principio de que el fin justifica los medios, aplauden á rabiar los escándalos electorales promovidos por sus correligionarios de Francia, en cuanto aplazan la caída de la actual forma de Gobierno.

Y viva el despotismo de los demócratas.

El déficit en Hungría

Se anuncia que ascenderá en el próximo presupuesto á 25 millones de florines, iguales á 62 millones y medio de pesetas. Esto ha causado allí la peor impresion, y se ha dicho que el sistema financiero seguido es contrario al sentido comun.

Es preciso venir á España para ver que un déficit de 100 ó mas millones de pesetas no preocupe ni á gobernantes ni á gobernados.

Hasta ahora hemos tenido en el producto de una desamortizacion inmensa con qué pagar nuestras locuras; pero esos recursos han concluido, y se aproxima un porvenir de miseria para el país y para el Gobierno, á menos que muy pronto la opinion pública imponga una variacion completa en el sistema absurdo de gastar más de lo que tenemos.

Los alemanes en Oceania

Antecedentes del conflicto hispano-alemán

«El Liberal» ha publicado un artículo, firmado por G. Reparáz, en el que se dan noticias de las exploraciones y empresas mercantiles de los alemanes en las islas de la Oceania.

Copiamos á continuacion la parte mas interesante:

«Hace muchos años que los comerciantes y armadores alemanes habian fijado su atencion y fundado importantes establecimientos en la Polinesia y en la Micronesia. Casi todas las islas de estas dos partes de Oceania fueron invadidas poco á poco por factorías de las casas Hershlein, Cappella, Ruge, Harkfeld, Hederman, y sobre todo por la Sociedad de comercio y

plantaciones de las islas del Pacífico, que vino á sustituir á la antigua casa Godeffroy, de Hamburgo.

Esta última, á la par la mas antigua en Micronesia y la más poderosa, sirvió á las demás de modelo en la explotacion de sus establecimientos. Hé aquí el procedimiento generalmente adoptado. La primera factoría era situada en el parte central de una isla que tuviera un buen puerto. De allí se enviaban á las islas vecinas agentes reconocidos por los jefes del país y encargados de vigilar las plantaciones pertenecientes á la casa ó de comprar los productos ofrecidos por los indígenas. Cada seis meses, una ó dos embarcaciones de 70 ú 80 toneladas, recorren las estaciones llevando á los agentes las mercancías necesarias y cargando los productos del país recogidos por ellos, y trasportándolos á la estacion central. Las compañías alemanas no limitan las operaciones á este simple tránsito mercantil. Adquieren en propiedad la mayor parte del terreno que explotan, mediante contratos con los jefes indígenas; dan á todos sus actos con estos el mayor grado de solemnidad que pueden, y mantienen por lo generalizado sobre sus casas el pabellon alemán. Esto era lo que desde 1870 venia ocurriendo en las Carolinas, tanto Occidentales y Centrales. De ello avisó al gobierno hace tres años mas de un periódico de Madrid, pero los avisos se perdieron en el vacío de la ignorancia y de la imprevision gubernamental.

En la época citada ya no eran solamente los subditos alemanes quienes con sus invasiones podian despertar fundadas sospechas á puntos débiles y con colonias casi abandonadas, como España; el mismo gobierno alemán hacia sentir su accion y no ocultaba sus planes.

Desde 1871 los alemanes eran, comercialmente el menos, dueños de las islas Samoa. En 1872 un cañonero alemán, la «Ninfa», mandado por el capitán Blan, obligaba á los indígenas á pagar una indemnizacion á ciertos comerciantes germánicos que le exigian. Dos años despues, otro cañonero alemán, el «Arcona», bombardeaba Apia, capital del archipiélago, incendiaba parte de la poblacion, y obtenia el pago de otros 14 ó 16.000 duros, que los comerciantes norteamericanos tuvieron que anticipar para evitar la ruina de sus factorías. Tan graves parecieron en Washington estos sucesos, que el «Tasarrora», buque de guerra de la republica, fue enviado inmediatamente á Apia, donde no encontró ya al «Arcona».

En 1878, la casa Godeffroy poseia en Upalú, la segunda de las Samoa, en extension 12.000 áreas de terreno. El doctor Graffé fue llamado en Alemania y llegó en efecto acompañado de varios hidrógrafos é ingenieros, con objeto de trazar un mapa exacto del archipiélago. Poco despues, el «Instituto Hambold» confiaba al doctor Finch una mision en Polinesia. En vista, sin duda, de las noticias adquiridas por medio de estos dos sabios y por otros conductos, el cual se apoderó en 1878 de los puertos del archipiélago y impuso al gobierno una especie de tratado comercial, excepcionalmente ventajoso para Alemania.

Esta anexión, encubierta por entonces, de las Samoas, produjo gran sensación en las colonias inglesas de Australia y motivó un debate en el «Reichstag» (13 de junio de 1879), que debió ser un aviso para diplomáticos y estadistas menos indignos de tal nombre que los nuestros. Mr. Balon, orador ministerial, declaró que Alemania prefería colonias comerciales como las que podían fundarse en el Pacífico á cualesquier otras, y Mr. Mosle, más franco aún, que en cualquier isla del mismo mar en que haya cierto número de plantadores y comerciantes alemanes, se izara el pabellón del imperio y se expulsara á los extranjeros.

En 1872 la «Ninfa» hizo una visita á las islas Fidgy. Su comandante conferenció con los jefes principales y les animó á pedir su anexión á Alemania en una exposición al emperador. Los ingleses, con su habitual habilidad, neutralizaron el efecto de estas negociaciones, anexionándose este importante archipiélago en 1874.

En 1.º de noviembre de 1876, Alemania obtenía de los estadistas de las islas Tonga, la concesión de un depósito de carbon, exactamente como poco despues conseguía de los estadistas españoles otro depósito de carbon en Fernando Póo, y ahora obtendrá—según parece—en las Carolinas, cuantos quiera. Conviene aquí advertir que los depósitos de carbon son el pretexto favorito á que la cancillería alemana recurre cuando necesita un medio de tomar tierra en cualquier parte. Sería sumamente curioso un cuadro estadístico de todos los depósitos de esta especie pedidos por dicha cancillería; pero desgraciadamente faltan elementos para confeccionarlo. Bastará indicar aquí, sin perjuicio de tratar en otra ocasión este asunto más extensamente, que Alemania viene trabajando hace años por obtener del gobierno marroquí la concesión de cierto número de depósitos de carbon en las costas del imperio.

En 1878 apareció en las islas Hawai el buque de guerra alemán «Elisabeth». El rey Halahana fué invitado á ir á bordo y presentar sus homenajes al comandante. Este rey tiene por ministro de Gracia y Justicia un alemán, Mr. Hartwell. Al año siguiente, un buque de mucha más importancia que el «Elisabeth», el «Príncipe Alberto», fondeaba en Honolulu, capital de las islas, llevando á bordo al príncipe Enrique, hijo del «Kronprinz».

Mientras de este modo se iba haciendo sentir la acción de la cancillería imperial, la inmigración alemana en Polinesia y Micronesia adquiría cada vez mayor importancia. En 1881 partían de Alemania con dirección á las islas Hawai 128 labradores de los márgenes del Weser. En 1882 salieron para las mismas islas 182, y en 1883 cerca de 300. Hace seis años no había en Hawai 300 alemanes; hoy pasan de 1,200. Sólo en la capital existen 120 comerciantes alemanes. De 82 plantaciones de azúcar, 72 pertenecen á estos. En Fidgy la cuarta parte de la población blanca es alemana, y en Tonga la influencia de esta es absolutamente decisiva.

Desde 1876 se hallan establecidos los alemanes en territorio de Oceanía, considerándole como cosa propia, sin que ningún gobierno interviniera ni siquiera para protestar contra la ocupación. No solo las casas Hershlein y Capelle tienen gran número de factorías en las Carolinas Orientales, sino que desde la fecha citada posee la marina alemana un depósito de

carbon en la isla de Falwit sin permiso nuestro. En época más reciente aún otro cañonero alemán, la «Hiena» recorría las islas Salomon, Duque de York, Nueva Irlanda y las Carolinas Orientales, llevando á bordo á todo un consul general de Alemania. Una importante revista extranjera, «La Gazette Geographique», de París, al dar cuenta de esta expedición, añadía: «La preponderancia de Alemania es muy fácil de establecerse en estos parajes, en los que ninguna potencia europea ejerce derechos de soberano».

A mediados del año pasado, el gobierno imperial arrojaba la máscara y entraba francamente en el período de las anexiones territoriales, ocupando Camarones y muchos puntos importantes de la costa occidental de Africa. Poco despues el canceller confesaba en pleno Parlamento que las islas Samoa habían sido incorporadas á Alemania. En enero del presente año, la mitad de la Nueva Guinea sufría igual suerte, juntamente con las islas de Long y Roog. Surgió entonces un conflicto diplomático con el gobierno inglés, cuya resonancia debió atraer hacia nuestras abandonadas posesiones del Pacífico la atención del ministerio español.

Este continuaba sordo á todos estos rumores precursores de la tempestad, cosa, despues de todo, muy natural. Ya que ni la nota de 1875, ni la toma de posesión de una de las Carolinas por los alemanes en 1876, habían conseguido despertarle de su letargo, arrancándole á ese indiferentismo musulmán que le caracteriza y que es hijo de una ignorancia crasa de cuanto en derredor suyo ocurre, natural era que estos acontecimientos, cuya trascendencia no podía alcanzarse en virtud de esa ignorancia misma, le tuviesen sin cuidado. Y sin embargo, el significado de las palabras de Bismarck, cuando declaraba en pleno Reichstag que no podía revelar el nombre de los países en que pensaba plantar la bandera alemana, porque esto podría ser causa de que se le anticiparan ciertas naciones que se consideraban con derechos sobre algunos de ellos, era bien claro, tan claro que no se concibe cómo no provocaron un movimiento de alarma en toda España.»

Cosas del día

El barco submarino, cuyos ensayos están haciéndose en Lanskrone, tiene emocionado al mundo científico y navegante.

A los experimentos concurren nada menos que 39 oficiales de marina, enviados especialmente por otros tantos gobiernos: toda Europa está representada, algún país de América y el Japon. La cosa vale la pena. Se trata de llevar la guerra á las profundidades del Océano y de realizar en la práctica algo análogo á lo que en el terreno de la imaginación ideó Julio Verne con su «Nautilus».

El problema no es nuevo. Cuando la guerra separatista de los Estados- Unidos, los americanos alcanzaron algún éxito con botes submarinos de su invención, y desde entonces varias naciones han estado trabajando para hacer efectiva la idea de la navegación submarina. Pero ha habido una tendencia muy natural á guardar el secreto, porque la sospecha de que un país cualquiera poseía un barco submarino había de producir más efecto en sus enemigos que proclamar la existencia de uno incompleto é imperfecto.

Además, la historia del descubrimiento abunda casi tanto en desastres como los ensayos de navegación aérea. Mas de un

embrion de barco submarino se ha hundido para siempre en el mar y sus tripulaciones no han vuelto á parecer. Otros han quedado presos entre rocas por largo tiempo, y los hombres que iban dentro han sido rescatados milagrosamente. En más de un caso la sangre fría y el saber de los inventores han corregido un desastre que ya estaba casi consumado.

El bote «Nordenfelta», que es el que parece haber resuelto el problema, fue construido hace dos años en Stokolmo; pero hasta estos días no han revelado los inventores su descripción.

Tiene la forma de un cigarro.

En la parte superior hay una especie de caja en forma de fétetro, de un pié de alto, con techo de fuertísimo cristal, que sirve para que el capitán del barco vea el camino y los alrededores de su embarcación. Sobre la tapa de cristal se corre desde dentro á voluntad una cubierta protectora de hierro. Tanto el cristal como la cubierta pueden correrse, y por la abertura entra y sale la tripulación.

El casco del bote mide 64 piés ingleses, y su diámetro central es de nueve piés. Está construido con planchas de acero sueco de 5/8 pulgadas de grueso en el centro y 3/8 en los extremos. Todo ello protegido por fuerte red de hierro.

Para sumergir el barco hay tres procedimientos: fuerza ejercida desde el interior; toma de agua para que el poder flotante del bote disminuya, y aplicación de la fuerza ordinaria motriz en sentido vertical. Nordenfelt ha elegido con preferencia este último procedimiento, aunque combinado con el segundo.

El barco navega como todos los demás en tiempos de paz. Cuando llega el momento de acción toma agua suficiente para reducir su fuerza de flotación y no dejar fuera más que el observatorio de techo de cristal. A cada lado del bote hay dos hélices horizontales: haciéndolas maniobrar se le hace sumergir hasta donde se quiere. Para hacerle subir de nuevo á la superficie del mar no hay más que detener las hélices.

No lleva más fuerza motriz que el vapor producido por una caldera del tipo marítimo ordinario, como tiro forzado. Para la maniobra submarina se almacena de antemano la necesaria fuerza. Esta se consigue calentando el agua de dos tanques, colocados á popa y proa, y reunidos con la caldera por medio de tubos circulares, hasta que se alcanza la presión de 150 libras por pulgada cuadrada.

Con esta presión inicial, el barco submarino que sirve para los experimentos ha recorrido 16 millas con una velocidad de tres nudos. En la superficie del mar, el bote ha conseguido una marcha superior á ocho nudos, y ha andado 150 millas sin reponer los depósitos de carbon.

Una de las dificultades mayores ha consistido en impedir que el barco diera vueltas y se pusiera con la parte alta hacia abajo ó en posición vertical. Los inventores lo han resuelto colocando un péndulo en el centro del bote. El péndulo está en comunicación con las hélices de los costados, y cuando el barco varia de postura, la oscilación del péndulo pone en movimiento las hélices y restituye el equilibrio.

El barco no lleva aire comprimido. La tripulación se alimenta con el depósito de aire que queda dentro del casco al sumergirse. De esta manera cuatro hombres han vivido sin molestia alguna durante seis horas.

Un barco como éste, que durante muchas horas puede navegar con bastante velocidad bajo el mar, que puede colocar un torpedo y hasta una verdadera carga de dinamita debajo de un acorazado sin que nadie se aperciba, que puede destruir toda una escuadra en pocos minutos y hacer volar las más temibles fortificaciones, sería un elemento que cambiaría radicalmente todas las condiciones de la guerra moderna. Grandes esperanzas se fundaban en la navegación aérea. Pero, en la guerra, la navegación submarina sería infinitamente más útil; porque en los aires puede verse y combatir al enemigo, mientras que bajo el agua solo se vé á cortas distancias.

En cuanto á la marina mercante, el descubrimiento haría desaparecer la mayor parte de los riesgos que hoy tienen los viajes por mar. Las tempestades no alcanzarían á ciertas profundidades.

Habría trasoceanicos acondicionados para la navegación submarina, que al menor asomo de tormenta se sumergirían hasta encontrar zonas pacíficas.

El mareo desaparecería también probablemente, y no sería una de las menores ventajas del invento.

En tanto que las regiones submarinas, que son uno de los mayores misterios del universo, nos serían reveladas en toda su maravillosa magnificencia.

Así como hoy se hacen excursiones á los Alpes, á Italia, á Egipto y á todos los lugares famosos por sus recuerdos históricos y por su belleza natural, se visitarían entonces la Atlántida, y los turistas se extasiarían ante las selvas verdaderamente vírgenes del mundo submarino.

Cualquier cicerone acuático sería entonces un capitán Nemo.

Gaceta

En estos últimos días, el señor Vice-Almirante de la Escuadra ha inspeccionado el servicio y material de la sección torpedista de este Puerto; dicha inspección terminó por la explosión de un torpedo flotante que tuvo lugar ayer por la tarde, en aguas del Lazareto.

La carga del torpedo era de ochenta y ocho kilogramos algodón pólvora humero al 25 por ciento; levantó una hermosa columna de agua, cuya *gerbe* alcanzó la altura de cincuenta y ocho metros sobre el nivel del mar, teniendo la base un diámetro de cincuenta metros.

El volumen de agua levantada, era suficiente para inutilizar el más potente buque de combate.

Ha entrado en el dique de Cartagena la fragata Carmen.

Un telegrama de las Palmas del día 19 del actual dice que los buzos han sacado del vapor sumergido Alfonso XII varios objetos y que confiaban poder extraer los caudales durante esta semana si el tiempo favorece la operación.

En Palma continúa enfermo de gravedad el reputado facultativo Sr. Jaume, hermano del Excmo. Señor Obispo de aquella Diócesis.

De nuevo hacemos votos para su pronto y completo restablecimiento.

El «Boletín Oficial» ha comenzado á publicar, en suplemento, el

reglamento provisional para la ejecucion de la ley de 18 de Junio último, sobre la contribucion territorial, el cual regirá hasta que, oído el Consejo de Estado, se dicte definitivo.

Cree «Las Noticias», de Palma, que á fin de que los alumnos puedan tener preparado el trabajo que segun el nuevo plan de estudios exigen los vigentes cuestionarios del Bachillerato, en el Instituto Balear se cambiarán algunos de los libros de texto que se adoptaron en años anteriores.

En la mañana del sábado último se presentaron al mercado de Palma, gran cantidad de aceitunas verdes, pagándose á 0'30 pesetas (12 céntimos de escudo) la de superior calidad.

Por la Guardia civil de este puesto, ha sido detenido y puesto á disposicion del Sr. Juez, uno de estos vecinos sobre quien recaen sospechas de ser el autor de un robo de mil pesetas, cometido en esta ciudad.

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro amigo D. Juan Benejam, Maestro de la Escuela pública de niños de Ciudadela, quien ha acompañado á su hijo mayor que hoy ha salido para Palma al objeto de ingresar en la Escuela Normal.

A consecuencia de un vahído que le dió anoche á una joven en la calle de Deyá, tuvo la desgracia de caerse produciéndose una leve contusion. Fué auxiliada por varios vecinos y asistida por el médico D. Antonio Roca.

Dos mujeres de mal vivir rieron anoche en la vía pública, y una de ellas arrojó á la otra un vaso que llevaba en la mano, causándole una herida en la frente.

Se ha puesto el hecho en conocimiento del Juzgado municipal para la celebracion del correspondiente juicio de faltas.

En la tarde de ayer, desembarcó la fragata *Vitoria* en la punta de San Felipe, dos cañones rayados de avancarga y bronce de 8 centímetros, y otros dos de acero de á 7 centímetros á retrocarga sistema Hontoria, montados ambos en sus cureñas de campaña y con sus correspondientes avantrenes. Al mismo tiempo la *Navarra* envió á dicha punta, dos botes en cuyas proas iban instalados otros dos cañones de retrocarga y acero de á 7'5 centímetros, sistema Armstrong.

El objeto era hacer ejercicios con dichas piezas, y comparar practicamente sus sistemas en relacion tan solo á la rapidez del fuego.

No se terminó la comparacion dicha, que continuará otro dia; pero se llegaron á verificar con una sola pieza, con granadas y graduando sus espoletas, ocho disparos en igual número de minutos.

Tenemos entendido que varios señores accionistas y abonados al Teatro principal de esta ciudad han llamado al empresario del mismo, Sr. Rossi, para hacerle presente la

conveniencia de que modifique el personal de la compañía lírico-dramática en lo que respecta á algunas de sus partes, al propio tiempo que para convencerle de que mirará por sus propios intereses, si reduce á tres el número de funciones que semanalmente pone en escena en el espresado coliseo.

Creemos que el Sr. Rossi atenderá las justas observaciones de los aludidos señores.

Sabemos que el Sr. Delegado del Gobierno en esta Isla, ha dirigido un telégrama al Sr. Administrador Principal de Correos, de Barcelona, rogándole que, dado el caso que el vapor correo de Palma tenga que venir á purgar la cuarentena en el Lazareto de este puerto, despache la correspondencia que se haya depositado para Menorca en aquella Administracion con destino á esta ciudad.

Celebramos que nuestra superior Autoridad civil haya tomado esta resolución que tanto ha de favorecer los intereses de público de esta ciudad.

De resultas de una riña habida en la noche de ayer entre vecinos del pueblo de Villa-Carlos, uno de ellos sufrió una fractura de hueso del antebrazo izquierdo y una contusion en la sien izquierda.

El Sr. Alcalde de dicho pueblo ha puesto el hecho en conocimiento del juzgado municipal, que está instruyendo las primeras diligencias, habiéndole remitido un cuchillo y un baston que fueron recogidos en el sitio de la ocurrencia.

Mañana se pondrá en escena en nuestro coliseo, la ópera *Lucrezia Borgia*.

En los pueblos de Campos y Abadillas, pertenecientes á la provincia de Murcia, se ha desarrollado una terrible epidemia de intermitentes. En el primero de dichos pueblos, de 400 vecinos, hay 300 atacados. No por no ser del cólera es menos digno de conmiseracion el pueblo en que esta calamidad se presenta.

La situacion del mercado de la Habana el 7 del actual era la siguiente:

Oro español, al 236 1/2 Cambios, sin movimiento; sobre los Estados Unidos, 60 dias, oro, de 8 3/4 á 9 1/4 premio; idem á corta vista, de 9 1/2 á 10, premio; sobre Londres, de 19 1/2 á 20, premio; sobre Paris, de 5 1/4 á 5 1/2 premio. Azúcares: no ha habido transacciones.

Bonita herencia.—Los tribunales de Buenos Aires acaban de declarar heredera de una fortuna de quince millones de duros á una niña de trece años, Prudencia Videla—natural de aquella ciudad—que no ha muchos meses se casó en Madrid con un caballero de treinta y cinco años.

Despues de cebrado el matrimonio, los cónyuges salieron de Madrid para Buenos Aires, y pocos dias despues entraban en posesion del mencionado caudal, consistente en fincas urbanas y rurales.

El padre de la recién casada era español.

Faenas agrícolas.—La alteracion repentina que se ha experimentado en la temperatura, obedece al cambio de los vientos que vienen rigiendo, y que han pasado á soplar del cuarto cuadrante, alternando con los del primero, que ambos producen en esta zona una temperatura excesivamente baja.

Aquéllos han corrido con más velocidad que estos, y por lo tanto se han hecho más sensibles, por más que los del primero, siendo sùtiles, no dejan de conservar la misma temperatura, y el mismo grado de sequedad que producen en esta zona. Sus consecuencias para la agricultura, siempre son poco favorables, porque resfrían la tierra, endurecen su tez, detienen la circulacion de la savia en los arbolados y el medro y madurez de los frutos pendientes se paraliza.

Los signos de última hora indican que no se prolongará esta situacion, que daba lugar á que las siembras de cebada y preparacion de las tierras para las de los trigos se hiciera en buenas condiciones.

Las yerbas han contenido algo su desarrollo, que volverán á adquirir en el momento que se inicien nuevas lluvias ó se eleve la temperatura.

En este período en que el arbolado principia á reconcentrar su savia, deben hacérselo las labores con la mayor precaucion aprovechando los dias templados y secos para que sus raíces no apereciban frialdad de los vientos y la circulacion de los jugos nutritivos que van absorbiendo no se interrumpa.

Los riegos son perjudiciales siempre que la temperatura sea excesivamente baja, porque una escarcha produce el hielo de las aguas que conserven las pozas ó de la humedad que estas contengan, dando lugar al pasmo de las raíces, y con esto á la muerte de los árboles.

Los daños que hace dos años se vienen experimentando en los fértiles naranjales del alcor de Sierra-morena y las vegas de los rios Guadalquivir y Genil, se han achacado á los vientos secos y frios, y si bien esta es una de las causas, no es en su ramaje donde lo han producido, sino en las raíces por medio del pasmo que el exceso de humedad helada ocasiona.

Investiguese pues por medio de escavaciones, y se verá que están muertas antes que el árbol haya funecido.

No hay pues otro remedio para corregir estos males que abrigarlos con estiércol despues de las primeras aguas otoñales, prescindir en absoluto de los jugos y evitar el estancamiento de las aguas pluviales.

Recolectado los frutos, es muy conveniente limpiar de secos el arbolado, cortando por la parte sana, para que no se corra el daño que produce la parte muerta.

Los pasajeros salidos hoy para Palma, á bordo del vapor-correo «Puerto-Mahon», son los siguientes:

Mr. Abrinau Henri, Juan Beltran, Martin Mas, Mr. Monier, Vicente Taltart, José Buxó, Juan Juaneda, Vicente Blanxart y un hermano, Pedro Alemañ, Mariano Oriol, Pedro Tomás Vidal, Francisco Sausa, Juan Homar, Bartolomé Castañer, Petra Huguet, Pedro Masanet, Agustín Segura, Rafael Cabrinetti, Rafael Oleza, Leandro Ximenis, Narciso Codina y 2 niños, Margarita Santoja, Juan Montaner, Juan Fuster, Juan Cañellas, José Escolano, Jaime Balaguer, Sra. de Guianza, Miguel Tortella, Enrique Vives, Ignacio Gómez Salazar su esposa, una hija dos niños y una nodriza, Enrique Colom, Fructuoso Plans, J. Ibert, Luis Rigan, J. Benejam, Angel de la Cuesta esposa é hija, Valentin Pagés, Juan Pocovi, Francisco Mompian, Gabriel Alomar, Juan Stokar, Joaquín Al-

faro, Hipólito Carilla, B. Quadrenc, Santiago Gasiot, Esteban Farrés, José Viudez, Antonio Monjo, Jorge Fiol, Antonio Mulet, Juan Florit, Guillermo Diaz, 4 individuos de tropa.—Total 68

TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL

DE EL BIEN PUBLICO

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 27.—8'15 n.

Los periódicos fusionistas vuelven á hablar sobre probabilidades de crisis, teniendo esperanzas de que en breve plazo será llamado al poder, su jefe el Sr. Sagasta.

El Gobierno de Italia ha concedido una Cruz al Sr. Mendez Vigo.

Créese que el Ayuntamiento de esta Côte llegará á realizar un empréstito de setenta y ocho millones de pesetas para invertirlos en obras públicas.

Madrid 27.—9'15 n.

Han marchado los exploradores portugueses Sres. Capello é Iwens.

El ex-ministro de la Gobernacion, Sr. Romero Robledo, recién llegado á esta Côte, ha recibido la visita de muchos de sus amigos, habiéndole obsequiado con una brillante serenata.

Ha sido nombrado Arzobispo de Sevilla, el Eminentísimo señor Cardenal Fr. Zeferino Gonzalez, actual Arzobispo de Toledo.

Madrid 27.—10'45 n.

Se atribuye á Mr. Grévy, Presidente de la República francesa, el propósito de formar un Gabinete reformista.

El Sr. Romero Robledo ha visitado al Presidente del Consejo de Ministros, habiendo sido en extremo afectuosa la entrevista de ambos personajes.

Las impresiones que reinan sobre la mediacion del Papa en el asunto de las Carolinas, son optimistas.

Madrid 28.—9'50 m.

Dícese que se ha aplazado la reunion de las Córtes para últimos de Diciembre próximo.

En Laredo, pueblo de la provincia de Santander, ocurrieron ayer 59 invasiones de cólera.

El Sr. Topete sigue grave en su enfermedad.

Madrid 28.—10'50 m.

Se instruye sumaria en averiguacion del autor de la carta que publicó un periódico de Tarragona, y que reprodujeron «El Liberal» y «El Resumen», en la cual se reseñaban los sucesos ocurridos con motivo de la ocupacion de la isla de Yap.

Es falso que S. M. el Rey salga mañana para el Real sitio del Pardo.

Madrid 27

4 p. S perpétuo. 58'400
4 p. S amortizable. 76'250
B. Hipotecarios de Cuba. 87'500

Imp. de M. Parpal.—Bastion, 39.

CALENDARIOS DE LAS BALEARES PARA EL AÑO 1886

Se hallan de venta al por mayor y menor en la Imp. de M. Parpal, Bastion, 39. Un ejemplar 4 céntimos de escudo.

Nota de las reses que han sido muertas en el Matadero público de Mahon. Octubre

Día	Carneros	Bueyes	Vacas	Terneros	Terneras	Cabras	Carneros	Cerdos	Peso kilogram	Procedencia de la res
17	Manuel Valera	»	»	»	»	»	»	1	91	Pedro Sbert
	Juan Codina	»	»	»	»	»	»	1	63	Francisco Vidal
	Pedro Palliser	»	»	»	»	»	»	2	90	Est. Milá de Antonio
	Jaime Olives	»	»	»	»	»	»	1	363	Binifaell vcy
	Miguel Mercadal	»	»	»	»	»	»	1	11	José Orfila Lluemes.
	Rosa Pons	»	»	»	»	»	»	2	16	Antonio Pons idem
	José Sintés	»	»	»	»	»	»	2	28	Barranc de Orfila
	Miguel Sbert	»	»	»	»	»	»	2	23	Son Planas Ciudad.
	Sebastian Olives	»	»	»	»	»	»	3	90	Sta. Clara
	Mannel Valera	»	»	»	»	»	»	2	22	Noria del Cuc
	Sebastian Olives	»	»	»	»	»	»	2	91	Vergel Rafal Colom
	Juan Codina	»	»	»	»	»	»	1	368	Telati de dalt
	Pedro Palliser	»	»	»	»	»	»	2	31	Est. Binidali
18	Juan Codina	»	»	»	»	»	»	1	63	Llumena Nicolás
	Pedro Palliser	»	»	»	»	»	»	1	30	Rafal nou
		»	»	»	»	»	»	2	16	Son Amatler
		»	»	»	»	»	»	2	221	Son Tema
		»	»	»	»	»	»	2	92	Rafal Roig
		»	»	»	»	»	»	1		Pedro Florit
		»	»	»	»	»	»	1		Aleaidus Vicente
		»	»	»	»	»	»	1		Rafal Roig
		»	»	»	»	»	»	1		Est. Milá de Antonio
		»	»	»	»	»	»	1		Est. Marcelino Segui

ANUNCIOS.

Ayuntamiento de Villa-Carlos

Policia Urbana.— Levantado el plano general de esta poblacion, al que se han introducido algunas importantes modificaciones, queda espuesto en la Secretaria de este Ayuntamiento por espacio de veinte dias, á efectos de reclamacion.—Villa-Carlos 26 Octubre 1885.—El Alcalde Presidente José Vila,
P. A. del Ayuntamiento Juan N. Quevedo.

El Comisario de Guerra Inspector de Transportes, de esta Plaza.

Hace saber: Que dispuesto por la superioridad se remitan cien proyectiles menos por cada uno de los 16 O. H. R. S. de 21 centímetros mandados remitir á las plazas de Chafarinas y Melilla, y Vigo, para lo cual se habia anunciado subasta en 16 del actual para el dia 3 de Noviembre próximo, queda aplazada para el 9 del mismo á las doce de su mañana, haciéndolo público por medio de este anuncio para los que quieran tomar parte en la misma, que dando reducido el peso aproximado de 408 toneladas métricas á 280 toneladas métricas espresandose ademas que el precio limite que regirá en dicha subasta será consignado en pliego cerrado que se abrirá en el acto de la misma.
Mahon 24 Octubre de 1885.—Juan Alomar.

SUBASTA

El dia 30 del actual, á las once de la mañana se venderá en licitacion verbal, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, bajo el tipo de 5000 pesetas, la casa número 29 de la calle de Anover de esta Ciudad que se halla arrendada por 22 pesetas 50 céntimos mensuales. Los títulos de propiedad y condiciones de la subasta están de manifesto en dicho despacho.

SUBASTA

El dia 5 de Noviembre próximo, á las 11 de la mañana, se venderán en licitacion verbal, á voluntad de su dueño, en el Despacho del Notario de esta residencia D. Francisco Andreu las fincas siguientes:
1.ª Una casa situada esta Ciudad, calle del Castillo n.º 23.
Y 2.ª Un huerto de recreo con casita situado en la calle de Ramirez, sin numerar esquina á la calle de San Luis Gonzaga.
Las condiciones de la subasta y títulos de propiedad de dichas fincas están de manifesto en el despacho del citado Notario.

Bollería

El acreditado establecimiento situado en la calle de Buen-Aire de esta Ciudad, continúa elaborando ricas ensaimadas, empanadas, buñuelos de varias clases y otras pastas que tanta aceptación merecen á estos habitantes. También se encontrará en este establecimiento MIEL del país y forastera de varios precios.

12 Buen-Aire 12

SIRVIENTA

Se necesita una. Darán razon en esta imprenta.

Administracion de Loterías de 1.ª clase núm. 6 Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que ha de celebrarse en Madrid el dia 6 Noviemubre 1885

Ha de constar de 16 mil billetes al precio de 100 pesetas cada uno divididos en décimos á 10 pesetas uno, distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 800 premios de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de 30.000	30.000
14 de 5.000	60.000
780 de 800	625.000
2 aprox. de 6.000 para los núms. anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id. de 3.500 para el premio segundo	7.000

800 1.168.000
Mahon 28 de Octubre de 1885.—El Administrador, Pascual Hernandez.

DIBUJO

D. Pedro Monjo y Monjo

Profesor de la Escuela Pública de Dibujo de esta ciudad, pone en conocimiento del público que ha arreglado las clases que dá en su casa, á las horas siguientes:

Para niños de 9 á 11, y para niñas de 2 á 3.
Lecciones particulares y á domicilio á horas convencionales.

Plaza del Principe.—15

(Frente del Carmen.)

Abrigos

El dueño de la Sastrería, Portal de Mar n.º 4 participa haber recibido un gran surtido de abrigos propios para niños de cuatro años hasta doce, de la acreditada casa de Pantaleon y Hermanos á precios sumamente baratos. Hasta el dia 1.º de Noviembre, no podrá exponerlos á la venta por causa de la cuarentena.

PÉRDIDA

El domingo último en la iglesia de Sta. Maria, ó en el curso que siguió la procesion del Rosario, se extravió una cruz de nacar unida á una medallita de lo mismo con algunas cuentas de rosario.

Se suplica á la persona que hubiese hallado dichos objetos se sirva entregarlos en esta imprenta, donde recibirá una gratificacion.

Casa en Villa-Carlos

Hay en venta una muy bien situada. Informarán en esta Ciudad Calle de S. Juan n.º 46.

TEATRO

COMPANIA LIRICO ITALIANA

2.ª de Abono 2.ª Serie

Mañana Jueves 29 Octubre 1885.

Debut de la Srta. Elena Viannesi

Se pondrá en escena la ópera en 4 actos

LUCRECIA

Precios en taquilla.

Plataes, 6.00 pesetas.—Palcos primeros, 8.00 pesetas.—Palcos segundos, 4.00 pesetas.—Palcos terceros, 2.00 pesetas.—Butacas, 1.00 pesetas.—Sillas, 0.50 pesetas.—Entrada general, 0.50 pesetas.—Niños y soldados, 0.25 pesetas.

A las 8 y media

Bolsa de Barcelona 27—5 t.

4 p. 00 ciento int.	58.200
4 p. 00 Exterior.	57.850
4 p. 00 amortizable.	75.750
B. H. de Cuba.	87.620
B. Hispano Colonial.	46.620
Crédito Mercantil.	43.750
Banco de Cataluña.	20.250
F. C. de Barcelona á Francia.	37.620
F. C. del N. de España.	92.750
Orensés.	18.500
F. C. Tarrag., Barna. y Francia 3 p. 00	60.620
F. C. de Medina á Orense y Vigo.	44.370
Id. Almansa.	53.750
Id. Norte.	68.250

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

S. Simon y S. Judas Tadeo, apóstoles.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Desamparo en S. Antonio.

Santo de mañana.

Sta. Bienvenida y s. Narciso obispo.

Movimiento del Puerto.

Entrados el 27

De Barcelona Javeque «Corazón de Jesús» patron Salvador Colon con 8 tripulantes y harina.

el 28

De Ibiza Laud «Virgen del Carmen» patron Juan Burrud con 6 trips. algarrobas y efectos.

De Alcudia Laud «Joven Juanito» patron Miguel Buena-ventura con 5 tripulantes y carbon.

Despachados el 28

Para Denia vapor Inglés «Kings Cross» capitan Mr. N. Way con 25 trips. y lastre.
Para Palma vapor-correo «Puerto Mahon» cap. D. Francisco Cardona con 19 efectos y la correspondencia.

Para Valencia pailebot Maria pat. Antonio Sintés con 6 trip. y lastre.

Para Ibiza pol. gol. Flor de mar patron Juan Lorres con 11 trips. y efectos.

Para Mazagan berg. gol. Joben Antonio cap. D. Bartolomé Roca con 10 tripulantes y lastre.

Para Palma balandra S. Bartolomé pat. Guillermo Terradas con 12 trip. y efectos.

SERVICIO DE LA PLAZA

PARA EL DIA 28 DE OCTUBRE DE 1885.

Gefe de dia.—El Sr. Comandante de Artilleria D. Joaquin Delgado.

Parada, visita de hospital y reconocimiento de provisiones y Oficial de Vigilancia.—Mindanao.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Sanchez.

ALFOMBRA

ULTIMA NOVEDAD Cordeleria de la VIUDA DE THOMAS E HIJOS

Calle del Arraval número 3. MAHON

Se acaba de recibir un grande y variado surtido, apropósito para salas, habitaciones, escaleras y comedores. Las hay de 4 reales el metro hasta 20 reales vellon.

REDONDELES de todas dimensiones para comedores
ESTERAS de pleita y pita de novedad y baratura.

Se aguardan nuevas remesas de variados y hermosísimos dibujos. Esta casa se encarga de su colocacion GRATIS.