

## CORREOS.—ENTRADAS.

De Palma los miércoles por la mañana el vapor «Menorca.»  
De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»  
De Ciudadela diariamente a las 11 de la mañana el coche-correo.

## EL BIEN PUBLICO.

## CORREOS.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 6 de la tarde el vapor «Menorca.»  
Para Barcelona con escala en Alcedia los dos domingos a las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»  
Para Ciudadela diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion. Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

## MADRID 5 DE SETIEMBRE

La causa de la rotura de los cables que nos ponen en comunicacion con las Antillas, ha sido una fuerte tormenta que descargó en la Florida.

—Dice anoche el «Tiempo» que en el momento que el conde de Toreno, presidente del Congreso, tuvo noticia de que existian algunas comunicaciones dirigidas por aquel centro en que se usaba la fórmula «príncipe» ó «princesa» refiriéndose al próximo alumbramiento de S. M. la Reina y redactadas con fecha anterior al 1.º de agosto, dió orden de que se recogieran y se redactaran de nuevo con arreglo á las prescripciones vigentes, sin que lo haya entorpecido dificultad de ningun género.

—Un individuo que se ocupaba en la pesca en el rio Mondego, lanzando cápsulas de dinamita, cayó al rio inflamándose los cartuchos que llevaba á la cintura, cuyo resultado fué elevar al infeliz á una considerable altura, destrozándole de una manera horrible.

—La reliquia del brazo y mano derecha de San Juan Bautista, ofrecida á los reyes con motivo del próximo alumbramiento de S. M. la Reina, fué presentada á los reyes el día 1.º del actual por los caballeros sanjuanistas señores D. Joaquin de Vilaró y Moreno y D. Luis Perez Rico, acompañados del eclesiástico Sr. D. Eduardo Palou y Flores, tambien de dicha orden y sumiller de cortina de S. M.

Dicha comision pasó despues á ofrecer sus respetos á S. M. la reina doña Isabel y á S. A. R. la Serenísima Sra. Princesa de Asturias.

—Conforme con nuestras noticias dice la «Integridad de la Patria»:

«Inmediatamente que S. M. el Rey tuvo noticia de las desgracias ocurridas en Logroño á uno de los batallones del regimiento de Valencia, manifestó decidido propósito de contribuir, en union de su Real familia, al alivio de la suerte de las familias de los infelices que han perecido en la mencionada poblacion. Algunos individuos del ejército se han mostrado tambien dispuestos á tomar parte en una suscripcion con el propio objeto.

El «Correo militar», de acuerdo con los levantados propósitos de S. M. y Real familia: así como de los citados individuos del ejército, ha anunciado ya anoche que en el próximo número empezará á publicar dicha suscripcion, que desde antes de abrirse al público se sabe que cuenta ya con la adhesion de los ministros y de muchos funcionarios de la administracion.»

—El gobernador de Burgos en telégrama recibido ayer en el ministerio de la Gobernacion, dá cuenta de que en el día 21 de agosto último descargó sobre el término municipal de Fuentidueña un terrible pedrisco, que causó inmensas pérdidas en el viñedo, hortalizas y demás frutos tardíos.

En el mismo día descargó un nublado de piedra en el término de Vallés, causando daños de consideracion en los campos y viñedos.

El día 29 descargó sobre los barries de Villaescusa, Piagaro y San Martin de Don un terrible nublado, destruyendo los pontones de paso é inutilizando los caminos, y dejando completamente destrozadas las hortalizas y demás frutos de la Vega.

El día 28 descargó otro nublado en el término municipal de Cayuela, que ocasionó pérdidas de consideracion en la vega, arrastrando las aguas una

gran parte de las mieses que habia en las eras.

El día 30 descargó sobre el término municipal de Pineda Trasmonte, una terrible tormenta, que inundó y causó grandes daños en la vega, arrastrando la corriente cuatro puentes.

Las pérdidas ocasionadas por la tormenta que descargó en Quintana del Rio, se calculan en 75 mil cántaros de vino.

—Todos los ministros se han suscrito por 500 rs. cada uno para aliviar la suerte de las familias que dejan los ahogados en Logroño.

—Palencia 4.—La cabalgata histórica organizada para hoy ha producido gran entusiasmo en el público. Se han contado 400 personajes vestidos con el traje de diferentes épocas y nacionalidades. El director de esta fiesta, Sr. Becerro, ha sido felicitado por la poblacion en masa.

—Hoy recibimos nuevos detalles de las pérdidas ocasionadas en Sigüenza con motivo de la inundacion.

Se formaron grandes torrentes por las dos cuencas laterales del rio Henares y arrastraron árboles corpulentos, enormes piedras y masas de arena. Las corrientes se llevaron por delante las paredes de las huertas y cuanto en estas existia, destrozando puentes y dejando en lamentable estado el monumental acueducto Romano.

La calle de San Roque fué totalmente inundada, penetrando el agua por las rejillas, y la vega quedó completamente convertida en un inmenso lago.

Tambien se inundaron algunas iglesias, quedando aislada la de San Francisco y el convento de religiosas Ursulinas, que creyeron perecer sin poder recibir auxilio alguno.

Una larga fila de nichos, sostenida por las paredes del cementerio, fué arrastrada por las aguas, produciéndose con este motivo escenas bien tristes, porque los restos mortales de las familias de aquella localidad se veian confundidos entre las aguas.

El gobernador, la guardia civil, el ayuntamiento y demás autoridades, así como los vecinos, rivalizaron en celo.

Se calcula que las pérdidas ascienden á unos 100 mil duros.

Ya se han remitido algunas cantidades para remediar, en parte, la aflictiva situacion de Sigüenza; pero como las pérdidas son tantas, es de esperar que se destinen algunas sumas mas á fin de atender á los inmensos perjuicios ocasionados en las cosechas y edificios de aquella localidad.

—Anteanoche á las ocho se desencadenó una terrible tormenta sobre el término de Medina del Campo.

Nuestro corresponsal en dicha poblacion nos dá cuenta del suceso, añadiendo que el pedrisco que caía y que arrojaba piedras de 20 y 30 gramos, era tan copioso cual no se ha conocido en aquellos contornos.

El destrozo de cristales y tejados ha sido grande, y las personas que en número de 6 á 7.000 se hallaban á dicha hora en camino para sus pueblos, despues de haber asistido en Medina á las dos corridas de novillos, han debido sufrir grandes daños y contratiempos.

—Se ha padecido una equivocacion al decir que en el caso de que sea varon el régio vástago que dé á luz S. M. la Reina, seria padrino de S. A. R. á nombre del Padre Santo el Nuncio de Su Santidad

en esta corte. Quien en el caso citado representará á Su Santidad Leon XIII, será el cardenal Moreno, Arzobispo de Toledo. Su Santidad lo propuso así al gobierno de S. M. y el gobierno contestó á Roma que la eleccion no podia ser mas grata á S. M. el rey D. Alfonso XII.

De lo que está encargado el Nuncio en Madrid es de presentar en nombre de Su Santidad, representándole tambien, la faja ó envoltura enviada por el Padre Santo, con lo que al mismo tiempo serán representantes de Su Santidad en la regia ceremonia el cardenal Moreno y el Nuncio de la Santa Sede.

—En Orozco (Guipúzcoa), con motivo de la fiesta de San Antolin se promovió un fuerte escándalo por impedir algunos festejos la autoridad local.

El vecindario prescindió de las órdenes dictadas al efecto por el alcalde, creciendo el alboroto hasta el extremo de ser precisa la intervencion de la fuerza pública que hizo algunas prisiones.

El suceso no tuvo otras consecuencias.

Estacion de Logroño, 3.—La necesidad de alcanzar el correo me impidió añadir á mi carta anterior algunos detalles que aclaran dudas y otros que son aun desconocidos. No pensaba hacerlo por medio de carta; pero la circunstancia de tener que salir el tren con cerca de una hora de retraso, por esperar el cruce con el de Castejon, me aconseja adelantar trabajo, aprovechando un tiempo que habia de perder.

Como son varios los calificativos aplicados al ya tristemente célebre puente, y diferentes las versiones que sobre él se han hecho, juzgo oportuno dar del mismo una ligera idea, así como de las dimensiones del cauce del rio en cuyas aguas han perecido tantos desgraciados.

No respondo de la exactitud, en el sentido absoluto de la palabra, de mis apuntes; pero tengo la firme creencia de que no andaré muy léjos de la verdad.

La parte del rio que cubre la corriente está más próxima al márgen de la parte de Navarra que á la de Logroño, y no excederá su cauce de unos 20 á 25 metros y su fondo desde el nivel de agua de siete piés.

La plataforma del puente volante tenia 7 metros por 9, más 38 centímetros, formándolo una compuerta con fiador, con tablero entero, y dos pontones de cuatro piezas. La union y cruces de los tablones y viguetas estaba hecha con arreglo á lo prevenido.

El trecho navegable seria apenas de una estension de 15 metros.

La altura de los bateles viene á ser de unos tres piés, y uno por lo menos que levantaria el maderamen, total, cuatro. He dicho que el fondo de las aguas se calcula en siete, de suerte que aun yendo á pique el puente, si se hubiera mantenido el equilibrio entre los embarcados, es probable no se hubiera ahogado nadie.

Ha sido, pues, una fatalidad lo ocurrido, y para que no se hagan congeturas sobre si la corriente hubiera podido influir, debo apuntar que no existe aquella por estancar las aguas la presa del molino de que he hecho mencion en la carta que ya he cerrado.

Y que no hay corriente, lo explica bien claramente un suceso que acaba de ocurrir, y que ha

puesto en alarma á los que lo hemos presenciado.

En sustitucion al puente fatal se ha puesto una barcaza para verificar el trasbordo como solia hacerse en el rio Júcar y se hace en otros; pero aquí no se habia tenido la precaucion de sujetar la nave al fiador ó á la cuerda metálica en forma que no pudiera quedar libre, suponiendo quizás que no podría ir rio arriba; más es lo cierto que lo que no se esperaba ha venido á suceder, y la barca, separándose de la maroma, se ha ido aguas arriba bastante trecho impelida por el viento é infundiendo el natural espanto en los que la ocupaban.

No he querido salir de la capital de la Rioja sin visitar el campo santo, en donde han sido sepultados los infelices que han perecido víctimas de su infortunio. Esta tan lúgubre mansión á poca distancia de la orilla izquierda del Ebro; sus dimensiones son muy reducidas y su aspecto exterior sumamente pobre. Hay algunos panteones modernos, entre ellos el que guarda los restos del brigadier Rodriguez Trelles, gefe que fué del regimiento de Valencia, pero la mayoría son de pobre aspecto, como sucede con los del duque y de la duquesa de la Victoria, que consisten en dos grandes losas de piedra toscamente labrada, y dos cruces de madera pintadas de negro.

A la vista de estos venerables restos, que tantas glorias sintetizan y á las que tanto deben las libertades pátrias, han sido sepultados en una fosa comun los ochenta soldados y en tres pequeñas los seis oficiales que han parecido hasta ahora.

El enterramiento se verificó aprovechando el crepúsculo, ántes de aparecer el sol, contribuyendo aquella dudosa claridad á hacer más impovente el acto.

A mi regreso á la ciudad he sabido la llegada del capitán general de Búrgos señor Moltó, que viene á enterarse personalmente de lo ocurrido.

SS. MM. el rey y la reina han teleografiado al comandante general de la plaza manifestando el sentimiento que les ha causado la noticia del horrible suceso y su deseo de aliviar en cuanto puedan las consecuencias del mismo.

Estos despachos han sido leídos á las tropas estando en formacion, correspondiendo á la magnanimidad de los reyes con entusiastas vivas, tanto los gefes y oficiales como los soldados.

He procurado visitar al coronel del cuerpo, señor Saez de Llera y ha imposibilitado mi deseo una circunstancia muy atendible. Dicho señor, que fué trasladado ayer del hospital á su casa, no sabe el alcance del siniestro; pero se le niega, y mi presencia podría inutilizar la prudente reserva que se guarda hasta que esté restablecido.

El cabo de gastadores que lo salvó sacándole exánime, recibe constantemente felicitaciones y contesta á ellas declinando la gloria que le cabe. Dice, y no deja de tener razon, que si en vez del coronel, hubiera sido un soldado aquel á quien se esforzaba por salvar, lejos de salir airoso en su empresa hubiera perecido en ella probablemente, porque otros, cogiéndose á él le hubieran hecho zozobrar como sucedió á valerosos y esforzados compañeros suyos.

Resulta de este arranque de modestia del heróico gastador, que el respeto que se tiene en la milicia á los gefes ha sido el auxiliar más poderoso que ha tenido para salvarse de una muerte tan desesperada como segura el espresado coronel.

Las escenas más terroríficas que se han presenciado á raíz del funesto acontecimiento han sido la presentacion de las esposas de los oficiales y sargentos muertos, cuando sus cadáveres se extraian del agua. Los gritos desgarradores de aquellas pobres mujeres abatian el espíritu más levantado y en-

tristecian al alma más dura y empedernida.

De diez oficiales que han sucumbido, ocho eran casados, segun se dice, y todos ellos dejan hijos y algunos á su desventurada mujer en cinta. ¡Esto es horroroso!

Por fortuna las sublimes palabras de «compañerismo y caridad» han sonado ya y no se hará esperar un acto que corresponda á la importancia del siniestro.

El regimiento de Bailen acantonado en Nájera se ha apresurado á abrir una suscripcion para socorrer á las familias de las víctimas, y su ejemplo será imitado por todo el ejército español; no hay que dudarle ni un solo instante.

Se trabaja con ahinco por extraer á los que faltan, creyéndose que se conseguirá hoy mismo, puesto que al efecto están funcionando varios buzos.

Me hacen suspender esta carta acentos doloridos que oigo de una sala inmediata. Veamos que sucede.

Ha llegado á la estacion la viuda del teniente Diaz, que se dispone á salir en busca de su familia.

Se encuentra inconsolable. Algunas buenas amigas se empeñan vanamente en distraerla del pensamiento que la domina. A las frases de consuelo contesta dirigiendo al cielo su pálido rostro con una expresion dolorida, y esclama: «¡Soy tan desgraciada!»

Me dicen que ha perdido la razon la esposa de otro oficial, y que otra ha intentado suicidarse.

¡Aterra tanto infortunio como llega á mi conocimiento!

Prosigamos la narracion suspendida, puesto que faltan diez minutos para partir el tren.

El entierro de las víctimas se ha verificado sin pompa alguna; así lo exigen de consuno los horrores de la catástrofe y la necesidad de apresurarlo, por diversas causas; pero tengo motivos para creer que se celebrarán suntuosos funerales, á los que contribuirán con su concurso el clero, el vecindario y el ejército.

En breve se instruirá expediente en averiguacion de los autores de los rasgos más sublimes que se han llevado á cabo, para agradecerles con la cruz de Beneficencia, porque en esta, como en todas las hecatombes, hay héroes ocultos cuya modestia escede á sus condiciones de hombres extraordinarios; mientras que algunos hacen alarde de servicios que no prestaron ni su imaginacion concibió jamás. ¡Debilidades humanas!

Ha llegado el coronel del regimiento de ingenieros montado señor Climent, comisionado por la direccion del ramo para indagar las verdaderas causas del siniestro.

Ya verán ustedes cómo todo ha sido debido á la fatalidad. —Mencheta.

#### UN DEBATE SOBRE LA MARINA DE GUERRA INGLESA.

En la sesion celebrada el 31 de Agosto, en Londres, por la Cámara de los Comunes, Sir J. Hay interpeló al gobierno acerca del estado de la marina de guerra. Con motivo de la demostracion naval con que se amenaza á Turquía, este señor representante hizo consideracion acerca de la situacion marítima de Inglaterra. Dicha nacion tiene que guardar, segun Sir J. Hay, cinco grandes líneas comerciales, á saber: la del Este, á través del Mediterráneo, que representa 150 millones anuales de tráfico; la del Atlántico, por el cabo de Buena Esperanza, 62 millones; la de las Indias occidentales, 20 millones; la del Canadá y Norte americano, 110 millones; y por último, la del Báltico y Europa septen-

trional, 80 millones. Para proteger estas líneas, Inglaterra cuenta con 62 acorazados, pero de ellos solo 30 están aptos para prestar servicios. Las restantes marinas de Europa poseen, segun Sir J. Hay, los siguientes buques: Rusia, 9 de primera y segunda clase, y 20 de tercera; Suecia, 14 barcos; Dinamarca, 6; Alemania, 7 de primera y segunda clase y 10 de tercera; Holanda, 2 y 22; Francia, 22 y 37; España, 5 y 3; Italia, 6 y 9; Austria, 5 y 7; Turquía, 6 y 15. Además, China, el Japon y otros estados, poseen escuadras acorazadas. De estos datos deducia el orador que á la flota inglesa le faltan para estar en condiciones de superioridad sobre las restantes, 17 acorazados por lo menos, para los cuales es preciso que la Cámara vote las cantidades necesarias.

Contestó á Sir J. Hay, un miembro del gobierno, Mr. Shaw-Lefevre, el cual, despues de llamar la atencion de la Cámara sobre la inoportunidad de la peticion de sir J. Hay, que debe hacerse en los momentos de votar los presupuestos, hizo notar irónicamente que el interpelante modera mucho sus deseos, á medida que pasa el tiempo, pues mientras en el año anterior pedia que se construyesen 30 acorazados, ahora se contenta con 17. Mr. Shaw-Lefevre hizo notar la imposibilidad casi absoluta de que se coaliguen contra Inglaterra todas las naciones del mundo, por lo cual es lícito suponer, dadas las contingencias que pueden sobrevenir, que la superioridad de la marina inglesa es indiscutible. Rectificó además los datos del interpelante, asegurando que entre los buques que están de servicio y los de la primera reserva, dispone Inglaterra de 45 acorazados, sin contar los que estarán listos para fin de año.

El ministro inglés no se opone á que se aumente la flota de su nacion hasta donde fuese necesario, pero ni hace notar que, dados los extraordinarios adelantos que se verifican en el arte de construir buques, no es posible hacer muchos á la vez, sin correr el peligro de que dentro de algunos años se encuentren en condiciones notables de inferioridad. Para apoyar su argumento dijo que en 1861 se construyó en Inglaterra un acorazado, el «Warrior» (guerrero), que se creyó el tipo acabado del barco de guerra; si entonces se hubiesen construido 20 buques iguales, ahora estarian todos en grandes condiciones de inferioridad respecto de otros como el «Thunderer» (trpador), y la «Devastation».

En suma, de esta discusion resulta que el poder marítimo de Inglaterra no corre peligro alguno, tanto por el material de guerra que esa nacion posee, cuanto por la pericia de los que administran ese ramo importante de su fortuna. Para terminar, diremos que segun la «Guia oficial» para 1880 los buques de primera clase que posee España son las fragatas «Vitoria», «Numancia», «Sagunto», «Zaragoza» y «Mendez Nuñez»; los de segunda, de hélico suben á 9 y de tercera clase poseemos un monítor, el «Puigcerdá».

Han fallecido seis personas más de las mordidas en Galicia por los lobos rabiosos.

Una carta de Chantada comunica algunos tristes detalles.

En la parroquia de Santa Eugenia hay dos personas atacadas de hidrofobia, habiendo muerto otras dos.

El casero D. Lorenzo Grande, que ha sido una de las víctimas, tenia en su compañía un hijo de corta edad, que también fué mordido, y una sobrina de 18 años, la que se encerró en una de las habitaciones. Al principio se ataba á sí mismo cuando conocia que se le presentaba el acceso, desatándose luego que le pasaba, perdiendo por último el conoci-

miento y rompiéndose la cabeza por diferentes sitios á consecuencia de batirla contra las paredes, lo que creen algunos que le apresuró la muerte; la ropa de la cama la destrozó á mordiscos, así como una porcion de ajos y cebollas que le arrojaron de órden del señor subdelegado de medicina, en virtud de una carta que un doctor de esta facultad de Barcelona le dirigió manifestándole que los había usado con éxito satisfactorio en un hidrófobo que había asistido.

El labrador de Villange que fué mordido al regresar del entierro del malogrado D. Francisco Fernandez, que se halla en el hospital de Orense, dicen que se encuentra con los síntomas hidrofóbicos.

Horrorizan los detalles que se dan explicando los últimos momentos que han tenido los desgraciados vecinos de aquellos pueblos que han sido atacados por las fieras.

Algunos pedían un arma de fuego para quitarse la vida; otros rogaban que los matasen para no sufrir mas.

El pánico continúa, porque los lobos se presentan con el mayor descaro durante las horas del día.

Tan angustiada es la situacion de aquellas parroquias, que nadie se ocupa de elecciones, y se teme que no haya representante en la diputacion.

Las autoridades deben adoptar toda clase de medidas hasta acabar con los animales dañinos que tantas desgracias han causado.

—La prensa de la Coruña pide á las autoridades locales en vista de la existencia de lobos rabiosos en Chantada, que se prohíba la introduccion de carnes procedentes de la provincia de Lugo.

#### PARIS 5 DE SETIEMBRE.

Escriben de Berlin al «Daily News»:

«Un corresponsal que se halla en posicion de estar bien informado escribe desde San Petersburgo que merced á la vigilancia de las autoridades bajo la direccion del general Melikoff, se han descubierto dos minas que se habian preparado en la línea que debia servir de itinerario al Emperador Alejandro en su viaje á Livadia. Una de ellas estaba en la via del ferro-carril, en el gobierno de Ekaterinoslew, y la otra en el gobierno de la Táurida á una distancia de 116 verstas del ferro-carril de Simferopol; estaban cargadas con tres libras de dinamita en dos cajas de igual volumen, de las cuales salia un hilo telegráfico en cuyo extremo no se habia colocado aun ninguna batería.

Estas minas se descubrieron una el viérnes y otra el domingo, esto es, un dia antes de salir el Emperador de San Petersburgo. Nadie ignora que en todas partes se ejercia la mas severa vigilancia para precaver tales atentados, porque el espíritu revolucionario no ha abdicado aunque es menos audaz que antes.»

—Los periódicos ingleses anuncian que M. Forster, ministro de Irlanda, propuso el 3 de setiembre en la Cámara de los comunes la siguiente proposicion:

«La negativa de la Cámara de los lores á aprobar el bill relativo á las compensaciones que se han de conceder en Irlanda á los colonos insolventes es altamente deplorable. Si semejantes negativas se repitieran, seria no solamente útil sino necesario examinar la posibilidad de una modificacion de la Constitucion en lo que concierne á la Cámara de los pares.»

Después de la lectura de esta proposicion que fué frenéticamente aplaudida en los bancos de los liberales, el ministro añadió:

«La Cámara de los comunes se compone de los representantes de la nacion, en tanto que la posicion de individuo de la Cámara alta es debida únicamente al azar del nacimiento.»

Si estas palabras las hubiera pronunciado un diputado cualquiera ó se le hubiesen escapado al ministro en el calor de una improvisacion, hubieran tenido menos gravedad, pero se ve que la institucion de la Cámara de los lores es atacada por un ministro bajo la forma solemne de una proposicion que deberá ser objeto de una votacion de la Cámara de los comunes.

—M. Ven Kiderley Wächter ha sido designado por órden especial del príncipe de Bismark para reemplazar á M. Magnus en Copenhague. El nuevo agente diplomático está encargado de hacer una informacion sobre el caso de Sara Bernhart.

—La entrevista del baron Haymerlé y el príncipe de Bismark no tendrá por único objeto el arreglo de la cuestion oriental: los dos cancilleres se ocuparán tambien de las relaciones políticas y comerciales entre Alemania y Austria.

—La agencia «Havas» publica los siguientes telegramas:

«Nueva York 3 de setiembre.—Se ha confirmado la noticia del naufragio del vapor «City-of-Vera-Cruz». Este buque se fué á pique durante el huracan del 29 de agosto último, cerca de las costas de la Florida, á las cinco y media de la mañana. Habia á bordo 70 personas, de las cuales solo se salvaron 3 pasajeros y 10 marineros. Todos los oficiales perecieron, incluso el general Terbert, ex-cónsul general en París. La mayor parte de los pasajeros eran habitantes de Cuba.

Viena 4 de setiembre.—El Emperador ha entrado á las once de esta mañana en Orzemysl. La poblacion y las autoridades le han hecho un entusiasta recibimiento.

El Emperador, ha visitado las fortificaciones y ha partido por la noche para la quinta de Krynowicz, pasando por Mosciaka, donde le aguardaban gran número de oficiales y de agregados militares extranjeros.

De Cracovia á Orzemysl ha hecho S. M. una verdadera marcha triunfal. En todo el tránsito toda clase de personas sin distincion de religion han acudido á rendir sus homenajes de respeto al soberano.

#### Gacetilla.

**La música del regimiento de Almansa** sigue siendo el agradable entretenimiento de las horas de paseo en las noches de los juéves y domingos con gran contento del público sobre todo de las pollitas.

Y ya que de esta música hablamos fuera tambien de agradecer que de antemano se publicase en el periódico el programa de las piezas que han de tocarse, como venia haciéndose anteriormente, lo cual se conseguiria si por la mañanita de los juéves y sábados se remitiese á esta redaccion.

Este seria un motivo mas de gratitud que el público mahonés guardaria para los Sres. Gefes y Oficiales de aquel cuerpo.

\* \*

**Tanto los periódicos de Madrid como los de Barcelona** anuncian la salida de este último puerto para el de esta, de la fragata de guerra «Villa de Madrid» que viene practicando ejercicios de vela.

\* \*

**En la noche del mártres la sociedad «El Recreo»** dió su anunciado baile en el espacioso salon que ocupa, siendo concurridísimo, al que á pesar de la estacion calurosa que atravesamos no faltaron danzantes hasta las tres de la madrugada hora en que terminó la funcion.

El frontis del edificio y trozo de calle donde se hallaba situado estaban adornados con profusion de faroles, y una hora antes de principiar el baile la

música toco en la calle algunas piezas y juguetes bailables siendo numerosa la concurrencia que acudió por aquel sitio.

\* \*

Ciudadela 9 de Setiembre de 1880.

Señor Director de «El Bien Público».

Ayer fué votado diputado provincial por esta ciudad el jóven D. Agustin Carrió y Martorell, sin oposicion de ninguna especie. La circunstancia de manifestarse adicto á la situacion política actual; el hecho de no haberse creado el candidato hostilidades de ningun género por hallarse iniciado apenas en la carrera de la administracion y de la política; su suavidad y belleza de carácter que á dicho jóven caracteriza y sobre todo ese marasmo que acá envuelve casi todos los ánimos en tratándose de asuntos que interesan á la colectividad, influyó verdaderamente en que las elecciones se verificaran con una tranquilidad admirable muy semejante al mar de estío en medio de una atmósfera sin celajes.

A una hora ya avanzada de la noche fué obsequiado el diputado electo con una serenata *sui generis* dada por una docena de jóvenes artesanos que constituyen ya un coro musical, no diremos excelente, porque el número de individuos es escaso; pero sí bien ejecutado y magistralmente dirigido.

Es admirable y digno de aplauso, pese á quien quiera, contemplar á esos jóvenes obreros como despues de haber empleado el dia en sus talleres, emplean la noche en aprender sus cánticos; bañarse en la atmósfera pura y trasparente del lirismo, en la que se suavizan los sentimientos mas rudos, todo sin mercenarios proyectos y únicamente por vocacion, por instinto; apartándose de las vias ordinarias en que el alma del trabajador se vicia rastreándose por un suelo fangoso y resbaladizo. Lo confesamos con pena,—y permítasenos esta algo brusca transicion;—el trabajador de esta tierra no quiere introducirse de ninguna manera en el hermoso espectáculo de la vida moderna; se halla conaturalizado con una apatía insensata que devora los mas risueños dias de su vida; ama la grosera indiferencia por todo cuanto al órden moral se refiere; no se agita, no piensa, ni siente, ni vive. Dios sabe que no es nuestro ánimo denigrar, sinó combatir: desde luego somos los primeros en reconocer muy bellas dotes al pueblo trabajador, pero no las aprovecha ó no quiere aprovecharlas, bien que no es suya toda la culpa. Al César lo que es del César.

Volviendo á esa reducida sociedad coral, si así podemos llamarla, no debemos ni podemos pasar en olvido al activo y perseverante profesor D. Francisco Oleo, alma de ese coro, quien con una voluntad inquebrantable en medio de una vocacion sin limites, reúne todas las noches en su casa á ese puñado de jóvenes y los habilita y los adiestra y los educa para el canto, sin remuneracion de ningun género. Recientemente ha introducido los cánticos del inmortal Clavé, y ayer mismo en la precitada serenata tuvimos el gusto de escuchar la Brema, cuyo cántico nos parece un edilio ó mejor un cuadro de costumbres campesinas. Allí los *Pescadors* con su variedad de tonos y riquísimos giros, todo cantado con ajuste y con arte, con su acompañamiento de armonium y *merlions*. Nos creimos transportados en tierra catalana, cuando aquel ejército de cantores hendia con raudales de armónicas voces los jardines de Euterpe, extendiéndose á la par por todas las comarcas y manteniendo vivo el ideal de aquel pueblo que así ha amado siempre el trabajo como la independencia. Oh! cuánto hiciéramos nosotros para que nuestro pueblo imitara el pueblo catalán!—B.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.

# GRAN VARIEDAD DE CALENDARIOS AMERICANOS PARA EL AÑO 1881.

Se acaban de recibir en esta imprenta, calle del Bastion número 39, que venden á precios módicos.

## Seccion Religiosa.

### Santo de hoy.

S. Nicolas de Tolentino conf.

### CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra Sra de la Asuncion en la Parróquia de S. Francisco.

Ermita de Ntra. Sra. de Gracia, continúa el devoto y solemne octavario dedicado á Maria Sma. por la mañana misas rezadas á las 5 1/2, 6 1/2 y 7 1/2. Por la tarde Rosario, Salve, sermon que dirá mañana don Eduardo Turmo Pbro. padrenuestros, coplas y despido cantados.

Parroquia de Ntra. Sra. del Carmen, despues del Rosario, como todos los sábados Salve solemne y los Gozos á Maria Sma. por sus devotos.

### Santo de mañana

Sta. Teodora penitente y el bto. Bernardo Ofida.

## Movimiento del Puerto.

### Comandancia de Marino.

Entrados el 9.

De Santa Cruz del Sur en 87 dias Bergantin Gta. «Rosa Costa» Cap. D. Pedro Molins con 9 trips. y palo tinto.

El 10.

De Barcelona en 3 dias Pailebot «Galgo» pat. Mateo Segui con 4 trips. harina y efectos.

Despachados el 10.

Para Barcelona Barca «Virtuosa» Cap. D. Francisco Amigó con 15 trips. y duelas.

Para idem Barca «Teresa» Capitan D. Benito Bofill con 14 trips. y frutos Coloniales.

Para Palma Pailebot «3.ª Dolores» pat. Bartolomé Terradas con 8 trips. y lastre.

### PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 9.—8'15 t.

El Consejo de ministros que ha presidido el Rey se ha ocupado preferentemente de las elecciones provinciales. La inmensa mayoría es favorable al Gobierno.

La Reina sigue perfectamente sin haberse presentado ningun síntoma.

Interior, 21'20.

Bonos, 99'80.

## Anuncios.

D. José M.<sup>a</sup> Ramirez de Aguilera

Jnez de Primera instancia del Partido de Mahon.

En virtud del presente se cita llama y emplaza á

los que se crean con derecho á las herencias intestadas de Juan Goñalons y Segui y de su hijo Miguel Goñalons y Orfila, naturales de Mahon y fallecidos el primero en esta ciudad el dia diez de Enero de mil ochocientos sesenta y ocho y el segundo en Argel el nueve de Junio de mil ochocientos setenta y seis, á fin de que dentro de veinte dias que por primer término se les señala, comparezcan á deducirlo en este Juzgado en los autos incohados en el mismo á consecuencia del fallecimiento intestato de dichos sugetos, parándoles si no lo hicieren el perjuicio que hubiere lugar; en la inteligencia que hasta ahora solo se ha presentado en los autos Maria Goñalons y Orfila que los promovió, hija y hermana de los finados. Mahon primero Setiembre de mil ochocientos ochenta. José M.<sup>a</sup> Ramirez de Aguilera. —Por su mandado, Juan Pons, Esno.

## Subasta

El domingo próximo dia 12 del actual, á las once de la mañana y en el despacho del Notario D. Nicolas Orfila, se venderá en licitacion privada si la postura es competente, una casa situada en esta ciudad, calle de Ramis núm. 18.

Se desea alquilar ó comprar una finca pequeña. Informarán fonda Jaques.

## CÁPSULAS MATHÉY-CAYLUS

Preparadas por el Doctor CLIN. — PREMIO MONTYON.

Las Cápsulas Mathéy-Caylus, con tenac envolunt de gluten, no fátigan el estómago y están recomendadas por los Profesores de la Facultad de Medicina y los Médicos de los Hospitales de París, para curar rápidamente las *Pericarditis* agudas ó crónicas, la *Bronquitis*, la *Neuritis del Codo*, el *Catarro* y las *Enfermedades de la Vejiga* y de los *Quistes vesicouretrales*. DEBEN TOMARSE DE 9 A 12 CÁPSULAS AL DIA.

acompañada á cada frasco una instrucción detallada. Las Verdaderas Cápsulas Mathéy-Caylus se encuentran en las principales Droguerías y Farmacias, pero debe desconfiarse de las falsificaciones y exigirse en cada frasco la Medalla de Fábrica (depositada) con la firma CLIN Y C.<sup>a</sup> y la Medalla del PREMIO MONTYON.

## TINTA NEGRA DE ESCRIBIR TINTA VIOLETA

INALTERABLE.

SE RECOMIENDA Á LAS OFICINAS.

Véndense en botellas grandes y pequeñas en esta imprenta.

## ESTABLECIMIENTO FOTOGRAFICO.

D. Francisco Adrover tiene el gusto de participar al respetable público de esta ciudad, que acaba de abrir un nuevo establecimiento Fotográfico, con todos los adelantos del arte, situado en la calle Cos de Gracia número 38, en donde ofrece sus servicios á precios módicos.

## Para vender.

Lo está la Casa Calle de la Infanta núm. 50. Para su ajuste, en la misma Casa.

## PARA BARCELONA

Saldrá el martes 14 del corriente, la invencible balandra «Juanito» al mando del acreditado patron Francisco Leon.

Amite carga y pasajeros y la despacha D. Jaime Marques.

## Oficiales Zapateros.

Se necesitan. Informarán calle del Sol núm. 46.



El conocido y acreditado platero mallorquin **SR. FORTEZA (D. IGNACIO HIJO)**

acaba de llegar á esta ciudad con un elegante y variado surtido de joyas de oro y plata entre ellas pulseras, collares, medallones, pendientes, sortijas, leontinas, aderezos y cuanto en el ramo de joyería se encuentra de fino elegante y de gusto.

Pasa al domicilio de las personas que avisan á la **fonda de Jaques, calle del Castillo.**

GRAN DEPÓSITO DE

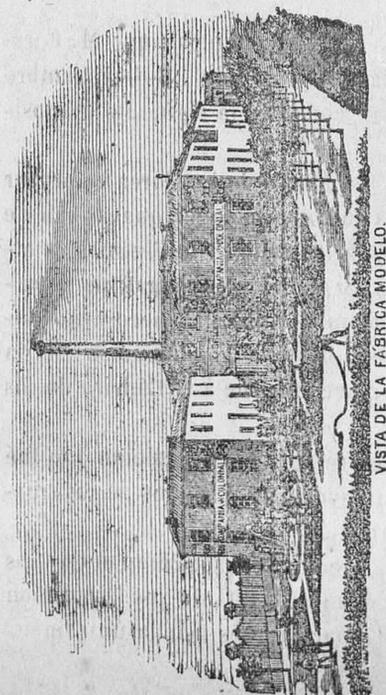
**CHOCOLATES**

DE LA MUY

ACREDITADA FÁBRICA

**COMPANÍA COLONIAL**

DE MADRID.



VISTA DE LA FÁBRICA MODELO.

Confitería LA PALMA, calle Adrover número 24.

En el mismo establecimiento se encuentran *Frescos Dulces, Vinos y Licores de superior calidad, Chorizos y Jamones Estremeños y toda clase de conservas Alimenticias.*