

Correos.—ENTRADAS.  
De Palma los martes por la mañana al  
apert a cerca.  
De Barcelona y Alcudia los jueves por la  
tarde el vapor «Puerto-Mahon.»  
De Cádiz diariamente a las 12 de la  
mañana el coche-correo.

# EL BIEN PUBLICO.

Correos.—SALIDAS.  
Para Palma los miércoles a las 5 de la  
tarde el vapor «Menorca.»  
Para Barcelona con escala en Alcudia to-  
dos los domingos a las 7 de la mañana el  
vapor «Puerto-Mahon.»  
Para Cádiz diariamente a las 3 de la  
tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

## ESTADOS-UNIDOS

El «City of Washington» ha hecho su último viaje de la Habana a Nueva-York en tres días, cuatro horas y cuarenta minutos haciendo por lo tanto el viaje mas rápido hasta el día entre los dos puntos.

—En el estado del Maine sigue la intranquilidad y continúa hablándose de resistencia armada y de violencias. Sin embargo, parece que el gobernador consiente en someter los puntos en cuestion al Tribunal Supremo, aunque reforzando antes la guarnicion que tiene en la Casa de Estado, en Augusta. El gobernador está en disidencia con los suyos, y esta circunstancia puede ser favorable para un buen desenlace.

—En Beaufort, Carolina del Sur, se ha hecho una entusiasta recepcion al general Grant.

—A pesar de que incesantemente acude a Menlo Park gente en gran número a ver las luces y a estorbar, aún Edison no ha dicho la última palabra.

—Cuatrocientas sesenta quiebras hubo en Nueva-York el año pasado, con un positivo total de pesos 16 383,932 y un activo de pesos 5.160,033.

—El presupuesto de gastos de Nueva-York para 1880, es de pesos 28.142,991.98.

—Ha suspendido pagos y cerrado sus puertas el banco llamado «Grocers Bank», cuyos clientes en su mayor parte están establecidos en el mercado de Washington y sus inmediaciones. La causa determinante de la suspension ha sido la quiebra de un contratista de alambres para el puente de Brook'lyn, que debia al banco 100,000 pesos. La verdadera causa, segun se dice, es el haber hecho operaciones que sus estatutos no le permitian.

—Un comisario de policia ha dado un aparato de alarma para casos de incendio, a cada escuela y fábrica de Nueva-York.

—En los días dedicados a recoger donativos públicos para los hospitales de Nueva-York, se han reunido algunos miles de pesos.

—Han llegado a Nueva-York, en el vapor «Scythia», los agitadores irlandeses Mr. Parnell y Mr. Dillo, que a Nueva-York buscan simpatías materiales para Irlanda. Ya en los discursos de recepcion han hablado de la independencia de Irlanda y de la tiranía de la Gran Bretaña.

—Sesenta y cinco mil cuatrocientos ochenta y seis prisiones se hicieron en Nueva-York en el año que finaliza. Un sesenta por ciento reconoció por causa el abuso de los licores. Hubo 64 homicidas, todos hombres.

—Hay probabilidades de que se apruebe, por último, el proyecto del general Spínola para calentar la ciudad de Nueva-York, por medio de vapor, con cañerías generales.

## COLOMBIA

Colon 31 de diciembre.—Ayer tarde a las tres llegó M. de Lesseps a bordo del vapor «Lafayette». Una comision de ciudadanos fué a cumplimentarle a bordo. M. de Lesseps dió gracias por el honor que se le dispensaba y espresó su confianza en el buen éxito de su empresa. Empavesaron todos los buques de la bahía.

El vapor «Colon» llegó hoy a las ocho con los directores del camino de hierro de Panamá. Se reunieron con la comitiva de M. de Lesseps en el muelle.

M. de Lesseps aseguró que se construiria el canal, siendo su término Colon. A las diez visitó a M. de Lesseps una delegacion nacional, de la que formaban parte los señores Ferro, Holguin, Serrano y Ruiz. A las doce salió el tren para Panamá. En la estacion estaba lo mas distinguido de la poblacion y al salir el tren hubo vivas y mucho entusiasmo. Todavía no está compuesto el camino. Los pasajeros de California están detenidos en Colon. Los de la América del Sur y del Centro han seguido sus viajes.

Panamá 1.º de enero de 1880.—Ha llegado aquí M. de Lesseps. En Matichin salió a recibirle una comision, y por todo el camino desde Colon ha sido recibido con el mayor entusiasmo. El gobierno del Estado de Panamá ha dispuesto que haya tres días de fiesta para celebrar su venida. Habrá corridas de toros, una parada de tropas y un banquete.

M. de Lesseps dice que todo lo ha dispuesto para hacer una exacta revision de los estudios del canal, y que dentro de seis meses empezarán las obras.

La revision de los estudios está a cargo del ingeniero holandés M. Dirck, y ya inauguraron hoy sus trabajos él y M. de Lesseps.

M. de Lesseps insiste en el proyecto adoptado en París de un canal de un nivel y a cielo raso, que cree ser el único practicable. Dice que tiene completa seguridad de reunir el dinero necesario para la obra.

## EL NAUFRAGIO DEL «BORUSSIA»

No solo por el general interés que estas catástrofes marítimas inspiran, sino tambien porque a su bordo iban setenta y cinco compatriotas nuestros, que en la Coruña se habian embarcado para la Habana, publicamos a continuacion cuantos datos hay recogidos, a pesar de que algunos los conocen ya nuestros lectores por las noticias que hemos adelantado.

Parte de la tripulacion del vapor «Borussia», capitán Williams, que el 20 de noviembre salió para Nueva Orleans con escala en la Habana, ha desembarcado en la fragata inglesa «Mallowdale.» El «Borussia» fué abandonado el día 2, porque se iba a pique. Los desembarcados fueron el médico, el primer maquinista, el contramaestre y seis marineros. Fueron recogidos el 5 del bote en que estaban. El «Borussia» tenia 180 pasajeros, de los cuales 105 se embarcaron en Liverpool y 75 en la Coruña. La tripulacion se componia de 54 hombres. Despues de salir de la Coruña el 24 de noviembre, encontró un tiempo muy malo y empezó a hacer agua el 1.º de diciembre, siendo preciso abandonarlo el día 2, a unas 350 millas al S. O. del Fayal. El capitán y el segundo se quedaron a bordo. La tripulacion y los pasajeros se embarcaron en once botes.

Los nueve que sobreviven no tienen esperanza de que se hayan salvado los demás, porque antes de perderse de vista los botes, vieron uno que dió la vuelta, ahogándose las personas que en él habia.

Los naufragos salieron inmediatamente para Liverpool. Segun parece hubo un pánico en la tripulacion y pasajeros. Dicen los que se han salvado que no se dió orden para echar al agua los botes ni para abandonar el buque: la tripulacion lo hizo sin que los oficiales lo mandasen. Como unos doce pasaje-

ros entraron en los botes con parte de la tripulacion. El resto de los pasajeros se iria al fondo con el capitán, segundo piloto y tres maquinistas, once fogoneros, tres mozos de cámara, el carpintero y dos muchachos. Un bote se fué a pique al costado del vapor, ahogándose cinco hombres. Dicen tambien los salvados que a las nueve de la noche del abandono, vieron un cohete que salia del vapor, y que poco despues desapareció la luz que llevaba en el tope.

Un remolcador que acaba de entrar en Liverpool dice que una barca que va a entrar en puerto trae otros cinco naufragos.

El remolcador no sabe el nombre de la barca con la cual habló en las islas Salte.

Poco despues llegó la barca «Fuda» con cinco españoles del «Borussia.» Como no saben hablar inglés es difícil saber las terribles penalidades que han sufrido. El bote, cuando desatraco del «Borussia», contenia además de ellos, al piloto y tres mujeres; pero apenas en el agua quedó medio destrozado de una costalada contra el vapor; el piloto y las mujeres volvieron a subir a bordo, pero los españoles taparon con sus ropas las vías de agua y quedaron a merced de las olas; tenían víveres, pero ninguno de ellos era marinero. Cinco días y seis noches estuvieron sufriendo horriblemente, hasta que los vió la barca alemana «Fuda», en lat. N. 33º 15' y Longitud O. 25º 45'. Nada saben de la suerte del «Borussia.»

El capitán de la barca dice que el día 7 recogió el bote con los cinco españoles. Los hombres salvados durmieron sin interrupcion sesenta y ocho horas. Dicen que el capitán del vapor dió la orden de arriar los botes y que taparon el agujero hecho en el suyo con unos pantalones impermeables.

No dan los telégramas los nombres de los cinco españoles salvados; pero a estas horas ya se sabrán en España. Aun abrigamos la esperanza de que se hayan salvado tambien los que quedaron a bordo.

La «Vedeett», periódico militar austriaco, publica los siguientes datos sobre las fuerzas marítimas de los principales Estados de Europa:

Inglaterra posee 51 buques acorazados (7 en construccion), 126 cañoneras de hélice, 41 corbetas de hélice, 26 buques de línea, 17 fragatas, 5 yachts, 11 avisos, 2 bricks, 37 chalupas, 5 schooners, 26 buques de varias clases, 4 porta-torpedos, 19 buques escuelas.

La marina de guerra cuenta: 2,889 oficiales de marina, 43,117 marineros, 14,000 oficiales y soldados de artillería y de inrantería de marina.

Rusia tiene: 28 fragatas acorazadas, 4 fragatas, 11 corbetas, 18 clippers y buques de vapor, 22 chalupas-cañoneras, 111 porta-torpedos, 27 goletas, 117 buques de vapor para la navegacion fluvial y gran número de buques antiguos de todas clases.

La marina de guerra tiene un efectivo de 3,187 oficiales y 59,920 marineros. Las costas marítimas tienen una longitud de 5,466 kilómetros.

Austria posee: 11 buques acorazados, 2 monitores, 3 fragatas, 9 corbetas, 11 cañoneras, 2 yachts, un buque torpedo, 3 tenders, 4 buques escuelas.

La marina de guerra cuenta: 200 oficiales y 5,836 marineros. Las costas miden 1,821 kilómetros.

Alemania tiene: 10 acorazados, 2 monitores, un

buque de línea, 11 corbetas, 7 baterías, 4 avisos, un yate, 15 cañoneras, 2 trasportes, 5 porta-torpedos, 2 fragatas, 3 bricks, 7 guarda-costas.

La escuadra alemana tiene un efectivo de 578 oficiales y 6,678 hombres. La longitud de las costas es de 1,638 kilómetros.

España tiene: 9 buques acorazados, un monitor, 2 baterías, 15 buques de hélice, 9 vapores de ruedas, 12 cañoneras.

El personal es de 398 oficiales, 14,000 marineros, 5,500 oficiales y soldados de infantería de marina. Las costas tienen 2,806 kilómetros.

Los Países-Bajos poseen: 28 buques acorazados, 26 cañoneras, una fragata, 14 cruceros, 5 avisos, un gran vapor de ruedas, 7 guarda-costas, 12 escuelas flotantes, 34 buques de guerra de alto bordo, indios, 12 pequeños vapores de ruedas, 4 de hélice, 2 buques de vela.

El efectivo es de 2,000 oficiales y 4,900 marineros. Las costas tienen una extensión de 606 kilómetros.

Dinamarca cuenta: 8 acorazados, 3 fragatas, 3 corbetas, 6 schooners, 5 cañoneras, un cutter, un buque-escuela, 4 pequeños buques-modelo.

El personal consiste en 2,892 oficiales y marineros. Las costas tienen una longitud de 3,227 kilómetros.

Italia posee: 18 acorazados, 2 fragatas de hélice, 3 corbetas de hélice, un crucero, 5 avisos y 7 cañoneras, todos de hélice, 4 vapores de ruedas, 3 avisos de ruedas, 3 porta-torpedos, 19 buques diversos de menor importancia y 42 estacionarios.

El personal se compone de 1,040 oficiales y 8,150 marineros. Las costas tienen 5,446 kilómetros.

En Suecia hay: 19 acorazados, 3 monitores, un porta-torpedo, 18 cañoneras, 2 buques de línea, 2 fragatas, 8 chalupas, 2 buques de guerra porta-torpedos, 5 bricks.

El personal de la escuadra está compuesto de 6,169 hombres. Las costas tienen 5,766 kilómetros.

Turquía tiene: 20 acorazados, entre los cuales 6 son monitores fluviales, 3 buques de línea, 5 fragatas, 13 corbetas, 4 cañoneras, 3 yachts, 23 vapores de guerra, 31 buques de vela, 43 buques de varias clases.

El personal comprende: 1,860 oficiales de marina, 10,000 marineros y 9,463 oficiales y soldados de infantería de marina.

Las costas tienen una longitud de 2,905 kilómetros.

(«Crónica de Cataluña.»)

El correo de Filipinas que se repartió ayer, alcanza al 8 de diciembre. De las cartas y periódicos que recibimos de aquel Archipiélago, extractamos las siguientes noticias:

El «Diario de Manila» da cuenta de un criminal atentado cometido en Joló el 23 de noviembre último, en los siguientes términos:

«El referido día, diez moros, con sus armas ocultas, unas en bombones de caña tapados con yerbas como si contuviesen miel ó aceite, y otras escondidas entre manojos de hortalizas como los que acostumbra llevar al mercado, se presentaron á las ocho de la mañana en la puerta de la plaza que conduce á la torre, yendo los primeros uno á uno y los demás en grupos de dos y tres, confundidos entre moros pacíficos.

El centinela de dicha puerta y el de la vigilancia los mandaron detener, para reconocer, según está prevenido y según se practica, los bombones y hortalizas; mas casi instantáneamente los 10 juramentados sacaron sus armas, y rápidos como el rayo

acometieron ó hirieron á los dos centinelas, penetrando á la carrera en la población, para continuar hiriendo ó matando á cuantos hallaban á su paso, y dirigiéndose al efecto unos hácia la plaza de la Marina y otros hácia el mercado.

La persecución que se les hizo no fué, sin embargo, menos rápida; un bastonero y cuatro disciplinarios que hay constantemente apostados con órdenes precisas para casos como el que referimos, fueron los primeros en arrojarle en su seguimiento y no tardaron en unírseles parte de la compañía disciplinaria y del regimiento infantería núm. 2, cuyas fuerzas lograron al poco tiempo la muerte de los 10 juramentados y la de otro moro criado de un vecino, y que, con motivo del suceso, huía por la puerta por donde entraron los agresores.

Desgraciadamente, no fué posible evitar que uno de estos penetrase en una casa donde habia seis personas, y matase en ella á un confinado, á una mujer sexagenaria y á una morita pequeña como de dos años de edad, hiriendo también á una niña. Los demás juramentados causaron asimismo, en la calle, 10 heridos mas, cinco de ellos soldados del regimiento núm. 2, (uno que murió á poco rato); cuatro individuos de la compañía disciplinaria (tres de los que estaban apostados y por consiguiente, de los primeros que se lanzaron en su persecución) y el décimo un paisano.

Este nuevo escandaloso atentado no tiene, como ninguno de los anteriores de igual índole, mas importancia capital que la del momento. Los moros juramentados obran por sí solos y en virtud de sus feroces preocupaciones, siendo, en realidad, enemigos, lo mismo de los moros pacíficos que de nuestras fuerzas.»

—El vapor «Ormoc» se perdió en la isla de Leite, salvándose la tripulación, según parte del semáforo de Punta de Santiago, de fecha 4 de diciembre, y en una carta que publica «El Comercio» escrita en Iloilo, referente al mismo asunto, se lee lo siguiente:

«Por unos indios que en un bilos han llegado de Guimbal, se asegura que el «Ormoc» se ha destrozado en Punta Cármen ó Norte de Cebú; no se sabe mas detalle sino que al capitán Echevarría lo llevaban para Cebú en una hamaca ó camilla, quebrado por la cintura; pero noticias posteriores aseguraban que solamente habia sufrido la dislocación de un pié.»

—En la mañana del 3 de diciembre fué acometido por un tiburón un pobre indio que se hallaba buceando en bahía, cerca de la farola y extrayendo rajas de leña.

El infeliz fué sorprendido en su faena, y el voraz cetáceo, tan aficionado á la carne humana, le arrancó una nalga de una dentellada.

—Las noticias que se recibían de las provincias confirmaban las que habian circulado referentes á la pérdida de un número considerable de buques con motivo de los fuertes temporales que se habian sufrido en aquellos mares.

Durante la pérdida de la goleta «Caridad», que naufragó sobre sus amarras en Carigara, la esposa del capitán, que en estado interesante y con otro hijo en los brazos, se hallaba en la playa, tuvo el sentimiento de ver al barco hundirse, siendo el capitán, su esposo, una de las víctimas. Todos perecieron.

Un periódico de Manila ha abierto una suscripción para socorrer á la infeliz viuda europea, que quedaba sin recursos y sin familia.»

—El correo de Canarias últimamente recibido, contiene nuevos y dolorosísimos detalles de los estragos producidos por el terrible temporal que en aquellas islas descargó en los días 18 al 22 del pa-

sado diciembre. Según de San Miguel escriben, las casas destrozadas han sido en aquella localidad numerosas; la cochinilla, que se reservaba para la cría del año próximo, la arrebató por completo el temporal, lo que constituye acaso la mayor desventura de aquel país, donde, como es sabido, constituye la producción de la cochinilla el principal elemento de riqueza. En el pueblo de Guia ha habido que lamentar la muerte de siete personas y de infinidad de animales; varios edificios han sido también destruidos, incluso la escuela de niños y el templo, por cuya puerta principal entró el torrente, saliendo por la sacristía. Abrazándose á uno de los pilares, pudo salvar su vida un joven que iba arrastrado por la corriente.

Las pérdidas de este pueblo se evalúan en 50000 pesos, según escriben á «El Memorandum»; las de Granadilla en 100.000.

En Lomo de Arico han sido los desastres tan considerables, que los mas ricos propietarios se creen imposibilitados para satisfacer las contribuciones que sobre ellos pesan.

En Tegueste las aguas arrastraron al mar las mejores fincas; el puente del Socorro ha desaparecido, y de la carretera no quedan apenas vestigios.

En la Gomera, el temporal, después de dejar inútiles muchas fincas rústicas, destruyó una casa en el pago de Ayamozna en San Sebastian, y otra en el de la Laja. En el pueblo de Hermiga se desplomaron seis casas: tres en Agullo y algunas también en Vallehermoso, Valle de Gran-rey, pueblo el mas rico y productivo de la isla, casi puede decirse que fué arrasado. Las pérdidas en la Gomera, se valúan en mas de 100,000 pesos.

Ante tamaña desolación, ante la angustiosa miseria que, á ser exactos los hechos que referimos, afflige á aquellas desventuradas comarcas, es de esperar que el gobierno adopte resoluciones encaminadas á mitigar en lo posible los crueles efectos de ese nuevo desastre que tenemos que lamentar.

(«Diario Español.»)

Dice «La Patrie»:

«La Emperatriz Eugenia ha anunciado á la «Union Steamship Company» que tiene intención de embarcarse en el vapor correo «German» que saldrá de Inglaterra para el Cabo de Buena Esperanza y Natal el 26 de Marzo próximo. Acompañaran á S. M. cierto número de amigos, entre ellos varias señoras, y algunos criados.

Como el «German» es un vapor muy rápido se cree que llegará á Natal con tiempo suficiente para que la Emperatriz pueda llegar el 1.º de Junio, aniversario de la muerte del Príncipe Imperial, en la llanura inmediata á Itelezi-Hill. S. M. desea que su viaje se verifique sin aparato y sin que se hagan los honores debidos á su categoría.

## Gacetilla.

**Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de esta ciudad en la sesión celebrada el día 30 de diciembre último.**

A instancia de parte se acordó incluir en el alistamiento de mozos sorteables para el próximo reemplazo á Lorenzo Olives y Cursach.

Nombróse administrador de entierros para cubrir una plaza vacante, á José Cardona y Tudurí.

El Ayuntamiento se enteró con gusto del siguiente telegrama:

«Ministro de Marina al Alcalde Presidente del Ayuntamiento.—Con sincera satisfacción recibo la cordial enhorabuena que por acuerdo de esa Ilustre Municipalidad me dirige V. S. Sírvase hacerle presente mi reconocimiento por la honra que me dispensa y asegurarme mis firmes propósitos de interesarme por cuanto pueda contribuir á las mejoras de esa población y arsenal, tan dignos de la considera-

cion del Gobierno. Reciba V. S. tambien la seguridad de mi distinguida consideracion.»

A propuesta de la Comision de caminos se acordó la distribucion de los fondos de prestacion personal destinados á la conservacion y mejora de los caminos vecinales de este término.

De conformidad con el dictámen emitido por la Comision de Hacienda y Contabilidad, se resolvió desestimar la instancia de D. Gabino Sirvent que solicitaba se modificase la liquidacion del aforo practicado en julio último de las especies sujetas al impuesto de consumos, y que se lleve á efecto el pago del importe de dicha liquidacion.

El Sr. Presidente manifestó que en virtud de órden expedida por el Sr. Teniente de Alcalde D. Pedro Montañés el dia 24 de Setiembre último en que se hallaba encargado accidentalmente de la Alcaldía, la Administracion económica de la provincia habia devuelto á D. Gabino Sirvent la fianza de 25,000 pesetas que habia constituido en garantia del arriendo de los derechos de consumos del último año económico que segun habia manifestado el señor Montañés expidió la citada órden accediendo á las reiteradas súplicas del interesado para el solo efecto de que pudieran cortarse los cupones vencidos del papel de Estado depositado, el cual debia quedar segun condicion espresa en poder del Depositario municipal D. Benito Mercadal, á cuya condicion se habia faltado; y que D. Jaime Marqués se habia obligado mediante documento por él suscrito á responder de cualquiera cantidad que deba abonar el Sr. Sirvent como resultado del aforo. El Ayuntamiento, reconociendo la buena fé con que habia obrado el Sr. Montañés, acordó aceptar el compromiso estendido por D. Jaime Marqués. Tambien acordó la Corporacion que se proceda sin levantar mano á liquidar el aforo practicado al finalizar el año económico de 1876-77 con sujecion á las mismas bases con que ha sido liquidado el de julio último.

Se acordaron varios pagos y se levautó la sesion.

**Quando creiamos disfrutar de un tiempo** primaveral pues la atmósfera habia dulcificado grandemente la fria temperatura que se dejó sentir, hé aquí que el viento vuelve á sumirnos en el mas crudo invierno, secando los retoños que empezaban ya á brotar y marchitando las plantas tiernas. El mar muestra tambien su saña elevando montes de espuma que vienen á estrellarse contra nuestras costas.

**Mañana á las diez de la misma, en el local** del Instituto de esta ciudad, el catedrático don Jaime Subirá, dará una conferencia agrícola sobre las condiciones higiénicas de los albergues de los animales.

**En la tarde de hoy ha ingresado en la** cárcel pública de esta ciudad uno de estos vecinos con el fin de sufrir un mes y quince dias de arresto mayor á que ha sido condenado por injurias á los agentes de autoridad.

**Una comision del ayuntamiento de esta** ciudad presidida por el teniente de alcalde Sr. Moyssi, motivo de hallarse indispuerto el Sr. Vidal, ha pasado en la mañana de hoy á bordo de las fragatas *Sagunto* y *Trenton*, con el objeto de cumplimentar á los señores Contralmirantes.

**(E. P. D.) El dia 18 del actual fallecio** en el convento de Padres Franciscanos de Villa Real el Rdo. Padre D. Lorenzo Pons y Orfila hijo de esta ciudad y persona muy querida de estos ve-

cinos por las relevantes prendas que le adornaban, el que por espacio de muchos años habia desempeñado el cargo de Custos de la iglesia de San Francisco.

Damos el pésame á toda su familia.

**Al payes que fué detenido el domingo último** que venia de cazar sin la correspondiente licencia se le ha impuesto la multa de cinco pesetas mínimo de la que señala la ley y se le condenó además á la pérdida del perro y escopeta y al pago de todas las costas del juicio, pudiendo recuperar el arma mediante la entrega de cincuenta pesetas en papel de pagos al Estado. Sirva esto de gobierno para aquellos, que creemos no son pocos, que infringen la ley de caza, y esperamos del celo del señor Gefe de la Guardia civil y de sus subordinados no dejarán de perseguirlo, pues á mas de defraudar al Estado hacen burla á los que acatan las órdenes que emanan de nuestro Gobierno.

**Mañana se pone en escena por última vez** en nuestro coliseo la ópera *Trovador*.

**Ha fallecido en Arnedo el mariscal de campo** D. Ignacio Plana y Moncada que nació en esta ciudad en Febrero de 1808.

El general Plana sirvió en el arma de caballería; mandó siendo brigadier el establecimiento central de instruccion que creó en Alcalá de Henares el general D. José de la Concha y desempeñó los cargos de segundo cabo de las capitanías generales de Madrid y de la isla de Cuba.

En el último período de su vida tomó parte en la guerra civil á favor del pretendiente D. Carlos, de quien fué ministro de la Guerra.

Ultimamente se encontraba de cuartel en Arnedo.

**A los señores accionistas de la sociedad anónima «Industria Mahonesa.»**

En virtud del acuerdo unánime tomado por los señores accionistas en Junta general extraordinaria celebrada el 23 de noviembre próximo pasado, se convoca á una nueva junta general para el dia 25 del corriente á las tres de la tarde en el salon de sesiones de la Fábrica.

Para que la Junta General se considere legalmente constituida, es preciso que por lo ménos concurre la representacion de la mitad del capital social. Si el dia señalado no asistiese suficiente número de accionistas, queda desde luego convocada nueva Junta para el dia 1.º de Febrero próximo, en el local y hora designados y las decisiones que se tomen en ella serán valederas sea cual fuere el número de sócios concurrentes.—Mahon 12 de Enero de 1880 —Por A. de la J. de G.—Antonio Blanc, Secretario.

**Precio que han tenido en esta ciudad durante** la presente semana los artículos que se espresan á continuacion, incluso en él, el derecho de consumo:

MEDIDA Y PESO DECIMAL.	Pesetas.	Cénts.
Trigo del país. . . . hectólitro.	32	50
Id. candeal procedente de Argel . . . »	00	00
Cebada del país. . . . »	13	00
Id. navegada. . . . »	00	00
Habas del país. . . . 100 kigs.	20	00
Habones sevillanos. . . »	17	00
Harina de 1.ª flor. . . »	52	00
Id. de 2.ª . . . . . »	50	00
Id. de 3.ª . . . . . »	43	00
Garbanzos regulares. kilógramo.	0	75

Arroz cepillado bueno . . . »	0	75
Id. moreno 2 pasadas y bueno. . . . »	0	52
Carnes de vaca y ternera . . . . . »	1	50
Id. de carnero . . . . »	1	50
Id. de tocino salado. . . »	1	50
Manteca de cerdo . . . »	2	50
Aceite olivo. . . . . litro.	1	75
Petróleo. . . . . »	0	60
Vino tinto . . . . . »	0	50
Aguardiente 19°. . . . »	0	85
Paja de trigo . . . . 100 kigs.	7	20
Carbon vegetal . . . . »	9	50

**EQUIVALENCIAS.**

La cuartera menorquina equivale á	74'220	litros.
El quintal id. . . . . »	41'631	kilóg.
El cuartan id. . . . . »	4'204	litros.
El cuarter id. . . . . »	5'900	id.

Nota: El precio del vino y aguardientes, atienden á un alza notable.

**Seccion Poética.**

**A CAROLINA.**

**GRATO RECUERDO.**

Mecido por las olas halagüeñas  
A tu pátria llegué niña sencilla,  
No creyendo encontrar entre esas breñas,  
Belleza que por Dios me maravilla.

Yermos campos y rocas elevadas  
Creí tan solo habria en ese suelo,  
Lomas desiertas, cuevas empinadas,  
Tocando con sus cúspides al cielo.

Ni arroyuelos hallar que murmurando  
Semejasen formar ondas de tul,  
En sus tranquilas aguas reflejando,  
De los cielos purísimos el azul.

Ni tulipanes, lirios ni azucenas,  
Ni niñas bellas de radiantes ojos,  
Tan bellas como mágicas sirenas,  
De rúbias trenzas y de labios rojos.

Mas sus valles crucé, vi sus jardines  
Cubiertos por do quier de gallas flores,  
Do se posan pintados colorines  
Saltando alegres y cantando amores.

Ví la feraz pradera cultivada  
Cubierta de naranjos y palmeras,  
La tórtola escuché, que enamorada  
Arrullaba en sus plácidas riberas.

Admiré de su cielo la pureza  
Oyendo murmurar el claro rio,  
Y extasiado al mirar tanta belleza  
Quedó suspenso el pensamiento mio.

Contemplé de tus ojos los fulgores  
Que hieren cuando miras niña hermosa,  
Y en tu virgíneo rostro los colores  
Que ostenta el cáliz de la pura rosa.

Todo en tu pátria es por demás ameno  
Su floresta, sus bosques, y su prado  
Su hermoso cielo con su mar sereno,  
Y el viento de sus valles perfumado.

Es un Edén de plácida ventura  
El fértil suelo que nacer te vió,  
Pero mayor belleza y hermosura  
El cielo por mi mal te concedió.

**F. Boni.**

11 de diciembre de 1879.

**Solucion á la charada publicada en nuestro número del miércoles.**

CAFÉ.

CHARADA.

—  
Te adoro niña hechicera,  
*primera;*  
¿De amor tu pecho se inunda?  
*segunda,*  
¿Y vas hoy á la pradera?  
*tercera.*  
Así mi bien considera,  
que por tí no asisto hoy  
al *prima dos y tercera.*

F. Boni.

FUGA DE VOCALES.

S. l v. ll. v. s d. m. ñ. n.  
z. g. l. h. r. m. s.  
n. t. q. s. s. n. c. d. d.  
. l. g. n. r. s.  
p. r. q. . s. s. f. l. r. s.  
t. n. n. r. d. s. s. p. n. s.  
q. . d. n. d. l. r. s.

F. Boni.

### Seccion Religiosa.

**Santa de hoy.**

Nuestra Señora de la Paz, y S. Timoteo ob. y mr.

**CULTOS.**

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra del Pilar en el Cármen.

Parroquia de Santa Maria, tiene lugar mañana el ejercicio mensual dedicado al Sagrado Corazon de Jesús los cuartos domingos, á las 7 misa meditada y comunión general, á las 10 la mayor con plática sobre el S. Evangelio. Por la tarde despues de visperas, esposicion de S. D. M. Rosario y Trisagio, sermon por uno de los Padres de la Compañia de Jesús, estacion y Corazon Santo cantado, actos de desagravio y Consagracion y la reserva.

Despues continuará el piadoso octavario en honor del mártir San Sebastian, Patron de Mahon y Abogado contra las enfermedades contagiosas con los gozos cantados y en la propia capilla.

Parroquia de Ntra. Sra. del Cármen, á la misa mayor esplanacion del propio Evangelio; y á la tarde visperas y rosario.

Parroquia de San Francisco de Asís, la misa mayor será votiva en honor de San Antonio de Padua con sermon que dirá el propio Sr. Cura-párroco. Por la tarde despues de visperas y rosario el mismo Señor hará el panegírico de Santa Agueda virgen y mártir.

Ermite de Ntra. Sra. de Gracia, por la tarde rosario, plática y los gozos cantados en honor de Maria Sma.

Concepcion, ayuda-parroquia, sábado próximo se dará principio á la devocion de las 40 horas que todos los años vienen efectuándose en dicha iglesia por la fiesta de la Candelaria y dedicadas á los purísimos corazones de Jesús y Maria Santísima.

**Santo de mañana**

La conversion de San Pablo apóstol y del beato Raimundo Lulio.

### Movimiento del Puerto.

**Comandancia de Marina.**

Despachados el 24.

Para Barcelona vapor-correo «Puerto-Mahon» c. D. Jnan Thomás con 23 trips. efs. y la corresp.

**PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.**

Madrid 23—5 t.

El expediente sobre el ferrocarril del Noroeste pasará al Consejo de Estado.

Se ha prorogado el tratado literario entre España y Francia.

En Colombia han ocurrido grandes inundaciones calculándose las pérdidas en cien millones.

Interior, 15'47.

## ¡NO MAS MANCHAS!

La falta de un producto para quitar las manchas en su generalidad es causa de inconveniencias sin cuento, puesto que la persona mas aseada se halla expuesta todos los dias á mancharse. De aquí la necesidad notoria y muy sentida en las familias de un específico que reuna las condiciones de eficaz en sus resultados y de fácil uso á la par que económeo.

A satisfacer dicha necesidad viene el específico

## QUITA MANCHAS PETER,

cuya grande aceptacion en España y en el extranjero es el mejor elogio que puede hacerse de él.

Se usa sin preparacion alguna tal como sale del frasco y basta frotarse con un paño-esponja ó cepillo mojado del líquido para que desaparezca aquella sin volver á salir.

El líquido no deja mal olor y es bueno calentarlo si la mancha es antigua. Exijase el nombre y rúbrica del fabricante en el cuello de las botellas.

Se vende en las droguerías y tiendas de comestibles.

Para el por mayor dirigirse á la fábrica:

J. Carreras Ferrer, Calle Carmen 24.

**BARCELONA.**

### Confitería LA PALMA

ADNOVER 24.

En dicho establecimiento se acaban de recibir frescos dátiles de Berbería, salsichones de Vich, chorizos Estremeños, sardinas de Nantes y toda clase de conservas alimenticias.

Cabellos de ángel á peseta la libra y Almendra preparada para crespells á 25 y 30 céntimos libra.

Tambien se encontrará una gran variedad de dulces, vinos y licores, eladillas y pastillas de café con leche.

En Barcelona se vende una acreditada tienda de calzado de Mahon, venden unos 200 pares al mes, su dueño se desprende de ella por retirarse del negocio, se venderá con calzado á precio de factura ó sin ello. Informes Calle del Castillo 36 en Mahon, y en Barcelona Calle del Regomir 6, tienda tornero.

### Pérdidas.

La noche del viernes se perdió desde el teatro hasta la cuesta de la marina una boquilla para cigarro. La persona que la entregue en esta imprenta ademas de las gracias recibirá la gratificacion de 20 reales vellon.

R. I. P.



**D. LORENZO PONS Y ORFILA**

PADRE FRANCISCANO DEL CONVENTO DE VILLA-REAL,

FALLECIÓ EN AQUELLA COMUNIDAD EL 18 DE LOS CORRIENTES.

Sus afligidos sobrinos y demás parientes, sus hermanos los Rdos. Padres Franciscanos, al participar tan sensible pérdida suplican á los amigos y conocidos del finado se sirvan tenerlo presente en sus oraciones.

El duelo se da por despedido.

En el taller situado calle de Orfila (jardin) se trabajan toda clase de lápidas mortuorias á precios convencionales.

### Para vender.

Lo está una casa sita en la calle del Castillo número 57. Para tratar Arraval 33.

Lo está la casa número 25 de la calle de la Arrauleta de esta ciudad. Informará el notario D. Francisco Andreu.

## TEATRO.

FUNCION PARA MAÑANA DOMINGO  
25 DE ENERO 1880.

8.º de abono. 5.º serie.  
Se pondrá en escena por última vez la ópera en 4 actos.

## EL TROVADOR.

A las 8.



**D. TOMAS VALLS Y ORFILA**

FALLECIÓ AYER TARDE

Á LA EDAD DE 72 AÑOS.

( E. P. D. )

Su desconsolada esposa, hijos, hijas, hijos políticos y demas parientes participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan tengan presente en sus oraciones el alma del finado.

El entierro ha tenido lugar esta tarde.

El duelo queda despedido en este dia.



Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.