

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 5 de la tarde el vapor «Menorca.»  
 Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos á las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»  
 Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

CORREOS.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»  
 De Barcelona y Alcedia los viernes por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»  
 De Ciudadela diariamente á las 10 de la mañana el coche-correo.

# EL BIEN PUBLICO.

HOJA CIENTIFICA, LITERARIA Y ARTISTICA.

CONOCIMIENTOS POPULARES.

## BREVES NOTAS

acerca de los ensayos de aplicacion de la corriente galvánica al tratamiento de la hidrofobia.

La idea de aplicar la corriente galvánica al tratamiento de la hidrofobia, no es nueva.

Rossi de Turin, citado por el célebre Aldini en su obra acerca del galvanismo (T. I. página 239), lo aplicó ya, á principios de este siglo.

En 1863 (no recuerdo el mes) el «Times» trajo la relacion de un experimento feliz del doctor Lussing de New-York, relativo al mismo asunto.—La noticia movió cierto ruido, pero no fué tomada del todo en serio por los hombres de ciencia, sin duda, por la manera como habia sido publicada, y por la circunstancia, muy atendible, de no hallarse reproducida ó confirmada en periodicos científicos.—Además, aún dándola entero crédito, pecaba de incompleta, pues no se mentaba en la relacion qué clase de aparato se habia empleado, qué direccion se dió á la corriente, los grados de esta, etc., etc., es decir, que se omitió precisamente lo que pudiera servir, en el terreno de la sana práctica científica, para repetir experimento de tamaña importancia.

No obstante, tratóse de imitarlo ó reproducirlo en Italia á la primera ocasion que se presentase, y el ilustre doctor Schivardi propuso comenzar por la aplicacion de la corriente farádica, que era probablemente la que habria empleado el doctor Lussing.

Habia entonces en Milan una Comision científica, nombrada para hacer estudios acerca de la hidrofobia; comision que habia sido constituida por el ex-director del Hospital mayor de aquella ciudad, doctor Verga, en 1854.

A ella se dirigió Schivardi, teniendo el placer de que sus ideas se aceptasen en la sesion del 1.º de mayo de 1864, estableciéndose las bases, ó especie de programa, para la primera aplicacion.

(Puedo remitirle, si la necesita, copia de dichos acuerdos y de las mencionadas bases.)

Adoptóse, en principio, el uso de la «corriente galvánica sin interrupciones, descendente ó centrífuga, y aplicada desde la region sul-yoidea y espina dorsal, hasta los piés ó hasta la region cóxgea.»

Ya he dicho, sin embargo, que Schivardi deseaba exordiar los ensayos con una faradizacion.

El doctor Rodolfi optaba por el uso de la corriente galvánica y hallaba «poco racional» la aplicacion del polo positivo á la garganta y á la region cérvico-dorsal, deseando ir á obrar más directamente sobre los nervios respiratorios, y partiendo del hecho de observacion clínica, de que todos los hidrófobos y los tetánicos sucumban á la asfixia que sobreviene en cuanto se interesan los nervios que presiden á la respiracion y circulacion central.

Los dos primeros casos que se presentaron á la Comision milanese, tuvieron éxito breve y desgraciado.

El uno (José Pavesi) mordido por un gato, que á su vez lo habia sido por un perro rabioso, era un joven que ofrecia el cuadro completo de la hidrofobia confirmada, despues de «cinco meses» de incubacion. Entró en el Hospital mayor de Milan el 18 de febrero de 1865.

Fué sometido á la corriente farádica, y falleció á las 42 horas.

El segundo enfermo (Casnedi) muy joven tambien mordido directamente por perro hidrófobo presentó

los prodromos de la enfermedad «once» dias despues de la mordedura. A este se le trató con la corriente galvánica de una pila de Daniell, de 22 elementos (zinc de 7 centím.), aparato científicamente montado con su moderador, galvanómetro, etc.

Descontando los ratos de descanso, el enfermo estuvo sometido á la corriente durante 15 horas. A pesar de todo falleció á las 46 horas de su ingreso al hospital.

Los dos casos de que tengo noticia que en Lemberg (Galitzia) sirvieron un año antes de los mencionados para practicar parecidos ensayos, pueden leerse en el número 30 de Junio de 1864 del «Journal de Therapeutique» resumidos por Jaccond, que los extractó de los periódicos alemanes. Prescribieron y practicaron el tratamiento eléctrico (que lo fué por corriente galvánica). Finger y Essroger. Tampoco fueron mas afortunados que los italianos.

Otro tanto puede decirse de la aplicacion practicada en Florencia, en el hospital de Santa Maria Nueva por el doctor Gozzini, con la pila de Volta y con la de Remak, variando desde 10 hasta 30 elementos, (el 15 de junio de 1865), sobre una mujer de 70 años, mordida por un perro rabioso.—La enferma sucumbió al dia siguiente.

En todos estos ensayos, desgraciados al fin, púdose notar que la aplicacion de la corriente galvánica procuraba por lo menos una calma en los síntomas rabíficos, no obtenida por ninguno de los otros sinnúmeros y variados medios terapéuticos hasta entonces ensayados.—Algunos de los enfermos tratados eléctricamente llegaron á poder beber y aún comer con cierto apetito. (Véase por ejemplo la historia clínica de los dos tratados por Essroger).

Pero el caso mas notable sin disputa, el de mayor interés científico, es el de la niña Angiolina Barrozzini que sufrió diversas mordeduras de un «bulldog» rabioso, el 15 de Marzo de 1866 y en la cual se iniciaron los terribles síntomas de la hidrofobia el 27 de Abril. El 29 fué llevada al hospital de Milan y puesta á disposicion del doctor Schivardi, cuando presentaba el cuadro mas horripilante de aquella espantosa enfermedad.

La historia clínica de esta pobre niña, dia por dia y hora por hora, puede leerse en la «Gazzetta Medica» del 11 de Junio del mismo año, y en el notable opúsculo «Observations novevelles sur la rage» (de Schivardi), premiado por la Sociedad de Medicina de Besanzon.

Se empleó la pila de Daniell de 22 elementos, «se prescribió la corriente descendente», pero por un error en la manipulacion se orientó en sentido «ascendente», (en los piés y en la cabeza); error dicho hasta cierto punto, pues confirmó elocuentísimamente la accion sedante de las corrientes centripetas, ya admitida por diversos autores y acorde con los modernos conocimientos de electro-fisiología, y de experimentacion clínica.

El total de horas de aplicacion fué «ochenta y tres».

La enferma vivió «siete dias» (del todo calmada la exaltacion nerviosa, plazo inusitado en los hidrófobos. Terminó en un período completamente caracterizado de «urohemia», diagnosticado por los profesores de la comision, y experimentalmente confirmado por el ilustre químico doctor Pollí.

La urohemia habíase iniciado al quinto dia.

No insistiré en reproducir la relacion íntegra del

caso que antes que nadie dí á conocer en España, «in extenso», conforme puede verse en el «Compilador médico», núm. 25, correspondiente al 9 de Julio de 1876. (En Italia se publicó en 11 de Junio.)

Un hecho de tal naturaleza abria nuevas vías á estudios importantes acerca del tratamiento de una dolencia de las mas crueles que pueden afligir á la especie humana.—Era indudablemente que el período de exaltacion de la enfermedad habia cedido á la influencia de un agente natural, tolerado durante muchas horas. Resultaba otro período anteriormente no observado en la hidrofobia, de seguro porque los enfermos sucumben á la violencia del primero. Luego eran fundadas las esperanzas que se concibieron de que la corriente galvánica pudiera en lo futuro servir por lo ménos, para dominar el estudio más terrible de la enfermedad lísica y dar tiempo á que otros recursos triunfen del siguiente.

Faltaba poner en claro si en la produccion del estado urohémico cabia alguna parte á la prolongada ó acaso excesiva aplicacion de la electricidad. En el citado número del «Compilador» expresé esta duda, que me honró tomándola en cuenta el doctor Schivardi, y que permaneció experimentalmente, iniciándose una série de ensayos en perros y publicando el resultado en la «Gazzetta medica».

Para Schivardi, para Pollí y para muchos otros respetables autores, no cabia dudar que el estado urohémico de la Barrozzini era el «segundo período» de la hidrofobia, considerando esta como un envenenamiento de la sangre, el cual se manifiesta en su «primer estudio», por un imponente aparato de fenómenos nerviosos; este es el «único período» que se ha podido hasta ahora observar bien en los enfermos no sometidos á ningun tratamiento ó sujetos á los tratamientos ordinarios. Pero en el caso de Schivardi, vencidos y dominados los síntomas nerviosos, la alteracion discrásica continuó su marcha y la enfermedad entró en su «segundo estudio».

Esta teoría ingeniosa y racional halló mucho eco en la prensa médica, y es hoy dia la que tal vez cuenta con mayor número de partidarios.

No la faltan datos de observacion que vienen en su apoyo; y por no ser prolijo me limitaré á citar las interesantes observaciones necroscopias recogidas por Ruduew en multitud de perros hidrófobos, en cuyos cadáveres ha encontrado siempre las alteraciones renales más apropiadas para determinar la urohemia.

Con las ideas de Ruduew se hallan acordes las de Giacic (de Funne) acerca de la urohemia en la hidrofobia.

Benedikt, Althaus, Onimus y Legros y varios otros autores acogen la teoría mencionada, y tal vez las esperanzas acariciadas de hallar un remedio eficaz contra la rabia, no tardarán en realizarse del todo, más que lo que tarde en poderse metodizar y «dosificar» la aplicacion de la corriente galvánica á esta clase de enfermos.

Es verdad que difícilmente llegaremos á tan apetezable resultado, si no se experimenta científicamente sobre este particular, allí donde tal experimentacion cabe, que es en los hospitales clínicos; pero, si esta tarea no se ha iniciado en grande escala, acaso habrá contribuido á ello el ser, afortunadamente, escasos los ejemplares humanos que la intoxicacion lísica nos ofrece.

Por pocos que sean, sin embargo, son harto de-

deplorables y bien merecían la pena de que en nuestro país se imitase el filantrópico ejemplo dado por Italia. Vencido el período más angustioso de la hidrofobia, la terapéutica ordinaria combatiría, quizás con éxito en algunos casos, el estado urohémico.

Y en los que la ciencia quedará derrotada por la muerte, esta no se presentaría ante el mísero paciente tan espantosa como ahora, ni tendríamos que deplorar que una compasión anticristiana y unas preocupaciones incalificables dieran de tanto en tanto lugar al empleo del inmoral recurso de la «sangría suelta», ó al, además de inmoral, bárbaro y salvaje de rematar «á tiros» al enfermo, como me han referido que sucedió en cierto lugarejo de Castilla hace ya algún tiempo.—Dr. E. Bertran.

**A LOS AFICIONADOS A COMER HUEVOS CRUDOS.**—El «New-Yorker Staatsztg» dá la noticia que un señor que le gustaba para el desayuno los huevos crudos, vió nadar en la yema de un huevo fresco una mancha aislada y oscura del tamaño de una lenteja, que mirada con un aumento de 50 veces, se dió á conocer como un sér parecido á la ténia. Inspeccionado por el Dr. Dorner, director del Acuario de New-York, opinó éste ser un animal verdadero perteneciente al orden de los trematodes, y cree que no es inverosímil que el comer semejantes huevos produzcan algún fenómeno nervioso en el hombre. El periódico «La Nature» que publica esta noticia, añade que la presencia de gusanos en los huevos de gallinas ha sido ya á menudo observada, y que los mismos pertenecían á la especie de los distomas, que se observan en el canal digestivo de las gallinas como «Distoma ovatum». El caso nos aconseja ser precavidos al comer huevos de gallina crudos, y á comerlos mejor cocidos que en la forma antedicha, tanto más cuando aun no están estudiados los peligros que estos pequeños animalillos pueden acarrear para nuestro organismo.

**EFFECTO DE LOS PERFUMES SOBRE LA SALUD.**—Un profesor italiano que se ha dedicado á investigaciones muy curiosas é interesantes sobre el asunto que sirve de epígrafe á estos renglones, ha descubierto que las emanaciones de los aceites esenciales de ciertas flores ejercen en la atmósfera la bienhechora influencia de convertir el oxígeno que ella encierra en ozono, aumentando de este modo su mayor grado de oxidación.

Las esencias que desenvuelven la mayor cantidad de ozono, son las del laurel, cerezo, levanda, menta, limon y bergamota.

Las esencias de anís, espliego y nuez moscada producen menos cantidad.

Las flores privadas de perfumes no desenvuelven el ozono.

Descansando en estos hechos, el sabio profesor recomienda la cultura de las flores en los terrenos pantanosos y en todos los lugares donde existan emanaciones delectéreas.

**COLORACION DE JUGUETES PARA NIÑOS POR MEDIO DE MATERIAS INOFENSIVAS.**—M. Bouchard trató de este objeto en la Academia de Medicina de París con motivo de un trabajo enviado á la misma por M. Turpin, titulado «Memoria toxicológica sobre la coloración de los juguetes en general». Los de caoutchouc se han generalizado de tal manera que desde algunos años tienen gran importancia. La mayor parte de fabricantes empleaban antes de una orden reciente en Francia, para la coloración de esos objetos, el amarillo de cromo, vermellon, azul de Prusia, verde de Scheele, sustancias altamente venenosas. Por el contrario los colores empleados por M. Turpin no contiene nin-

gun principio tóxico. El autor ha podido llegar á constituir por medio de sustancias completamente inofensivas una tabla cromática conteniendo nada menos que 1.440 colores diferentes, dispuestos siguiendo la coordinación de los mismos, tal como ha sido indicado por M. Chevreul. El análisis de los colores enviados como muestra á la Academia ha demostrado la exactitud de estos hechos. Resulta pues con el procedimiento de Mr. Turpin que los juguetes de goma son completamente inofensivos puesto que tienen por base una combinación de caoutchouc, carbonato de cal, de azufre y óxido de zinc, este último completamente exento de arsénico ya que los colores empleados no encierran ningún elemento nocivo. Estas observaciones tienen una gran importancia bajo el punto de vista de la higiene.

**CARROS-CUADRAS.**—La sociedad que tiene por título «American Humane Association» ha celebrado recientemente una reunion en Chicago en la cual se acordó que era de absoluta necesidad inventar un «wagon» en el cual los animales transportados al mercado tuviesen toda clase de comodidades, un carro en que los animales tuviesen sus pesebres, su abrevadero, pudiesen acostarse, etc., etc. Con este motivo la Sociedad acordó recurrir á las personas que en ello tienen interés, para ver de reunir 5.000 pesos con cuya suma premiará al que presente el mejor modelo de la clase de vehículo arriba mencionado, por lo cual se dará un plazo de cinco meses á los inventores.

**FABRICACION DE VIDRIO.**—La fabricación del vidrio en los Estados-Unidos ha asumido durante los últimos años proporciones enormes. Pittsburgh es en esta nacion el gran centro fabril de este artículo. El valor del cristal fabricado en la Union en un año equivale á 7.000.000 de pesos, y el capital empleado en su fabricación, incluyendo terrenos, edificios y maquinarias, se eleva á la suma de 3.500.000 pesos. El número de fábricas es de 79, con 690 tanques. Los operarios empleados en la fabricación del cristal numeran 5.248, que perciben un salario de 3.000.000 de pesos al año. Para formarse una idea aproximada del desarrollo que ha alcanzado aquí este ramo de la industria, creemos oportuno dar á conocer al lector la cantidad de materiales que se consumen al año; el pasado se gastaron 2,952 toneladas de arcilla de Alemania, 360 de plomo; 250 de carbonato de potasa, 276 barriles de sal; 6,355 toneladas de paja; 515,200 piés cúbicos de leña; 3,168,032 quintales de carbon de piedra y 703,500 de coke; 1,218 toneladas de nitrato de sosa; 48,340 toneladas de arena, y 150,000 «ladrillos refractarios». Con la gran depresión comercial que atravesó este país hace seis años, esta industria sufrió un tanto, pero hoy empieza á animarse y hay esperanzas de que vuelva á recobrar la actividad de antes.

**LA LUZ ELECTRICA.**—El profesor Cohn de Breslau ha hecho hace poco muchos experimentos con la luz eléctrica en los ojos de un gran número de personas, con objeto de probar su influencia sobre la percepción visual y la sensación del color, observando que las letras, manchas y colores, se perciben á mucha mayor distancia por medio de la luz eléctrica que por la luz del día ó la del gas. La sensación de amarillo fué aumentada sesenta veces comparada con la luz del día; la del rojo seis; la del verde y azul, cosa de dos veces. Ojos que solo con dificultad podían percibir y distinguir colores con la luz del día ó del gas, fueron muy auxiliados con la luz eléctrica y fué también muy reforzada la percepción visual. El profesor Cohn deduce de esto

que la luz eléctrica resultaría muy útil en los lugares en que es de desear que las señales sean vistas á gran distancia. La máquina usada fué el aparato electromagnético de Gramme que daba seiscientos círculos por minuto.

**QUE TAL!**—Cuatro naturalistas están afanosamente empeñados en armar el esqueleto de un mosquito procedente de New Jersey en el Smithsonian Instituto de Washington, tan solo echan de menos la pata derecha y una sección como de una vara de largo de la mandíbula inferior.

**SORDO-MUDOS**—El número de sordos-mudos que hay en España asciende á 9.860. Las provincias en que más abundan son: Oviedo, Lugo, Leon, Lérida, Orense, Gerona y Valencia.

El número de ciegos asciende á 17.379, y las provincias donde abundan son: Valencia, Córdoba, Murcia, Sevilla, Cádiz, Almería, Alicante, Málaga, Coruña y Granada.

### LOS TRENES-RELÁMPAGOS EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

Leemos en «El Progreso» de Filadelfia que la compañía del ferro-carril de Reading acaba de establecer un tren-relámpago entre Filadelfia y Nueva-York y que este tren atravesará en dos horas la distancia de 93 millas, 150 kilómetros por hora, y esto no nos sorprende, porque el tren de Londres á Glasgow ó á Edimburgo, llamado comunmente el «Flyong scotchman» ó el Escocés volador, poco más ó menos, lleva esa velocidad. Pero ahora veremos hasta donde llega la emulación de los «yankees».

La compañía del ferro-carril de Pennsylvania, para hacer la guerra á la del Reading, acaba de establecer, á su vez, un tren-relámpago, entre Filadelfia y Nueva-York, que andará con la velocidad de una milla por minuto, lo que reduce á 96 minutos solamente, ó sea poco más de hora y media, la duración del recorrido total, siendo la misma distancia que hemos indicado más arriba.

Una milla por minuto, son 96 kilómetros por hora, puesto que la milla es igual á un kilómetro y seis décimos.

En tranvía apenas pasamos, aun en los trenes que llamamos «rápidos» de 60 kilómetros por hora, ó sea un kilómetro por minuto.

Esta simple comparación indica cuán atrasados estamos en la vía del progreso en materias de ferro-carriles; y lo que nos sorprenderá, al despertar de nuestra atonía, el ver que otras naciones están muchísimo más adelantadas que nosotros en este ramo.

El tren del ferro-carril de Pennsylvania, que lleva la velocidad de 96 kilómetros por hora, está provisto de herramientas para esta marcha vertiginosa. El abastecimiento de la caldera se hace automáticamente, por aspiración ó dirección, durante la marcha del tren. Depósitos de agua longitudinales están establecidos, con este objeto, entre los rails, á los que baja una manga que roza y aspira el agua á su paso.

Durante el invierno, los coches se calentarán por una corriente de vapor de la misma locomotora, de modo que no hay motivo alguno para que se detenga en ninguna parte.

Todos estos hechos no causan sorpresa en los Estados-Unidos. Las compañías americanas se ingenan en hacer siempre lo mejor y marchar siempre adelante estimuladas por la gran guerra que se hacen.

Nosotros conservamos aun todo el material viejo; coches pesados é incómodos por el modelo de las

antiguas diligencias, llamados justamente vagones, que, en inglés, quiere decir carretas.

El ferro-carril francés, gracias á ese monopolio incomprensible que tenemos en Francia sobre los transportes, y que se ha hecho mas bien para las compañías que para el público.

Quisiera poder enumerar aquí todas las ventajas de que se goza en las líneas inglesas y americanas, pero no es el caso de hablar de ello ahora, porque quizás se sabe ya suficientemente.

No quiero insistir mas que sobre un punto, sobre la distancia de cerca de cien kilómetros por hora que los americanos recorren hoy en sus trenes-relámpagos.

Recuerdo que el difunto Perdonnet, de quien me honro haber sido discípulo en estas cuestiones, y que merecia tambien el sobrenombre que la prensa parisiense le habia dado de «Nestor de los ferro-carri-les,» me decia muchas veces:

«Las velocidades actuales de nuestras vías férreas pueden aumentarse fácilmente, y se harán cien kilómetros por hora, cuando se quiera.»

Los americanos acaban de dar la razon á Perdonnet, y ya en 1876, en aquel famoso tren-relámpago de ensayo que fué en tres dias de Nueva-York á San Francisco, hicieron la prueba, juzgada entonces de audaz, de recorrer 100 kilómetros por hora.

Si nosotros llegásemos un dia á obtener esa velocidad, tendríamos Marsella á ocho horas y media de París, Burdeos á menos de seis horas, el Havre á dos horas y media, Nantes á cuatro horas, Boulogne, Calais ó Dunkerque á tres horas.

¡Qué progreso seria realizado de este modo, y qué cambio milagroso se obraria entonces repentinamente en la superficie y en los negocios de la nacion!

Pero para esto seria preciso cambiar el sistema que rige á las compañías actuales de ferro-carriles. Se adormecen, se engordan con su monopolio, evitando el hacer esfuerzos de ninguna clase. Rechazan toda innovacion, tienen miedo de todo, hasta de ese nombre de tren-relámpago, que podria, dicen, inquietar á los viajeros, como si el viajero francés no fuera el primero en aplaudir á las compañías por andar más aprisa y porque le sirviesen á medida de su deseo.

Preciso seria hacer desaparecer todo esto en cuanto la república, entrando, en fin, en una via en la que tarda demasiado en emprender, se ocupe, resueltamente y con vigor, de las verdaderas necesidades de la nacion.

(De un periódico francés.)

El geógrafo Petermann, que acaba de morir en Alemania, calcula que hay 1.439.145.300 habitantes en el globo, 312.398.480, de los cuales viven en Europa, 831.000.000 en Asia, 205.319.500 en Africa, 4.411.300 en Australia y 86.116.000 en América.

## Gacetilla.

**Teatro—Duelenos muchísimo tener que hacernos cargo de representaciones como la de Marta que acaba de tener lugar en nuestro coliseo.** Bien sabemos que en teatros de la categoría del de esta ciudad, no se pueden exigir artistas de primer orden ni ejecuciones intachables. Tampoco olvidamos que la empresa lírica arrastra una vida lánguida por demás, y que con el objeto de atraerse mayor concurrencia está haciendo evidentes esfuerzos para poner nuevas producciones en escena. Pero estos esfuerzos admisibles hasta cierto punto, son censurables cuando se exageran; y hoy no podemos mé-

nos de lamentar una vez mas, que se haya representado Marta sin estar debidamente ensayada, lo que ha contribuido poderosamente á su defectuosa ejecucion, que casi podríamos calificar de fracaso.

A pesar de lo dicho, los cantantes no estuvieron á la altura que era de esperar, dadas sus respectivas facultades, y hasta la orquesta, que hubiera podido dar algun brillo á la funcion merced á la riqueza y variedad de detalles que tanto abundan en la instrumentacion del bello *Spartito* de Flotow, estuvo pálida y poco precisa en no pocas ocasiones.

Sentimos tener que consignar que las esperanzas que fundábamos en la señora Martínez han salido en gran parte fallidas: aunque conserva la buena diccion y timbre dulce y agradable de hace dos años, su voz ha desmerecido en volúmen y es algo velada, sosteniendo con dificultad las notas del registro agudo. En cambio ha ganado en accion y movimiento de escena. Se conoce que ha entrado en ese segundo período de la vida del artista en que al declinar en facultades vocales, se mejora en condiciones escénicas y en conocimiento de los recursos del arte.

De la contralto señora Casati nada diremos porque al parecer seguia aún algo indispueta. El público ha formado ya juicio de las facultades de esta artista.

El tenor señor Conti cantó con el buen gusto y espresion de que ha dado pruebas, pero no sin incurrir en algun tropiezo de entonacion. El Sr. Camins hizo un Plumkett regular y bastante aceptable. Y respecto del Sr. Ferlotti, aparte de su voz que tanto ha desmejorado, demostró como siempre gran seguridad en su papel y supo interpretar perfectamente el carácter de Lord Tristan.

No entra en nuestros propósitos ni nos conceptuamos suficientes para aquilatar el mérito y detallar los defectos de cada una de las piezas; pero sí diremos que á escepcion del duo de tenor y tiple del segundo acto y ária de tenor del tercero, que fueron las dos únicas piezas que oímos con gusto, todas las otras resultaron por demás descoloridas, sobre todo el cuarteto del segundo acto que se desfiguró por completo y el terceto del primero, en el cual las voces de los cantantes eran tan débiles que las cubria la orquesta y se oian apenas de las últimas filas de butacas y palcos del centro.

En suma, la ejecucion de Marta dejó tanto que desear que no cabe punto alguno de comparacion entre ella y la de la misma ópera de hace dos años.

**A las once y cuarto de la mañana de hoy** ha fondeado en las aguas de Calafiguera de este puerto la escuadra de instruccion compuesta de las fragatas *Sagunto* y *Blanca*, al mando del contralmirante Excmo. Sr. D. José Polo de Bernabé.

Nos felicitamos de esta nueva visita que nos hace la escuadra Nacional á quien saludamos con el mayor gusto, especialmente al señor Polo que desde hace diez años no habíamos tenido la satisfaccion de verle en esta ciudad, en donde tan gratos recuerdos se conserva de él, por las bellas prendas que le caracterizan.

**Tenemos entendido, y lo anunciamos con verdadera satisfaccion de que participarán todos los hombres de buenos sentimientos y arregladas costumbres, que se vá á perseguir el juego prohibido con la debida eficacia, habiéndose ya sorprendido anteayer por la benemérita guardia civil una casa donde se jugaba.** Sigase con ánimo este laudable camino, y lloverán aplausos sobre los que hagan este inestimable beneficio á las familias y á la moral pública.

**Numerosa ha sido la concurrencia habida en las noches de anteayer y ayer en los casinos *Circo Industrial, Recreo é Isleño* con motivo de las funciones dramáticas que se han celebrado, mereciendo el aplauso de los admiradores los aficionados que tomaron parte en ellas, las que luego de terminadas fueron reemplazadas por baile de sociedad. Los muchos adictos al arte de Terpsícore y que están mas por lo positivo podian encontrar una bien surtida y servida reposteria.**

**Apenas han sido plantados los árboles en la carretera de Mahon á Villa-Cárlos** cuando ya se ven algunos mutilados en su corteza ó rotos, al parecer exprofeso.

Como nos interesa mucho la cultura de nuestro país, no podemos menos de deplorar y anatematizar semejantes actos tan opuestos á la de un pueblo civilizado, que bien puede graduarse en parte por el cariño que se tenga á los árboles que han de dar sombra y frescura á sus vías públicas embelleciéndolas.

La corteza del árbol es para su vida como las venas en el cuerpo humano y los desalmados que se entretienen en acuchillarla, ó desean darles muerte ó no saben el mal que hacen.

Nosotros denunciarnos esa maldad no tanto con la esperanza de que se corrijan por sí mismos quienes tienen tan salvajes pasiones, pues por desgracia y vergüenza se ven de cuando en cuando hechos parecidos, como por el deseo de que la Autoridad los descubra y castigue con todo el rigor de las leyes, que han sido siempre severas en todos los tiempos y países contra los destructores del arbolado público y particular.

**Con la mayor lucidez se dio fin ayer en la iglesia de las Concepcionistas á la solemnidad de las Cuarenta Horas.** Los actos religiosos que han tenido lugar durante esta devocion han sido en extremo solemnes y los oradores llenaron su cometido con el mayor acierto. Numerosa ha sido la concurrencia que ha asistido á rendir justo tributo de homenaje al Rey de los reyes.

No nos detenemos en latas consideraciones sobre este acto religioso, aunque podríamos repetir lo dicho en varias revistas de funciones análogas publicadas en nuestro periódico.

**En uno de los próximos números empezaremos á publicar en forma de folletin para que puedan nuestros suscritores encuadernarlo aparte,** algunos apuntes para la historia de Menorca siguiéndoles un bosquejo histórico del Mediterráneo á vuela pluma, originales de nuestro distinguido amigo y paisano don Pedro Riudavets.

**En la tarde de ayer fué detenido en la carretera de San Clemente por una pareja de la guardia-civil un vecino de San Luis que venia de cazar y no se hallaba provisto de la correspondiente licencia para uso de caza.** Fué puesto á disposición del juez municipal de esta ciudad; y dos perdices y una codorniz que habia cogido se entregaron al hospital civil de esta ciudad.

**La corbeta «Tornado» vendrá á unirse á la Escuadra de instruccion á últimos de este mes segun tenemos entendido.**

**Hoy se cierra el despacho de billetes de la Lotería Nacional que debe celebrarse mañana en Madrid.**

## CHARADA.

Tener *prima* con *segunda*  
Es cosa que á nadie agrada;  
*Dos cuatro* de esta charada  
No me gusta por su olor;  
Y mi *cuarta* con *segunda*  
Las narices, si hallo al paso,  
Por desgracia ó por acaso.  
Un rústico fumador.  
*Dos tercera dos* en junto  
En el agua nace y crece;  
Es animal que parece  
Mas bien planta ó vegetal;  
Y la *segunda*, ella sola,  
Es corriente caudalosa  
Que riega una populosa  
Y antigua ciudad ducal.  
Con dos eles la *tercera*  
Y traspuesta á la *segunda*,  
Es *género* que hoy abunda  
Si la sigue la *postrer*;  
Y es mi *todo*, de una de ellas,  
Muy hermosa, el bello nombre;  
Pues, lector, aunque te asombre  
Distintivo es de mujer.

G. S.

Solucion en el número próximo.

## SORTEO 3.

En el sorteo de la Rifa celebrada hoy han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Plas.	Suertes.	Plas.	Suertes.	Plas.
105	60	2072	10	3362	10
127	15	2202	10	3614	15
311	20	2234	10	3639	20
316	10	2397	10	3648	15
346	80	2454	50	3653	15
463	10	2625	10	3882	5
551	10	2626	500	3883	125
709	10	2627	10	3884	5
		2667	15		
1303	10	2673	15		
1307	10	2750	10		
1349	20	2827	15		
1542	15				
1622	20	3019	50		
1784	15	3173	15		
		3221	10		

Se han distribuido 4000 cédulas.

## Seccion Religiosa.

## Santo de hoy.

San Canuto rey mártir.

## CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Esperanza en la Parróquia.

Parróquia de Santa Maria, mañana se celebra la fiesta del mártir San Sebastian, abogado contra las enfermedades contagiosas y patron especial de Mahon, á las 10 misa solemne y dirá sus glorias don Jaime Tutó pbro. despues se hará la procesion de costumbre dándose fin con el solemne Te-Deum y la adoracion de la memorable reliquia del brazo de San Sebastian. Al toque de oracion dicho el Smo. Rosario se practicará el devoto y anual octavario con los gozos cantados y en su propia capilla.

Iglesia de San Antonio Abad, continúa al anochecer el solemne octavario.

## Santo de mañana

San Sebastian mártir.—Patron de Palma.

## Movimiento del Puerto.

## Comandancia de Marino.

Entrados el 19.

De Cartagena en 2 dias Escuadra de Instruccion compuesta de la fragata de guerra blindada «Sagunto» de 11 cañones, 1000 caballos y 641 plazas al mando del Cap. de navío de 1.ª clase Sr. D. Juan Martinez Illescas, arbolando la insignia del Contralmirante Excmo. é Ilmo. Sr. D. José Polo de Bernabé.

De idem en idem fragata «Blanca» de 20 cañones

360 caballos y 384 plazas al mando del Cap. de navío D. Serafin Aubareda.

## PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 16.—5'30 t.

En el Congreso se ha pedido autorizacion para la celebracion de la lotería franco-española. Las comisiones han felicitado al Rey.

Interior, 15'25.

Madrid 17.—5'25 t.

En el Congreso ha empezado á discutirse por artículos el proyecto de la abolicion de la esclavitud.

El presidente del Congreso conferenciará mañana con la Junta de las minorías. Se cree que estas volverán á las Camaras en la semana próxima.

Se hacen muchos armamentos en Rusia.

Interior, 15'30.

Exterior, 16'20.

Bonos, 92'35.

## Anuncios.

## El Comisario de Guerra Interventor del Hospital Militar de esta Plaza.

Hace saber: Que debiendo procederse á la venta de varias ropas y efectos declarados inútiles para el servicio del Hospital Militar de esta Plaza, la Junta Económica del mismo ha señalado para llevarla á efecto por medio de licitacion verbal el dia 27 del presente mes á las once de su mañana, cuyo acto tendrá lugar en el mismo establecimiento en el que estarán de manifiesto las ropas y efectos de que se trata convenientemente troceados y su tasacion.

Mahon 16 Enero de 1880.—Pedro Moncada.

## Para vender.

Lo está la casa número 25 de la calle de la Arravaleta de esta ciudad. Informará el notario D. Francisco Andreu.

## FONDA DEL CENTRO

DE

## GREGORIO LLAMBIAS

CALLE MENOR NUMERO 9

## ALAYOR.

En dicho establecimiento se admiten toda clase de huéspedes á precios módicos.

## Nodrizas.

Una que desearía encontrar criatura para amantar. Vive calle Santa Cecilia número 40.

## ELIXIR DIGESTIVO DE PEPSINA

de GRIMAULT y C<sup>ia</sup>

FARMACÉUTICOS EN PARIS

La Pepsina posee la propiedad de reemplazar en el estómago el jugo gástrico que le falta y que debe operar la digestion de los alimentos. Empleada en forma de Elixir cura ó evita:

Las malas digestiones,  
Las náuseas, eructos de gas,  
Las gastritis,  
Los calambres de estómago,

Las gastralgias,  
Las hinchazones del estómago,  
La jaqueca,  
Las enfermedades del hígado.

Hace cesar los vómitos de las señoras encintas, fortifica á los ancianos y á los convalecientes, facilitando sus digestiones y nutriciones.

Depósito en las principales Farmacias y Droguerías.

## LA AURORA.

Esta sociedad dará su acostumbrado baile el SABADO próximo dia 24 del corriente mes. El precio de suscripcion será el de una peseta con derecho á tres entradas de señora y al sorteo de localidades.

La suscripcion estará abierta en la consergeria del teatro todos los dias.

## VINO Y JARABE

Tónicos Regeneradores

DE

## QUINA Y HIERRO

de GRIMAULT y C<sup>a</sup>, Farmacéuticos en Paris.

Son estos los tónicos mas poderosos que posee la materia médica, los regeneradores de las fuerzas agotadas y de la sangre empobrecida. Empleanse con éxito contra:

la Palidez, la Anemia,  
la Irregularidad de la menstruacion,  
la Falta de apetito,

los violentos dolores de estómago,  
á que las señoras estan con frecuencia sujetas.

Depósito en las principales Farmacias y Droguerías.

## TEATRO.

## COMPANIA DE ÓPERA ITALIANA.

FUNCION PARA MAÑANA MARTES

20 DE ENERO 1880.

5.ª de abono.

5.ª serie

Se pondrá en escena la ópera en 3 actos

## POLIUTO

A las 8.



## D. JUAN VILLALONGA Y FLAQUER

HA FALLECIDO ESTA MAÑANA.

( E. P. D. )

Su afligida esposa, sobrinos, hermanos políticos y demas parientes al participar á sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida les ruegan eleven fervientes súplicas al Todopoderoso para eterno descanso de su alma.

El entierro tendrá lugar mañana á las 9.

Casa mortuoria Plaza de la Constitucion n.º 16.

El duelo se despedirá en todo el dia de mañana.

