

PRECIO

En toda la isla,
6 rs. vn.

EL BIEN PÚBLICO.

REDACCION.

Calle del Bastion
núm. 39.

EL GOBIERNO BARATO.

Una de las grandes ventajas, sin disputa la mas apreciada por el pueblo, que debia traer la república, al decir de sus encomiadores, habia de ser la de establecer un gobierno barato. En este particular eran tales y tan halagüeñas las promesas que se hacian y tales los planes que se anunciaban, como otros tantos comprobantes de aquellas promesas, que los incautos cayeron fácilmente en la red que se habia tendido á su credulidad.

Se habia suprimido la significacion de la casa real, acerca de cuya importancia se decian muy buenas cosas, como si por haberla suprimido se hubiese de rebajar cuando menos un tercio de contribucion: ya no habia ejército, pues á la república le bastaba la defensa de los voluntarios armados en cada localidad: se implicaria la administracion descentralizando todos los servicios, y, por consiguiente, habria muy pocos empleados, se extinguiria la clase de cesantes, el presupuesto seria muy bajo probablemente con la renta de aduanas habria para sufragar todos los gastos del Estado y aun quedaria un considerable sobrante para ir amortizando la deuda.

No se dirá que no extractamos con fidelidad las promesas que se hicieron en los dias anteriores y posteriores á la proclamacion de la república. Léanse los periódicos republicanos de aquellos dias ó recuérdese lo que dijeron, y se verá que no hacemos mas que indicar sencillamente una parte de lo mucho que se dijo, con la ampulosidad del entusiasmo y con la facundia de quien pretende dejar, no solo convencido, sino persuadido, á aquel á quien se dirige. Pues bien: prescindiendo de esas ampulosidades y teniendo solo presentes las teorías de los republicanos, veamos la parte positiva, lo que hay de verdad en tan pomposas promesas.

A persona acostumbrada á calcular en asuntos de Hacienda hemos oido que no bajará de «quinientos millones» el producto de la nueva y múltiple contribucion impuesta por el señor Pedregal, con el carácter de transitoria y de guerra, siendo al efecto los mas pingües rendimientos los de la exportacion por mar y de la industria minera. No hagamos comentario alguno acerca de la legalidad del acto; acerca de si un gobierno puede imponer tan enorme contribucion por virtud de una autorizacion que no pudo estar en la mente de los que la concedieron fuese tan estensa: tomémoslo únicamente como un dato para de la baratura del gobierno republicano.

Sabido es que la contribucion ha subido en los últimos presupuestos para alcanzar el tipo de 22 por 100 de la renta, lo cual es ya un gravámen de consideracion sobre el tipo anterior á la proclamacion de la república. Se acaba de decretar una contribucion extraordinaria de setecientos millones. Total mil seiscientos millones de reales efectivos de sobrecargo en poco mas de quince dias, sin contar otros empréstitos y exacciones desde la proclamacion de la república. Es decir, que se gastan, contando con los recargos del presupuesto, unos mil ochocientos millones de reales sobre el presupuesto ordinario, que se prometia rebajar.

Esos guarismos son mas elocuentes que todas

las razones que pudieran alegarse para demostrar lo que son y á lo que han venido á quedar reducidas las promesas de los republicanos acerca de la baratura de su gobierno. A los siete meses y medio de república, mil seiscientos millones conocidos y de cantidad fija, con mas otros doscientos, segun cálculo aproximado, sobre lo que debiera pagarse en una época que no fuese republicana y bajo uno de los gobiernos calificados de caros.

Los diarios republicanos tienen siempre una salida para estas y otras dificultades; todo lo atribuyen á los compromisos heredados de los tiempos de la monarquía y de sus despilfarros y de su falta de buen gobierno. Semejante disculpa puede tal vez producir su efecto entre cierta clase de gentes, para quienes todavia sirven las palabras huecas y las frases de relumbron. En primer lugar, ántes del gobierno republicano y por espacio de mas de cuatro años ha habido otros gobiernos que no se han encontrado en tales apuros, y en segundo, no puede venir de los tiempos de la monarquía lo que reconoce fecha muy posterior y reciente. ¿Cuál era la deuda flotante en tiempos de la monarquía? No llegaba á 1,000 millones. Se emitieron en ménos de dos años mas de veinte mil, y debió quedar extinguida y no hablaremos de ella.

Dijose que no habria ejército, y, por consiguiente, que se ahorrarian los centenares de millones que se lleva el ministerio de la Guerra. Pues bien: por de pronto se comenzó por asignar á cada soldado dos pesetas, haciéndose el mas caro de Europa: hubo un inmenso despilfarro con los célebres ochenta batallones de voluntarios, despues de haber vivido á costa del país por espacio de tres meses, fueron enviados á sus casas, pagándoles el viaje por ferrocarril. ¿A quién pertenece la responsabilidad de ese despilfarro?

Despues de haber declamado contra el servicio forzoso, contra las quintas, y en vista del fracaso experimentado con los inolvidables ochenta batallones de voluntarios, se decretó una quinta nada menos que de 80.000 hombres, y aplicándoles la disposicion que se adoptó para estimular el enganche cuando se dispuso la creacion de los ochenta batallones, se dará á cada quinto la peseta de plus sobre su antiguo haber, ocasionando un enorme gasto que pudiera y debiera ahorrarse, mucho mas cuando la supresion del plus seria un gran paso para llegar á la perfecta moralizacion del soldado. ¿A quién pertenece ese despilfarro?

—¿Se ha simplificado la administracion pública, como se dijo que se simplificaría tan pronto como se proclamase la república? Lo que se ha hecho ha sido crear una nueva é inmensa falange de empleados republicanos, en su mayor parte superlativamente ineptos, pero que no habian de desperdiciar la ocasion de prestar sus servicios á la madre patria, por supuesto, recibiendo por ello la remuneracion correspondiente. No hay un empleo ménos de los que habia, pero en cambio la administracion ha dejado de existir. ¿Dónde está en este particular la baratura de la república?

¡Gobierno barato! Es preciso mucha despreocupacion para pronunciar esta palabra, cuando por todas partes y de todas maneras se está esprimiendo el jugo de la nacion, cuando se paga triple que en otros tiempos y se preparan las cosas para que

haya que pagar todavia mucho mas. Si la Providencia no se hubiese apiadado de este país, enviando las tres últimas abundantes cosechas con que le ha favorecido, se veria hoy mejor lo que era el gobierno barato de la república.

No se replique diciendo que ya nadie se atreve á hablar de gobierno barato, porque siempre quedará el hecho de haber ponderado la gran ventaja, como la esencia del gobierno republicano, de ser el mas barato de cuantos puede haber, y quedará la comparacion de tiempos con tiempos y como su resultado el mas desconsolador de todos los desencuentros. Ahí está el aumento de la contribucion extraordinaria de los setecientos millones, ahí están los viejos impuestos del señor Pedregal, ahí está el nuevo empréstito de Londres. Contra ellos, presentados como argumentos, no hay república posible; se podrán disculpar como se quiera, pero á condicion de que se reconozca que, bajo el punto de vista de la mayor ó menor baratura de los gobiernos, el de la república es la ruina de la nacion.

(De «La Política».)

Noticias nacionales.

Dice la «Provincia» de Gerona de ayer:

«Trabájase activamente para lograr la formacion de una pequeña columna que recorra el Ampurdan. Es indudable que la citada fuerza prestaria grandes servicios, y que colocada en punto conveniente detendria al carlismo, poniendo á salvo toda aquella comarca, y en disposicion de acudir la propia á la frontera que por la parte del distrito de La Bisbal si la faccion intentara alguna vez pasar el Tèr.

Segun los periódicos de Madrid el general en jefe de Cataluña ha creado cuatro comandancias generales de operaciones: una en alta montaña de la provincia de Barcelona á cargo del brigadier Masias; otra en el llano á cargo del brigadier Tejada; otra en la provincia de Lérida á cargo del brigadier Villacampa, y la de la provincia de Tarragona al mando del brigadier Salamanca.

Barcelona 17 de octubre.

Una correspondencia del Empalmé dicen á la «Independencia» que la faccion Soliva despues de haber destruido las estaciones de Malgrat, Pineda, Cella y Breda, pasó por Arbucias. Un individuo de la partida que se detuvo en dicha villa por no poder marchar con sus compañeros á San Hilario, á causa de su embriaguez, fué recogido el dia siguiente por siete ú ocho que volvieron á Arbucias con este objeto, y una correspondencia del 15 que publica el mismo periódico dice que fué luego fusilado.

En Blanes el dia 11 hubo grande alarma, pero sus habitantes se mostraron dispuestos á resistir á los carlistas. Al anocheecer se mandó poner luces á las ventanas.

En la mencionada correspondencia del periódico republicano se lee tambien el siguiente párrafo:

«Y ya que por incidencia he mentado al 4.º batallon franco, ¿seria posible saber en qué consiste que tenga el privilegio hasta ahora esclusivo, de estar cerca ocho meses en las mejores estaciones de la vía sin que el polvo de la campaña haya salpicado»

do sus relucientes uniformes?»

Correo de ayer.

CORRESPONDENCIAS PARTICULARES

Del «Diario de Barcelona.»

Madrid 19 de octubre.

La «Gaceta» en su seccion no oficial confirma hoy la noticia de que la fragata «Numancia» ha pasado por ojo al vapor «Fernando el Católico», diciendo que se sabe ya oficialmente y que este suceso fué casual.

Así se explica mas fácilmente, pues de otro modo no se comprende que la fragata tuviera necesidad de acudir á este remedio extremo para obligar al «Fernando el Católico» á seguir su rumbo, pero el hecho acredita la impericia con que van dirigidos los buques sublevados.

Aquí se asegura, no sé si como conjetura ó por noticias ciertas recibidas, que dentro del «Fernando el Católico» iban trescientos soldados del regimiento de Iberia y setenta presidiarios. La dotacion del «Fernando el Católico» es de trescientos hombres; pero como la escuadra de los insurrectos salió de Cartagena con el propósito de hacer desembarcos en la costa de Levante, es probable que esta dotacion fuese aumentada.

Prueba de que el encuentro fué casual es el hecho de que los cinco marineros que salvaron las lanchas inglesas fueron entregados á la «Numancia», pues de otra suerte los naufragos hubiesen quedado bajo el pabellon inglés.

Ha resultado falsa, como desde luego preveia, la noticia de que las fragatas insurrectas habian vuelto al puerto de Cartagena con gallardetes de triunfo. Esto acaso acontecería cuando la escuadra del contralmirante Lobo levantó el bloqueo, pero después no habia motivo ni excusa para que hiciese tal cosa.

Además las fragatas cantonales no han entrado desde entonces en el puerto de Cartagena y hoy se encuentran frente al Grao de Valencia.

Si, como aquí se asegura, los buques ingleses que las vigilan les obligan á dar un término de tres dias para bombardear, lo probable es que tengan que retirarse de allí sin hacer nada, porque la escuadra de Algeciras á las órdenes del ministro de Marina debe estar ya navegando hácia Cartagena y es probable que de mañana á pasado se encuentre en aquellas aguas.

Acaso los cantoneros crean, en vista de la retirada del señor Lobo, que los buques fieles al gobierno son impotentes para batirse con ellos y no se cuiden de encontrarles en cualquier parte, pero si esto sucede pueden tener un gran desengaño.

El «Imparcial» ha dicho que el presidente del Poder ejecutivo iba á celebrar uno de estos dias una entrevista importante con dos personajes políticos, y en el salon de conferencias se aseguraba hoy que los dos personajes eran el señor Martos y el duque de la Torre. La noticia no debe ser cierta, porque la conferencia no tiene objeto.

El señor Castelar conferencia con el señor Martos siempre que quiere, puesto que son amigos antiguos y compañeros de emigracion, como conferencia con otros personajes políticos de diversos partidos, ya que es costumbre llamar conferencia á cualquier conversacion cuando uno de los interlocutores es ministro. En cuanto al duque de la Torre, ni está en Madrid ni es probable que venga en algun tiempo.

El gobierno está decidido á que se verifiquen las elecciones parciales antes de la reunion de las Cortes, pero esto no impedirá que esté en minoría en las Cortes, pues las actas no han de aprobarse hasta después de abiertas y son muchos los diputados que

se han pasado á la oposicion porque no les han dado destinos.—Y.

Valencia 21.

La impericia y la relajacion de los insurrectos cantonales de Cartagena han hecho perder á la patria uno de sus buques de guerra, que na ido á hundirse en el fondo del Mediterráneo sin gloria y sin provecho. Sabe ya el público, al que pudimos adelantar esta nueva, que el «Fernando el Católico» se fué á pique frente al cabo de las Huertas, á una legua ó legua y media de Alicante, en la travesía de la escuadra insurrecta desde Cartagena á nuestras aguas.

En la noche del viernes caminaba la escuadra con rumbo al cabo de San Antonio, que habia de doblar para entrar en nuestro golfo, marchando la «Tetuan» y la «Mendez Nuñez» delante, como de menor andar, y tras ellas la «Numancia» y el «Fernando el Católico.» Con el abandono propio de gente insurreccionada, los dos buques llevaban apagadas las luces, y no solo faltaba en el «Fernando» el jefe que debia mandarlo y que se habia quedado en tierra, sino que su segundo iba durmiendo, como si nada tuviera que hacer en el puesto que habia usurpado. A las cuatro de la mañana y en medio de una profunda oscuridad, chocaron el «Fernando» y la «Numancia,» y el primero se fué instantáneamente á pique. Los buques extranjeros y la «Numancia» lanzaron sus botes para socorrer á los naufragos, pero en aquellos momentos de ansiosa confusion no pudo evitarse que perecieran algunos, pero no tantos como han dicho algunos diarios de Madrid que cuentan hiperbólicamente los ahogados á centenares.

Tante el «San Martino» como la «Thetis» y los buques ingleses, recogieron algunos naufragos, y muchos mas la «Numancia,» que siendo causa de la catastrofe, se hallaba en el sitio mismo del suceso, de modo que las víctimas han sido tan solo quince. La cifra de doscientos que en algunos periódicos hemos visto estampada, nace sin duda del error de atribuirla á los que perecieron, cuando personas que vinieron en la escuadra extranjera dicen que este era el número de tripulantes del «Fernando.»

Bilbao 14 de octubre de 1873.

Estos dias no han faltado novedades. Los carlistas continuaron hostilizando á Portugalete el dia 12 y á los vapores allí fondeados, creyendo falsamente que en ellos iban los materiales del fuerte de que le hablé en mi última, y la fuerza que debia establecerlo.

No han causado mas bajas que la muerte del cabo de Segorbe que le anuncié. En cambio ellos han sufrido doce muertos y mas de veinte heridos, cosa que no debe causar extrañeza si se tiene en cuenta que las tropas han disparado desde las aspilleras ocho mil tiros de fusil y algunos cañonazos, mientras que los carlistas, parapetados en una zanja, tenían que sacar medio cuerpo para apuntar. Además, desde las aspilleras se dirigen los fuegos con mucha seguridad.

Ayer á las once de la mañana salió de aquí una columna de 500 hombres al mando del brigadier Anzotegui, compuesta de guardia civil, carabineros, forales, cuerpos francos y unos 30 caballos. Su objeto era proteger los trabajos para volar unas casas del mirador de Quintana y el reconocimiento del terreno.

Todo fué bien al principio, y las habitantes de la villa se entretuvieron viendo los terribles efectos de la dinamita aplicada á las minas. Sin embargo, cuando á las dos de la tarde se ordenó la retirada de la columna, grandes masas de carlistas, formando un total de dos mil quinientos hombres, salieron

para hostilizar á Anzotegui en su retirada. Bien pronto el fuego se hizo general á la vista de los bilbainos, que podian presenciar la lucha desde muchos puntos.

La columna se replegó con mucho orden, teniendo un sargento y un franco muertos y doce heridos de diferentes cuerpos. Los enemigos, á quienes los fuertes avanzados hicieron fuego de cañon, tuvieron diez muertos y unos treinta heridos. Segun han dicho algunas campesinas que han llegado esta mañana, los carlistas sufrieron la muerte del comandante de armas de Musquia, apodado «Chorri.»

Esta tarde nos han hecho bastante fuego, y han herido á un hombre de los muchos que paseaban por el arsenal, en donde han caido tres ó cuatro balas.—Z.

Hoy recibimos de nuestro corresponsal en la Union la siguiente carta:

«Villa de la Union, 17 de octubre.—Como decia á usted á la salida del correo de ayer, los insurrectos llegaron al puerto de Porman á las ocho de la mañana en el vapor «Fernando el Católico» y goleta «Caridad;» hicieron un desembarco de unos 20 hombres y se llevaron un falucho cargado de vino, otro de patatas y otro de plomo de una casa inglesa, que han devuelto mediante reclamacion del almirante inglés.

A las diez de la mañana salieron de esta villa el brigadier Carmona, su ayudante, el alcalde, una seccion de veinte y cinco caballos y unos treinta paisanos armados, no llegando á efectuar el viaje porque al salir se tuvo noticia de la marcha de los insurrectos á Cartagena con los faluchos aprehendidos. El general Ceballos mandó, al tener noticia de lo ocurrido, una compañía de carabineros á Porman.

Se dice por personas llegadas á Cartagena, que don Pedro Gutiérrez, presidente de la junta, y don José Bonet, vice-presidente, han desaparecido; que los víveres escasean, y que los presidiarios son los que allí imperan, vijilando sin cesar á los jefes; que Galvez se oponia á que se diera suelta al presidio, y los que se la dieron están muy pesados de haberlo hecho.

Hoy es cuestion del dia entre los emigrados la noticia dada por el periódico que usted dirige, en uno de sus últimos números, con referencia á las frases benévolas con que acogió el señor Prefumo al señor Albaladejo, al que ofreció recompensar cual merecia el riesgo en que se habia visto al salirse dos meses ha del castillo de San Julian, del cual era gobernador.

Es opinion general de todos los cartageneros emigrados amigos del señor Prefumo, que este ha sido sorprendido en su buena fé, y así se lo han manifestado al tener noticia de ello.

El señor Albaladejo, que era teniente de artillería de la fuerza ciudadana de Cartagena cuando la revolucion, abandonó su puesto hace muy poco tiempo (y no dos meses) so pretexto de recoger á su señora, habiendo ocupado puestos entre los insurrectos, y no siendo cierto lo de los artilleros, ni el fuego que se le hizo, etc.

En este momento llega una persona de Cartagena y dice que á su salida ayer tarde de la plaza, reunió Contreras á toda la fuerza de mar y tierra, á la que arengó, con objeto de hacer una nueva salida con la escuadra. El ex-general considera de vida ó muerte este viaje por la causa que defiende y así lo ha manifestado, añadiendo que solamente quedará en la plaza y fortalezas la gente [necesaria para cubrir los puestos mas precisos, embarcando en la escuadra la restante. Sobre esta expedicion, á que se da gran importancia, se guarda mucho silencio.]

Frontera francesa 17 de octubre.

La situación ha dado un gran paso hácia su desenlace. Sin duda sabe V. ya por sus telegramas particulares de Francia y por el alza que se declaró ayer en la Bolsa de París que M. Chesnelong ha traído de su comisión á Salzburgo noticias en alto grado favorables á una conciliación.

La comisión de los nueve que envió á ese respetable diputado á avistarse con el conde de Chambord, estaba ya en completo acuerdo sobre la necesidad de reconocer ante todo al Rey sin tratar previamente de cuestiones constitucionales en que se ocupará con el mismo Rey cuando este se halle en Francia. Sabido es que el conde de Chambord ha prometido bajo palabra de honor presentar á la Cámara luego de proclamada la monarquía, las leyes constitucionales que la comisión de los treinta pidió á M. Thiers.

La primera de estas leyes será aquella en que se establece la Cámara inamovible, la cual es probable que vuelva á tomar la denominación esencialmente francesa de Cámara de los pares.

La segunda ley orgánica será la ley electoral basada, á no dudarlo, en la elección desde dos grados. En opinión del conde de Chambord manifestada á varios de sus amigos, los electores deberian agruparse por asociaciones de individuos de una misma profesión, consiguiéndose así que los elegidos sean lo mas escogido de cada una de esas corporaciones.

Solo faltaba resolver la cuestión de bandera. El conde de Chambord aunque preferia la bandera blanca emblema de la monarquía desde las victorias de Juana de Arc contra los ingleses hasta la revolución de 1789, habia declarado sin embargo que era una cuestión que debia resolverse en Francia. M. Chesnelong y su colega M. Luciano Brun, que es uno de los confidentes íntimos del conde de Chambord abogaron ambos en pró de la necesidad de la bandera tricolor como la única que conoce el ejército y bajo la cual está sirviendo hace cerca de medio siglo.

Estos delegados espusieron el peligro de dejar este punto indeciso antes de la vuelta del Rey, de lo cual resultaria que las poblaciones podrian enarbolar banderas diferentes y batirse tal vez por ellas, y en las circunstancias actuales la menor vacilación en la votación de los obreros y en la acción de las tropas, la mas mínima incertidumbre en la dirección administrativa de los pueblos podria abrir un camino á la anarquía y muy pronto á una nueva invasión prusiana.

Se dice que el conde de Chambord, en vista de estas consideraciones y no queriendo asumir la responsabilidad de nuevas desgracias, se ha decidido á dejar en completa libertad á la Asamblea nacional para arreglar la cuestión de bandera.

A esta solución se deben la confianza y el alza extraordinaria de la Bolsa. Ya recordará V. que los valores bajaron por el contrario cuando se tuvo noticia del resultado de las últimas elecciones.

Hoy ha debido reunirse la comisión de los nueve para oír las comunicaciones de M. Chesnelong. Según me escribe uno de los individuos de dicha comisión, las noticias favorables.—E.

Tomamos del «Diario de Tarragona» del 22 lo siguiente:

«Gobierno militar de la plaza de Tarragona y su provincia.—Segun telegramas recibidos de los alcaldes de Vimbodí y la Riba se han reconcentrado ya 4 capitanes 7 oficiales 274 individuos de tropa del batallón cazadores de Barcelona, un oficial 14 soldados y 15 caballos del regimiento caballería Bailen, un oficial. 15 soldados, dos caballos y ocho mulos de la sección de artillería.

Lo notable y que demuestra el excelente espíritu

de la tropa es que ningun oficial extraviado se hallaba sin fuerzas de su cuerpo, las cuales se han presentado en grupos mas ó menos numerosos y sin un solo cartucho por haberlos consumido.

Lo que participa á V. por si se sirve insertarlo en el periódico de su digna dirección para la debida publicidad.

El brigadier gobernador, Ciriot.»

En la reseña que hace «La Redención del Pueblo» de Reus del encuentro de Prades, se leen los siguientes párrafos:

«Las pérdidas de nuestras tropas consisten en 150 prisioneros, 18 ó 20 muertos y otros tantos heridos. Entre los muertos se encuentra el segundo jefe del batallón, ignorándose la suerte que haya cabido al primer jefe señor Maturana, quien nos aseguran se batió al frente de sus tropas como un valiente; créese en embargo que es muerto ó prisionero.

»Las pérdidas sufridas por los carlistas son mucho mas considerables, pues noticias que consideramos fidedignas, elevan la cifra de los muertos á 80 y á mas de 150 los heridos. Entre los primeros se asegura está el cura de Flix y entre los segundos el cabecilla Cercós.»

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES

Madrid 18 de octubre.

Gibraltar 18.—Ha llegado la fragata «Zaragoza». El ministro de Marina ha tomado el mando de la escuadra que saldrá hoy en dirección de Cartagena.

Alicante 18.—Han pasado á la vista del puerto los buques insurrectos.

Segun un aviso inglés llegado á Alicante, la fragata «Numancia» ha echado á pique el vapor «Fernando el Católico» junto al cabo de Huerta ahogándose los tripulantes menos cinco que han salvado dos buques ingleses y han devuelto á la «Numancia».

No se sabe á punto fijo la causa que ha producido esta catástrofe. Algunos suponen que ha sido por impericia de los marinos cantonales, y otros por divisiones que han surgido entre ellos.

A bordo del «Fernando el Católico» iban 250 soldados del regimiento de Iberia y mas de 100 tripulantes.

El vapor habia costado mas de doce millones de reales.

El lugar del siniestro ha sido á tres millas de Alicante.

Se ha inaugurado la Exposición nacional. Hay bastantes espositores.

Los carlistas se han llevado de Cuenca 96,000 duros del Banco de España un trimestre de contribución, 70 caballos y algunas armas.

Parece que los cónsules de Alicante han ofrecido intervenir en caso de un ataque de la plaza por los buques insurrectos para que no empiece sino despues de trascurrido un plazo de cuatro dias.

La facción de Santes compuesta de 4,000 infantes y 170 caballos abandonó ayer á Cuenca tomando la dirección de Valencia. Es perseguida por las tropas.

Madrid 19 de octubre.

Se confirma oficialmente la noticia de haber pasado por ojo la fragata «Numancia» al vapor «Fernando el Católico» salvándose solo cinco marineros de su tripulación. El suceso ha sido casual.

En Calpe, provincia de Alicante han desembarcado algunas fuerzas insurrectas de las fragatas «Tetuan» y «Mendez Mñez.»

Londres 18 de octubre.

En una carta que publica el «Times» se critica el último decreto del gobierno español sobre los recargos fiscales considerándolo ruinoso para el co-

mercio de España especialmente de minerales, y se pide protección para los intereses ingleses.

Consolidados ingleses, 92 5/8.—Esterior español 19 1/2.

Se supone que el «Fernando el Católico» llevaba á bordo de 500 á 600 hombres, en su mayor parte gente de Galvez y presidarios. Se cree que en el mismo buque iban Tomaset y Galvez.

Lisboa 19 de octubre.

Ha salido apresuradamente en el tren de esta noche para Palencia el señor Ruiz Zorrilla á causa de haber recibido noticia de la muerte de su administrador en Tablada.

Madrid 19.

Los voluntarios de Onteniente han cerrado la población con barricadas y se preparan á la defensa en caso de presentarse los carlistas.

Las facciones navarras siguen concentrándose en Estella.

Se dice que Santes lleva 2000 infantes y 120 caballos y que la mayor parte de su partida se compone de valencianos de catorce años y algunos de setenta. Su plana mayor la forma la familia del cabecilla.

Esta tarde se decia en el salon de conferencias que la insurrección de Cartagena podia darse por terminada.

Madrid 20.

(Oficial).—Hoy publicará la «Gaceta» el parte detallado del combate naval sostenido por la escuadra del contra-almirante Lobo contra los buques insurrectos en las de Cartagena.

El señor Lezama se ha encargado del mando de la provincia de Málaga.

La facción de Santes se dirige por el partido de Cairete á Chelva.

Se ha presentado en los montes de Toledo una partida carlista mandada por Sabarriegos y fuerte de 200 hombres.

La facción Cucala pernoctó el 14 en Vall de Uxó, provincia de Castellón, con propósito de penetrar en la provincia de Valencia.

La «Gaceta» publica los decretos nombrando al señor Golfín segundo cabo de Valencia y al señor Carnicero gobernador de Málaga en reemplazo de los señores Arrando y Guardia destinados á las órdenes del general en jefe de Valencia, y al señor Alfán segundo cabo de Andalucía.

Tambien publica el parte detallado del combate naval del 11 y detalles sobre los preparativos de defensa del Grao.

Hasta el sábado habian ingresado en el ejército 51.393 mozos de la reserva, y hasta el mismo dia habian vuelto al servicio activo del cuerpo de Artillería 5 mariscales de campo, 15 brigadieres, 33 coroneles, 44 tenientes coroneles, 41 comandantes, 153 capitanes y 125 tenientes.

Se tienen noticias favorables del éxito del empréstito cuya negociación se seguia en Londres.

El general Moriones continúa en Tafalla.

La facción de Santes ha destruido en Cuenca los aparatos telegráficos y veinte kilómetros de la línea, de los cuales quince son de la parte de Valencia y cinco de la de Madrid.

Contreras se ha dedicado al merodeo. Ayer aprehendió un buque cargado de ganado y otro cargado de pasas.

El señor Ládico se ha puesto en Mahón á disposición de las Autoridades.

Dice la «Correspondencia de España» que el pequeño vapor «Lepanto» está dispuesto á la defensa de Valencia. Se esperan en aquella ciudad 1,000 hombres y dos trenes de batir.

Las autoridades de Valencia han tomado toda clase de medidas.

Los buques saqueados son dos vapores un bergantín y tres faluchos.

Los buques insurrectos hicieron anoche algunas señales con cohetes, contestándoles desde Pinedo.

En el salon de conferencias se decia esta tarde que la fragata «Tetuan» se habia presentado en el puerto de Alicante poniéndose á disposición de las autoridades. Esta noticia necesita confirmarse.

Crónica Local.

Sierra-Morena, en el Mediterráneo.

Por buen conducto sabemos que los cuatro vapores con sus cargamentos apresados en las aguas de Valencia por las fragatas *federales, cantonales, piratas* de Cartagena, son el *Victoria, Bilbao, Estremadura y Darro*, llevándose con ellos sus tripulantes y pasajeros.

¡Qué liberales, qué patrióticos, qué humanitarios y civilizados son aquellos nenes! Si será esto progreso.

Se los recomendamos al simpático, y bienhechor señor Pi y Margall y á toda su escuela.

* *

A bordo del vapor-correo «Menorca» llegaron á esta ciudad dos señores oficiales y un teniente de Artillería con el fin de tomar posesion de sus respectivos cargos.

* *

Los buques extranjeros que actualmente hay en el puerto de Barcelona son los siguientes: Seis fragatas y una corbeta de la escuadra inglesa, dos fragatas norte-americanas, una fragata y un aviso de vapor italianos, una fragata francesa y una goleta de tres palos austriaca, total, trece buques, todos escepto dos, de alto bordo.

* *

ADICION Á LA ORDEN DE LA PLAZA DEL 23 DE OCTUBRE DE 1873.

El Excmo. señor Brigadier Segundo Cabo, Capitan General interino del Distrito en telegrama de hoy me dice lo que sigue:

Ministro de la Guerra me dice ayer, la escuadra insurrecta ha entrado hoy en Cartagena á toda máquina temerosa sin duda de ser alcanzada por la nuestra que salió ayer de Gibraltar.

El Brigadier Gobernador, Souza.

Parte comercial.

Bolsa de Madrid del 18 Octubre.
Ultima cotizacion recibida.

Renta perpétua 3 por 100.	16'30
Idem pequeños.	00'00
Idem exterior.	20'45
Bonos del Tesoro.	54'00
Billetes hipotecarios.	97'00
Ferro-carriles de 2000 reales.	32'00
Idem nuevos de 2000.	30'95
Idem de 20,000.	31'00
Banco de España.	168'00

Cambios.

Londres 90 dias fecha.	50'45
París 8 » vista.	5'27
Burdeos » » » ».	0'00

Barcelona.

Cambios corrientes dados por la Junta del Colegio de corredores de cambios de la Plaza de Barcelona en 21 de Octubre de 1873.

Queda

EFFECTOS PÚBLICOS.

DINERO PAPEL

Títulos al portador del 3 p. 100 consolidado interior.		17'07 1/2	17'20 1/2
Id. id. id. exterior, emision 1867, 69 y 71.		21'10	21'30
Oblig. del Estado para sub. ferro-carriles.		32'90	33'15
Bonos del empréstito de 2000 millones.		56'00	56'50
Billetes de Calderilla.—Series B. y C.		94'00	94'25
Cupon 3 p. int. y subvenc. venc. 1.º Julio		42'00	44'00

Id. exterior.	id. id.	63'50	65'00
Id. Bonos.	id. id.	55'00	60'00

ACCIONES.

Banco de Barcelona.	110'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	63'50	64'00
Sociedad de Crédito Mercantil.	23'00	23'25
Ferro-carriles de Barcelona á Francia.	37'25	37'75
Fer-car. de Tarrag. á Martorell y Barcel.º	72'50	73'50
Fer-car. de Zarag.º á Pamplona y Barce.º	14'25	14'50

OBLIGACIONES.

Id.—Emision 1860, 1861 y 1862.	58'50	59'00
Id.—Serie A. y B. de 2000 y 1900 reales.	30'25	30'75
Ferro-carriles de Barcelona á Gerona.	98'00	99'00
Fer-car. de Barce.º á Francia por Figueras.	50'00	50'15
Id.—de Tarragona. á Martorell y Barcelona.	102'00	102'25
Fer-car. de Alm. á Valencia y Tarragona.	21'00	21'25
Ferro-carril de Córdoba á Málaga.	14'00	14'50
Fer-car. Medina á Zamora y Oranse á Vigo.	7'00	7'50

CAMBIOS.

	Dinero.	Papel.
Londres 90 dias fecha.	60'00	
París 8 » vista.	«	5'22 1/2
Marsella.	«	5'22 1/2

Bolsin del dia 22.

El 3 p. consolidado quedaba á las doce de la mañana á 17'20 dinero y 17'22 1/2 papel.

(Diario de Barcelona.)

Nota del ganado degollado en el matadero público de esta ciudad en el dia de la fecha.

Dias.	Bueyes.	Vacas.	Becerras.	Terreas.	Corderos.	Cabras.	Cerdos.	TOTAL.	Kilogram.	Gramos.
22	»	2	1	»	3	»	9	15	725	841

El encargado.—S. Olives.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Rafael Arcangel y San Martiriano obispo y m.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Señora de la Soledad en San Francisco.

Hoy al anochecer en la Parroquia, se dará principio al devoto y sentimental Novenario que anualmente se dedica en safragio de las almas de Purgatorio. Despues del Santísimo Rosario seguirá un punto de meditacion con 5 Padre nuestros coro y lamentos al organo, composicion del Mtro. organista D. Juan Fuxá pbro.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 22.

De Santos en 55 dias berg. español Nuevo Vigilante de 163 tons. cap. D. José Mirambell con 11 trips, y algodón. De Hamburgo en 49 dias Gta. Holandesa Sofia Catalina de 82 tons cap. D. N. Mias con 4 trips, y tabaco.

Despachados el 24.

Para Barcelona con algodón Barca italiana Alfredo de 227 tons cap. D. Juan Moltedo con 12 trips.

Para Alicante con cascos vacios Pera. Gta. italiana Matilde de 97 tons. cap. D. Juan B. Soberansi con 9 trips.

Para idem con idem Pera. Gta. italiana San Juan Bautista de 92 tons. cap. D. José Lavagua con 8 trips.

Para idem con idem Pera. Gta. N. S. del Rosario de 63 tons cap. D. José Serra con 8 trips.

Para Barcelona con maderas berg. Gta. español Carmen B. de 230 tons. cap. D. Felipe Ferro con 8 trips.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Dias.	Barom. á las 7 horas mañana.	Termómetro centígrados.	Higrómetro á las 9 de la mañana.	Pluviómetro en milímetros.	Serenidad.	Vientos á las 9 horas mañana.	Fuerza sobre J.º. cuadrados en kil.
17	758'2	19'	15'3	88	14'	0 No flojo	2'5
18	761'5	18'5	15'5	81	0'7	4 so	2'5

AFECCIONES ASTRONOMICAS.

SOL.—Sale á las 6 h. 19 m.—Pónese á las 5 h. 9 m. de la T.

LUNA.—Sale á las 9 h. 27 m. de la N.—Pónese á las 6 h. 58 m. de la M.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 22.—11'00 m.

Mahon 22.—8'37 n.

La escuadra al mando del Contra-almirante Chicarro salió de Gibraltar en la tarde de ayer.

Los insurrectos cartageneros hicieron una salida por tierra y fueron rechazados.

Bolsa 16'25.

Madrid 23.—10'55 m.

Mahon 23.—3'11 t.

La Gaceta publica el decreto reorganizando la policia.

El cabecilla Villacain con sus fuerzas fué batido ayer en la provincia de Burgos.

Anuncios.

Sociedad de Socorro Mútuos y Monte Pio de Mahon.

Se convoca Junta General extraordinaria para el Domingo prócsimo 28 del actual á las tres de la tarde, en la Casa Consistorial de esta Ciudad con objeto de modificar algunos artículos de los Estatutos.—Mahon 22 Octubre 1873.—P. A. de la J. D.—Francisco Morillo Fábregues, Srio.

D.ª María Vidal viuda de Lucena

tiene el honor de participar á sus numerosos parroquianos y demás personas que tengan el gusto de favorecerla, que su establecimiento de Sastrería, ARRAVALETA 13, que se hallaba regentado por D. Juan B. Pons, lo está ahora á cargo del sastre D. Antonio Orfila hasta tanto se presenta el que la anunciante se ha propuesto hacer venir de Barcelona para estar al frente del mismo.

LA CATALANA.

COMPANIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA incendios, el rayo, las explosiones del gas y de las máquinas de vapor, establecida en Barcelona calle Dormitorio de S. Francisco.

CONDICIONES MUY VENTAJOSAS.

Por toda clase de esplicaciones dirigirse al Inspector de la misma actualmente en Mahon, calle de Anuncivay 28.

Imp. de M. Parpal.—Mahon.