

PRECIO.

En toda la lista,
6 rs. vn.

EL BIEN PÚBLICO.

REDACCION.

Calle del Bastion
núm. 39.

Seccion general.

ESPOSICION DE FILADELFIA.

Como todo lo que se refiere á la «gran feria del mundo,» segun han dado en llamar los norte-americanos á la esposicion que se ha de verificar en la capital del rico y populoso Estado de Pensilvania, es de grande importancia para todo el mundo, y muy principalmente para España, vamos á decir algo mas de lo que ya hemos dicho sobre ella.

De las noticias que va haciendo conocer la comision ejecutiva del centenario, resulta que de dia en dia aumenta el interés que, así en los Estados-Unidos como en todas las naciones del viejo y del nuevo continente, ha despertado la futura universal esposicion, y todo anuncia que esta no desmerecerá de las verificadas en Lóndres, París y Viena; antes bien, parece que ha de escender en magnificencia.

Los estados (provincias) del gran pueblo de Washington responden á la invitacion de la comision ejecutiva con un entusiasmo y un desprendimiento verdaderamente admirables, y el estímulo se estiende con prodigioso desinterés y abnegacion hasta los particulares, que suscriben cantidades que nosotros tendríamos por fabulosas, para atender á los gastos que la esposicion ocasione.

En la construccion de edificios destinados á los espositores, se observa una actividad de que solo se dá ejemplo en aquel país, donde desaparece una poblacion y se vuelve á levantar en menos tiempo que ha necesitado la noticia de la desgracia para ser conocida en el mundo.

Miles de trabajadores llenan diariamente el vasto terreno que han de ocupar los espositores, confundidos con los que, al servicio de empresas particulares se dedican á levantar edificios y monumentos que se estrenarán durante la esposicion, en el bellísimo parque de Fairmount, mejor y mas bello para nuestro gusto, que el famoso Central de Nueva-York.

Distínguense entre las construcciones debidas á los esfuerzos individuales y cuyas obras han dado ya principio, el monumento que se erige á espensas de los israelitas de Filadelfia y una magnífica fuente costada por los católicos. Una estatua dedicada á la memoria de Humdolo, por los alemanes, otra á Cristóbal Colon y un grupo que representará la emancipacion de los esclavos, son las obras de arte, ademas de las de decorado y ornamentacion, que en estos momentos dan trabajo á centenares de artistas en los mas afamados talleres del país. Al mismo tiempo, crecido número de comisiones compuestas de los hombres mas distinguidos de los diferentes gremios y sectas religiosas, recaudan cuantiosas sumas, rivalizando todos en ofrecer al mundo un espectáculo lleno de interés y de atractivos de todos géneros.

Rivalizando con el celo y la actividad desplegada por la comision del centenario y con la individual y honrosa emulacion de los gremios, varias sociedades, formuladas con carácter artístico é industrial, se proponen completar el pensamiento del Congreso de diputados de Washington, con esposiciones parciales, construyendo sus edificios propios dentro del perímetro marcado por la comision del centenario. Entre estos proyectos, los que están mas adelanta-

dos y en vías de ejecucion son los siguientes:

1.º Una esposicion de productos agrícolas, con todo lo relativo al cultivo, produccion, conservacion, y beneficio de cada artículo.

2.º Una esposicion de todo lo que se relaciona con la industria del hierro en la que tan adelantados están los norte-americanos, puesta que no solo maquinaria en gran cantidad y para infinitos usos, sino magníficos edificios de clásica arquitectura construyen. En esta esposicion figurarán las muestras de este mineral, barras y planchas, modelos de hornos y de minas y cuanto complete la idea de esta importantísima industria.

3.º Una coleccion de minerales indígenas.

4.º Una esposicion de pesquería, con muestras de todos los peces que sirven de alimento en los Estados Unidos, y de los anzuelos, botes, redes y demás útiles é instrumentos que sirven para pescar.

5.º Una esposicion de caminos de hierro, que comprenderá no solo las máquinas y los carruajes, sino todas las mejoras introducidas en las vías, en los terreplenes y desmontes, y los modelos de las mejores estaciones y de los puentes mas admirables del país.

6.º Una esposicion de todo lo relativo á la «educacion popular,» organizada por todos los estados (provincias), bajo la direccion de la comision de instruccion pública de Washington. En esta esposicion estarán comprendidos los libros, aparatos y demás artículos referentes al objeto.

7.º Una coleccion de todos los periódicos y de todas las revistas que se publican en el país.

8.º Un modelo de quinta americana con establos y caballerizas, y otro de una casa de ciudad que hagan resaltar el «confort» y el bienestar que disfrutan los habitantes de los Estados-Unidos.

9.º Una esposicion religiosa para demostrar el poder y la prosperidad de las diferentes organizaciones eclesiásticas y el desarrollo de la religion cristiana en un país en que todas, desde la mormónica hasta la metodista, y desde la masónica hasta la católica romana, cuentan con entusiastas y poderosos adeptos.

Hé ahí algo de lo que se proponen hacer los descendientes de aquellos infelices puritanos, que pobres en bienes de fortuna y ricos en ideas, empezaron por levantar un templo al trabajo y á la inteligencia en aquella miserable é inhospitalaria lengua de tierra, que comprada por 10 dollars (duros), sirve hoy de asiento á la espléndidamente rica y populosa ciudad de Nueva-York.

Los que no conocen los verdaderos milagros operados por la fuerza de la asociacion y del espíritu emprendedor y laborioso de aquellos hijos de todos los pueblos de la tierra, creerán que estos y otros muchos pensamientos no pasarán de proyectos; pero el tiempo se encargará de desempeñar á los incrédulos y Filadelfia será sin duda el palenque abierto á todas las manifestaciones de la ostentacion y de la grandiosidad de la inteligencia humana, así como la mejor enseñanza práctica para los modernos pensadores sobre la igualdad de clases y de quiméricas nivelaciones sociales, viendo los prodigios operados por la perfecta y libre asociacion del capital con el trabajo.

Cuenta Filadelfia con muchos y suntuosos hoteles, que si no todos tienen el lujo, el desolago y

las comodidades del magnífico Continental donde el viajero cuenta con todo género de establecimientos mercantiles, que satisfacen sus necesidades, con oficina de correo y de telégrafo, con intérpretes que hablan todos los idiomas y con cuanto pueda idear y desear el mas atildado «gentleman,» cumpla perfectamente bien su mision de proporcionar al viajero el mayor número de comodidades, y capaces son por su número de albergar una poblacion flotante superior á la que constituye una de nuestras grandes ciudades; sin embargo, entre los proyectos de construcciones modernas se cuenta el de una gran calle que dé ingreso al pintoresco «Fairmount-Park,» formada esclusivamente de hoteles; Filadelfia, ademas de un estenso y seguro puerto que por el caudaloso De Laivar y por la estensa bahía del mismo nombre se pone brevemente en comunicacion con el Océano atlántico, cuenta para la actividad en los negocios que tan alta reputacion le ha dado en el mundo comercial, con once líneas generales de ferro-carril, que la ponen en rápido contacto con los centenares de otras líneas que forman la estrecha red de vías férreas que enlazan entre sí las grandes y pequeñas poblaciones de los Estados-Unidos y bordan, por decirlo así, el inmenso territorio que se encierra desde el golfo de Méjico y Rio Bravo, hasta el lago superior y golfo de Georgia, y desde el cabo Hatteras y el Maine hasta San Francisco de California.

La bahía Che Sapeak, que desde el Océano llega hasta formar el magnífico puerto de Baltimore, y el caudaloso Potomac, que constituye en un verdadero puerto de mar á la capital de los Estados-Unidos, Washington, donde están los astilleros, la escuela, talleres y oficinas navales de la nacion, los ricos Estados de Marilan, las dos Virginias y Carolina, de un lado, y los de Ohio, Indiana, Illinois y Michigan, de otro, así como la actividad mercantil de Nueva-York, están en múltiple é inmediata y económica comunicacion con el punto designado para realizar la esposicion.

Chicago, esa rica y populosa ciudad dos veces edificada en nuestros dias, y que mas que el hecho real, resultante de los esfuerzos de la accion individual, parece una creacion fantástica, en comunicacion fácil y rápida está por diferentes líneas férreas con Filadelfia, y las riquezas agrícolas, no solo del suelo vírgen y feraz de los Estados Wisconsin é Illinois, sino de todo el territorio que comprenden las márgenes de los lagos Michagan, Superior, Ontario, Erie y Huron, son inmediatamente trasportados á los estensos muelles y vastos almacenes de Filadelfia.

Estas y otras ventajosas condiciones son las que han tenido presentes, á no dudarlo, los representantes de los Estados-Unidos, para dar preferencia, sobre otros al punto designado.

Distínguense tambien Filadelfia entre las grandes ciudades de los Estados-Unidos, por la belleza de su poblacion, donde el lujo y la suntuosidad de sus edificios, las anchas, rectas y bien empedradas calles, sus bien cultivados jardines y sus estensas plazas, constituyen un todo lleno de encantos y atractivos. Entre los edificios dignos de especial mencion, despues del crecido número de iglesias, pertenecientes á todas las religiones, y entre las cuales se distinguen algunas tan notables por su costosa y

buena arquitectura, como la catedral católica y el templo masónico, figuran, en primer lugar, el colegio Girard, debido al donativo hecho á la ciudad por el filántropo, cuyo apellido dá nombre á aquel excelente instituto, donde los hijos desamparados del pueblo reciben la mas brillante educación; la Academia de música, el Banco, la Casa moneda, la de cambios, el Correo, la Academia de ciencias naturales, el Asilo naval, la Biblioteca mercantil, la Pierre House, el Hospital y la Penitenciaría, modelos aquellos de casas de asilo y educación y esta de establecimientos correccionales, citada, cuando no visitaba, por cuantos se han ocupado de este grave é importante asunto.

Y por último, añadiremos que Filadelfia se hace igualmente notable bajo el punto de vista histórico, porque habiendo celebrado en ella las sesiones del Congreso que declaró la independencia del país, consérvase con gran veneración el local en que hicieron oír su voz, elocuente ó apasionada, tantos hombres notables como figuraron en aquellos memorables sucesos, y custodianse en aquel reducido salon los objetos que dan testimonio de un acontecimiento tan religiosamente conmemorado todos los años por los norte-americanos.

(De «El Isleño.»)

UNA CONVERSACION CON DON CARLOS.

La «Liberté» de París publica esta curiosa carta de un corresponsal que ha enviado al ejército del Pretendiente:

«Vera 14 de noviembre.

Después de haber pasado muy mala noche en Lastaola, posición carlista sita sobre el Bidasoa, me invitaron á presentarme en Vera, villorio donde don Carlos ha establecido su cuartel general. La dificultad estaba en hallar un vehículo, pues todas las cabalgaduras y bestias de tiro del país habían sido requisadas. Por último, me alquilaron una mula vieja y púseme en camino. De paso he podido convencerme de que no es exagerado lo que se dice sobre la fortaleza de las posiciones que se encuentran á izquierda y derecha del camino de Vera. En caso de que los carlistas se replegasen y abandonaran el sitio de Irun, hallarian pocas leguas más allá posiciones formidables que no pueden ser envueltas, porque se apoyan contra la frontera de Francia.

—Para mas seguridad, me dijo un amigo, debierais pedir vos mismo al rey licencia para seguir las operaciones de su ejército. La licencia os será concedida desde luego. El general Elio dará las órdenes oportunas y seréis bien recibido en todas partes. Acaba de llegar un corresponsal inglés con el mismo objeto.

En efecto, vi á un hijo de Albion que hablaba con don Carlos, rodeado de oficiales elegantemente vestidos. Pocos instantes después me presentaron al Pretendiente.

Todos conocen la elevada estatura y la fisonomía de don Carlos. No trataré de hacer su retrato. Recibiómelo con sencillez y benevolencia.

—Aquí leemos los periódicos, dijo señalando un paquete que un oficial tenía en la mano y en el cual pude ver el «Standard» y «Paris Journal.» Si no me equivoco, «La Liberté» «no nos es siempre favorable.»

—«La Liberté,» señor, dije, es un periódico desapasionado y sin prevenciones, que se confecciona al estilo inglés, procurando dar noticias exactas. En estos momentos, uno de mis cólegas sigue las operaciones del ejército republicano, y sus correspondencias se publican al mismo tiempo que las mías escritas en el campo de V. M.

—¿Cuánto tiempo queréis permanecer entre nosotros?

—Todo el tiempo que duren las operaciones alrededor de Irun.

El Pretendiente trató entonces de explicarme, no sin una ligera turbación, que no había querido tomar á Irun, por asalto, puesto que no podía ganarla de otro modo, y me preguntó lo que se decía de esto al otro lado de la frontera.

Pedí permiso para responder con franqueza enteramente militar, y me dijo que así lo hiciera. Espuse que, á mi entender, Irun recibía refuerzos por instantes, y protegida por la vecindad de Francia, segura de tener víveres y municiones, podría resistir largo tiempo. Los sitiadores no habían sabido aprovechar el «momento psicológico» (frase de Bismark), y los sitiados comprendiendo ahora las ventajas de su posición y esperando los socorros del ejército, no se rendirían.

Don Carlos replicó:

—El asalto de Irun nos costaría mucha gente. Es un asunto inútil. La suerte de la plaza se va á decidir en las inmediateces. «Después de una victoria, Irun caerá forzosamente en nuestro poder.»

—Así lo piensan muchas personas, dije. Se cree que vamos á ver la reproducción de los sucesos de Somorrostro.

—Sí, interrumpió el conde de Bari, joven rubio que habla con mucho calor y entusiasmo, pero será mejor el desenlace.

—En Somorrostro, añadió el Pretendiente, ganamos dos batallas y les hubiéramos obligado á ceder la partida; pero su línea de batalla era tan estensa que rebasaron la nuestra, y entonces no teníamos artillería. Fué preciso resignarnos á perder el fruto de nuestros esfuerzos y de nuestras victorias; pero ahora es diferente: «nuestra posición es mas fuerte y tenemos cañones.»

—En efecto, dije, confieso á V. M. que ayer me quedé asombrado al ver dos nuevas baterías de campaña cerca de Lastaola. La existencia de la artillería carlista ha sorprendido á todo el mundo, y creo que desempeñará un gran papel en los combates futuros.

—Pues todavía se ignoran los milagros que en ese terreno hemos realizado. Tenemos en Azpeitia una fundición de cañones provista de todo lo necesario, y aquí mismo una fundición de proyectiles. Hay además varias fábricas de armas. Estas provincias ofrecen recursos inagotables y sacrificios incesantes. Las iglesias nos han regalado sus campanas; pero ha sido menester completar la aleación del bronce y adquirir la maquinaria. Hemos traído por mas varias piezas de acero, porque aquí no tenemos acero. Los ajustes y atalajes se fabrican en Azpeitia.

Manifesté que si no había inconveniente, holgaría mucho de ver todo eso.

—Al contrario, repuso don Carlos.

Y, dirigiéndose á uno de sus ayudantes, le mandó que me acompañase á casa del brigadier Maestre comandante general y director de artillería, el cual me suministraría cuantas noticias le pidiese.

Saludé respetuosamente y me despedí. Don Carlos me alargó la mano, invitándome á volver á verle.

El ayudante del Pretendiente me llevó á casa del brigadier citado; pero hallamos que Maestre estaba inspeccionando ciertos trabajos cerca de Irun, y aplacé mi visita para otro día.

En Vera he visto llegar á dos batallones castellanos y el primero navarro. Los soldados parecen muy cansados de largo camino, pero resueltos contra los liberales. Los navarros vienen de Estella; han andado 20 leguas y deben andar cinco para

presentarse en Oyarzun. Marchaban en buen orden y rápidamente. Son buenos soldados.

También he visto una parte del tren de batir, mandado por dos tenientes de navío que se pasaron á don Carlos cuando los sucesos de Cartagena, y declaro que me quedé asombrado de lo que ví. Volveré á hablar de la artillería carlista cuando haya completado mis notas. Pero ahora me limitaré á decir que los carlistas tienen 53 piezas en campaña, repartidas en Estella, el Carrascal y aquí. Todas son rayadas, están en buen estado, y tienen un personal bastante regular. ¡Qué desgracia para España, que tales esfuerzos se malgastasen en una guerra civil!»

Por esta carta vemos que don Carlos contaba con la seguridad del triunfo en la próxima batalla. ¡Qué terrible desengaño! La relación de los poderosos elementos militares reunidos por los rebeldes, solo sirve para encarecer y ponderar la gloria adquirida por nuestras armas en esa difícil empresa.

Hallazgo arqueológico.—Es de verdadera importancia el que ha tenido lugar en el pueblo de Vilet (provincia de Lérida) el que se decía haber desaparecido por completo, resultando luego no ser cierta la noticia, aun cuando causó varios estragos el último temporal de Setiembre.

Al arrastrar las corrientes las tierras de una huerta, quedó descubierto un trozo de precioso mosaico romano; y desde entonces se estaban practicando escavaciones que dieron los mejores resultados.

Por de pronto se ha hallado un pavimento que debió pertenecer á una especie de corredor de un edificio. Mide lo descubierto hasta ahora unos cien palmos de largo.

Se ha visto un pequeño fragmento de dicho mosaico y un facsímil de una de las losetas que constituyen dicho pavimento, siendo de un dibujo esquisito y formando un roseton en el centro con su orla cuadrada de líneas cruzadas y de colores brillantes, descollando el negro, el rojo, el blanco y el amarillo.

Los dibujos en que se subdivide el espesado pavimento son variados, y á proporción que van descubriéndose se sacan copias.

Segun las últimas noticias recibidas de Hong-Kong el día 22 y 23 de octubre ha habido un horroroso tifón, como no se recuerda otro parecido en aquella colonia inglesa.

Los chinos fueron los primeros que lo conocieron saliéndose de sus habitaciones, buscando abrigo, en puntos mas seguros; á los extranjeros les ofrecía, sin embargo, algunas dudas, á pesar de que se inclinaban á creer que lo fuera.

El barómetro empezó á bajar tanto y tan rápidamente, que llegó á nueve pulgadas y 30 centímetros; deshecho el tiempo en huracán, empezó por la población y los buques á sentir sus desgraciados efectos. En la mañana del 23, la playa, en toda su extensión, presentaba un aspecto desolador por el sin número de buques destrozados que había en la rada, cuyos muelles todos estaban destruidos.

El vapor español «Albay,» que había llegado el día anterior de Manila, se fué á pique en el muelle de Douglas; de su carga se sabe únicamente que se había salvado una caja con metálico, pero se esperaba poderlo poner á flote. La tripulación se ha salvado toda. Al vapor español «Leonor,» con quien chocó el «Albay,» y que debía haber salido para Manila con carga y chinos, solo se le veían los topes de los palos.

Aunque no se sabe á punto fijo el número de víctimas, se cree sean 62 chinos, el capitán, un marinista y dos marineros de su tripulación.

El vapor español «Tomasa» entró de arribada en

aquel puerto con muchas averías. También las sufrieron, pero de consideración, las barcas españolas «María» y «Vicente», que se hallaban á la carga en el puerto. La corbeta de guerra «Santa Lucía», que se encuentra armándose en el referido punto, se ha salvado de este horroroso huracan por encontrarse en dique y en sitio mas defendido de los vientos.

Segun nos comunican de esta poblacion, el aspecto que presentaba despues que pasó el tifon era el de una ciudad bombardeada, pues son muy pocas las casas que no han sufrido mas ó ménos, hundiéndose muchas totalmente, particularmente las de los pueblos pequeños de la isla. El mar continuaba aun arrojando cadáveres: pasan de mil las personas que han perecido á consecuencia de este temporal.

Las perdidas materiales hasta la fecha de la salida del correo no podian calcularse. Durante la tempestad se observó un fenómeno muy extraño: en un momento dado se pararon casi todos los relojes de la colonia.

En Macao tambien se sintió el tifon. Todas las casas de la playa de esta poblacion fueron inundadas por el mar, sufriendo mas particularmente el consulado de nuestra nacion, que ha quedado en completa ruina.

Desde hace algunos años, dice un periódico, se ensaya la aplicacion del petróleo como combustible en las máquinas motrices que la industria emplea y con las que multiplica las fuerzas útiles. Este líquido tiene mayor capacidad calorífera que el carbon de piedra; en términos vulgares, suministra mas calor que esto á igualdad de peso, circunstancia que le haría ventajoso en las locomotoras, si su precio no fuera tan elevado. Esta última condicion es la que decide la competencia en favor del carbon de piedra, cuando se hacen arder ambos combustibles en los hogares de las máquinas de vapor.

El austriaco Hock ha abordado el problema de otro modo. En vez de hacer quemar el petróleo en dicho hogar para producir vapor de agua en la caldera y aprovechar la fuerza expansiva de este en un cilindro, cuyo émbolo mueve al árbol motor principal, simplifica la máquina en los términos siguientes: Hace arder un poco de petróleo, lo cual produce vapores de este mismo líquido y recibe una mezcla de aquel y estos en un cilindro: con estos introduce aire, todo ello en pequeñas porciones cada vez. Ya en el cilindro se hace arder esta masa, lo cual determina una pequeña explosion, suficiente para impeler el émbolo y comunicar la accion al arbol primer motor.

De esta suerte se obtiene una máquina motriz sin necesidad de agua ni de caldera, ó al menos reduciendo ésta considerablemente. Es sencilla, ventajosa en las localidades en que escasea el agua, y ocupa menos espacio que las máquinas de vapor, á igualdad de fuerza resultante. El consumo es de 1.4 litros por cada caballo y hora; como una máquina de las ordinarias gasta cosa de 3 á 5 kilogramos de carbon de piedra para iguales elementos, se deducirá de aquí y de los precios corrientes de ambos combustibles cual es el mas económico en cada punto, esto suponiendo que el agua es gratis en el caso mas usado.

En la imprenta Imperial de Viena marcha desde hace pocos meses una de estas nuevas máquinas motrices, produciendo buenos resultados. Ocupa poco espacio, y tiene, sobre todo, la preciosa condicion de poder interrumpir su trabajo sin grandes pérdidas, lo cual no sucede en las máquinas de vapor á causa del enfriamiento en la caldera y en el hogar. De aquí la bondad de este motor allí donde la naturaleza de la labor exija intermitencias.

En Port-Jervis, News-York, ocurrió recientemente un acto atroz de inhumanidad y barbarie, cometida por un borrachin desesperado y famoso, llamado Martin Groves, el cual atacó á una joven tímida y pundonorosa, al pasar por el camino real, cerca de Gibson. Despues de conducirla al bosque á pesar de la resistencia de la débil criatura, que pedia piedad al bárbaro Groves, este la hirió de un golpe que la postró en tierra, privándola del sentido. En este estado fué encontrada y conducida á su casa, en donde á fuerza de auxilios facultativos recobró el sentido y narró el modo con que habia sido ultrajada por Groves. Este pagó bien cara su barbarie, pues reunidos varios individuos salieron en su busca, y habiéndole alcanzado en los bosques lo «lincharon» de un árbol.

El gobierno otomano acaba de poner en vigor para el puerto de Constantinopla un nuevo reglamento, en el cual se establecen las siguientes multas:

De 1 á 5 libras turcas (1 libra turca=99 reales próximamente) por la entrada del buque en el puerto sin permiso por escrito.

La misma por fondear á ménos de 300 piés de las boyas blancas exteriores.

La misma por estar mas de 24 horas haciendo carbon ó agua en las boyas blancas de Sulí-Bazar. La estancia en dicho punto por veinticuatro horas es gratuita.

De 3 libras turcas cuando el buque se coloque en distinto punto del que se le designe.

De 1 á 5 libras turcas por amarrar en las boyas colocadas frente á Top-Hane, reservadas á los buques de guerra.

Igual cuando no hayan empezado la descarga del buque en los cuatro dias despues de su entrada en el puerto.

De una libra turca por dia cuando no salga el buque del puerto en las 48 horas despues de su carga ó descarga.

De dos á siete libras turcas por no ayudar á desenredar las anclas cuando se hallen las dos enganchadas.

De una libra turca diaria cuando el buque no haya pasado mas arriba del puente Kara-Keny la noche despues de su llegada.

De 5 á 20 libras turcas cuando se dé lastre de buque á buque en vez de tomarlo del liman-odassi (capitan del puerto), cuyo lastre es una prerogativa.

De 20 libras turcas cuando el buque leve el ancla una hora despues de la puesta del sol y media hora antes de su salida. Las multas á pagar serán notificadas al capitan del buque en contravencion, por el departamento de boyas. Si abandonara el puerto sin pagarla se dará aviso á su consulado, triplicando el importe de la multa.

Crónica Local.

El habitual descuido de las empresas de anunciar las supresiones que se hacen en los espectáculos, ha costado segun cuenta un colega, un originalísimo proceso á la del teatro de la Moneda de Bruselas. Ejecutábase el «Faust», y desde los primeros acordes los espectadores observaron que en un palco estaban muy absortos un par de ingleses y una señora, siguiendo la representacion punto por punto, libreto y partitura en mano. Apenas acababa el tercer acto, cuando uno de los tres se lanza en busca de los agentes públicos para consignar que en la última escena se habian suprimido sin previo anuncio unos cuantos compases, cosa por la cual reclamaba la devolucion del importe del palco. Formalizóse totalmente el asunto, y como el empresario se negase á ceder á tan desmedida exigencia, entabló-

se al otro dia un juicio en regla, cuyo resultado, despues de prolongados y graciosísimos debates, fué salir condenada la empresa á devolver del precio del espectáculo la parte alicuota correspondiente á los compases suprimidos y á las costas de la instancia.

Muy probable será no tengamos aun hoy el vapor-correo «Menorca» á causa del temporal que reina.

Abundante fué la lluvia que cayó durante toda la noche del juéves y dia de ayer.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DEL BIEN PUBLICO.

Madrid 2.—11'30 m.

Mahon 4.—11'57 m.

La Gaceta no publica nada de interés y segun ella se dice que el cabecilla carlista Saballs se ha refugiado á Suiza y que los facciosos del Maestrazgo se hallan acorralados.

Bolsa de Madrid del dia 4:

Interior 12'25 á 12'35.—Exterior 26'37 1/2 y 40.

Ultima hora.

SUBGOBIERNO DE MENORCA.

El Excmo. señor Presidente del Consejo de Ministros y Ministro de la Gobernacion en telegrama de ayer recibido en la tarde de hoy me dice lo siguiente:

«Anoche al salir del cuartel de Santa Isabel el Provincial de Badajoz para marchar al Norte, algunos hombres y mujeres escitaron á los soldados a no salir, y habiendo conseguido anticipadamente embriagar á algunos, al acceder estos á aquellas sugerencias introdujeron la confusion en las filas rompiendo la formacion y produjeron la alarma que era natural en aquel barrio.

A escitacion de las autoridades la tranquilidad imperó de nuevo, se redujo pronto á la obediencia á los soldados y á las dos horas salió el batallon completo á su destino.»

Lo que he dispuesto hacer público para que no se altere por algun alarmista la verdad de los hechos.

Mahon 4 diciembre de 1874.—El Subgobernador, Bráulio Santamaría.

Variedades.

Cuentan de Napoleon I que al recibir un dia una carta de su suegro el emperador de Austria, exclamó en un arranque de indignacion, propio de la rudeza militar que demostraba en algunas ocasiones.

—¡Valiente granuja!

La emperatriz Maria Luisa, que estaba presente, y no se hallaba todavia muy fuerte en el idioma de su marido, le preguntó al gran canciller del imperio, Combaceres, qué significaba la palabra granuja, y este adulator sempiterno le contestó:

—Ah, señora, granuja, es como si dijéramos, grande hombre, gran político, sagaz, agudo.

Algunos dias despues, estando el emperador ausente, presidia Maria Luisa el consejo, y como Combaceres hubiera de mostrar sus habilidades políticas, la emperatriz le dijo con solemnidad:

—Estoy satisfecha de vuestros buenos servicios; indudablemente sois el primer granuja de Francia.

Me retiraba la otra noche buscando mi olivo, cuando al pasar por una calleja de travesía tropecé con un adorador del dios Baco en el más deplorable estado de embriaguez.

—Caballero, caballero, me dijo, ¿quiere V. hacer el favor de dar cinco golpes y repique en esa puerta, porque yo no doy con el alabon?

Como no llevaba mucha prisa le complací, librándolo quizá, con ello, á aquel desdichado de los sinsabores de la prevencion.

—Señorito, volvió á decirme, si V. se quiere esparar un poco, porque me parece que no han oido.

Se abre la ventana de una bohardilla y se oye una voz chillona preguntando:

—¿Quién es?

—Abre, paloma.

Una lluvia de denuestos cae entonces sobre el infeliz.

—Tunante, borrachon, pillo, mal hombre.

—Caballero, repuso entonces mi protegido con aire de satisfaccion, puede V. continuar su camino, porque ya me han conocido.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Sabas abad San Pedro Crisólogo, obispo y doctor.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Señora de la Esperanza en Santa Maria.

AFECCIONES ASTRONOMICAS

SOL.—Sale a las 7 horas, 5 minutos.—Pónese á las 4 horas, 36 minutos de la tarde.

LUNA.—Sale á las 3 horas, 2 minutos de la mañana.—Pónese á las 2 horas, 17 minutos de la tarde.

Anuncios.

D. Rafael Blasco y Moreno, juez de 1.ª instancia del Partido de Mahon.

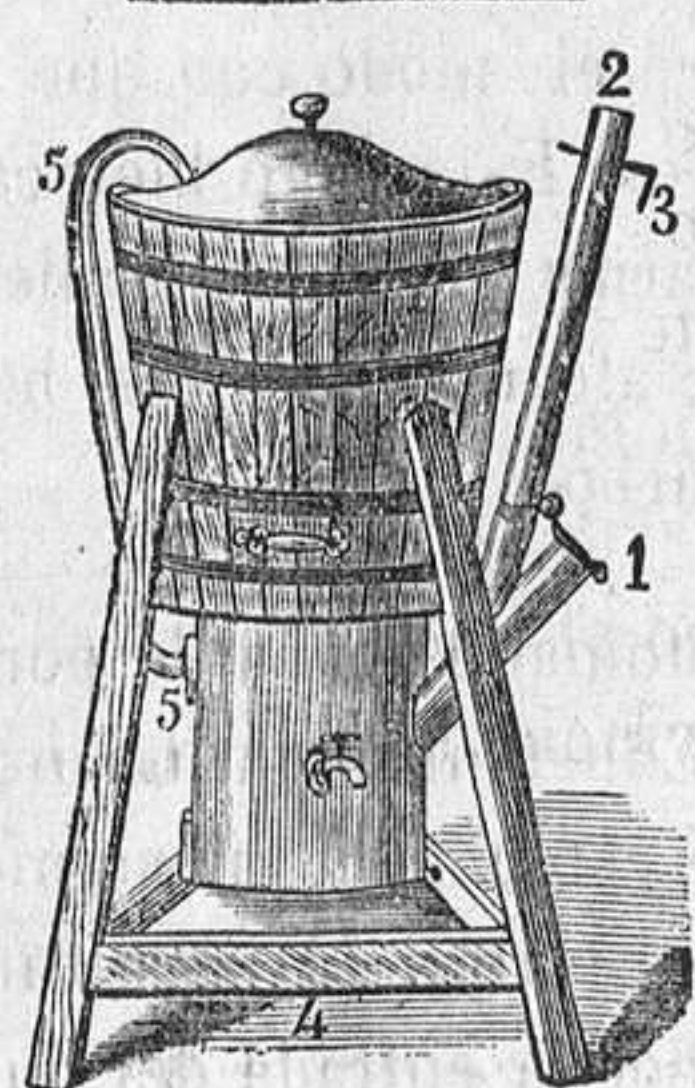
Hago saber: que el dia 11 de Diciembre próximo á las once de la mañana, se venderá en pública subasta en la audiencia de este Juzgado, siendo la postura competente, una casa sita en la calle de Santa Teresa de esta ciudad marcada con el número veinte y seis perteneciente al pupilo Miguel Palliser y Gomila, á tenor del pliego de condiciones que obra en poder del pregonero público, y con sugesion á la retasa que se ha verificado; pues así lo he mandado á solicitud de los interesados. Dado en Mahon á diez de Noviembre de mil ochocientos setenta y cuatro.—Rafael Blasco.—Juan Allés Escribano.

AL PULLICO.

El capitán Mr. Haagenen del bergantin noruego «Express,» avisa al público que no responde de ninguna deuda que contraiga la tripulacion de dicho buque durante su permanencia en este puerto.

APARATOS PARA LAS COLADAS. CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO.

Su uso no puede ser más fácil reduciéndose á colocar la ropa, ceniza y agua según costumbre, encender fuego en el hornillo y llenar este de carbon. Sin otra operacion calentada la lejía convenientemente sube por el tubo de ascension ca



e encima de la ropa, filtra á través de esta para regresar de nuevo al aparato, y así sucesivamente por espacio de dos ó tres horas, tiempo suficiente para una colada perfecta, gastando escasamente 4 libras de carbon.

1 Puertecilla para la introduccion del carbon. 2 chimenea. 3 válvula para regular el tiraje. 4 hornillo. 5, 5 tubo para la subida de la lejía.

—Llenando de carbon el hornillo al encender el fuego, y llenándolo al cabo de media ó tres cuartos de hora, hay suficiente para toda la operacion.

Los aparatos salen de la fábrica completamente montados y arreglados á punto de funcionar.

Aparato núm. 1,	vale puesto en esta,	265 reales,
« » 2, » » » »	» » » »	385 »
« » 3, « » » »	» » » »	525 »

Hay de todas dimensiones y precios. Véndense en la Librería Mahonesa calle de la Arravaleta.

LIBRERIA MAHONESA DE PASCUAL HERNANDEZ.

En este establecimiento admitense suscripciones á toda clase de Obras y periódicos nacionales y extranjeros; se hacen encuadernaciones de toda clase y se encargan de todo lo concerniente del estenso ramo de librería y encuadernacion.

HISTORIA GENERAL DE ESPAÑA.—Están en publicacion la de Victor Gebhardt y la de don Modesto Lafuente; se reparten por entregas al precio de medio real la primera y de un cuartillo de real la segunda.

OBRAS DE JULIO VERNE.—Se encuentran las publicadas por la casa editorial de los señores Trilla y Serra de Barcelona, la última publicada es UNA CIUDAD OXI-HIDROGENADA á 1 peseta y 25 céntimos una.—Asimismo se encuentra la publicada por la casa de los señores Gaspar Editores de Madrid, como tambien las de Maynereid y Aymard de la misma casa.

OBRAS DE FLAMMARION.—Las seis publicadas por los señores Gaspar editores de Madrid y las del señor Oliver de Barcelona.

OBRAS DE ARISTÓTELES.—Se ha recibido el 8.º tomo de dichas obras y 3.º de la Lógica.—Ultimos Analíticos.—Seis pesetas cada tomo.

EL ESTADO SIN DIOS.—Por Augusto Nicolás traducido por don José Vicente Caravantes. Es inútil la recomendacion de esta obra, basta el nombre de su autor y el de la acreditada casa de los señores editores. Sigue LA REVOLUCION Y EL ÓRDEN CRISTIANO que es la complemental de la primera, forma un tomo de 400 páginas de esmerada impresion en 8.º marquilla, 12 reales en Madrid y 14 en provincias.

LIBRERÍA DE DON EUSEBIO RIERA DE BARNA.—De este acreditado establecimiento se ha reci-

bido una coleccion de las mejores obras que publica, tanto de la seccion Religiosa como Científica.

Para vender.

Una casa calle de San Gerónimo de esta Ciudad número 21 formando esquina con la calle de San Antonio.—Informará el notario don Jaime Villalonga.

Lo están dos huertos en Villa-Cárlos propios de los herederos de don José Catalá. Para su ajuste en Villa-Cárlos en casa de don Juan Fontcuberta calle Mayor.

LECCIONES

DE PRIMERA ENSEÑANZA

que comprende Lectura en impreso y manuscrito,

Escritura carácter Español é Inglés;

Gramática Castellana,

Aritmética, Geografía, Dibujo Lineal,

Doctrina é HISTORIA SAGRADA

y Urbanidad.

Horas convencionales.—S. Alberto 16.

VINOS GENEROSOS.

PUREZA Y SUPERIORIDAD.

Vermouth, Málaga seco y dulce, Pedro Jimenez, Moscatel. Pajarete, Lágrima, rica Manzanilla ds San Lúcar, Madera, Jerez, Jerez muy superior y legítimo Champagne

MORA

Plaza de la República número

LA CATALANA.

SOCIEDAD DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSION DEL RAYO. AUTORIZADA POR REAL DECRETO DEL 25 AGOSTO DE 1865.

Para mas explicacion dirigirse al representante de esta isla. Arravaleta 3. Librería Mahonesa.

Pasta pectoral infalible

DEL DOCTOR ANDREU,

PARA COMBATIR TODA CLASE DE TOS.

El Depósito en la botica de Sintés, Moreras 6.

Cada caja 2 pesetas.

Fés de vida.—Edictos para contraer matrimonio.—Manifiestos de nacimiento.—Papeletas de defuncion.—Licencias de sepultura.—Letras de cambio.—Facturas para la correspondencia oficial.

Véndense en esta imprenta Bastion 39

LA PALMA.

Esta Sociedad dará el domingo funcion dramática y baile por medio de suscripcion; empezando á las 8.

El Secretario

Bernardino Sarriego.

Pérdida.

Uno de estos dias se perdió una cartera la que contenia algunos apuntes y la cédula de vecindad del dueño. La persona que la entregue en esta imprenta será gratificada