

## Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»  
De Barcelona y Alcudia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»  
De Ciudadela diariamente a las 11 de la mañana el coche-correo.

## EL BIEN PUBLICO.

## Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 6 de la tarde el vapor «Menorca.»  
Para Barcelona con escala en Alcudia todos los domingos a las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»  
Para Ciudadela diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion. Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

## HORROROSO HURACAN

sufrido por el «Santander» en su último viaje.

Nuestro estimado colega «La Voz Montañesa» publica en su número del 2 una extensa relacion del horroroso huracan sufrido por el vapor «Santander» en su viaje de la Habana al puerto de su nombre. El autor de ella, don Enrique de la Rigada, ilustrado teniente de navío y testigo presencial del suceso, reviste al mismo tiempo la descripcion de la borrasca con observaciones científicas, muy importantes y oportunas acerca del referido fenómeno meteorológico. Para conocimiento de nuestros lectores, copiamos los párrafos mas culminantes de tan interesante relato:

«Salimos del puerto de la Habana, dice, el dia 15 de agosto á las seis de la tarde, con buen cariz y sin la mas leve apariencia de mal tiempo: á las veinticuatro horas estábamos tanto avante con Júpiter, punto en que se considera desembocado el canal de Bahama. Al anocheecer del mismo dia, ó sea del 16 al 17, navegábamos con mar llana, viento bonancible del NE, cielo y horizontes acelajados abundando los cirrus y cirrus-cúmulos, y el barómetro á la altura de 30.30. Poco despues de anochecido, empezo á recalar mar sorda del SE, que á media noche era ya tormentosa, y fresco el viento del NE. Barómetro 30.20. Termómetro Fahrenheit 84°. Amaneció de mal cariz, viento fresco racheado del NE, mar picada de él, y gorda del SE, horizontes foscos y cielo cubierto de celajería parda. Barómetro 30.10. Termómetro 84°. Durante la mañana refrescó el viento del NE, aumentó la mar del SE, y se hizo muy sospechoso el cariz. A medio dia del 17 estaba todo cerrado, garúa fina y violenta, celajería parda, baja, compacta, y corriendo velozmente en direccion al O, viento frescachon racheado del NE, con tendencia á rolar al E, mar muy gruesa del S. E. y marejada del viento, calor sofocante, y el aspecto del cielo y de la mar siniestro é inexplicable. Barómetro 29.90. Termómetro 86 grados.

El capitán del vapor y los oficiales del buque, á cuyo lado estuve durante el temporal, cual era mi deber y mi deseo, convinieron, y yo con ellos, en que se nos acercaba rápidamente una tormenta, cuyo vértice nos demoraba al SE. 1/4 S., ciclón que recorría la mayor parte de su trayecto, y que marchaba en direccion NO., 1/4 O. La situacion estimada á medio dia era de 30° latitud N. y 73° longitud O. del meridiano de San Fernando, demorándonos la Florida corrida por el O. á cien millas de distancia, y á 40 millas el banco ó la sonda de la costa. La direccion del viento, su intensidad, la gruesa mar que recalaba del SE. é indicaba la trayectoria del huracan, el tenebroso cariz, la garúa, el descenso del barómetro, los continuos relámpagos, el sofocante calor, todo, absolutamente todo, demostraba que se acercaba el vórtice del remolino: para zafarnos de él era necesario correr un rumbo del tercer cuadrante; mas esto lo impedia la proximidad de la costa, sobre la que nos hubiéramos empeñado á las cuatro horas de correr el tiempo creándonos quizás peores y mas críticas circunstancias: tampoco era posible hacer rumbo al S., porque la tendencia del viento á rolar al E. hacia presumir que el ciclón marchaba de manera que su vórtice se inclinaba á pasar por el Sur, ó sea por la popa: nos

hallábamos pues, imperiosamente obligados á continuar en vuelta de NE. que, aunque no buena, era la única posible, y esperar lo que sobrevinir pudiera, convencidos de que el amenazador centro de la tormenta pasaria por nuestra popa ó por el mismo buque, segun marchase al ONO. ó recurvase algo al N. Se procedió á echar abajo las vergas altas, se trincaron de firme las anclas y las embarcaciones menores, se aseguró convenientemente todo el aparejo y cuanto sobre cubierta habia, se prepararon las escotillas, se hizo, en fin, todo aquello que la prevision aconseja, y nos quedamos esperando los sucesos, seguros de que la máquina y el timon, principales y casi exclusivos elementos con que se contaba para la defensa del buque, se hallaban en perfecto estado de resistencia.

Siguió arceciando el viento, muy duro á las cuatro de la tarde, del NE. 1/4 E. con mar gruesa de él y muy tormentosa y arbolada del SE.; el barómetro, que bajaba invariablemente, marcaba á dicha hora 29.40, y 88° el termómetro, dejándose sentir intenso calor, la celajería espesa, muy baja y amenazadora, la garúa rota y el horizonte limitadísimo á causa de la cerrazon. De cuatro á cinco arceció aun mas el viento que llegó á soplar con furia inconcebible. los espesos celajes tocaban á los masteleros, la mar recalaba furiosa y arbolada de distintas direcciones, la cerrazon era completa con fuertísima garúa, el barómetro descendió durante esta hora desde 29.40 hasta 28.50, altura que marcaba á las cinco, y el termómetro se elevó á 90 grados. No podia dudarse que el vórtice del huracan se hallaba muy cerca, y el rápido descenso de la columna mercurial indicaba que rápida era tambien la marcha del ciclón que se disponia á hacernos sentir toda su furia. Poco antes de las cinco y para evitar grandes averias, tuvimos que gobernar al ESE. presentando la mura de estribor á la mar de la trayectoria, que era la mas arbolada é imposible de resistir por el través. En medio de las revueltas mares que nos amenazaban por todas partes, la furia inconcebible del viento azoró al buque sobre la banda de babor, situacion crítica que solo duró breves instantes, porque en el acto se dió mas fuerza de máquina y se recuperó el gobierno; esta contrariedad ocasionó la entrada de golpes de mar que, arrojando lo que se oponia á su avance, desmintiendo mamparos y haciendo saltar tambuchos de las escotillas, se precipitaban en las bodegas cual impetuosos torrentes. El esfuerzo de la tripulacion, que trabajó de una manera digna de la mayor alabanza, dominó estos males y de nuevo continuamos la lucha del buque con el embravecido mar.

A las cinco horas y diez minutos súbita calma nos sorprendió, marcando el barómetro 28.40 y el termómetro 92°.

Poco mas de doce minutos estuvimos en el vórtice del huracan: al penetrar en él y abandonarnos de improviso el furioso viento de ENE., aun escuchábamos su rujido durante dos ó tres minutos, reinando luego el silencio á nuestro alrededor. Allí, dentro de aquel círculo terrible, las olas revueltas, arboladas, inmensas, se precipitaban sobre nosotros de todas direcciones, poniendo cada una de ellas en inminente peligro al buque, que dirigido con el mayor acierto, se reforcia y luchaba valiente con el extraordinario poder de aquellas montañas de agua; allí el pasaje, con el mayor orden, permanecia en

las cámaras rogando á Dios aplacase la furia de los elementos, mientras la tripulacion se multiplicaba ante el peligro, acudiendo, ya á atajar el paso del agua que se precipitaba en las bodegas, ya á asegurar los botes que amenazaba arrebatar la mar, ya, finalmente, atendiendo á cuantas órdenes les comunicaban sus superiores; las agujas oscilaban haciendo imposible el gobierno por ellas; el cielo, color de panza de burra, abria por algunos puntos, dejando entrever claridades sombrías y hasta hubo momentos en que el sol asomó como para iluminar aquel círculo aterrador, el calor asfixiaba, multitud de pajarillos de diversas calidades y tamaños caian sobre el buque atontados y aun muertos por el asolador remolino, el barómetro oscilaba entre 28.40 y 28.20; la garúa cesó, y no parecia sino que las desordenadas y embravecidas olas querian celebrar su espantosa lucha en medio del mas sepulcral silencio: el viento, aun siendo tan terrible, tan devastador, le deseábamos por compañero, prefiriéndole á aquella imponente calma.

A los diez minutos de penetrar en el vórtice, empezó á percibir lejano ruido por el tercer cuadrante, ruido que fué aumentando, y de improviso se cimbó el vapor bajo rugiente racha del SSO., viento que parecia la ira del cielo, los elementos todos desencadenados, pero viento que recibimos con alegría, pues su presencia indicaba la rápida marcha del ciclón, en cuyo vértice era de todo punto insostenible nuestra situacion un cuarto de hora mas. Instantáneamente comenzó á subir el barómetro, que cinco minutos despues marcaba 28.60 y así progresivamente subió hasta hallarse á las ocho de la noche en 29.50 al propio tiempo que el termómetro descendió á 82°. Desde el momento que nos soplo el viento SSO., gobernamos al E. 1/4 SE., rumbo el mas conveniente para huir al meteoro y prevenir el caso de que recurvase al N. A media noche era el viento S. O. frescachon, la mar caia visiblemente y enmendamos el rumbo al NE. 1/4 E. Barómetro, 29.95. Termómetro, 80°. En la amanecida soplabá el viento fresco del OSO., y la mar revuelta aun, habia cedido mucho: horizontes con rumazon, cielo acelajado y muy cargado por el NO. Barómetro, 30.20. Termómetro, 79°. Al terminar la singladura del 17 al 18 era el viento flojo y variable y poca marejada. Regular cariz. Barómetro, 30.35. Termómetro, 78°.

El Sr. La Rigada concluye con las siguientes palabras, que merecen ser muy tenidas en cuenta:

«A mi juicio, el ciclón sufrido por el vapor «Santander» debió formarse entre los 10 y 15° latitud N. y 30 á 40 longitud O. del meridiano de San Fernando el dia 15 de agosto, marchando en su principio al ONO. y adquiriendo gradualmente su velocidad: sobre las islas Lucayas el 17 á medio dia empezó á recurrar al Norte; alcanzó su vórtice al «Santander» en la tarde del mismo dia con una velocidad de 50 millas por hora, y tomó tierra por la Georgia, y con rumbo mas al N., dejándose sentir violentamente en Charleston: debió terminar su recurva en la noche del 17, y perdiendo paulatinamente la velocidad de su marcha siguió sobre la costa de los Estados Unidos en direccion al primer cuadrante, hasta rebasar el banco de Terranova y deshacerse entre éste y Europa.»

(«La Publicidad.»)

MADRID 6 DE SETIEMBRE.

Se ha dado cuenta al cónsul de Alemania en Barcelona de un atropello sufrido por un individuo de aquella nacion que, en compañía de otro, fué el juéves á Granollers, los dos provistos de su matrícula y con la documentacion en regla, á fin de vender libros evangélicos.

El alcalde, á quien el cura habia dicho que la procesion no saldria si continuaban aquellos hombres vendiendo libros en la plaza, los mandó á la cárcel, siendo puestos en libertad cuando aquella autoridad lo tuvo por conveniente.

El ayuntamiento de Orense acordó el mártes pedir al gobierno que se supriman los derechos sobre los trigos extranjeros, en vista de la miseria y escasez de cosechas que experimenta Galicia, y el impuesto de portazgos, que contribuye á la carestía de artículos de primera necesidad.

Hoy se habrán contado en todas las administraciones de correos de la Península é islas adyacentes, por orden de la direccion del ramo, las cartas que en el dia entren y salgan en cada una de ellas.

Al arribar el lunes un vapor francés á la rada de Larache (Marruecos), le previnieron las autoridades que si comunicaba, se le daría á su salida patente súcia; pues el dia anterior habian ocurrido 23 defunciones y la enfermedad iba en aumento.

Parece que el ejército marroquí está infestado, segun «El Gibraltar Guardian,» y como de un dia á otro deben llegar á las inmediaciones de Ceuta á las órdenes del sultan para castigar á las kábilas Anghela, puede calcularse el deber en que se hallan las autoridades españolas de adoptar medidas serias de precaucion.

(«El Liberal.»)

## Correo de hoy.

De «La Mañana:»

«El Globo» publica una notable carta del señor Castelar, notable como todas las suyas, y admirablemente escrita como todas las que salen de su bien cortada pluma. Su mucha extension nos impide reproducirla. Trascibimos algunos párrafos, muy pocos, para que tengan una idea nuestros lectores.

Dice así hablando de la política francesa:

«Nada puedo contarle de Francia que usted no sepa. Acabáronse los secretos. El reuma cogido en las húmedas Tullerías no hace bajar ni subir la Bolsa. Las arrugas de olímpico entrecejo no declaran la guerra. Ningun mejicano romántico tiene poder ya para entrar en los salones de los gefes del Estado y conseguir que infelices príncipes vayan al Nuevo Mundo en pos de un trono y encuentren un cadalso. No se emprenden sin preparativos, sin soldados, sin armas, sin disciplina, conquistas temerarias para arreglar esta sucesion ó asegurar aquella herencia. Las instituciones y las leyes no cambian por un Senado-consulta misterioso, por un rescrito imperial, por un plebiscito ciego, sino por la reflexiva voluntad y por la clara conciencia de dos Cámaras soberanas, nacidas de un sufragio universal liberrísimo, que se modera y se corrige á sí mismo. Ya no aparecen aquellas cartas augustas que refrenaban ó desataban los vientos y que blandian ó apagaban el rayo. Si alguna vez se cometen temeridades de palabra, enderézalas el desinterés y la modestia; si en las luchas con las instituciones antiguas se lleva la porfía demasiado lejos, aparecen hombres superiores, en el mismo partido republicano, resueltos con abnegacion á precipitarse en la sima de la impopularidad antes que dejar á la

República sin sus luminosas advertencias. Los impuestos rinden más de lo que prometen; el orden se mantiene por el concurso de los ciudadanos, el ejército, compuesto de la juventud francesa sin excepcion ni privilegios, se disciplina y se organiza; el presupuesto de los pobres párrocos se aumenta; fúndanse escuelas innumerables, y existe, sin necesidad de leyes aparatosas, ni de programas excesivos, una libertad práctica como jamás la ha tenido Francia en ningún período de su historia. No hay, pues, ni tragedia, ni drama en la política francesa, cuyas incidencias pueden ya interesar á los devotos de los severos ideales en que se inspira la democracia moderna.»

Después de enumerar los bienes de la política francesa, dice hablando de la estabilidad de la paz.

«Con razon ha dicho su primer ministro en discurso notabilísimo por su sencillez y su modestia, que la paz no tiene en la nacion vecina ninguna sombra que temer, mientras la Hacienda alcanza estado mas próspero que en todas las otras naciones europeas, sin excluir á Inglaterra.»

El Sr. Castelar no podia poner término á su carta sin condenar antes los excesos del cantonalismo, y á condenar esos excesos de la demagogia y á prodigar un aplauso á la política sostenida por el gran orador va encaminado el siguiente párrafo:

«Sin pecar de místicos, bien pudiéramos decir que los republicanos deben mucho á la Providencia, muy resuelta en su favor; y sin pecar de optimistas, podríamos añadir que se deben mucho á sí mismos. Han comprendido lo que jamás alcanzarán los demócratas ideólogos é inexpertos de otros infelices pueblos; que para los republicanos lo primero era fundar la república con monárquicos ó sin monárquicos, con política conservadora ó con política radical, con más ó ménos cantidad de ideas puras, fundar la república aplastando bajo sus plantas la demagogia comúnera de París con la mayor energía, y uniendo en su seno la democracia más pura y más amplia, con las exigencias del orden público y con el respeto á la autoridad y á las leyes. Nueve años hace que se ha fundado la república y no se encuentra en sus Cámaras un federal para un remedio, y no se ha propuesto por ninguno de sus gobiernos ni separar la Iglesia del Estado, ni suprimir el presupuesto eclesiástico, ni licenciar el ejército, ni abolir la pena de muerte, ni romper con el servicio militar, ni restablecer la milicia ciudadana, ni tener cada dia una Constitución más avanzada, ni hacer lo que para escarmiento del mundo hicieran otros republicanos inmóviles en supersticiones que debieran haber desaparecido para siempre al toque de una dolorosísima experiencia.»

Cumpliendo nuestra mision de cronistas, nos abstentemos de todo comentario. Hemos trascrito algunos párrafos de la carta, sin añadir ni una sola letra de nuestra cosecha. Esto basta para tener al corriente á nuestros lectores.

Madrid 7 de setiembre.

Regresó anoche á Madrid, procedente de la Granja, el general Martinez Campos y, como anunciamos ayer á los lectores de «La Crónica,» apenas recien llegado el presidente del Consejo, celebró una extensa conferencia en el palacio de Buenavista con su amigo el general Jovellar.

La noticia de esta entrevista recorrió los círculos políticos poco tiempo después de comenzada, sirviendo de remate y sello á cuantas noticias circularon durante el dia, algunas relacionadas con la susodicha conferencia. Sin duda esta fué en extremo interesante, puesto que si hemos de hacernos eco de cuanto sobre ella nos indicó persona autorizada por los lazos de afecto que la unen al general

presidente, se habló con marcado interés de proyectos futuros que acaricia el jefe del Gabinete referentes algunos á la isla de Cuba y á la marcha política que el Gobierno deberá emprender, ajustada á un criterio eminentemente liberal, sin trabas conservadoras, política indispensable para las reformas de Ultramar y necesaria en la Península.

El general Martinez Campos ha estado esta mañana en casa del Sr. Jovellar, y ambos han vuelto á conferenciar detenidamente. Respecto á esta segunda y casi inmediata entrevista á la de anoche, se guarda, por ahora, gran reserva. Sin embargo, continuaremos como tres dias hace, creyendo que el general Jovellar no volverá á Cuba, por lo menos hasta después de entrado el año próximo, á no ser que los proyectos del general Martinez Campos, los dejase en embrión lo inesperado.

Puesto que de conferencias nos ocupamos, no debemos dejar pasar desapercibida la que ayer celebraron, en el salon de conferencias del Congreso, los señores Sedano y Fabié. El conde director de «La Política» apeló á la amistad que el citado Consejero de Estado profesa al corresponsal A, para que le hiciera comprender cuán inoportuno ha andado al consignar en una de sus epístolas recientes que cuando un partido está en el poder su jefe es el ministerio que lo representa.

No se mostró p opicio el señor Fabié á complacer al jefe del periódico de Cámara de don Antonio Cánovas, y de ahí que se comentase lo infructuoso de esta conferencia y nos prometemos nuevas escaramuzas entre las huestes conservadoras liberales, contra las que arroja un fuego nutrido y certero «La Gaceta Universal», diario inspirado en el gabinete de la Guerra.

El citado periódico, mientras conferenciaban anoche los generales que hemos citado, apareció diciendo que la mision del general Martinez Campos, marchando por los senderos trazados por Cánovas, quedaria reducida á mantener el poder como un depósito para devolverlo luego á quien lo tenia, al paso que el general, marchando por senderos diferentes, inclinaria la marcha de su política propia hácia el partido mas liberal dentro de la dinastía. El general Martinez Campos no es ni puede ser un lugarteniente del Sr. Cánovas. Su paso por el Gobierno ha de ser fecundo para los principios liberales.

Y termina el periódico amigo del pacificador de Cuba: «¡Pues no faltaba mas sino que el general Martinez Campos se sometiera á no hacer otra cosa que lo que le guste al Sr. Cánovas, para que este venga luego á seguir gobernando sometiendo al ilustre caudillo á un papel secundario y cerrando los horizontes de la política gobernable á los hombres liberales!»

Los baluartes de la familia conciliada siguen desmoronándose. El templo Cánovas convertido en ruina.

Ayer marchó á la Granja don Manuel Silvela, en ocasion en que el presidente del Consejo se dirigia desde aquel real sitio á Madrid.

El general Primo de Rivera visitó ayer las prisiones militares de San Francisco.

Ayer regresaron á Madrid el general Jovellar y el diputado constitucional D. Carlos Navarro y Rodrigo.—Q. A. (Joaquin Asensio de Alcántara.)

(«Crónica de Cataluña»)

## TELEGRAMAS PARTICULARES DE LOS DIARIOS DE BARCELONA.

Madrid 8.

En el Consejo de ministros que presidirá hoy el general Martinez Campos, se tratará del indulto del

reo de Valencia y del nombramiento de la comision que ha de ir á Viena.

Se han recibido noticias satisfactorias de Cuba.

Toma consistencia el rumor de que el Sr. Cánovas se encargará de pedir la mano de la archiduquesa Maria Cristina.

La «Gaceta» no publica ninguna disposicion de interés general.

Se indicó que el archiduque Raniero y su esposa serán los padrinos en la boda de S. M. el Rey.

Esta noche regresará el Sr. Silvela.

Segun la «Gaceta», se destinan para este mes cerca de seis millones de reales para la amortizacion de la deuda consolidada.

Se ha dispersado internándose en Portugal, la cuadrilla de salteadores.

#### Paris 8.

Telegrafian de Bombay al «Standard» que todos los individuos de la embajada inglesa han sido muertos despues de una resistencia desesperada. Reina grande indignacion en la India. Se ha pedido la demolicion de las fortalezas de Cabul.

Los representantes de los Estados-Unidos y del Brasil en la república de Bolivia firmaron á fines de julio un protocolo proponiendo un arreglo amistoso para terminar la guerra. Se ignora el resultado.

Una carta del Virey de la India, dirigida á la esposa del mayor Cavagnari en Edimburgo, confirma la noticia de la muerte de este último y de todos los individuos de la embajada inglesa, escoltados por 76 soldados.

El «Times» no cree que lo ocurrido en Cabul sea el resultado de una conspiracion organizada, y dice que Inglaterra debe obrar sin vacilar, pero que no existe motivo alguno para anexionar el Afghanistan ni para modificar la política seguida hasta aqui. El «Standard» sospecha que todo ha sido obra de emisarios rusos.

Corre otra vez el rumor de que el conde Schouvaloff reemplazará al príncipe Gortschakoff.

Un periódico de Berlin asegura que se han hecho gestiones para la reconciliacion de los príncipes de Bismark y Gortschakoff y para que tengan los dos cancillerés una entrevista.

Berlin.—La «Gaceta» de la Alemania del Norte declara que si el general Manteuffel fué enviado á Varsovia, se debió al deseo manifestado por el Czar de que asistiesen oficiales prusianos á las maniobras del ejército ruso. El general Manteuffel llevaba la contestacion del Emperador Guillermo á una carta del Czar.

El «Post» dice que la prensa alemana nunca ha atacado á la Rusia y únicamente se ha defendido algunas veces contra ataques injustos.

Viena.—La Puerta Otomana ha declarado que siendo del mayor interés probar el completo acuerdo que reina entre Turquía y Austria, mandó á los gefes de las fuerzas turcas que facilitaran de todas maneras la entrada de las tropas austriacas en el distrito de Novi Bazar.

#### Paris 9.

A las seis de la mañana ha llegado á Paris el segundo convoy de indultados. No ha ocurrido desorden alguno.

Se asegura que el populacho saqueó á Cabul y que el emir se vió obligado á reunirse con los insurrectos.

La marcha inmediata de las tropas inglesas es imposible por falta de medios de transporte. El gobernador afgan de Herat ha ofrecido su cooperacion á los ingleses.

Han caído en Irlanda grandes lluvias, causando graves daños.

#### Madrid 9.

Es seguro que el Sr. Cánovas irá á Viena.

Se dice que se trata de levantar el estado de sitio de las provincias del Norte cuando se celebre el matrimonio de S. M. el Rey.

Esta tarde irá á la Granja el ministro de Estado.

El reo de Valencia ha sido puesto en capilla.

#### San Ildefonso 9.

Se confirma que se ha encargado al Sr. Cánovas el pedir la mano de la archiduquesa Maria Cristina, pero que su comision tendrá un caracter privado. Despues se pedirá la dispensa al Papa por ser parientes en cuarto grado los contrayentes.

Hoy llegó á Madrid el duque de Tetuan.

#### Madrid 9.

Telégramas oficiales de la Habana dicen que la fiebre amarilla disminuye de una manera notable, y confirman que reina completa tranquilidad en toda la isla.

Regresan á Madrid las numerosas familias que salieron á veranear. Ha bajado mucho la temperatura y las noches son frias.

Se asegura que el ministro de Estado ha marchado á la Granja para llevar á la firma de S. M. el Rey el nombramiento del Sr. Cánovas como enviado extraordinario en Viena.

El general Topete ha marchado á la Granja.

El dia 13 regresará á Madrid D. Manuel Silvela.

Segun la «Correspondencia de España», el gobierno es favorable al pronto y definitivo levantamiento del estado de sitio en las provincias Vascongadas.

El Sr. Patriarca de las Indias ha marchado á la Granja.

El viernes es esperado en Logroño el Sr. Sagasta.

Mañana viene á Madrid el señor conde de Morphy.

Se cree que se adelantará el regreso de la corte.

La policia ha ocupado un baul de armas consignado á un pueblo de la provincia de Zaragoza y que se habia facturado como quincalla.

Se asegura que el Sr. Cánovas ha contestado aceptando el nombramiento de embajador extraordinario cerca de la corte de Viena; sin embargo, se considera prematuro este rumor.

La «Política» afirma que las Cortés se reunirán en la segunda quincena de octubre, y niega terminantemente que se trate del levantamiento del estado de sitio de las provincias Vascongadas.

El señor ministro de Estado regresará mañana.

#### Paris 9.

El «Soleil» da cuenta de una conversacion que ha tenido su corresponsal con el príncipe Gortschakoff. El canciller ruso le dijo que siempre habia declarado que la prolongada decadencia política de Francia «era una laguna deplorable en el concierto europeo, y añadió: «Es indudable que á esta opinion que nunca he ocultado debo la hostilidad con que me honra el canciller de Alemania. Constantemente he dicho á los hombres de Estado franceses: Sed fuertes, pues eso es indispensable á vuestra propia seguridad y al equilibrio necesario de Europa.»

#### Madrid 10.

La «Gaceta» publica un Real decreto encargando durante la ausencia del general Ibañez la direccion del Instituto geográfico al baron de Covadonga.

#### Paris 10.

Las fuerzas inglesas de caballería é infantería que habian avanzado se han visto obligadas á esperar en Afghanistan la artillería.

El conde Schouvaloff está destinado á tener una

influencia decisiva en los asuntos interiores y exteriores de Rusia.

Segun la «Gaceta» de la Alemania del Norte, vuelven á reproducirse los ataques de la prensa rusa contra Alemania.

## Gacetilla.

**Ayer uno de estos vecinos, trabajador de la Fortaleza de Isabel II, se hallaba en la construccion de una cisterna teniendo la desgracia de caer en el fondo de ella de cuyas resultas se rompió el muslo derecho por el tercio superior del fémur, habiendo sido preciso conducirlo desde aquellas obras á su casa en una camilla, en donde fué curado por los Sres. médicos Colorado y Farinós.**

**Los pasajeros que han conducido los vapores «Mahonés» y «Puerto-Mahon» llegados el primero de Argel y el otro de Barcelona y Alcudia son los siguientes:**

#### DE ARGEL.

D.<sup>a</sup> Francisca Clar.—Lorenzo Ximenez.—Sebastian Morlá.—Vicente Carreras.—Sebastian Triay. Juan Sintés y esposa.—Magdalena Triay.—José Fedelich.—Juan Febrer é hijo.—Juan Pons.—Bartolomé Huguet.—Juan Matas.—Margarita Tudurí.—Jorge Anglada.—Juan Anglada.—Francisco Carreras y Orfila.—Antonia Mascaró.—Miguel Lufriu.—Catalina Florit.—Juan Vives, señora y un hijo.—Daniel Lucheri é hijo.—Lorenzo Santini.—Francisco Triay.—Mariana Pons Pons.—Antonio Gomila.—Pablo Espósito.—Antonio Lull.—María Orfila.—María Meliá.—Juana Pons.—Antonio Sintés é hijo.—Antonio Orfila.—Cristóbal Florit.—Antonio Olives.—Francisca Sintés.—Antonio Gornés.—Rafael Sintés.—Lorenzo Torres.—Total 44.

#### DE BARCELONA.

D.<sup>a</sup> Juana Mercadal y su nieto.—José Conti, esposa é hijo.—Cárlos Vendrell.—Francisco Batlle.—Joaquin Orfila.—Miguel Orfila.—Antonio Sintés.—Juan Suriol y esposa.—Juan Camarasa.—Bernardo Novella é hijo.—Juan Pons.—Miguel Marin.—Miguel Camps.—Antonio Brunet.—Un soldado.—Francisco Vincent.—José Riven.—Jaime Triay.—Ricardo Mir.—José Pons.—Miguel Casal.—Gerónimo Gabrisas.—Lorenzo Sintés.—Juan Martí.—Total 30.

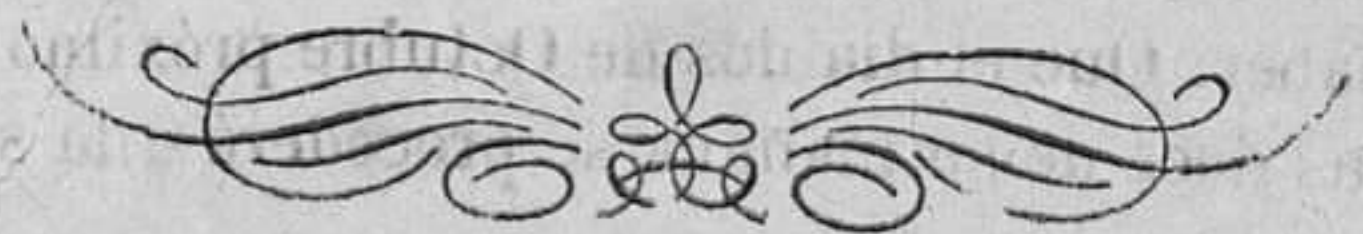
#### DE ALCUDIA.

D. Bartolomé Flaquer.—Antonio Font y un hermano.—Andrés Barceló.—Antonio Cervera.—Juan Beltran.—Francisco Alemany.—Juan Alomar.—G. Muner.—Pedro Llompert y hermano.—Jaime Godoy.—Antonio Carretero.—Lucas Cánovas.—Juan Llábres.—Gabriel Juliá.—Nicolás Gari.—Josefa Carreras.—Jorge Albis.—Total 20.

**Segun noticias se está construyendo con gran actividad en Lóndres el nuevo cable submarino que debe ser colocado entre Mallorca é Ibiza para unirnos con el continente.**

**Buena noticia. El oficial segundo de Administracion militar don Miguel Ribas llegado á esta ciudad ha sido portador de la cantidad de 76 666.25 pesetas para las obras de la fortaleza de Isabel II.**

**Se encuentran en esta ciudad los señores Conti y Ferlotti y la señora Ferlotti que forman parte de la compañía de ópera que ha de actuar en nuestro coliseo.**



## Seccion comercial.

Cambios corrientes dados por la Junta del Colegio de corredores de cambios de la Plaza de Barcelona el dia 9 de Setiembre 1879.  
Queda

EFECTOS PUBLICOS.		dinero.	papel
Titulos al portador del 3 p. S con-solidado interior.		15'35	15'37 1/2
Id. id. exterior, emision 1867.		16'35	16'45
Amortizable interior.		36'50	36'65
Obligaciones del Estado para sub. ferro-carriles		31'60	31'70
Bonos.		94'50	94'75
Acciones banco Hispano colonial		117'00	117'50
Obligaciones Banco Hisp-colon.		99'25	99'40
Billetes de calderilla		98'25	98'50
ACCIONES.			
Banco de Barcelona.		139'00	140'00
Sociedad Catalana General de Crédito		107'75	108'25
Ferro-carril de Barna. á Francia.		89'75	90'00
Ferro-carril de Tarragona Martorell y Barcelona.		110'00	110'50
OBLIGACIONES.			
Ferro-carril de Zaragoza á Barcelona 6 p. S		93'00	93'25
Idem 3 p. S Serie A.		55'00	55'50
Idem id. Serie B.		56'00	56'50
Ferro-carril de Barcelona á Francia por Figueras.		58'25	58'35
Ferro-carril del Grao á Almansa y de Almansa á Valencia y Tarragona		46'85	47'15
CAMBIOS.			
	dinero.	papel.	
Londres 90 dias fecha.	47'55		
París 8 » vista.		4'98	1 1/2
Marsella 8 » »		4'98	1 1/2

## Seccion Religiosa.

## Santo de hoy.

Sta. Teodora penitente y el beato Bernardo Ofida

## CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra de los Desamparados en San Antonio.

Ermite de Ntra. Sra. de Gracia, mañana á las 7 y 1 1/2 hay misa mayor votiva con sermón por el Sr. Panedas Pbro; al solemne octavario por la tarde el propio ejercicio Rosario sermón que dirá mañana el Sr. Tutzó pbro. despues Salve, á otete y Goz. s cantados

Santo de mañana  
San Valeriano mártir.

## Movimiento del Puerto.

## Comandancia de Marina.

Entrados el 10.

De la Habana en 50 dias Pora. Gta. Margarita c. D. Miguel Barceló con 10 trips. y lastre.

El 11.

De Argel en 2 dias de arribada forzoza Pbot. francés «Luis» c. Mr. Honorato Luis con 6 trips. y guano.

Despachados el 11.

Para Palma Berg. de los E. Unidos «Lizzie» cap. Mr. John Jessen con 8 trips. petróleo y efs.

Para Barcelona Berg. 2.º Romano c. D. José Grannell con 13 trips. 2 ps. y efs.

## Anuncios.

D. José M.<sup>a</sup> Ramirez de Aguilera  
Juez de 1.ª instancia del Partido de Mahon.

Hago saber: Que el dia dos de Octubre próximo y hora de las doce de su mañana se procederá á la su-

basta y remate en este Juzgado y en el municipal de Ciudadela simultáneamente, siendo la postura competente y con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en los mismos, de un huerto, cosa de una barcilla sembradío en poca diferencia, situado en el término municipal de aquella ciudad y parage denominado Plá de la Fuente, propio de D.<sup>a</sup> Angela Vila y Capella retasado en la cantidad de tres mil doscientas cincuenta pesetas, de la cual no se admitirá postura alguna que no cubra sus dos terceras partes; pues así lo tengo mandado á instancia de D. Jaime Riutort y Sintés, como marido de D.<sup>a</sup> Catalina Moll y Marqués en las diligencias sobre ejecucion de cierta sentencia. Dado en Mahon á seis de Setiembre de mil ochocientos setenta y nueve.—José M.<sup>a</sup> Ramirez de Aguilera.—Juan Allés, Escribano.

## Comandancia Militar de Marina

## de la Provincia de Menorca, ect.

Debiendo comunicarse al individuo Cristóbal Barceló y Reinés hijo de Juan Barceló, de la 1.ª Reserva de marinería de la Brigada de Mallorca, residente en esta Ciudad, un asunto que le interesa, se presentará él ó su padre á la brevedad posible en hora hábil en esta oficina. Y se inserta para su conocimiento y cumplimiento.

Mahon 9 Setiembre 1879.—J. Cardona y Netto.

## Subasta.

De 11 á 12 de la mañana del dia quince del corriente mes en la planta baja de la casa núm. 3 de D. Andrés Faner y Rosas, sita en la Plaza vieja de Ciudadela, se subastará por via de venta perpétua la finca denominada «Cavallería vella» del término de dicha ciudad, cosa de unas 35 cuarteras sembradío, perteneciente á las herencias de Cristóbal, José y Juan Salord y Camps, en conformidad al pliego de condiciones, que obra en poder de dicho señor Faner.

## Para vender.

Lo está la casa núm. 16 y 18 de la calle de Santa Rosa de esta ciudad.

Para su ajuste se verán con su dueño que vive en la calle Puente del Castillo.

## LOZA DE VALENCIA.

En el establecimiento de Simeon Tortosa, calle de las Moreras (esquina), se há recibido abundante y variado surtido de ella; en el cual se encontrará tambien variacion de potes para frutas y conservas de distintos tamaños de dicha loza, surtido completo de cristal; potes de vidrio para dicha conserva.

Tambien paja de arroz que se venderá á 4 rs. vn. quintal.

## INTERESANTE.

D. José Ponsetí y Coll, que acaba de adquirir la fábrica y todo el establecimiento de licores y refrescos que tenian en la calle del Castillo los Sres. Gorrias é hijo, tiene el honor de ofrecer al público la venta de toda clase de licores con idénticos precios é iguales condiciones que los Sres. Gorrias.

El nuevo poseedor tiene adquiridos todos los conocimientos que el arte de la fabricacion requiere, y por toda garantía solo apela al criterio de las personas que le honren con su confianza.

## Nodrizia.

Una que desea encontrar colocacion. Leche de 6 meses. Vive en Villa-Cárlos calle de Stuard número 17.

## ENDUIT METALLIQUE.

ENYESADURA METÁLICA DE LOS SRES. LA VERGNE ET DELBEKE DE DUNKERQUE, PROVEEDORA DE LAS MARINAS DE GUERRA HOLANDESA, DANESA, BELGA, FRANCESA Y RUSA Y DE VARIAS ADMINISTRACIONES Y CALZADAS.

Este barniz que tan buenos resultados ha producido á todos los buques que lo han usado y á los que ha preservado de la picadura de la carcoma y de la adherencia de las yerbas marinas, y pudiendo navegar dos años con los fondos bien limpios y sin ningun riesgo para la madera, es tambien aplicable á los buques de hierro, como lo demuestran los buenos resultados que han dado las muchas experiencias entre las cuales se pueden citar las ultimamente efectuadas Una plancha de hierro y otra de madera pintadas de dicho Betum fueron sumergidas con fecha 21 Junio 1876 en el arsenal de este puerto las que fueron estraidas en 3 Mayo 1878 en presencia de los Sres. Comandante de Marina, Alcalde, Ingeniero civil, Cónsul francés, varios Sres. Gefes y oficiales de la escuadra de instrucción y diferentes particulares, habiendo dado por resultado que las partes pintadas con minio en la plancha de hierro estaban oxidadas y por efecto de él gastadas como en unos dos milímetros y el escaramujo fuertemente adherido á ella con señales de descomposicion en el hierro; en la parte dada con el Betum conservó una superficie completamente tersa y engrasada y el hierro en perfecto estado, conservando el Betum.

En la plancha de madera dió idénticos resultados.

Entre los muchísimos buques de hierro que van pintados con dicha produccion se pueden citar: la fragata acorazada «Courome» que le fué aplicado en Junio de 1877 y salida del dique de Tolon el 15 del mismo mes, desde aquella fecha la fragata ha estado de observacion en Levante donde las aguas son muy perjudiciales, la oxidacion y las adherencias submarinas podian producirse facilmente; entró en dique el 15 Enero 1879, es decir despues de 19 meses, habiendo obtenido el mas brillante éxito. Al vapor de 160 caballos «Phoque» fué aplicado dicho Betum en Julio 1877 y entró en dique en Enero de este año, conservando sus fondos limpios y en el mejor estado.

He aquí la importancia de los pedidos hechos á los inventores de dicho Betum por el gobierno holandés:

El 7 Noviembre 1873, 800 kilogs Betum Mco.

El 21 Setiembre 1876, 8343 » » » »

El 29 Idem 1877, 13041 » » » »

El 10 Idem 1878, 14013 » » » »

A cinco buques de vapor que desde el Norte de Francia hacen la navegacion á las Indias y á la China se les aplicó dicho Barniz sobre dos capas de minio conservando durante 17 meses sus fondos perfectamente limpios.

Se recomienda pues muy eficazmente el citado producto tanto á los buques de madera como á los de hierro por sus grandes utilidades ventajosas y económicas.

PRECIO DE CADA POTE DE 5 LITROS  
VEINTE PESETAS.

Idem de medio pote 10 y 1 1/2 pesetas.

Dará todas las esplicaciones que se deseen y el modo de aplicarse el representante en estas islas don Pedro Valls, Comercio 1 Mahon.

En Ciudadela D. Andrés Triay, del Comercio.

En Palma D. Francisco Mateu, constructor.

En Ibiza Sres. Wallis del comercio.