

**Correos.—ENTRADAS.**

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»  
De Barcelona y Alcadia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»  
De Ciudadela diariamente a las 11 de la mañana el coche-correo.

**EL BIEN PUBLICO.****Correos.—SALIDAS.**

Para Palma los miércoles a las 6 de la tarde el vapor «Menorca.»  
Para Barcelona con escala en Alcadia todos los domingos a las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»  
Para Ciudadela diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

**Seccion de noticias.****BOLETIN POLÍTICO.**

El doctor Nobiling, el regicida de Berlin, en sus declaraciones ha confesado su propósito de matar al emperador, pero hasta ahora ó no ha querido descubrir, ó no ha podido señalar cómplices. Las circunstancias del último atentado y las personales del autor, encierran una gravedad inmensa y una gran enseñanza. El acto del doctor alemán, como el proceso de Vera Zanzulitch en San Petersburgo, arrojan luz vivísima sobre el fondo, hasta ahora oscuro, de los trabajos gigantescos con que el socialismo en Alemania y el comunismo en Rusia, minan los dos mas poderosos imperios del Continente.

Las doctrinas que al hacer su aparición en la Europa Occidental, pudieron dar margen á arrebatos revolucionarios como las jornadas de julio de 1848, al trasponer el Rhin é inocularse en Alemania, han tomado el carácter teorético, las apariencias lógicas y el desarrollo profundo que los pensadores germánicos han impreso siempre á los mayores errores filosóficos cuando se los han apropiado. El socialismo en Alemania es formidable hoy, no tanto por el número de adeptos con que cuenta, como por su organizacion, por el cuerpo de doctrina que ha formulado y por la conquista que ha hecho de las poderosas aunque extraviadas inteligencias que se han puesto á su servicio y han abrazado su causa con la tenacidad, el ardor y el fanatismo con que todas las utopías políticas y religiosas se han desenvuelto en aquel país.

Cuando las doctrinas socialistas llegan al punto á que han llegado en Alemania, de ganar numerosas elecciones al gobierno, de embrutecer á clases numerosas produciendo los infinitos actos de salvajismo que la crónica criminal registra en aquel imperio; de crear una secta fanatizada y capaz de los mayores desvarios: de infiltrarse en las capas sociales mas ilustradas haciendo prosélitos entre los mismos servidores del gobierno; y de perturbar el sentido moral en el grado que demuestran los atentados de que ha sido víctima el emperador Guillermo, bien puede decirse que el socialismo constituye un gran peligro nacional y político, que es preciso conjurar urgentemente.

Quizás resulte que el emperador, á cuya iniciativa personal se deben las medidas restrictivas que están propuestas al parlamento alemán, haya sido el mas perspicaz y previsor de todos los hombres de su país, respecto á las terribles consecuencias de que viene preñada la propaganda socialista. El partido liberal del parlamento saben nuestros lectores que se estaba oponiendo á la sancion de las leyes restrictivas propuestas por el gobierno, en lo cual no hacia mas que imitar y continuar el desden con que el mismo gobierno habia mirado esas medidas antes de que las propusiera en virtud de indicacion expresa del monarca. El mismo M. de Bismarck tan profundo y hábil diplomático, tan eminente y superior en todas las cuestiones de política exterior, parece haberse equivocado por completo en este importante asunto del régimen interior de su país.

Generalmente se habia creído que la robustez de la autoridad en el Gobierno, y los hábitos de obediencia en los gobernados, la ilustracion general del país y la solidez de la organizacion militar, eran va-

llas suficientes para contener al socialismo; pero hoy este se desborda y con el auxilio de causas locales y accidentales que han fomentado su desarrollo, despues de haber perturbado la conciencia de sus adeptos hasta el punto que lo demuestran los últimos atentados, amenaza con disolver y minar todas las instituciones, todos los intereses, todas las ideas y principios en que descansa la organizacion territorial, política social y religiosa de Alemania.

En su bárbara lógica y en su brutal argumentacion, el socialismo, que como delirio y aspiracion descarriada á una mejora social de las clases pobres nació en la Europa latina, ha venido en Alemania á negar con la legitimidad de la propiedad privada, la legitimidad de la autoridad pública que la mantiene, y tras de esta la legitimidad de la organizacion política de que aquella deriva, llegando de consecuencia en consecuencia á divorciarse de todos los grandes principios del orden moral y religioso, y á declararse hasta indiferente respecto á los intereses de la patria que califican los socialistas creacion artificial, inventada para engendrar y sostener todas las gerarquías y todas las distinciones, contra las cuales reclaman.

De esto resulta el inconveniente ó la ventaja de que el socialismo alemán se haya constituido en enemigo jurado de todos y de todo; en enemigo del imperio y del emperador, jefe supremo de todos los poderes y autoridades que desconoce; en enemigo del parlamento, instrumento para hacer las leyes que rechaza: en enemigo de los partidos políticos que tienden á luchar por intereses inmateriales que no admite; en enemigo de las creencias religiosas, porque reflejan la superior en un Dios, cuya existencia niegan, en enemigo de la patria y de su raza, por cuanto tienden los esfuerzos de los nacionalistas á establecer diferencias que califica de artificiosas y nocivas; en enemigo de las clases altas, porque califica de usurpacion sus heredados dominios; y en enemigo de las clases medias, porque condena la legitimidad del capital y el derecho al ahorro que lo forma.

Esta situacion del socialismo respecto á todos los poderes, á todos los partidos y á todos los intereses, si bien ofrece el inconveniente de que amenaza disolverlo todo, ofrece en cambio la inmensa ventaja de facilitar para combatirle la union de todos contra él.

Si los nacionalistas liberales y los progresistas del parlamento se han opuesto á las medidas restrictivas, tanto por guardar consecuencia á sus principios, cuanto por temor de que aquellas leyes se volvieran contra ellos, es posible que desistan de su resistencia, si por la impresion del último atentado se convencen del grave peligro que ofrece el socialismo, y por las concesiones que haga el gobierno, se aseguran de que las leyes propuestas solo han de ser aplicadas al enemigo comun.

Indudablemente, las leyes pendientes pueden, cuando se apliquen, contener algo la propaganda socialista, pero debe convencerse el gobierno alemán de que no es solo con leyes represivas como podria dominar la plaga que aflige á su imperio, puesto que tambien necesita emplear poderosos estímulos morales, y emplear medios materiales que disminuyendo la miseria pública, quiten al desarrollo de las doctrinas anti-sociales su mas eficaz incentivo.

**SINIESTRO MARITIMO DE FOLKSTONE.**

Viena 4.º de junio.

En los periódicos de esta mañana viene publicado procedente de Lóndres, un telegrama dando cuenta de una terrible desgracia. Dice este: «Las fragatas blindadas alemanas «Konig Wilhelm» y «Grosser Kurfurst» han chocado en las aguas Folkstone, sumergiéndose casi instantáneamente; de 400 á 450 hombres han perecido ahogados.»

Esta horrorosa noticia ha producido una dolorosa impresion; no se habla de otra cosa y hasta se ha olvidado por completo el crítico estado en que se encuentra la situacion política.

La naciente marina de guerra alemana sufre con este funesto accidente, un descalabro inmenso, pues estos dos buques eran considerados como los mejores, mas poderosos y modernos de su escuadra. En toda Alemania y especialmente en Berlin la consternacion es indecible, 400 familias llenas de luto, 18.000.000 de marcos perdidos y privada la nacion de sus dos mejores máquinas de guerra en momentos tan críticos como los que está atravesando Europa.

Faltan detalles sobre el origen de la desgracia y solo se sabe el hecho, por los telegramas que van llegando de Folkstone y Lóndres, cuyo contenido se diferencia poco del mencionado.

Hace dos dias que la escuadra alemana compuesta de sus tres mejores acorazados, las fragatas «Preussen», «Konig Wilhelm» y «Grosser Kurfurst», zarpó de Wilhelmshafen con rumbo á Plymouth, en donde debia incorporárseles el aviso de vapor «Falke» algunos dias despues. Parece que el comandante tenia mucha prisa en llegar á su destino, pues el 31 de mayo á las ocho y media de la mañana pasaban sus buques por frente á Dovers, de manera, que en menos de 36 horas los colosos de hierro habian salvado una distancia de 500 millas marinas, llevando en consecuencia, una velocidad de 14 nudos por hora; estas cifras parecerian increíbles, si las horas transcurridas y el espacio salvado durante las mismas no las confirmaran. Esta rapidez en la marcha es propia solo de los avisos de vapor y aun muy lijeros, y tambien de algunos vapores trasatlánticos; pero en los buques de combate la velocidad media varia entre 10 y 12 nudos por hora siendo rarísimo que aquella exceda de la última de dichas cifras á menos que se trate de un caso extraordinario de peligro. Las fragatas navegaban á todo vapor, pues solo así podian marchar tan rápidamente por aquellas aguas. De creer es, que el comandante alemán teniendo á la vista las costas de Inglaterra y encontrándose en uno de los puntos mas peligrosos del mundo, en el cual bullen y se mueven millares de buques de guerra y mercantes con todos los pabellones y productos de la tierra, muchas veces sumergidos en una espesa niebla y á merced de las corrientes que con irresistible poder les impulsan sin saber hácia donde, de creer es, repito, que el gefe de la escuadra marcharia con la precaucion conveniente y daria á lo ménos orden de moderar aquella desesperada velocidad. Parece que no sucedió así, pues los vigías de las torres de Folkstone pretenden, que la escuadra acorazada alemana iba á la altura de dicha ciudad á toda máquina y poco menos que comiéndose los vientos.

Las nueve millas marítimas que separan á Dovers



de Folkstone quedaron traspuestas en poco mas de veinte minutos. La version mas probable de cuantas van dando las noticias que nos llegan parece ser la de los guarda-costas y vigías de Folkstone. Las tres fragatas remontaban á todo vapor el canal al pasar por las aguas de dicho punto; la «Kurfurst» iba delante; á una distancia de dos largos de buque, la seguía la «Konig Wilhelm» aunque á mucha mayor distancia, cerrando la marcha la «Preussen.» De la hélice de la primera á la punta del espolon de la segunda, apenas habria un espacio de trescientos metros. De repente observan desde la costa, que mientras la «Kurfurst» modera su velocidad, con el objeto sin duda de evitar un accidente en aquel pedazo de costa tan sembrado de bancos, escollos, puntas y peligros de todo género; la «Konig Wilhelm» sigue su vertiginosa marcha; pocos segundos despues tiene lugar la espantosa embestida, el espolon de acero de esta abre un ancho agujero, una espaciosa brecha en las costillas de hierro de aquella, en la parte no protegida por el blindaje y el agua se precipita á torrentes por la terrible grieta en el vientre del mónstruo de acero, que se hunde con extraordinaria rapidez arrastrando hácia al abismo el espolon de acero que tiene clavado en las vértebras y á la «Konig Wilhelm» cuya tripulacion apenas tiene tiempo para volver en sí de su estupor.

Necesario es que el comandante y maquinistas de este buque hayan sido ó muy descuidados ó que el temor les trastornase la cabeza, pues viendo el inevitable hundimiento de la «Kurfurst» no pensaron en salvar su propio barco. Tal vez la orden de «contra-vapor» dada á tiempo hubiera evitado la pérdida de una de las dos magníficas fragatas y el que sus infelices tripulantes fueran pasto de las olas. El caso sucedido frente á Folkstone no es nuevo; en el combate naval de Lissa pasó una cosa análoga; cuando el contra-almirante Sternek, comandante del navío-capitana «Max,» se propuso echar á pique al acorazado italiano «Re d'Italie,» antes de que su buque le hubiese acabado de clavar su espolon á la fragata enemiga, habia dado ya la orden de «contra-vapor,» y gracias á esta precaucion y á la diligencia de sus maquinistas, el navío austriaco no fué á parar con su víctima á la profundidad de los abismos. Verdad es que el comandante alemán no estaba prevenido para todas las maniobras, y que confiado en la mar plana y cielo sereno, estaba sin duda muy ageno de lo que iba á suceder, mientras que el almirante Sternek tenia su plan y habia previsto ya todos los accidentes á que iba á verse expuesto su buque en la temeraria empresa que le confió el jamás bastante celebrado Tegethoff.

Al choque sucedió una espantosa detonacion causada por la explosion de la caldera principal de la fragata «Kurfuret,» el estampido semejante á un trueno se oyó á muchas millas de distancia del sitio de la catástrofe. Probablemente la explosion debió causar muchas víctimas, pues á la hora en que acaeció la desgracia, la mayor parte de la tripulacion debia hallarse en el entrepuente y cubierta, comiendo el primer rancho. Parece que los botes de auxilio enviados en un instante por la fragata «Preussen,» pudieron disputar algunas víctimas á las olas que se movian en agitado torbellino, como si en aquel punto hubieran explotado millares de torpedos á la vez. En el momento de suceder la terrible desgracia, y en menos tiempo del que se necesitaba para contarlos, salieron de la costa gran número de «life-boats,» botes salvavidas, prestando eficaces auxilios y salvando tambien algunas víctimas.

Esta desgracia es tal vez la mayor que registran los anales de los siniestros marítimos. Durante los diez últimos años ha habido frecuentes choques entre buques blindados, pero jamás se ha visto una ca-

tástrofe mas espantosa que la de Folkstone. En la embestida que tuvo lugar entre la fragata acorazada «Osmanieh» y la corbeta tambien blindada «Idschallier» de la marina turca, ambos buques sufrieron serias averías que con algunos meses de dique quedaron arregladas y no hubo que lamentar desgracia personal alguna. El choque habido entre la fragata blindada «Danebrog,» de la marina dinamarquesa, y uno de los vapores trasatlánticos, tuvo consecuencias mas funestas; la fragata sufrió tales averías, que tuvo que ser dada de baja en el servicio activo; el vapor lo pasó peor, pues se sumergió con cuarenta de sus tripulantes y pasajeros.

Hará cosa de un año que el buque blindado inglés «Iron Duke» embistió contra otro buque mercante de la misma nacion el cual se fué inmediatamente á fondo; quince personas perecieron ahogadas; al «Iron Duke» le curaron las heridas graves que sacó de la embestida en los Docks de Chatham. Tambien han sido víctimas de igual desgracia los acorazados ingleses «Sovereign,» «Oak,» «Royal Albert» y «Favorite» puesto hoy por esta causa fuera de activo servicio. Todos estos siniestros no tienen nada que ver con la catástrofe que aflige hoy á la marina alemana; mas de 400 de sus infelices soldados y marineros duermen el sueño eterno en los profundos abismos del Océano.

Los dos buques sumergidos fueron construidos de 1874 á 1876 y costaron 14 millones de marcos imperiales. La fragata blindada «Grosser Kurfurst,» media 6,663 toneladas y su máquina tenia la fuerza de 5,800 caballos efectivos; su velocidad era de 14 millas marinas por hora y montaba cuatro cañones Krupp de 29 cent. y dos de 17 cent., el buque tenia dos torres blindadas. La fragata «Konig Wilhelm» era la mayor de la marina alemana; 9,600 toneladas, 8,000 caballos, 18 Krupps de 24 cent. y 5 de 21 cent., protegidos por reductos blindados; su velocidad máxima era de 14, 7 nudos por hora.

Escrita esta correspondencia bajo la impresion de las primeras noticias, no salgo garante de la exactitud de todo lo manifestado en ella y estoy dispuesto á rectificar cuando tenga mas detalles.

Al cerrar la carta se dice que ha podido salvarse la «Konig Wilhelm» con 24 oficiales y 150 marineros.—Teodoro Mora.

Madrid 3 de junio.

El artículo de «La Política» en que se pretende demostrar que aun cuando el señor Silvela (D. F.) haya dimitido el cargo de vice-presidente de la Cámara, no queda vacante dicha presidencia, se asegura que fué inspirado por el presidente del Consejo.

Es verdaderamente lastimoso que un político del talento del señor Cánovas emplee sus ócios enviando original al infortunado periódico de la calle de San Miguel, desde cuya redaccion oyó el señor Sedano el clamoreo del pueblo barcelonés victoreando al señor Maspons al desembarcar del vagon que le trasportó últimamente á la condal ciudad.

Tan diversos como equivocados, son los comentarios que se hacen todavía con motivo de la entrevista de los señores Sagasta y Cánovas, al departir la otra tarde por Recoletos en amigable compañía.

Las opiniones emitidas han ido creando atmósfera prevaleciendo, entre todas, dos muy encontradas, que han formado otros tantos bandos de políticos dados á profecías. Dicen unos, con aire de pasmosa seguridad, que el presidente del Consejo ha manifestado á D. Práxedes que el partido de que este hombre político es jefe civil, no se halla todavía en condiciones de heredar el poder, y por consiguiente es absolutamente indispensable que espe-

re. A los que tal aseguran, pudiera objetárseles si el señor Cánovas se conceptúa con suficiente fuerza moral para continuar por mucho tiempo sosteniendo las riendas del gobierno....

Persisten otros, blasonando de conocer letra por letra el diálogo sostenido entre los dos hombres públicos citados, que D. Antonio Cánovas significó al señor Sagasta sus deseos de que el partido constitucional, al que consideraba suficientemente robustecido y en condiciones propicias, le sucediese en breve.

Nosotros, á fuer de leales y exentos de toda impresionabilidad, no vacilamos en consignar que ambas opiniones son totalmente equivocadas.

Abrigamos la íntima conviccion de que en la comentada entrevista, ni dió su brazo á torcer el jefe del gabinete confesándose inválido, ni se permitió tampoco convertirse en dómine del que sustentó incóme la bandera de un partido unido y compacto, como ninguno puede estarlo en la adversidad.

No negamos con lo expuesto la importancia de esta conferencia, sobre la cual no podemos, por ahora, añadir una palabra, porque faltariamos á la que tenemos dada.

Actualmente el estado de nuestra política me mueve á manifestar que—á no presentarse circunstancias imprevistas—lo mas posible, aunque no parezca natural, es una modificacion ministerial al terminar la presente legislatura, en la cual están comprendidas las salidas de los señores Romero Robledo, Orovio y Calderon, sustituyéndoles respectivamente el conde de Toreno, el señor Sanchez Bustillo y el señor Bugallal. Omitimos al señor Ceballos porque este general, antes de la proyectada combinacion, será sustituido por el señor Jovellar; y hacemos tambien caso omiso de la salida de don Manuel Silvela, porque esta ha de tener efecto para desagaviar—si necesario fuese—á su ínchto hermano don Francisco.

Lo que expuesto dejamos es lo que verdaderamente constituye la esencia de la política de hoy; debiendo añadir para conocimiento de nuestros lectores, que don Francisco Silvela no tiene el «menor resentimiento» con el gobierno.

El divorcio se concreta entre el ex-vice-presidente y el presidente del Congreso. Esto es lo cierto, por mas que parezca ilógico ó sobrenatural.

Las últimas noticias recibidas sobre el estado de la duquesa de la Victoria, son muy tristes.—Q. A. (Crónica de Cataluña.)

De «El Imparcial»:

«La Fé» y «La Epoca» han reproducido un comunicado igual, segun dicen, á otro que se ha remitido á «El Imparcial». Esto no es absolutamente exacto: la carta que se nos entregó á nosotros, y conservamos todavía, difiere en algo, que consideramos importante, á la que han publicado «La Fé» y «La Epoca». Dice ésta así:

«Sr. Director de «El Imparcial».

»Muy señor nuestro y de nuestra mas distinguida consideracion: En el Manifiesto que, autorizado por don Carlos G. Boet, publica Vd. en el número de su periódico correspondiente al dia 28 del mes actual, se formulan por aquel jefe ex-carlista aseveraciones, á la vez que inexactas, depresivas para cuantos jefes y oficiales acompañaron á don Carlos de Borbon y de Este á su entrada en Francia al terminar la última guerra civil.

No fué el Sr. Boet, como inmodesta y falsamente asegura, quien cubrió la retirada de don Carlos en la citada ocasion; fueron los batallones castellanos, mandados por algunos de los que suscriben, quienes se encargaron de mision tan delicada como expuesta.



El Sr. Boet no tuvo mando ni participacion alguna en la retirada que nos ocupa.

Evidenciada la asercion calumniosa del Sr. Boet en la primera parte de su Manifiesto, no es aventurado suponer que el citado documento adolece de iguales condiciones de falsedad en todo su contenido.

Los antecedentes poco honrosos y menos tranquilizadores del Sr. Boet justifican, además, y hacen verosímil nuestra anterior suposicion.

Formando parte del ejército de Cuba, fué procesado el Sr. Boet en los primeros meses de 1871 por los delitos de «robo, asesinato» y otros, siendo condenado en consejo de guerra á la pena de muerte, y obteniendo la conmutacion de condena en la inmediata por la mediacion é influencia del señor conde de Balmaseda, capitán general en aquella época de la isla de Cuba.

Posteriormente consiguió el Sr. Boet fugarse del castillo de la Cabaña; y realizando con fortuna su regreso á la Península, se presentó é incorporó al ejército carlista, donde se ignoraban en absoluto y por completo los expresados antecedentes.

Tal es, á grandes rasgos, la biografía del señor don Carlos G. Boet, que hacemos pública bajo nuestra responsabilidad en todos los terrenos, sin temor á que el interesado nos rectifique ni desmienta.

Esperamos confiadamente, señor director, merecer de su deferencia y justa imparcialidad la insercion de estas cortas, pero indispensables aclaraciones, en su acreditado periodico.

Son de Vd. con la consideracion mas distinguida atentos seguros servidores Q. B. S. M.—Miguel García.—Vicente Amat de Segarra.—Telesforo Sanchez Naranjo.—Benito García de Fresno.—Pablo Marin.»

Madrid 31 de mayo de 1878.

El «Diario de la marina,» periódico de la Habana, correspondiente al dia 14 de mayo, dice:

«No adelantan nada las noticias particulares que hemos recibido por el vapor «Gloria,» á las que tuvimos por el «Manzanillo,» pues aquel salió antes de que se publicase la presentacion de Maceo. Se decia en Santa Cruz por personas que por su posicion debian saberlo, que el buque de guerra en que se habian ido este jefe y sus compañeros habia sido el «Fernando el Católico.» Los comisionados Pujals y Sabanel regresarian inmediatamente al Cristo, donde se encuentra el Excmo señor general en jefe. La opinion general era que la pacificacion de Oriente era un hecho consumado, pues se tenian noticias de que Flor Crombet, Guillermon, Belisario Peralta y Vicente García se presentarian tambien.»

Nos escribe persona muy bien enterada en carta particular que en Honguín y en Tunas el titulado mayor general Javier Céspedes y un coronel en visita de la actitud de Maceo, habian escrito al Excmo. señor general en jefe rogándole los admitiese á su presencia. Esta noticia es del 9, pero se refiere al dia anterior.

#### DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 3.

En los círculos militares se indica al general Blanco para un mando importante en Madrid.

Es inexacto que se haya llamado al general Moriones.

Ha fallecido el general Laserna.

El rey y el señor Cánovas telegrafaron al Príncipe de Vergara á propósito de la enfermedad de su señora, que se encuentra ya mas aliviada.

Congreso: El Sr. Martinez (don Cándido), el Sr. Vivar y el general Salamanca excitan al general Ceballos, para que active el pago de alcances á los licenciados de Cuba, á fin de evitar infames especulaciones. El ministro de la Guerra ofrece ocuparse

de este asunto.

En la comision del dictámen de ley constitutiva del ejército ha triunfado el proyecto de Los Arcos.

El lunes se trasladará la corte á Aranjuez.

Las oposiciones han aplazado para el sábado la interpelacion sobre la vice-presidencia.

La junta de valoraciones se ha reunido para tratar de los hierros, de los carbonos y de la loza.

El Congreso manifestará su sentimiento por el atentado contra el emperador de Alemania.

La «Epoca» afirma que á pesar de haberlo negado la «Correspondencia de España,» el Banco ha recibido bonos en garantía del último empréstito.

Congreso. Se toma en consideracion una enmienda aumentando en 30,000 pesetas los gastos del Tribunal Supremo de la guerra.

Se ha dado de alta en el ejército el general Merelo. («Crónica de Cataluña.»)

### Gacetilla.

Leemos en nuestro colega «El Isleño» de Palma:

«La interrupcion telegráfica que se declaró la semana pasada en el cable que nos une á Ibiza y que ha sido salvada á intervalos, parece da pocas esperanzas de que pueda remediarse completamente; sospechándose va á quedar inútil para siempre el único cable que quedaba en estado de servicio desde el año 1860, en que se tendieron los que se juzgaron indispensables para enlazar las islas Baleares entre sí y ponerlas al mismo tiempo en comunicacion con la Península.

Si el cable mencionado no tiene remedio, hora es que nuestras autoridades, nuestros representantes en el Senado y en el Congreso, y cuantas personas de influencia cuenta la provincia, trabajen cerca del Gobierno para que inmediatamente se tienda otro que reemplace al antiguo. Las islas Baleares, en los momentos actuales no pueden quedar sin la rápida comunicacion que facilita el telégrafo y sin éste los gastos que se están haciendo en Menorca, con motivo de la crisis que atraviesa Europa, son, por decirlo así, completamente inútiles.

Además, si nos fuera posible hoy comparar la importancia de la estacion telegráfica de Palma por el número de los telegramas que en ella se expiden y se reciben, con otras del continente, se veria con cuánta justicia abogamos por el restablecimiento de un servicio cuyas consecuencias son de gran trascendencia para la clase contribuyente de estas islas.

No nos estendemos más sobre este asunto porque creeríamos ofender á las personas encargadas de gestionar el pronto restablecimiento del cable. La unánime opinion de los habitantes de estas islas se halla al lado de esta mejora y el primer interesado es la Nacion entera que ha visto con aplauso el interés que se ha tomado el Gobierno para poner á cubierto de un golpe de mano, en caso de guerra, el mejor puerto del Mediterráneo.

Nos prometemos pues que en breve quedará restablecido el cable de Palma á Ibiza, no renunciando sin embargo á emprender una campaña formal, si la tardanza nos dá á conocer indiferencia ó descuido en esta cuestion de importancia suma para las Baleares.»

Por nuestra parte suponemos que á estas horas habrán hecho las autoridades de la Isla las reclamaciones necesarias para que con la urgencia que el caso requiere sea restablecido el cable de una manera sólida y permanente; pues seria incomprensible y hasta ridículo que en las presentes circunstancias en que tanto se trabaja para la defensa terrestre y

marítima de este puerto, no hubiera medios de comunicarse telegráficamente con la Península; además de los grandes perjuicios que la interrupcion está causando al público.

\*\*\*  
**La Comandancia de la Guardia-civil anuncia** que los individuos que tenian solicitado el ingreso en el cuerpo, con mas de tres meses de antelación al 24 de mayo, deben reproducir sus instancias por el conducto regular.

\*\*\*  
**En el puerto de Argel se ha estrellado un** laud de la matrícula de Ibiza fletado por un comerciante de Palma para el trasporte de 47 mulas las cuales se han ahogado sin que haya que lamentar desgracia personal.

\*\*\*  
**La sociedad minera Malberti y Compañía** de Palma ha abandonado el registro que tenia en investigacion de la pertenencia titulada *La Mahonesa* en el término municipal de Mercadal en esta Isla.

\*\*\*  
**Durante el mes de mayo finido en los Juzgados** municipales de esta isla se han verificado las siguientes inscripciones:

	Matrimonios.	Nacimientos.	Defunciones.
Mahon. . . . .	5	14	22
Ciudadela . . . . .	3	11	15
Alayor. . . . .	4	10	9
Mercadal. . . . .	2	4	7
Ferrerias. . . . .	»	2	1
Villacárlos. . . . .	3	2	3
Total. . . . .	14	43	57

### Banco Hispano-Colonial.

En el sorteo de amortizacion de una série de las Obligaciones emitidas por esta Sociedad, ha resultado favorecida la letra K. En su consecuencia, los tenedores de las Obligaciones de la série K que resulta amortizada pueden presentarse desde el dia 1.º al 12 de Julio á percibir las quinientas pesetas (500) importe del valor nominal de las mismas, á la vez que las siete pesetas cincuenta céntimos (7'50) á que asciende el cupon trimestral que vence en dicho dia, en los términos del anuncio que se publicará oportunamente.

Barcelona 1.º de Junio de 1878.—Banco Hispano-Colonial.—El Vice-Gerente,—P. Aleu Arandes.

### Seccion Poética.

A MI AMADA.

Encanto de mi alma  
niña hechicera,  
esbelta como palma  
de la pradera.

Lirio del valle umbrío  
casta paloma;  
oye del amor mio  
la dulce trova.

Oye la tierna queja  
del que suspira,  
y que junto á la reja  
pulsas la lira.

Siendo tu mi señora;  
¿porqué te escondes  
y al vate que te adora  
no le respondes?

Francisco Boni.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.



## Seccion Religiosa.

### Santo de hoy.

S. Pedro y comps. mres.

### CULTOS.

Corte de María.—Mañana se hace la visita á Ntra. Señora de los Dolores en la Parróquia de Sta. María.

Parroquia de Sta. María, domingo, lunes y martes tendrán lugar las solemnes 40 horas que en tales dias viene celebrando siempre esta iglesia y dedicadas á la venida del Espiritu Santo; se espone S. D. M. á las 6 de la mañana, á las 7 misa y comunión general.

### Santo de mañana.

Stos. Victorino y Salustiano confesores.

## Movimiento del Puerto.

### Comandancia de Marina.

Entrados el 6.

De Barcelona en 1 dia Vapor-correo Puerto-Mahon, Cap. D. Antonio Victori, con 23 trips. 62 ps. vs. esf. y la corresp.

De Argel en 1 dia Vapor Mahonés, Cap. D. José Pons. con 17 trips. 28 ps.

De Marsella en 1 dia Berg. Gta. noruego Oroen, Cap. Mr. Touneson con 9 trips. y lastre.

### AFECCIONES ASTRONOMICAS.

Dia 9.

**SOL.**—Sale á las 4 horas, y 32 minutos de la mañana.

—Pónese á las 7 horas, y 26 minutos de la tarde.

**LUNA.**—Sale á las 12 y 23 minutos de la mañana.

—Pónese á las 12 y 38 minutos de la noche.

## Anuncios.

### Para vender.

En la fábrica de jarcias de los Sres. Ponsetí hermanos, Anden de Poniente núm. 33, hay para vender *escudos nacionales* y *lanillas para banderas* á precios sumamente módicos.

En Ciudadela lo está un estante, un mostrador, seis mesas de mármol y otros útiles para una tienda de botillería lo mismo que un surtido de licores de distintas clases.

Informará D. Juan Janer, Café ciudadelano.

### TINTORERIA BARCELONESA.

Establecida nuevamente en Palma, calle Odon-Colom, en la que se tiene un variado surtido de colores para teñir toda clase de ropas usadas, tanto de señora como de caballero y las del clero, dejándolas prensadas y como nuevas.

Tambien se lavan levitas, paletós, pantalones, guantes, mantillas, cortinajes, blondas, y toda clase de encajes. etc. etc.

Se blanquean pañuelos de lana y se quitan toda clase de manchas, sirviéndose con puntualidad y á precios equitativos.

Gran novedad de dibujos para estampar. Con especialidad se lavan y tienen los pañuelos de crespon.

Encargado en Menorca D. José Sicre de Mahon.



De regreso de su expedición á Ciudadela, pone en conocimiento del público que teniendo que ausentarse dentro de breves dias para París, las personas que tengan necesidad ó deseen arreglarse la dentadura pueden pasar á su gabinete establecido en la plaza del Cármen núm. 16, ó avisando pasará á domicilio.

## ENFERMEDADES NERVIOSAS Y DEL ESTÓMAGO.

*Radical curacion del Histerismo (histerich) Jaqueja (migraña) Neuraljias (mal de cor) y demas enfermedades nerviosas y del estómago por crónicas que sean, con el uso del*

### ELIXIR DE LARRA

PREPARADO POR EL DR. ESTARRIOL.

Depositarío en Mahon, Teixidor, farmacéutico.

## Buen vino

En el almacen núm. 32, del Anden de Levante, se vende vino blanco y tinto legítimo de Alicante, sin composición alguna á 9 y 10 rs. vn. cuarter y 15 el blanco.

## LA ORIENTAL CONFITERIA DE LA REAL CASA CALLE NUEVA NÚMERO 39.

En dicho establecimiento se han recibido frescos chocolates, cafés, tés, cajitas de pastillas de chocolates napolitanos de diferentes clases, y varias féculas alimenticias, como tapioca, sagou, arrow-root etc. procedente todo de la tan reputada «Compañía Colonial» de Madrid.

## PILDORAS DE LORDES

MARAVILLOSAS PÍLDORAS PARA LA CURACION DE TODAS LAS ENFERMEDADES QUE PROVIENEN DE LA ALTERACION DE LOS HUMORES Y DE LA SANGRE.

Depositarío en Mahon, Teixidor, farmacéutico.

## SAL COMUN

DE LA ISLA DEL AIRE.

Se encontrará en el almacen de la Rampa de la Marina núm. 14 al precio de 14 céntimos el almud salero.

Se encontrará tambien en Villa-Cárlos calle de Stuard núm. 14 á 13 céntimos.

## PARA ARGEL (DIRECTAMENTE)

Se despachará el miércoles 11 del corriente el Vapor

### MAHONÉS

para salir el miércoles á las 8 en punto de la mañana, al mando del capitan D. José Pons. Admite carga á flete y pasajeros hasta las doce de la mañana del miércoles, advirtiendo que pasada dicha hora no podrá admitirse más.—Se despacha en la calle de la Infanta, 26 escritorio.

### REAL PRIVILEGIO

## LUZ VICTORI

APARATOS Y LAMPARAS QUE CONVIERTEN EN GAS EL PETRÓLEO REFINADO.

ARDEN SIN TORCIDA NI TUBO DE CRISTAL

LA LUZ ES MAS BLANCA É INTENSA QUE LA DEL GAS GASTAN APENAS CUATRO MARAVEDISES POR HORA

SON INESPLOSIBLES, Y SE GARANTIZAN POR CUATRO AÑOS

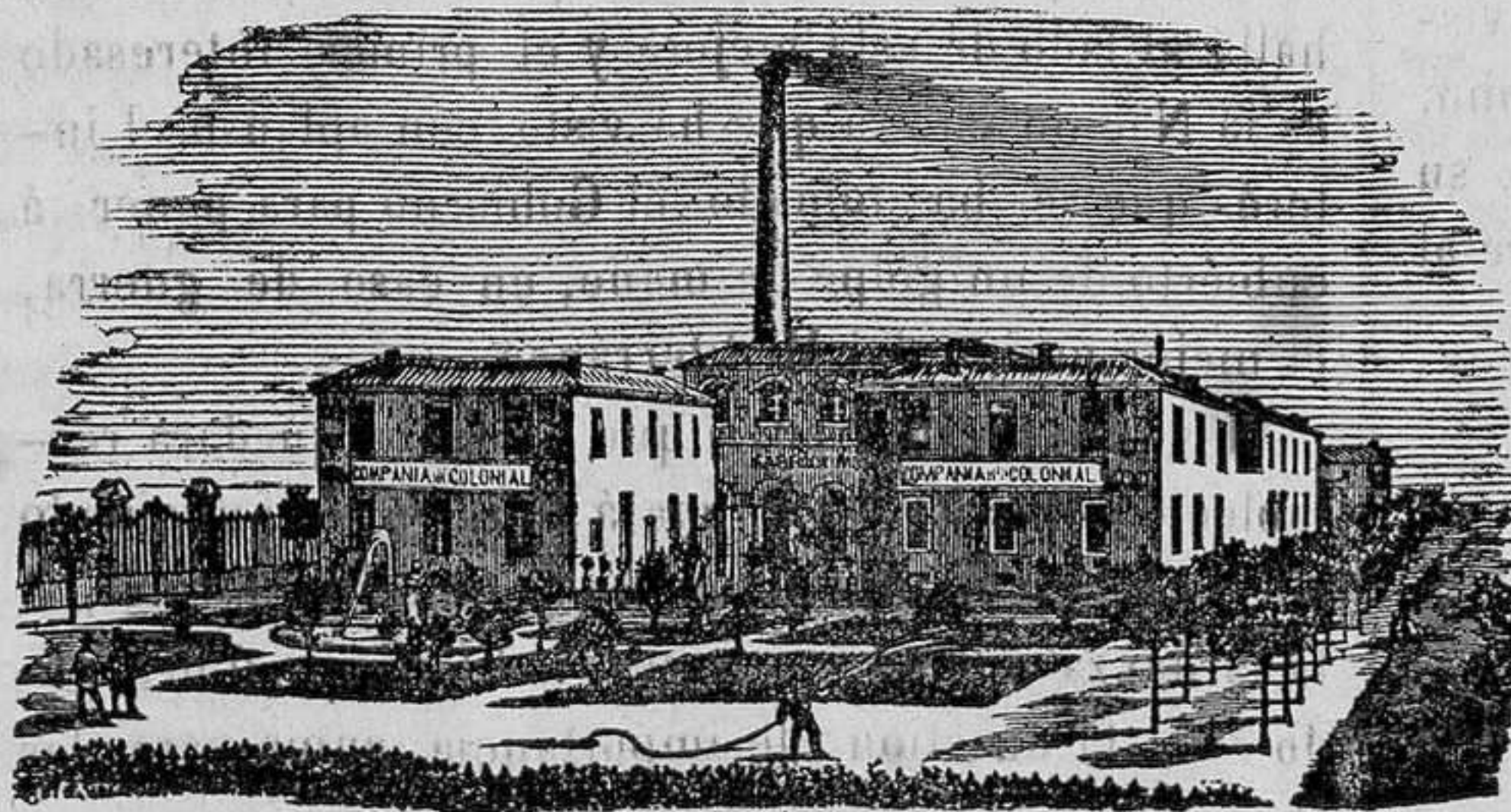
Estos aparatos que han hecho innecesario el gas en Barcelona, pueden verse en la fonda Central donde está hospedado el propietario del Real Privilegio, y admite proposiciones para ceder este negocio, á un sola casa de Mahon.

## CAFÉS, TÉS Y

## CHOCOLATES

DE LA MUY ACREDITADA FABRICA DE MADRID

## LA COLONIAL



VISTA DE LA FABRICA MODELO.

Se encontrarán de todas clases entre ellos el tan escelente CHOCOLATE premiado por S. S. PIO IX. y el atemperante propio para el que toma la homepatia y para las recién paridas. De la misma fábrica se encontrarán PASTILLAS NAPOLITANAS, TAPIOCA, SAUCO y REVALENTA ARÁBIGA.

Confitería La Palma calle de Adnóver numero 24.

NOTA. En este establecimiento se encontrarán GASEOSAS y Carbónicas en polvo á 20 céntimos docena y LUSTRE IMPERIAL para el planchado.

Tambien se encontrará en gran variedad toda clase de Dulces y Licores. Tambien se acaba de recibir GALLETA INGLESA Á LA VANILLA Y DE MANTECA.