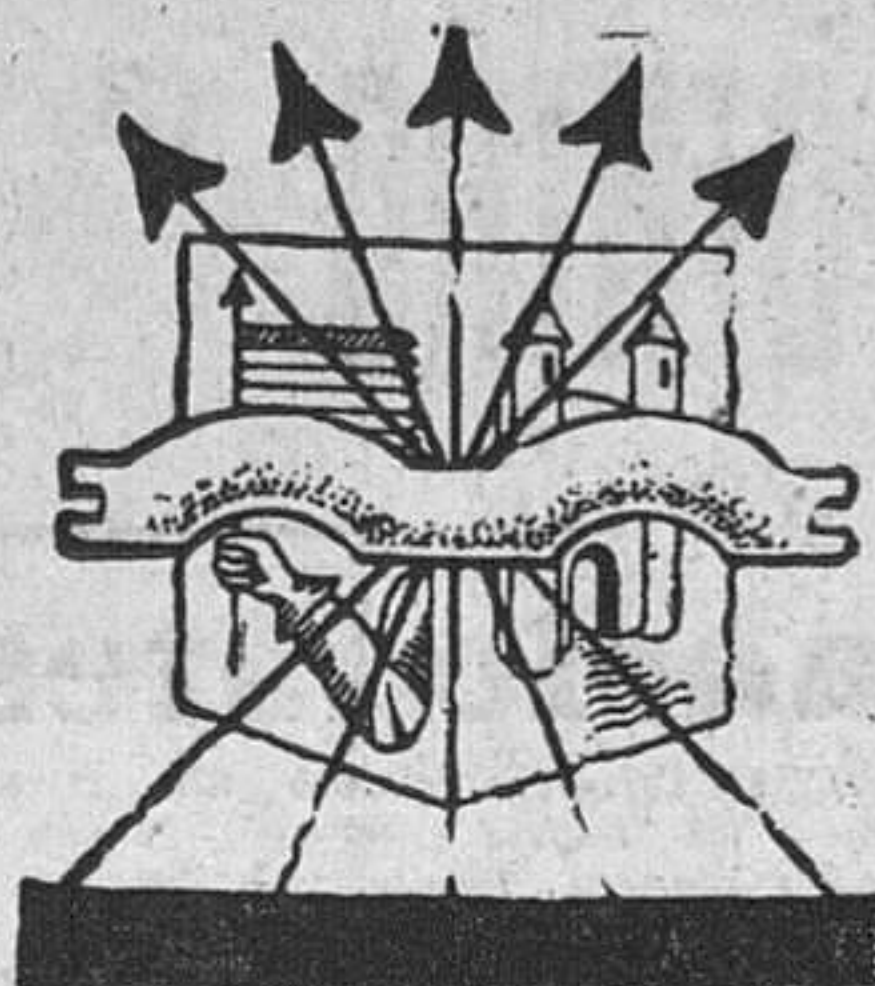


DIGESTOVITAL
ENFERMEDADES DE ESTOMAGO
E INTESTINOS
 Digestiones pesadas, Hiperclorhidria, etc.
PRECIOS: En líquido: Frasco, 15,20 pesetas
 En polvo: Caja, 13,20
 PREPARADO POR LOS LABORATORIOS DE LA TABLETA OKAI



Imperio

Diario de la mañana y de las tardes

Año XXV — Número 7.444 — ZAMORA, sábado 14 de mayo de 1960 — Teléfono 1570 — Precio: 1,20 pesetas

HERTER LLEGO EL PRIMERO A PARIS

París, 13.—El secretario de Estado norteamericano, Christian Herter, ha llegado a París, procedente de Washington, para asistir a la conferencia "cumbre" que comenzará el lunes en la capital francesa.
 Herter es el primer estadista que llega a París para asistir a una reunión previa de dirigentes occidentales, antes de que el presidente De Gaulle, el presidente Eisenhower y el primer ministro MacMillan se sienten ante Krushchev en la mesa redonda.—Efe.

S. E. el Jefe del Estado presidió en el Palacio de Montjuich el solemne acto de apertura de la Exposición Nacional de Bellas Artes

Durante el trayecto, el Caudillo fué calurosamente ovacionado

Barcelona, 13.—A las 7,45 de esta tarde, S. E. el Jefe del Estado presidió en el Palacio Nacional de Montjuich el solemne acto de apertura de la Exposición Nacional de Bellas Artes.
 A la llegada de Su Excelencia

El coronel era una mujer

Se ha descubierto a su muerte



El "coronel Baker", antiguo miembro voluntario de la Guardia de Palacio, de Londres, durante la última guerra, el cual se había retirado a vivir en una finca de Kessingland, era una mujer. Su verdadera identidad no ha sido revelada más que hace una semana, justamente tres meses después de haber muerto. Se trataba de Irma Valeria Arkell Smith, la muchacha, desde su niñez, había aprendido a boxear, a practicar la esgrima y a jugar al cricket. A los dieciocho años se casó con un australiano y algunas semanas más tarde le abandonó. Volvió a casarse y tuvo una hija. Fue en este segundo matrimonio cuando ella encontró demasiado banal la vida de mujer.

La vida militar la atraía sobremanera, y vistióse de hombre, tomó en 1924 el nombre de Baker y se atribuyó el grado de coronel. Logró enamorarse a la hija de un farmacéutico, a la que dijo era su Victor Baker, y se casó con ella. Pero descubierta la superchería, fué procesada y hubo de retirarse buscando nuevos aires.

Unos años antes de la segunda guerra mundial volvió a la capital para ingresar en el movimiento fascista de sir Oswald Mosley. Y durante la última guerra se alistó como coronel voluntario en la Guardia de Palacio Metropolitana, en la cual permaneció cerca de veinte años sin saber nadie que era una mujer. Ahora, después de su muerte, se ha descubierto todo.

Entran en el puerto de La Coruña cinco buques de la Escuadra francesa

La Coruña, 13.—Entraron en el puerto cinco buques de la escuadra francesa, que atracaron en distintos muelles. La dotación total de los cinco buques la integran 1.146 hombres, entre oficiales y marinos, y al frente de ellos viene el contralmirante Touraillat. En honor de los oficiales y tripulantes de los buques franceses, que permanecerán en estas aguas hasta la madrugada del día 17, se celebrarán diversos actos.

Mañana, el jefe de la Escuadra y su Estado Mayor se trasladarán a Santiago de Compostela para cumplimentar al cardenal arzobispo, doctor Quiroga Palacios.—Cifra.

a la plazaleta de acceso principal del Palacio le rindió honores una batería del Regimiento número 62 de Artillería con bandera, escuadra, banda y música. Al descender del automóvil fué cumplimentado por el Capitán General de la Región, en unión del cual revistó a las fuerzas que le rindieron honores.

El numerosísimo público congregado en las inmediaciones del Palacio Nacional dispuso al Caudillo un apoteósico recibimiento entre vítores y aclamaciones de Franco, Franco, Franco!

Seguidamente, el Generalísimo fue saludado por los Ministros de la Gobernación y de Educación Nacional, que se encontraban a la entrada del Palacio; directores generales de Bellas Artes y de Enseñanza Técnica; el secretario general técnico del Ministerio de Educación Nacional; los almirantes Cervera y Nieto Antúnez, autoridades locales, jerarquías y otras personalidades y represen-

taciones oficiales. Entre atronadores aplausos del público el Caudillo penetró en el Palacio Nacional iniciando seguidamente la visita.

La exposición Nacional de Bellas Artes ocupa veintitrés salas, en las cuales se hallan colocadas con perfecta visibilidad, proporción y armonía los 330 cuadros, 107 grabados, 93 esculturas, 90 dibujos y 7 realizaciones arquitectónicas. O sea, un total de 627 obras de arte seleccionadas entre las 2.600 presentadas para tomar parte en la Exposición, además de dos salas de honor dedicadas al pintor madrileño José Gutiérrez Solana y al escultor gerundense Jose Clará.—Cifra.

LA VISITA A LA EXPOSICION

Barcelona, 13.—Su Excelencia el Jefe del Estado inició la visita a la Exposición Nacional de Bellas Artes, en el Palacio Nacional de Montjuich, por las salas del ala este, acompañándole y dan-

(Pasa a la página tercera)

Norteamérica lanza un globo satélite

Tiene el tamaño de un edificio de diez pisos

Es el primer experimento del «Proyecto Eco»

Cabo Cañaveral, 13 (urgente).— Los Estados Unidos han lanzado hoy un globo-satélite, de un tamaño aproximado de un edificio de diez pisos, en un intento para experimentar un sistema de comunicaciones de largo alcance entre la Tierra y el espacio exterior.

El globo en cuestión es una esfera de plástico, de 59 kilos de peso, plegado como un acordeón en el interior de un recipiente de magnesio y situado en la parte más alta de un cohete de tres etapas "Delta".

El lanzamiento de hoy fué el primer experimento de una serie comprendida en el "Proyecto Eco"

destinado a probar la factibilidad de un sistema de comunicaciones globales empleando satélites. La esfera, el mayor objeto lanzado hasta el momento para ser colocado en órbita, tiende a ser usado como una especie de reflector contra el que "chocarán" las señales de radio lanzadas a Tierra para regresar a la misma.

El cohete salió disparado hacia los cielos a las 10,16 de la mañana después de que el lanzamiento había sido aplazado por cuatro veces consecutivas.

La Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio espera anunciar en el plazo de unas horas si el globo-espejo ha entrado en órbita y circula alrededor de la Tierra, en una órbita situada a 1.600 kilómetros de nuestro globo.

Cuando el cohete se halle a dicha distancia, una carga explosiva provocará la apertura del recipiente de magnesio y pondrá en libertad a la esfera de plástico, produciéndose automáticamente el inflamiento del gran globo, que tendrá un diámetro de 30 metros, una vez inflado.—Efe.

EL LANZAMIENTO PARECE NO HABER TENIDO EXITO

Cabo Cañaveral, 13.—El destacado científico de la N.A.S.A. Leonard Jaffe dijo hoy a los periodistas que el fracaso del satélite-globo lanzado desde Cabo Cañaveral esta mañana ha sido debido "al mal funcionamiento de la segunda fase del vehículo lanzador". "No podemos asegurar que el satélite haya entrado en órbita, pero lo más probable es que no."

No ha habido señales de radio del tercer cuerpo del cohete, que era el único que llevaba equipo de radio capaz de enviar señales a la Tierra.

Posteriormente, un oficial de la N.A.S.A. dijo que "había muy buenos indicios" de que la tercera fase había funcionado, pero añadió: "No sabemos cómo podremos comprobarlo". Un funcionario de la Administración de Aeronáutica y del Espacio dijo que no había indicaciones sobre si la esfera de plástico que debía constituir el satélite se había inflado.—Efe.

Esta hora de España

La razón de ser del Movimiento

La fertilidad de soluciones, motivos de esperanza, tangible realidad en la transformación española, visible sentimiento y pruebas evidentes de unidad nacional que nuestra Patria vive en este instante tienen un nombre, una razón, una doctrina que se llama el Movimiento. En vano todavía en el léxico extranjero o de propaganda antiespañola se emplean para designarle términos y conceptos acuñados con beligerante pugnacidad de otrora para ciertos movimientos políticos que periclitaron en Europa; en vano desde los cenáculos y grupitos de la dicción salen, de tiempo en tiempo, hacia la chachara de café o rebótica los bulos más variopintos; en vano se ha intentado ofrecer al pueblo español programas que este pueblo identifica como anacrónicos, caducos, inaceptables para la mentalidad de los hombres nuevos que el Movimiento ha hecho de una gran mayoría de españoles. El Movimiento es la expresión y la razón histórica de un pueblo que quiere vivir y concurrir —Franco ha empleado similitud deportiva— en el mundo con dignidad y personalidad.

Está claro que todos los intentos de reducir el Movimiento a episodio reversible, a contrafigura y réplica española de sus propias declamaciones algaradas o de extranjeras exaltaciones del nacionalismo, vienen fracasando año tras año, con bastante perplejidad ya en los más tenaces y escuchados detractores. Ver que España marcha con paso firme en su recuperación nacional y en sus relaciones exteriores deja a estos confundidos y exhaustos en sus vaticinios vaticinios no quedándose otro recurso que el mahumor, el despecho o la calumnia. A tanta retórica —que recogida llenaría infinitos volúmenes en todos los idiomas—, el Movimiento responde con la mayor sencillez. Como decía el Jefe del Estado en la inauguración del segundo Centro de Formación Profesional Acelerada de Barcelona, el Movimiento ha sido la fe de unos pocos, que se ha propagado a todos, de que el hombre español era capaz de salir del marasmo, del atraso, de la impotencia, de la continua discordia en que le había sumido —en tanto Europa alcanzaba la cima de su progreso— el siglo liberal. Franco ha encarnado y dirigido esa voluntad española de ser y de resolver, de fortalecimiento y competición que el Movimiento ha suscitado en los españoles. El español que sale fuera pisa de otra manera que antes. El español que se junta con otros españoles para realizar cualquier empresa particular o colectiva, para actuar políticamente o para divertirse, cantar, hacer deporte, estudiar o formarse profesionalmente lo hace con confianza en los demás, solidario y auténtico. Cuando por medio de su agrupación sindical pide algo, propone algo, resuelve alguna cosa que le afecta, sabe que el cauce en que se sitúa es natural y propio, por el mismo construido, sintiéndose comprometido por ello en su misma eficacia. De año en año se advierte en cada comarca o región española donde todavía no han llegado los efectos de las grandes obras hidráulicas realizadas por el Régimen, que los hombres se reúnen, hacen proyectos, estudian la viabilidad y proponen —no como las viejas cantilenas electorales— la solución a un problema de siglos al que se habían acostumbrado lo mismo que a las inclemencias de la naturaleza. De repente los pueblos españoles han sentido la sed de sus campos, cuando ya se habían hecho a la sequedad y los hombres tenían una mente resignada y una garganta mineral. El español

está viviendo la confianza de que en pocos años podrá competir con todas las conquistas técnicas y todas las comodidades que en el mundo hay, y, también, con la seguridad de transmitir a ese mundo el ejemplo de unos caminos nuevos y vitales ante el cansancio formal, los callejones sin salida del período liberal falto de soluciones ante el duelo entre capitalismo y comunismo.

El Movimiento ha representado desde su nacimiento y a lo largo de su actuación, la superación de todos los antagonismos españoles, de todas las fatigas históricas, ofreciendo aquello que puede unir profundamente a los españoles, y una fórmula de convivencia original basada en la raíz misma de lo que constituye el signo de nuestro tiempo: el entendimiento —no ya la lucha marxista— de los hombres por el trabajo, viendo en él no solamente un instrumento de reivindicación de clase, sino también de fortalecimiento, de soporte para la grandeza histórica nacional. Suscitado todo esto, constituye sorpresa para los propios españoles la capacidad de adaptación a cada momento, de iniciativa y de nuevas metas que en el Movimiento se producen. El Movimiento se sucede cada día a sí mismo en la fecundidad de sus propuestas y de sus incitaciones. Asegura su españolidad, sus básicas consistencias en la entraña de nuestra grandeza histórica, hace que cada día tenga un claro perfil de porvenir asegurado. Siempre se está en peligro desde la teorización, desde la especulación del futuro, con quedarse atrás de su acción, de su espontáneo alumbramiento de nuevos derroteros. Fue del seno de los Sindicatos de donde salieron las instancias, las urgencias de poner a la economía española al ritmo de las exigencias europeas; son los Sindicatos mismos quienes proponen la adopción de modelos técnicos —incluso trayéndolos de fuera— experimentados en el mundo para la formación del trabajador. Y así se podrían ir enumerando realidades que prueban el vanguardismo innato, la lozanía y espontaneidad que animan todas las realizaciones del Movimiento.

El encastillamiento en las viejas posiciones, en las nostalgias partidistas —sean de izquierda o derecha, estén a nuestro lado o se hallen fuera moviendo el tópico antiespañol —son cada día más ininteligibles, más museables y distantes para el pueblo español. En vano se visten del ropaje todavía vigente —cada vez menos vigente y más en vías de transformación— en el lenguaje político de otros pueblos. Nosotros sabemos que todo eso huele a pasado y lo que es para nosotros más triste, a pasado de sangre, de jango, de lágrimas; de incuria, de injusticia, de atropello.

La razón del Movimiento es la misma razón del ser de España. Porque en el Movimiento caben todas las interpretaciones, todos los matices, todos los distinguos que no atentan a la sustancia de este mismo ser. El Movimiento no es para unos, sino para todos los españoles. Es la suma, el orden, la jerarquía —la razón— de todos los sueños, de todas las reivindicaciones, de la recuperación de un pueblo. No el triunfo de una facción ni de un partido. Y la prueba de ello es que cuanto más nos alejamos de los momentos de su origen, no solamente no se debilita —según prevían los agoreros—, sino que adquiere un vigor nuevo, una razón de ser tan poderosa que de no existir o de desdibujarse, habría que inventarle de nuevo.

UNA VERDAD COMO UN PUÑO

EL AVION DE YEKATERINA

Dijo hace mucho tiempo Jardiell Poncela que el sexo débil había hecho gimnasia. Lo que pasa es que por entonces ya no le hacían caso. Sus obras fracasaban y nadie quería creerle. Pero tenía razón. La mujer ha hecho gimnasia y una gimnasia importante, puesto que le ha conferido fortaleza. Sobre todo, en la Unión Soviética. La mujer rusa ya no es un ente delicado y sensitivo, capaz de inspirar letras ad hoc a los autores de zarzuelas y finas melodías al maestro Sorozábal, como Bárbara Moore, por ejemplo, se calza no las "katuskas", sino las botas de siete leguas y se lanza al placer de andar y andar, desde Nueva York a San Francisco, desde Holanda a las blancas rocas de Dover. O sube y asciende hacia las cumbres del poder, en su propio avión, como Yekaterina Furtseva, erigida hacia el viento de la celebridad, precisamente por los días en que ese ingenio piloto americano, Francis Powers, enrolado en la difícil empresa del espionaje, caía derribado por un "kolosal" proyectil cohete (todo entre los rusos, como en tiempos lo fue entre los alemanes, es "kolosal"), según confesión de Kruschchev, a cogida —¿cómo no!— con ovaciones estruendosas en el Soviet Supremo.

Yekaterina Furtseva camina, sin embargo, con retraso. En esto de dedicarse activamente a la política, la ganaron "La Pasionaria" y Margarita Nelken, Yekaterina, a pesar de su rostro tan poco propicio a los romanticismos, debe tener el corazón de mazapán. Un corazón con reminiscencias de la época zarista, cuando Rasputin hechizaba a las mujeres con una simple mirada. Así este otro Rasputin de ancha vía en nuestro tiempo, que es K., pareció hipnotizarla hace años, cuando trabó conocimiento con ella para convertirla en su confidente. Con permiso de Nina. Esta que en tantas cosas —como, por ejemplo, la presencia de campesina sana provista de santa paciencia— se parece a Raquel Muxicallini, levantó bandera blanca y compartió con ella los secretos del dictador. Dicen que la Furtseva, casada con un influyente diplomático, que casi siempre permanece en la sombra, viste a estilo hombruno, pero ama los perfumes parisinos, como los que recientemente le regaló K. tras

su viaje a la Francia de vida dulce, aunque no tanto como la italiana "vida" de Fellini. Yekaterina Furtseva está subiendo como la espuma y desde su cargo nuevecito de ministro de Cultura, tendrá ahora en su haber la educación no sólo de las mujeres, sino de todos los jóvenes de uno y otro sexo de la URSS, algunos, en verdad, bastantes reacios a que los eduquen los revolucionarios que durante medio siglo en el poder no han conseguido más que someter a un nivel de vida mucho peor que el anterior, al hombre ruso. Y amordazarle en la expansión de sus valores espirituales.

Cuenta un gran periodista alemán, Klaus Mehnert, en su libro "El hombre soviético", que la mujer rusa como fenómeno de transición entre dos épocas, posee la fortaleza de las dos y hasta una generación posterior no se llegará a la decisión crítica entre ambas, mientras que por el contrario el hombre ha heredado la debilidad característica de ambas épocas. Nos explicamos muchas cosas. Las arrogancias chulapas de K., cuando se encorajina y grita y gestucula y amenaza, como ahora, con motivo del aparato norteamericano. Realmente, además, es hombre de suerte. Acaso no sonara hace unos días, con que la oportunidad iba a brindarle en bandeja de plata la posibilidad de alzar de nuevo el gallo, con sus exigencias y sus intemperancias, en la contienda cumbre. Seguro que volverá a París después a no dejar pasar una, a pedir más y más sobre Berlín y sobre lo que sea. Pero como el hombre es débil y sus pensamientos entre una y otra discusión política correrán hacia Yekaterina, no se olvidará de enviarle algún nuevo frasquito de esos perfumes que ella, como a cualquiera hija de vecino occidental, la enloquecen aún con sus cincuenta y dos años. Más vivió Ninon de Lenclos sin abdicar de su coquetería.

Hubo otra Yekaterina, la protagonista de "Tempestad", de Ostrovsky, que también era fuerte, tanto o más que los hombres. Y en verdad no dejó de serlo aun con sus malos humores y sus pésimos ejemplos. Ana Karenina, según la descripción que de ella nos dejó Tolstói, quien a buen seguro, de seguir viviendo por obra y gracia de algún oculto procedimiento mágico, habría sido asesinado como Trotsky, por ese caballero que unas veces se hace Hamlet Morand y otras Ramón Mercader, español por más señas, que acaba de salir de la cárcel mejicana tras su largo encierro, para correr —cosa prevista— a los dominios de Fidel Castro, donde tantos apoyos y amistades, sin duda encontrará. No estamos de acuerdo con Mehnert, cuando afirma que la mujer rusa se ha puesto en paridad de derechos con el hombre, pero por ello ha renunciado a la galantería masculina. Yekaterina Furtseva cuenta con toda la simpatía del pastor K., que la ha elevado al Ministerio tras la última y nada sangrienta, por ahora, purga de sus rivales políticos. Sigue privando la K. La de Yekaterina y la de K., aunque hayan sido eliminadas las de Kirichenko. Y mientras cae el avión norteamericano, con tan concreta misión explicada abierta y explícitamente sin tapujos, por la Casa Blanca, se eleva hacia la atmósfera, cual un satélite cara a la Luna, el de Yekaterina Furtseva. Pero yo en su caso no me flaría mucho al recordar que K. es aún más voluble que Stalin y éste le dijo a la viuda de Lenin cuando se permitía darle consejos que no había solicitado: "Si abres de nuevo la boca, nombro otra viuda de tu difunto esposo". Yekaterina Furtseva quizás sea más hábil y acaso tenga para la política el mismo olfato que para los perfumes. De momento ni está viendo ni da a K. aun en la intimidad, más consejos que los que solicita. Habla menos que H. H. y eso en una mujer, es prenda inestimable, como hasta K. ha llegado a comprender.

JUAN CASTILLA

UNA MADRE CONTRA LA LEGION



La señora María Vigna va a partir en dirección a Sidl-Bel-Abes, Cuartel General de la Legión Extranjera de Francia. Su intención es la de conseguir que le sea devuelto su hijo Alfredo, que huyó de casa y se enroló en la misma. El muchacho, después de haber dado este paso, ha escrito una carta conmovedora a su madre pidiéndola que haga lo posible por evitar el que tenga que pasar cinco años en el mencionado Cuerpo. La señora Vigna, que está fotografiada con otro hijo, ha recurrido a todos los medios, habiéndose interesado en el asunto el propio Romano Pontífice y el presidente Gronchi.

El avión no tenía intenciones agresivas

Washington contesta a la acusación rusa

Washington, 13.—Los Estados Unidos han negado categóricamente, en una nota entregada en Moscú, la acusación rusa de que el avión norteamericano derribado sobre la Unión Soviética tuviera ninguna intención agresiva o intentara entorpecer la conferencia de alto nivel que comienza la semana próxima en París.

La nota, entregada en la capital soviética, constituye la réplica a una nota rusa de hace dos días, en la que Rusia amenazaba con tomar medidas de represalia si continuaban llevándose a cabo los vuelos de espionaje norteamericano. El mensaje entregado hoy por los Estados Unidos, mucho más corto que la nota soviética, no hace referencia a las amenazas rusas. En resumen, no añade nada a cuanto se ha dicho y publicado sobre el incidente del avión "U-2", ocurrido el pasado día 1 del mes actual.

PROTESTA DE NORUEGA
Oslo, 13.—Noruega ha presentado una protesta ante los Estados Unidos contra el supuesto aterrizaje del avión "U-2" en Bodø (Noruega del Norte), después de volar sobre la Unión Soviética, según ha declarado el ministro de Asuntos Exteriores, Lange, en el Parlamento.

Lange dijo: "He llamado a la embajadora norteamericana, Miss Frances Willis, y he protestado, en nombre del Gobierno, contra la planeada escala del avión en Bodø. Al mismo tiempo he pedido que por parte de América se tomen todas las medidas necesarias para impedir en el futuro similares aterrizajes."

"Por lo que respecta a la Unión Soviética en relación con el vuelo, debo añadir esto: Comprendemos bien que la Unión Soviética esté indignada por lo ocurrido. Pero desde este foro, yo debo protestar contra las amenazas contra Noruega, las cuales, a este respecto, han sido lanzadas por círculos políticos responsables de la Unión Soviética."

En su declaración, Lange dijo: "Como brevemente dije en mi declaración del lunes 9 de mayo, los aviones alados tienen en algunos casos, en orden a los acuerdos, que pedir permiso para hacer aterrizajes para repostar en Bodø, para realizar vuelos de reconocimiento en el Atlántico noroeste; pero por parte de Noruega ha sido siempre condición previa para tales vuelos que el avión no vuele el espacio aéreo de otro país y, desde luego, que no se aproxime al territorio de una potencia extranjera".

LA CASA BLANCA NO HACE COMENTARIOS SOBRE LA PROTESTA NORUEGA

Washington, 13.—La Casa Blanca ha declinado hacer comentarios sobre la protesta noruega en relación con vuelos de espionaje de los aviones norteamericanos.

Estados Unidos nunca han confirmado públicamente la afirmación rusa de que el aeródromo de Bodø (Noruega) era el destino del avión "U-2".

EL JEFE DE LAS FUERZAS AEREAS RUSAS NO VISITARA ESTADOS UNIDOS

Washington, 13.—El mariscal jefe del Aire soviético, K. A. Vershinin, ha suspendido su visita a

El Ministro de Educación Nacional visita la Universidad de Barcelona

Barcelona, 13.—Visitó la Universidad a mediodía el ministro de Educación Nacional, don Jesús Rubio, que fue recibido por el Rector, y por un grupo de profesores.

El ministro celebró en el rectorado un cambio de impresiones con la Junta de Gobierno de la Universidad, a la que asistió también el Director General de Enseñanza Universitaria, con quien el ministro despachó.

Posteriormente, don Jesús Rubio fue cumplimentado por los decanos de las Facultades y representaciones de otros organismos docentes de Barcelona.—Cifra.

Programa para hoy de la TV.

PROGRAMA DE SOBREMESA. A las 14.45: Apertura y presentación. 14.47: Telediario. Primera edición, desde Madrid y Barcelona. 15.30: Tele-Revista. 15.45: Música en su pantalla. Polifónica de Gijón. 16: Cierre.

PROGRAMA INFANTIL. — A las 18: Apertura y presentación. 18.02: A la rueda, rueda. Programa de concursos y variedades infantiles "para al público" restringido desde el P. A. E. 19.30: Cierre.

PROGRAMA NOCTURNO. — A las 21: Apertura y presentación. 21.02: Memorias de un general. Guatiero G. Krivinski. 21.30: Telediario. Segunda edición. 22: Sesión del Reader's Digest. Telediario. Patrocinado por Movierecord. 22.30: Hipódromo. Patrocinado por "V-60". 22.35: Carrusel. Patrocinado por Publicidad Cid. 23.30: La Vuelta Ciclista a España. Patrocinado por Cinemar. 0.08: Telediario. Última edición. 0.14: "Versos a medianoche" y "Recuerda...". 0.17: Cierre.

Estados Unidos presenta un informe a sus aliados de la OTAN

Washington, 13.—Los Estados Unidos han presentado un "compendio y franco informe" sobre el incidente del avión espía a sus aliados del Tratado del Atlántico Norte en una reunión extraordinaria celebrada en París, según se dice en los círculos diplomáticos.

Se afianzó en estos centros que el informe fue presentado en una reunión "oficiosa" de los quince miembros de la OTAN celebrada en las últimas 48 horas. Los Estados Unidos presentaron el informe voluntariamente, por estimar que los aliados de la organización deberían "estar completamente informados". El informe no ha sido hecho respondiendo a peticiones de otras naciones.

Los diplomáticos indican que después de haber sido presentado el informe "hubo una conversación muy satisfactoria", pero no quisieron entrar en detalles.

Los diplomáticos no dieron a conocer la reacción de la OTAN con respecto al anuncio de los Estados Unidos de que los vuelos de reconocimiento continuarán mientras haya el peligro de un ataque por sorpresa por parte de la Unión Soviética.—Efe.

PETICION PARA ENTREVISTARSE CON EL PILOTO

Washington, 13.— Los Estados Unidos han vuelto a solicitar de los rusos autorización para hablar con Francis G. Powers, piloto del avión "U-2" que lleva tres días incommunicado en Moscú.

Los funcionarios dicen que esta petición fue hecha verbalmente el jueves por funcionarios de la Embajada en Moscú al tiempo que entregaban una nota norteamericana en el Kremlin. Estos funcionarios solicitaron ver a Powers el martes. Según un acuerdo de 1953, Rusia y los Estados Unidos prometieron que en estos casos se concederían entrevistas inmediatamente. Pero los funcionarios norteamericanos todavía no han recibido respuesta alguna a su primera petición.—Efe.

Franco inauguró la Exposición Nacional de Bellas Artes

(Viene de la página primera.)
dole las expiraciones oportunas el ministro de Educación Nacional, don Jesús Rubio, y el director general de Bellas Artes, don Antonio Gallego Burín. El ministro entregó al Generalísimo un catálogo de la Exposición artísticamente encauadrado en piel verde. Su Excelencia visitó atentamente las salas y se detuvo especialmente en la de don Juan, saludando en la de Clara a los hermanos del fallecido y preclaro escultor.

Después visitó las salas del oeste, donde se halla la pintura no figurativa, y concluyó su recorrido por las salas de arquitectura y dibujo.

La visita terminó a las 8.30 de la noche, marchando el Caudillo en compañía del jefe de su Casa Civil después de despedirse de las autoridades. En las escalinatas del Palacio Nacional se había congregado numeroso gentío que vitoreó al Caudillo. Durante la inauguración de la Exposición Nacional funcionaron las espléndidas fuentes de agua y luz de Montjuich.—Cifra.

El Ministro de Agricultura visita las instalaciones del Instituto de Conservación de Alimentos en Alemania

Karlsruhe (Alemania occidental), 13.—El ministro español de Agricultura, don Cirilo Cánovas, ha visitado hoy las instalaciones del Instituto de Conservación de Alimentos, situado en esta ciudad.

El señor Cánovas conversó durante dos horas con los funcionarios del Instituto, interesándose por los métodos empleados en este centro para conservar los alimentos durante largos períodos de tiempo. El director del Instituto, Johan Kuprianoff, mostró al ministro los últimos adelantos realizados en Alemania occidental con este fin.

Finalmente, el señor Cánovas declaró que en los países de clima cálido, como España, el problema de la conservación de los alimentos por medio del frío constituye una preocupación y el Gobierno español siempre está buscando los medios de mejorar los métodos empleados con este propósito.—Efe.

Eisenhower ofrecerá a Kruschew una proposición de «naciones abiertas»

De Gaulle hablará con Adenauer y Kruschew antes de inaugurarse la conferencia

París, 13.—El presidente Eisenhower ofrecerá a Kruschew, en la conferencia de alto nivel, una proposición de "naciones abiertas" mucho más avanzada que su plan de "cielos abiertos" de 1955, según se dice en fuentes norteamericanas en París.

El nuevo proyecto constituye un desafío al jefe del Gobierno soviético para que abra las fronteras de Rusia a cualquier inspección por parte del Occidente, de la misma manera que Estados Unidos abrirían las suyas a la inspección por las soviéticas.

Según este plan, tendría que permitirse el libre acceso a los extranjeros en la Unión Soviética.

Eisenhower, según dichas fuentes, pondría de relieve ante Kruschew que el nuevo plan está pensado para llevar adelante tres proyectos de paz: Ofrecería garantías contra un ataque por sorpresa, permitiría una fácil inspección de las pruebas nucleares y facilitaría el control y la inspección del desarme en general.

Conferencia de Dámaso Santos en Cuenca

Sobre "España como preocupación de los escritores españoles"

Cuenca, 13.—Por teléfono. Especial para (PYRESA).—Organizada por el Aula Política de la Delegación Provincial de Organizaciones de la Jefatura Provincial del Movimiento de Cuenca, pronunció Dámaso Santos una conferencia sobre el tema "España como preocupación de los escritores españoles". Partiendo del libro antológico de Dolores Franco "España como preocupación", señaló la doble corriente crítica de los escritores españoles ante la decadencia española, que el pensamiento de José Antonio recoge y sintetiza en sus expresiones del amor de disgusto y el orgullo de ser español. Analizó los matices a través de la historia, de esta crítica, desembocando en la versión de una España imprecaada, y al mismo tiempo, esperanzadora, de los poetas actuales, y el reflejo en el criticismo histórico de la novelística actual.

Expresó su temor al falseamiento de una realidad española, tanto por la exaltación panegírica, como por el criticismo de un realismo de importancia. Al final tuvo lugar un animado coloquio, en el que se le hicieron preguntas sobre aspectos concretos de su disertación y sobre la postura y obras de terminadas de la literatura española actual.—Cifra.

El aperitivo recomendado para la salud

El Doctor en Medicina, J. BURNETT, de Londres, escribe: «La cerveza constituye un excelente aperitivo»

(1). Transforme su salud. Desde hoy, vaya a pasar un momento agradable a su bar o café y regálese con una buena Cerveza "EL LEÓN", elaborada con agua de Artífuzca en los Pirineos. Exquisita y refrescante. (1). Medical Times 1955

El presidente Eisenhower ofrecerá a Kruschew, en la conferencia de alto nivel, una proposición de "naciones abiertas" mucho más avanzada que su plan de "cielos abiertos" de 1955, según se dice en fuentes norteamericanas en París.

El nuevo proyecto constituye un desafío al jefe del Gobierno soviético para que abra las fronteras de Rusia a cualquier inspección por parte del Occidente, de la misma manera que Estados Unidos abrirían las suyas a la inspección por las soviéticas.

Según este plan, tendría que permitirse el libre acceso a los extranjeros en la Unión Soviética.

Eisenhower, según dichas fuentes, pondría de relieve ante Kruschew que el nuevo plan está pensado para llevar adelante tres proyectos de paz: Ofrecería garantías contra un ataque por sorpresa, permitiría una fácil inspección de las pruebas nucleares y facilitaría el control y la inspección del desarme en general.

DE GAULLE HABLARA ANTES DE LA CONFERENCIA CON ADENAUER Y KRUSCHEV

París, 13.—El presidente De Gaulle mantendrá conversaciones por separado con el canciller Adenauer y con Kruschew, durante el fin de semana, antes de la inauguración de la conferencia cumbre, según dicen fuentes francesas en París. De Gaulle recibirá a Adenauer en el Palacio del Eliseo a las 15.30 de la mañana y será visitado por Kruschew a las 11.30 del domingo.—Efe.

ADENAUER DUDA QUE SE LLEGUE A UN ACUERDO SOBRE ALEMANIA

Bonn, 13.—El canciller Adenauer declaró ante las cámaras de la televisión, que duda que en la conferencia "cumbre" se llegue a algún acuerdo sobre Alemania, aunque sí cree que se llegará a hacer algo en favor del desarme.

"En mi opinión —dijo— hay posibilidades de conseguir algún progreso en el campo del desarme, que es el tema más importante que va a tratarse en la conferencia y que requiere para todos los Estados y todos los pueblos un acuerdo si no se quiere convertir al mundo en un montón de ruinas humeantes. Pero también sobre esto —advirtió— solamente podrá llegarse a un acuerdo si la Unión Soviética está dispuesta a concesiones".—Efe.

El Doctor en Medicina, J. BURNETT, de Londres, escribe: «La cerveza constituye un excelente aperitivo»

(1). Transforme su salud. Desde hoy, vaya a pasar un momento agradable a su bar o café y regálese con una buena Cerveza "EL LEÓN", elaborada con agua de Artífuzca en los Pirineos. Exquisita y refrescante. (1). Medical Times 1955

Solis Ruiz recibió a las autoridades de Orense y a otras personalidades de Barcelona

Barcelona, 13.—El ministro secretario general del Movimiento, señor Solis, recibió a mediodía, en la C. N.-S., las siguientes visitas:

Presidente del Fomento del Trabajo Nacional, don Miguel Mateu; Conde de Godó; presidente de la Cámara Oficial de la Industria don Ramón Par; diputado provincial, don Gabriel Juliá; presidente del Subgrupo Sindical, señor Palmer, y la henería distinguida de la Organización Sindical, señorita Elvira Maciá.—Cifra.

SOLIS RUIZ RECIBE A LAS AUTORIDADES DE ORENSE

Madrid, 13.—El Ministro Secretario General del Movimiento ha recibido en su despacho oficial a las autoridades de Orense, presidida por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento.

El motivo de la visita fue entregar al señor Solis las nuevas potencias aprobadas por el Consejo Provincial del Movimiento y solicitar apoyo en razón de algunas gestiones que se realizan de interés provincial.

El Ministro departió con las autoridades orensanas, interesándose por distintos asuntos de la provincia.—Cifra.

Alonso Alcalde, ganador del premio "Sésamo"

Madrid, 13.—A media noche se ha hecho público en las Cuevas de Sésamo el fallo del quinto concurso de novelas cortas, convocado especialmente para ser resuelto durante las fiestas de San Isidro. Se presentaron ciento ochenta y siete originales, de los que treinta y siete estaban firmados por mujeres.

Resultado triunfadora la novela "Ha caído una piedra en el establo" de la que es autor don Manuel Alonso Alcalde, comandante del Cuerpo Jurídico Militar, domiciliado en Ceuta.—Cifra.

Ali Khan murió destrozado por el volante de su coche

Un noble francés tiene las dos piernas rotas

Los primeros en llegar al lugar del choque, una actriz y un fotógrafo

Paris, 13.—La Policía informa que el príncipe Ali Khan conducía un "Lancia" gris que chocó contra otro automóvil de matrícula belga que marchaba en dirección opuesta. Añade el informe policial que el príncipe resultó con el torax completamente destrozado por el volante de su automóvil y que murió mientras se le trasladaba al Hospital Foch, próximo al lugar del choque. Cuando murió se en-

Una política de unidad

"Servidor de los demás, centinela sin relevo"

Barcelona. — (Por teléfono. Crónica del enviado especial de PYRESA).—Ya se ha escrito muchas veces que Franco es un hombre infatigable. Tan cumplidor de sus deberes de gobernante, que para él las jornadas no tienen límite. En Mallorca, desde las diez de la mañana hasta las once de la noche, que embarcó para un reposo que a mediodía y lo hizo para continuar, durante la comida, cambiando impresiones sobre las cuestiones que les interesaban. En Menorca cruzó la isla de punta a punta para estar unas horas con los vecinos de Ciudadela, a los que no había visitado desde hace veintisiete años, siendo Capitán General de Baleares. Tanto en un lugar como en otro, Franco ha hecho recorridos de varios centenares de kilómetros para conocer el funcionamiento de una central térmica, el emplazamiento de unos pantanos, la Residencia del Seguro de Enfermedad o una Casa de Cultura.

Después de tres horas en la central térmica de Alcubida, que ha resuelto las necesidades de energía eléctrica de Mallorca, Franco visitó una Residencia Sindical de Trabajadores. Llevaba ya cuatro horas por las carreteras de la isla. Pues bien; ni un momento se borró del rostro de Franco su abierta sonrisa, cuando los grupos de danzas de Mallorca trezaban deliciosos boleros y las parejas de matrimonios de la Re-

sidencia le cumplimentaban. Franco preguntaba a todos, saludaba a cada uno, se interesaba por sus preocupaciones. Era la imagen del hombre infatigable que el mismo ha definido en el discurso de Palma: "Servidor de los demás, centinela sin relevo".

Hay otro aspecto de esta noche, que es importante, que conviene destacar: la insistencia de Franco en una política de unidad y de entendimiento. A este propósito, las palabras de Ciudadela son bien rotundas: "Vosotros comprendéis la necesidad de una política de unidad nacional, de justicia social, de comprensión mutua; una política que defiende y estimula nuestros bienes espirituales, que haga que en el futuro no puedan enfrentarse españoles contra españoles." Es esta una referencia que encontramos en casi todos sus discursos. Es, sin duda, el objetivo más querido y más hermoso de toda la política del Movimiento Nacional, inspirada y dirigida por Franco. Y es en estas provincias insulares, extendidas sobre el mapa como los brazos de la Patria, que a través del Mediterráneo nos unen con Europa, donde estas palabras tienen mayor comprensión. Porque cuanto más lejos del centro geográfico de la Patria, más vivamente sienten estos pueblos la necesidad de una política de unidad. Saben muy bien que la unidad de la Patria es la garantía de su grandeza, de su prosperidad y de la paz.

JOSE MOLINA PLATA

El motivo de la visita fue entregar al señor Solis las nuevas potencias aprobadas por el Consejo Provincial del Movimiento y solicitar apoyo en razón de algunas gestiones que se realizan de interés provincial.

El Ministro departió con las autoridades orensanas, interesándose por distintos asuntos de la provincia.—Cifra.

Resultado triunfadora la novela "Ha caído una piedra en el establo" de la que es autor don Manuel Alonso Alcalde, comandante del Cuerpo Jurídico Militar, domiciliado en Ceuta.—Cifra.

Hay otro aspecto de esta noche, que es importante, que conviene destacar: la insistencia de Franco en una política de unidad y de entendimiento. A este propósito, las palabras de Ciudadela son bien rotundas: "Vosotros comprendéis la necesidad de una política de unidad nacional, de justicia social, de comprensión mutua; una política que defiende y estimula nuestros bienes espirituales, que haga que en el futuro no puedan enfrentarse españoles contra españoles." Es esta una referencia que encontramos en casi todos sus discursos. Es, sin duda, el objetivo más querido y más hermoso de toda la política del Movimiento Nacional, inspirada y dirigida por Franco. Y es en estas provincias insulares, extendidas sobre el mapa como los brazos de la Patria, que a través del Mediterráneo nos unen con Europa, donde estas palabras tienen mayor comprensión. Porque cuanto más lejos del centro geográfico de la Patria, más vivamente sienten estos pueblos la necesidad de una política de unidad. Saben muy bien que la unidad de la Patria es la garantía de su grandeza, de su prosperidad y de la paz.

SE PIERDE UN GRAN DIPLOMATICO

Londres, 13.—El presidente del Pakistán, Mohamed Ayub Khan, ha fallecido a las 11.30 de la noche, víctima de un accidente de automóvil. El príncipe Ali Khan, que viajaba con él, resultó con las dos piernas rotas y un brazo fracturado.

Una señora que vive cerca del lugar del accidente, declaró que oyó un "terrible choque" hacia las diez y diez de la noche y que al asomarse a la ventana vio a los dos automóviles involucrados de frente uno en otro.

La joven actriz francesa Christine Verdr, que se encontraba cerca de allí, acudió hacia el lugar del choque al oír el impacto que produjeron los dos autos al embestirse. "Vi a Bettina, con la cabeza llena de sangre, salir del "Lancia", me pidió ayuda y parecía muy tranquila. Tengo la impresión que le interesaba más el estado del príncipe que el suyo propio. "¿Qué le ha ocurrido, está muy mal?", me preguntó. Y lo repetía constantemente".

Otra de las primeras personas en llegar al sitio en que se produjo el choque fue el fotógrafo Michel Drionne. También el oyo el ruido del metal al chocar los dos vehículos y llegó al mismo tiempo que salían algunas personas de otros autos estacionados a lo largo de la calle.

"El príncipe no había perdido el conocimiento, pero estaba materialmente destrozado, ha declarado Drionne. "¿Cómo está Bettina?" me preguntó con voz débil. Le dijimos que estaba bien y ya no habló más. El volante de su coche estaba completamente doblado. Al parecer conducía el príncipe, porque encontramos al chófer sentado en la parte trasera del auto y ligeramente herido".

Los testigos de vista han declarado que el automóvil del príncipe marchaba a lo largo del bulevard Henri Sellier, hacia las afueras de París. En dirección de Suresnes venía un "Simca" gris, que intentó pasar a otros automóviles que marchaban en la misma dirección señalándose de la línea de mitad de calzada. Este vehículo se encontró de pronto entre los autos que estaban intentando pasar y el del príncipe. Los dos conductores pisaron el freno al mismo tiempo, pero demasiado tarde. Ninguno de los automóviles ardió. El conductor del otro coche, que al parecer es un noble francés cuyo nombre no se conoce por ahora, ha resultado con las dos piernas rotas.

Bettina, cuyo verdadero nombre es Simone Bodin, abandonó el hospital tras ser asistida de una herida en la cabeza y otra más ligera en una pierna.

LEGA ALI KHAN
Paris, 13.—El hijo del príncipe Ali Khan, que falleció anoche en

un accidente de automóvil, Ag Khan, ha llegado a París, por vía aérea, procedente de Londres. Visiblemente afectado, se negó a hacer declaraciones a los periodistas y marchó inmediatamente junto al cadáver de su padre.—Efe.

Lo mismo que su hijo, rogó a los informadores que no le hicieran preguntas. La Princesa se sentó en el rincón de una sala hasta que llegó el momento de marchar el avión, al que se dirigía con el resto de los pasajeros.—Efe.

Con su muerte —dijo— el Pakistán ha perdido un diplomático de primera calidad y yo un gran amigo. Ali Khan era el representante de su país en las Naciones Unidas hasta que el pasado diciembre fue nombrado Embajador del Pakistán en la Argentina.

El presidente paquistaní terminó diciendo que "el gran encanto personal del príncipe había hecho que gozara de grandes amigos en todo el mundo".—Efe.

SENTIMIENTO GENERAL
Londres, 13.—El periódico "Daily Express" dice en su último número que millones de personas se habrán afectado por la muerte de Ali Khan. En su editorial comenta el diario: "Nadie podía decir que Ali Khan ha hecho alguna contribución importante en nuestros tiempos. A diferencia de muchos estadistas y científicos, se mantuvo constantemente al margen de los acontecimientos importantes y serenos, pero millones de sus seguidores se habrán sentido afectados por su muerte y esto es algo que no pueden decir muchas de las figuras importantes.—Efe.

LA BEGUM, LLEGO AYER A PARIS
Paris, 13.—La Begum Aga Khan ha llegado esta noche a París por vía aérea, procedente de Roma, e inmediatamente se ha trasladado a la residencia que ocupaba en París el infortunado príncipe Ali Khan.—Efe.

EL MUNDO EN 3 MINUTOS

LAS CARTAS BOCA ARRIBA

Por ENRIQUE RUIZ GARCIA

El incidente del avión "U-2" ha comenzado a ser, por la complejidad de la situación presente, un elemento inesperado de crisis a muy pocas jornadas de la conferencia cumbre. No obstante ello, y por otro camino, también ha venido a acentuar la necesidad de poner las cartas boca arriba.

Los norteamericanos no han dudado en decir —aunque existen aspectos parciales poco claros en torno al avión— que el "U-2" se dedicaba a una misión especial de información fotográfica. Por su parte, el Secretario del Departamento de Estado ha señalado que los vuelos de reconocimiento continuarán en el futuro.

Kruschew, a su vez, ha hecho dos amenazas: derribar a los aviones y tomar represalias directas contra las bases de partida. Entre las dos posiciones dialécticas existe un caso claro y evidente: que la represalia contra cualquiera de las bases occidentales representaría la guerra. Esto no se puede dudar y Kruschew tiene que saber que una cosa son las palabras y otra los hechos. El caso de sacar todo el partido posible a la captura del piloto Powers con ánimo de desacreditar a los Estados Unidos tiene un límite: si ellos siempre todo exceso. Desde que éste se rebasa, ya no cumple ningún objetivo y se vuelve contra el que lo emplea. De todas formas, y en el terreno realista, queda en pie el problema, en sí, de los reconocimientos.

El problema de la guerra-botón

Por desconcertantes que puedan ser las declaraciones norteamericanas, la razón es que las dos partes se dedican a misiones idénticas de observación aérea. La causa es extremadamente sencilla y en razón de la terrible velocidad que puede tener hoy en día una ofensiva de cohetes. El menor movimiento de fuerzas en los puntos básicos puede ser un dato vital para los Estados Mayores en momentos como los que vivimos, donde los minutos tienen, por sí mismo, un valor inapreciable.

Cuando Norteamérica advierte su necesidad de continuar sus misiones de vigilancia y observación, no cabe la menor duda que no es un capricho y de que es preciso llegar a una gran conclusión: la necesidad de colocar en primera línea del desarme a las operaciones de control. La idea del presidente Eisenhower conocida como "cielos abiertos" puede ser, en este terreno, un punto de partida importante para el acuerdo.

El problema del control

En la Embajada de Checoslovaquia en Moscú, después de los habituales slogans publicitarios, el jefe del Gobierno ruso ha tenido a decir lo mismo con las siguientes palabras: "Si los occidentales están de acuerdo, nosotros estaremos dispuestos al desarme total. El control no nos da miedo. Entonces, señores, podrán volar por encima de nuestro territorio, fotografar y hacer lo que ustedes quieran".

Estas palabras son demasiado rotundas, puesto que hasta el presente el principal método de encriptada en las discusiones de Ginebra habían residido

en la oposición de Rusia al programa americano de control aéreo. Además, esta parte del discurso repierte al punto de que se esfuerza por hacer oír un plan práctico de desarme por etapas y de amplio control. Lo contrario entra dentro de la utopía. Es preciso situarse en el terreno de las cosas posibles: un estallido irreversible.

Desde este punto, el problema suscitado por el "U-2" hará historia porque ha servido para poner, por delicado que sea el momento, las cartas boca arriba, demostrando la necesidad de que se encuentre el mundo de poner fin a una situación de desconfianza total que puede desencadenar, entre verbalismo belico, desconfianza dialéctica y recíprocas amenazas un estallido. En la conferencia cumbre tendrá que hablarse de ello y acaso sea el único lado positivo del incidente. Todos lo tienen.

Es por esta causa y razón que es preciso encontrar una zona de libre discusión que no colote al mundo, al tiempo, entre la espada y la pared de la capitulación o la destrucción nuclear. El mundo cumple ahora, en este mes de mayo, los quince años de la capitulación alemana, con la que se dio fin a una terrible guerra que costó millones de vidas humanas y de sufrimientos inauditos. La rápida evolución de los armamentos ha hecho posible, en nuestros días, un estado de alarma general.

Anuncie en este diario

Informaciones de nuestra ciudad



ZAMORA AL DIA

CARAS ALEGRES



En vísperas de San Isidro, los labradores muestran su alegría por el favorable cambio del tiempo. El críado del rico Ivan de Vargas ha hecho el magro de regar las tierras cuando los sembrados, castigados primero por la humedad excesiva y después por la falta de agua, comenzaban a presentar alarmantes indicios de verdadera catástrofe.

Ayer comedimos en un café con un grupo de destacados agricultores y todos ellos mostraban su satisfacción por esta lluvia, que por lo visto, llega a tiempo de remediar en parte los graves peligros que se cernían sobre la futura cosecha de cereales. El agua favorece también la evolución de la remolacha, proporcionándole fuerza para contrarrestar la acción de la pulgilla, plaga que en determinados puntos estaba haciendo grandes estragos.

Como siempre, es en la ciudad donde menos alegría causa la lluvia. Y no porque pueda restar esplendor y brillantez a las fiestas de San Isidro, ya que hemos quedado en que el mejor obsequio, el más preciado regalo que el santo labrador pueda hacer a su Cofradía es el del agua abundante, sino porque la lluvia es el peor enemigo de los toros y acaba de anunciarse una novillada para mañana.

Hablaban también los amigos labradores sobre las perspectivas que ofrecía el proyectado "Plan León-Tierra de Campos" para nuestra provincia, extendiéndose en cabales y suposiciones que habrá que esperar algún tiempo para su confirmación. Se halla la provincia abocada a una profunda transformación no sólo con ese plan de Tierra de Campos, sino también con el del Tera, que aumentará considerablemente la superficie que hoy se riega con los canales ya terminados o en construcción. A este respecto, nos satisface ofrecer una buena noticia a los pueblos de la margen derecha del Duero. Hace muy pocos días, el ingeniero de la Confederación señor Velasco nos anunció que el mes próximo el agua del canal de Toro-Zamora llegará hasta el río Valderaduey; es decir, que para entonces se habrá terminado la construcción de los tres primeros trozos de dicho canal, que se alargará más tarde con el cuarto y último ya comenzado.

SERGIO COLLADO

Impresiones de la vida ciudadana ESTANCAMIENTO

Entre brumas de humos y vanos de lluvia surgen difuminadas las siluetas, más o menos grises, de los diferentes edificios que componen nuestra pequeña y dilatada ciudad. Son como escollos e islas en un mar ondulado donde las olas son las suaves colinas de la verde meseta. Auténtico archipiélago de casas en el que las barcas de pesadas ruedas, y las más livianas de dos y de tres, forman el enclave de una actividad marinera a través de los canales asfálticos de sus estrechas calles en el intercambio mercantil del movimiento ciudadano, donde cada uno de sus comercios son los maledones de un amplio y original puerto y las oficinas públicas el lugar donde se realizan las transacciones aduaneras. Más allá, los descargaderos de las materias primas para las pequeñas factorías industriales, que la imaginación nos puede hacer ver en los gigantescos camiones de diez toneladas como petroleros de esencias exóticas.

Mundo rutilante en nubes de ensueño en el que los sonidos demuestran la realidad de los hechos más insignificantes en el vibrar de todas las sensaciones, para darnos la justa medida del movimiento de cada cosa. ¿Por qué no salirse de la monotonía cotidiana y emerger como neptunos dispuestos a combatir?

Fuerza es decirlo, nuestra ciudad podría ser un magnífico y movimentado puerto, y no en el sentido del sueño, sino en el realista de la laboriosidad productiva. Ya sabemos que aquí faltan capitales para una industrialización sistemática y evolutiva, a pesar de ser zona básica para muchas de ellas; pero esto es tema que, aunque discutible no queremos abarcar en este sencillo comentario. Hay otra cuestión tan importante como ésta y mucho más simple de solucionar, y que abarca la generalidad estática del temperamento de lo que nos ha dado por llamar, figuradamente, puerto ciudadano. Hablamos del turismo, de ese gran turismo que Zamora quiere y va encanzando lentamente hacia sí misma a través de la propaganda, peor o mejor hecha, eso no importa, pero que atrae al visitante hacia nuestra ciudad, no sólo en determinadas fechas del año, sino en todo momento; y entonces vemos que a pesar que la calidad responde a la realidad atractiva, ésta es tontamente desvalorizada por falta de comodidad.

El aforismo nos dice que para recoger hay que sembrar y nunca será tan bien aplicado como en este caso del turismo si queremos producir dividendos, aunque fuese tan sólo la cuarta parte de los que actualmente percibe anualmente la isla de Mallorca. Ellos han sabido conjuntar la inversión con la producción, mientras que aquí en nuestra tierra, rica en calidades ambientales, paisajísticas, monumentales, etc., se tiene el presupuesto más insignificante para las actividades de la Junta Provincial del Turismo. Las posibilidades quedan así disminuidas, sin darnos cuenta que las cosas hay que evitarlas antes de que sucedan o quedamos en ridículo, como cuando la gran ronda ciclista pasó por nuestra ciudad, no pudiendo ofrecer a los forasteros las mínimas comodidades que una capital de provincia está obligada a facilitar a quienes la visiten periódicamente o esporádicamente.

Los hechos están allí, bien recientes. No tenemos industria: somos una ciudad sencillamente comercial y administrativa pero con posibilidades turísticas de

primera magnitud que podría llegar a ser una fuente de riqueza provincial, superior en mucho a cualquier otra producción, y debemos de salir del estancamiento en que nos encontramos.

Con ello nuestro puerto urbano llegaría a la máxima actividad y sería refugio seguro y agradable para todas las naves que arribaran a la ciudad con el deseo de lanzar su ancla por tiempo indefinido, y cuando la izaran para marchar hacia otros rumbos, lo harían siempre con pena y con deseos de volver.

CERNE

GUIA LITURGICA

Hoy, sábado, día 14, De Santa María en Sábado. Doble, blanco. Misa propia. Gloria; Prefacio de la B. Virgen María. "Et te in veneraciónes".

CULTOS PARA HOY

San Ildefonso.—Misas a las 8,30 y 9. Santo Rosario a las 8 de la tarde.

Ejercicio de las flores a Nuestra Madre del Amor Hermoso todos los días del mes, con exposición solemne.

San Lázaro.—Misas a las 8, 8,30 y 9. Santo Rosario a las 8 de la tarde, con ejercicio del mes.

San Juan de Puerta Nueva.—Misas a las 8, 8,30, 9, 9,30 y 11. Santo Rosario a las 8 de la tarde.

Ejercicio del mes de mayo con exposición menor.

San Vicente.—Misas a las 8, 8,30, 9, 9,30 y 10. Santo Rosario a las 8 de la tarde.

San Torcuato.—Misas a las 8, 8,30, 9, 9,30 y 10. Santo Rosario a las 8 de la tarde con exposición. Ejercicio del mes de mayo.

Iglesia de los PP. Salesianos

SOLEMNE NOVENA EN HONOR DE MARIA AUXILIADORA

El día 16 dará comienzo en el amplio y hermoso templo de la Universidad Laboral de nuestra ciudad el solemne novenario a María Auxiliadora, con arreglo al siguiente horario:

Por la mañana, a las siete y media, ocho y nueve, misas.

Por la tarde, a las ocho, santo rosario, ejercicio de la novena, sarmón y bendición eucarística.

Ocupará la sagrada cátedra el reverendo Padre Juan Gil Pérez, S. D. B., profesor de Sagrada Escritura en el Seminario Salesiano de Madrid.

La Junta de Damas de María Auxiliadora, con su Presidenta, convoca a todas las archicofrades y asociadas para que, no falten a estos cultos, que este año revestirán extraordinario esplendor.

El Presidente de los Antiguos Alumnos invita asimismo a quienes junto a su imagen aprendieron a rezar, a estudiar, a jugar, a amar, a adorar y a honrar a tan excelsa Madre y puedan seguir recordando y cantando aquella estrofa: "Es María Auxiliadora dulce faro de la mar; es el amor de mi alma desde que yo supe amar. Ella, en mi niñez, mis pasos guió; por eso desde niño siempre la quise yo".

También el Delegado de Cooperadores invita cariñosamente a cuantos componen la Pia Unión de Cooperadores Salesianos, dando una muestra de su acendrado honor a la Virgen de Dom Bosco, a nuestra bendita Madre María Auxiliadora de los cristianos.

Todos a honrar a María Auxiliadora en su solemne novena. La Madre os espera, todas las tardes en su hermoso templo.

ARRIENDOS

PASTOS pradera 40 fanegas, mucha hierba verano, arrienda Lorenzo Pascual. Belver de los Montes. (1.085)

ALQUILERES

PISO céntrico para oficina o particular. Informes: Esta Administración. Zamora (1.052)

AUTOMOVILES Y ACCESORIOS

VENDO "Renault 4-4" seminuevo, 21.000 km. recorrido, bien equipado. Razón: Amargura. 5-2. Teléfono 2369 Zamora. (1.033)

ATENCIÓN: Se vende camión "Chevrolet" seminuevo, con basculante y maybar, barato, con facilidades. Informes en Radio Benavente. (1.051)

VENDO coche "Citroen" 10 H.P., siete plazas. Teléfono 2808. (1.005)

VENDO "Ford" galgo 17 caballos, impecable. Muñoz Grandes, 5. Zamora. (1.067)

VENDO camión 5 toneladas Austin-1952 gasolina. Toda prueba. Aniceto Rodríguez. Castro-nuevo. (1.084)

Agradecimiento

La esposa e hijos de don Carlos Escolar Romo (q. e. p. d.), ante la imposibilidad de contestar a cuantas personas les han testimoniado su condolencia por tal pérdida, les agradecen su pésame, participándoles que el novenario de rosarios comenzará el día 14 del actual, a las ocho y media de la tarde, en la parroquia de Cristo Rey (Peña de Francia), y las misas gregorianas el día 16, a las ocho y media, en la iglesia de los PP. Claretianos.

PASTOS en Cobanos de Sayado

Se arriendan para 1.200 cabezas, de espagadero, a las 16,30 horas del día 20 de mayo.

EL PRESIDENTE DE LA HERMANDAD

EL EVANGELIO DEL DOMINGO

DOMINICA CUARTA DESPUES DE PASCUA

Texto Sagrado, San Juan (XVI, 5-14)

En aquel tiempo; Jesús dijo a sus discípulos: "Voy a Aquel que me envió y ninguno de vosotros me pregunta, ¿adónde vas? Pero porque os he dicho estas cosas la tristeza ha llenado vuestro corazón. Pero Yo os digo la verdad: os conviene que Yo me vaya; porque si no me voy el Consolador no vendrá a vosotros; pero si me voy os lo enviaré.

Y cuando El venga, convencerá al mundo de pecado, de justicia y de juicio. De pecado, porque no han creído en Mi; de justicia, porque me voy al Padre y ya no me veréis, y de juicio, porque el príncipe de este mundo ya está juzgado.

Muchas cosas tengo aún que decirvos, mas no las podéis llevar ahora. Pero cuando venga el espíritu de verdad os enseñará toda la verdad. Pues no hablará de sí mismo, sino que dirá lo que haya oído y os anunciará las cosas que han de venir. El me glorificará; porque de lo mío tomará y os lo anunciará a vosotros".

Jesús expresa sus últimos pensamientos a sus discípulos. Desea manifestarles nuevos secretos y se asombra ante el poco interés de los apóstoles en preguntarle. Parece que a presencia corporal de Jesús entre ellos es lo único que les preocupa. No le piden en qué consiste el cielo adonde vuelve, ni el reino que va a inaugurar, ni la vida inmortal de que les está hablando.

Hagamos nosotros lo que ellos no se han atrevido a hacer. Preguntemos a Jesús. ¿Cómo puede sernos útil y conveniente que unas conjuraciones odiosas lo separen de nuestro lado y que nos lo arrebatase una muerte sangrienta?

He aquí la respuesta de Jesús: La obra que ha realizado en medio de tantas dificultades y dolores está por terminar. ¿Cuál es esta obra? Es la obra de la santificación del hombre. Jesús vino a nosotros para conducirnos a Dios. Revistióse de nuestra humanidad para que nos fuese posible verle, escucharle y seguirle conducidos por su mano. Mas esta santa Humanidad tan merecedora de nuestros homenajes y de nuestro amor, no es para nosotros sino un medio para conducirnos a Dios. Es el camino, pero no el término final. No debemos buscar en ella el reposo definitivo de la vida, sino los impulsos generosos y vigorosos que nos han de elevar hasta la verdadera cumbre, hasta el Padre Celestial.

FRAY CARLOS

Punto de predicación para las misas de mañana

LA SANTA MISA Y LA UNIDAD.—En la primera Misa, Jesús manifestó su deseo: "Ut omnes unum sint." En la Santa Misa, una misma Fe, un mismo Sacramento, un mismo Pastor. Sentido comunitario, "plural" de las oraciones de la Misa. "Donde están dos o tres reunidos en mi nombre..."

EL SANTO DEL DIA

San Bonifacio, mártir



Era Bonifacio mayordomo de una dama rica y poderosa de Roma, y con ella vivía malamente, más arrepentido de su intemperancia apartóse de su compañía y se dedicó, como penitencia, a recoger y enterrar cuerpos de los mártires. En Tarso vio que eran muchos los cristianos presos por la fe, y besando sus cadenas los animaba a sufrir el martirio. Hecho prisionero; desgarrado en su cuerpo con peines y puntas de hierro, le pusieron entre las uñas y la carne trozos puntiagudos de cañas y vertieron plomo derretido sobre su boca. En tales torturas no se oían lamentos, sino la voz animada del Santo que daba gracias a Jesucristo. Le arrojaron de cabeza en una caldera de pez hirviendo, mas salió del todo ileso, por lo que, frenético el juez, mandó que en seguida fuese decapitado. Al ejecutarse la sentencia ocurrió un espantoso terremoto que conmovió y convirtió a mucha gente. Los que habían sido compañeros del Santo buscaron su cuerpo y, alcanzado, lo trasladaron reverentemente a Roma, lo que sabido por su antigua ama, que también se dedicaba a "dura penitencia" por sus pasados extravíos, se dio al encuentro del Santo mártir y edificó una iglesia en su honor, viviendo ella después trece años entregada a las buenas obras y desprendida de todo lo humano.

FARMACIAS DE GUARDIA

Doña Carmen Rodríguez Carretera de Roales, 29.

Doña Elisa Martín Núñez, Santa Clara, 4.

Doña Mercedes Peláez, Santa Clara, 35.

FESTIVIDAD DE SAN ISIDRO LABRADOR

Actos organizados por la Cámara Sindical Agraria, Hermandad de Labradores y Cofradía de San Isidro de Zamora

Con motivo de la festividad de San Isidro Labrador, van a tener lugar en Zamora una serie de actos organizados, como todos los años por la Cámara Oficial Sindical Agraria, Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos y Cofradía de San Isidro.

Entre los actos que se celebrarán hoy, sábado, figuran, en primer lugar, las solemnes vísperas en honor de San Isidro en la iglesia del Espíritu Santo, a las seis de la tarde. A continuación la clásica "chanfaina y queso" en el típico huerto de dicha iglesia.

Las fiestas de San Isidro en Manganeses de la Lampreana

La Cofradía de San Isidro Labrador, de la Hermandad Sindical de Manganeses de la Lampreana ha organizado diversos actos para festejar a su santo Patrono.

Entre los actos figuran novena con Vísperas solemnes, con asistencia de la Cofradía y autoridades locales para hoy a las ocho de la tarde. A las diez de la noche una suntuosa cabalgata recorrerá las calles de la localidad y a las doce, verbena.

Mañana, a las cinco de la madrugada, alborada, en la que tomará parte toda la población, amenizada por una Banda de música, acompañamiento de pasacalles y canciones de sabor labriego. A las once de la mañana, misa solemne que oficiará el párroco don Domingo Prieto, en la que predicará don Gregorio Gallego Contra, canónigo de la Catedral de Zamora durante la misa ofrenda de frutos al santo, que efectuarán bellas señoritas ataviadas con trajes típicos. Acto seguido saldrá la procesión del santo, terminando el día con un gran baile de gala.

PASTOS

Se arriendan 105 de espagadero y hojadero en CAZURRA, el día 22 de mayo y hora de la catorce, para 1.300 cabezas. Pliego de condiciones en la Secretaría de la Hermandad.

PASTOS en El Piñero

Se arriendan de espagadero, para 1.400 cabezas lanares, a las diecisiete horas del día 22 de mayo.

El pliego de condiciones en la Secretaría de la Hermandad. El Jefe, MARTIN MERCHAN

EL TIEMPO EN LA CIUDAD

PARTE DEL DIA DE AYER

Presiones: 7014, 7027, 7025; tendencia: oscilando.

Temperaturas extremas: Máxima de 13° a las 13,30 horas; mínima de 7° a las 5,15 horas.

Humedad: 86 por 100.

Viento: S-SW, SW, y SE; velocidad media: ocho kilómetros por hora.

Lluvia: 7,8 litros por metro cuadrado en 24 horas.

PUPON PRO-CIEGOS

En el sorteo celebrado en el día de ayer ha sido premiado con 250 pesetas el número 445 y con 25 pesetas los terminados en 45.

C. N.-S. Junta Económico-Administrativa

CONCURSO PUBLICO PARA LA ADQUISICION DE MOBILIARIO

Se convoca concurso público para la adquisición de diverso mobiliario y enseres con destino a las dependencias de la Delegación Sindical Comarcal de Benavente, admitiéndose las proposiciones en la Secretaría de esta Junta hasta el día primero del próximo mes de junio, durante las horas de oficina. La apertura de los sobres será a las veinte horas del siguiente día, en la sala de reuniones y conferencias del Hogar Sindical de "Educación y Descanso" de esta capital.

El pliego de condiciones, así como la relación y detalle del mobiliario, se hallan de manifiesto en la Secretaría de esta Junta. El importe de los anuncios será por cuenta del adjudicatario. Zamora, 13 de mayo de 1960.

EL PRESIDENTE DE LA JUNTA

ANUNCIOS TELEGRAFICOS

OCASION: Vendo autobús Diesel 34 butacas, precio interesantísimo. Teléfono 14594. Apartado 567. Bilbao. (1.109)

OCACIONES

REPRESENTANTE necesitamos, ciudades, pueblos, fábricas, talleres, oficinas, cuarteles, centros oficiales, Ayuntamientos, centros de trabajo, propaguen venta publicaciones interesantes artículos. Magníficas comisiones, subvenciones. Apartado 896. Madrid. (1.050)

COMPRA-VENTA DE FINCAS

VENDO 54 fanegas tierra; casa labor con todas comodidades. Verlas y tratar: José Martín Herrero. Cubo del Vino (Zamora). (1.040)

VENDO casa, patio y cuartos, llave mano, linda Escuelas nuevas Barrio Pinilla. (1.113)

ENSEÑANZAS

ESCUELA conductores Zamora. Carnet todas categorías. Obispo Nieto, 15. Zamora. Teléf 3451. (13)

MOTOCICLETAS

SE VENDE motocicleta "Cita" sin estrenar 125 c.c. batería, luces, cambio, cuentakilómetros, precio ocasión. Señor Vecilla, Tres Cruces, 12 (Estanco). (1.045)

MAQUINARIA

VENDO motor gasolina 425 caballos, marca "Corona". Tratar: Manuel Fernández, 29. (1.066)

EQUIPOMOTORES Mahle para toda clase de motores Rectificadora y Talleres Rafols. Estación, 13. Teléfonos 21704-28446. Valladolid. (15)

VENDO máquina trilladora "Ajuvia-1", seminueva, y tractor "Fordson Major Diesel", recién reparado. Verlo y tratar, Pinilla Toro. Amando Alfageme. (1.074)

VENDO tractor "Lanz", 28 caballos. Teléfono 3106. Zamora. (1.016)

RASPASO

TRASPASO cine 35 milímetros. Informes: Anonio Pedruelo, en El Perdigon. (1.104)

VARIOS

HOSTAL-RESTAURANTE "Europa" Dirección: Angel Martín Herrera. Bodas. Comunicaciones. Precios especiales. Magníficos salones. Admitimos hijos. Fabriciano Cid, 22. (903)

CARROCERIAS, cajas de carga, entregas inmediatas. Industrias M. Vical. Apartado 335. Carretera nueva de Santander. Teléfono 27292. Valladolid. (735)

VENTAS

VENDO dos cubas, capacidad 300 y 200 cántaros. Tratar: Manganeses Lampreana. Tomás Martín. (1.081)

VENDO cisterna 5.800 litros, impecable, para camión. San Andrés, 17. (1.097)

Anuncie en este diario

APARTADO 45 ¡La callada por respuesta!

Ahora que se ha puesto en marcha la encuesta dirigida y abierta por el diario "Pueblo", donde eminentes plumas nos dicen cada día en lo que consiste esto, a mí se me ocurre que a pesar de la buena fe del Director del periódico IMPERIO, creando este "Apartado 45" para que dialoguemos también todos los zamoranos, exponiendo nuestros puntos de vista sobre los problemas o cuestiones que creamos conveniente corregir o rectificar; a pesar del magnífico criterio para este fin, no ha llegado a cuajar definitivamente su idea, ya que cuando va dirigido un escrito debe contestarse al mismo con la satisfacción adecuada, con los pros, contras e inconvenientes que tuvieren las cosas que se pretendan corregir o arreglar.

Si la democracia consiste en dialogar con el pueblo, como recientemente dijo nuestro invitado Caudillo a los hombres que hacen el periódico "Arriba", o viceversa, el pueblo con los gobernantes, personas en altos cargos de mando o administración de organismos, éstos no suelen apenas darse por aludidos y hacen caso omiso de las peticiones que se les formulan en razonados escritos a través de la citada sección, sembrando un desconcierto y una apatía poco necesaria para el desenvolvimiento común en sociedad.

Durante estos últimos tiempos hemos observado una resolución definitiva en queja formulada al Servicio Nacional del Trigo por la lamentación de un labrador que no tenía trigo sano y seco para entregar el canon de maquila; La Jefatura Provincial de este organismo valientemente sale al paso y resuelve el problema ampliando la aceptación de los trigos húmedos o con escaso proceso de germinación. Resolución que da lugar al señor Director del periódico para hacer una glosa y demostrar la eficacia de esta sección.

Con vistas a esto, el que suscribe hizo una serie de escritos pidiendo el arreglo de la calle de Obispo Nieto, razonándolo como mejor procediera, y la calle sigue igual, y por parte de las autoridades competentes el silencio ha sido sepulcral.

Posteriormente se suscitó el problema de las "primas" de los pisos, y hubo motivo para que la Fiscalía de la Vivienda diera una nota manifestando que estaba prohibido y que se sancionaría al infractor. Otra glosa del señor Director cerró el ciclo y hasta hoy. A no ser que se esté llevando a cabo, y con el mayor secreto, una información sobre los que han cobrado "primas" y en su día se den a conocer sus nombres y el castigo que impongan a los infractores. Porque no es lícito que el Estado, con el mejor deseo, facilite unos recursos económicos para la construcción, a fin de evitar el paro obrero, crear viviendas sanas, higiénicas y económicas, y cuatro desaprensivos se aprovechen de ello para explotar al necesitado. Sería preciso no dejar de la mano esto y que se conozca y sancione ejemplarmente a los contraventores de la Ley.

Por último, hemos visto cómo se lamentaba otro vecino de la Puerta de la Feria del "ensanche" que se está llevando a cabo, como se entierran unas casas, cómo se derriban otras y cómo queda en ridículo la carretera entre la esquina que hace la iglesia de San Lázaro y el quiosco; y después de haber demolido varios edificios, no han sido capaces de separar el citado puesto de periódicos y allí mismo hacer la rotunda para dar plena visibilidad a la cuesta de la Morana.

En fin, todo ello es prematuro y puede que dentro de unos días vengan rectificando, ya que no es la primera vez que esto hemos observado, y principalmente en la Ronda, que ya tienen hecho el replanteo de bordillos y si no rectifican queda enterrada la fábrica de harinas de la esquina, supuesto que

al llegar a la "Casa Estrada" ya tenían tomado casi un metro de altura.

De la pavimentación no digamos nada. Pues al día siguiente de abrir paso por ella vimos cómo rellenaban con piedra y aplastaban con un pisón las mismas removidas, y con una lata —igual que Cascorro perpetrara su hazaña— iban echando de nuevo brea en los baches que cualquier ciudadano puede observar, ya que han quedado aquejados con tanto remiendo que parece un "mapa-mundi".

Si digo mentira me someto a la responsabilidad concerniente. Si lo que digo es una realidad palmaria, venga el diálogo desde hoy mismo y vamos a saber todos cómo se hacen las cosas. De seguir dando "la callada por respuesta" y diciendo "tu tirame pan y llámame perro", esta postura no conduce a ningún sitio.

A pesar de todo, señor Director no temo que podamos fracasar al usted por abrir la sección y nosotros por escribir. Si no contestan a nada, ahí queda lo dicho y pensemos que "quien calla, otorga". Señemos que dialogar es democracia... y con eso nos basta. Por tanto, ¡te en nuestros ideales y adelante!

IGNACIO LOBO

Sindicato Provincial del Metal

VIII Concurso Provincial de «Destreza en el oficio», especialidad ajuste

Como en años anteriores, el Sindicato Nacional del Metal convoca un concurso de "Destreza en el Oficio", correspondiendo la prueba del año en curso a la especialidad de ajustador.

Pueden tomar parte en este concurso, en su fase provincial, todos los productores de la provincia que así lo deseen, tengan la categoría laboral de oficial ajustador y se encuentren trabajando en cualquiera de las empresas de este Sindicato radicadas en la provincia.

Se concederá al campeón un premio provincial de dos mil pesetas y el diploma correspondiente, y la oportunidad de asistir en Madrid a las pruebas de carácter nacional, donde el que resulte triunfante obtendrá el premio nacional de siete mil pesetas.

Los oficiales ajustadores interesados en tomar parte en el citado concurso deberán realizar la inscripción en la Secretaría del Sindicato Provincial del Metal (Avenida de Italia, número 26) hasta el día 31 del corriente mes. Las pruebas tendrán lugar en el día y hora que oportunamente se comunicará a los concursantes.

Teatro Principal

HOY: Continúa desde las 5,30 Sensacional continuación de estreno del colosal film Metro en CinemaScope y color

Cruce de destinos

Ava Gardner - Stewart Granger y la interesante película

TODOS SOMOS NECESARIOS

Alberto Closas - Folco Lullí (MAYORES)

"UNA CRUZ EN LA TIERRA"

Por Julio Escobar. - "Escelicer, S. A." - Madrid

Este gran novelista castellano que es Julio Escobar, ha querido jugar una mala pasada, escondiéndonos su intención con maniobra hábil. Porque, pese a cuidado que pone en darnos protagonistas personales, ha querido —y lo logró con amplitud desusada— exaltar la vida interna pasional y propia de un breve pueblo de Castilla. En la farsa se llama "Muñojuán", y aunque el nombre no figure en nuestros pasados itinerarios, acaba por saberse a cosa conocida de muy cerca. Vida, incluso, en nuestras andanzas viajeras.

Pero no le vamos a guardar rencor por esa estratagema de legítimo uso. Sobre todo, porque "Una cruz en la tierra", que cambia de personaje principal a medida que los hechos lo imponen —como sucede en la vida misma— nos ofrece un verdadero florilegio de grandes caracteres. Y no digo lo de "grandes" en el sentido que puede utilizarse para hablar de los santos o de los conquistadores, sino de ese otro que responde a la perfección de la obra creada. Desde los "curetas" a los "peluqueros", pasando por las cinco señoritas "de Sánchez", tan difíciles de casar como ansiosas de marido, bien puede decirse que no hay personaje sin relieve ni bulto. Y entre ellos, surge el conflicto —a veces, idílico; en ocasiones, trágico— que ha de brillar sobre el cañamazo de una narración deliciosa.

Personalmente, quizá las dos creaciones más vivas me parezcan la de "Eugenia" y "El señor Casimiro", sin que, por otra parte, entienda menos apreciables cualquiera de las otras. Pero vuelvo a lo mío: "Muñojuán". Porque en este pueblo castellano, de nombre eufónico y casi real a fuerza de parecernos vivo, creemos que está el mejor acierto de la novela. Y el marco donde los personajes han de componer ese cuadro que el autor nos brinda, y que quizá resultase forzado o artificial si la verdad y calidad del escenario que nos presenta.

Interesa decir que "Una cruz en la tierra" es una novela real, donde virtudes y pasiones hacen su juego, sin que el autor pretenda disimular la altura de

las unas ni la violencia de las otras. Pero novela real no quiere decir novela tremendista. Ni mucho menos, desgarrada. En las normas del buen gusto, que nunca se hubieran de escribir, está la salvaguarda del decoro sin mengua de la verdad. Y en la elegancia del lenguaje, exhibida por Escobar desde el principio hasta el fin, debe hallar el buen escritor los recursos necesarios para no regodearse en lo que son bajezas de la vida.

Con esto, y con decir que este volumen en nuestro gusto, es el de más amplio léxico y elevada sintaxis de cuantos Escobar nos ha ofrecido hasta ahora, queda hecho el bosquejo de una novela reclamada e española. Todo cuanto falta aquí —que no es poco, en verdad— debe hallarlo el lector en las páginas del libro. Obrar de otro modo quizá fuera pecar por excesivo o enojoso. Y privar al que leyera de ese placer incomparable de descubrir por sí mismo más amplios horizontes.

D. R. P.

LIBRAMIENTOS DE HACIENDA

Indalecio Bueno, Rogelio Díaz, Habilitado del VII Tercio de la Guardia Civil, Manuel de Avila Inés de la Iglesia, José Cabero, Lucía Monterrubio, Julián Fernández, Cámara de la Propiedad Urbana, Habilitado de la Delegación Provincial de la Vivienda, Secretario de la Cámara Urbana, Alvaro Miguel, María Calvo, Eugenio Callejo, Ángel Matellán, María Teresa y Carmen Pascual, Carmen Sagrario, Santiago Lorenzo, Delegado del Instituto Nacional de Previsión, Aurelio Espina, Habilitado del Archivo Histórico, Juan Díez Bernardino Finilla, Petronilo Alejos, Gregorio Iglesias, Alfredo Hernán, Antonio Calvo, Gregorio Centeno, Alcalde de Alcañices, Jefe del Centro de Telecomunicación, Conservador del Edificio de Comunicaciones de Benavente, Conservador del Edificio de Comunicaciones de Toro, Jefe Provincial de Sanidad, Matilde López, Tildonzo Gago, Manuel Tena, Escolástica y A. Matilla, Ursicino Domínguez y Marcelino Pertejo.

Espectáculos para hoy

BARRUECO — "La esclava libre" y "Caravana de esclavos" (2).
RAMOS CARRION — "Cómo atrapar un marido" (3).
PRINCIPAL — "Cruce de destinos" (3) y "Todos somos necesarios" (3).
VALDERREY — "Ulises" (3) y "La rubia y el sheriff" (2).

"EL OCASO", S. A.

Compañía de Seguros sobre Decesos, Accidentes, Invalidez permanente y Vida

Al conmemorar un año más el "Día del Seguro", saluda a sus numerosos asegurados y público en general, agradeciéndoles la distinción que nos dispensan

AGENCIA en Zamora: San Andrés, 30-Teléfono 1481

MUTUA PATRONAL CASTELLANA

Sociedad contra los Accidentes de Trabajo en la Industria y Agricultura

Secciones de Subsidio y Auxilio Patronal

Delegación en Zamora: Pelayo, 2

TELEFONOS 2019 y 1387

HOY, DIA DEL SEGURO UN SEGURO BARATO

Por JUAN LAGARMA BERNARDOS

Ciertamente que desde la promulgación de la Ley de Accidentes de Trabajo en la agricultura, hasta el momento actual, se ha dado un gran paso en el campo asegurador, puesto que hasta en los más apartados rincones se menciona constantemente la palabra seguro, aun cuando también es cierto se desconoce su significado, su alcance y las ventajas que ofrece a cuantos se hallan bajo su amparo.

Quienes por razones de la profesión están en contacto diario con los labradores, señalarán como exacta esta afirmación, pudiendo añadirse que existen casos en los que el asegurado tiende —a causa del desconocimiento en la materia— a resarcirse anualmente de la prima que satisface, dando así a un acto de previsión el carácter de negocio, y es al suceder éste cuando el asegurador se ve

obligado a esgrimir rotundos argumentos, que, al ser aceptados con reserva, dejan en el aire todo el valor de la razón y la verdad.

Pues bien, citaremos aquí, puesto que viene como vanda a la herida, un caso pintoresco, merecedor de ser recogido entre otros muchos en un anecdótico del seguro, y no debido a la fantasía, sino rigurosamente auténtico. Es el siguiente:

Conocedor el agente local de la próxima visita de un inspector de su compañía, gemoró hasta su llegada el ultimar varias operaciones agrícolas, y cierta tarde ambos se encaminaron a varias casas de campo, situadas a cuatro o cinco kilómetros del pueblo para lograr el fin propuesto.

No hubo dificultad en la primera operación; todo se desarrolló normalmente en la segunda, y para dar fin a su labor se encaminaron a visitar al tercer cliente, un modesto labrador, el cual fue contestando a las necesarias preguntas para extender la proposición. Cuando ésta estuvo totalmente cumplida y le fue dado a conocer el importe de la cuota que habría de satisfacer anualmente, el hombre exclamó mientras se rascaba la cabeza:

—Eso es mucho dinero para mí. Yo, la verdad, quería...

Se le hizo ver que la suma resultante correspondía exactamente a cuanto había declarado de su propiedad, y por tanto no se trataba de fijarle una cantidad caprichosa. Vieron determinadas explicaciones sobre algunas tierras cuya propiedad no le pertenecía, y se ex-

cluyó del seguro tanto a él como a sus hijos, auxiliares permanentes de su hacienda. Se tomaron, pues, nuevas cifras y se extendió otra proposición, la que tarifada totalmente se la dió a conocer. El hombre entonces volvió a lamentarse, diciendo al inspector:

—Mire usted, siento haberle hecho escribir tantos números, pero, ya, la verdad, lo que quería era un seguro barato. Nosotros no podemos...

Jamás ninguno de los visitantes había escuchado igual respuesta, con la que se ponía al descubierto la ignorancia total de aquel labrador sobre el significado y alcance del seguro, limitándose el inspector a decirle al tiempo de emprender el regreso al pueblo:

—Amigo mío, yo también lo siento, y de verdad, no poder complacerle; mi deseo hubiese sido firmar el contrato; pero es que un seguro..., lo que se dice un seguro barato, de esos no me queda ninguno, y es lástima, porque me ha resultado usted una persona muy simpática.

Pasados algunos meses, el agente recibió la visita del citado labrador y escuchó sus lamentaciones por un accidente de cierta gravedad del que fue víctima un obrero que tomó durante los días de siega.

No hubo necesidad de exponerle las ventajas del seguro, sino que tras de referir ce por ce lo ocurrido y sus consecuencias, concertó la póliza que había de garantizar los accidentes de trabajo que pudieran ocurrir en lo sucesivo al personal a su servicio.

Cinema Valderrey

HOY: Continúa desde las cinco Último día del magnífico programa - (Tolerado)

FEMINA

El pequeño ruiseñor

Interpretada por JOSELITO (el niño de la voz de oro)

ULISES

KIRK DOUGLAS - Technicolor

MANANA: A las 12.15 y 3.30

El pequeño ruiseñor

¡LA PELICULA MAS DIVERTIDA Y ORIGINAL DEL OESTE!

LA RUBIA y el SHERIFF

KENNETH MORE y JAYNE MANSFIELD - (Todos los públicos)

Es una producción "Fox" en CinemaScope y Color De Luxe

¡Una aventura por minuto! * ¡Diez carcajadas por aventura!

Mañana, domingo A las 5,30, 8 y 11

¡ESTRENO! en VALDERREY

TEATRO RAMOS CARRION

A las 5,30, 8 y 11

HOY

EL MAS REOCIJANTE Y DIVERTIDO ESTRENO

Los más famosos artistas, en la comedia que agota las carcajadas

¡COMO ATRAPAR UN MARIDO!



DEBBIE REYNOLDS
TONY RANDALL
PAUL DOUGLAS

CINEMA SCOPE METROCOLOR
DIRECTOR: GEORGE MARSHALL

MAYORES

¡Jamás reirá con tantas ganas... No se puede comparar a nada... Porque es única

Cine Barrueco

HOY: A LAS 5,30 - (MAYORES)

FEMINA

LA ESCLAVA LIBRE

HOY: 8 y 11 - (Autorizada para todos los públicos)

ESTRENO de aventuras fantásticas en color, basada en la novela de Karl May, de acción trepidante.

Caravana de esclavos

VICTOR STAAL, MARA CRUZ y THEO LINGEN

¡Grandes aventuras en un ambiente de emoción y buen humor!

MANANA, MATINAL

Porque eres mía

MARIO LANZA

AQUI, RADIO ZAMORA

PROGRAMAS PARA HOY

11: Apertura, 11:05: Melodías francesas interpretadas por Domenico Modugno, 11:20: "Para vosotras", emisión matinal dedicada a la mujer, 11:35: "Veinte minutos en blanco", 11:59: "Miscelánea del día", 12:19: Oyendo a los Guaranis de Francisco Marín, 12:30: "La Radio al servicio de la Puericultura", 12:35: Música de películas, 13: "Titulares de la prensa" ofrecido por el diario IMPERIO, 13:05: Interpretaciones de la Coral Cravillentina, 13:25: "Lluvia de estrellas", 13:40: "Primavera alegre", 13:55: "Ecos de sociedad", 14:15: "Exitos del momento", 14:20: Canciones asturianas, 14:30: Tercer diario hablado para España, 14:45: "Microfonos a la actualidad", 15:15: Preludios e intermedios, 15:35: Crónica de París, 15:40: Melodías modernas, 16: Todo para los chicos", un guiñol de Joaquín Peláez, 16:30: Pequeño concierto por la Agrupación Vocal de Cámara de Valencia, 16:45: "De todo un poco", 16:50: Melodías bellas, 17:15: Zarzuela: "Los Gavilanes", de Guerrero, 18:20: "Escuchando su música preferida", emisión del oyente asociado, 19:20: "La oración del Regina Coeli", 19:25: Música selecta, 19:45: "Crónica de la Vuelta Ciclista a España", 20: "Ecos de sociedad", 20:30: Canciones por Imperio de Triana, 20:45: "Pan", cortometraje sonoro del mundo que trabaja, 21:55: Música seleccionada, 21:40: "Microdeporte" por Villafraanca, 21:50: Melodías tropicales, 22: Cuatro diario hablado para España, 22:15: Música de ayer, 22:30: "Cabalta fin de semana", 1: Cierre.

RADIO BENAVENTE

PROGRAMAS PARA HOY

MANANA. — A las 12: Apertura, 12:08: Santoral, 12:15: Buenos días con música, 12:20: Serial radiofónico, 12:35: La última grabación, 12:40: Noticiero de actualidad, 12:45: Anecdota y música, 13:35: Así canta... 13:55: Solicitando canciones y melodías, 14:30: Diario hablado para España, 14:45: Sobremesa, 14:50: Solicitando canciones y melodías, 15:10: Noticiero local, 15:45: Europa musical, 15:55: Rincón de la mujer, 15:55: Club de Amigos de Radio Benavente, 16: Cierre de la estación.

TARDE. — A las 19: Apertura, 19:05: Discoteca de iniciación musical, 19:35: Club de Amigos de Radio Benavente, 20: Viaje al país de la poesía, 20:10: Rezo del santo rosario, 20:30: Solicitando canciones y melodías, 20:50: El género lírico, 21:05: Humor, 21:15: Leyendo la prensa nacional, 22: Diario hablado para España, 22:15: Intermedio musical, 22:25: Comentario del día, 22:30: Nocturno, 22:45: Mañana es domingo, 23:05: Trampolín, 23:15: Sonría con las estrechas, 23:40: Momentos para soñar, 23:50: "Cabalta fin de semana", 1: Cierre.

CIAS. D'ASSURANCES GENERALES

INCENDIOS - ACCIDENTES - PEDRISCO - VIDA

Subdirector para Zamora y provincia:

Sonzalo Bautista Hernández

SAN ANDRES, 36 - TELEFONO 2094

ZURICH

COMPANIA DE SEGUROS

Agente general para Zamora y su provincia:

José Bahamonde Rodríguez

Avenida de Portugal, 14, 1.º - Teléfono 1855 - ZAMORA

MUTUALIDAD GENERAL AGROPECUARIA

(Fundada por la Antigua Asociación de Ganaderos de España)

SEGUROS GENERALES

Delegado para Zamora y su provincia:

EVARISTO ALVAREZ LAINZ

DIEGO DE ORDAX, 4 IZQDA. - TELEFONO 2781 - ZAMORA

LA URBANA

Compañía de Seguros

LOPEZ CHILLON

DIRECTOR PARTICULAR

Avda. de Portugal, 2 Teléfono 3216

ZAMORA

La Vuelta Ciclista a España

BAHAMONTES, EXCLUIDO DE LA VUELTA A ESPAÑA 1960

NOTA OFICIAL DEL JURADO

Santander, 13.—El corredor dorsal número 2, Federico M. Bahamontes, ha quedado excluido de la Vuelta Ciclista a España 1960, por los siguientes motivos:

1.—El corredor número dos manifestó en el control de firma de Vitoria, al director de la carrera y al juez árbitro, que no estaba dispuesto a tomar la salida si no era "trapeado" el corredor número cuatro, San Emeterio, que había sido eliminado de la carrera el día anterior por haber entrado fuera de control. Posteriormente el corredor Bahamontes decidió a tomar la salida.

2.—Durante el transcurso de la etapa Vitoria-Santander, este mismo corredor descendió de la bicicleta y agredió de palabra y obra a un grupo de espectadores.

3.—El corredor Bahamontes se retrasó deliberadamente, coaccionando a sus compañeros de peloton, rezagados, para que ninguno de ellos acortase la distancia que les permitiera llegar a Santander dentro del tiempo reglamentario. Además, rechazó la ayuda de sus "coequipiers", rezagados precisamente para prestarle auxilio, con el deliberado propósito de llegar a la meta fuera del tiempo límite.

Por todo esto, reunido el Jurado de la carrera, y en virtud de los artículos 7, 9, 14, 20 y 23 de la Federación Española de Ciclismo, ha decidido excluir de la Vuelta Ciclista a España al corredor Federico M. Bahamontes, pasando el correspondiente informe a la Federación Española de Ciclismo de acuerdo con el artículo 325 del Reglamento de la misma.—EL JURADO DE LA CARRERA.

1.—Decabooter (Groene) 6-31-17 un minuto de bonificación.
 2.—De Mulder (Groene) 6-33-44 medio minuto de bonificación.
 3.—Botella (Faema) 6-34-14.
 4.—Seynaeve (Groene) idem.
 5.—Campillo (Kas) 6-34-16.
 6.—Messelis (Groene).
 7.—Suárez (Faema).
 8.—Morales (Kas).
 9.—Desmet (Groene).
 10.—Loroño (Majestad).
 11.—Pacheco (Licor 43).
 12.—Aspuru (Kas).
 13.—Manzanque (Faema).
 14.—Roland (Rochet).
 15.—Karmany (Kas). Todos en el mismo tiempo que Campillo.

CLASIFICACION DE LA ETAPA DE AYER

Santander, 13.—Clasificación de la etapa de hoy, Vitoria-Santander. Promedio: 35.484 kilómetros por hora.

1.—Decabooter (Groene) 6-31-17 un minuto de bonificación.
 2.—De Mulder (Groene) 6-33-44 medio minuto de bonificación.
 3.—Botella (Faema) 6-34-14.
 4.—Seynaeve (Groene) idem.
 5.—Campillo (Kas) 6-34-16.
 6.—Messelis (Groene).
 7.—Suárez (Faema).
 8.—Morales (Kas).
 9.—Desmet (Groene).
 10.—Loroño (Majestad).
 11.—Pacheco (Licor 43).
 12.—Aspuru (Kas).
 13.—Manzanque (Faema).
 14.—Roland (Rochet).
 15.—Karmany (Kas). Todos en el mismo tiempo que Campillo.

CLASIFICACION GENERAL

1.—Desmet (Groene), 92-14-47.
 2.—Pacheco (Licor 43), 92-17-43.
 3.—De Mulder (Groene), 92-26-18.
 4.—Karmany (Kas), 92-27-15.
 5.—Botella (Faema), 92-35-29.
 6.—Aspuru (Kas), 92-33-36.
 7.—Manzanque (Fa), 92-34-46.
 8.—Campillo (Kas), 92-41-34.
 9.—Messelis (Groene), 92-44-45.
 10.—Decabooter (Groene), 92-49-43.
 11.—Suárez (Faema), 92-50-52.
 12.—Loroño (Majestad), 92-54-39.
 13.—Marigil (Ferry), 92-59-47.
 14.—G. Moral (Licor 43) 93-05-17.
 15.—Sweeck (Groene) 93-11-57.
 16.—Roland (Rochet) 93-13-27.
 17.—Morales (Kas) 93-24-22.
 18.—Seynaeve (Groene) 93-18-44.
 19.—Aure (Rochet) 93-31-33.
 20.—Segú (Kas) 93-41-16.
 21.—Menéndez (Majestad) 93-43-43.
 22.—Guardiola (Licor 43) 93-48-19.
 23.—Galdeano (Faema) 93-59-11.
 24.—Montilla (Licor 43) 94-12-29.
 25.—Bertrán (Faema) 94-24-16.
 26.—De Keyzer (Groene), 94-32-07.

CLASIFICACIONES

Clasificación del Premio de la Montaña: Alto de Alisas (primera categoría)

1.—Aspuru, 10 puntos.
 2.—Suárez, 9.
 3.—Karmany, 8.
 4.—Morales, 7.
 5.—Campillo, 6.
 6.—Botella, 5.
 7.—Desmet, 4.
 8.—De Mulder, 3.
 9.—Pacheco, 2.
 10.—Loroño, 1.

Clasificación general de la montaña

1.—Bahamontes, 59 puntos.
 2.—Karmany, 44.
 3.—Suárez, 43.
 4.—Aspuru, 40.
 5.—Iturat, 31.
 6.—De Mulder, 21.
 7.—Botella, 19.
 8.—Pacheco, 16.

Balaña organizará la corrida de San Pedro

Los toros serán andaluces y el cartel se formará con los triunfadores de la feria de San Isidro

Como ya anunciamos el pasado día 30 de abril, el popular empresario don Pedro Balaña ha sido encargado por la Comisión Mixta para la organización de la corrida de toros de la Feria de San Pedro.

El señor Balaña ha aceptado el encargo y presentará el cartel una vez pasada la feria isidriña madrileña, ya que piensa reunir una tanda de triunfadores en dicha feria. Las reses serán de una ganadería andaluza.

Por su parte, la Comisión piensa instalar en la plaza un gran reloj, regalo de la señora viuda de Higinio Merino, y realizará algunas mejoras en los servicios. Asimismo piensa uniformar a todo el personal subalterno, es decir, alguacillos, areneros, monesabios, toreros y mulilleros. Se está drenando el ruedo y se piensa instalar alumbrado para poder organizar en el espectáculo deportivos y artísticos nocturnos.

El equipo de la selección inglesa que se enfrentará mañana a la española

Madrid, 13.—El equipo inglés de fútbol que se enfrentará a la selección española el próximo domingo ha sido facilitado con carácter oficial por el seleccionador, Mr. Winterbottom, después de un entrenamiento en el Estadio Santiago Bernabéu.

Ron Springet, Jimmy Armfield, Pteier Swan, Ray Wilson, Bobby Robson, Ron Flowers, Brabrook, Johnie Haynes, Joe Baker, Jimmy Greaves y Bobby Charlton.

El seleccionador dijo que espera que el domingo lleve un poco como hoy. Preguntado en el sentido de si tenía al equipo español, dijo que la selección española le inspiraba un gran respeto desde el portero al extremo izquierdo, añadiendo que el equipo inglés es un conjunto joven, sin gran experiencia, que ha de ir haciéndose poco a poco.—Alfil.

Deportes

Campeonato del Mundo de Hockey sobre Patines. España derrotó a la RAU por 12-0

Madrid, 13.—Esta tarde, en el Palacio de Deportes, se han jugado dos partidos de hockey sobre patines, valederos para el Campeonato Mundial.

En el primero, Argentina ha vencido a Alemania "por dos tantos a uno."

A continuación, Holanda ha vencido a Francia por cinco a uno.—Alfil.

PORTUGAL, 10; INGLATERRA, 0.

Madrid, 13.—En el primer encuentro de esta noche, correspondiente al Campeonato del Mundo de Hockey sobre Patines, Portugal ha vencido a Inglaterra por diez tantos a cero.—Alfil.

ESPAÑA, 12; R. A. U., 0.

Madrid, 13.—España ha vencido a la RAU por doce-cero, en el segundo encuentro de esta noche correspondiente a los Campeonatos del Mundo de Hockey sobre Patines.—Alfil.

El Frente de Juventudes prepara una gran semana deportiva

Como ya es tradicional, y para festejar a su Santo Patron, San Fernando, y a la vez como clausura del curso político, el Frente de Juventudes de nuestra capital está preparando un extenso programa de actos de tipo religioso, político, cultural y recreativo que se desarrollará en la semana del 23 al 30 del actual.

Es de destacar la amplitud e interés que el programa tiene, sobre todo en el aspecto deportivo. Aunque aún están pendientes muchos detalles, a manera de avance vamos a exponer los más importantes:

BALONCESTO

El día 26 se celebrará un encuentro entre una selección de juveniles zamoranos y un conjunto salmantino de acreditada clase.

CICLISMO

Para el día 29 se correrá el tradicional Trofeo "San Fernando" para corredores de nuestra ciudad y provincia, menores de veintidós años.

ATLETISMO

Por primera vez Zamora y Salamanca se enfrentarán al día 26 en una reunión atlética completa en nuestra ciudad. No cabe duda de que esta reunión será el plato fuerte de la semana.

COMPETICIONES PARA DELEGACIONES LOCALES.—Coincidiendo con esa semana se jugarán las finales de los Campeonatos Deportivos de Locales, cuyas eliminatorias se celebran ahora.

DEMOSTRACION GIMNASTICA-DEPORTIVA EN TORO

Coincidiendo con el "Día de la Provincia", en la Plaza de Toros se celebrará un festival gimnástico y una demostración de balonmano.

Equipo Escuela de Maestría: Herrero, Eduardo Rodríguez y Tito. Independientes: Seirulo, M. López y C. Peral.

Condición precisa para la selección definitiva es su participación en alguna prueba, antes del día 26, que demuestre su estado de forma.

COMPETICIONES DEPRIMERA ENSEÑANZA DE LOS "PEQUES" DE LAS ESCUELAS DE LA CAPITAL HAN COMENZADO A DISPUTAR EL CAMPEONATO DE JUEGOS Y DEPORTES, CUYAS FINALES SE EFECTUARÁN LOS DÍAS 27 Y 28.

TROFEOS "SAN FERNANDO"

Se va a convocar también el II Trofeo "San Fernando", que, como es sabido, la Federación Zamorana de Atletismo concede al atleta juvenil y junior que realice la marca que merezca mayor puntuación por la tabla finlandesa.

ELECCION DEL MEJOR DEPORTISTA JUVENIL

También un Jurado nombrado al efecto elegirá al mejor deportista juvenil zamorano del curso 1959-1960. El día 30 se le entregará un valioso trofeo y será propuesto a la Delegación Nacional para el concurso del "Mejor deportista juvenil de España".

Estos son unos apuntes muy rápidos que hemos tomado en la reunión que los mandos del Frente de Juventudes han celebrado para confeccionar el programa de actos en honor de San Fernando en lo que se refiere al aspecto deportivo. Es probable que algo se nos haya quedado en el tintero, pero nos parece que, con lo expuesto, ya hay materia para considerar interesantísima esta Semana Deportiva. A medida que vayamos conociendo detalles concretos los iremos publicando.

Federación Zamorana de Atletismo. Atletas seleccionados

Con vistas al primer encuentro entre selecciones provinciales de Salamanca y Zamora, que se celebrará en nuestra capital el día 26 de los corrientes, quedan preseleccionados los atletas siguientes:

Equipo de la Universidad Laboral: Piñana, F. Lobo, Arcadio Fernández J. de Pedro, Uria, Lázaro, Erixeja, Campos, Armando, Ubeda, Emilio González, Lino Prieto, J. A. Vaquero, P. Pedrero y M. Alvarez.

Equipo Colegio Sorazán de María: Carbo, Piñilla, Villar, San Juan, Bragado, Fuertes, Chillón, Fernández de Barrio, Antero, Roberto y Camarero.

Equipo Centros de Trabajo: V. Alvarez, Cambano, Maestro Barrio y De la Cruz.

Equipo San Fernando: Camba y Calvo.

Equipo del Instituto: Antón.

TAMBIÉN UN JURADO NOMBRADO AL EFECTO ELEGIRÁ AL MEJOR DEPORTISTA JUVENIL ZAMORANO DEL CURSO 1959-1960.

El día 30 se le entregará un valioso trofeo y será propuesto a la Delegación Nacional para el concurso del "Mejor deportista juvenil de España".

Estos son unos apuntes muy rápidos que hemos tomado en la reunión que los mandos del Frente de Juventudes han celebrado para confeccionar el programa de actos en honor de San Fernando en lo que se refiere al aspecto deportivo. Es probable que algo se nos haya quedado en el tintero, pero nos parece que, con lo expuesto, ya hay materia para considerar interesantísima esta Semana Deportiva. A medida que vayamos conociendo detalles concretos los iremos publicando.

Finaliza el Campeonato Nacional de Tiro de Fusil

Se proclamó campeón de España el señor Zabaco

Valladolid, 13.—Ha terminado el Campeonato Nacional de Tiro de Fusil de Guerra. Se ha proclamado campeón de España, en la última prueba, a trescientos metros, en posición de pie, de rodilla y tendido, don Gregorio Zabaco de Miguel.—Alfil.

ASI VA LA VUELTA

Kilómetros recorridos: 3.118.
 Kilómetros por recorrer: 266.

VENCEDORES DE ETAPA

Primera (Gijón - Gijón): Gabriel Mas (Faema).

Segunda (Gijón-La Coruña): Felipe Alberdi (Majestad).

Tercera (La Coruña-Vigo): Antonio Barrutia (Majestad).

Cuarta (Vigo-Orense): De Mulder (Groene).

Quinta (Orense-Zamora): A. Gómez del Moral (Licor 43).

Sexta (Zamora - Madrid): Assiell (Ferry).

Séptima (Madrid-Madrid): De Mulder (Groene).

Octava (Madrid-Zaragoza): Decabooter (Groene).

Novena (Zaragoza-Barcelona): Botella (Faema).

Décima (Barcelona-Barbastro): Sweeck (Groene).

Undécima (Barbastro-Pamplona): Iturat (Ferry).

Duodécima (Pamplona-Logroño): Galdeano (Faema).

Décimotercera (Logroño-San Sebastián): Bahamontes (Faema).

Décimocuarta (San Sebastián-Vitoria): Suárez (Faema).

Décimoquinta (Vitoria-Santander): Decabooter.

MAILLO AMARILLO

Primera etapa: Antonio Suárez (Faema).

Segunda etapa: Gabriel Mas (Faema).

Tercera etapa: Felipe Alberdi (Majestad).

Cuarta etapa: Antonio Barrutia (Majestad).

Quinta etapa: Antonio Barrutia (Majestad).

Sexta etapa: Galdeano (Faema).

Séptima etapa: Manzanque (Faema).

Octava etapa: Manzanque (Faema).

Novena etapa: Manzanque (Faema).

Décima etapa: De Mulder (Groene).

Décimoprimer etapa: Desmet (Groene).

Décimosegunda etapa: Desmet (Groene).

Décimotercera: Desmet (Bélgica).

Décimocuarta: Desmet (Groene).

Décimoquinta: Desmet (Groene).

Décimosexta: Desmet (Groene).

RETIRADOS

Segunda etapa: F. Anastasi (Rochet-Majestad).

Tercera etapa: Lacoponi (Rochet), Noel Fore y Firmin Eral (Groene), Esmatges (Kas) y Uliana (Ferry).

Cuarta etapa: Piñera (Kas).

Quinta etapa: Bianchi (Rochet).

Sexta etapa: Pérez Francés (Ferry).

Séptima etapa: Moreno (Faema), Schmitz (Emi), E. Cruz (Ferry), Anastasi (Rochet) y Fiffel (Rochet).

Octava etapa: Carreras (Licor 43), Mabñio (Rochet) y Talamillo (Majestad).

Novena etapa: La Coppa (Ferry), Chidi (Emi), Alberdi (Majestad) y Dall'Agata (Ferry).

Décima etapa: Boizan (Emi), Metre (Emi), A. Gómez del Moral (Licor 43), Rodríguez (Majestad) e Ira (Majestad).

Descalificado: Hernán (Licor 43).

Undécima etapa: Bover y Barceló de Licor 43; Moucharoud, de Rochet; Pintarrelli, de Emi, y Escóla de Ferrys.

Duodécima: Ferras (Majestad), Barrutia (Majestad) y Christian (Ferry).

Décimotercera: Assiell (Ferry).

Décimocuarta: Gaul (Emi), Eraner (Emi), Moser (Emi) y Abate (Rochet). Fuera de control: C. Pérez (Majestad) y San Emeterio (Faema).

Décimoquinta: Guarglini (Emi), Fornara (Emi). Fuera de control reglamentario: Bahamontes (Faema), Berrendero (Faema), Mathys (Groene), Utset (Kas), Jiménez Quilez (Kas), Hernández (Kas), Iturat (Ferry), Company (Licor 43) y Urrestarazu (Majestad).

REPRESENTANTE PRECISA

NOMBRAR IMPORTANTE EMPRESA METALURGICA PARA ESA CIUDAD Y PROVINCIA. IMPRESCINDIBLE ESTAR INTRODUCIDO DENTRO DEL RAMO DEL AUTOMOVIL, TANTO MAYORISTAS, GARAJES, TALLERES, LINEAS DE OMNIBUS, ETC. ESCRIBIR:

C. G. C. - VERNEDA, 53 - BARCELONA-5

Hermanidad de Labradores y Ganaderos de Jambrina PASTOS EN JAMBRINA

Se arriendan los pastos de espigadero y hojadero del término, capaces para 1.000 cabezas en espigadero y hojadero. La subasta tendrá lugar el día 21 de mayo, a las doce horas. El pliego de condiciones se encuentra en la Secretaría. Jambrina, a 13 de mayo de 1960.—EL PRESIDENTE. PASTOS EN LA PRADERA DE JAMBRINA

El día 21 de mayo, a las diez, se arriendan los pastos de las praderas del Chagardo y Patera. Pliego de condiciones, en Secretaría.

Delegación de Industria de Zamora

TENIENDO QUE EFECTUAR LA EMPRESA "IBERDUERO, S. A.", DIVERSOS TRABAJOS EN LA SUBESTACION DE BENAVENTE Y EN LA LINEA DE ALIMENTACION DE 138 KV. A DICHA SUBESTACION, PRECISA COMARTAR COORRIENTE A BENAVENTE Y PUEBLOS DE LA COMARCA EL PROXIMO DOMINGO, DIA 15, A LAS NUEVE HORAS, CALCULANDOSE QUE LA DURACION DEL MISMO NO SERA SUPERIOR A DOS HORAS.

ya puede esperar al verano sin temor...



Usted también puede disfrutar de esa tranquilidad ante la llegada del agobio y el calor. Instale sin demora el ACONDICIONADOR DE AIRE

Westinghouse

y asegure en su hogar un agradable ambiente.

UNA CREACION Westinghouse

Fabricado por FRIMOTOR, S.A.E.

licencias y procedimientos WESTINGHOUSE

Distribuidor: JACINTO GONZALEZ, LTDA.-San Torcuato, 6° y 8-ZAMORA

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA - AYER, 15.ª ETAPA

DECABOOTER ENTRO EL PRIMERO EN SANTANDER

CRONOMETRAJE OFICIAL RELOJ FESTINA

Aspuru coronó en primer lugar el puerto de Alisas

Bahamontes y nueve corredores más llegaron con el control cerrado y han sido eliminados

EL TOLEDANO, PROTAGONISTA DE UN BOCHORNOSO INCIDENTE

PELICULA DE LA ETAPA

Santander, 13. — Esta mañana, a las 11.35, se dio la salida oficial a los 38 corredores que continúan participando en la Vuelta Ciclista a España, para cubrir la decimoquinta etapa. Vitoria-Santander, con 232 kilómetros de recorrido y en la que hay un puerto puntuable de primera categoría: el puerto de Alisas, de 515 metros de altitud y situado a 196 kilómetros de la salida.

Bahamontes no quería tomar la salida si no se repescaba a San Emeterio

Los jueces no accedieron y el de Toledo salió con el resto de los corredores

La noticia sensacional de la Vuelta, antes de la partida de Vitoria, ha sido la negativa de Bahamontes a tomar la salida. Fundamentaba el "Aguila" que en ocasiones anteriores corredores que habían llegado a la meta con el control cerrado habían sido repescados y podían continuar al día siguiente. Pero que ayer se tomó la decisión de que San Emeterio, que pertenece al mismo equipo que Bahamontes, había sido eliminado y no podía tomar la salida hoy en Vitoria.

"Ya es hora de aclarar muchas cosas de las que están pasando", dijo Bahamontes. "Si mi compañero San Emeterio no sale, yo tampoco, y esto se va a terminar para siempre." "No hay derecho a que otros corredores que llegan a la meta con el control cerrado, se les deje salir al día siguiente. Y San Emeterio, que sólo llegó tarde en la etapa de ayer, con el control cerrado, se le excluya. No salgo."

El señor Bergareche calificó el acto de Bahamontes como de "chantaje", y allí presente se hallaba también, a demás de numerosos seguidores y curiosos, el director del equipo Italia-Luxemburgo, Learco Guerra, así como la representación internacional de "Faema". Sin embargo, después de darse la salida neutralizada, Bahamontes fue el último en firmar en la Plaza de España, y siguió a los demás corredores, subido en el automóvil de "Faema", mientras los demás rodaban por las calles de Carlos VII, San Antonio, General Mola, Generalísimo Franco, Siervas de Jesús y Portal de Arriaga, donde se dio

la salida oficial a las 11.35 horas en punto.

Tomaron la salida 38 corredores y entre ellos Federico Bahamontes.

El cielo está nublado y a ratos luce el sol.

Muchísimo público presenció los preparativos de la marcha y aplaudieron a los corredores a su paso por las calles.

A noche, hasta hora muy avanzada de la madrugada, estuvieron reunidos el señor Bergareche, director de la Vuelta, con los árbitros de la misma, uno de nacionalidad extranjera y el otro español, y acordaron que no se repescará a ningún corredor, incluido San Emeterio.

Si Federico Martín Bahamontes hubiera conseguido su propósito, dijo uno de los jueces, o sea la repesca de San Emeterio, otros corredores se hubieran negado a tomar la salida, como así lo hicieron saber públicamente a los organizadores.

Por Munguía, a 19 kilómetros de la salida, pasaron todos los participantes formados en un solo pelotón. Desde Vitoria se produjeron dos intentos de escapada a cargo de Bahamontes (Faema), pero fueron pronto neutralizados.

Por Izarra, a los 26 kilómetros de la salida, han pasado todos los corredores formando un solo grupo. Hicieron su paso a las 12.18 horas y con tres minutos de retraso sobre el horario previsto. Al frente del pelotón iban Suárez (Faema) y Decabooter (Bélgica).

Los corredores van luchando contra el viento, que lo llevan de cara.

A los 41 kilómetros de la salida, pasan los corredores en un solo pelotón, algo estrado, a las 12.47 horas. Todos los vecinos de Orduña están en la carretera aplaudiéndoles y van tirando del grupo los componentes de los equipos "Kas" y "Faema".

El paso por Orduña lo han hecho con siete minutos de retraso sobre el horario previsto.

ITURAT, PRIMERO EN LA META VOLANTE DE LLODIO

En la meta volante de Llodio se produce un fuerte sprint, pasando por la misma por el siguiente orden:

- 1.—Iturat (Ferrys).
- 2.—Morales (Kas).
- 3.—Bertrán (Faema).

El paso por Llodio lo han hecho a las 13.19 horas de la tarde, con nueve minutos de retraso sobre el horario previsto, y los vecinos al paso de los participantes han lanzado al aire numerosos cohetes.

El tiempo sigue nublado y sin amenaza de lluvia.

A las 13.35 horas, y con ocho minutos de retraso sobre el horario previsto, han pasado los treinta y ocho corredores que continúan participando en la Vuelta. Marchan de uno en uno, protegiéndose para combatir mejor el viento, que les da de cara.

Por Seduepe—78 kilómetros de la salida—pasan los corredores también en pelotón a las 13.47 horas y con siete minutos de retraso sobre el horario señalado.

SUAREZ Y OTROS CINCO CORREDORES SE DESPEGAN

Antes de llegar a la localidad de Güeñas se despegan del pelotón unos cinco corredores, y después otros tres. El paso por Güeñas lo hicieron a las 13.54 horas. Al frente de los cinco primeros figuran Suárez (Faema) y Jiménez Quilez (Kas), que llevan, con otros tres participantes, una ventaja de cien metros a otros tres corredores, y éstos a su vez, doscientos metros sobre el pelotón.

Entre los últimos coches de la caravana publicitaria a su paso por Güeñas y los primeros corredores media un tiempo de diez minutos.

Por Somorrostro, a 107 kilómetros de carrera, han pasado los participantes a las 14.30 horas, manteniéndose las mismas posiciones que por Güeñas. Un primer grupo de cinco, después

once ciclistas más, distanciados por unos metros del grupo principal.

Incidente: Bahamontes se lío a puñetazos con unos espectadores y quiere abandonar

Llegan los corredores al control de aprovisionamiento en Castro Urdiales con ventaja sobre el horario previsto. No se detienen a recoger siquiera las bolsas de comida y prosiguen la marcha. Los dos supervivientes del equipo Emi, los italianos Fornara y Guarguini, han abandonado la prueba. Junto al coche-escoba, muy retrasados, pasaron los corredores Bahamontes y Herrero Berrendero. Al cruzar por el punto conocido por la Cadena, Bahamontes fué increpado por el público. El toledano no se detuvo a pensarlo y, tras apearse de la bicicleta, la emprendió a puñetazos y golpes de bomba contra quienes le insultaban. Herrero Berrendero, como fiel guardaspaldas, secundó la actitud de Bahamontes y también respondió al ataque. En la Rigada los dos corredores dejaron sus bicicletas con ánimo de abandonar, pero fueron convencidos a duras penas para que continuasen, como así lo hicieron. Persistió la impresión de que Federico Martín Bahamontes dejará la carrera antes de llegar a la capital montañesa. Por su actitud, también pudiera ocurrir que su pretensión consista en llegar a Santander fuera de control con objeto de que los eliminen, como ayer ocurrió con San Emeterio, corredor por el que Bahamontes luchó anoche y esta mañana para que continuara en la prueba. Al no conseguirlo, Federico sufre una gran contrariedad.

Los ciclistas llegan a Laredo con ligero adelanto sobre el horario. Pasa primero un grupo en el que forman Suárez, Botella, Manzanque, Rolland, Aure, Decabooter, Desmet, Seynaeve, de Keyzer, Morales, Karmany, Aspuru, Gómez del Moral, Loroño, Guardiola, Pacheco, Sweeck y Messelli. Sobre diez minutos después pasó otro pelotón con el resto de los ciclistas, y muy retrasados de éstos, permaneciendo junto al coche escoba, cruzaron la población Bahamontes y Herrero Berrendero. En la actitud de estos últimos se observa gran desgana y corren sin ninguna prisa. Se acentúa la impresión de abandono que veremos si se confirma.

Por Jibaja, cuando faltaban diecisiete kilómetros para iniciar la subida al puerto de Alisas, pasan los corredores a las cuatro y media de la tarde. Cruzan un pelotón compuesto por veintitún participantes en cabeza, del cual figura el corredor Seynaeve. Luego, en solitario, lo hace Marigil. Veinte minutos después desfiló un pelotón en el que figuraban todos los participantes. Bahamontes y Berrendero se habían incorporado ya al grupo. Urrestarazu, que también se había retrasado por avería, marchaba con el último pelotón.

En el descenso, por la Cavada, Aspuru llevaba un minuto de ventaja a sus más inmediatos seguidores. Faltan 23 kilómetros para llegar a Santander.

La subida al puerto de Alisas la hicieron los corredores por el siguiente orden:

- 1.—Aspuru, que se había escapado al empezar la escalada.
- 2.—Suárez.
- 3.—Karmany, ambos a 55 segundos.
- 4.—Morales, a un minuto.
- 5.—Botella, a un minuto y cinco segundos.
- 6.—Desmet, idem.
- 7.—De Mulder, idem.
- 8.—Pacheco, idem.
- 9.—Loroño, idem.
- 10.—Seynaeve, idem.

En el descenso del puerto todos los corredores se lanzan a gran tren en persecución de Aspuru que iba destacado. Todos aprietan de firme y bajaban a velocidad escalofriante. Poco después de Astillero el segundo grupo consiguió

cazar y rebasar a Aspuru. Ya en las calles santanderinas prosiguió la lucha, ahora con renovados bríos, y en la meta se presentó primero el belga Decabooter, que se adjudicó el triunfo.

- 1.—Decabooter, 6-32-17.
- 2.—De Mulder, 6-34-04.
- 3.—Botella, idem.
- 4.—Seynaeve, idem.
- 5.—Campillo, idem.
- 6.—Messeli, idem.
- 7.—Suárez, idem.
- 8.—Morales, idem.
- 9.—Desmet, idem.
- 10.—Loroño, idem.
- 11.—Pacheco, idem.
- 12.—Aspuru, idem.
- 13.—Manzanque, idem.

El promedio registrado por el ganador ha sido de 34,400 kilómetros por hora.

Desmet continúa en el primer puesto de la general.—AMII.

XVI ETAPA (187 kilómetros) Sábado, 14 de mayo de 1960

Santander - Bilbao

| | Km. |
|---|-----|
| SANTANDER | 0 |
| Barreda | 21 |
| Santillana del Mar | 27 |
| Torrelavega | 34 |
| Puente Viego | 44 |
| Ontaneda | 56 |
| Luenta | 67 |
| Puerto de El Escudo (primera categoría) | 76 |
| PROVINCIA DE BURGOS | |
| Soncillo | 81 |
| Argomedo | 88 |
| Villosa (control) | 116 |
| Villasana de Mena | 141 |
| PROVINCIA DE VIZCAYA | |
| Valmaseda (meta volante) | 157 |
| Güeñas | 166 |
| Alto de Castrejuna | 184 |
| BILBAO | 187 |

ANTENA CICLISTA

Bochornoso

Por HERVIJA

Lo ocurrido ayer en la etapa Vitoria-Santander es realmente bochornoso. No se pueden admitir esos desplantes y amenazas que frecuentemente llevan a cabo las primeras figuras de nuestro ciclismo. Estamos avergonzados los que tanto propagamos las esencias de nuestro deporte favorito, ya que estos hombres, que todo se lo deben a la afición que les sigue y a las plumas que les encumbran, olvidan con harta frecuencia no sólo el sentido de la más estricta deportividad, sino, lo que es peor, las más elementales normas de corrección y caballerosidad para con los demás.

La labor de los amantes de la bicicleta, silenciosa, sacrificada, constante y desinteresada, pueden interpretarla estos "ases" como obligada sumisión y creen que todo se les tiene que tolerar. Hora es, pues, de que se tomen las medidas pertinentes por quienes tienen autoridad para ello y se corten de raíz estos desplantes que, con gran dolor, hemos de reconocer se repiten con demasiada frecuencia. Nuestra pluma, que jamás regateó el elogio a quien lo mereciera —y estamos al servicio del deporte integral— lanzó en más de una ocasión la voz de alarma, la última vez en la Vuelta a Levante, con el incógnito Botella-Bahamontes para advertir que el ciclismo no iría por buenos derroteros si se dejaba campar a su capricho a estas figuras carentes de disciplina y de simple corrección.

La tolerancia que se acusaba hasta por los mismos organismos federativos, esa tendencia al perdón y a olvidar todo acto levantisco, nos ha llevado como de la mano a esta situación de rebeldía por los que en vez de agradecer el amparo a sus actividades profesionales pedaleando e ingresando buenas sumas en sus cuentas particulares, han tratado a la menor ocasión de contrariedad a estos quijotes del ciclismo con una indiferencia, un tono despectivo que sólo la paciencia y la delicadeza de los dirigentes han sido capaces de aguantar. Y es lastimoso que todo el gigantesco trabajo necesario para la puesta en marcha de una carrera, el prestigio y la categoría de la Vuelta a España, se derrumben por la carencia absoluta de sentido común y por el capricho de esos ídolos que nos colocan ante el deporte extranjero en el mayor de los ridículos.

El hecho realizado ayer por Bahamontes y por los que secundaron su maniobra exige una inmediata sanción, un castigo federativo que sirva de escarmiento para el porvenir. El ser profesional obliga a ejercer el máximo su rendimiento.

La descalificación en bloque de los que llegaron fuera de control nos pone en la situación de contemplar a sólo veintiséis hombres en liza, en una lucha reducida por equipos incompletos y en la que la iniciativa durante las etapas que faltan está a merced de lo que ellos quieran hacer. No podemos negar que la Vuelta a España, en las dos etapas que faltan, va a estar rodeada de un ambiente de hostilidad, puesto que la burla hacia la afición ciclista comenzó en el momento en que aparecieron las coaliciones y los manejos internos entre equipos, sin olvidar las espantadas de los que en el papel aparecían como favoritos.

Desde este rincón de IMPERIO, que diariamente intenta exaltar todo lo que a ciclismo me to se refiere, levantamos nuestra protesta ante comportamiento tan antideportivo, aclarando una vez más que al no juzgarnos otro propósito que el de servir a la verdad, despreciamos los gestos soberbios como el que nos ocupa, al tiempo que no regateamos el elogio para el que lo merece.

La antepenúltima etapa de la Vuelta podía llevar por título "BAHAMONTES"

Todo lo importante de la carrera corrió a cargo del toledano

El "Aguila" abatió sus alas

Santander. — (Crónica telefónica del enviado especial de PYRESA, PORRINO).—La etapa de ayer, antepenúltima de la Vuelta, podría llevar por título "Bahamontes". Porque todo lo importante noticiable periodístico picante corrió a cargo del "Aguila" que anoche se metió en la cama con un hrmor de perros, porque no habían repescado a su doméstico Julio San Emeterio.

He dicho que la cosa empezó ayer. Bahamontes decía a los organizadores que si mañana (por ayer, fueves) no repescaban a San Emeterio, el abandonaba. Los comisarios, el juez árbitro y el director de la carrera, ratificaron esta mañana en Vitoria su decisión de anoche. Las amenazas de Bahamontes no valieron, aunque razonara (y con buenos argumentos), que nace un par de días que Menéndez y Carlos Pérez eran repescados y el año pasado le habían dado a Riviere una rueda en la etapa que terminó en Pamplona. Una rueda precisamente suya, que llevaba el director del equipo al que pertenecía, el "Kus".

Para el toledano esto constituía una infracción mucho más importante al reglamento internacional de carreras que la de repescar a San Emeterio. Pero ni el director, ni los comisarios se volvieron de su decisión. San Emeterio, llorando, se volvió al hotel para hacer en coche la etapa hasta su tierra natal.

Federico, aconsejado por sus patronos, por Torelló y Ruiz, estampó al fin la firma en el control de salida, en el momento que el señor Bergareche, director de la carrera, hacía sonar el silbato para que los "routiers" iniciaran su marcha neutrali-

zada; es decir, faltando un minuto.

Así comenzaba la etapa. Al finómetro justo el toledano pegaba un fuerte demarrage, que los belgas neutralizaban. Después, a los tres kilómetros, volvía nuevamente a atacar, hasta que, un

to de diecinueve hombres atacaron en su primera rampa. El paso por la cima fué el siguiente: Primero, Aspuru, y a cincuenta y cinco segundos Karmany, Morales, Campillo, Botella, Loroño, De Mulder, Pacheco, Desmet y otros corredores. Aspuru,



tercer intento moría en flor. Entonces Bahamontes desistía, quedándose con Herrero Berrendero. Se situaba en cola, importándole un comino lo que adelante sucediera. Aquí, en los puestos punteros, empezaba la batalla. La daban de nuevo los "faemas", con Manzanque al frente. De esta forma, a los sesenta y cinco kilómetros de carrera Bahamontes era ya el "cierracarrera". Se corría la voz por toda la serpente multicolor que el "Aguila" intentaba abate sus alas y marcharse a casa. El propio director dejando a los comisarios internacionales al cuidado de los primeros corredores, se vino en su coche a cola para seguir la etapa detrás de Bahamontes, porque el toledano intentó retirarse, teniendo casi por la fuerza y con muchas amenazas —lo que no sé hasta qué punto es legal— incorporarle a la carrera el señor Bergareche. Pero lo más pintoresco ocurrió en el kilómetro ochenta, en Salto Caballo: un espectador que contemplaba el paso de los ciclistas insultó a Bahamontes. Entonces, estápeneándose de la máquina, intentó "contestar" al individuo, que estaba en un grupo con otras personas. En la mano Bahamontes esgrimió su bomba. Cuando en el momento más acalorado llegaba el jefe de publicidad de la olla Majestad, partidario de Bahamontes, por cierto con el fin de aplacar los ánimos, pero con tan mala fortuna que el primero bombazo fué a parar a su cabeza. La intervención del director de la carrera hizo posible el que Bahamontes volviera a montar en la bicicleta, dándose por terminado el incidente.

Ni que decir tiene que la mayoría de los coches de prensa estaban allí en el lugar del incidente, desatendidos totalmente de lo que pasaba adelante, en la carrera. Pero al lector le interesaré saber algo de ella. La carrera se decidió en la subida al puerto de Alisas, donde un pelotón

conservando la ventaja de la cima, rodó en solitario hasta las puertas de Santander, donde fue alcanzado por este pelotón de cabeza. En el mismo sitio donde era cazado, escapaba Decabooter y ganaba la etapa con cerca de dos minutos de avance sobre sus compañeros de escoba, con un promedio de 35.484. Segundo fue De Mulder, dos minutos después; tercero, Botella, en el mismo tiempo; cuarto, Seynaeve; quinto, Campillo; sexto, Messelin; séptimo, Suárez; octavo, Morales; noveno, Desmet; décimo, Loroño; undécimo, Pacheco, etc.

El pelotón en el que figuraba Bahamontes pasó por el puerto de Alisas con tres cuartos de hora de retraso sobre los primeros, es decir, sobre Aspuru, y por eso no es de extrañar que hayan llegado fuera de control reglamentario Bahamontes, Berrendero, Mas, Matis, Jiménez Quiles, Hernández, Iturat, Compañys y Urrestarazu.

El vencedor hizo la etapa en 7 horas, 31 minutos y 17 segundos; es decir casi una hora entre el primero y el grupo de Bahamontes.

Es indudable que el propósito de Bahamontes después de tanto retraso era provocar una eliminación. El Jurado, reunido, le ha descalificado por los hechos siguientes: primero, no estar dispuesto a tomar la salida al no ser repescado su compañero San Emeterio; segundo, por haber agredido de palabra y de obra a un grupo de espectadores; tercero, por haber retrasado deliberadamente, coaccionando a sus compañeros de pelotón rezagados.

Por estos tres motivos que se explican en una nota oficial del Jurado, Federico Martín Bahamontes ha sido excluido de la Vuelta Ciclista a España 1960.

Un final bien deslucido de esta Vuelta que se nos muere.

Las fotografías más sugestivas, los reportajes más sensacionales. Las informaciones más apasionantes en las páginas de

"FOTOS"

LA MEJOR REVISTA DE ESPAÑA SE PONE A LA VENTA TODOS LOS SABADOS

LA VIDA: ACTUALIDAD Y REPORTAJE

ALI KHAN, UNA VICTIMA DE SU PROPIA PASION: LA VELOCIDAD



Una de las últimas fotografías de Ali con su padre, el Aga Khan. Ali había nacido en Montecarlo.

Hijo del fabuloso Aga muerto y de "la bella Ginetta", desde niño pilotaba toda clase de máquinas

El padre del Aga actual y exmarido de Rita Hayworth, llevaba un pródigo tren de vida

Zsa Zsa Gabor no consiguió "pescarle" y hace tiempo que había anunciado su matrimonio con la modelo Bettina

La vida fastuosa del hombre para quien la diplomacia era su juguete de última hora

Ha muerto uno de los hombres más poderosos de la Tierra. En cuanto a fortaleza económica se refiere, naturalmente. Ali Khan, hijo mayor del fallecido Aga Khan e indudablemente pesadilla del padre en el sinnúmero de incidentes de tipo amoroso a que dieron lugar sus casquivanos devaneos.

Ha muerto como seguramente tenía escrito hace mucho. Víctima de ese vértigo de la velocidad que siempre caracterizó todas sus cosas. A bordo de un "Lancia", en el cual el cuentamillas marcaba más de lo corriente. Y con su desaparición, se ve menguada hasta casi el extremo de dejarla sin impor-

Ali nació con espíritu inquieto. Como arrastrado por la velocidad. Inclinado a pilotar toda clase de máquinas, coches, aeroplanos, yates, etc.

Cuando sólo contaba diecisiete años, ya atravesó varias veces toda Europa a grandes velocidades tripulando coches últimos modelos construidos exclusivamente para su uso personal.

Aquello fue la causa de muchos disgustos con su padre, que continuamente hubo de estar pagando cantidades que oscilaban entre los cincuenta y los cien mil dólares como compensación para las locuras que el "pequeño Ali" cometía.

Claro que esto para el Aga no ocasionaba ninguna meña en sus arcas. El pesaje anual que le hacían los ismaelitas, el cual le reportaba la saneada cantidad de tres millones de dólares en diamantes, podía dar mucho de sí. Sin embargo, el carácter dulce que más tarde demostrara su segundo hijo, nacido de Andree Carron y la sensatez de su nieto Karim, habrían de influir sobremanera para que pese a los mimos que siempre le dió, le despojara del título de Aga Khan, a la hora de su muerte.

La vida amorosa de Ali

Fue el 18 de mayo de 1936: Ali tenía veinticinco años, cuando se enamoró de una muchacha americana llamada Joan Yarde Buller y contrajo matrimonio con ella en París. La boda fue un verdadero fasto en el cual participó toda la familia de los Khans y la fiesta duró varios días.

De aquel matrimonio nació el Aga Khan de la actualidad, Karim.

Pero el temperamento de Ali no estaba hecho para aguantar el matrimonio en toda la extensión de la palabra. Seis años más tarde se divorciaba de Joan, la cual pasó al anonimato, al conocer la deslumbrante belleza de la actriz cinematográfica Rita Hayworth.

Joan Yarde pasó al anonimato durante muchos años. Y como si el destino quisiera premiarla aquella época de soledad, se convirtió en primera dama del Pakistán a la coronación de Karim, logrando con su influjo incluso desplazar a la Begum Ivette Labrousse.

Ali, conseguido el primer di-



Ali en su puesto como representante del Pakistán en la ONU.

vorcio, comenzó a flirtear con Rita.

El se enamoró profundamente de ella, aunque ella, como se ha demostrado más tarde, no tuviera la misma profundidad de sentimientos que Ali. La mayor dificultad para contraer matrimonio estribaba en el consentimiento de la Aga; pero ambos se fueron a verle y ella, con su belleza, logró cautivarle. Sin embargo, les dió su consentimiento luego de que los dos le aseguraron sus sentimientos.

De la misma manera que cuando conoció a su primera mujer, la cubrió materialmente de joyas, ahora quiso hacerlo más principesco todavía, y para ello lo primero que hizo fue comprar un anillo de prometida a Rita valorado en dieciocho mil libras esterlinas—casi tres millones de pesetas.

El contento de Ali por la boda con Rita fue tan extraordinario, que el día antes regaló a su hijo Karim un magnífico coche "Rolls".

Después llegó Yasmine, la hija de ambos, que le colmó de mayor felicidad. Daffie su conductor y secretario particular,

cuenta que el sentimentalismo de Ali no tenía límites y que hubiera sido capaz de cometer las mayores atrocidades con tal de que Rita no se separara.

Un genio paradójico

Sin embargo no debía de ser así, cuando llegó la hora de la separación. Los motivos para ello se apartaron totalmente de los archiconocidos en las pantallas mundiales y la vida de actores y actrices. No hubo ni crueldad mental ni nada parecido. Solamente la educación de la niña. Ella la quería proporcionar una enseñanza occidental, en tanto que él la quería oriental. Aquello terminó con la transigencia de Ali; pero, sin embargo, un motivo lleno de futilidad lo estropearía todo. Ella quería pagar una institutriz para Yasmine que la cobraba doscientos dólares mensuales. El dijo que aquello era una cantidad extraordinaria y se negó. Y sin embargo aquella semana él dejaba sobre el tapete verde de Montecarlo más de cincuenta millones de francos de pérdidas en compañía de Faruk y Sacha Guitry. Ali, pues, poseía un temperamento muy dado al extremismo. Lo mismo consideraba superflua una cosa necesaria que utilizó lo más pueril.

sado este período de felicidad en el cual el Aga volvió a ser pródigo con Ali, éste le presentó a papeleta de querer casarse con la actriz Zsa Zsa Gabor. El Aga puso el grito en el cielo. Dijo que estaba harto de actrices. Que en su familia no entraría ninguna más. Que todas le habían buscado la infelicidad. Y la tirantez entre Ali y el Aga volvió a reinar.

Afortunadamente, la Gabor no era la muchacha que se dejara impresionar por las riquezas del príncipe ismaelí y cortó por lo sano. Seguramente es lo que salvó a Ali de una ruptura definitiva con su padre.

Una maniquí en su camino

París era uno de los escenarios más frecuentados por este donjuanesco príncipe oriental. Allí conoció a Bettina, una maniquí de deslumbrante belleza, de la cual se enamoró perdidamente. Pero aunque se anunció varias veces que iba a casarse con ella desde hace bastante tiempo, parece demostró más cautela—seguramente al considerar la postura forzada en que estaba delante de su padre—y no llegó a efectuarse. Sin embargo, constituyó el amor del príncipe, hasta el extremo de que



En una carrera de caballos, Ali protege del mal tiempo a su hijo Karim, actual Aga Khan de los ismaelitas.

Una dinastía impercedera

Ali Khan pertenecía a una de las dinastías más adoradas por sus seguidores. Veinte millones de musulmanes de la secta ismaelí adoraban y adoran a los Khans con la fuerza que les da el ser sus jefes espirituales.

La línea genealógica de su familia era la siguiente: Su padre, Mohamed Mohama Jazar, era Aga Sultán Khan III, cuarenta y ocho imán de la secta ismaelita, descendiente del profeta Mahoma, príncipe indio, antiguo presidente de la Sociedad de las Naciones y el tercer hombre más poderoso de la tierra en dinero. Vivía en una villa llamada "Yakimur", que era todo un compendio de "Las mil y una noches". Fiestas fastuosas, vajillas de oro macizo, esclavos y bellas sirvientas, pebeteros humeantes diariamente expeliendo los más olorosos perfumes orientales, urnas donde nadaban peces de todas las latitudes, en fin, un paradisiaco lugar donde el Aga Khan dejaba discurrir su existencia de indole mundano y de indole ismaelí.

Allí estaba destinado el sitio para Ali Khan si sus devaneos y aventuras no le hubiesen enemistado con su padre quitándole la posibilidad de haberle sustituido en el mandato de la secta ismaelita. Hoy ha muerto y "Yakimur", sus romances en las

cerancias del cine y sus aventuras, sólo son un recuerdo del cual la prensa ha de seguir escribiendo. En una hora como ésta en que luego de haber representado a su país en la ONU, había cogido cariño a la diplomacia hasta el extremo de haberla convertido en su juguete preferido. Ahora, iba a representar al Pakistán como embajador en Buenos Aires. Pero la muerte trágica ha terminado con todo.

Durante su servicio militar con las fuerzas británicas, el príncipe Ali Khan ascendió del grado de segundo teniente, en el Regimiento de Wiltshire, al de teniente coronel.

En 1944, actuando como oficial de enlace británico en las fuerzas del general L. Devers, comandante del VI Ejército norteamericano, desembarcó con las primeras tropas durante la invasión de la Riviera.

Francia le había condecorado con la Legión de Honor y con la Cruz de Guerra.

También fue distinguido por Estados Unidos con la estrella de bronce por su "incansable energía, destacado ardor y constante voluntad en emprender cualquier tarea sin considerar sus peligros o su dureza".

PUSCIS



Ali con su segunda esposa, la famosa actriz cinematográfica Rita Hayworth.



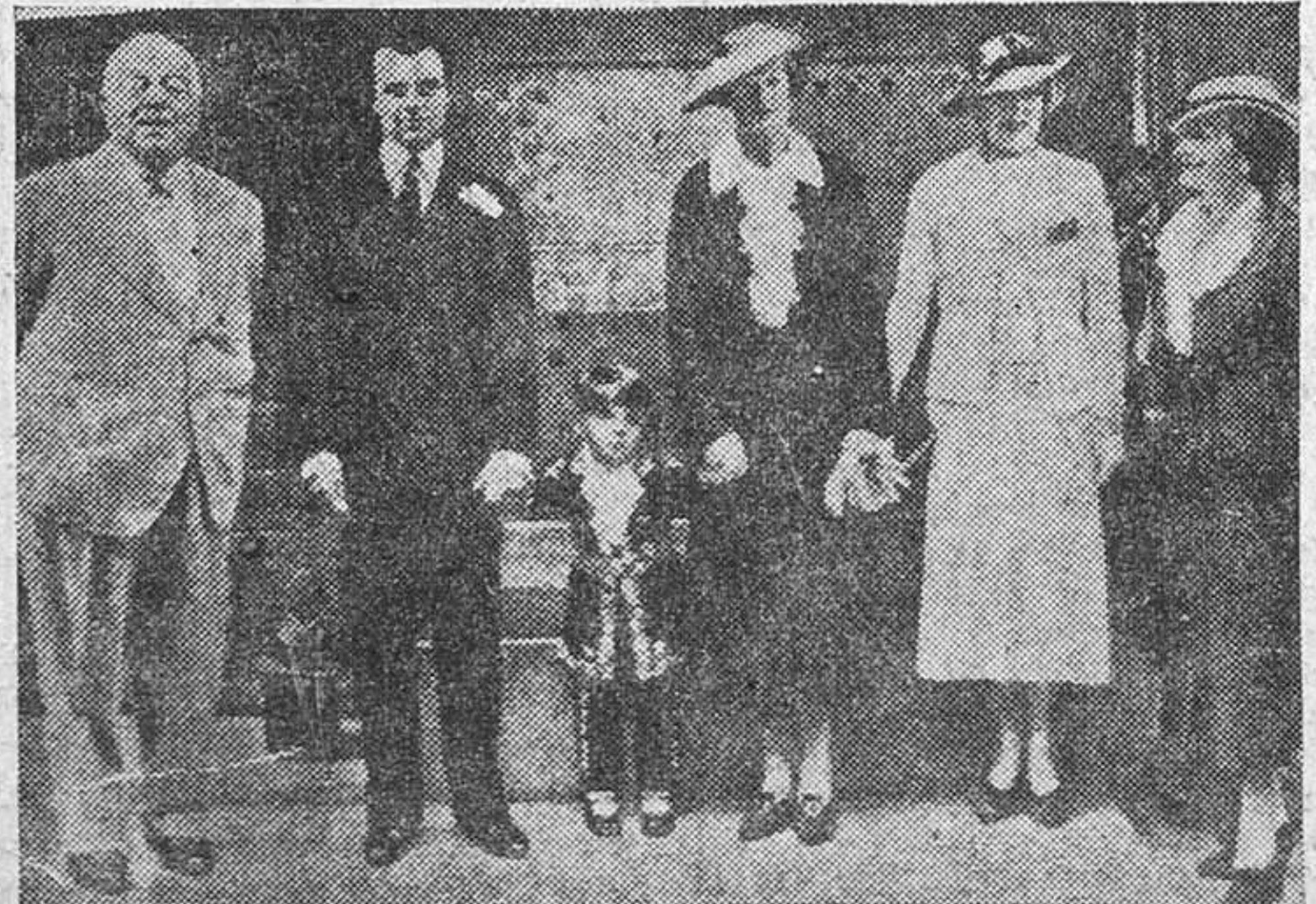
Ali con su madre, Teresa Magliana, más conocida por "la bella Ginetta", la cual se casó con Aga Khan en 1909. Murió de embolia en 1926.

tancia, una familia que ocupó siempre los primeros planos de la actualidad internacional.

Un hombre de excepción

Puede decirse que Ali Khan era el personaje de excepción de la familia de los Khans. Hijo del fallecido Aga y de una bailarina de Turin, su temperamento fue desde el primer momento totalmente distinto al de su padre, completamente opuesto al de su hermano Saddudin. Hasta un extremo tal que su mismo hijo, actual Aga Khan, Karim, no heredó tampoco ninguna de sus formas de ser y reaccionar.

Ali fue fruto del primer matrimonio del Aga Khan con la artista mencionada. Teresa Magliana, con quien contrajo matrimonio en 1909 y de la cual enviudó en 1926 al fallecer ésta a consecuencia de una embolia cerebral. Con ella mostró su esplendor su padre, hasta el punto de que en los primeros años del matrimonio la regaló joyas por valor de más de doce millones de pesetas. Su madre era una mujer de belleza proverbial, conocida en todos los círculos por "La bella Ginetta". Tenía los ojos dorados, cutis blanco como la nieve y talle esbelto.



Joan Yarde Buller y Ali Khan, el día de su matrimonio en París, el 18 de mayo de 1936. Joan fue la primera esposa de Ali y madre del actual Aga Khan, Karim. De la mano de Ali, Saddudin, su hermano menor, hijo del fallecido Aga (a la izquierda) y de Andree Carron (a la derecha).



Ali con su hija Jazmina, fruto de su matrimonio con Rita Hayworth.

El primer encuentro con el padre

La separación final con Rita Hayworth, luego de haber gastado una millonada en abogados y compondores, fue la causa del primer chispazo con su padre, el Aga Khan, que le reprimió su poca fuerza de voluntad para el matrimonio. Porque si bien es verdad que el Aga Khan se había casado tres veces—Teresa Magliana, Andree Carron e Ivette Labrousse—sólo llegó al tercero de los matrimonios por fallecimiento de las esposas anteriores.

Pasaron unos meses de borrasca entre ambos, hasta el extremo de que le fue reducido el presupuesto de gastos, hallándose en la precisión de vender sus más preciados caballos de carreras para seguir el tren de vida que llevaba.

Poco a poco fué renaciendo la paz entre el padre y el hijo, sobre todo cuando se consiguió que Yasmine viniera a pasar una temporada con el abuelo, el cual adoraba a la pequeña. Pero pa-

ahora, cuando la muerte le ha sorprendido a bordo del "Lancia", iba en su compañía.

PENSAMIENTOS A REACCION

Idioma o lengua es el conjunto de palabras encaminadas a encubrir la verdad.

La gente "moderna", la gente de ahora, se sienta a la mesa ocupada por nosotros sin mirarnos siquiera, como si estuviéramos vacíos, como si estuviéramos en plena selva... ¡Qué deliciosa! ¡Qué "delicadeza"!... ¿Qué habrá sido de la URBANIDAD?...

Quizá todo el problema del mundo está en una falta total, absoluta, integral, empalmeada, universal, mundial, sideral de URBANIDAD...

Si URBANIDAD viene de "urbis", ciudad, según dicen los que entienden de "latines", el único lugar donde ahora, con suertecilla, podría encon-

trarse alguna leve muestra de URBANIDAD sería en plena selva y por parte de leones, tigres y panteras; eso desde luego...

Conviene repetir la palabra tanto como los anuncios del "coñac" --¡qué castigo!... a ver si la gente se la aprende y se queda con ella, y luego, intrigada, intenta saber "qué es eso", para qué sirven y "con qué se come"... (URBANIDAD, URBANIDAD, URBANIDAD; BEBA URBANIDAD después de todas las comidas; la mejor digestión, con URBANIDAD; baratísimo. La URBANIDAD evita toda barbaridad, etc...)

Las mujeres, si quieren saber algo de pintura, no tienen más remedio que pintarse. FERNANDO APARICIO