

Imperio

Año VIII • Número 1893

ZAMORA

Sábado 30 de enero de 1943

Precio del ejemplar: 25 céntimos

«No puede olvidar español alguno que aquí, en la península, nació la concepción moderna del Estado».

Ramiro Ledesma

Décimo aniversario de la subida de Hitler al Poder



BERLIN, 29.—Para conmemorar el X aniversario de la subida de Hitler al Poder el ministro de Trabajo del Reich ha ofrecido una recepción al personal de su departamento. Al acto, muy lucido, asistieron igualmente todos los representantes diplomáticos acreditados en Berlín.—Efe.

Recepción del doctor Ley a la Misión fascista que visita Berlín

BERLIN, 29.—El doctor Ley, ha ofrecido esta tarde una recepción en honor de los delegados del Partido Fascista que se encuentran en Berlín con ocasión del X aniversario de la llegada al Poder del Nacional-socialismo. El doctor Ley saludó a la Delegación fascista y puso de relieve la unión estrecha de las naciones alemana e italiana.—Efe.

El pueblo japonés ruega por la victoria de los grandes ideales del Führer

TOKIO, 29.—El vicepresidente de la Oficina de Información gubernamental ha dirigido mensajes por radio al pueblo alemán con motivo del X aniversario de la subida al Poder del Führer. El mensaje dice al final: El pueblo japonés rogará este día por el triunfo del pueblo alemán, por la victoria de los grandes ideales de su Führer y le saludó con los gritos de «Heil Hitler».—Efe.

Monseñor Tiso felicita al Canciller del Reich

PRESBURGO, 29.—El jefe del Estado eslovaco monseñor Tiso, ha dirigido al Führer con motivo del X aniversario de la exaltación de éste al Poder, un telegrama en el que en nombre del Partido Nacional Eslovaco, le felicita por los resultados obtenidos durante su mandato y hace votos porque logre la victoria en la gigantesca lucha actual.

Con igual motivo el presidente del Consejo doctor Tuka, ha dirigido un telegrama de felicitación a Von Ribbentrop.—Efe.

Onomástica del rey Boris de Bulgaria

«La unidad nacional, ideal el más querido del pueblo búlgaro», dice el monarca

SOFIA, 29.—El Rey Boris ente un grupo de diputados que con motivo de su cumpleaños han acudido a cumplimentarle, ha pronunciado unas palabras poniendo de relieve que en estos momentos difíciles es más importante que nunca el cumplimiento de los deberes para con la patria y la unión del pueblo. Ello exige—añadió—la concentración de todas las ener-

gías espirituales y creadoras de la nación para mantener la unidad nacional, ideal el más querido del pueblo de Bulgaria. Nosotros y nuestros aliados del Eje—terminó—hemos hecho grandes sacrificios para construir un mundo nuevo y debemos darnos cuenta de que ello exige grandes trabajos por parte de todos.—Efe.

Todos los ataques soviéticos han sido rechazados

Fracasan los intentos rojos de penetración en el Cáucaso Occidental

BERLIN, 29.—Comunicado del Alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

En dura y resuelta lucha defensiva, los ejércitos del frente del Este han rechazado todos los ataques en masa de los soviets y efectuado sus movimientos con arreglo a un plan de combate preestablecido.

Continúa la heroica defensa de Stalingrado

En Stalingrado, continúan los furiosos ataques del enemigo contra el frente Sur, ataques que los defensores rechazan incansablemente a pesar de las duras privaciones que sufren y de la enorme superioridad numérica del enemigo.

Los intentos de penetración, efectuados en masa por el enemigo en el Cáucaso Occidental, han quedado detenidos ante las posiciones alemanas y rumanas.

En el Kubán y en Manich, fuerzas blindadas soviéticas, fueron rechazadas

En la región del Kubán y en la estepa sur de Manich han sido rechazados los ataques de las fuerzas blindadas soviéticas. En el curso de contraataques las formaciones acorazadas alemanas han dispersado a una división de caballería de la guardia soviética y a una formación de infantería.

Más reservas rusas son lanzadas al ataque

Reservas traídas de la retaguardia por los soviets han sido lanzadas a la lucha, en dirección, este, entre el Donetz y la región central del Don.

Se lucha en la periferia elástica de Voronej

El enemigo ha lanzado contra el flanco oeste de la zona de Voronej poderosas fuerzas que han sido rechazadas, con pérdidas sangrientas para los bolcheviques en el curso de las operaciones de defensa, efectuadas con firmeza. Continúan los combates con encarnamiento en la periferia elástica del NO de Voronej.

Escasos ataques en el Ladoga

Al sur del lago Ladoga el enemigo no ha atacado más que en el sector de una división. Fué rechazado con grandes pérdidas, después de un duro combate.

En Tripolitania los aliados sufren descabros

En Africa, las fuerzas enemigas que atacan nuestras posiciones del oeste de Tripolitania han sido rechazadas.

En Túnez, no se han señalado más que operaciones de importancia local. Aviones rápidos alemanes han

atacado los carros armados de reconocimiento del enemigo y los objetivos ferroviarios. La DCA y la caza alemana e italiana destruyeron nueve aviones adversarios.—Efe.

La R.A.F. ataca Francia y Bélgica

BERLIN, 29.—Siete aviones británicos atacaron en la última jornada el litoral de Bélgica y Francia septentrional. Ha habido tres muertos entre la población y varias personas han resultado gravemente heridas. Los cazas alemanes y la DCA derribaron dos aviones ingleses.—Efe.

Y la Luftwaffe la costa meridional inglesa

BERLIN, 29.—Formaciones de la aviación alemana han efectuado el 28 de enero un ataque diurno contra la costa meridional inglesa. Fueron causados daños, con bombas pesadas, en dos localidades del litoral.—Efe.

Cazas eslovacos derriban 4 aviones rojos

BERLIN, 29.—Las escuadrillas de caza alemanas apoyadas por cazas eslovacos han actuado durante la jornada del 28 de enero sobre la región del curso inferior del Don dando escóla aviones de bombardeo en picado. En tal incursión los cazas eslovacos derribaron cuatro aparatos soviéticos.—Efe.

El puerto Argel duramente bombardeado

BERLIN, 29.—En las primeras horas del día de hoy una importante formación de aviones alemanes atacó nuevamente la región portuaria de Argel. Fueron arrojadas bombas de gran calibre sobre las instalaciones, depósitos de combustible y otros objetivos militares. Un mercante resultó gravemente alcanzado. Los incendios provocados sirvieron de paso a otras oleadas de aparatos.—Efe.

NIEVE EN EL ESTE



El invierno ruso crea a las fuerzas motorizadas numerosos obstáculos. La nieve, que borra totalmente las carreteras, bloquea a los vehículos. Todas las dificultades han de ser vencidas por los soldados del Reich.

Fracasan las tentativas de Montgomery contra las fuerzas de cobertura del Ejército blindado germano-italiano

Fuertes unidades inglesas atacaron en masa cerca de Zuara

BERLIN, 29.—Las tentativas de Montgomery de arrollar a las fuerzas de cobertura del ejército blindado germano italiano mediante un ataque en masa de fuertes unidades motorizadas y blindadas contra la posición de Zuara fracasó.—Efe.

Los italo-germanos han mejorado su situación en el Mediterráneo

Bizerta es incomparablemente mejor que Tobruk

BERLIN, 29.—El plan concebido en Africa del Norte por el adversario comunica «Deutsche Algemeine Zeitung» ha tenido un efecto opuesto al que era buscado.

La situación estratégica del Eje en el Mediterráneo ha mejorado en comparación con la situación de hace tres meses. Los cálculos militares del adversario no han sido cumplidos en el tiempo previsto gracias a la intervención rápida germano-italiana en Túnez. Además la rivalidad anglo-nor-

(Más información en la página 6.)

Italia adopta medidas para lograr la movilización civil total

Las mujeres sustituirán a los hombres en algunos trabajos

ROMA, 27.—Han sido adoptadas nuevas medidas en Italia para perfeccionar la movilización de todas las

fuerzas de la nación. A partir del primero de marzo próximo el personal femenino reemplazará al masculino en ciertos trabajos públicos, almacenes, restaurantes, cafés etc. La movilización de las mujeres será limitada y con ciertas excepciones de momento.—Efe.

51 INDUSTRIAS ALEMANAS HAN SIDO DECLARADAS EMPRESAS MODELOS

Todo el trabajo alemán al servicio de la victoria

BERLIN, 29.—Cincuenta y un industrias han sido declaradas empresas modelos en tiempo de guerra en la sesión de la Cámara de Trabajo del Reich, celebrada en la sala de los mosaicos de la Cancillería.

El doctor Ifaucy delegado del doctor Ley, pronunció con esta ocasión unas palabras en las que dió la consigna del pueblo alemán que lucha por su suerte futura. Todo el trabajo para la victoria. Es necesario—añadió—que sea así sin perjuicio de que sean reconocidos los esfuerzos de los obreros alemanes.

Si queremos vencer—siguió diciendo—hemos de movilizar todas las fuerzas de la nación. El heroísmo del frente debe encontrar eco en el trabajo de la retaguardia. La victoria será el resultado del esfuerzo supremo por encima del trabajo medio habitual. Las necesidades de la hora exigen de cada uno todo el rendimiento de que sea capaz.—Efe.

La delegación fascista llega a Berlín

BERLIN, 29.—Ha llegado la Delegación del Partido Fascista que asistirá a las manifestaciones organizadas con motivo del décimo aniversario de la conquista del poder por el Nacional-socialismo. Fué recibida en la estación por el embajador de Italia y numerosos miembros de la colonia italiana. Entre las personalidades alemanas figuraban un representante de la Cancillería, el Reichleiter Bormann y el jefe de las S. S. Himmler.—Efe.

Ofensiva japonesa en la frontera birmano-china

Las tropas niponas avanzan sobre el SO. de Yunnan y Kunlong

CHUNG KING, 29.—Las tropas japonesas han comenzado una ofensiva contra el SO. de Yunnan, partiendo de Birmania, ha declarado el portavoz del Cuartel General chino. Las tropas niponas avanzan hacia el este de Kunlong, a unos ciento veinte kilómetros al NE. de Lashio, fin de ruta de Birmania. Dos columnas de tropas japonesas avanzan por los pueblos fronterizos, donde los combates han adquirido gran intensidad.—Efe.

Los nipones reciben refuerzos importantes.— Se registran combates cerca de Mong-Pan

CHUNG-KING, 29.—El comunicado chino anuncia que se registran combates entre las tropas niponas cerca de Mong-Pan en la frontera chino-birmana. En la región de Lamong Lung los nipones recibieron refuerzos importantes.—Efe.

Actividad aérea aliada

MELBOURNE, 29.—Comunicado del Cuartel General Aliado del SO. del Pacífico:

Las fuerzas aéreas aliadas han atacado a los japoneses en diez puntos, entre ellos en el Timor portugués, que fué ametrallado por cazas de gran radio de acción. En la bahía de Binne un bombardero aliado atacó a los buques japoneses surtos en el puerto. Cinco aviones japoneses, uno de los cuales fué derribado, intentaron cortar el camino de regreso al avión aliado. Otro bombardero pesado ametralló los buques japoneses de la bahía de Open. En Nueva Bretaña, Tinschaen y Mubo, han sido objeto, asimismo, de ataques aéreos aliados.—Efe.

Japón lucha por la liberación del Asia Oriental

RANGUN, 29.—La Federación China de Birmania ha publicado un comunicado con motivo del discurso pronunciado ayer por el presidente japonés Tojo, en el que pone de relieve que la lucha que sostiene el Japón no tiene otro fin que la liberación del Asia Oriental y que es necesario prestar todo el apoyo posible a las fuerzas niponas para el cumplimiento de su misión.—Efe.

El discurso de Tojo, comentado

RANGUN, 29.—El discurso del primer ministro japonés Tojo, en la Dieta, no solo da alientos a los indios residentes en el extranjero, sino que ha de influir poderosamente en los hindúes partidarios de la independencia de su país. Estas declaraciones han sido hechas a los representantes de la prensa por el presidente de la Liga de la Independencia india en Birmania, Baleskar. Añadió que los indios saben que el Japón no hace vanas promesas.—Efe.

Fallece el mayor general Eibl

Estaba en posesión de las Hojas de Roble



BERLIN, 29.—El mayor general Eibl, titular de las Hojas de Roble de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro y comandante de un Cuerpo blindado, ha fallecido de resultas de una grave herida recibida en primera línea en el curso medio del Don.—Efe.

Política de Precios

Resultados prácticos

CON la debida exposición de casos concretos, para fijarla en su verdadero alcance, hemos venido ocupándonos de la ingente labor desarrollada por la Junta Superior de Precios en su función ordenadora, limitándonos, más que a glosarla en sus pormenores, a determinar su cometido y la forma en que, con cabal conocimiento de materia tan delicada, venciendo las múltiples dificultades nacidas de la complejidad de tan intrincados problemas ha venido cumpliendo, y ello con un acierto del que tenemos en el cotidiano vivir la demostración más concluyente, ya que las limitaciones impuestas al precio de no pocos artículos, de modo especial a los considerados como de primera necesidad, evitando alzaz injustificadas, frenando la carrera que ya habían iniciado, reduciendo actividades punibles y ambiciones intolerables, no son otra cosa que el beneficioso resultado de una acción enérgica y prudente, sin que en ella haya pesado otro deseo que el de lograr y esto por el recto camino de la equidad — el bienestar de los españoles, este relativo bienestar que en los azarosos días que corren ningún país disfruta en la medida que el nuestro.

El problema más difícil de toda política orientada en tal sentido, no es solamente el determinar, con perfecta justeza, el precio en sí mismo, aunque ello requiere una suma de estudios y de cálculos de no pequeña monta, sino el lograr que la tasa cobre plena efectividad, aplicación rigurosa, es decir, que se cumpla, para lo cual es preciso conocer de antemano cuantos recursos puedan ponerse en práctica, cuantos resquicios puedan utilizar la mala fe y la especulación de gentes sin escrúpulos, de traficantes que hacen de la dificultad campo de sus negocios, al margen de la honradez, dictando, en consecuencia, disposiciones que permitan a las Fiscalías de Tasas, a la vista de la infracción perfectamente determinada, proceder con esa rapidez ejemplar que es norma de su actuación. Y a esta finalidad responde la orden de 24 de septiembre sobre redacción de facturas, la que al establecer la obligación de especificar en ellas la disposición reguladora de cada una de las partidas que en las mismas figuren, ofrece a las Fiscalías un medio sencillo para determinar, sin asombrante expreso, la legalidad de una factura. Por último y como un ejemplo más del acierto de las medidas adoptadas en esta línea ordenadora, citaremos la disposición de 6 de agosto sobre vigencia de precios aprobados, que prohíbe la concesión de plazos para liquidar a precios superiores las existencias que hubiese al fijar, al artículo de que se trate, una nueva tasa.

Los resultados prácticos obtenidos con la aplicación de estas normas reguladoras, son evidentes. Y así por lo que respecta al índice de precios al por mayor, tenemos que el incremento del 35 por ciento experimentado de diciembre de 1940 al mismo mes de 1941, se mantiene en diciembre de 1942 al mismo nivel, es decir, sin sufrir la menor alteración, y ello debido a esta firme e inteligente Política de Precios.

CRONICA DE PARIS

La inacción francesa dentro y fuera del territorio

(Especial para IMPERIO.—Recibida por teletipo.)

PARIS, 29.—El panorama político del Norte de Africa, refleja exactamente el de Francia. Dos emigrados se llevaron consigo todo el legado de pasiones, intrigas y recelos que les devoraban en el continente, es en vano que parezcan servir con desinterés y heroísmos un ideal de restauración de su Patria vencida y que su grito de protesta, su gesto rebelde embargue su ánimo hasta el punto de olvidar todo lo que les separaba para no pensar más que en lo que les une. Los anglo-americanos se encuentran en la misma situación que los alemanes al ocupar Francia, querían una política y con ella de acuerdo, ir estableciendo la unidad de Europa. Pensó el almirante Leahy y su primer emisario en Africa el general Clark que había materia en Marruecos y Argelia para una acción unánime de disidencia francesa y por ello el diplomático señor Murphy y el jefe del cuerpo expedicionario, general Eisenhower, vieron en Darlan por su condición de generalísimo francés y presunto sucesor de Petáin el aglutinante que deseaban, permitiendo no solo el libre establecimiento de una base de conquista del continente, sino también el desarrollo económico de una región fértil y rica.

Si se concentraron más tarde los poderes en el general Giraud fué precisamente para evitar que De Gaulle y sus secuaces sembraran la división en las huestes fieles del ejército y de la administración colonial francesa, casi una

CRONICA DE LISBOA

ADAPTACION a las exigencias de la guerra

Por Lorenzo GARZA

(Especial para IMPERIO.—Recibida por teletipo.)

LISBOA, 29.—Por el hecho simple de la neutralidad portuguesa, no es difícil dejarse llevar en el exterior a la idea de que aquí la vida se desliza plácida y fácil para pueblo y Gobierno. Sin embargo, la neutralidad conforta—al margen de arduas cuestiones de política externa—un insospechado manantial de problemas interiores fluyendo constantemente.

Y no se trata de dificultades más o menos sencillas, de solución fácil y a mano, sino de cuestiones en general, de laborioso y hasta de imposible remedio. A la vez, tales dificultades brotan sin distinción en cada aspecto de la vida, sea por generación propia y directa, sea por repercusión o reflejo. En nuestras ya numerosas crónicas de este país, esos problemas y dificultades han sido con frecuencia tema de aquéllas, como expresión o imagen vivas de la realidad y la actualida. Pero, del volumen conjunto de problemas, por lo que a Lisboa afecta, hay tres que destacan como fundamentales, los transportes urbanos, los abastecimientos y la vivienda. A todos y cada uno de ellos, el Gobierno presta la máxima atención y ya que por la fuerza mayor de las circunstancias del mundo no está en su poder humano el resolverlos, procura con medidas justas y eficaces, amortiguarlos en sus efectos, con reconocimiento pleno de los gobernados.

En abastecimientos tenemos desde hace algunos días un ensayo de racionamiento mínimo de pescado que asegura el suministro a las familias, liberándolas de la sumisión a la venta libre, que se había desatado en las más escandalosas especulaciones. Lo mismo ocurre ya con el carbón, azúcar, jabón y algunos otros artículos. Otro grave problema—al que dedica un editorial «O Século»—es el de los transportes urbanos de viajeros. Totalmente desaparecido el taxi y el auto particular por la falta de gasolina y una casi absoluta carencia de gasógenos que están en vías de fabricación, no podían compensar esa falta de elementos de transporte, una docena de coches de caballos que, como una visión retrospectiva del Lisboa de principios de siglo, han reaparecido estacionándose al fondo de la Avenida; una época de la que ayer aún me hablaba nuestro cónsul, don Francisco de Raneros, recordando la Lisboa de 1907 que, por

razón de su carrera que iniciaba, él conoció tiempos en que apenas circulaba un trepidante automóvil que iba a estacionarse a la puerta del «Suízo», entonces restaurante de moda, cuyos comensales salían a la terraza a contemplarlo con ojos asombrados y se consideraban felices si ligándose amistad con el dueño de aquel artefacto rodante, éste les invitaba a dar un paseo en él.

Para transportar a sus quehaceres y diversiones a más de ochocientos mil habitantes, Lisboa cuenta apenas con quinientos tranvías. Puede imaginarse la lucha mutua que la mayor parte de esa población sostiene, en fracciones individuales, para, en las horas de concurrencia al trabajo o de regreso al hogar, conquistarse un lugar en el tranvía, conquista que corresponde siempre, conforme a la ley natural, al más forzado. La medida de esa lucha nos la da el hecho de que se pida que en las paradas se organicen colas a semejanza de las paradas de tranvías en Madrid.

Por lo que afecta a la vivienda, también la especulación seguía una carrera vertiginosa. El que posee una casa, en su humano deseo de tener dos o doscientas, no se preocupa del que no tiene ninguna, como no sea para subirla la renta. El Gobierno ha publicado ya una disposición prohibiendo el aumento de los alquileres y determinando otras medidas de protección al inquilino, que se hacían ya apremiantes. Así, paso a paso, dentro de la neutralidad propia, Portugal va adaptando su vida a las exigencias que le impone la guerra ajena.

CRONICA DE BERLIN

Heroísmo alemán en Stalingrado

Por Modesto SUAREZ

(Especial para IMPERIO.—Recibida por teletipo.)

BERLIN, 29.—Mientras en Stalingrado el heroísmo de un puñado de valientes-alemanes rumanos y croatas—continúa cerrando un capítulo, sin posible paragon, en los anales de esta guerra, la población del Reich aguarda ansiosa y acongojada detalles nominales y numéricos, que no parece hayan de demorarse ya muchas jornadas.

Nadie ha dejado aquí de recoger para uso particular el ejemplo de estos bravos que cumpliendo el alto designio del Mando, han tenido que hacer la ofrenda de su vida para que, otros frentes comprometidos, tuvieran el tiempo requerido para escapar a la amenaza de un enemigo materialmente, desbordado. Por haber cumplido hasta el punto que lo están haciendo la consigna castrense, Stalingrado ha adquirido prestigio de enseñanza y valor de dechado. Y entretanto que los bolchevistas lanzan más hombres, más material y más aviones contra los soldados del Sexto Ejército, acorralados entre las ruinas de la ciudad «convulsa», aquí el alemán de la retaguardia hace su examen de conciencia y se interroga si está sinceramente dispuesto a emular a los compatriotas que, sin pretender penetrar en los designios del Mando, han seguido a la letra y en el espíritu sus consignas. Pero no olvides—le repite hoy otra vez la Prensa, para que nadie pueda llamarse a engaño—que cada revés puede exigir todavía de cada uno de nosotros más trabajo, más fe y una mayor abnegación y sacrificio.

Los diarios siguen publicando recuadros con aforismos y sentencias, que rememoran, por ejemplo, que si la victoria es para todos, en

la guerra tienen también todos obligaciones equivalentes a la del soldado que combate en los frentes. ¿Cuáles son estas, en qué lugar se cumple con ellas, y hasta dónde se entienden? Unas cuantas jornadas aún y el ciudadano alemán, de ambos sexos, sobre todo el del femenino; conocerá con precisión legal a qué precio—muy alto sin duda—va a considerarse digno de los que sucumben por Europa para poner coto al devastador alud del bolchevismo. El mundo se percatará al mismo tiempo de todo lo que dan de sí las reservas de energía y trabajo de un pueblo, cuando sus gobernantes saben organizar y orientar la decidida voluntad de los componentes.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Ventas

- SE VENDEN 1.500 metros en dos parcelas, orilla de las Obras del Hogar. I formes, Avelino Valverde. San Pablo 23. (32)
- SE VENDE Casa, sitio céntrico. I. formes: San Torcuato, 79.2º (61)
- SE VENDEN 140 arrobos de paja de legumbre y unas puertas carreteras en buen uso. Tratar Julián Méndez, carpintería, Moraleja def. Vio. (62)
- VENDO una casa en Fuentelareina, calle del Túnel, 11, con llave en mano. Tratar en la misma. (75)
- SE VENDE, casa barata planta baja y primer piso. Calle Sempino, 4 Razon Zapatería, 17. (80)

Varios

- GANE dinero representando artículo gran consumo. «Atlas». Apartado 40.—Valencia (26)

Antecedentes modernos de la economía actual

Por Higinio PARIS EGUILAZ

Los sistemas actuales de intervencionismo economicos propios de los países totalitarios y adoptados con carácter general, desde la iniciación del conflicto presente, no son algo improvisado y circunstancial, sino la consecuencia de la situación creada, como resultado de la primera guerra mundial, y en este sentido se debe llamar la atención sobre el hecho de que a pesar de haber triunfado las potencias que defendían los principios liberales, se crease progresivamente, una situación totalmente diferente a la de la anteguerra.

En relación con la política aduanera, lejos de suprimir las tarifas arancelarias. Esta política proteccionista alcanzó a la misma Inglaterra y en 1930 aumentaron los Estados Unidos los aranceles en una proporción muy elevada. El efecto se completó por Inglaterra en la Conferencia Imperial Ottawa, de 1931-1932, que tenía a formar una unidad económica, entre la metrópoli, dominios y colonias y a intensificar el tráfico entre ellas, limitando el comercio con los demás países.

En 1931, Francia introduce el sistema de contingentes como método complementario de la elevación de los aranceles, que supone imponer coactivamente una restricción al tráfico comercial.

Mientras se ponía en práctica estos procedimientos, tuvieron lugar otros hechos, muy importantes, en el campo monetario, tales como la devaluación de la esterlina en 1931 y las sucesivas devaluaciones del franco francés y otras monedas. En los países hispanoamericanos, se decretó la prohibición en la salida de capitales, con lo cual quedó bloqueada temporalmente la corriente de renta de esos países de Europa, medida que afectó intensamente a España.

En otras naciones las medidas fueron todavía más extensas. Así sucedió en Alemania con la creación del marco renta que significa el abandono del principio de la cobertura metálica, como base para regular el volumen de circulación fiduciaria, implantando además el control de divisas, con fijación de los tipos oficiales de cambio, que hasta entonces se había determinado por oferta y demanda del mercado de divisas. Un régimen de autorizaciones para la importación, con arreglo al cual se efectúa la distribución de las divisas disponibles y

la supresión en la exportación de capitales, completó las medidas para la dirección del comercio exterior.

También Italia y después España a partir de su guerra de 1936 adaptaron igualmente idénticos métodos.

Una importancia especial presenta la generalización de los acuerdos internacionales de pagos por compensación (clearing). Su origen fué el agotamiento de las disponibilidades de oro y divisas en diversos países europeos, que como consecuencia de la guerra tuvieron que recurrir al crédito exterior y una gran masa de dinero a corto, se empleó en inversiones a largo plazo con fines de reconstrucción nacional, haciendo imposible la puntualidad de los reintegros. La crisis de 1931, evidenció esta situación de insolvencia de dichos países.

De la retención por las naciones acreedoras de los saldos de exportación favorables a las deudoras, se pasó a contabilizar y compensar bilateralmente el importe de los respectivos productos de exportación, apareciendo de esta forma los convenios de «clearing». La inestabilidad monetaria y la insolvencia de diversos países, fueron los factores que provocaron la aparición de dicho método que significa fundamentalmente la quiebra del sistema crediticio internacional anterior a 1914 y la realización de los pagos sin intervención de un medio físico (oro) y con el auxilio exclusivo de un instrumento contable.

Un problema al que no se le presta suficiente atención que presta extraordinario interés, es la restricción en los movimientos de población entre unas y otras naciones, como consecuencia de medidas legislativas dictadas en este sentido. Este bloque migratorio que ha sido aplicado con toda dureza, precisamente por aquellos países que se

presentan siempre como defensores del liberalismo, constituye una más, en la serie de medidas antiliberales.

En el terreno de la lucha por los mercados, otro hecho importante lo constituye la tendencia a asegurar el intercambio entre grupos de naciones teniendo en cuenta que muchos países han tropezado en la aplicación de sus planes de autarquía, con limitaciones que no es posible vencer. Esta tendencia se ha desarrollado sobre todo a partir de la crisis mundial de 1931 y se ha manifestado además de la política económica imperial de Ottawa, con la convención de Osló, con la política del Japón para asegurar su intercambio con los países más próximos en el Extremo Oriente (China, Manchukuo), con la política económica alemana para extender sus mercados en las naciones de la Europa central y últimamente, ya en plena guerra actual, con la política de Estados Unidos, para asegurar su dominio económico, en todo el Continente americano.

En fin, las sanciones económicas impuestas a Italia en 1935, confirman una vez más la verdadera naturaleza coactiva de la economía liberal.

De esta breve exposición se deduce con claridad que todas las disposiciones adoptadas por los respectivos Estados, han sido típicas medidas defensivas de las economías nacionales y marcan una clara reacción antiliberal. Sin embargo, debemos afirmar que ningún Estado al implantar las medidas citadas, persiguió como finalidad el aislarse en el mayor grado posible del tráfico comercial exterior; tampoco la política de coyuntura independiente de Alemania, ni la autarquía italiana, deben ser interpretadas como expresión de un deseo de aislamiento.

Quizá profundizando el verdadero alcance de todas las medidas impuestas a partir de 1918, debemos admitir que tienen un sentido opuesto; a nuestro juicio, su fin último no es la restricción del tráfico, sino precisamente lo contrario, es decir, garantizar la continuidad y sobre todo la estabilidad de las relaciones económicas internacionales.

Conviene tener presente estos hechos, para darnos cuenta de que es el propio liberalismo el que ha provocado todos los problemas económicos, a los que la generación actual trata de dar solución.

BANCO CASTELLANO

VALLADOLID

Desde el día 5 de febrero próximo, queda abierto el pago en la Central y Sucursales de este Banco de un dividendo complementario de 3 por 100, a deducir impuestos, o sea a razón de pesetas 12 29, liquidadas por acción; contra cupón número 54 de las acciones de la serie A, número 43 de la B y número 3 de la C

Valladolid, 23 de Enero de 1943.—El secretario general, Amador Martín Medera. V.º B.º: El presidente del Consejo, Vicente Moliner Vaquero.

(82)

«Cuando a Henry Ford se le preguntó recientemente qué pensaba hacer después de la guerra con su nueva y colosal fábrica de aviones militares, contestó: «Pues fabricar aeroplanos para todo el mundo».

No es Ford el único profeta que pronostica que, llegada la paz, las innumerables instalaciones que hoy se dedican a la producción de aviones de guerra se dedicarán con especialidad a la de aviones baratos y sencillos para el uso de los particulares, que podrán aprender fácilmente a conducirlos. El avión de familia quizá no llegue nunca a ser tan común como el automóvil; pero muchos expertos creen que se desarrollará una industria floreciente de aeroplanos pequeños tan asequibles y fáciles de manejar como el automóvil; industria que, por otra parte, ayudará muy notablemente a resolver los serios problemas económicos que la cesación de la guerra traerá consigo.

Hay muy buenas razones para esperar que esto suceda. En primer lugar, el uso de los aviones pequeños ya se estaba generalizando rápidamente en los Estados Unidos cuando su fabricación fué interrumpida por el programa de defensa nacional. En 1939 las fábricas norteamericanas produjeron 3.608 aviones pequeños, y en 1940 se dobló la producción. Actualmente hay 22.000 aviones civiles.

En segundo lugar, habrá ya un mercado enorme entre las muchísimas personas que hayan aprendido a volar, sobre todo entre los miembros del servicio militar que hayan estado en el Cuerpo de aviación. En 1934 había 15.000 aviadores en los Estados Unidos; al fin de 1941 había 100.000 aviadores civiles y 25.000 militares. El Ejército y la Armada están adiestrando más de 3.000 por mes. «Durante los cinco próximos años», dice Robert H. Hinckley, director de la Administración de Aviación Civil, «prepararemos por lo menos a medio millón de aviadores, todos los cuales serán compradores potenciales de aviones pequeños para uso particular». Agréguese a esto que fuera de un sinnúmero de adultos aficionados a la aviación, hoy hay 2.000.000 de jóvenes que son miembros de clubs dedicados a la construcción de modelos de aeroplanos. El número de miembros de tales clubs aumenta a razón de 250.000 por año, y todos anhelan aprender a volar.

DESPUES DE LA GUERRA, LA AVIACION ESTARA AL SERVICIO DEL TURISMO

se prodigará el avión individual y familiar

El aeroplano privado será de fácil manejo

PERO será MUY DIFICIL ENCONTRAR HANGARES para guardar TANTOS APARATOS

Dos mil aeródromos en Estados Unidos

Habrà abundancia de aeródromos para estos nuevos aviadores. Hoy hay 2.000 en los Estados Unidos, y se están construyendo muchos otros con

de despegar y aterrizar. El mecanismo de gobierno, es más sencillo que el de un automóvil: en el «Ercoupe», se reduce al acelerador y el volante de dirección; en el «Skyfarer», a estos dos aparatos y un sistema de frenos neumáticos.

frenos pueden aplicarse debidamente en el aterrizaje. Ni aun el peor manejo puede hacer que el avión descienda en barrena (picado en que el aparato se hace ingobernable). Si la velocidad disminuye demasiado, el único peligro es por lo común que el avión aterrice bruscamente y que se rompa el tren de aterrizaje.

Con todas estas simplificaciones, cualquiera puede aprender en corto tiempo a volar bien y con seguridad. Naturalmente, la conducción de un aeroplano será siempre un poco más difícil que la de un automóvil, pues hay que tener en cuenta tres dimensiones en vez de dos, y la acción de vientos variables en dirección e intensidad; sin embargo, cualquiera que sea buen automovilista puede con poco esfuerzo adicional, ser bastante buen aviador.

Dos mil quinientos dólares, un avión

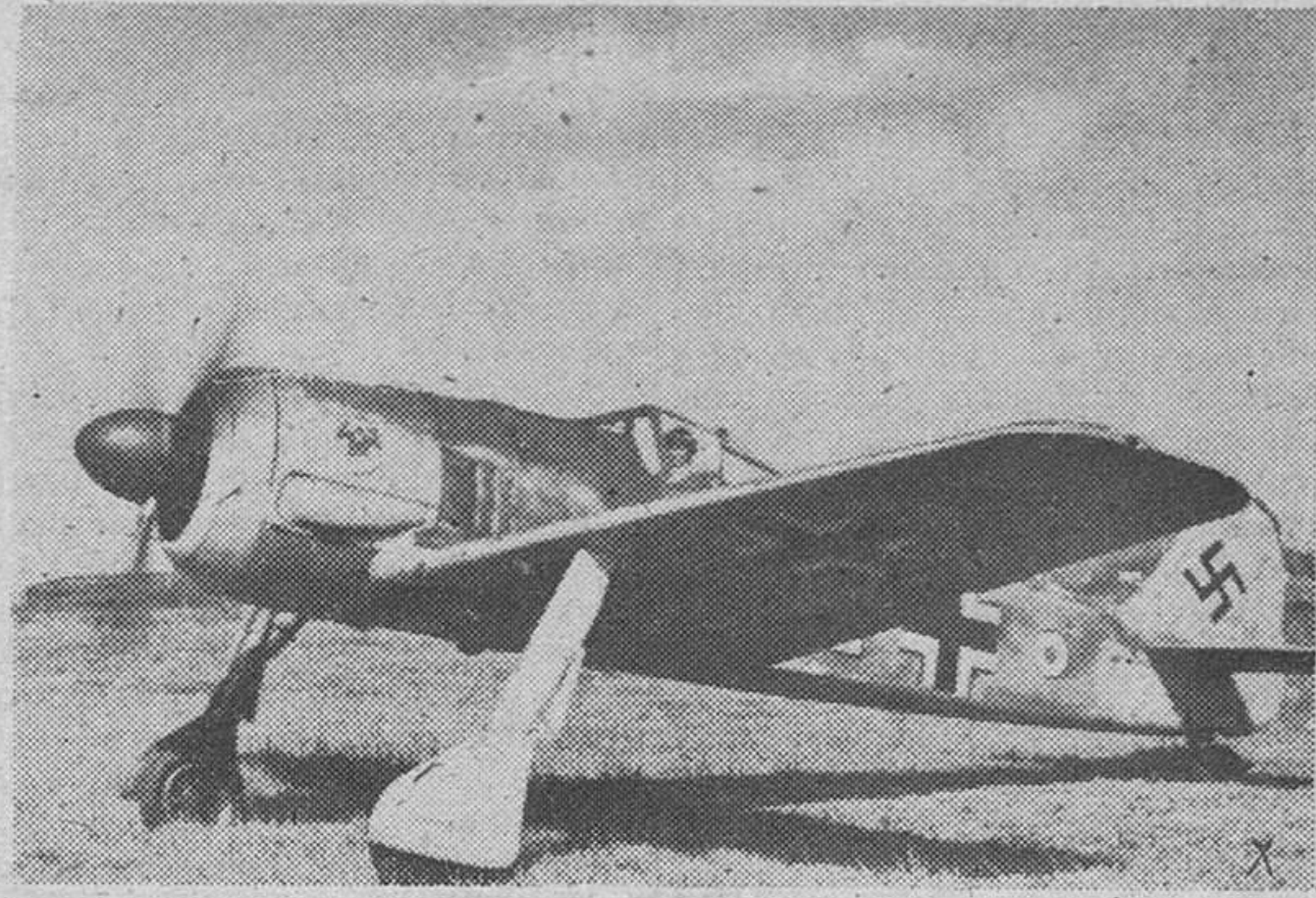
En los Estados Unidos puede comprarse uno de estos aviones particulares por 2.500 dólares. Cuando se simplifiquen aún más y se produzcan en grande escala, el precio se reducirá a mucho menos de la mitad del actual. Ahora se están efectuando experimentos con aviones hechos de los nuevos materiales llamados «plásticos» y de tablas de madera superpuestas, los cuales son más ligeros, fuertes y baratos que los presentes. W. B. Stout, que tiene en proyecto la producción de aviones pequeños en grande escala, cree que podrá fabricarse un motor de 100 caballos de fuerza que pese 45 kilogramos y cueste 100 dólares. Los motores actuales

pesan dos veces más y cuestan cinco veces más. Todos los fabricantes de aeroplanos tienen sus planes especiales para el avión del porvenir.

Los autogiros

El avión de rotores, el helicóptero y el autogiro pequeños, probablemente tendrán gran demanda. La compañía Pitcairn-Larsen de autogiros, tiene un aparato muy cómodo que puede despegar de un campo como del tamaño de una cancha de tenis. Consume más gasolina que el aeroplano, pero en caso de accidente o de trastornos del motor, puede aterrizar casi en cualquier parte sin sacudidas violentas. Si el aviador se ve amenazado por el mal tiempo, puede aterrizar, plegar las alas del rotor y conducir el autogiro a su destino como si fuera un automóvil.

Uno de los aparatos venideros más interesantes es el helicóptero de Igor Sikorsky. Sus enormes alas superiores giratorias, lo capacitan para volar con la exactitud de un colibrí—derecho hacia arriba o hacia abajo, hacia delante o hacia atrás—. Puede permanecer fijo en el aire, al paso que el aeroplano no puede ni aún arrancar ni aterrizar a velocidad de menos de entre 48 y 94 kilómetros por hora. El señor Sikorsky tiene una fotografía en que él, en su helicóptero suspendido en el aire a un poco más de un metro sobre el suelo recibe el almuuerzo que un ayudante le da desde la «tierra firme». Sin embargo Sikorsky confiesa que su vehículo no está aún listo para el mercado; pero nadie quita que con el tiempo se perfeccione hasta el punto de ser el



Alemania fabrica en la actualidad miles de aviones de este tipo ¿No será fácil adquirir uno cuando la guerra termine?

gran rapidez. Las vías aéreas se marcarán bien para facilitar la orientación de los aviadores. Esto se está haciendo ya en muchas partes, sobre todo desde que empezaron a recibirse quejas de algunas asociaciones de aviación. La cosa es muy sencilla, pues por lo común se reduce a pintar unos pocos tejados.

Ahora bien: ¿qué clase de aeroplanos serán estos que todo particular podrá comprar y conducir, como compra y conduce hoy un automóvil? Todos los fabricantes dicen que puede fabricarse un avión particular o privado que no cueste más que un automóvil de buena calidad. Aun ahora hay en los Estados Unidos varias clases de aviones de dos asientos, que cuestan sólo 2.000 dólares. La producción en grande escala podría reducir el precio a la mitad, y ya se cuenta con todos los elementos necesarios para emprenderla. Antes del fin de este año se habrán invertido en la industria aeronáutica como 3.000 millones de dólares (más que en la producción de automóviles). ¡Y la industria seguirá creciendo!

El avión privado será de fácil manejo. Hay ya dos nuevos aviones: el «Ercoupe» y el «Skyfarer», fabricados respectivamente por la Compañía de Ingeniería e Investigación (Engineering and Research Corporation) y la Compañía General de Aerovehículos (General Aircraft Corporation), que un bisono, con sólo media hora de instrucción, puede conducir sin dificultad, incluso las operaciones

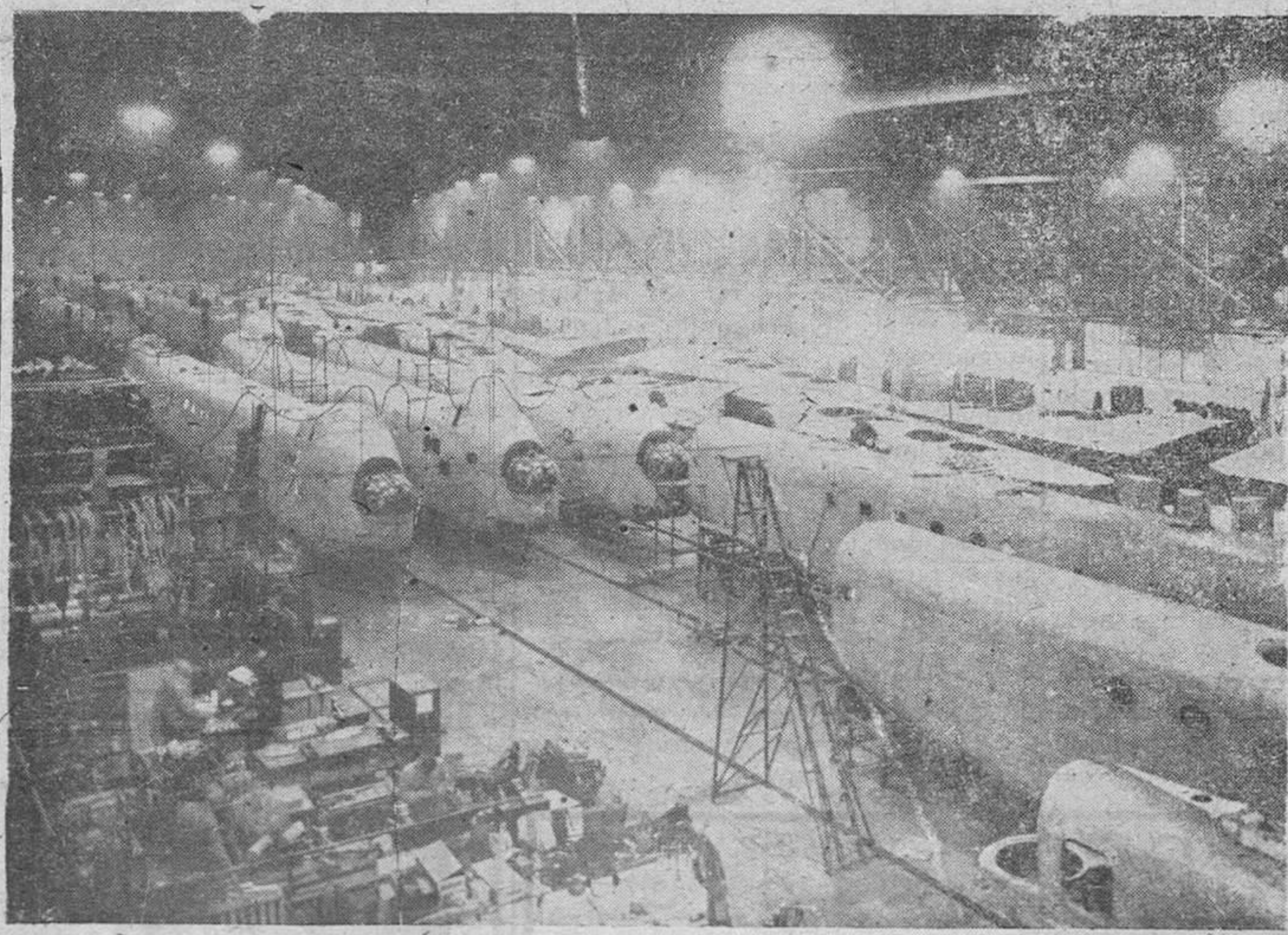
Causas de los accidentes aeronáuticos

En casi todos los aviones, la coordinación de la palanca de mando y el timón, es operación muy delicada que requiere sumo esmero. El aviador debe saber qué hacer en las «barrenas»; cuando ocurran, y cómo evitarlas. Si la velocidad del avión baja de la mínima de sustentación (la menor a que puede conservar su altura, o contrarrestar la gravedad) a una distancia de 15 metros o menos del suelo, es casi seguro que el avión se estrelle. El aterrizaje debe efectuarse en dirección contraria a la del viento, si fuere posible, y si no, calculando con exactitud el efecto de un viento transversal. Unas dos terceras partes de los accidentes aeronáuticos se deben a las causas siguientes: incapacidad del aviador de ver bien lo que está delante en el aeródromo en la corrida de salida; apretadura excesiva de los frenos después de aterrizar lo cual causa un salto mortal del avión; disminución de la velocidad hasta menos de la mínima de sustentación muy cerca del suelo y mucho antes de aterrizar; mal manejo de los aparatos de mando al despegar.

En los nuevos aviones, toda la operación de cambiar de dirección se reduce a voltear el volante de dirección, después de lo cual el avión se adapta automáticamente al movimiento. El sistema de triciclo proporciona visibilidad perfecta al despegar y aterrizar; es estable y con él el avión rueda en línea recta por el suelo. Los



Aparatos de todos los tipos surcan hoy el aire en son de guerra. Pero un día, cuando ésta acabe, el turismo y el comercio se servirán de ellos.



Gigantesca fábrica de aviones de cuatro motores tipo Stirling. Mañana estos aviones se destinarán a viajes civiles.

(Continuación)

que le alargan con la mano o el ramón de fresco dado por el dueño desde el caballo, etc., etc., sin poderlo remediar, os parece un vulgar corderillo, un infeliz becerrete, lo cual no quita para que no es sintáis con ánimos de repetir la proeza.

Noveno.—La teatralidad en la presentación

Suponemos que uno cualquiera de vosotros va cazando codornices y, al llegar a unos prados, en los cuales no se ve ninguna res, penetra por esta razón confiado, y de pronto... una mata de Fresno que se abre y un toro que aparece dando las buenas tardes, gallardo, magnífico, sin demostrar ninguna aviesa intención. El momento es de una emoción formidable, y al sorprendido que no le preguntan luego si el toro era grande: os dirá que atroz, no por mentir, sino porque a él así le pareció en aquel momento, y ya cuantas veces le mire pensará igual.

Conozco casos de éstos muy interesantes. Un labrador, que va montado en una mula, de noche, sintiendo que delante camina una res, y al clarear el día se da cuenta de que es un toro bravo que va huído, y al voltearse, por si acaso, se da de manos a boca con otro toro que pasa junto a él sin mirarle siquiera.

Un señor que se queda dormido, y al despertar se encuentra un toro comiendo tranquilamente el periódico que él antes estaba leyendo. ¡Histórico!

Un carnicero que va a desollar un toro muerto (?) con las tripas fuera por una cornada, y al llegar junto a él se le pone de pie inesperadamente, etc., etc.

En cambio, cuando se ve venir al toro desde lejos, parece siempre más pequeño que si se lo encuentran uno por sorpresa, porque sin hacerse cargo de la distancia, ya parece chico de primera impresión. ¡Este afán de juzgar impensadamente es de gran frecuencia en tauromaquia!

Relatividad del tamaño del toro

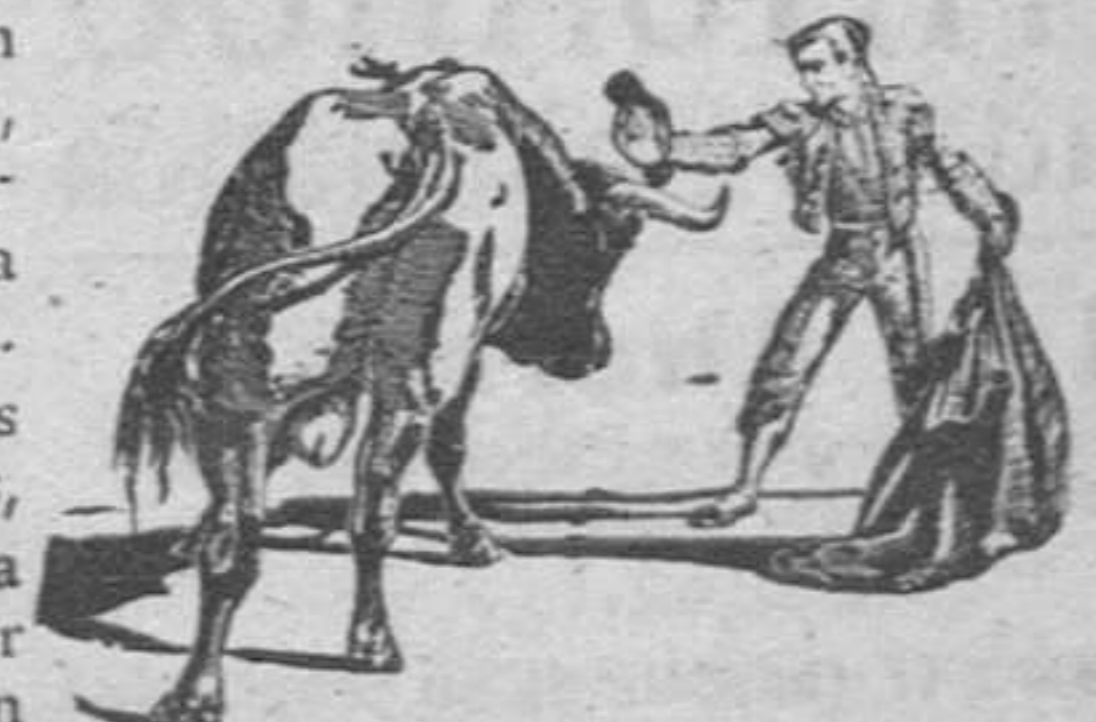
Por Luis FERNANDEZ SALCEDO (INGENIERO AGRONOMO)

(3)

Décimo.—La topografía y circunstancias de lugar

Cuando los ganaderos quieren que abulten los toros, los muestran en diferencia de altura con el espectador y lejos de éste. Será en un lugar despejado, sin hierba alta y ningún objeto que pueda servir de referencia.

Si ponemos a los toros empozados, cercanos, medio tapados por la hierba o arropados por los bueyes, parecerán más chicos de lo que en realidad sean.



Undécimo.—La pompa

Deben verse los toros cuando «están anchos», es decir, bien comidos, bebidos y descansados, con el pelo sentado y lustroso y dándoles el sol de lleno. Los que no se muestran en tales circunstancias aparecen estrechos, de mala vista, cual si quedarán a contraluz. Escogeremos, para ver a los toros, días apacibles, sin viento y con sol. Teniendo en cuenta las circunstancias que de modo favorable o desfavorable influyen en la apreciación del tamaño absoluto de un toro en el campo, produce un análisis parecido al bicho en los corrales. Desde

luego, influyen el pelo, el tipo, las hechuras, el respeto, la longitud de extremidades, la gordura, la alegría, etcétera. También hay las especiales circunstancias del lugar.

Se ha comprobado que «en el corral aparentan los toros mucho menos que en el campo», hasta el extremo de resultar desconocidos los ejemplares que se vieron con anterioridad en la dehesa. Expliquémoslo: en el burladero, el espectador contempla el ganado de cerca. Tiene a mano objetos con que relacionar el tamaño de las reses. Además, éstas están encogidas, acobardadas, asimilando peor los nuevos alimentos. También el viaje los estropea muchísimo.

Factor digno de tenerse en cuenta es el tiempo que llevan los toros en los corrales; al desencajarlos, la furia les hace abultar mucho, al pasar unas horas, enflaquecen y se achican. Cuando se aclimatan, engordan e incluso adquieren lustre. La habilidad está en presentar las corridas con un tamaño uniforme. Cuando ésta es pareja, igualona, gusta a los inteligentes, porque habla del esmero con que fué escogida, y libera de los conflictos que produce el sorteo. Es muy conveniente la presencia de señoritas con trajes llamativos o sombrillas, fotografías osadas y caballeros que hablen a voces. Con todo ello se levantará el ganado queriéndose comer a la Osa Mayor o abrasándose a cornadas.

El toro se achica en la lidia, porque va humillando, perdiendo morrillo, etc. La bonita salida de la fiera in-

fluye mucho en el público. Alguien dijo que sólo por ver hacer el paseo a Fuentes valía la pena ir a la plaza. Salvando los respetos, ocurre igual con el toro de salida bonita. Joselito juzgaba por ella la clase de cada animal. Era frecuente que los ganaderos le mirasen a él en vez de mirar al bicho para sorprender su gesto, que era una profecía: «¡Le gusta a José!» Dos toros nuestros abriendo plaza, en Madrid, arrancaron grandes aplausos de salida; uno, «Tejedor» que mató Vicente Pastor en 1913, y otro, «Extraño», que cogió en 1928 a «Gitanillo» y a «Valencia II», dejando a «Cagancho» los seis toros encerrados.

Cualidad importantísima es la bravura, que absuelve a los toros mal presentados de su pequeñez. Cuando el público protesta de un toro y ve que embeste, se calla. Y es que teme — y con razón — salir perdiendo en el cambio, si rechaza un toro bravo y tiene que tragarse un «camueso», incluso o corraleado. Cuando la gente protesta, surgen esas frases tan graciosas de: «¿Qué «quedrán»?», «Buey grande, are o no are», «¡Al pueblo, al pueblo!», etc., etc.



La cuestión del peso merece capítulo a parte. Generalmente, a la vista de un toro solo, nos será muy difícil dictaminar si es chico o grande. Habiendo dos designales, podremos decir, por comparación, cuál es el mayor. La falta de término de comparación explica por qué rara vez se protesta el primer toro de las corridas. Para los demás queda en la retina el recuerdo reciente de los ya lidiados.

No puede enjuiciarse en absoluto el tamaño, porque no se ha logrado traducir éste a cifras. Si lográramos cubicar los toros, hubiera terminado la indeterminación fronteriza entre el tamaño bueno o malo. Bastaría decir: (Continuará).

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes
Jefatura provincial de Zamora

Sección provincial de Abastecimiento de Carne

CIRCULAR NUMERO 1

Con el fin de ordenar y regular de una manera efectiva el abasto de carnes provincial, se hace preciso armonizar y coordinar las funciones de los señores alcaldes como delegados locales de Abastecimientos, las funciones inspectoras de los señores inspectores municipales veterinarios y la actividad industrial de los señores carniceros tableros de esta provincia.

Y, en este sentido, la actuación de mencionadas autoridades e industriales se ajustará a este respecto, a las normas siguientes inexcusablemente:

1.º Todos los señores CARNICEROS TABLAJEROS de esta provincia, estarán provistos en el plazo de quince días a partir de la publicación de la presente, de CARNET DE IDENTIDAD PROFESIONAL, expedido por el Ciclo COMERCIO DE LA CARNE del Sindicato provincial de Ganadería, en cuyo documento constará que han venido satisfaciendo hasta la fecha la correspondiente contribución como tales, y asimismo el número de raciones que tiene asignadas en su tablería.

Este Carnet autorizará a adquirir, en contratación libre, reses de abasto en la provincia a aquellos carniceros cuyas localidades de vecindad sean declaradas autoabastecedoras a través de mencionados industriales por el Sindicato Nacional de Ganadería.

2.º Cuando la adquisición libre de ganado para el abasto de las respectivas tablerías, se hiciera en feria o mercado, los carniceros podrán acreditar su condición de tales, a efecto de estar autorizados para la compra, mediante la presentación del Carnet de referencia, ante la autoridad o vendedor que se le mandare, pudiendo adquirir el número de reses que estime convenientes para el abastecimiento de su tabla durante el tiempo que crea prudente alimentarias.

3.º Uno vez adquiridas las reses, el carnicero se proveerá obligatoriamente de la GUIA DE ORIGEN Y SANIDAD, ante el inspector Municipal veterinario, el cual hará constar el nombre, vecindad y número del Carnet del carnicero. Y cuando las reses se adquieran en feria o mercado y fueren reses vacuna, se consignarán además los números de marcaje de cada uno de los vacunos adquiridos, con sus pesos vivos y rendimiento teórico canal respectivos, a cuyo efecto el carnicero habrá previamente pesado y marcado con numeración correlativa cada una de las citadas reses, cuyos datos serán controlados por el inspector veterinario de la feria o mercado. Caso de no ser los vacunos adquiridos en feria, el carnicero los marcará igualmente en la misma forma, calculando el peso vivo y rendimiento a ojo por el señor inspector Municipal veterinario del término municipal en que se haga la compra, consignándose igualmente en la Guía de referencia.

Si no reside al inspector veterinario en la localidad de adquisición, el carnicero comprador se proveerá de citado documento, dirigiéndose a la Inspección Veterinaria a que corresponda la localidad de adquisición. Llegadas las reses al lugar de vecindad del carnicero y en donde han de ser sacrificadas, se entregará inmedia-

tamente la Guía de Origen y Sanidad correspondiente en la Alcaldía y los señores alcaldes la remitirán seguidamente al Sindicato provincial de Ganadería para el debido control de la adquisición de reses.

4.º El mismo día de sacrificio de las reses y una vez sacrificadas y pesadas sus canales, el carnicero presentará a la Alcaldía de su vecindad declaración jurada en la que manifieste cuantas reses ha sacrificado (consignando el número de marca de cada una, si se trata de vacunos) con expresión de kilos canal que han resultado en cada res y total de kilos de la matanza. Esta declaración jurada por el inspector veterinario donde lo hubiera y en su defecto por el señor alcalde, delegado local de Abastecimientos, remitiéndose por este al día siguiente, al Sindicato provincial de ganadería.

5.º El total de kilos de cada matanza no excederá en cada localidad de los cupos de racionamiento de carne, en relación con el abastecimiento de las tablerías.

6.º Los señores alcaldes vigilarán cuidadosamente cuanto al abasto de su localidad se refiere y además de las Guías de Origen y Sanidad, consignarán en las mismas, inexcusablemente, el número de la Cartilla Sanitaria de donde procedan las reses y todos los datos reglamentarios en citados documentos que permitan identificar la res o reses a que hace referencia, e igualmente anotarán el marcaje de las reses vacunas y peso vivo y rendimiento teórico canal de acuerdo con las instrucciones que recibirán al efecto, y, en primero de cada mes, remitirán al Sindicato de Ganadería una relación de Guías expedidas a carniceros durante el mes anterior (en impresos que se les facilitará), visando asimismo las declaraciones de matanza mencionadas en el apartado 4.º

Espero del espíritu de colaboración de las autoridades locales y de los industriales tableros de esta provincia el cumplimiento exacto de lo anteriormente dispuesto por mi autoridad en evitación de las severas sanciones a que, de otro modo, se harían acreedores. Lo que se publica para conocimiento y cumplimiento. Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista. Zamora 21 de enero de 1943.—El gobernador civil, jefe provincial de los Servicios, Manuel Pamplona y Blasco.

«LAS CUESTIONES ESCOLARES TENDRAN LA ATENCION PREFERENTE EN EL PRIMER CONSEJO NACIONAL DEL S. E. M.»

Noticias y avisos

JUNTA PROVINCIAL DE PRECIOS.—Venta libre: Pongo en conocimiento que a partir de esta fecha queda libre el comercio y circulación de la ALHOLVA Y ESPARCETA en todas sus modalidades.

Precios de lámparas para pilas secas: El precio de venta al público que regirá en esta provincia para las lámparas eléctricas para pilas secas, es el de 1,40 pesetas unidad.

Sobre este precio los fabricantes hilados de seda, son los siguientes:

TITULOS	EXTRA	EXQUIS	GRAN EXQUIS TEJIDOS	GRAN EXQUIS Genero de punto
10 por 12		220,12	234,12	239,12
13 por 15 y	221,87	225,12	229,12	234,12
32 por 34				
16 por 18 y	219,37	222,62	226,62	231,62
20 por 22				

Precios de salazones: Los precios que han de regir en esta provincia a partir de la fecha de publicación para los pescados salados de Canarias y para otras distintas variedades de salazones, son los que a continuación indica:

Artículos: Filetos de cervina pargo y sazón, precio en almacén, 6,25; al público, 7,06; cervina, 4,35; 5,11; pargo, 3,85; 4,35; cazón, 3,85; 4,55; lirios, 3,85; 4,35; chorno, 3,75; 4,23; moro, 3,75; 4,23; abado, 3,75; 4,23; chopa, 4,75; 4,23; chacarón, 3,75; 4,23; burro, 3,75; 4,23; sama, 3,75; 4,23; tasarte, 4,15; 4,68; pescados pequeños, 3,15; 3,55; peches de cervina, 2,65; 2,99; pechos de pargo, 2,20; 2,48

Salazones de sardinas.—Pescados sanos, precio 3,79; en público, 4,24; pescados pelados, 3,12; 3,50; pescados tocados, 2,20; 2,35; salazón de jurel, 2,34; 2,62.

Salazón de atum.—Toquilla, precio 8,89; en público, 9,96; Tarantolo, 6,89; 7,72; descargamento, 6,06; 6,79; descargada, 5,95; 6,66; tronco, 5,95; 6,66; tronco pedazos, 5,23; 5,86; tronco-tacos, 4,73; 5,30; morrillos, 4,62; 5,17; recortes, 2,84; 3,18; espinatas, 2,01; 2,25; salazón bonito, 5,90; 6,60; salazón caballa, 3,68; 4,12; salazón de melva, 4,23; 4,74; salazón de listado, 4,23; 4,74; salazón de abadejo, 5,90; 6,60; salazón de a rangeu, 3,79; 4,24.

Denunciados por insultos

El vecino de nuestra capital Anselmo Martín López, de 77 años de edad, domiciliado en la calle Larga del barrio de San Lázaro, ha denunciado en la Comisaría de Investigación y Vigilancia a un individuo llamado Florencio Catriñas, que constantemente le hacía objeto de malos tratos de palabra y obra.

El denunciado ha sido puesto a disposición del Juez Municipal, que interviene en el hecho.

Por la misma razón que el anterior, la vecina Manuela Méndez Vara, de 48 años de edad domiciliada en el barrio de Pinilla, denunció a Magdalena Gato, a la que había alquilado dos habitaciones de su domicilio hace algún tiempo y que en la actualidad se dedica a insultar reiteradamente a la denunciante y a sus hijas.

También ha quedado a disposición del Juez Municipal.

harán un descuento del 25 por 100 para los revendedores.

Precio de la lejía: Para general conocimiento y cumplimiento, hago saber que el precio de venta al público para la LEJIA LIQUIDA es el siguiente:

Lejía «concentrada», botella-litro 40 gramos de cloro activo por litro, 0,65.
Lejía «líquida diluida», botella-litro, 20 gramos de cloro activo por litro, 0,50.

Los precios máximos para las cualidades de hilados de seda, son los siguientes:

TITULOS	EXTRA	EXQUIS	GRAN EXQUIS TEJIDOS	GRAN EXQUIS Genero de punto
10 por 12		220,12	234,12	239,12
13 por 15 y	221,87	225,12	229,12	234,12
32 por 34				
16 por 18 y	219,37	222,62	226,62	231,62
20 por 22				

Pescados ahumados.—Sardinas, 3,69; 4,14; alacha, 3,69; 4,14; jurel o chicharro, 2,83; 3,17; aguja o relanzón, 3,26; 3,65; anguila, 3,69; 4,14.

Por Dios, España, y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Zamora 25 de enero de 1943.—El gobernador civil presidente.

INTERVENCIÓN DE HACIENDA.—Relación de los presentadores de títulos de la Deuda del Estado sujetas a conversión que pueden presentarse en la depositaria-pagaduría de esta Delegación de Hacienda en las horas hábiles de oficina para retirar las carpetas provisionales de Deuda Amortizable 4 por 100 exenta de la contribución de Utilidades, emisión número de octubre de 1942:

- Don Angel Alcubilla, 1.000 pesetas. Testamentaria de don Alonso Bobo Santiago, 15.000 pesetas.
- Herederos de Leónides Miranda Aliste, 10.000 pesetas.
- Doña Consuelo Bobo Bobo, 20.000 pesetas.
- Don Ignacio de Medrano Alvarez, 5.000 pesetas.
- Don David Caverro, 12.500 pesetas.
- Doña María García, 74.000 pesetas.
- Doña Francisca Bobillo, 3.000 pesetas.
- Herederos de don Leónides Miranda, 10.000 pesetas.
- Don Manuel Tejedor Garrote, 5.500 pesetas.
- Doña Pía González, 2.500 pesetas.
- Don Luis García, 25.000 pesetas.
- Don Ignacio de Medrano Alvarez, 5.000 pesetas.
- Doña Cándida Queipo, 5.000 pesetas.
- La misma, 17.000 pesetas.
- Testamentaria de don Alonso Bobo Santiago, 161.000 pesetas.
- Don Bartolomé Chillón, 6.000 pesetas.
- Sor María Paz Zabala, 29.500 pesetas.
- Don Alvaro García de Castro, 1.000 pesetas.
- Don Antonio Escudero, 5.500 pesetas.
- Don Luis García, 5.500 pesetas.
- Viuda de don Anastasio Cordero, 13.500 pesetas.
- Superiora general de religiosas del Amor de Dios, 11.000 pesetas.
- Reverenda Madre Convento de Santa Clara, 22.000 pesetas.
- Don Jacinto Mateos, 19.000 pesetas.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Zamora 28 de Enero de 1943.

PUBLICACIONES

OBRA DE INTERES GENERAL

LOS PRECIOS AL POR MAYOR DESDE 1913 HASTA 1941

Reciente la aparición del «Anuario Estadístico 1941, de la Zona del Protectorado y de los territorios de Soberanía de España en el Norte de África», editado por la Sección de Estudios y Publicaciones de la Dirección General de Estadística, afecta al Ministerio de Trabajo—dicho organismo oficial nos da una prueba más de su actividad con la publicación de un buen presentado número extraordinario del «Boletín de Estadística», en el que, tras un sustancioso prólogo, se presenta una recopilación de las series de precios al por mayor y números índices desde el año 1913 hasta el 1941, labor que ha sido posible hacer gracias a que el Gobierno Nacional continuó atendiendo estos trabajos estadísticos, prolongando unas series que no solo sirvieron entonces para reflejar la evolución económica de la zona liberada, sino que, corregidas, han permitido ahora salvar, con las naturales reservas impuestas por la desigualdad de circunstancias y procedimientos, la solución de continuidad que sin aquella labor estadística, se hubiera producido en las curvas de precios al por mayor de la Nación.

Consta dicho número extraordinario del «Boletín de Estadística» de 318 páginas, dividiéndose en cuatro partes: «Grupos generales»; «Grupos especiales»; «Grupos parciales e índice general»; y «Resúmenes anuales», cerrándose este trabajo con siete gráficos, de gran perfección, que facilitan el estudio de dichas materias. En el segundo grupo se han incluido, en los últimos meses de 1939, los precios de la naranja y de la almendra, productos cuya importancia en Economía Nacional, y especialmente en la exportación, alcanza a centenares de millones de pesetas, y en el terreno se han incluido, al comenzar el año 1940, los precios de las conservas vegetales y de pescado, cuyo valor es también considerable en tiempo normal.

La Dirección General de Estadística, con esta obra de divulgación y estudio de la economía nacional, ha venido a llenar una necesidad que hace tiempo sentida, ofreciendo al Gobierno y a los particulares, su labor de observación y servicios técnicos para el estudio objetivo de las principales manifestaciones de la vida nacional.

Este Centro directivo, anuncia para en fecha próxima, la aparición del «Anuario Estadístico de España, 1942», edición manual, cuyos trabajos se recogen bajo los once títulos siguientes: «Territorio y Climatología»; «Demografía»; «Agricultura»; «Industria»; «Comercio exterior»; «Obras públicas»; «Transportes y Comunicaciones»; «Finanzas»; «Justicia»; y «Precios»; y «Trabajos y Acción social». Esta obra constará de más de 500 páginas, editada en excelente papel encuadrada en tela, pudiéndose asegurar un gran éxito a juzgar por el que obtuvo el «Anuario Estadístico de España, 1941», presentado con exquisito gusto, muy cuidado el texto y que la crítica lo clasificó digno de figurar, por todos conceptos, entre las principales publicaciones oficiales.

Del «Boletín Oficial» de la provincia

Contra los animales dañinos

En el número del «Boletín Oficial» de la provincia aparecido ayer se insertan varios bandos del excelentísimo señor gobernador civil de la provincia, por los que se autoriza a los Ayuntamientos de Figueruela de Abajo, Figueruela de Arriba y Ferreluela para dar tres batidas en cada uno de los pueblos respectivos encuadradas a la extinción de los animales dañinos que merodean por los correspondientes términos municipales, debiendo cumplirse las dos exigencias de exposición del Bando durante tres días consecutivos y de no iniciarse las batidas hasta ocho días después del de la publicación.

Epizootia extinguida

Asimismo se inserta otra nota firmada también por el gobernador civil y correspondiente al Servicio de Ganadería, por la cual se declara extinguida la epizootia de viruela-ovina existente en Vezdemarbán, que fue declarada con fecha 14 de noviembre de 1942.

Veda de caza menor

En el último número del «Boletín Oficial» de la provincia aparecido ayer tarde se inserta una Orden circular del Negociado de Gaza del Gobierno civil, por la que se hace público, que la época de veda para la caza menor, comienza en todas las provincias, excepción de las Islas Canarias, el primer domingo del mes de febrero próximo (día 7) y únicamente las aves acuáticas podrán cazarse hasta el último domingo de marzo en las albuferas, lagunas y terrenos pantanosos.

El nuevo alumbrado de la calle de Santa Clara

Ayer se comenzó la instalación

En la mañana de ayer fueron comenzados los trabajos de instalación del nuevo alumbrado eléctrico con que será dotada la calle de Santa Clara.

Según ya hemos informado a nuestros lectores en más de una ocasión las actuales luces centrales serán sustituidas por potentes y elegantes reflectores laterales que se instalarán alternos y a distancias fijas en las fachadas de los edificios.

Uno de los focos se encuentra ya instalado en el muro del convento de Santa Clara.

SOMMIERS
MIXTOS DE TELA METALICA Y MADERA PARA CAMA DE MATRIMONIO DE 120 CENTIMETROS
CLASE FUERTE PESETAS 93
EXISTENCIAS EN TODAS LAS MEDIDAS
NUEVAS CRISTALERIAS: Santa Clara, 28.—(Frente al Banco de España)

¡¡MUEBLES!!
Comedores, Dormitorios, Despachos, Tresillos,
ARTICULOS PARA VIAJE — — — OBJETOS PARA REGALOS
¡¡EXTENSO Y VARIADO SURTIDO!!
En el Gran Bazar de Salvador García Vilaplana
Santa Clara, 2 ZAMORA

IMPORTANTISIMO PARA LAS FAMILIAS DE CAIDOS EN ACCION DE GUERRA
Concedido el ascenso al empleo inmediato superior a todos los Generales, Jefes, Oficiales, Suboficiales y clases de tropa del Ejército, Marina, Guardia Civil y Milicias, muertos en acción de guerra,
GESTORIA JUNQUERA
ADMINISTRATIVA
especializada en expedientes de PENSIONES, se encarga de solicitar los beneficios económicos del ascenso que a partir del 24 de noviembre corresponden a todos los PENSIONISTAS DE LA GUERRA
DIRIJASE SIN PERDIDA DE TIEMPO A ESTA GESTORIA OFICIAL
Santa Clara, 30 al 34 (Frente al Banco de España) Tel. 1611. Zamora

Sanatorio Quirúrgico del NIÑO JESUS
Director: J. Rivera
RAYOS X
De DIEZ a DOCE y de CUATRO a SEIS
Teléfono 1854.—Avenida de San Pablo, 1
ZAMORA
Censurado

CAJA DE AHORROS y Monte de Piedad de Salamanca
Caja General de Ahorros
Fundada en 1880 e inscrita en el Registro Especial de Entidades de Ahorro del Ministerio de Trabajo
Domicilio social:
SALAMANCA, Espoz y Mina, número 11, (edificio de su propiedad)
Sucursal de ZAMORA: San Andrés, 22 (edificio de su propiedad)
Oficinas en Alba de Tormes, Béjar, Medina de Rioseco, Peñaranda de Bracamonte, Salamanca, Toro, Valladolid y Zamora
Número de impositores en fin de 1.941... 40.645
Por pesetas... 72.426.252,24
Reservas... 4.360.821,68
Se realizan las operaciones peculiares de estas Instituciones
Horas de oficina: Mañana, de nueve y media a una. Tarde, de tres y media a cinco y media

Fernando Valbuena Artolozabal
OCULISTA
DEL INSTITUTO OPTALMICO NACIONAL (MADRID)
Biomicroscopia — Refractometría de paralaje — Fototerapia ocular ultravioleta — Lámpara de Birch — Hirschfeld
Consulta diaria: de ONCE a UNA
Ramos Carrión, 14 (frente a la Diputación) ZAMORA
Censurado

T. GONZALEZ MARIN
ESPECIALISTA EN PARTOS Y MATRIZ
QUEIPO DE LLANO I BENAVENTE
(Edificio de Teléfonos) Zamora

Banco Español de Crédito
CAPITAL... 200.000.000 de pesetas
RESERVAS... 90.528.661,66
400 Sucursales establecidas en España y Marruecos
Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa
Compra y venta de Valores Españoles y Extranjeros
Cuentas Corrientes. — Cartillas de Ahorro.
Depósito y Custodia de Valores
Descuento y Negociación de Letras, etc
SUCURSAL DE ZAMORA: Plaza de Sagasta, núm. 24 (esq. a San Gil)

PREGON DE LA FALANGE

De interés para los interinos

Por la presente se convoca a todos los maestros con más de **TRES AÑOS DE SERVICIOS INTERINOS** para que el día 1.º de febrero (lunes) se presenten en esta Jefatura Provincial del S. E. M. para hacer entrega de las instancias y cantidad en metálico al representante de todos que a su vez las entregará al excelentísimo señor ministro de Educación Nacional el día 4 del próximo febrero.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.
Zamora, 29 de enero de 1943.—El jefe provincial del S. E. M., V.º B.º El jefe provincial del Movimiento.

ENCUESTAS DE IMPERIO

¿Qué acontecimiento de la vida local le ha impresionado más durante el año 1942...?

El gran orador y prestigioso abogado, don Joaquín Ramos, nos habla del Jardín Maternal de «Auxilio Social»

Al orador magnífico y conocidísimo y culto abogado zamorano don Joaquín Ramos atudimos también en demanda de su opinión, siempre importante, certera y sutil, para nuestra encuesta...

El, con esa afectuosidad típica y con su entusiasmo rápido y brusco, nos ha respondido con esta maravillosa explosión de erudición, con esta divagación excelente que finaliza en una observación aguda:

«El acontecimiento local que más me impresionara?». Es decir, que el interrogante no inquiera ni quiere la anécdota más resonante, el evento de más importancia, ni la emergencia más trascendental; si no que busca la emoción y la conmoción; más allá de la sensación, el estremecimiento que con más efusión nos hiciera vibrar, el paso de la más honda huella, el instante de más eternidad; lo que más impreso quedara en la retina, aunque fuera vuelo fugaz; el hecho, gigante o bacteriano, que más nos haya llegado a conmovier, mover y remover.

No se pide que hablemos en nombre de Zamora, si no en nombre de nuestro ánimo, ese misterioso transformador que cambia las corrientes trifásicas, mortales, en bifásicas, ya inofensivas, y además en luz, movimiento, o calor.

Una sensación hiera el órgano de un sentido. Le decimos: —«Tu madre...». Y su oído recoge las ondas sonoras, las transporta por hilos nerviosos al cerebro; llegan al «yo», y esas vibraciones acústicas, iguales a las de un arpa o una trompa, se transforman allí en imágenes, las imágenes en ideas, las ideas en recuerdos, y los recuerdos en sensaciones.

—¿Que?, contesta vehementemente. —Ha muerto, dice un imprudente. Y sin más puñal, el sistole y diástole suspensos, el aneurisma, la embolia, o el colapso, y la muerte.

En cada sufragio, diestro, el director, no pide la votación, pide el voto. Ni siquiera el pugilato, ni el énfasis.

Y siendo así, yo, ni el día de Ortega —broma de Andreu—, ni el día del Puente —unción de Castro—, ni el día del ferrocarril —que pone a Zamora en rutas universales—, ni el de Torres, que al surgir entre las ruinas de los Jerónimos, es ave Fénix de otras futuras comunidades de trabajo, que también serán órdenes militares y monásticas.

Para mí, el patetismo dulce, la hiperestesia amorosa de las madres obreras que, al ir al trabajo, dejan sus hijos en el JARDÍN MATERNAL confiadas, en los brazos y regazos de las muchachas del SERVICIO SOCIAL.

Porque las madres, los hijos, las novicias del Servicio Social, y todos, sentimos que la patria ya no es una máscara, ni un dogal, ni una tralla, ni un anzuelo, ni un iceberg: que la patria ya es una familia y un hogar.

FUTBOL

A balonazo limpio...

Mañana tenemos de nuevo otra jornada liguera. La masa humana de aficionados al esférico, se aglomerará en los graderios de los campos de futbol.

En nuestra capital y mientras tanto se construye el gran Stadium Municipal, nos dedicaremos a... esperar su terminación.

Dicen que interviene el C.F. Zamora en el Campeonato «Amateur». Nosotros ni lo afirmamos ni nos atrevemos a desmentir el rumor. Pero me parece que van a pasar mucho frío en los terrenos de... la Plaza de Toros.

Cuando leo a mis queridos colegas, me produce envidia. Todos hablan de proyectos deportivos. Yo estoy pensando escribir una novela mientras terminan esas obras que comenzaron hace días. Ya me puedo ir preparando en inventar capítulos...

Nuestro querido camarada encargado de la Crónica de la Ciudad, se nos ha enfadado porque le hemos incluido en el equipo...

El hombre se lamenta de que para entonces, ya estará falto de facultades...

Ahora con eso de que los toros saldrán por los chiqueros con treinta arrobos, muchos diestros se nos pasarán al campo balompédico.

Como alguno ingrese en el once de nuestra capital, está listo. No va a tocar un balón en buen número de temporadas...

Cuando aparezca el estío, comentaremos el ciclismo y la natación que se practica... en ciertas capitales de España. Nosotros por lo que veo, no tenemos «salero» para ser un buen «rouitier» o un mediano nadador. ¡Con el agua que lleva el Duero, Dios mío!...

Las ofertas que hemos recibido como consecuencia a nuestra solicitud, no nos convencen. Todos se ofrecen como jugadores. Lo que pedimos nosotros es un campo para poder jugar. Por ahí comenzaremos...

Dr. Luelmo Avedillo

Ex-Médico residente del Real Sanatorio del **Guadarrama**
Consulta diaria de Enfermedades **DEL PECHO**
Plaza de San Gil, 7 Teléfono 1074
RAYOS X

T. Pérez Hernández

Medicina General
Enfermedades del Aparato Digestivo
RAYOS X
Consulta de 12 a 2 y de 6 a 7
Teléfono 1533 Polayo 8, 1.º
ZAMORA 6

Lorenzo Angoso de las Heras

MEDICO
PARTOS Y MATRIZ
San Torcuato, 84
De 11 a 1 y de 4 a 8
TELEFONO 1501

Francisco Gamazo

Médico Puericultor
Enfermedades de la Infancia, Diarrea, Corrientes, Rayos ultravioletas e Infrarrojos
Consulta diaria de OÑCE a OMA
San Pablo, núm. 8
Teléfono 1647

ARBOLES FRUTALES Y FORESTALES
Para pedidos, dirigirse a Isidoro Valpuesta. Colón, 37, 2.º, izquierda. PALENCIA.
(29) Se remiten catálogos gratis

Gotas VIRA específico contra vómitos, mareos y demás molestias del **EMBARAZO**

SE VENDEN dos locales contiguos, aptos para almacén, situados en la estación del ferrocarril de Benavente, con planta baja y alta, con 475 metros cuadrados de superficie edificada y 250 metros cuadrados por edificar.

También se vende un molino en Santovenia del Esia con dos piedras, motor eléctrico, limpia combinada con todos accesorios, casa vivienda y espaciosos corrales. Todo ello en perfecto estado y funcionando.
Para informes dirigirse a doña Laura Martínez. (antigua Casa de Lesmes), Plaza España, 2, Benavente (Zamora). (77)

Distribución de tejidos de algodón "TIPO ANTIGUO"

HOY DIA 30, se continuará el reparto de las existencias de tejidos de algodón «Tipo Antiguos» a las cartillas de racionamiento de tercera categoría contra entrega del cupón número 3 de bacalao.

Para dicho día el reparto se hará a las cartillas y en los comercios y horas que a continuación se indican.

COMERCIOS	HORAS DE DESPACHO	Nm. de las CARTILLAS
Tomás Castaño.....	Por la mañana.....	del Nm. 5.242 al 5.441
Idem idem.....	Por la tarde.....	del Nm. 5.442 al 5.601
Justo García Casado... ..	Por la mañana.....	del Nm. 5.602 al 5.801
Idem idem.....	Por la tarde.....	del Nm. 5.802 al 6.076
Almacenes García.....	Por la mañana.....	del Nm. 6.077 al 6.201
Sucesor Agustín Prieto..	Por la mañana.....	del Nm. 6.202 al 6.426
Almacenes Anta.....	Por la mañana.....	del Nm. 6.427 al 6.626
Almacenes Santa Clara..	Por la tarde.....	del Nm. 6.627 al 6.676
Casa Galán.....	Por la tarde.....	del Nm. 6.677 al 6.701
Magín Prieto Prieto.....	Por la tarde.....	del Nm. 6.702 al 6.801
Almacenes Anta.....	Por la tarde.....	del Nm. 6.802 al 6.851
Avelino Prieto.....	Por la tarde.....	del Nm. 6.852 al 7.039
Sucesor Agustín Prieto..	Por la tarde.....	del Nm. 7.040 al 7.089
Almacenes García.....	Por la tarde.....	del Nm. 7.090 al 7.139

OBSERVACIONES: 1.º Queda terminantemente prohibido el presentarse a realizar las compras con cartilla fuera de las horas previstas y en establecimientos distintos a los designados.
2.º Queda así mismo rigurosamente prohibido el que se aglomere el público ante los establecimientos designados para la venta

Arboles frutales Viveros de clima frío con excelentes resultados en toda España.
JOSE SEOANEZ, La Bañeza (LEON)
(51)

ENTIDAD ASEGURADORA
reimos Accidentes, Incendios, Individuos, Resp. Civil y Vida, solicita delegado en Zamora. Dirigirse: señor GOMEZ, Plaza Canalejas, 23.—SALAMANCA 81.

Antonio BEDATE
MEDICO-DENTISTA
De 10 a 2 y de 4 a 8
RAMON ALVAREZ, 1.º ZAMORA
Plaza Mayor censurado

Cartelera de la Empresa SANVICENTE S. L.
Teatro Principal Taquilla 1785

HOY: COMPANIA DE COMEDIAS **PUCHOL OZORES**
Temporada popular. Butaca 5 pts. La graciosísima comedia de Paso y Cuenca

Su desconsolada esposa
Mañana: EL GRAN TACAÑO
Butaca 6 pesetas

NUEVO TEATRO Taquilla 1315
HOY: Gran estreno de la superproducción nacional Ufilms **SUCEDIO EN DAMASCO** por Miguel Liger y Paola Bárbara ¡El éxito de la temporada en Madrid!

Mañana: A las 3 sección infantil Butaca 1,30
SIN NOVEDAD EN EL ALCAZAR
A las 5, 7, 15 y 10,30
La sensación producción nacional **SUCEDIO EN DAMASCO** por Miguel Liger y Paola Bárbara

Farmacias de guardia

Durante la presente semana corresponde turno de guardia, a los señores farmacéuticos siguientes:
Don Atilano L. Arias, Santa Clara, 6; don Claudio Rodríguez, plaza de Santa Lucía, 17, y don Ventura Nieto, Santa Clara, 59.

CUPON PRO CIEGOS
SORTEO DEL DIA 29
EL NUMERO **091**
PREMIADO
ES EL

EN EL PRIMER CONSEJO NACIONAL DEL SERVICIO ESPAÑOL DEL MAGISTERIO SE ABORDARÁN TODOS LOS PROBLEMAS DEL MAESTRO, EL NIÑO Y LA ESCUELA DENTRO DEL PENSAMIENTO PALANGISTA.»

G. PALACIOS
PIEL Y VENEREAS
88 censurado SAN TORCUATO, 16

Se alquilan y se venden amplificadores y gramolas para baile.
JULIO PORTOS: Balboraes, 62

VENTA EN TORO
de dos casas números 13 y 14, de la plaza de España. Para tratar con don Emilio Bedate Rodríguez, Procurador en Toro. (68)

Dr. Seirul-lo
RIÑON Y ORINA
Santa Clara, 18 Zamora
censurado

Gobierno civil de la provincia

Actividad del señor gobernador civil, jefe provincial del Movimiento

Trabajó durante la mañana en la Jefatura y por la tarde en el Gobierno

Durante la mañana de ayer el excelentísimo señor gobernador civil, jefe provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. camarada Manuel Pamplona y Blasco trabajó en su despacho de la Jefatura del Movimiento donde recibió numerosas visitas.

Por la tarde despachó en el Gobierno con todos los jefes de Departamentos y Negociados, recibiendo además las visitas siguientes:

Secretario de Abastecimientos; alcalde de Benavente, varios vecinos de la capital y de la provincia que le expusieron asuntos particulares; alcalde de Malva; alcalde y delegado local sindical de Bretocino; jefe local de Malva; alcalde y secretario del Ayuntamiento de Vezdemarbán; Junta local de Fomento Pecuario; presidente del Colegio de Médicos; Delegado de la Central de Consumos y de Carbones; teniente de Infantería, don Romeo Julián.

Régimen de visitas en el Gobierno Civil y Jefatura provincial del Movimiento

El excelentísimo señor gobernador civil de la provincia, camarada Manuel Pamplona y Blasco, ha establecido las siguientes normas para las visitas.

MARTES: Alcaldes, en el Gobierno civil.

MIÉRCOLES: Jerarquías del Partido, en la Jefatura provincial del Movimiento.

JUEVES Y VIERNES: Audiencia pública, en los dos Centros indistintamente.

Todos aquellos asuntos que no requieran una solución verbal, se ruega su exposición por escrito a fin de evitar el retraso en la solución de los mismos.

«LAS ASPIRACIONES EN LA ENSEÑANZA PRIMARIA CULMINARÁN EN MAGNA ASAMBLEA CON MOTIVO DEL PRIMER CONSEJO NACIONAL DEL S. E. M.»

TELEFONOS DE IMPERIO

DIRECCION 1576
Y REDACCION 1576
ADMINISTRACION 1570



A los enfermos del estómago e intestinos

les interesa saber que un medicamento conocido en todo el mundo por muchos médicos es el

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

MANUEL AGUIRRE
Jefe del Servicio de Puericultura y Pediatría de la Beneficencia Provincial, por Oposición. — Ha trasladado su consulta de enfermedades de la infancia a la PLAZA DEL GENERAL SANJURJO, 1. — Horas de 11 a 2 y de 4 a 6 censurado 22 ZAMORA

JOSE MARIA DE CASTRO
MEDICO ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL APARATO DIGESTIVO
RAYOS X
Metabolismo Basal
San Andrés, 10. — Teléfono 1367 — Zamora
censurado

EL SEÑOR Don Manuel Maes Sevillano
Ha fallecido en el día de ayer, a los 70 años, después de recibir los Auxilios Espirituales
— D. E. P. —
Su hijo: don Ignacio; hija política, doña Magdalena Barayón; nietos, Magdalena, Manuel, Ignacio y Melchora; hermano, don Ildefonso (ausente), sobrinos, primos y demás familia,
Ruegan a sus amistades una oración por su alma y la asistencia a la Vigilia que se celebrará a las CUATRO de la tarde del día de HOY, en la iglesia parroquial de San Lázaro, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio, por cuyos favores les vivirán agradecidos.
Zamora, 30 de enero de 1943.
Casa mortuoria: Plaza de la Feria 11 y 12, 2.º (No se reparten esquelas)
La misa y funeral se celebrará el lunes a las nueve, en dicha iglesia.
(79-7)

EL EJE CONQUISTA nuevas posiciones en Túnez

Encarnizados contraataques enemigos fueron rechazados

ROMA, 28.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas italianas:

En el sector de Tripolitania Occidental, nuestras tropas y unidades han resistido con eficacia la persistente presión británica.

Destacamentos enemigos que operan contra una de nuestras formaciones de reconocimiento, han sido rechazados en el curso de contraataques.

En el frente tunecino, las fuerzas del Eje han conquistado nuevas posiciones, que fueron sólidamente ocupadas, a pesar de los encarnizados contraataques del enemigo. Los cazas italianos y alemanes han derribado en combate siete aviones adversarios y destruyeron en el suelo otros tres.

Sfax fué bombardeado ayer por varias oleadas de aviones enemigos. Los daños son considerables, el número de víctimas no ha sido aun determinado.

Aviones ingleses han arrojado bombas explosivas e incendiarias en las cercanías de Cefalu y ametrallaron en la misma zona un tren de viajeros. Otros ataques con fuego de ametralladora fueron efectuados contra las líneas ferroviarias y carreteras de las provincias de Palermo y Cosenza. En total se señalan ocho muertos y nueve heridos. Una incursión enemiga contra Sicilia en Siracusa, ha ocasionado 18 muertos y 25 heridos. Algunas casas quedaron destruidas.—Efe.

Progresión británica hacia el oeste

EL CAIRO, 29.—Comunicado del Cuartel General británico del Oriente Medio:

Nuestras tropas han continuado ayer su progresión hacia el Oeste. Hubo duelos de artillería en el sector costero de Zuara.

El mal tiempo dificultó las operaciones aéreas. Durante la noche del

Buques españoles reclamados por los armadores argentinos para cargar trigo

BUENOS AIRES, 29.—La bolsa de Comercio de Santa Fé ha solicitado de los representantes españoles en Buenos Aires que se envíen a cargar cereales en aquel puerto algunos de los buques españoles que realizan dicho tráfico con España a fin de descongestionar y aliviar el paro portuario.—Efe.

Se crea la Junta nacional pro Año Santo compostelano

La preside el ministro Secretario general del Partido

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 29.—El ministro secretario general del Partido ha enviado un telegrama al alcalde de esta ciudad en el que le da cuenta de la constitución en Madrid de una Junta nacional pro Año Santo Compostelano. Asume la presidencia del mismo el mismo secretario general del Partido, camarada Arrese, y forman parte de ella los ministros de Justicia y Educación Nacional, el jefe del Estado Mayor del Ejército, el vicesecretario de Educación Popular, los directores generales de Bellas Artes y de Turismo y el delegado nacional de Prensa y Propaganda.

Esta Junta realizará sus trabajos para que el Año Santo Compostelano alcance la mayor brillantez a cuyo efecto ha comenzado ya la labor de propaganda que se intensificará en lo sucesivo.—Cifra.

Pilar Primo de Rivera agradece la hospitalidad compostelana

SANTIAGO DE COMPOSTELA.—El alcalde ha recibido un telegrama de la delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, que dice lo siguiente:

«En nombre camaradas Consejo agradezco nuevamente cordiales atenciones tenidas para con nosotras. Brazo en alto te saludó. Delegada nacional de la Sección Femenina».—Cifra.

Un busto del ministro de Educación Nacional

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 29.—Un busto del ministro de Educación Nacional está esculpiendo el escultor santiagués, don Francisco

27 al 28 de enero nuestros aparatos en vuelo bajo han renovado con éxito sus ataques contra las comunicaciones ferroviarias del Sur de Italia y de Sicilia. Otros objetivos de estas regiones fueron de nuevo atacados en la última jornada.

Todos nuestros aparatos han regresado de las operaciones citadas.—Efe.

Aviones ingleses sobre Sicilia

EL CAIRO, 29.—Durante los tres últimos días los aparatos de cazas, de bombardeo y los nocturnos de la base de Malta, han cañoneado y

ametrallado 26 trenes italianos en Sicilia y la península.—Efe.

Los billetes del Banco de Francia, retirados de la circulación en Rabat

RABAT, 29.—A partir de mañana los billetes del Banco de Francia serán retirados de la circulación.—

Un cuerpo expedicionario femenino llega a Africa del Norte

RABAT, 29.—Radio Argel anuncia que el primer cuerpo expedicionario femenino norteamericano ha llegado en estos días al Cuartel General aliado en Africa del Norte.

Un violento huracán azota las costas turcas del mar Negro

Varios buques han zozobrado y otros buscan refugio en ensenadas y estuarios

ESTAMBUL, 29.—El huracán del noroeste, que desde hace dos días se ha desencadenado en Turquía, ha cambiado de dirección y se orienta ahora hacia el sueste. Aunque las tempestades de nieve han cesado por este cambio súbito, las ráfagas de viento continúan, impidiendo la navegación.

Se reciben noticias del Mar Negro de que dos vapores que habían aparejado de diferentes puertos, se han visto obligados a buscar refugio. Solamente en el puerto de Erege hay quince vapores que no han podido continuar sus rutas. El barco «Sue-mar», con un desplazamiento de 350 toneladas, se ha hundido en el estuario del río Sakarja. La tripulación ha sido salvada. Han llegado demasiado tarde los socorros enviados al vapor «Adana», que navegaba de Zunguldak a Estambul con cargamento de carbón y había lanzado el SOS. Los esfuerzos realizados por el navío auxiliar «Alendar» y el «Ege», así como por varios aviones, para descubrir el paradero del «Adana», han resultado inútiles. Este barco desplazaba 1.675 toneladas y estaba dotado con 18 tripulantes y dos capitanes.

La línea ferroviaria de Estambul a Edirne, que estaba bloqueada por la nieve, ha sido abiertamente de nuevo al tráfico. El tren de la noche de Estambul a Sofía ha podido reanudar el servicio.—Efe.

ESTAMBUL, 28.—Han sido hallados los restos de un avión inglés, que el 18 de enero salió con dirección a Bagdad y había sido dado como desaparecido. El avión cayó en las montañas donde ha sido encontrado. Entre las víctimas del accidente figuran los agregados del Aire y de Prensa de la embajada de Inglaterra en Teherán, así como el capitán Yale, del Cuartel General inglés en Bagdad.

La delegada provincial regresa de Galicia

Se siente satisfechísima y con muchos deseos de superar la labor del pasado año

Asorey por encargo del claustro de profesores del Instituto femenino «Rosalia de Castro» de esta ciudad. Esta obra será entregada al ministro en su próxima visita a Santiago de Compostela.—Cifra

Chile adopta medidas de seguridad

El Gobierno aprueba cuatro decretos después de la ruptura con las potencias del Tripartito

SANTIAGO DE CHILE, 28.—El Gobierno ha aprobado cuatro decretos, por los que se adoptan medidas de seguridad, después de la ruptura de las relaciones diplomáticas con las potencias del Eje.

El primero prohíbe la utilización de claves en cualquier clase de comunicaciones internacionales, excepto las diplomáticas.

El segundo prohíbe la transmisión de noticias de carácter militar, los desplazamientos de barcos, etc. Se encargará de ello la Dirección General de Correos, que fiscalizará todas las comunicaciones.

El tercer decreto aplica las medidas de la ley de Seguridad exterior a

Inquebrantable voluntad de resistencia de los defensores de Stalingrado

Combatientes del 6.º ejército alemán que han atravesado las filas soviéticas hablan del valor de sus camaradas

BERLIN, 29.—Los mensajes de radio de los defensores de Stalingrado ponen de manifiesto su inquebrantable voluntad de resistencia. Según estos mensajes los combates ya no se desarrollan en la periferia de la ciudad, sino en sus mismas calles. Los combatientes del 6.º ejército alemán que han logrado atravesar las líneas soviéticas cuentan como sus camaradas efectúan todos los días actos de valor increíble.—Efe



Después de la guerra la aviación estará al servicio del turismo

Lea en la página 3.º un interesante reportaje sobre este tema

Fort Saint reconquistado

ARGEL, 28.—Oficialmente se anuncia que las tropas del ejército francés han reconquistado Fort Saint, en la extremidad SE. de Túnez.—Efe.

El mando germano mantiene la iniciativa en todos los sectores del Este

BERLIN, 29.—El mando alemán ha mantenido la iniciativa en todos los puntos del frente del Este durante todo el día, anuncia la Oficina Internacional de Información.

En el Cáucaso los bolcheviques repitieron sus grandes operaciones ofensivas en la región oeste del Abin. La mayor parte de los ataques fracasaron antes de ser desarrollados. Los soviets perdieron 23 tanques.

La D. C. A. derribó ocho aparatos soviéticos e impidió a los «stormovicks» arrojar bombas en sus objetivos. En la batalla de Stalingrado las fuerzas alemanas han impedido con su resistencia elástica la utilización concéntrica de las grandes masas de los bolcheviques. Únicamente la falta de municiones ha obligado a los defensores alemanes a replegarse durante la noche en sus posiciones del sur oeste y del norte. Al amanecer de hoy los soviéticos han lanzado nuevas masas importantes contra las líneas establecidas pero han sido rechazados con sangrientas pérdidas. No se dispone de informaciones sobre las operaciones militares en el resto de los sectores del frente a excepción de los duros combates defensivos en la región de Voronej y los nuevos e inútiles ataques soviéticos al sur del lago Ladoga.—Efe.

LA GUERRA no se ganará fácilmente

Afirma el ministro inglés de la Producción

BIRMINGHAM, 29.—El ministro inglés de producción Litterton ha pronunciado un discurso en esta ciudad en el que ha declarado que el hecho de que un «círculo de acero» formado por el Ejército de las naciones aliadas va cerrándose sobre la Europa del Eje no significa que la guerra vaya a ganarse con facilidad y que se crea próximo su final sino que ha dado comienzo la campaña por la victoria. Afirma después el ministro que la iniciativa estratégica a vuelto a ser de los aliados.—Efe.

Necesidad de prorrogar un año más la vigencia de la Ley de Préstamos y Arriendos

WASHINGTON, 29.—El administrador del programa de Préstamos y Arriendos ha manifestado ante la Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de Representantes que si algo hay relativo al programa que deba discutirse no es si los Estados Unidos deben seguir enviando suministros a los aliados sino la razón por la cual no han sido todavía más. Afirma el ministro que los resultados de la ayuda dispensada a los aliados de Norteamérica son el mejor argumento a favor de la necesidad de prorrogar un año más la vigencia de la Ley de Préstamos y Arriendos.—Efe.

Roosevelt no asistirá a la conferencia de Prensa

WASHINGTON, 29.—Oficialmente se anuncia que Roosevelt no asistirá a su conferencia de Prensa de los viernes. No han sido explicadas las razones de tal decisión.—Efe.

Imperio

Teléfonos: 1570 y 1576 • DIARIO DE LA MAÑANA • Apartado 45
Oficinas y talleres: Avenida de José Antonio Primo de Rivera n.º 7

El ministro y los delegados de Trabajo expresan su adhesión al Jefe Nacional de la Falange

Sancho Dávila impondrá la Medalla de la Vieja Guardia a 80 falangistas de Pamplona

MADRID, 29.—El ministro de Trabajo con motivo de la terminación del cursillo de delegados de Trabajo ha dirigido al jefe de la Casa Civil de S. E. el siguiente telegrama.

«Rindiendo homenaje glorioso fundador de la Falange finalizó cursillo delegados de Trabajo que acordaron unanimidad expresar a S. E. y Jefe del Estado testimonio fervoroso adhesión inquebrantable propósito servir de signos contenidos en fuero de Trabajo. Ruego a V. E. trasmita al Ge-

neralísimo sentimiento expresado. Con respetuosos saludos. (Arriba España! José Antonio Girón.)—Cifra.

PAMPLONA, 29.—Procedente de Madrid ha llegado el camarada Sancho Dávila que impondrán en solemnemente acto el próximo domingo la medalla de la Vieja Guardia a 80 militantes. Fué recibido el presidente de la Junta Central de Recompensas y delegado nacional de provincias por diversas jerarquías.—Cifra.

Nuestro camarada Arrese, vocal primero de la Asociación Española de Antropología

MADRID, 29.—La Asociación Española de Antropología, Etnografía y Prehistoria ha celebrado sesión mensual en su sede social. Se ha dado posesión de sus cargos a la nueva junta directiva. Entre estos nuevos cargos figura como vocal primero el excelentísimo señor don José Luis de Arrese ministro secretario general del Partido. El secretario dió cuenta de que el jefe de la Casa Civil de Su Excelencia había agradecido a la Sociedad el ejemplar lujosamente encuadernado dedicado al Caudillo de la corona de Estado que con una electa colaboración internacional ha

dedicado la Sociedad a sus mártires asesinados durante el dominio rojo. La Asociación recibió honradísima la felicitación del Caudillo, que tanto se interesa por la cultura, por esta publicación única dado su fin en la bibliografía mundial.—Cifra.

El ministro del Ejército visitará Andalucía

MADRID, 29.—El ministro del Ejército general Asensio salió anoche acompañado de su esposa para visitar distintas capitales de Andalucía.—Cifra.

Se estrella un cuatrimotor yanqui en Sidi Rahini

CEUTA, 29.—Un cuatrimotor americano se ha estrellado anoche en la localidad de Sidi Rahini en el límite de esta ciudad con la zona del protectorado. El aparato quedó totalmente destruido. Han sido encontrados los cadáveres de siete tripulantes completamente carbonizados.—Cifra.

CEUTA, 29.—El avión que aterrizó violentamente y se incendió es modelo Halifax. Ocho cadáveres se encontraron y fueron llevados al hospital O' Donel donde quedó instalada la capilla ardiente. Montan guardia fuerzas aéreas. Mañana se celebrará el entierro.—Cifra.

En la próxima semana llegarán a la Patria los niños españoles rescatados por los filandeses

Serán entregados al Frente de Juventudes

NOTA DEL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES.—En la semana próxima llegarán a España procedentes de Finlandia, 18 muchachos españoles que lucharon en el ejército rojo y fueron hechos prisioneros por los finlandeses. El Gobierno de Finlandia, debido a las gestiones realizadas por este Ministerio y la Legación de España en Helsinki, ha accedido a la devolución de los citados prisioneros quienes harán su regreso a España.

Todos estos españoles fueron sacados de nuestro país como niños durante el período rojo y sus nombres son los siguientes: Eduardo Diez, de Baracaldo; Luciano García, de Gijón; Antonio Ibáñez de Bilbao; Francisco Justo, de San Sebastián; Luciano Linares, de Baracaldo; Manuel Méndez, de Balasera (Vizcaya); Melquiades Menéndez, de Gijón; Enrique Palacin, de Bilbao; Florentino Pérez, de Oviedo; José Manuel Quintin, de Gijón; Luis Caires, de Gijón; Joaquín Ubierna, de Rentería; Luis Vega, de Sama de Langreo; Rubén Vicario, de Bilbao; Esteban Echevarría, de Bilbao; José María Mendiola, de Bilbao; y Manuel Recarán Cardeta, de Rentería.

Al mismo tiempo de estas personas llegarán a España otros tres españoles recientemente liberados en Rusia por el Ejército alemán y cuyos nombres son:

Dora Larqui Espina, de Bilbao; Héctor Rapp Lantarón, de Reinoso; y Roberto Montes Rodríguez, de Gijón. El ministro de Asuntos Exteriores ha ordenado que todos ellos sean entregados al Frente de Juventudes de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Supervivientes de buques torpedeados por submarinos germanos, llegan a Miami

MIAMI, 29.—Han llegado a este puerto los supervivientes de la tripulación de cuatro mercantes norteamericanos hundidos por los submarinos del Eje cuando navegaban en convoy frente a las costas surafricanas. Los naufragos declararon que 53 compañeros suyos desaparecieron en botes de salvamento. Las estadísticas oficiales reconocen hoy que 637 mercantes aliados han sido hundidos por los submarinos en aguas americanas desde el comienzo de la guerra.—Efe.