

MARSA MATRUK fué conquistado AL ASALTO

A nuestros lectores

En la Ciudad de Madrid a 22 de Mayo de 1942, reunidos, por la Empresa de "La Editorial Católica Zamorana S. A." el Director del "Correo de Zamora" don Nicolás Rodríguez Fernández y por la Empresa del HERALDO DE ZAMORA los hermanos don Arturo y don Rosendo Calamita Ruy Wamba, como Administradores y propietarios y el Delegado Nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio López, acuerdan redactar la siguiente nota.

Los representantes del "Correo de Zamora" y del HERALDO DE ZAMORA se dan por enterados de que el criterio de la Delegación Nacional de Prensa consiste en reducir el número de periódicos que se editan en Zamora por exigirlo así la situación del mercado de papel y para que de esta manera los periódicos subsistentes puedan contar con los medios indispensables y mejorar hasta el punto que exige la capital y provincia de Zamora. Por ello, los representantes de los periódicos anteriormente dichos, acuerdan, para cooperar al interés del Estado, representado en materia de Prensa por la Delegación Nacional, poner en ejecución el siguiente acuerdo, aceptado por ambas partes bajo las siguientes condiciones:

1.ª—La Empresa del "Correo de Zamora" abonará a la Empresa del HERALDO DE ZAMORA en calidad de indemnización, la cantidad de 75.000 pesetas, cantidad que será exigible por parte de esta última a partir de la cesación de su publicación o en la forma en que hayan convenido privadamente.

2.ª—La Empresa del "Correo de Zamora" se compromete a dar ocupación al personal de Redacción, Administración, Talleres, Cierre y Reparto, que viene utilizando el HERALDO DE ZAMORA y que no quede empleado por la Empresa de este último para las labores tipográficas a que se dedicará en lo sucesivo.

Por parte de la Delegación Nacional de Prensa representada por el Delegado Nacional, firmante, ratifica oficialmente dicho acuerdo que entrará en vigor a partir del día 1.º de Julio del año actual. De este documento se obtendrá un original y tres copias que quedan respectivamente en poder del Delegado Nacional de Prensa, del Director del "Correo de Zamora" don Nicolás Rodríguez Fernández en representación de la Empresa "La Editorial Católica Zamorana S. A." y don Arturo y don Rosendo Calamita Ruy Wamba como Administradores propietarios de HERALDO DE ZAMORA.

Fecha y supra.—El Delegado Nacional de Prensa, Juan Aparicio.—Hay un sello en tinta azul que dice: "El Delegado Nacional de Prensa".—Por el HERALDO DE ZAMORA: Los Administradores y propietarios: Arturo Calamita. (Rubricado).—Rosendo Calamita. (Rubricado).—Por el "Correo de Zamora": "La Editorial Católica Zamorana". El Director del periódico, Nicolás Rodríguez. (Rubricado).

Los ingleses son perseguidos hacia el Este

La resistencia de Sebastopol TOCA A SU FIN

Berlín.—Marsa Matruk ha sido conquistada al asalto por las tropas del mariscal Rommel, según se anuncia oficialmente en la capital del Reich.—Efe.

Roma.—El comunicado italiano confirma que las tropas del Eje ocuparon esta mañana, Marsa Matruk.—Efe.

COMUNICADO ITALIANO Roma.—Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.

"Marsa Matruk ha sido conquistado esta mañana.

Después de haber roto la resistencia de las fuerzas blindadas enemigas al sudeste de la plaza fuerte, las unidades blindadas del Eje continúan su avance hacia el Este. En el curso de ruidos combates de ayer y de la ocupación del campo atrincherado fueron capturados más de 6.000 prisioneros, destruidos o capturados 36 carros blindados y gran número de cañones y vehículos automóviles. La aviación participó vigorosamente en las operaciones terrestres.

Depósitos de materiales y vehículos automóviles fueron bombardeados y ametrallados, y dos vapores resultaron alcanzados en el puerto de Marsa Matruk y uno de ellos incendiado. Diecisiete aviones británicos fueron derribados en el curso de los combates. Los aviones italianos y alemanes atacaron las bases de Lucca y Micaia.—Efe.

COMUNICADO ALEMÁN Gran Cuartel general del Führer.—Comunicado extraordinario del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En Africa del Norte, la fortaleza de Marsa Matruk defendida con profundas fortificaciones y numerosos campos de minas ha sido tomada al asalto en la mañana de hoy, después de vencer una encarnizada resisten-

cia. Han sido hechos prisioneros 5.000 ingleses. Además han sido destruidos 36 carros blindados y numerosas baterías.

Abundante material de guerra ha caído en poder de las tropas alemanas e italianas.

LA BANDERA TRICOLOR ONDEA SOBRE EL CAMPO ATRINCHERADO

Campo de operaciones.—La ocupación de Marsa Matruk fué llevada a cabo a las 9.30 de ayer mañana, según el enviado especial de la Agencia Stefani comunicó, por unidades de un Cuerpo de Ejército y destacamentos de "Bersaglieri". La bandera tricolor ondea sobre las murallas del campo atrincherado, destinado a dificultar el avance de las tropas del Eje.—Efe.

LOS BRITANICOS PERSEGUIDOS HACIA EL ESTE

Berlín.—Las tropas británicas se repliegan hacia el Este, en la zona meridional de Marsa Matruk, perseguidas por las fuerzas del mariscal Rommel, según informan en los círculos autorizados berlineses.—Efe.

COMUNICADO BRITANICO DEL ORIENTE MEDIO El Cairo.—Comunicado británico del Oriente Medio:

"Continuaron ayer, los violentos combates entre las fuerzas móviles y blindadas en el suroeste y sudeste de Marsa Matruk. Estos combates se desarrollan en una zona muy extensa. No se conocen detalles.—Efe.

CIEN MIL BAJAS CHINAS

Pekín.—Un oficial japonés ha declarado a la Prensa que las tropas niponas cercaron a unos 20.000 chinos en la región fronteriza de las provincias de Ho-peh, Chansi y Honan. Esta batalla de cerco está en pleno auge actualmente. Las tropas de Nan kin han operado con notable éxito contra las de Chungkin. Aparte los soldados chinos muertos y prisioneros, cuyas cifras se dieron ya, que suman un total aproximado de cien mil hombres, en los últimos seis meses, los japoneses han capturado 330 morteros, 59 ametrallados, 230 toneladas de municiones y gran cantidad de fusiles y municiones.—Efe.

OTRO COMUNICADO ALEMÁN Gran Cuartel General del Führer.—Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas:

"En el sector fortificado de Sebastopol las tropas germano-romanas, apoyadas por importantes fuerzas aéreas, han forzado en ataque audaz el Schornajatal y han puesto pie en las posiciones extraordinariamente fortificadas de las alturas de Saprún.

En el curso de los combates por la conquista de la fortaleza, librados entre el 7 y el 28 de junio, han sido hechos 15.667 prisioneros 221 cañones y 462 morteros han sido destruidos o capturados. Además fueron ocupados 2.579 fortines y retiradas 112.644 minas

Durante diversos ataques nocturnos efectuados contra las estaciones soviéticas de aprovisionamiento—de más importancia—en el sector del alto Don, han quedado destruidos por la acción de las bombas 14 trenes de mercancías.

En el sector central del frente del Este, el enemigo ha perdido, a consecuencia de las acciones de nuestras tropas de asalto, 332 prisioneros y 900 muertos. Una batería de la DCA y 216 fortines y refugios de cemento han sido destruidos.

Como ha sido ya comunicado en parte oficial, el segundo Ejército soviético así como parte del 52 y 59 ejércitos enemigos, lograron penetrar en el mes de febrero pasado sobre el hielo del Volchof, al norte del lago Ilmen, adentrándose profundamente en el dispositivo de defensa alemán. A las órdenes del general de Caballería Lindemann, las tropas del Reich y formaciones de VOLUNTARIOS ESPAÑOLES y flamencos, apoyadas eficazmente por la aviación del general Keller, lograron—después de combates encarnizados sostenidos durante meses en condiciones dif-

ficilísimas de clima y terreno—aislar a los ejércitos enemigos en sus comunicaciones con la retaguardia y cercarles cada día más estrechamente, hasta que han sido aniquilados definitivamente. La ofensiva de penetración enemiga, preparada con abundancia de elementos, para pasar el Volchof con el fin de acudir en socorro de San Petersburgo, ha fracasado y terminado con una grave derrota para el adversario.

La acción más pesada de estos combates ha sido realizada por la Infantería y los soldados de Ingenieros. Según los datos comprobados hasta la fecha el enemigo ha perdido 32.759 prisioneros, 649 cañones, 171 tanques y 2.904 ametralladoras, morteros y armas automáticas, así como abundante material de guerra. Las pérdidas sangrientas del adversario sobrepasan varias veces el número de prisioneros. La artillería pesada del ejército ha desencadenado un fuego eficaz contra las empresas industriales de San Petersburgo así como contra el tráfico marítimo de la bahía de Cronstadt.

Productor necesitado: Sé disciplinado; expón tus necesidades por este conducto, así te evitarás la molestia de esperar a ser recibido y nos ahorrarás el tiempo de las visitas que necesitamos para trabajar. Confía en la Falange; en estos días de crisis económica, ella te dará todos sus recursos, ya que sabe el sacrificio y las privaciones que os da el vivir digno y honradamente.

ARRIBA ESPAÑA

En Egipto el general Rommel sigue ganando la batalla

Rebasando todas las presunciones, las tropas germano-italianas han conquistado esta mañana al asalto la ciudadela de Marsa Matruk, protegida por un campo atrincherado y sólidas fortificaciones. Las fuerzas de Rommel, desviadas hacia el suroeste, persiguen a las derrotadas tropas británicas que, sin tiempo para reorganizarse, han iniciado rápidamente un veloz movimiento de repliegue. Ante la crítica situación, esta siendo trasladado a Egipto, con toda celeridad, el noveno Ejército, de guarnición en Siria y otros efectivos importantes del llamado Ejército del Oriente Medio, a las órdenes de Wavell.

Sin embargo, el general Rommel, con una genial clarividencia de la situación militar, trata de llegar, sin pérdida de tiempo a Alejandría, aprovechándose del factor sorpresa y de la neta superioridad que hoy posee, desarticulando la defensa inglesa, después del violento y decisivo choque de Bir-Akein—donde se puede decir que se resolvió la presente interesante fase de la batalla africana—y de los combates aeronavales de Pantelaria en que fueron dispersados los covoyes ingleses que trataban de restablecer el equilibrio en los frentes africanos, reforzando los efectivos del octavo Ejército—ya derrotado—al mando del general Ritchie.

No era de esperar que Rommel cometiera el mismo error que los ingleses al detenerse en Benghasi, cuando las tropas del Eje, en análoga situación a la en que hoy se encuentran los británicos, hubieron de replegarse hasta Agedabia.

Por el contrario, el gran estratega alemán no ha olvidado que la rapidez puede decidir la batalla de Egipto y procurar abrirse paso hasta el Canal de Suez, obteniendo así las indudables ventajas que hoy posee en cuanto a capacidad ofensiva.

Con la toma de Matruk puede decirse que ha logrado los dos terceros partes de sus objetivos. Wavell se encuentra ante un gravísimo problema y no debe sorprendernos que la opinión inglesa de muestras de gran depresión ante las alarmantes noticias de Egipto:

Conviene no olvidar que esta gran batalla africana forma parte del vasto plan estratégico del Este, cuya meta es la codiciada región petrolífera del Cáucaso, que puede resultar apisionado en una gigantesca tenaza, uno de cuyos brazos esta siendo completado ahora por Rommel, en la audaz operación que tiene por escenario el territorio sobre el que es no minimalmente soberano el Rey Foruk.

Almería, en libertad

Por JUAN APARICIO

Entre la España incógnita para los españoles reverbera Almería con la prosodia árabe de su nombre, con la extremidad solar, de su aislamiento y de su desconocimiento español. Ha confesado Ismael Herralz que los diez periodistas del séquito de Arrese desconocían hasta, anteayer esta tierra andaluza, cuya ignorancia, siendo común y representativa para la mayoría de nuestros compatriotas, casi puede explicarse porque la ignota tierra almeriense es conocida, demasiado conocida desde tiempo muy atrás por los ingleses. Cuanto el Estado español ha puesto fuera de su memoria y de su mano y cuanto ha desatendido la atención española de otras comarcas nacionales, por una ley de la compensación política ha entrado de hecho dentro de una soberanía exterior—sobre todo económica—llamándose o sin denominarse "Hinterland", espacio vital o zona de influencia de tal o cual imperalismo.

Yo recuerdo mi infancia en Almería, donde los Jabegotes del puerto chapurraban una jerga británica para pedir dinero o tabaco rubio. Yo recuerdo aquellos barcos con la bandera de la "Unión Jack", apostando su madreman a cocina puritana o a la melosa azucarada de los pudings. Yo recuerdo los desembarcos altaneros de la marinería de su graciosa majestad del Reino Unido, mientras los retenes de vigilancia eran impotentes para sofrenar tanto alcohol ingurgitado. Yo recuerdo cómo aquella ciudad mediterránea se britanizaba deportivamente gracias a los desafíos de fútbol entre el equipo británico y la tribulación de algún barco inglés. Pero yo recuerdo con más nitidez, por encima de otras reminiscencias de mi libertad, los descargaderos del muelle que lanzaban el mineral, las entrañas valiosas de mi patria, a las bodas insaciables de unos barcos blancos, para pensar que es-

ta de técnicos y comerciantes que bebían licores fortísimos y helados como sus miradas de viñetas de la libra esterlina, la gente almeriense, según su desdén, era una gente de color, con tracoma, con mugre, con hambre antigua; era una gente semejante a la del río Nilo, a la del Ganges, a la de los ríos coloniales.

Esta era la estampa de Almería de mi infancia: tierras y almas sufridas y desconocidas para los españoles, porque un vizgo desde Madrid, desde Valladolid, desde Burgos o desde Pamplona, esta Almería, era casi imposible. Dificultades en la comunicación rutera y ferroviaria, habían excluido de la comunicación hispánica a esta geografía peninsular, medio africana, de los campos de dallas, de nijar y de tabernas, entregándola a la rapacidad antinacional de los caciques o de las codicias extrañas. Era un tópico el escribir que Almería era la Cenicienta, cuando la realidad era que no era España; siendo, sin embargo, el cogollo peninsular de forma de una tesis arqueológica, la descubrieron excavando las costas milenarias, los hermanos Siret; pero la han descubierto en vivo, patética y asombrosamente, los periodistas madrileños que seguían a José Luis de Arrese, en su calicata de la revelación de una Almería incógnita para los demás, y acaso para los mismos almerienses.

Una Almería que ha encontrado en el trilema revolucionario de nuestro escudo, la sazón y la coyuntura, para unirse a la Patria, para engrandecerse y para libertarse. Porque, en definitiva, una grande Almería—próspera, sana y alegre—dentro de la gran España, es nada menos que una Almería con su uva, con su esparto, con su galen y con su cobre, para los españoles: una Almería en libertad.

JUAN APARICIO.

Junta Provincial de Ayuda Nacional-Sindicalista

Se hace saber a todos los productores necesitados, que con objeto de poder atender debidamente sus peticiones, sin restarles un tiempo precioso en sus ocupaciones habituales, esta Junta en colaboración con la Sección Femenina de la Falange, ha procedido a instalar unos buzones en el Gobierno Civil de la provincia, Jefatura Provincial del Movimiento y Delegaciones Provinciales de Sindicatos y Sección Femenina; con el fin de que en ellos depositen en carta sus necesidades.

Camaradas del Servicio de Divulgación de la Sección Femenina procederán diariamente a la apertura y recogida de peticiones, clasificándolas y remitiéndolas posteriormente a la Oficina de la Junta, o efectuando las correspondientes vistas.

Productor necesitado: Sé disciplinado; expón tus necesidades por este conducto, así te evitarás la molestia de esperar a ser recibido y nos ahorrarás el tiempo de las visitas que necesitamos para trabajar. Confía en la Falange; en estos días de crisis económica, ella te dará todos sus recursos, ya que sabe el sacrificio y las privaciones que os da el vivir digno y honradamente.

ARRIBA ESPAÑA

La resistencia rusa en Sebastopol

Berlín.—Los modernos medios de la lucha puestos en acción desde el comienzo del asedio contra Sebastopol, parecen alcanzar en el momento actual una fase que—según informan en los medios competentes berlineses—quebrantará en breve la resistencia bolchevique.—Efe.

Gibraltar bombardeado

La Línea de la Concepción.—Cerca de las dos de la madrugada del domingo al lunas aviones de nacionalidad desconocida bombardearon Gibraltar.

Las sirenas del Peñón sonaron y seguidamente las baterías antiaéreas de Gibraltar y de los buques de guerra surtos en el puerto abrieron fuego de barrera contra los aviones enemigos a los que los reflectores de la plaza buscaban en el espacio. Solamente pudo ser localizado uno de ellos que arrojó algunas bombas que cayeron en el campo de aviación y produjeron daños e incendios en uno de los pabellones de reparación. Poco después desapareció el bombardero rumbo al Mediterráneo. Según noticias que se reciben de Gibraltar fueron tres los aviones que volaron sobre el Peñón.

Durante el bombardeo hubo algunos muertos y heridos, desconociéndose el número exacto de éstos por la reserva que guardan las autoridades inglesas. Se sabe también que un avión de caza que quedó destruido. Algunas bombas cayeron en el mar Levante, dentro del puerto y otras dentro de la plaza, pero éstas últimas parece no hicieron explosión. Se tiene la impresión que el bombardeo iba dirigido contra una escuadra integrada por un acorazado, un portaaviones, dos cruceros y varios destructores que habían entrado en la tarde del domingo escoltando un transporte con tropas.

MALTA ES AHORA UNA CARGA PARA LOS INGLESES

Estocolmo.—El corresponsal en Londres del "Goeteborg, Handels" dice: "La actual situación es la más grave de cuantas se han conocido. El mariscal Milne ha hecho notar que la catástrofe de Libia puede tener consecuencias más graves que la pérdida de Singapur. Rommel puede recibir material en una semana y los ingleses necesitarán tres meses. Malta no es ahora una ayuda, sino una carga.—Efe

Alemania advierte al Brasil

A causa de los atropellos de que se hace víctimas a súbditos alemanes

Berlín.—En un comunicado oficial se da cuenta de que desde que comenzaron las hostilidades, se registran en el Brasil excesos contra los ciudadanos alemanes, hiriendo así los verdaderos sentimientos del pueblo brasileño.

En consecuencia, si el Gobierno de Brasil—se dice en dicho comunicado—no toma las medidas oportunas para evitar los aludidos atropellos de que son víctimas los alemanes, el Gobierno del Reich se verá precisado a tomar represalias.—Efe.

EL FARUK RECIBE AL JEFE DEL GOBIERNO Túnez.—El rey Faruk, según comunican de El Cairo, ha recibido al presidente del Consejo, Nahas Pacha.—Efe.

Disposiciones oficiales

NUEVO DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD Madrid.—El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otras, las siguientes disposiciones: PRESIDENCIA DEL GOBIERNO.—Decreto por el que cesa en su cargo de Fiscal Superior de Tasas, don Francisco Rodríguez Martínez, por pasar a otro destino.

GOBERNACION.—Decreto por el que cesa en el cargo de Director general de Seguridad, don Gerardo Caballero Olabezar, agraciándose los servicios prestados. Otro por el que se nombra director general de Seguridad a don Francisco Rodríguez Martínez.

MADRID.—Procedente de Italia y Francia, llegó a Madrid el ministro de Asuntos Exteriores y presidente de la Junta Política don Ramón Serrano Suñer.

MUERTE DE UN CENTENARIO Granada.—Ha fallecido, cuando ya había rebasado los cien años, el labrador de esta ciudad Francisco Muñoz Gómez. No había tenido otro vicio que el del tabaco y nunca probó bebida alguna.

HERALDO DE ZAMORA Teléfono, 1.722

INFORMACION LOCAL Y PROVINCIAL

LAS PASADAS FIESTAS

Desde el sábado en la noche, hasta las dos de la madrugada de hoy martes, Zamora ha disfrutado en grande. Han sido unas fiestas de preparación irremediable, llevadas a cabo con toda la clase de detalles por sus organizadores...

monumental verbena, en la que la banda de la Cruz Roja interpretó escogido repertorio. El domingo, a mas de los actos del concurso de arada, que damos en otro lugar de este número...

También en Balborraz, Olivares y Puerta de la Feria, profusamente adornados, se celebraron estas verbenas, en las que el conocido organizador de bailes, Julio Portos, instaló en estos lugares, un servicio de altavoces...

trada de los ciclistas. Todas las escapadas que se han intentado resultan ineficaces. Se camina en compacto pelotón. META FINAL Magnífico espectáculo presentaba la carretera de Tordesillas en las inmediaciones de la Emisora Local, punto final de la prueba...

El jurado estaba compuesto por el señor Muñoz, como juez de llegada; Bernardo Alen, cronometrador; Mariano Sainz, juez de ruta y nuestro colega "Tim" con el autor de estas líneas.

Como se había anunciado, a las once de la noche del sábado, se organizó en el Castillo, la salida de la Carroza alegórica, con el Pregón inicial de las fiestas a celebrar.

Los discos puestos en los aparatos radiofónicos de Julio Portos, fueron acogidos satisfactoriamente por su novedad y variedad, así como los ballables de los pianos manubrios que son de la actualidad.

El premio que el excelentísimo Ayuntamiento concedía a la verbena mejor organizada, fue adjudicado a la del barrio de Olivares.

CICLISMO ZAMORANO

En la carrera de ayer triunfa Pedro Pérez Organización perfecta. Los participantes. Salida. Salida y alarde de facultades del ciclista Pedro Pérez. El orden en ruta. Lorenzo Roncero estilista del pedal. Primer abandono. Llegada a Toro. Esfuerzo estéril. Pelotón compacto. Meta final

ORGANIZACION PERFECTA Tenemos que reconocer antes de entrar de lleno en el tema que nos ocupa, la labor tan ardua del concejal señor Muñoz que nos montó con toda clase de detalles y con un sentido profundo de lo que es esta ramificación del deporte, una carrera modelo de organización. No faltaba el menor detalle y así tuvo que resultar. El éxito apoteósico que registró ayer el ciclismo zamorano se lo debemos a él.

do ven que no solo responde a los tirones que se originan, sino que además les marca el tren la mayoría de las veces, desisten de sus propósitos. EL ORDEN DE LA RUTA Tenemos que hacer constar el orden tan perfecto que observamos en plena ruta, gracias a la labor tan fantástica de la escuadra de motoristas de Policía Armada y Tráfico que mandaba el cabo José Barragán. No pararon un solo momento de dejar libre el paso de los corredores, ordenando en la carretera a los carreros, pastores con conducción de ganado, ciclistas ajenos a la prueba, etc., que se apartasen al objeto de facilitar el paso de la caravana multicolor ciclista.

El domingo por la mañana a las siete y media salieron en dos coches por los terrenos de la Aldehuela los señores que componían el Jurado, para fallar la prueba final del III Concurso Provincial de Arada.

Terminado el acto religioso, el Jurado, las autoridades y el numeroso público, se trasladaron a los extensos terrenos destinados para la prueba, donde se había levantado una tribuna. Acto seguido se dio orden de comenzar la prueba final, saliendo los concurrentes por el orden señalado, corriendo la cronometración del tiempo invertido a cargo del deportista señor Platko.

Según lo indicaban las bases por las que se regía la prueba, la salida se dio a las nueve y cuarenta y cinco para los neófitos, cinco minutos después para los de la misma categoría que presentaban bicicleta especial y siete después los profesionales. Iniciaron la marcha un pelotón de cuatro corredores, después partió el que mas tarde resultaría vencedor a cinco minutos de los primeros y por último los de primera categoría que eran los hermanos Riego. Inmediatamente salimos los seguidores que acompañamos el jurado depositando nuestra confianza en las expertas manos de Baldomero Juanes, que nos lleva veloz en su coche camino de los lebreres.

UN ESTILISTA DEL PEDAL Nos llamó la atención la forma de pedalar de Lorenzo Roncero. Tiene un estilo elegante, recortándose su figura sobre la máquina sin el menor movimiento brusco. Sabe dar revoluciones a las bielas. Es un verdadero estilista del pedal. PRIMER ABANDONO Un poco antes de llegar a Toro vemos bastante rezagado a Felix Carbajal por mal funcionamiento de su máquina. Le observamos descender de su "carrilero" triangular de acero para reparar avería, pero al fin desiste de continuar en la carrera. Es la primera baja que se origina. LLEGADA A TORO Dando vistas a la ciudad de doña Elvira, los ciclistas se preparan para escalar el desnivel existente a la entrada y comienzan a coronarlo a fuerte tren. Portos queda desbordado y el terceto sprinta para entrar en la meta de control. Inmediatamente emprenden el regreso hacia Zamora. El tiempo empleado ha sido de una hora y diez minutos. Una gran concurrencia de aficionados toresanos acoge la presencia de los corredores con grandes aplausos.

Terminado este acto, el Jurado volvió de nuevo a la Diputación para proceder a fallar el concurso. Ayer por la mañana se celebró en los salones de la excelentísima Diputación el acto de entrega de premios, al que asistieron todas las autoridades de nuestra capital y los 300 alcaldes y jefes locales de los pueblos, previa invitación que les fue hecha por nuestro Gobernador civil.

En el kilómetro seis nos encontramos a los hermanos Riego señalados con los dorsales 6 y 7, que caminan con enérgico pedaleo. El trepidar de los motores nos anima y el tren que marcan es fuerte. Saben que son doce minutos los que les separa del pelotón de cabeza y van calculando al objeto de darles caza. Los pasamos y en el kilómetro 19 se divisa el grupo de vanguardia. Momentos antes Pedro Pérez en un alarde de facultades físicas y haciendo una distribución proporcional del tiempo con relación al espacio a recorrer, da alcance a los que salieron cinco minutos antes. Ma temática precisión la de este chico neófito que nos dió muestras de correr haciendo uso de una gran inteligencia ciclista. Al engrasar este pelotón que inicia la marcha, sus compañeros tiran de firme pensando quizás que el recién llegado se incorpora por el esfuerzo realizado con algún agotamiento. Cuan

do ven que no solo responde a los tirones que se originan, sino que además les marca el tren la mayoría de las veces, desisten de sus propósitos. EL ORDEN DE LA RUTA Tenemos que hacer constar el orden tan perfecto que observamos en plena ruta, gracias a la labor tan fantástica de la escuadra de motoristas de Policía Armada y Tráfico que mandaba el cabo José Barragán. No pararon un solo momento de dejar libre el paso de los corredores, ordenando en la carretera a los carreros, pastores con conducción de ganado, ciclistas ajenos a la prueba, etc., que se apartasen al objeto de facilitar el paso de la caravana multicolor ciclista.

El premio para la mejor pareja de vuntas engalanadas, quedó desierto, por no haber concurrido al concurso ninguna acordando dose en su lugar conceder un premio de cien pesetas a don Jerónimo Juan Fernández, seleccionado en la cabecera comarcal de Pajares y vecino de Fontanillas.

población forestal en los pueblos de la provincia, que tiene en proyecto la Diputación. Exhortó a todos para que la boren por el engrandecimiento de sus pueblos, sirviéndoles de estímulo el de Tábara, al que se le entregaban las mil pesetas como premio a su labor provechosa.

Las palabras del señor Labadie Otermin, fueron acogidas con enorme entusiasmo, terminando este simpático acto, con el Himno del Movimiento, dando los gritos de ritual que fueron contestados por todos los concurrentes al mismo. Juventud estudiosa En el Instituto de segunda Enseñanza de León, ha aprobado los exámenes para ingreso, con matrícula de honor, Pablito Magarzo Gutiérrez, hijo de nuestros queridos amigos, doña Visación y don Pablo.

Ricardo Segundo Hemos tenido el gusto de estrechar la mano de nuestro admirado amigo y paisano, Ricardo Segundo García, que procedente de Barcelona ha venido a nuestra capital, para presenciar las ferias de San Pedro.

CAMARA DE COMERCIO Fallo del concurso de Escaparates El Jurado calificador del Concurso de Escaparates, organizado por esta Corporación, compuesto por los señores D. Francisco Pérez Lozano, D. Pablo Huertas Sendín y el Vocal representante de la Cámara, D. Ramiro Horna Rodríguez, actuando de Secretario, el de la Corporación, después de una detenida visita a los escaparates presentados, ajustándose estrictamente a las Bases anunciadas, dictó por unanimidad el siguiente fallo:

El jurado estaba compuesto por el señor Muñoz, como juez de llegada; Bernardo Alen, cronometrador; Mariano Sainz, juez de ruta y nuestro colega "Tim" con el autor de estas líneas. En resumen una bonita prueba modelo de organización, que debiera repetirse.

El Jurado calificador del Concurso de Escaparates, organizado por esta Corporación, compuesto por los señores D. Francisco Pérez Lozano, D. Pablo Huertas Sendín y el Vocal representante de la Cámara, D. Ramiro Horna Rodríguez, actuando de Secretario, el de la Corporación, después de una detenida visita a los escaparates presentados, ajustándose estrictamente a las Bases anunciadas, dictó por unanimidad el siguiente fallo:

VINOS AVELLINO Tinto, Blanco y Vinagre Claret selecto, Embotellado. Calvo Sotelo, 17. Telf. 1545. Servicio a domicilio.

CLINICA DENTAL Luis Ramos Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7 Martínez Villergas, 9, Zamora (antes San Pablo)

Tesorería de Hacienda Zamora Anuncia de apertura de cobranza de Patente Nacional de Circulación de automóviles correspondientes al segundo semestre y tercer trimestre del año actual

Junta Provincial de Primera Enseñanza de Zamora NOTA En cumplimiento de lo dispuesto en el apartado segundo, de la Orden Ministerial de 20 del corriente, inserta en el "B. O. del Estado" del 27, por el presente se cita a los oficiales...

BARACHOL Contra la sarna, aplicando la pomada en las manos. Evita enormes molestias y gastos. Censura Sanitaria núm. 1.121

MATERIAL RADIOGRAFICO OPTICA IRIS GAFAS FOYO PROYECCION OPTICA IRIS Unica Casa en Castilla EXCLUSIVA de OPTICO FOTOGRAFIA OPTICA IRIS Ferraril, 11, VALLADOLID Tel. 1616

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes Delegación Provincial de Zamora JUNTA HARINO-PANADERA Precios de la Harina y Pan Los precios que regirán en esta provincia durante el próximo mes de Julio para la Harina y Pan, serán los siguientes: HARINA. 105'65 pesetas Q. M. PAN 1.ª categoría, piezas de 80 gramos de peso 0'10 pesetas.

Junta de Clasificación y Revisión de Zamora Revisión del reemplazo de 1943 A los Ayuntamientos de la provincia CIRCULAR Próxima la fecha en que han de dar comienzo las revisiones correspondientes al alistamiento del reemplazo de 1943, según dispone el Decreto de 14 de marzo de 1942 (D. O. número 71) en su artículo 7, y publicado en el "Boletín Oficial" de la provincia número 41; en su cumplimiento y con el fin de que cuantas operaciones se efectúen se desarrollen con las formalidades debidas, se observarán las siguientes prevenciones:

1. Las revisiones de las operaciones practicadas por las Corporaciones municipales en el alistamiento del año a que nos referimos, darán principio a las once (11) de la mañana de cada uno de los días que se detallan y en la Sala de Sesiones de esta Junta, situada en la carretera de Tordesillas número 10, debiendo asistir a ellas si causa debidamente justificada no lo impide, el personal que se halle en las condiciones que se indican:

CLINICA DENTAL Luis Ramos Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7 Martínez Villergas, 9, Zamora (antes San Pablo)

CLINICA DENTAL Luis Ramos Consulta de 10 a 1 y de 4 a 7 Martínez Villergas, 9, Zamora (antes San Pablo)

CERES Revista Nacional de economía agrícola Montada recientemente con nueva maquinaria, la más predilecta de la localidad y provincia en sus trabajos de Feñidos y limpieza en seco. Esmero, Frontitud, Economía

Zintorería Moderna San Andrés, núms. 6 y 8 Sucursal en Toro Frente a la estatua de Fray Diego de Deza. Banco Español de Crédito CAPITAL.... 200 millones de pesetas Reservas: 90 528.661'56 de pesetas 400 Sucursales establecidas en España y Marruecos Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsas COMPRAS Y VENTA DE VALORES ESPAÑOLES Y EXTRANJEROS Cuentas Corrientes.—Cartillas de Ahorro.—Deposito y Custodia de Valores.—Descuento y negociación de Letras, etc. SUCURSAL DE ZAMORA PLAZA DE SAGASTA NUMERO 87

Nota del Ministerio de Asuntos Exteriores

Madrid.—En el Palacio de Santa Cruz, se ha facilitado a los corresponsales de Prensa Extranjera la siguiente nota:

«Nuevamente la prensa americana inspirada por Agencias informativas de Estados Unidos que vienen mostrando un constante espíritu agresivo contra España, nos ha hecho objeto de una imputación tan grave como calumniosa.

Después de haberse demostrado con argumentos de absoluta solvencia la falsedad de la acusación, de que nuestros barcos mercantes proporcionaban combustible a los submarinos del Eje, y quizás por haber fracasado rotundamente esta campaña, ahora se dice que estos barcos españoles lanzan mensajes por radio que pueden ser retransmitidos por otros buques que se hallen cerca, con lo cual si esos mensajes son en efecto retransmitidos, los submarinos del Eje pueden por radiogonómetro localizar a los navíos que se haya indicado en la retransmisión.

Este Ministerio tiene el deber de desmentir oficialmente esta noticia absolutamente falsa y maliciosa. Los buques españoles tienen las ordenes mas terminantes de no utilizar en modo alguno su estación de radio, salvo para pedir socorro en caso de extrema necesidad. Solamente se exceptua de esta prohibición el caso de que no tenga otro buque a la vista, en cuyo caso unicamente podrán hacer uso de la radio para señalar un peligro para la navegación, o dar su posición al mediodía, por el Código Internacional, al Almirante jefe del Estado mayor de la Armada.

De una manera absoluta se les ha prohibido utilizar la estación de radio en toda otra ocasión, incluso para fines comerciales.

Por otra parte ningún barco español ha a travésado hasta ahora la zona de bloqueo, salvo uno actualmente fondeado en un puerto de los EE.UU. y que durante su navegación no ha hecho uso de la radio, ni siquiera para comunicar su situación.—Efe.

Nuevo triunfo del señor Chacón

El domingo último, a las doce de la mañana y con asistencia de autoridades, jerarquías y numeroso público, tuvo lugar en el Palacio de la excelentísima Diputación el acto de apertura de la exposición de acuarelas que la Corporación Provincial ha adquirido de nuestro distinguido amigo don Fernando Chacón.

Con una renta y nueve acuarelas que recogen diversos lugares artísticos y pintorescos de Zamora y su provincia, constituyen, ciertamente, un buen exponente de la labor realizada por tan destacado artista. Es ocioso decir que la mayor parte de los dibujos han sido logrados con indiscutible acierto. Tratándose de Chacón estábamos convencidos de antemano de encontrar en la exposición motivos suficientes para felicitar, como lo hacemos ahora, al artista y al amigo que acaba de brindar una prueba de su actividad y estimable sentido artístico.

¿Qué es lo mejor para refrescar?
Jumate-Café Bas
pruebe y se convencerá

Fábrica en Corrales, de Gregorio Pérez
Teléfono número 5

HERALDO DE ZAMORA

El mariscal Mannerheim visita a Hitler

Gran Cuartel general del Führer, 28.—El mariscal de Finlandia, barón Mannerheim, ha devuelto al Führer la visita que de éste recibió algún tiempo atrás. El mariscal va acompañado por el general Toumbo, por el jefe del Estado Mayor del Alto mando finlandés y otros oficiales de su ejército, así como por el general alemán Erfurth, representante de la Wehrmacht en el gran Cuartel general finlandés.

La entrevista de los dos caudillos antibolcheviques se ha desarrollado en un ambiente de cordialísima amistad y ha dado lugar a que los Mandos militares de ambas naciones, alemana y finlandesa, celebren extensas conversaciones de carácter técnico. El barón Mannerheim ha sido quien pedía de la mesa de Hitler, quien a continuación ha dado una recepción en honor de su visitante. Por último, el mariscal de Finlandia ha pasado al Cuartel general del mariscal del Reich, Hermann Goering.—Efe.

Entrevista de MANNERHEIM y GOERING

Gran Cuartel general del Führer, 28.—El mariscal Goering ha dado en honor de su huésped finlandés, barón Mannerheim, una recepción, a la que, en unión de las personalidades que acompañan a este último, han asistido el coronel general Jeschonnek, los generales de Aviación Bodenschatz, Kastner y von Seidel; el consejero de Estado doctor Gaitzsch y otros miembros del Estado Mayor del mariscal de Finlandia. El mariscal del Reich entregó al barón de Mannerheim la insignia de los aviadores, de oro con brillantes como expresión de la camaradería existente entre la Luftwaffe y las fuerzas armadas finlandesas. Mannerheim agradeció la distinción con sentidas palabras y, después de celebrar larga conferencia con Goering, emprendió el regreso en avión a su Cuartel general.—Efe.

Han sido hundidos 14 mercantes CON 98.000 TONELADAS

Parte de ellos llevaban aviones y material de guerra con destino a Africa

Comunicado oficial alemán

Berlín.—Continuando los ataques contra Sebastopol, las divisiones alemanas procedentes del Norte han rebasado la bahía de Sedernaya y la parte oriental de la ciudad, y después de vencer la resistencia enemiga, han entrado en el cinturón interior de fortificaciones. Los contra-ataques soviéticos no obtuvieron ningun resultado.

Los ataques efectuados en dirección Este apoyados por formaciones rumanas, han permitido tomar al asalto, casi entoda su extensión, las colinas que dominan Sapun.

Importantes formaciones de bombarderos, destruyeron las fortificaciones de cemento de dichas colinas, e infligieron elevadas pérdidas a las concentraciones de tropas rusas.

En la región de Kerch un intento realizado por una formación de dieciocho buques adversarios, para forzar el estrecho, fué rechazado merced al eficaz fuego de nuestra artillería.

En la cuenca del Donetz, un intento local de avance del enemigo, apoyado por artillería y fuerzas aéreas, fracasó con sensibles pérdidas para los bolcheviques.

En el distrito de la antigua bolsa de Volchov, las operaciones de limpieza han permitido aniquilar a varios grupos enemigos, y se han hecho 1.100 prisioneros más. Los reiterados ataques soviéticos contra la cabeza de puente de Volchov, fracasaron después de duros combates, gracias a la resistencia energética de la infantería alemana eficazmente apoyada por la artillería y la aviación.

Veintinueve carros blindados del enemigo fueron destruidos en esta ocasión y una serie de baterías del adversario quedaron fuera de combate.

En el Golfo de Finlandia los bombarderos hundieron una lancha rápida enemiga y averiaron a dos buques de guerra de escaso tonelaje. En la bahía de Kola dos grandes mercantes soviéticos fueron alcanzados por bombas de grueso calibre.

Como ya se anunció por comunicado especial la fortaleza de Marsa Matruk fué tomada al asalto en la mañana de ayer, a pesar de la resistencia enemiga, de los diversos sistemas defensivos y de gran número de parajes diseminados, fueron hechos más de 6.000 prisioneros, y 36 carros blindados así como gran número de baterías fueron capturados.

Como ya se ha anunciado en un comunicado especial, los sumergibles alemanes han continuado sus ataques con nuevo éxito. En dos días han hundido en el Atlántico Occidental, en el Golfo de Méjico y en el Mar Caribe, 14 mercantes enemigos que desplazaban un total de 98.000 toneladas. Además otras dos unidades fueron averiadas gravemente por la acción de los torpedos.

Parte de los navíos hundidos iban completamente cargados de aviones municiones y otro material de guerra con destino a Africa.—Efe.

Comunicado oficial italiano

Roma.—Las columnas blindadas alemanas han alcanzado y sobrepasado la zona de Fukka después de haber rechazado las unidades blindadas enemigas. La conquista del campo atrincherado de Marsa Matruk se llevó a cabo debido al vigoroso ataque efectuado al O. por el 21 cuerpo de Ejército procedido por el 70 Regimiento de versaglieri y desde el Este por las tropas de la 90 división alemana. La aviación del Eje contribuyó poderosamente poniendo en actividad todos sus especialistas que rivalizaron en audacia y valor.

En la lucha contra la Gran Bretaña, los aviones alemanes arrojaron bombas en la pasada noche sobre las instalaciones militares de Mindland y en el litoral de Thewassi. En la noche última los bombarderos británicos atacaron de nuevo la ciudad de Brest y sus alrededores, con bombas incendiarias. La población civil sufrió algunas pérdidas.

Los intentos enemigos para alcanzar el distrito de Hamburgo, fracasaron, gracias a la fuerza de la artillería de la D.C.A.

La aviación británica ha perdido según las comprobaciones hechas hasta ahora trece

bombarderos asaltantes. En el periodo del 17 al 29 de Junio, la aviación británica ha perdido un total de 200 aviones, de los cuales han quedado en poder de las tropas alemanas e italianas.

Con ocasión de la conquista de Marsa Matruk, se ha distinguido especialmente la 90 división ligera alemana. Formaciones blindadas alemanas e italianas, rechazaron al enemigo y alcanzaron la zona de Fukka. Apreciables fuerzas aéreas del Eje atacaron con éxito los caminos de retirada y las posiciones defensivas británicas, especialmente en el sur del golfo de Arabia.

Varios millares de prisioneros han sido capturados así como gran cantidad de material de guerra de todas clases, en el curso de las operaciones de guerra efectuadas en la plaza fuerte.

Formaciones aéreas han atacado ayer las rutas seguras por el adversario en retirada y alcanzado numerosos objetivos. Tres aviones Curtiss fueron derribados en combates aéreos.

En la noche del 29 Gibraltar ha sido objeto de bombardeo por nuestros aviones que provocaron, incendios en las instalaciones aéreas navales. Fueron vistas desde gran distancia.—Efe.

Producers de la ciudad y del campo

No dejes de oír el próximo miércoles a las diez y media de la noche la alocución que dedicará especialmente a vos otros pronunciada por radio el Excelentísimo señor Gobernador civil, jefe provincial del movimiento.

CARTELERIA DE LA EMPRESA | Sanvicente

NUEVO TEATRO
HOY
Compañía de Comedias COMICAS
AURORA
García Alonso
Casimiro Ortas

en la que figura el eminente primer actor Ramón Peña
A LAS 7:15 — A LAS 11

REPOSICION
de la comedia asenada de Ramón Peña y López Monís
EN MI CASA MANDO YO
Obra estrenada por Aurora García Alonso y Casimiro Ortas

Mañana
Despedida.—Estreno de la comedia postuma de Muñoz Seca
«Compadre de mi alma»

Subpagaduría Militar de Haberes de Zamora

Se pone en conocimiento de los señores jefes, oficiales, suboficiales y demás personal que percibe sus haberes por esta Subpagaduría, que los correspondientes al mes de junio se harán efectivos los días y horas siguientes:

Horas de pago de 10:30 a 13:30 y de 16:30 a 18:30.
Día 2 de 10:30 a 13:30.—Señores Jefes y Oficiales.
Día 2 de 16:30 a 18:30.—Suboficiales, Habilitados y Pensionistas.

Día 3, 4, 5, 6, 7 y 8.—Caballeros Mutilados y demás personal pendiente de pago.

Notas importantes:
1.º Se recuerda la obligación de retirar los haberes dentro de los días señalados por el pago.
2.º En estos mismos días de pago serán satisfechos a los Caballeros Mutilados los haberes que tengan pendientes de liquidación, correspondientes a los meses transcurridos del presente año.

El Comandante Jefe.

Vinos finos de mesa
JOSE BELMONTE
(Cosechero)
Clarete, Selecto, Embotellado
Calle Moreno, 6.—ZAMORA.

Pararrayos "JUPITER"
Instalación, reparación y comprobación.
Coloreros, 3.-Madrid Tel. 10.115

EMPRESARIOS:
Debéis inscribir a vuestras obreras en el SEGURO DE Solo te pedimos lo que no te sirve. Sin sacrificio de tu parte ayudas a obtener un valor de algo que para tí no lo tiene. Entrega los papeles viejos.

Organización Nacional de Ciegos
Sorteo del 27 de Junio de 1942.
Premio de 25 pesetas, n.º 366.
Premios de 2:50 pesetas, a los terminados en 66.

Sorteo del 29 de Junio de 1942.
Premio de 25 pesetas, n.º 990.
Premios de 2:50 pesetas, a los terminados en 90.

PARA PISOTONES

Como las cuartillas del inteligente aficionado a la fiesta nacional, que se oculta bajo el nombre de "Pisotones" han pasado de sus manos a las mías, he leído su crónica justificada, de la corrida de ayer, y por eso me da margen a trazar estas líneas.

Lo que mas me ha llamado al alma y me ha saltado las lágrimas, es el recuerdo, que un día como este hace a la memoria de mi inolvidable padre en su bien escrita crónica.

Yo también tuve mi recuerdo, y cuando las notas de un alegre pasodoble sonaba en la plaza, unas gotas vinieron a humedecer mis ojos. ¡Era tarde de toros!

¡Gracias "Pisotones"!... ve en usted que todavía hay quien se acuerda en estos días de la Fiesta brava, de aquel que me dió el ser.

Luis Alfonso Merchán.

La corrida de toros de ayer Ortega, amo y señor...



El toreo estilista—hoy de moda—tiene, entre otros defectos, el de no conocer o no valorar las características que la lidia de cada toro necesita. Y aquí el estilista de hoy—torero menudito, endeble y animado—necesita el toro de carril y de paja y uno y otro ahora se sienten fracasado ante el toro mantenido con pastos feraces, raíces de roble y ramas de encina. Y por eso también, el estilista cansa y aburre y fatiga. Su toreo es mas de fachada que de fondo. De zalamería que de temple. Y gusta como el guirache, pero empalaga como las confituras.

Ayer, ante ocho mil espectadores—quedo demostrada esta afirmación. Y Domingo Ortega, al reaparecer en un ruedo de España, nos demostró a todos, con reses iguales a las de Barrera y Martín Vázquez, que el arte del torero no es zalamería ni composturas. Es algo más, mucho más que todo esto que da paña a los incautos y da patente de fenómeno a los beceristas. Soberbia lección y sabia lección fue durante el último tercio del quinto toro, tras el brindis al entusiasta aficionado Rafael Carro. La milagrosa muleta de Domingo Ortega—estuche de sabiduría, tesoro de ciencia taurina—bordaba, con suavidades de caricia, una página de la historia del toreo. Y el público, con perfil elogiabile percepción y gozo, de pie, permanecía en ese silencio que funden al asociarse la admiración y la gratitud. Hasta el Boni, capote viejo y torero de solera, estaba quieto, inmóvil, asombrado. Y con él, el segundo de los Toros, el y el menor de los Iglesias. Las cuadrillas, como el público, creían en un sueño o en un delirio... No, no era posible lo que nuestros ojos veían...

aquí, en la modesta y casi despreciada plaza de toros de Zamora dejó escrita esa página impecable de su arte único, exquisito y singular, el gran torero toledano. Maravilla de acierto la dirección de lidia en sus dos toros, sin un capotazo de los peones, sin una brusquedad ni un solo tirón con ambas manos. Filigrana de marfil el torero con su muleta diminuta, prendida por hilillos de perlas al instinto del toro que la seguía con obediencia dócil y sumisa. Valor y arte en sus dos estocadas en plena cruz que no precisaron el refrendo de la puntilla... Naturalidad... Sencillez... Dominio... Completos, majestuosos, incomparables. Desde el pase con ambas rodillas en tierra y los naturales, uno tras otro, hasta sietecón el palo en la mano izquierda. Y luego el de pecho, confundiendo el genio del torero con la fiereza de la bestia. Y la muletina y el molinete y los pases de puro orteguismo, sin precedentes y sin imitadores, ya que son pases de ciencia muy fecunda que no conocen ni los jornaleros del toreo ni los estilistas que están haciendo de la fiesta un sainete y del arte una caricatura.

Que tu reaparición sirva para que los niños vuelvan a la escuela y los beceristas a las nocturnas. Y tu, solo tu, genio y gloria del toreo para estas tardes de sol y de luz, disputando al sol sus fulgores y a la luz su blancura y sus totalidades... tu solo, por ser único, por ser maestro, por ser genial... Tú solo. Amo y señor de la torería de nuestro medio siglo.

Lo demás... a nadie le importa. Barrera burló como pudo—y no pudo bien—las escasas dificultades de sus dos enemigos. Y Martín Vázquez puso en su empeño voluntad y pundonor, sien deo aceptables la fama y la estocada en su primer toro y despaachando, sin volver la cara, el castaño lidiado en sexto lugar, manso y peligroso.

Picando Cicato y banderilleando Pepe Iglesias y el Boni.

Los toros, no tan chicos como propalaron los aguafiestas, no añadieron al prestigio de la ganadería nuevos galardones; fueron bravos el tercero y el quinto, cobardón y endeble el cuarto, apagado el segundo y manso el sexto. El primero, sin castigo alguno, pese a la garrocha que dejó enhebrada un picapedrero, me pareció bravo y noble, no luenciendo, por la mala lidia que le dieron.

Y esto fue todo. Ortega, Ortega y Ortega. Amo y señor; príncipe y emperador. Soberano y

Tarjetero MEDICOS Profesional

ALFONSO RAMOS
Especialista
GARGANTA-NARIZ Y OIDOS
Avenida José Antonio núm 2 Tel. 1664 Zamora

RUIZ DE LA CUESTA
Garganta, Nariz y Oídos
Teléfono 1412
Santa Clara, 26

A. GARCIA PALACIOS
Piel y Venéreas
De 12 a 2 y de 5 a 7
San Torcuato, 16

HIPOLITO GUTIERREZ
Especialista de Pulmón y Corazón.—Bayos X
De los Dispensarios Antituberculosos de Madrid
Calle de Benavente, núm. 3 ZAMORA

SANATORIO MEDICO QUIRURGICO DR. POBLACION DR. MORAZA
Catedrático de Cirugía
Consulta de 1 a 3

RADIUM Y RAYOS X
Salamanca Teléfono 1140

B. E. DATE
Odontólogo
Consulta de 10 a 2 y de 4 a 6
Ramón Alvarez 1-1.º
Plaza Mayor

T. PEREZ HERNANDEZ
Medicina General
Enfermedades del aparato digestivo
RAYOS X
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
Pelayo, 3 Teléfono 1533
ZAMORA

C. CASASECA
Ha trasladado su Clínica de Cirugía General a la Avenida de Requejo número 11, segundo izquierda ZAMORA
Teléfono, 1303

FRANCISCO GAMAZO
Enfermedades de la Infancia
De 11 a 1
San Pablo, 6 Tel. 1647

M. AGUIRRE DIEZ
Enfermedades de la Infancia
De 1 a 2 y de 4 a 8
Ramos Carrión, 56-Ent.

DR. LUELMO AVELILLO
Del Sanatorio de Nuestra Señora del Yermo y ex médico residente del Real Sanatorio del Guadarrama
CONSULTA DE ENFERMEDADES DEL PECOHO—RAYOS X
De once a una y de cuatro a seis
PLAZA DE SAN GIL NUM. 7, Pral.
Teléfono número 1674 ZAMORA

DR. FRANCISCO GONZALEZ
OTORINOLARINGOLOGO
Recibirá consulta en Zamora y operará los días 1, 2 y 3 de cada mes (sean o no festivos) y cualquier día que sea reclamado, en casos de urgencia, en la Clínica del Dr. Ramos, Avenida de José Antonio núm. 2-Tel. 1664.—Su casa en León, Plaza San Marcos, 5.—Tel. 1967

Los talleres TIPOGRAFICOS "HERALDO DE ZAMORA"

como siempre se encargan en confeccionar cuantos trabajos se les encomienden

PRONTITUD.—BUEN GUSTO—y ECONOMIA

TALLERES "HERALDO DE ZAMORA" TIPOGRAFICOS
Santa Clara, 55 Teléfono 1722