

EL ECO DE CEUTA.

PERIÓDICO DE INTERESES LOCALES Y MATERIALES

CONDICIONES DE LA PUBLICACION

Saldrá á luz todos los Jueves.

ANUNCIOS: Línea 10 céntos. A los suscritores mitad de precio.

DIRECCION Y ADMINISTRACION.

Calle del General Moreno, núm. 16.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Ceuta. . . . un mes. . . . 0.75 d^o peseta.

En la Peninsula. un trimestre. 3.00 — pesetas

Año IV.

Jueves 5 de Agosto de 1886.

Núm. 172.

VOLVERAN LAS ALEGRES GOLONDRINAS.

Será muy posible que las Cortes españolas hayan terminado su primer campaña cuando este número llegue á manos de nuestros lectores, y no es difícil prejulgar que la prensa se verá obligada durante este interregno parlamentario, y ante la necesidad de suministrar á sus abonados una determinada cantidad de material que satisfaga sus ansiosos apetitos, á discutir por recurso la cuestion de Marruecos, socorrido cajon de sastre, que á cada partido político proporciona retazo acomodado al color de sus aspiraciones y propósitos.

Mas no hemos de dar cavida á la esperanza, ni acariciar efimeras ilusiones porque una ley imperiosa obligue á nuestros caléas á sacar de nuevo á plaza lo que saben han de satisfacer, en todo tiempo, las pasiones de nuestros conciudadanos, que para desgracia nuestra es este tema que se impone como obligado siempre que ofrecen un descanso las luchas políticas, y que con facilidad se abandona cuando las rencillas, las discordias, los cabildos ó las importantes cuestiones personales exigen una diaria, constante y preferente atencion.

Hubo un momento en que todo conspiraba para hacernos creer que nuestros gobiernos respondiendo á los deseos y aspiraciones patrias miraban con predileccion cuanto se relacionaba con el desarrollo de nuestro porvenir é influencia en este imperio, y en nuestra inocencia llegamos á augurar la próxima regeneracion de nuestra abatida patria tan pronto como moviles levantados dirigieran esa actividad é inteligencia, que se derrocha y desgasta en pobres contiendas, hacia derroteros por todos señalados como base necesaria de nuestros futuros destinos.

Nuestras esperanzas quedaron defraudadas y á la ilucion sucedió al desencanto; no siendo extraño que así acaeciera, desde el momento en que veiamos aplazados proyectos que podrian influir decididamente en la reconquista de nuestro perdido prestigio en esta zona y contrarrestada la patriótica escitacion, que influye no pocas veces en las decisiones gubernativas por incidentes de política menuda, que podran satisfacer ó molestar á determinadas personalidades, mas nunca, conducir á un fin trascendental ni glorioso.

Hoy, despues de reflexionar seria-

mente en lo que con tan importante asunto se relaciona y observar los medios que se ponen en juego para satisfacer una aspiracion, que se asegura es nacional, abrigamos el intimo convencimiento de que nuestros estadistas no persiguen plan alguno, en cuestion que tan directamente nos afecta, y que á lo sumo, dejan al azar ó casualidad, lo que seria mas lógico y racional tener meditado y previsto.

Este procedimiento que ofrece, en verdad, la no despreciable ventaja de conceder paz al espíritu y poco tormento á la materia que libra á la imaginacion de constante tortura y que aplaza todo remedio para cuando la enfermedad aqueje, muy adecuado á nuestras condiciones y propósitos, ofrece, en cambio, el inconveniente de dejar á los demás, que de otra manera piensan, la libertad de hacer lo que comprendemos y no practicamos, y colocarnos en situacion de ser impotentes para combatir el mal, el dia que se desarrolle con gravedad para nosotros imprevista.

No albergamos la pretencion de torcer con nuestro pobre influjo resoluciones que habran de acomodarse á exigencias, que son desconocidas para aquellos que se encuentran alejados de determinadas esferas, tampoco podemos dudar por un solo momento del buen deseo, ni del acendrado patriotismo de cuantos sacrifican su vida por la mejor y mas acertada gestion de los públicos negocios, mas ha de sernos permitido, en descargo á nuestra justificada fauvelidad, el aceptar á beneficio de inventario cuanto en lo sucesivo se publique referente á un tema, que aunque propuesto por nosotros, será muy posible, sean otros los llamados á desarrollar.

UN REMEDIO A FRECUENTES DESGRACIAS

El dia 25 del pasado mes, y á consecuencia de la espesa niebla, mucho mas peligrosa en esta angosta via que los mas furiosos huracanes, encalló en Cañacoja á seis millas de Tanger, el vapor alemán *Prince Albrecht*, que con cargo general se dirigia á Singapoore procedente de Hamburgo.

El Hacho de Gibraltar, una vez despejada la costa, anunció el siniestro é inmediatamente salieron los vapores *James* y *William Haynes* y el *Hercules* á prestar al buque alemán los oportunos auxilios.

El dia 28 volvió á entrar en la rada

de Gibraltar el vapor *James Haynes* conduciendo parte del cargo del *Prince Albrecht* cuya situacion era desesperada, no acariciandose esperanza alguna de que pudiera ponerse á flote.

Repetidos son los siniestros que en esta epoca y por efecto de las espesas nieblas se originan en esta costa; numerosos los buques y cargamentos que en absoluto para el comercio se pierden, y los que consiguen salvar su apurada situacion es á costa de sacrificios tales, que no debe causar extrañeza, que como el buque que en nuestra costa encallara, rechace y mire con marcada prevencion el auxilio que se le ofrece, toda embarcacion que abriga una remota esperanza de poder aliviar su estado por su solo esfuerzo.

Creemos que de la misma manera que se establecen boyas y faros para indicar á los buques los sitios peligrosos, podria y deberia estudiarse un sistema especial de señales, que en esos momentos en que la cerrazon hace peligrosa la travesia, indicara por medio de sonidos á los buques la proximidad de las costas, facilitándoles medios para que pudieran rehuir las funestas consecuencias de accidentes marítimos, que desgraciadamente se producen cuando la mar está en calma y el tiempo bonancible dá fundada esperanza á el navegante de un viaje próspero y feliz.

El sitio en donde estos siniestros se repiten y suceden es conocido; su estension no es mucha, de modo que á poca costa y sin gran esfuerzo podria evitarse la ruina de muchas familias y las pérdidas que como forzadas consecuencias siguen á estas inevitables varadas.

Esta indicacion sobrada para estimular á cuantos dedican su actividad é inteligencia á evitar los riesgos marítimos podrá, quizás, influir en su dia en los futuros destinos de las magnificas naves, que encuentran su sepulcro en costas que, tal vez, han recorrido frecuentemente y cuyo conocimiento hace inútil á sus capitanes el uso de toda carta.

Como internacionales deben considerarse estos asuntos, desde el momento en que todos los estados rinden tributo á tan sensibles pérdidas.

Se han ocupado algunos periódicos en pasados dias de la agresion injustificada que el pasage marroquí del vapor *Rosario* llevara á cabo, no tan solo contra el capitán y tripulacion del expresado buque, sino tambien, contra la

lancha que el digno Gobernador de Melilla enviara en auxilio del capitán Fagó, que demandaba de la plaza socorro en vista de su apurada y comprometida situación; y como quiera que, nuestros lectores leerán con gusto cuantos detalles se relacionan con este suceso, transcribimos íntegro el artículo que al mismo dedica *El Correo Español* de Orán digno por todos conceptos de preferente atención:

LO DE MELILLA

Antes de estampar un solo comentario, antes de constatar nosotros el desden con que nos tratan las montaraces tribus del salvaje Riff, insertaremos una carta que nos dirige nuestro apreciable corresponsal en Melilla.

Dice así:

"Melilla 17 de Julio de 1886.

El vapor *Rosario* salió de Orán el día 15 á las 8 de la noche con rumbo para Melilla, llevando á bordo unos treientos moros de pasaje para este punto, Alhucemas y Tánger.

El capitán del vapor, notó á las 5 ó 6 millas de navegación una avería en los tubos de la máquina y en la marcha iba en aumento en términos que hubo momentos en que el barco quedó sin andar, y por consiguiente llegó á este puerto con muchísimo trabajo el 16 á las 5 de la tarde. Seguidamente se procedió á la reparación mencionada y practicado el desembarco del pasaje que traía para este punto y en la seguridad de que con el que se quedaba á bordo no podía hacer la travesía por no ofrecer seguridad la recomposición practicada, á las primeras horas de hoy 17, el capitán propuso á los moros quedasen en este punto si no se oponía la autoridad militar, y comprometiéndose á abonar los gastos de embarque y desembarque para marchar seguidamente á recomponer el barco, con objeto de volver inmediatamente para conducirlos á sus destinos.

Esta proposición fue aceptada por los moros, y el capitán en su vista se dirigió al Sr. Gobernador Militar, dándole cuenta de todo lo relacionado, por si lo autorizaba. Obtenida la aprobación á las 9 de la mañana, el capitán del *Rosario* dispuso el desembarque de los moros; pero al tratar de verificarlo serían las doce del día, se le presentaron tumultuosamente con una gran gritería, diciendo no querían desembarcar, y que encendiera la máquina para salir inmediatamente.

El capitán del vapor M. Isidoro Francois Fage, les manifestó era imposible por la avería del barco, pero confabulados sin duda, empezaron entonces con ademanes descompuestos á exigir saliera el vapor y que si así no lo hacía mataban al capitán y á los tripulantes.

Ante tal actitud el capitán Fage dió parte á la autoridad de la plaza, á la vez que le pedía auxilio. Entre tanto continuó el de sublevación de los moros y con las mismas amenazas, pero ya se habían armado, unos con cuchillos y navajas, otros con hoces de segar y algunos otros con palos, y entonces dispuso el capitán que los tripulantes se encerrasen en una bodega, que dando con el segundo de á bordo sobre el puente para tratar de disuadir á los moros de sus fieros intentos.

Trascurrida una media hora, se presentó al vapor un bote con bandera española izada, con unos soldados armados, y quedando á una distancia de cuarenta metros, el intérprete señor Marin que iba en la lancha dirigió la palabra á los moros, quienes por contestación les arrojaron una infinidad de pau y pedazos de carbon de piedra que habian cogido de las carboneras; causando varias heridas y contusiones á cuatro de los soldados que iban en la lancha, y ante tal agresión hicieron fuego, causando la muerte á un moro.

En el acto dispuso el Gobernador Militar embarcar fuerza armada en todos los botes disponibles, con dirección al *Rosario*, marchando también dicha autoridad, Sr. Brigadier Macías, con el intérprete, exhortándoles ambos para que abandonaran aquella actitud y que se bajasen á la bodega, verificándolo unos setenta; entonces se aproximó un moro de Rey de los que hay en la plaza y hablandoles consiguió fueran tres el bote que ocupaba y estos dirigieron la palabra á sus compañeros, consiguiendo desembarcaran todos. En el acto se ha dispuesto se instruya la correspondiente sumaria y por lo que se ha visto, el capitán Fage, despues de estar ya en tierra, fué reconociendo á los principales cabezas de motin que han resultado ser doce. Hasta la hora en que cierro esta carta, nueve de la noche, nada de particular puedo añadir.—EL CORRESPONSAL.

Hé ahí el único fruto que recolectamos y recolecta-

remos de la absurda política de contemplaciones que venimos siguiendo en Marruecos.

Pretendese evitar toda suerte de conflictos con abdicaciones de todo género, ignorando que nada contribuye á ocasionar un conflicto como la debilidad, que es el distintivo de nuestra política exterior.

¿Qué respeto ha de merecerles el pabellon español á los selváticos habitantes del Riff, si lo ven protegido á los beduinos que el sultan tiene colocados en la mañana de Melilla, cuya misión estriba en vejar á los españoles? ¿Qué prestigio hemos de tener á los ojos de aquellas fieras, si asesinan á un español en las puertas de Melilla y á los tres años de perpetrado el crimen es cuando nuestro ministro en Tánger entabla la oportuna reclamación cerca del gobierno del sultan, bastante culto para conocer los errores de nuestra política y aprovecharse de ellos?

Entendemos nosotros que este singular proceder en asuntos que atañen á la honra é intereses de la patria no es el que idénticos casos observan las naciones del continente europeo, cuyo prestigio no debe atesorar más quilates que el de la nuestra.

Así, pues, de abdicación en abdicación, de contemplación en contemplación, hemos llegado hasta el por nosotros esperado extremo, de ver en uno de nuestros puertos africanos, en peligro de ser asesinadas por una horda de sábitos del sultan, la tripulación de un vapor que arbora un pabellon amigo, y al intentar nuestras autoridades, según lo exigía el deber, el restablecimiento del orden, se vieron insultadas y apedreadas por aquellos bárbaros, como si se las hubieran con los pobres hebreos de las ciudades del caudico imperio.

Trátase ahora no tan sólo de nuestro prestigio, sino de la seguridad y protección que el extranjero debe encontrar allí donde flota nuestra bandera.

Así, pues, nosotros esperamos confiadamente que el gobierno de Madrid, una vez penetrado de la índole de este por más de una razón peligroso asunto, entablará enérgicas reclamaciones cerca del gobierno del sultan de Marruecos, que dejen nuestro nombre nacional muy alto.

De lo contrario, es decir, si, como tantas otras veces estos delitos quedan impunes, será tanto como esotar á los marroquíes á que de continuo atropellan los fueros de nuestro derecho. Y si así sucediera, los armadores cuyas embarcaciones frecuentan los puertos de estas costas, se dirían unos á otros. "No toquemos en las plazas españolas de Africa, porque allí la seguridad es un mito, que allí el prestigio de la nación española está por bajo de la chilaba de los moros."

Esto sería muy duro, Sr. Ministro de Estado pero sería verdad.

Como complemento á lo manifestado por *El Correo de Oran*, no terminaremos esta reseña sin hacer mención de lo que á *El Correo Militar* dice, respecto á este incidente su corresponsal en Melilla

Iniciado el desembarque y regresado la autoridad á tierra, volvieron los moros á no continuar embarcando y amenazar á cuatro ó cinco que lo habian verificado.

Lenta y cautelosamente, aprovechando la conferencia ó riña que tenían entre sí los moros, el coronel, comandante del primer batallón del regimiento infantería de Otumba D. Enrique Rodriguez y Rodriguez, ordenó se acercara un bote, y al ponerse á distancia del otro bote, gritó: ¡Al abordaje! Se precipitó revolver en mano sobre la cubierta del vapor y cayó en medio de aquella chusma. Produjose un tumulto, volvieron á intentar la agresión cogiendo trozos de carbon; pero el movimiento fué tan rápido, que era ya tarde; el Sr. Rodriguez habia subido al castillo de popa, algunos soldados de Otumba y marineros le rodeaban y las bocas de nuestros fusiles amenazaban seriamente á los abordadores que rendidos á discreción, fueron conducidos á tierra con una prontitud pasmosa.

Incoado el proceso por el mayor de plaza interino comandante de Navarra Sr. Perera, pertenecen al secreto del sumario las diligencias practicadas. Únicamente debemos decir, como hecho notorio, que el 19 fueron entregados á la justicia marroquí representada por el Scherif de aquel campo todos los moros complicados en la cuestión, de 14 que mas directamente promovieron el atentado contra el capitán, tripulación y nuestro pabellon. También el día 19 embarcaron todos ó casi todos en el vapor *Espoir*, que dirigia su rama hacia Tánger.

Los moros del campo de Melilla se alborotaron también al tener conocimiento del suceso. Bajo el pretexto de que las fuerzas españolas debían haber prestado auxilio á sus correligionarios y nunca al capitán; tuvieron algunas juntas y hubo quien opinó por declarar la guerra á la plaza.

A pesar de estas algaradas nada se ha traducido en hechos, pues ha podido en ellos mas que el patriotismo la razón y el comercio, en términos que nunca se ha visto la plaza mas abastecida de gallinas y huevos, alcanzando las primeras el precio 0,75 pesetas una y 250 el ciento de los últimos. Está, pues, conjurado todo conflicto próximo.

Réstanos añadir que el celo del señor brigadier Macías así como á la estricta disciplina observada por nuestros oficiales y soldados se debe haber evitado una catástrofe general, pues por igual alcanzaba á los moros sublevados como á la tripulación que hubiera sido pasada por el filo de las hoces de aquellos, si dejásemos llevar de nuestra cólera al ver ultrajado nuestro pabellon y correr la sangre de nuestros soldados hubiéramos acudido al abordaje en ocasión ménos oportuna que cuando se verificó.

RECORTES.

De *Le Reveil du Maroc*:

"El cuerpo diplomático de Tánger se ocupará en una de sus próximas reuniones del muelle de dicha Ciudad."

Será muy posible que este negocio que corre pareja con el de conducción de aguas se encomiende á alguna compañía estrangera (no española.)

Lástima es, que tratándose de una medida que favorece á la localidad no se conceda un plazo para la presentación de proyectos, que podrían indudablemente aprovechar los ingenieros españoles.

Pero abrigamos el convencimiento de que la construcción del muelle de Tánger como la del Faro de Cabo Espartel se encomendará á algún inglés.

Del mismo:

"Nos consta que un confidente de Hadj Mohamed Bargash ha llegado á Tánger acompañando desde Rabat á algunos ingenieros alemanes que examinan y recorran los puntos de Marruecos."

En cambio, nuestra comisión científica que fué á Mogador regresara, sola, aburrida y sin esperanza de amparo.

¡Es natural!

Signe.

"Se anuncia desde París el viaje á Marruecos de M. Soller encargado de una misión científica por el ministerio de Instrucción pública."

En tanto, la misión católica española en Tánger tiene en cartera su gran proyecto de Instituto de segunda enseñanza que tanto bien reportaría á la colonia europea.

Y termina.

"En la reunion del cuerpo diplomático se acordó nombrar una comisión de higiene pública compuesta de tres médicos, del secretario de la legación de Francia, M. Bouticon, de M. Gimbert Cancellier de Alemania, y de un representante de la prensa local."

Vemos con gusto que España se halla, como siempre, numerososamente representada.

Dice *El Oubense* de Gibraltar:

"Nuestro colega el Al-Mogreb. Al aksa con fecha 25 de julio dice, que la prensa de Tánger vuelve á ser objeto de amenazas y persecución por parte de ciertas autoridades; que el jueves el Ministro de Negocios extranjeros del Sultan expidió una circular dirigida á los representantes extranjeros, solicitando la supresión de toda la prensa."

Segun el colega la idea no ha partido de ninguna autoridad marroquí sino de ciertos hombres ilustrados cuya misión es difundir la luz del progreso y la civilización en Marruecos, pero que desgraciadamente sueñan vivir aun en los tiempos del feudalismo, y que todavía creen que el negro nació para ser esclavo del blanco y el pobre para ser explotado por el rico.

Ni por un momento podemos creer que los Ministros extranjeros acreditados en la corte del Sultan, pue-

dan por ningún concepto apoyar lo que el Ministro Marroquí solicita, pues dado el caso que entre los mismos se encontrare alguno poco escrupuloso y enemigo de la luz que la prensa difunde por todo el orbe, estamos seguros que la mayoría rechazarán hasta con indignación la solicitud que se les dirige, pues en el caso que la prensa se extralimite, en sus manos está en perseguir la por los trámites legales."

Creemos con el colega que á ningún hombre ilustrado le puede ocurrir apoyar la gestión del Ministro marroquí, ni mucho menos amparar ó estimular las amenazas ó persecuciones contra la prensa.

De lo cual se deduce como lógica consecuencia que los atropellos y vejámenes contra los órganos de la opinión, están en razón directa de la barbarie.

Marruecos

La expedición del Sultan al Sus parece empieza á última hora á ofrecer serios temores. Algunas kabilas, insubordinadas, recibieron á su jefe con muestra de desagrado, viéndose S. M. en la alternativa de emplear la fuerza para hacer reconocer los derechos de su soberanía.

No obstante esta enérgica actitud, los rebeldes persistieron en sus intentos, entablándose una lucha de la que resultaron varias víctimas de una y otra parte.

Malo el espíritu poco obediente y desleal de la mayoría de los moradores de aquellas provincias, es de temer, y con fundamento, que la idea de la rebelión aumenta desde el momento en que el ejército imperial abandone el Sus.

Esta iniciativa inesperada habrá de retardar necesariamente la vuelta del emperador á su corte, y proporcionará nueva demora á las transacciones comerciales que con tenacidad tanta persiguen algunas naciones europeas.

Una instancia de Hadj Hamadi Loujdi, agente consular de Francia en Fez, se ha abierto una suscripción, entre los israelitas franceses, de aquella localidad, á beneficio del hospital francés de Tánger, recaudándose considerables sumas.

Desde el día 18 al 24 entraron en la rada de Tánger diez y seis vapores y nueve buques de vela, de distintas nacionalidades.

Las primeras partidas de maíz se cotizan en los puertos del imperio de 22 á 24 rla. la fanega.

Las tribus de Salas y Hayitia, las Kabilas de At Habi y Almiz y las de Zemar y Beui se hallan en completa hostilidad. Son entre ellas frecuentes los encuentros y no pasa día sin que haya que lamentar desgracias de una y otra parte.

El Gobernador de Gibraltar Sir John Auye á visitado á Tánger. Le condujo á la plaza barberisca el vapor de guerra inglés *Dragon* en la tarde del lunes.

Se asegura que el Sultan ha llegado á Tarrant ciudad que se halla á cinco jornadas de Marrakech.

ECOS DE LA SEMANA.

A excitación del digno representante del ministerio público se ha incoado proceso contra un expendedor de carne por infracción manifiesta á las disposiciones de nuestras leyes y á los mandamientos de la ley de Dios.

Segun telegrama de *El Imparcial*, en una carta de Marruecos que publica el *Temps* se dice que el nuevo Ministro inglés en aquel Imperio se propone fijar su residencia en la corte misma del Sultan. El corresponsal da gran importancia á ese suceso, y aconseja á Francia que imite la conducta de Inglaterra.

En uno de los últimos Consejos de ministros se ocuparon estos extensamente de la situación

porque atraviesa la Sociedad de Geografía Comercial y de la necesidad de ponerle remedio; mas nada se resolvió en definitiva en lo que á dicha Sociedad se refiere.

Durante los ejercicios de fuego que hicieron las baterías de la vecina plaza de Gibraltar el día 28, uno de los cascós de un proyectil destruyó el brazo al artillero que para indicar la dirección de los tiros, se hallaba en un bote á cierta distancia de la boya del blanco. Conducido inmediatamente al hospital militar y despues de reconocida la herida fué necesario amputarle el brazo.

Se asegura que Don José Canalejas y Mendez y Don Criatino Martos se dirigirán á Cadiz durante el interregno parlamentario.

La autoridad administrativa de esta Plaza, previa la oportuna inspección facultativa, ordenó en la tarde del día 31 que fueran arrojados al mar treinta quintales de bacalao, pertenecientes á D. José Más y Solano, que se hallaba en completo estado de descomposición.

Ha fundado en Cadiz, procedente de Santa Cruz de Tenerife, el vapor de guerra «Vulcano» conduciendo la fuerza de infantería de marina que ha sido relevada en la factoría de Rio de Oro.

Tenemos entendido que el costoso servicio de practaje establecido en este puerto desde el mes último, como gravamen obligatorio para todos los buques que ingresen en el mismo, será motivo de que dejen de hacer escala en Ceuta los hermosos vapores de las Compañías francesas, únicos barcos que dan importancia al movimiento marítimo de esta solitaria bahía; y como necesitamos atraer, en vez de alejar con trabas y cortapisas, el escaso comercio que por este puerto espacioso y seguro se efectúa, creemos del caso llamar la atención del Excmo. Sr. Ministro de Marina sobre este asunto, á fin de que considerando lo excepcional de esta Plaza y puerto adopte una resolución mas en armonía con los intereses que hoy tiene España en Marruecos.

En la tarde del 28 de Julio próximo pasado tuvo lugar un acto loable, y sublime por parte de los celadores del Penal de esta Plaza Manuel Barrera Olmos (á) el cható y Luis Luengo Campos, los cuales arrojándose vestidos á la Balsa de arriba próximo al titulado Pozo del Rayo que contiene dos metros y medio de agua salvaron una niña de cuatro años que desgraciadamente habia caído, hija de la vecina de esta ciudad Maria Fernandez Reyes, contribuyendo á obra tan enaltecida los subalternos D. Vicente Arnáiz y D. Diego Moreno que ambos les echaron sus respectivas fajas sacando el primero al mencionado Luengo y el segundo al Barrera con la niña en brazos, cuya muerte de una y otros era tan segura como inevitable.

Digno de elogio es la conducta tanto de los Subalternos como la de los referidos penados y de justicia es que una recompensa aliviara la situación de estos desgraciados que se han hecho acreedores á la munificencia de S. M. por este servicio benéfico, sentenciados á la condena de diez años con retención que con exceso y muy buena conducta, llevan cumplida se un los informes que hemos podido adquirir, de desear sería se les concediera á aquella en remuneración de acción tan meritoria.

Nos congratulamos de que en esos centros, de desgracia se alberguen seres que respondan á

tan nobles y levantados sentimientos

Ayer llegó á esta plaza por vez primera el vapor Jackal, que inicia una nueva línea.

Tocará semanalmente en esta Ciudad y recogerá pasaje para Tetuan, y á la vuelta de la ciudad marroquí recogerá pasaje para Gibraltar.

Certifico: Que he usado la *Emulsion Scott* siempre con buenos resultados.

Dr. ABELINO BENAVENTE,
médico del Hospital de Jesus.—Madrid.

Anuncios.

LINEA DE NAVEGACION DE IBARRA Y COMP^{IA}



EL VAPOR

ITALICA

Saldrá hoy JUEVES á las 6 y media tarde, de Algeciras para Malaga, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamos, Cete y Marsella.

Admitiendo carga á flete corrido para todos los puertos de ITALIA, ARGELIA Y TUNEZ.

Consignatario D. ANDRES LACARCEL,
ALGECIRAS. Marina, 7.

Nuevo Servicio de Vapores entre Gibraltar y esta Plaza.

Los vapores

JACKAL y LION BELGE

Admiten carga y pasajeros los días 2, 9, 16, 23 y 30 del mes de Agosto.

Para informe acúdase á su
Consignatario.—Don José Mas.

El establecimiento de barbería propiedad de D. Antonio Mena, que se hallaba en la calle Soberanía Nacional número 9, se ha trasladado á la casa número 8 de la misma calle y en la acera de enfrente.

El dueño al ofrecer al público su nuevo establecimiento le asegura saldrá satisfecho de sus servicios.

EMULSION

DE

SCOTT

de aceite puro de

HIGADO DE BACALAO

CON

Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

- Cura la Tisis.
- Cura la Anemia.
- Cura la Debilidad General.
- Cura la Escrófula.
- Cura el Reumatismo.
- Cura la Tos y Resfriados.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos mas delicados.

Depósito general en CEUTA y para todo el Norte de Africa, Farmacia & Drogueria de D. Antonio J. de Muro.

Imp. de Garcia González.

ANUNCIOS.

Línea de navegación Marroquí.



de N. Paquet y Compañía.

Entre Marsella Gibraltar, Ceuta, Tanger, Larache, Casablanca, Mazagan, Saffi y Mogador.

Tocará en este puerto los días 11 y 26 de cada mes, despachándose para dichos puntos a las pocas horas de su llegada.

La carga que conduzcan estos vapores será desembarcado por cuenta y riesgo de los recibidores, quienes se servirán tener en el muelle una persona que por vista de los conocimientos la recoja, cesando la responsabilidad del buque, una vez entregada, y no será atendida reclamación alguna por falta u otra causa según las prevenciones de los conocimientos.

Consignatario, D. José Mas.

MESA HERMANOS.

Depósito exclusivo de las acreditadas marcas «BAUTISTA Y LAVAGNA» de Gibraltar.

Flor de Mayo (100 libras)	425 Reales.
La Andaluza (id id.)	625 idem.
El Ingenio (id id.)	375 idem.

Estos precios son extensivos de 20 a 100 libras.—De 6 a 20 libras a 4'50 por cuenta del expendedor.

Todo tabaco del depósito sólo puede ser pagado en plata moneda corriente en Gibraltar. No se admite calderilla en estos pagos.

Hay además un escogido surtido de tabacos de todas clases.

La Competidora Gaditana

Tabaco prensado legítimo de la Habana, a 18 reales libra.

4—General Moreno.—4

Miguel R. Negrete.

Cerveza por cuartillo a 2 rs. MANZANILLA superior a 6 reales botella sin envase.

Vinos de S. Lucar, Málaga, Jerez y Extranjeros. Rom de varias clases.

Aguardiente superior, de varias clases, refrescos de zarza, de limón naranja, horchata y gaseosa.

Ginebra y licores todo a precios módicos.

Gomez Pulido.

LA SULTANA.

En este nuevo establecimiento de Barrera (hijo) se acaba de recibir un magnífico y variado surtido, en vinos de las marcas más acreditadas de Jerez

Licores de todas clases, como igualmente un variado surtido de aceitunas sevillanas.

Todo lo cual tengo el gusto de ofrecer al público, en la seguridad de que aquel que me honre con sus pedidos quedará satisfecho de sus buenas condiciones y

Precios Módicos.

LA AFRICANA

Fabrica de chocolate superior

DE

EMILIO RAGGIO TESSI.

Depósito en el almacén de D. Juan Raggio: calle General Moreno

Se recomienda a los aficionados a tomar chocolate, se fijen bien en su clase, y lo encontrarán tan bueno como los que se expenden en esta plaza.

MANUEL OBON

nuevo dueño del antiguo y acreditado establecimiento llamado

CHAMPANES,

ofrece a el público cuanto de comer y beber puedan pedir y desear.

PRECIOS MÓDICOS.

10 = GOMEZ PULIDO. = 10

Agencia marítima, comisiones, y tránsitos en general a cargo DE

Don Ramon Lladó y Orán

Ofrece sus servicios a sus favorecedores.



MAQUINAS PARA COSER SIN RIVAL EN EL MUNDO LA COMPANIA FABRIL SINGER ES

- LA ÚNICA CASA que puede ofrecer al comprador segura y sólida garantía por su inmenso crédito, por su creciente fabricación, por su venta mayor cada año «por tener establecimientos en todas las poblaciones importantes de España y del extranjero;»
 - LA ÚNICA CASA que dispone de numeroso e inteligente personal para atender a cualquiera duda ó cualquiera reclamación del comprador «en su propio domicilio y sea el que fuere el punto de su residencia;»
 - LA ÚNICA CASA que en todos sus depósitos tiene completo surtido de agujas y piezas sueltas para las verdaderas máquinas «SINGER» firme garantía a los compradores de «que nunca han de tener inutil su máquina» como acontece con las de otros fabricantes;
 - LA ÚNICA CASA que no hace de las composuras de las máquinas un nuevo negocio y un censo a cargo de los candidos compradores.»
 - LA ÚNICA CASA que facilita al comprador el pago paulatino de su máquina, aunque durante el pago «cambie aquel de población ó de residencia.»
 - LA ÚNICA CASA cuyo género ha sido imitado por mas de cien fabricantes sin reputacion en el mercado, que para vender sus defectuosas é inútiles máquinas, tienen que escudarla con el nombre «SINGER» «sorprendiendo la buena fé del comprador.»
 - LA ÚNICA CASA cuya venta por sí sola «asciende a mas que la que obtienen todos los demás fabricantes juntos.»
 - LA ÚNICA CASA que ha obtenido oficialmente en España por infinitos Ayuntamientos y Diputaciones provinciales la autorizacion de vender las máquinas «SINGER» a las escuelas de niñas «con destino a la enseñanza.»
 - LA ÚNICA CASA que ha obtenido los primeros premios en cuantas exposiciones ha concurrido.
- Fíjese el público en los datos expuestos y antes de comprar visite el DEPOSITO. CEUTA—1.—CALLE BOTICA—1.—CEUTA.

LA MARGARITA EN LOECHES.

ANTIBILIOSA, ANTIHERPÉTICA, ANTIESCROFULOSA, ANTIFILITICA Y RECONSTITUYENTE.

Es la única agua que produce los saludables resultados que todos conocen, pues su uso general y constante durante treinta y tres años así lo demuestra.

No confundir la botella de LA MARGARITA con la de la otra agua que la ha imitado para que el público la confunda con aquella.

En competencia LA MARGARITA con todas las similares, ó que pretenden producir iguales y aun mejores resultados, fué declarada la primera en la Exposición internacional de Niza, obteniendo la primera distinción ó sea el

único gran diploma de honor

concedido a las de su clase, cuya distinción (no ha conseguido otra alguna antes ni despues.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez acudiendo a los copiosos manuales que nuevas obras han hecho aún más abundantes, resulte que LA MARGARITA DE LOECHES es entre todas las conocidas y que se anuncia al público, la más rica en sulfato sódico y magnético, que son los más poderosos purgantes, y la única que contengan carbonato ferroso y manganoso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el depósito central Jurdinez, 15, bajo, derecha, donde se dan datos y explicaciones