

Madrid 9 de Octubre 1888.

CENTROS OFICIALES.

La *Gaceta* de hoy publica las siguientes disposiciones:

Presidencia.—Real decreto nombrando gobernadores civiles de las provincias de Sevilla y Zaragoza, respectivamente, á don Nicasio Montes y Sierra y á don Fernando de Valderrama y Martínez.

Ultramar.—Otro declarando jubilado á don Miguel Nevella, interventor cesante de la ordenación de pagos de la Isla de Cuba.

Gobernación.—Circular fijando el criterio de las autoridades para el cumplimiento de la ley referente á reuniones públicas.

Gracia y Justicia.—Código civil.—Título preliminar.

Cabalgata en honor de Colón

Con gran solemnidad se ha verificado ayer en Barcelona la cabalgata en honor de Colón.

Durante todo el día se trabajó mucho para decorar las carrozas y vestir á los 1.300 comparsas que han tomado parte en dicha solemnidad, que se ha celebrado con gran entusiasmo.

Es de todo punto imposible, dice el corresponsal de *El Imparcial* en aquella ciudad, que centenares de miles de personas que poseídas de la mayor ansiedad esperan el paso de la cabalgata.

El espectáculo que esta ofrece es digno de admiración y despierta hasta un grado indecible el entusiasmo de la muchedumbre.

En la cabalgata figuran cinco carrozas magníficas, que representan las cinco partes del mundo.

Y añade luego los siguientes datos: Mañana por el orden siguiente: *Oceania, Africa, Asia, América, Europa.*

La carroza *Oceania* es de bambú. Está cubierta de tapices filipinos, en los cuales se ven dibujados esqueletos humanos, conchas, corales, perlas y grupos de plantas y animales del Archipiélago.

En el centro, sobre un pedestal de bambú, se ve el busto de Colón.

En la parte trasera de la carroza va un gran esqueleto á caballo atravesado por un bambú.

Precediendo á este carro marcha un manilo con la enseña de *Oceania*, manilos, joloanos, igorotes, malayos, tahitianos, marianos y samoanos.

La carroza *Africa*, que va tirada por cinco pares de bueyes, contiene un león, un camello, un templo egipcio y un grupo de palmeras.

Delante de este carro avanza un indio con la enseña de *Africa*, y salvajes del Senegal, costa de Guinea, interior del Africa, egipcios, sudaneses, abisinios, marroquíes, tunecinos, argelinos, beduinos y árabes, y una litera egipcia á lomo de mulos.

La carroza *Asia* se compone de figuras alegóricas, dioses, trofeos y armas. Camina delante de esta carroza un indio con la enseña de *Asia*, indios, persas, singaleses, bengaleses, chinos y japoneses.

Entre estos comparsas figuran palanquines chinos, indios y japoneses.

La carroza *América* figura la carabela *Santa Marta*, donde Cristóbal Colón hizo su viaje.

En la proa de la carabela se ve la figura de América. A babor y estribor venen dos grandes relieves de tamaño natural que representan á los Reyes Católicos.

A popa van los pendones de Castilla y León. En el centro figuras alegóricas representando los principales descubrimientos modernos, y la estatua de la Libertad iluminando el mundo. La estatua, de tamaño doble del natural, lleva en el brazo derecho un potente foco eléctrico.

Un salvaje con la enseña americana precede á esta carroza.

En seguida van gauchos, paraguayos, peruanos, chilenos, pieles rojas, mejicanos, venezolanos, patagones, brasileños, indios bravos, californianos, colonos de las praderías, soldados españoles del ejército de Cuba y música.

Proceden también á la carroza una carretela representando á la América del Norte, un trineo canadiense y un carro alegórico.

El carro *Europa* representa una matrona sentada sobre banderas españolas é italianas, que después de rotas las cadenas de la esclavitud presenta á Colón una corona de laurel y ramos de oliva y palma, símbolo de la paz.

Van también en esta carroza, arrastrada por una locomotora é iluminada con cuarenta y dos luces eléctricas, un busto de Venus y todas las banderas de Europa.

Preceden á la carroza habitantes de todas las naciones europeas: los franceses, italianos, suizos, serbios, turcos, ingleses, húngaros y alemanes, van en carretela.

En carreta del país van los rusos.

Los valencianos, andaluces, murcianos, vascos, navarros, aragoneses, gallegos y mallorquines, marchan en carretela y á caballo.

Cierran la marcha una música y un piquete.

Casi todas las carrozas van precedidas además por determinado número de antorchas y faroles.

NOTICIAS GENERALES

Ayer conferenció con el Sr. Sagasta el general Beranger. Supónese que éste expuso su pensamiento sobre las reformas militares, contrario á los decretos.

El general Jovellar, que hasta hace poco venía creyendo que podían hacerse algunas reformas por decreto, ha cambiado de opinión después de estudiar con detenimiento ciertos preceptos de la ley constitutiva.

El general Cassola, aunque algo mejorado, sufre todavía bastante de la luxación del pie.

Los médicos le han prohibido el movimiento, y la hinchazón es todavía bastante acentuada.

En círculos militares se dijo ayer que el candidato del ministro de la Guerra para la presidencia de la Junta consultiva es el general Terrero.

También hemos oído en dichos círculos que probablemente será designado el general Araoz para la presidencia de una de las secciones de la referida Junta.

Mañana ó pasado estará de regreso en Madrid el señor ministro de Fomento. Inmediatamente se celebrará un Consejo con el exclusivo objeto de oír de labios del señor Canalejas la extensión de las desgracias ocurridas en Almería, y si como se cree la situación de esta provincia es tan aflictiva que necesita indispensablemente el auxilio del Gobierno, se acordará con urgencia algunas medidas para remediar un tanto el mal.

El ciclón que según los telegramas de la Habana pasó por la Isla de Cuba el 5 del actual, había sido previamente anunciado por el señor Neherlesoom, quien con fecha 24 de Setiembre dirigió al director del Observatorio de la gran Antilla un telegrama redactado en los términos siguientes:

«Dos Octubre pasará esa ciclón Sudeste.»

La sección de vigilancia, inspección y gobierno de prisiones, reunida ayer bajo la presidencia del señor Calvetón, acordó celebrar sesión todos los lunes y nombrar presidente y vicepresidente de dicha sección á los señores Igón, presidente interino del Tribunal Supremo, y Bravo (D. Emilio), presidente de Sala de dicho Tribunal.

Los señores D. Manuel y D. Francisco Silvela salieron ayer en el tren mixto de Zaragoza. Después de descansar en dicha ciudad proseguirán su viaje á Barcelona.

También salieron anoche para la capital de Cataluña los señores conde de Torano, Aranda, Villalba (D. Eleuterio) y Hernandez (D. Antonio).

El señor Cos Gayón saldrá mañana para la ciudad condal.

Ayer ofrecieron sus respetos á su majestad la reina el presidente del Congreso, señor Martos, los generales Chinchilla, Polavieja, Moreno del Villar y Araoz y otros militares de alta graduación recientemente ascendidos.

En el ministerio de Marina se trabaja activamente para reorganizar bajo nuevas bases el Centro técnico y el Consejo de gobierno de la Marina.

A partir de la publicación del real decreto en que esto se dispone, el Centro conocerá de todos aquellos proyectos y asuntos en que tenga que emitir dictamen acerca de la parte técnica de los mismos.

Al Consejo de gobierno, en virtud de la referida reorganización, se le conceden grandes atribuciones de cuerpo consultivo.

El personal de estas dos corporaciones que hoy día es el mismo para una y otra, será independiente, desapareciendo así lo que actualmente sucede, y evitándose el que á consecuencia de lo análogo de sus facultades informe sobre los asuntos de marina más trascendentales.

A otras dependencias del ministerio

afectan también las reformas, contándose entre ellas la dirección de hidrología, que en adelante será considerada solamente como depósito.

S. A. la infanta doña Isabel no saldrá para Barcelona cuando menos hasta el 15 del actual.

En la sesión celebrada ayer por el Consejo de administración de la Compañía Tabacalera ha sido nombrado director de la misma el subdirector don Amós Salvador y Rodríguez.

Para dar cumplimiento á lo que dispone la ley de incompatibilidades, el presidente de la sección del Consejo de Estado, señor Angulo, ha renunciado los cargos de concejal del Ayuntamiento de Madrid y de diputado á Cortes.

Por el ministro de la Gobernación fué ayer firmado el expediente de indemnización á los dueños de muebles y ropas que fueron quemados para destruir algunos focos de la epidemia diftérica.

En el ministerio de Hacienda se sigue un expediente para proveer de áreas de hierba para la custodia de caudales á las subalternas del ramo en los partidos.

El alcalde de Madrid ha retirado de la orden del día de la próxima sesión el expediente que quedó en la última sobre la mesa relativo á la construcción de diez casas municipales para las alcaldías de los distritos de esta capital.

Dicho expediente pasó ayer á informe de la comisión de Hacienda municipal.

Se ha presentado en el gobierno civil de Cádiz el padre de los dos hermanos Orbachos que fueron ajusticiados en Jerez, de resulta de la causa llamada de la *Mano negra*, con objeto de obtener pasaportes para él y treinta y nueve individuos de su familia que se van á embarcar para Buenos Aires.

Entre esos individuos marchan los hijos de los ajusticiados.

El ministro de Ultramar ha designado los miércoles y sábados, de cuatro á seis de la tarde, para recibir en audiencia á los senadores y diputados.

Una comisión oficial francesa, compuesta de más de cincuenta personas, ha llegado á Barcelona, con objeto de visitar la Exposición Universal.

Parece que no se celebrará hasta la primavera de 1889 el Congreso Católico que debía verificarse en Madrid el próximo mes de Noviembre.

Aunque parezca mentira poco ha faltado para que hubiese ayer una inundación en Madrid.

Al pasar ayer á las nueve de la mañana un carro por la calle de Bravo Murillo, frente al callejón del Alamillo, se hundió el terreno en un espacio de seis metros de longitud por tres y medio de anchura.

Con gran trabajo logró desatollar el carro, pero después se vió que la causa productora del hundimiento era haberse roto una de las cañerías que llevan las aguas del Lozoya desde el depósito general á la población.

Inmediatamente acudieron los ingenieros y el gobernador, señor Aguilera, quienes buscaron gente para que sin pérdida de momento procediese á los trabajos necesarios á evitar que el agua rompiese la otra cañería que corre paralela y por tanto que se quedara Madrid sin agua.

La cantidad que se había vertido era de ochenta millones de litros.

Esta agua, socavando el terreno, fué á caer en la alcantarilla de aguas fecales, con lo cual se libró de una verdadera inundación la calle de Bravo Murillo.

También la fuerza del líquido destruyó los soportes de la cañería gemela colocada á dos metros de distancia de la rota, dejándola al descubierto y en disposición de sufrir un desperfecto análogo.

Por teléfono se avisó al alcalde y á los operarios de la Villa, y anoche aún proseguían los trabajos de recomposición.

Durante el percance, quedó sin agua el ramal de cañería de la calle de San Bernardo.

El ministro de la Gobernación y el director del Canal también estuvieron presenciando los trabajos.

Durante Agosto último se exportaron por las aduanas de la Península y Baleares los principales artículos por valor de 47.218.676 pesetas, 543.398 menos que en Agosto de 1887.—Salieron de los

puestos españoles 463 buques de vapor con bandera nacional y 588 con extranjera, después de haber cargado respectivamente 72.180 y 536.910 toneladas de mercaderías, y 110 y 136 de vela, después de cargar 8.823 y 23.927; total 641.840 toneladas.

En Mayo último recaudaron las aduanas de Cuba 1.082.648'02, 114.025'88 pesos más que en Mayo de 1887.

SUBASTAS.—El 9 de Noviembre se subastará en el ministerio de Gracia y Justicia la adquisición de 8.000 pares de borreguiles para los confinados en los presidios del reino, á 7 pesetas par.

Telegrafían de Alicante que ayer mañana, á consecuencia de una reyerta entre dos presos en la cárcel de dicha ciudad, y de resistirse uno de ellos, armado de una faes, á las órdenes del director, hubo un alboroto grande y tuvo que acudir el juez con fuerza armada. El preso insubordinado fué reducido á la obediencia, y el orden quedó restablecido.

Según vemos en un periódico de Ciudad Real, resulta no poco misterioso el hallazgo del cadáver de la niña Rosario Guzmán, que, como hemos dicho, apareció colgado de un palo del telégrafo muy cerca de la estación de Caracuel. Desde luego hubo indicios de que hubiera sido colocado allí intencionalmente para desorientar á las autoridades. El padre de la infeliz criatura se limitó á decir que el día siguiente de haber faltado su hija de su casa, le dieron la noticia de que se había ahorcado de un palo de la vía, y no satisfaciendo mucho sus declaraciones han sido presos é incomunicados el mismo padre y una hermanita de Rosario, que es muda, los cuales se hallan en la cárcel de Almodóvar.

El jueves se inauguró en Rueda de Jalón el magnífico puente de piedra construido en la carretera de Borja á aquel pueblo, el cual fué bendecido por el obispo auxiliar de Zaragoza.

Se comprende que en Daimiel haya muchos vecinos á quienes, como suele decirse, no les llega la camisa al cuerpo. Allí se ha expandido la carne de un cerdo mordido por un perro hidrófobo en las inmediaciones de Aldea del Rey, creyendo su dueño, que es un molinero de Jabatón, que esa carne no sería nociva, según dictamen de una célebre *saludadora* á quien consultó.

Una de estas noches se cometió un robo de gran consideración en casa de la vecina de Socoúllamos doña Josefa Martínez, una viuda que se dedicaba á préstamos. Hasta ahora nada se sabe de los ladrones, que para cometer el robo forzaron la puerta y destrozaron un arca.

Ayer, á las diez de la mañana, fué detenido por los agentes de vigilancia á las órdenes del Sr. López Valverde, el subdito francés Mr. Garnet, fugado de la cárcel de San Sebastián, donde cumplía en Diciembre de 1866 condena por el delito de estafa.

Desde esta fecha venía reclamado por el director de Establecimientos penales.

Apenas terminadas las huelgas de Saint Etienne, en Francia, han suspendido sus trabajos más de mil trabajadores belgas, en el territorio de Quaregnon.

La actitud de los huelguistas es pacífica.

En Metz ha empezado la vista de un proceso muy grave.

Se trata de cuatro encausados, de ellos tres funcionarios alemanes encargados de la vigilancia de los almacenes militares de aquella plaza, acusados de venalidad y de sustracciones importantes cometidas en perjuicio de la hacienda militar.

Uno de los cuatro, proveedor del ejército, se halla además acusado de corrupción sobre otro funcionario. Ciento ochocientos y dos peritos prestarán declaración.

La Audiencia de lo criminal de la Corona ha sobreseído en el sumario instruido por virtud de los sucesos ocurridos en las últimas elecciones de Cambre.

También ha declarado el mismo tribunal no haber lugar á admitir la querrela presentada contra el juez de instrucción de la Corona, don José María Roberes.

S. M. la Reina Regente ha dado su aprobación á la propuesta de informes para las pruebas que ha de hacer el centralmirante D. Luis Ramos Izquier-

do antes de vestir el hábito de Calatrava.

Ayer fueron recibidos por el presidente del Consejo varias comisiones de provincias en su despacho de la Presidencia.

En los dos asuntos que absorben ahora la atención pública en Valencia, dice un colega:

«En uno de los primeros días de la semana entrante se venderán en pública licitación los muebles, caballos y carruajes que pertenecieron al banquero don Ramón Mora. El juez comisario continúa con gran actividad reuniendo cuanto puede aumentar el fondo común de acreedores.»

—Ayer las hijas del infortunado capitán señor López dejaron desahogada la habitación que ocuparon en la calle de don Ventura, trasladando los muebles á la en que hoy habitan, sita en la calle de la Nave. El juzgado ha expedido hoy varios exhortos á diferentes puntos de la Península.»

Il Diritto, periódico de Roma, dice que el hijo mayor de don Carlos ha ingresado en las filas del ejército inglés, siendo destinado á las posesiones inglesas de la India.

Telegrafían á *El Imparcial* que si el imperio marroquí somete al arbitraje de Francia el conflicto pendiente con Portugal, el reino vecino rechazará esa mediación y propondrá la de España.

Escriben de Buenos Aires que allí toma gran incremento el movimiento artístico. Durante el año corriente se calcula han llegado más de 4.000 cuadros, algunos de ellos de reputados autores.

El día 7 de Setiembre se ha inaugurado la Exposición española de pintura, cuya instalación ha costado la Cámara de Comercio, y dirigido el conocido pintor don Federico Pereda, quien ha logrado reunir una escogida y numerosa colección de cuadros.

Entre ellos, los hay muy notables, distinguiéndose los remitidos de Roma.

Dice hoy *La Regencia* que el señor Romero Girón es partidario de que se lloven al Parlamento las reformas militares.

Hace pocos días ocurrió una sensible desgracia en el kilómetro 53 de la línea del ferrocarril de Durango á Zumárraga. Al pasar el tren entre Placencia y Vergara, la guardesa pretendió atravesar la vía; pero lo hizo con tanta desgracia, que fué arrollada por la máquina, dejándola tan mal parada, que falleció á los pocos instantes.

El viernes ocurrió en Barcelona análoga desgracia en la vía férrea de Tarragona y Francia. Una locomotora arrolló á un hombre, dejándole triturado. No fué posible identificar el cadáver.

En una de las principales calles de Dornbach, suburbio de Viena, ocurrió en la noche del jueves último un trágico suceso. Dos estudiantes iban paseando tranquilamente por las calles, cuando de pronto se detuvieron, y sacando cada uno un revólver, se mataron uno á otro. Parece que los jóvenes eran íntimos amigos, y que, acosados por apuros financieros, resolvieron apelar al suicidio, matándose recíprocamente.

Ha fallecido en Santurce (Puerto Rico) el jefe de la comisión de ingenieros franceses que ha ido á estudiar los ferrocarriles de aquellas islas, señor Alandize.

En los días del 23 al 30 del corriente tendrá lugar en Denia la afamada feria, cuyos festejos y transacciones comerciales se ven siempre favorecidos por la envidiable bondad de aquel clima.

Se encuentra enfermo de gravedad en Bilbao el popular literato señor don Antonio de Trubea.

A consecuencia del descuido de un guarda agujas descarriló ayer tarde en la entrada del muelle de Uribarte la locomotora de un tren ascendente del ferrocarril de Bilbao á Portugalete, sin que afortunadamente ocurriera desgracia personal de ningún género.

Dentro de pocos días, según dice *El Porvenir Vascongado*, será botado al agua en uno de los astilleros de Inglaterra un vapor que vendrá á aumentar la matrícula de Bilbao, y que llevará por nombre *Zuria*.

