

EL TIEMPO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España . . . 1 pes.
ANUNCIOS
En 1.ª plana . . . 0,15 cts. palabra.
En 2.ª y 3.ª . . . 0,10
En 4.ª 0,10
ENCUENAS SEGUN TARIFA

Redacción, Administración y Correo
POLO DE MEDINA, 2

Todo suscriptor que confirme la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA MAÑANA

Franqueo concertado

ENORME ANSIEDAD

Los momentos actuales son de verdadera ansiedad. Las noticias de la guerra absorben por completo la atención del público y pendiente de las informaciones de la prensa está casi toda el alma nacional. Apesar de nuestra neutralidad, la más prudente de las actitudes en los momentos presentes, el espíritu público no pasa inadvertido que los acontecimientos de la guerra pueden influir en nuestros destinos ulteriores. Grande es para España el trastorno que ha traído esta hecatombe Europea; pero esos trastornos puede decirse que son generales y por tanto comunes a todas las naciones europeas beligerantes y no beligerantes. Lo grave para nosotros es, que se despierte la codicia de los pueblos fuertes, y que sus insaciables ambiciones encuentren en nuestra pobreza algo que satisfaga su codicia. De ahí ese interés creciente con que se siguen las incidencias de esa lucha titánica, y el que cada cual ansie en su fuero particular, el triunfo de aquellos que a su juicio pueden acarrear no el mayor bien, sino el menor daño. Es creíble en sana lógica que nadie se permita abusar de nuestra debilidad; pero como en la historia hay grandes ejemplos de la magnanimidad de los poderosos, de ahí que el pueblo con su claro instinto se fije en los puntos por donde puede venir para nosotros el colmo de nuestras desdichas, que con ser muchas y de difícil solución en los momentos presentes, todavía pueden admitir grados de superioridad. Hasta ahora parece ser que los alemanes llevan la mejor parte, habiendo conservado su ejército su fama de invencible; y de continuar el éxito creciente de su empuje acaso surja algo que evite el total aniquilamiento de Europa por la prolongación de la guerra. Por desgracia, hoy por hoy, no se ve nada que pueda hacer abrigar las esperanzas de una paz más o menos cercana. Todo depende a juicio de los técnicos de la actitud de Inglaterra una vez que los alemanes hayan conseguido sus fines sobre París. Si persiste en entablar un combate naval decisivo y Alemania se mantiene sin querer exponer sus escuadras, el conflicto se irá haciendo cada día más largo y la vida de todos los estados europeos irá empobreciéndose hasta llegar a una extenuación desesperante. De modo que la prolongación ó disentiimiento de la campaña depende exclusivamente de Inglaterra, que es la que tiene la llave del conflicto. Los días son también de invenciones prodigiosas y febriles; y en tanto circula el rumor de la toma de Berlín, como la petición de paz hecha por Inglaterra al Kaiser. En ese farrago de las grandes invenciones está la mejor demostración del interés que el público siente por las noticias de la guerra pues: aun en esas monstruosas invenciones, palpita el interés y la preocupación que se ha apoderado del espíritu nacional.

La duración de la guerra

Uno de los temas ahora preferentemente discutidos es el de la duración de la actual campaña. Es natural. Tenia que sobrevenir la reacción sobre aquel error crasísimo, contra el cual pusimos en guardia a nuestros lectores a su debido tiempo, según el que la campaña era cuestión que iba a decidirse rápidamente. A fuerza de hablar los críticos militares, alemanes y franceses, de ofensivas rápidas, de campañas vigorosas, de ataques fulminantes, habian hecho creer que en tres ó cuatro semanas iba a decidirse todo. Nosotros conocemos trabajos en los que se suponía al ejército alemán frente a Verdún y Toul a las cuarenta y ocho horas de declararse la guerra, frente a París a las dos semanas. Firmemente creemos que había una exageración considerable en todo esto; pero, aun admitiéndolo por bueno, es preciso no olvidar que esto no es solo campaña franco-alemana, como la del año 1870. Ahí está precisamente la razón por la que nosotros siempre creimos que la campaña sería larga, y que aún sería factor más respetable que la ofensiva rápida la resistencia de los contendientes. Más que la exhibición de energías ha de decidir la acumulación de energías. Así lo comprende Inglaterra, advirtiendo los ministros en pleno Parlamento que su país resistirá hasta tres años de guerra. Así lo comprende Alemania ordenando la instrucción militar de los jóvenes de dieciséis á diecinueve años, lo cual puede proporcionarla un contingente de 600 ó 700.000 hombres. Precisa observar, en efecto, que esta guerra ha surgido inevitablemente, fatalmente, porque no podía menos de surgir; como surgió siempre que hubo dos pueblos rivalizando en la hegemonía. Ahora no son Francia y Alemania las que disputan. Francia hubiera sido ya vencida, no solo por las armas alemanas, sino también por la industria alemana, por el comercio alemán, por la marina alemana. Si Francia hubiera ahuegado de sí el sentimiento de la revancha, hasta es posible que Alemania y ella hubieran llegado a entenderse. La guerra actual está empeñada entre Inglaterra y Alemania, y es una guerra puramente comercial. Ahora bien, la posición especial de ambas retrasa, y desvía el duelo. Alemania es la potencialidad militar terrestre más fuerte. Inglaterra no puede atacarla directamente. Tiene que confiar el ataque á Rusia, y los movimientos de Rusia son perezosos, lentos. Alemania, con excelentes fortificaciones, sabrá extremar esa lentitud. Inglaterra, á su vez, es potencia insular, y con una preponderancia insular, y con una preponderancia naval enorme, aumentada con la hegemonía francesa en el Mediterráneo y la japonesa en el extremo Oriente. No puede, por tanto, Alemania atreverse á intentar un desembarco. Los dos colosos, los dos enemigos, los dos verdaderos rivales, se miran frente á frente, búscanse las vueltas, pero no pueden atacarse. Alemania confía en aplastar

á todos los aliados de Inglaterra y que ellos pesen sobre esta para la paz. Pero su aplasamiento es muy difícil, sobre todo cuando uno de ellos es Rusia, el país de más excelentes condiciones defensivas. Y la Gran Bretaña confía en el bloqueo alemán, en sitiarla por hambre, en rendir sus energías, en substituir su comercio.

Entablada la lucha en esta forma lo natural es que sea larga, extremadamente larga, tanto como pueda resistir ó la potencialidad militar defensiva de Francia y Rusia, ó tanto como pueda resistir la potencialidad económica y financiera de Alemania. Estamos asistiendo, no lo olvidemos, á un espectáculo grandiosamente trágico.

Gran feria y fiestas

En Albacete los días del 7 al 15 de Septiembre de 1914, que celebra el Excelentísimo Ayuntamiento bajo el siguiente Programa Apertura de la feria Día 7. — A las cinco de la tarde se abrirá el Mercado en el edificio destinado al efecto y con la solemnidad acostumbrada, cuyo acto será presidido por la Excmo. Corporación municipal, con asistencia de las autoridades y amenizado por la Banda de música del Municipio. Por la noche á las nueve se celebrará la Virgen de los Llanos, disparándose una traca. Funciones religiosas-populares Día 8. — A las tres y media de la mañana se cantará una misa de alba y á las nueve de la misma, solemne función dedicada á la Virgen de los Llanos, patrona de la ciudad, en la que predicará un ilustrado orador. Por la noche á las diez inauguración del Cinematógrafo público en los jardines de la Feria. A la misma hora se inaugurarán también las verbenas, que durante varias noche han de celebrarse en dichos jardines á cuyo efecto se instalarán en los mismos preciosas casetas para la venta de dulces, licores, buñuelos, etc., etcétera; faroles á la veneciana, caricaturas y sorpresas, cucañas y un entretenido original laberinto. Corridos de toros Día 9. — Se lidiarán seis toros de la afamada ganadería de los herederos de don Vicente Martínez, del Colmenar, por las cuadrillas de los diestros, Vicente Pastor y Juan Belmonte. A las diez de la noche verbena y cinematógrafo público en los jardines de la Feria. Día 10. — Se correrán seis toros de la acreditada ganadería del Excelentísimo señor duque de Vergara, de Madrid, por las cuadrillas de los diestros, Vicente Pastor y José Gómez (Galito chico). Por la noche á las diez, nuevas proyecciones de cinematógrafo público y verbena en los jardines de la Feria. Corrida de novillos Día 11. — Se lidiarán seis novillos toros de una acreditada ganadería por los afamados novilleros Francisco Bonal (Bomarillo) y Enrique Cano (Gavira). Por la noche á las diez, se quemará en el real de la Feria un magnífico castillo de fuegos artificiales.



XXXII ANIVERSARIO DEL SEÑOR

Don Manuel Tomás y Rizo

que falleció el 1.º de Septiembre de 1882

R. I. P.

En sufragio de su alma estará la Vela y Alumbrado y se dirán misas cada media hora desde las siete hasta la una en el templo parroquial de Nuestra Señora del Carmen el primero de Septiembre.

Su hijo don Manuel Tomás Crave é hija política,
SUPLICAN á sus amigos y personas piadosas una oración por el alma del finado y asistan á alguno de estos cultos, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

Murcia 1 de Septiembre de 1914.

Fiesta del confetti

Día 12. — Por la tarde á las cinco se celebrará en el paseo de la Feria tan brillante fiesta.

A las diez de la noche, tendrá lugar la segunda exhibición del cinematógrafo público en los jardines de la Feria.

Fiesta escolar

Día 13. — Se celebrará en el Teatro-Circo una fiesta escolar repartiéndose premios á los niños de las escuelas públicas.

Luchas greco romanas

En este mismo día se exhibirán en la plaza de toros notables luchadores que han sido contratados al efecto, en combinación con otro espectáculo de gran atracción, cuyos pormenores se publicarán separadamente.

A las diez de la noche, se quemará un precioso castillo de fuegos artificiales en el real de la Feria.

Concurso de ganados

Día 14. — A las nueve de la mañana de este día, se otorgarán los premios señalados para este concurso, con arreglo al programa publicado, á cuyo acto asistirá una banda de música.

Por la noche á las diez, tendrá lugar la tercera exhibición del cinematógrafo público, continuando la verbena en los jardines de la Feria.

Día 15. — A las nueve de la noche y como despedida de las fiestas se quemará una gran traca de 4.000 metros que recorrerá varias calles de la población, terminando en los jardines de la Feria, donde inmediatamente después se celebrará otra verbena.

Otros recreos

Funciones de teatro, cinematógrafos circo ecuestre, iluminación por las fabricas de electricidad de esta capital, veladas musicales en los jardines de la Feria, durante los días en que se celebra.

Gran feria de ganados

El importante mercado caballar, mular y vacuno, se instalará como de costumbre en los egidos de la Feria y eras de Santa Catalina, constituyéndose la cuerda de gran renombre por la importancia de los ganados que á ella concurren.

Los automóviles en campaña

El corresponsal del «Times», que acaba de recorrer Bélgica, resume así su impresión: «La rapidez de los movimientos de las patrullas alemanas en el curso de las últimas operaciones es debido al empleo del automóvil».

Los alemanes hacen un excelente empleo de los automóviles.

Su táctica de intimidar á las poblaciones les produce un gran resultado.

Poseen un gran número de automóviles blindados, armados cada uno de un cañón de tiro rápido, transportando, además, ocho, diez, ó doce hombres.

Cuando han tomado posesión de un pueblo ó atravesado un distrito, un cierto número de automóviles blindados son enviados preferentemente de noche hasta el pueblo siguiente, seguidos por una patrulla de caballería. Si el camino recorrido no está ocupado en fuerte por el enemigo, avanzan cuarenta kilómetros muy rápidamente.

Entretanto, toda la población ha sido informada de que los alemanes están allí, lo que provoca el pánico.

Es gracias al empleo de los automóviles como los alemanes han hecho su aparición cerca de Alots, muy poco tiempo después de la ocupación de Bruselas.

Es también la razón porque han llegado cerca de Gante al día siguiente.

En resumen, el fin de los alemanes, sirviéndose de los automóviles blindados, no es conseguir un destino definitivo para establecerse allí, sino extender el terror por todas partes.

Ingleses y Alemanes

Blanco y negro Los sucesos de Lovaina han le-

vantado enorme protesta en todos los espíritus y está motivando los más apasionados comentarios.

Sabido es que la opinión española se halla dividida en sus afectos á los beligerantes y nosotros que nos mantenemos en el fiel de la balanza, para que el público pueda formar un juicio imparcial transmitimos la informacion de los distintos conductos.

Habla Inglaterra

El embajador de Inglaterra ha enviado á la prensa las dos siguientes notas oficiales:

La primera dice que el martes por la tarde los alemanes se combatió mutuamente á las puertas de Lovaina. Sin justificar este error, los jefes alemanes inculparon á los habitantes de haber hecho fuego contra las tropas, cuando les constaba á ciencia cierta que estaban desarmados.

No sirvieron pruebas de la inocencia de los habitantes, y para vengar el propio desacierto fusilaron á las personas que más se han distinguido en la ciencia mundial, y prendieron fuego á la ciudad, embarcando mujeres y niños en trenes, sin dirección ni rumbo conocidos.

Los soldados alemanes, con bombas incendiarias, completaron la obra de barbarie incendiando los monumentos, la Universidad, y destruyendo los tesoros artísticos.

Este hecho constituye un ultraje á la Humanidad, á la Ciencia y á la cultura, y no ha tenido seguramente precedente en la historia del mundo civilizado.

La segunda nota es complemento de la primera. Dice que las noticias del cruel destrozo de monumentos históricos, de la Catedral y de la Universidad de Lovaina, tan sólo como castigo al pueblo neutro que deseaba paz, serán recibidos con indignación en todo el país civilizado, especialmente en el colateral país español.

Dice, además, que en ciertos casos puede ser inevitable la destrucción de obras de arte, y aun de hospitales é iglesias, y cita como inevitables los daños causados en las torres históricas de Malinas;

GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.-ALICANTE: San Fernando, 50

Estan rias, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicycletas, Stock Michelin; Ojeras y Jambetas de todas dimensiones; Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolina, Granas y Aceites. Motores de Gasolina, Petróleo y Gasolina para pequeñas industrias y riego e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánica, Carrocería, Tallabartería y Pintura.

DIRECTOR TÉCNICO DON JOSE PASCUAL DEL RIQUELME

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal & Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Piense catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

AQUILAR y todo clase de materiales de construcción de

Juan Bernal González

PALMAR

Depósito y oficina, 29 MURCIA

Completos y variados catálogos.—Gómsos y catálogos.—Premios en varias Exposiciones con Medalla de oro

Jabón Gillette

para afeitarse, higiénicamente y para el uso de la maquinilla de afeitar, de gran espuma, de perfume fijo y injerimentos envasado en tubo de metal; su poco volumen le facilita llevarlo en viaje y su precio es reducido 1'50 pesetas en el Bazar Murciano.

Thermos Para la conservación de los líquidos fríos 6 calientes durante 48 horas. Pasará Murciano.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director D. Felipe López Morales

Nuevo Párrafo de construcciones y reparaciones eléctricas.—Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN & WENZKE.—Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.—Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

La Unión -- Cartagena

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 24 de Montevideo el 3, directamente para Gijón, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordar en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Retorno desde Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes. Directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Gijón. Se admiten pasajes y carga para puertos del Pacífico son transbordar en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordar en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Durán el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Castellón y Paqueño, con transbordar en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Límón y Ocotlán, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordar en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordar en Colon, para Maracaibo y Coro, con transbordar en Curacao para Camaná, Guipúzcoa y Trinidad, con transbordar en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool, y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles a las 7 de la mañana, 4 de febrero, 4 de marzo, 27 de abril, 27 de mayo, 24 de junio, 23 de julio, 19 de agosto, 16 de septiembre, 14 de octubre, 11 de noviembre y 9 de diciembre, directamente para: Fort-Said, Swan, Colombo, Singapur, Manila y Manila. Salidas de Manila cada cuatro miércoles, a las 7 de la mañana, 24 de febrero, 24 de marzo, 21 de abril, 19 de mayo, 16 de junio, 12 de agosto, 8 de septiembre, 6 de octubre, 3 de noviembre y 1 de diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordar para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tangor, Casablanca, Masajón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Retorno de Fernando Poo el 21, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los buques que se usan para el transporte de los artículos cuya venta como mercancías, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Cádiz el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Camerinas, Lisboa, Vigo, Durán, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también en los convencionales para camarotes de lujo.

La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en molinería y agricultura. Máquinas y tuberías para la perforación de pozos artesanos. Floridaabanca, 67.—MURCIA

Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cementos y demás materiales de construcción. De Juan Beltrán Plaza de González-Condé, n.º 3. MURCIA

La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Sociedades autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Balanco de 1913

Garantías

Capital Social 5.000.000

Suscrito 1.500.000

Reservas 1.000.000

Técnicas y de garantía 1.981.369 33

Primas del último ejercicio 3.499.774 75

Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913 17.295.299 14

Capital Social 5.000.000

Suscrito 1.500.000

Reservas 1.000.000

Técnicas y de garantía 1.439.786 10

Primas del último ejercicio 2.812.596 95

Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16.073.338 20

Balanco de 1913

Garantías

Capital Social 5.000.000

Suscrito 1.500.000

Reservas 1.000.000

Técnicas y de garantía 1.981.369 33

Primas del último ejercicio 3.499.774 75

Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913 17.295.299 14

Capital Social 5.000.000

Suscrito 1.500.000

Reservas 1.000.000

Técnicas y de garantía 1.439.786 10

Primas del último ejercicio 2.812.596 95

Sinistros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912 16.073.338 20

Domicilio Social

Barcelona; Rambla de Cataluña 15 y Cortés 624.

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.

Delegado en Murcia

Don Eduardo Monteverde, Sta. Teresa, 17.

Una fábrica de aguas gaseosas EN SU PROPIA CASA

DE PREPARACION INSTANTANEA SIN EXPERIENCIA ALGUNA

COMODIDAD E HIGIENE



SIFÓN "PRANA" SPARKLET

ECONOMIA Y PUREZA

AGUAS de MESA Families

LO VENDEN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE ESPAÑA

PRECIO: SIFÓN "PRANA" 6'75 Ptas.—CAJA CÁPSULAS PARA 12 SIFONES 1'80 Id. Para familias numerosas hay un modelo de doble tamaño á pesetas 3'50. Cápsulas para 12 sifones á pesetas 1'25, devolviendo las cápsulas vacías.

Venta en Murcia: BAZAR MURCIANO, Platería 66.—Eduardo Carmona, Platería, 59.—En Cartagena: BAZAR MURCIANO, Mayor 33.

Único agente en España y posesiones J. M. CASALS.—Salmerón, 51.—Barcelona.

¿REUMÁTICOS?

si queris un temperar vuestros dolores usad

Bálsamo Victoria

que á base de Mentaol, Aleator, Cocaina y Salicilato de Metilo, alibora la Farmacia Central de la Victoria.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y el alivio sea un rayo ó un viento para conseguir el efecto inmediato.

Precio: 2 pesetas. Depósito en Murcia: Don Antonio Ruiz Saizguer.

FUMADORES HUROLI

EL HUROL famoso con el tabaco, le aromatiza, destruye la nicotina, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente al catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosis.

Lo tienen á diario los principales médicos de la Corte y provincia.

Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta.

Depósito en Murcia: Don Antonio Ruiz Saizguer.

Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905

Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUÍMICOS: Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sulfato de potasa.—Sulfato de amoníaco.—Sulfato de sosa.—Glicerina.—Acido sulfúrico anhidro.—Acido sulfúrico ordinario.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos.

Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico impartido para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.—Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para usar las muestras de las tierras, y remitid estas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjase á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 310.—Dirección telegráfica y telefónica: MADRID

¿QUIERO V. VENTILAR MUY ECONOMICAMENTE?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diario, puede V. pasar el verano sufriendo las molestias que ocasiona el calor.

¿CÓMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionan

BRUGAROLAS Y COMPAÑIA

SOCIEDAD, NUM. 10.—MURCIA

Casa fundada en 1890

Líquido TORRAS

de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.—Exclusividad del Bazar Murciano.—Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

Abanicos.

Preciosas colecciones de los últimos modelos en abanicos de fantasía y para la Comunion. Especiales para la venta, en Bazar Murciano.