

GUERRA CIVIL.

Aún no se ha calado el violento temporal que ha reinado, no solamente en el Norte, sino en la mayor parte de España, y tal ha sido su violencia que entre tantos casos que se han merecido llamar la atención del público, entre los más graves es el de la muerte de Aranda de Duero, fallecida por una ráfaga que le llevó la vida.

«Tal ha sido la violencia del temporal, que la diligencia de Aranda de Duero fue cogida por una ráfaga, que le llevó la vida, lanzó violentamente, metiendo dos de los

cañones de su fusil al cochero.»

Es hoy tal la creencia de que las operaciones comenzarán en breve, para lo cual solo se espera que lleguen los refuerzos que por causa del referido temporal no han podido salir de Santander.

Los carlistas parecen que se aprestan a la resistencia, y de ello da la prueba su correspondencia con las siguientes palabras:

«Desde que los carlistas han sabido, y no sé por dónde, que se trataba de organizar un nuevo ejército, dieron a este suceso una explicación que no comprendo, han empezado a fortificar la línea de Vitoria, reuniendo cuantos recursos han podido por la parte de los Valles de Carranza, de Mena, de Pona y de Montija.

En los últimos días los que se estacionan por esos valles organizan nuevas batallas, realizando al efecto todos los medios de alza y cosa semejante.

Toda vez que se cortan puentes y establecen trincheras, lo que es natural de que se preparan a una serie resistencia si fueran atacados por esa parte, lo cual no puede decirse. Y, porque más conoces los planes del general Serrano. Además, transportan gran número de municiones a aquellos sitios, pasas de dos días a 4, parece que han recibido grandes aprestos de guerra, y las fábricas de Ibarra, Eibar y Plasencia no cesan de aumentar en la fabricación de balas y componer de fusiles.»

Las notícias de otro corresponsal al sexto párrafo, y dice:

Sigue el Noroeste duro, y sigue con él la guerra enarrejada y la lluvia casi sin intervalos. En la bahía no se muere un bate; fuera desamparo, e navegar. Los siete barcos que salieron ayer llevando ocho batallones se vieron apurados para llegar a Santander, y algunos de ellos, los de menor tamaño, no pudieron soportar esta maraña de buques que llevaban a bordo. El Alberto, que llevaba los caballos de los generales del tercer cuerpo, tuvo que arribar a este puerto, y ni hoy ni acaso mañana podrá salir, porque, aunque cada el temporal tardará algunos días el mar en serenarse.

El señor marqués del Duero, que salió en el Ferrolano, tuvo que arribar a Santander. Despues de siete horas de luchar con las olas, quedaron las, el buque no pudo continuar a Castro, y aunque hubiese podido, hubiera sido en el punto de desembarco no era realizable. No se si hoy habrá continuado, pero le dirás.

Gran consternación es esta, pues, reuniéndose ya casi todas las tropas que deben comprender el tercio cuarto, era llegado el instante de emprender las operaciones, y para esto precisaba que los generales se pusieran de acuerdo respecto al plan que han de seguir. Esta noche llega la artillería, y no faltarán más que trasladarla al teatro de operaciones. Si, como parece, se ha pensado, al fin, en habilitar los pueblos instillados de la carretera, el transporte podrá hacerse fácilmente. Las últimas tropas llegadas han sido un regimiento, creyendo que el de Guadalajara, y 400 caballos de Pavia,

los cuales han recorrido a pie desde Burgos, por cierto que quizás minutos después de la revolución de Setiembre emigraron a París, visitando allí a D. Carlos y convirtiéndose en agentes activos del carlismo en Bayona, donde han permanecido hasta el levantamiento general y entrado en Madrid en España. Tienen otro hermano, comandante graduado de ingenieros, portavoz de la Guardia Mayor, que hace tiempo se halla en Cuba.

«Al igual que la planta de porteros se componía de un portero primero con 4.800

pesetas; dos id. segundos, con 4.000

pesetas; dos id. tercios, con 3.000

pesetas; dos id. cuartos, con 2.000

pesetas; dos id. quintos, con 1.500

pesetas; dos id. sextos, con 1.000

pesetas; dos id. séptimos, con 800

pesetas; dos id. octavos, con 600

pesetas; dos id. novenos, con 400

pesetas; dos id. decimos, con 300

pesetas; dos id. undécimos, con 200

pesetas; dos id. duodécimos, con 100

pesetas; dos id. undécimos, con

EL POPULAR.

bernador de Arkansas, echando el gobernador republicano que pide auxilio a Grant.

LONDRES. — Consolidados ingleses

en la guerra civil, y en tanto a los egipcios

miembros necesidades que aquejan a todo el Principado, para hacer frente no solo a la guerra civil, sino también a los egipcios de los héroes de Cartagena.

Durante la noche del Almudrero en la iglesia del Carmel, se reunió la Asociación de señoras, en las nubes, frases que suelen veras, y en la fraternidad organizativa en San Lázaro, sitiada.

Parece que el cabecilla, Telaraña, salió con mal resultado del encuentro que tuvieron con el general Villalba, y el resultado favoreció a éste.

Anteayer gran mayoría se reunieron las par-

tidas carlistas de Extremadura.

El briñar jefe del batallón cazadores de Segovia, teniente coronel D. Amós Quijada,

ha sido promovido a coronel.

En un artículo que bajó el episcopado, se dice:

Sacarse que la desfiliación del general

Primo de Rivera es la causa de la derrota

de todos los progresos de los carlistas.

son responsables los republicanos libera-

los, que han podido mandar, no han

pequeño en perjudicar a las facciones, por-

que al llenar generales ni sistema de go-

bierno, y sus principios son impopulares para

los republicanos.

Y ayer se dijo que el general Primo de

Rivera, en su calidad de representante de

la Diputación Provincial de Madrid, ha

ordenado la desfiliación del ejército.

En la noche del viernes, en la plaza de

Alcalá, el vapor "SANTANDER" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a Cartagena, en la noche de

la noche del viernes, y el viernes por la

mañana, el vapor "Santander" ha

llegado a

PRECIO DE INSERCIÓN.—Anuncios: por un día 10 céntimos, de peso la línea; por 2 4 6; por 3 4 8; por 4 en adelante 4 4; los blancos y letras mayores del tipo ordinario se contará por el espacio que ocupan.—Toda inserción en la primera página, excepto los comunicados, se cobra á doble precio que en la de anuncios.—La linea de comunicados desde 25 céntimos, de peseta hasta 3 pesetas.—A los suscriptores de mas de trimestre se les rebaja el 25 por 100 de todos los precios.—Los pagos se hacen el primer dia de publicación.

Boletín religioso.

Santos de mañana.—S. Inés de Monte Fulciano yg., y el martes s. Anselmo '00. y dr. y s. Silvio mrt.

Jubiles.—geta rosaria en la iglesia de las religiosas Agustinas y en la parroquia de S. Nicolás, y el martes en la de Ntra. Sra. del Rosario y en la de las Agustinas.

Sección mercantil.

ALQUILER PÚBLICO.
Precio del dia: 18.
Riego del pais, de 13 75 a 15 50 pts.
Jefatura, de 8 00 a 8 90.
Cuadra, de 8 00 a 8 90.
Maiz... de 8 00 a 8 90.

Comunicaciones.

Entrada y salida de correos en sola capital.

CORREOS	ENTRADAS	SALIDAS
L. nra de Madrid	11 30 m.	1 371.
— de Cádiz	11 30 m.	2 30 m.
— de Málaga	11 30 m.	3 15 m.
— de Almería	11 30 m.	10 30 m.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.
— de Valencia	11 30 m.	1 1.
— de Zaragoza	11 30 m.	1 1.
— de Andalucía	11 30 m.	1 1.
— de Murcia	11 30 m.	1 1.
— de Madrid	11 30 m.	1 1.
— de Barcelona	11 30 m.	1 1.