

SACRIFICIOS PATRIÓTICOS

Es innegable que si la pasión política no se hubiera cruzado con los proyectos del señor Cierva, a estas horas dichos proyectos estarían aprobados.

Todos coinciden en que es inaplazable la solución, todos estiman como apremiante el que se salga de esa interinidad peligrosa que tantos millones viene costando al Estado; pero cuando se acuerdan que quien va a dar cima a esa obra patriótica es el señor Cierva, surgen todas las rebeldías y se enconan todas las pasiones.

El propio ministro lo ha dicho a sus adversarios. Todos han tendido a hacer política desde su escafio y se han envenenado cuestiones que deben estar por encima de todos esos resquemores y de todas envidias de bandería.

El mismo señor Maura, que había enfocado el primer día el asunto bajo el aspecto de sus discrepancias; y elvidade las minucias del político, quizá apremiado por extraños consejeros olvido su primer arranque y cayó también del lado lamentable de esas pequeñeces.

Ofreció con ello un buen filón a Romanones y a los elementos de la izquierda para que siguiesen también ellos politiquando, a costa de tantos y tan sagrados intereses.

No sabemos, si cuando los hombres quedan a solas con su conciencia la del ilustre patriota, se mostraría satisfecha de su acción; pero había de estarlo y el juicio público, el juicio desinteresado de los que ansian la salvación de España, no les acompañará en esa satisfacción.

Y si este ha sido el proceder del hombre más ecuánime de nuestro parlamento, del hombre que siempre quiso estar sobre las miserias

y pequeñeces de la realidad, ¿no es explicable que los Romanones, los Prietos y los que viven sólo para la política se encuentren tan lamentables actitudes?

Han sido pues las menudencias de la política, las que hicieron su aparición en el Congreso y ha sido alimentadas hasta por aquellos que más obligados estaban por su historia a rechazarlas.

Pero todo tiene un límite; la entereza y la energía, junto con el más sano convencimiento han constituido un muro infranqueable y los que creyeron ser el ariete, que derrumbaría la situación, han visto que esta sigue inmovible y dispuesta a no dejarse arrollar.

No fiamos mucho en esas corrientes que se inician para una fórmula; en cambio, si tenemos la seguridad de que si es preciso que las Cortes estén todo el verano abiertas para la aprobación, lo estarán seguramente.

¿No lo estuvieron en el verano del 19 para la aprobación de actas? Y ¿qué se diría de un Parlamento que pudo funcionar en Agosto para esas minucias y no puede funcionar ahora para asuntos de tanta importancia y de tanta urgencia para el país como el proyecto de transportes?

Por eso surja ó no la anhelada fórmula de concordia, haya ó no la concidencia precisa para la aprobación de los proyectos, lo que tiene que haber necesariamente es el espíritu de sacrificio que requiere las trascendencias del momento y la demanda del país.

Sería imperdonable la vagancia de los diputados, cuando tantos intereses del país están amenazados de una ruina inmediata, y sería muy desagradable que el Parlamento echase sobre sí tan graves responsabilidades.

ASPECTOS

Lodo en el Príncipe

Buenos ó malos los proyectos del señor Cierva, por el espíritu que los informa, son dignos de una crítica serena, de una discusión razonada; buenos ó malos lo serán por ellos mismos, por que no se acomoden á la realidad, por que embrollen más que resuelvan los problemas que abarcan; su letra su fondo habrá que debatir, proponiendo enmiendas, rectificaciones ó quizás una completa transformación de dichos proyectos. Decir que al impugnarnos solo guía un alto interés patriótico y luego dejar asomar la oreja con ataques personales y pirotecnias políticas, es obrar de mala fé, y lo que es peor, con la preconcebida intención de dañar al país en tal de que quede en mediocridad al que por el trabajo ha constituido una hegemonía.

Cada cual desde sus trincheras ha podido combatir los proyectos defendiendo honradamente, sus puntos de vista; aun el propio señor Cierva está conforme con esta táctica. Y es más, los impugnadores templando sus palabras en la temperatura de sus zonas, han debido discutir: con sus estridencias Prieto; con sus jovialidades é ironías Romanones; con su apa-

sionamientos Armiñán; con su competencia Cambó; con su seriedad, con su seriedad, con su corrección cualquier diputado de la extrema derecha, cuya es esta peculiaridad. Así, cada cual en su casillero, nada en el debate de extraordinario se hubiera producido.

Pero nó; las ofuscaciones, la sugestión invencible ha llevado á muchas conciencias recuileñas ráfagas del arroyo, la fraseología barata de los impotentes, de los que buscan en lo pequeño las armas del combate. Y á tal no tienen derecho los que han servido de ejemplo para el comedimiento, la templanza y la justicia. Si quiera fuese por la ejecutoria inmaculada que habla de lealtades y sacrificios debiera haber estado velada la lengua, aunque no el pensamiento. Para apaciguar el croar de mal disimuladas iracundias, los principes han azotado con su verbo, las aguas impuras del escarbio callejero.

No se merece el señor Cierva tal trato, ni este cuadro con la estirpe y la aureola de su adversario. El prestigio no es una cosa que nace con la persona y queda inmanente á ella para toda su vida; se ad-

quiere por la educación del espíritu y la ejemplaridad en el comportamiento social. Perder el prestigio es un momento, un instante, es la comisión de un acto injusto. Quién en el ataque no discierne, ó no quiere discernir, sobre la condición moral de su enemigo á todas luces dá pruebas de inferioridad.

El señor Cierva ha combatido con un Príncipe. Y el Príncipe ciego, enfurecido se ha manchado de lodo. No es el señor Cierva ante los ojos de los hombres ecuanimes el que peor ha salido del percalce, en el que se ha resquebrajado un ídolo y ha rodado á tierra todo un prestigio...

CÉSAR M. CALDERÓN

LINEA FERREA DEL VALLE DEL SEGURA

El alcalde de Abarán, emprendedor y celoso de los beneficios que a su pueblo afectan, tuvo un día la feliz idea de exponer la conveniencia que, para los pueblos del valle del Segura, representaría el trazado de una línea ferroviaria, que partiendo de Archena (de la procedente de Mula) recorra los términos municipales de Villanueva, Ulea, Ojós, Blanca, Ricote y Abarán, empalmando en Cieza, con la de Madrid, Zaragoza y Alicante, y con la de reciente construcción de Jumilla á Yecla.

He aquí, en síntesis, un admirable proyecto, cuya viabilidad requiere, por de pronto, más tesón y entusiasmo por parte de los pueblos a quienes puede beneficiar, que pesetas del Estado que ha de convertirlo en realidad.

Los pueblos del valle del Segura, cuya intensa producción agrícola é industrial, sufre la constante crisis del transporte, deben meditar muy en serio, sobre las ex-

traordinarias ventajas que la realización del proyecto había de proporcionarles.

Podrá objetarse que la expropiación, en la zona de recorrido, sería costosísima dado el alto valor de la tierra; y es cierto en que la resolución de este problema, de singular importancia, cooperarían de una manera eficaz, dando el mayor número de facilidades, con voluntad altruista, los dueños de los predios interesados.

Labor es esta que deben brindar, de antemano, los pueblos a quienes el beneficio de la línea ferrea ha de alcanzar; y tan esencial la juzgamos que, a la petición de la importante mejora creemos que debe unirse la solución de lo que por ser de tal importancia puede influir, de una manera efectiva, en la consecución del justo anhelo de los habitantes del valle.

Como la mejor predicación es la del ejemplo, mi modesto concurso, en la obra a realizar, consiste en ceder, gratuitamente, aquellos terrenos de mi propiedad, que en los términos de Archena, Villanueva y Ojós quedan comprendidos en la zona de expropiación.

Contribuyamos todos a despertar el entusiasmo en los vecinos de la ribera alta del Segura.

El alcalde de Abarán como padre de la idea, el señor Marqués de Pidal y el señor Llovera, como representantes en Cortes de los distritos de Cieza y Yecla a que pertenecen los pueblos interesados, deben impulsar esta esperanza; con decidido y constante interés para lo que no les ha de faltar la asistencia de los alcaldes, y elementos importantes de los demás pueblos.

Convoquese a una asamblea; pongamos a contribución nuestra actividad; elevemos nuestra súplica a los Foderes públicos, y confíemos en el ilustre murciano de ferrea voluntad y gigantesco alientos, que al perseguir desde el Mi-



EN SUFRAGIO DEL ALMA

DE LA SEÑORA

DOÑA MANUELA ZAMORA PAREDES

VIUDA DE DON ALFONSO ALBACETE

QUE FALLECIÓ EL DÍA 19 DEL CORRIENTE MES

(Q. E. P. D.)

Se aplicarán las misas que se digan desde las siete hasta las once y el ejercicio de la Hora Santa, de once a doce, celebrándose tres misas a las once y tres a las once y media, en la capilla de la Virgen de las Angustias de la parroquia de San Bartolomé-Santa María de esta capital, mañana 27.

Sus afligidos hijos, don Ceferino y don Manuel; hijas políticas, doña Agueda Ayuso Miró y doña Catalina Zamora Vivanco; nietos y demás familia,

Agradecerán a sus amigos y personas piadosas le tengan presente en sus oraciones y asistan a algunos de estos sufragios quedándoles por ello muy reconocidos.

Murcia 26 de Junio de 1921

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

(4 b)



IX ANIVERSARIO de la señora.

D.^a CARMEN NAVARRO VALIENTE, que falleció el día 29 de Junio de 1912

R. I. P.

En sufragio de su alma se aplicarán todas las misas que se digan el martes 29, desde las nueve hasta las once, cada media hora, en el altar de la Virgen de las Angustias de la parroquia de San Bartolomé.

Su viuda don José Zamora Martínez e hijo,

Ruegan a sus amigos y personas piadosas se sirvan asistir a alguno de dichos actos religiosos, dándoles por ello, anticipadamente, las más expresivas gracias y quedándoles reconocidísimos.

Murcia 26 de Junio de 1921
El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, se ha dignado conceder 50 días de indulgencias en la forma acostumbrada. (9)

ministerio de Fomento, el resurgimiento nacional ha de prestar su valioso concurso a cuanto signifique prosperidad y engrandecimiento de su tierra idolatrada.

DANIEL AYALA.
Murcia-24 6-921.

Estación Séricícola de Murcia

Curso práctico de selección microscópica de semillas de gusano

Debiendo empezar en 1.º de Julio próximo los análisis de semilla de gusano, se pone en conocimiento de los sederos que deseen matricularse como alumnos microscopistas, que pueden presentar sus instancias en las oficinas de este Centro, calle de Santa Catalina, núm. 2, hasta el día 30 del actual.

Quienes soliciten ser alumnos microscopistas, deberán ser agricultores, haber cumplido quince años y saber leer y escribir, debiendo estar escritas las instan-

cias de puño y letra de los interesados.

Murcia 24 de Junio de 1921.-
El Ingeniero Director, Adolfo Virgili.

REALIDAD.....?

(CUENTO)

Jamás hubo en el rico jardín de la belleza femenina, una flor tan preciosa, ni mas codiciada, por todos los caminantes de la vida, que Marichu Latour.

Era pues, la alegría no solo de sus padres sino de cuantos le conocían, que bien pudiera decirse que eran todos cuantos habitaban en la capital provinciana, pues nadie podía pasar por esta sin que hubieren de preguntarle (pero cierto que no conoce a Marichu que cosa mas rara. Y es explicable puesto que para ellos era tal como el Alcazar para los sevillanos o la Alhambra para los granadinos. Hay que reconocer que tenían en ello razón pues que si estos son monumentos de belleza infinita, aquella unía en ella su sonrisa su ingenuidad y

Garage Internacional de Sucesores de Ramón Servet

MURCIA.—Villaleal, 7, 8 y 9; Gonzalez Adalid, 17 y Platania, 72.

Estancias, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicycletas, Stock Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío. Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases. Gasolina, Grasas, Aceites, Meteras de Gasolina, Petróleo y Bencina para pequeñas industrias y riegos e instalación de las mismas. Talleres de reparaciones.

AUTOMOVILES DODGE, OVERLAND Y HUDSON
AUTO-CAMIONES FEDERAL Y BERLIET
MOTOCICLETAS INDIAN
MOTORES CROSSLEY.—MATERIAL ELECTRICO
ENTRADA INDEPENDIATA. Representantes Archibald.

DIRECCION GENERAL, DON RICARDO SERVET SPOTGORNO
APARTADO DE CORREOS, NUMERO 18.

Productos CUTEX
PARA MANICURE
Depósito en Murcia: BAZAR MURCIANO.

La mejor máquina para cortar el pelo es la marca **JUWEL**
Doce pesetas.
Bazar Murciano

PARAGUAS
De clase superior. Precios económicos.
BAZAR MURCIANO

LINOLEUM tules, guta percha, melecía para coches.
Bazar Murciano.

ATLAS última novedad
Los más prácticos y elegantes suavizadores para las hojas de la máquina de afeitar Guillotte.
Bazar Murciano

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIN)
Estómago e Intestinos
Es el mejor de su clase, lo que significa, los nervios, úlcimas, indigestión, diarrea en niños y adultos que, a veces, aparecen con vómitos, dilatación y otros del estómago, etc. de los niños.
Se vende en las principales farmacias del mundo y en Barraco, 30, MURCIA.
Cada botella de 100 gramos contiene 10 dosis.

BAZAR MURCIANO

Murcia: Villaleal 72 y 73
En Cartagena: Mayor 28

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Succesor de Juan Bernal e Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes
Vidase en el tomo. Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

De la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

LA UNIÓN — CARTAGENA
CASA FUNDADA EN 1890
Grandes Talleres de Fundición, Calderería, Maquinaria y Electricidad

Bombas centrífugas, Separadoras químicas, Molinos y trituradoras, Motores eléctricos de la LUTH & ROSENS, Motores fijos y marinos, AVANCE para aceites pesados, Construcción de toda clase de aparatos relacionados con las industrias mineras y Metalúrgicas.

Especialidad en instalaciones de preparación mecánica de minerales

Depósito y reparaciones de motores eléctricos de 1 a 150 Caballos

¿REUMÁTICOS?
Si queréis ver desaparecer vuestros dolores
Bálsamo Victoria
que a base de Mentas, Mentol, Acanfor, Caeolina y Salicilato de Sodio, elabora la Farmacia Central de la Victoria.
Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolida y recubierta con una bayeta o franela para conseguir el efecto inmediato.
PRECIO: 2 pesetas. Depositario en Murcia: D. Antonio Ruiz Selquer

Sociedad General de Industria y Comercio
Compañía anónima domiciliada en Bilbao
Capital: 25.000.000 de pesetas
Fabricas en VIZCAYA (Zumaia, Leizor, Euzarrita y Gernika) y VIZCAYA (Las Arenas, MADRID, SEVILLA (El Empalme) SAN TADEO, BILBAO (Nadalar), MALAGA, CÁDIZ (Aldea, Morro) y LISBOA (Luzitana).
Acidos y productos quimicos
Superfosfatos de huesos.—Superfosfatos de cal.—Acido sulfúrico anhidro.—Acido sulfúrico comercial.—Sulfato de amoníaco.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico.—Glicerina.—Sulfato de sosa.—Métano de sales.—BOMBS CENTRIFUGAS y primeras baterías para toda clase de calderas.
LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.
(MADRID—VILLANUEVA, 10)
servicio especializado para el empleo racional de los abonos. AVISO IMPORANTE.—Páase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de la tierra, a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.
Los pedidos deberán dirigirse a Madrid.—Villanueva n.º 11 a el domicilio social.
Dirección telegráfica: CHINCO.
Depósito. Calle de la Acaquia, núm. 6, anexo 10.

Servicios de la Compañía Transatlántica
Líneas a Antillas, Méjico, New-York, y Guaymas
El vapor **Buenos Aires**
saldrá el 27 de Junio de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 3 de Carta para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
El vapor **Alonso XIII**
saldrá el 15 de Febrero de Bilbao, el 18 de Santander, el 20 de Gijón y el 22 de Coruña para Habana y Veracruz. Además carga y pasaje para Carta y Puerto, con trasbordo en Habana.
El vapor **Antonio López**
saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.
El vapor **Infanta Isabel de Borbón**
saldrá el 4 de Febrero de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
"Línea de Fernando Poe"
El vapor **C. de Cádiz**
saldrá el 2 de Febrero de Barcelona con escala en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás islas intermedias y Fernando Poe.
El vapor **Antonio López**
saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.
El vapor **Antonio López**
saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.
El vapor **Antonio López**
saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

NO MAS PURGAS
Supositorios "VICTORIA"
a la glicerina solidificada
Los Supositorios "VICTORIA", constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedades tan molestas como el estreñimiento.
Sus ventajas son las siguientes: 1.ª Introducción fácil.—2.ª Contacto pronto con las paredes intestinales.—3.ª Derretimiento completo.—4.ª Acción osmótica y desecante y estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación.—5.ª La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios "Victoria". Caja para niño, 1 peseta; adultos, 1,50.
Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer

El Sol Agencia de encargos Pascual, 11, y transportes de MURCIA domicilio a domicilio. Teléfono 181.
CASA Madrid: Arlabaz, 8, Teléfono M. 3765.—Alicante: Sagasta, 48, Teléfono.—Cartagena: Monda, 53, Teléfono 109.—Lorca: Canalejas, 33.—Mazarrón: Plaza Palacio, 17.—Orizuela, Lucio Perez, Soleras, 1.—Valencia: «El Rayo», Cullas, 9.—Barcelona: Rech, 69.—Sevilla: Cánovas del Castillo, 38, Teléfono 300.
Sucursal en Jumilla: Gimeno y Herrero, Cánovas, 80.
Paquetes a mano de nuestros viajantes.
Servicio a todas las poblaciones de España.

MINI ORTEGA
Es el mejor Mosco y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia y malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 18, Madrid.

CONTRA LOS INSECTOS
Por su hallazgo una importante partida procedente de la fábrica de Berlín, de los renombrados **POLVOS PEREAT** contra las moscas, mosquitos, pulgas, chinches, polillas, hormigas, escarabajos y toda clase de insectos.
Precio del bote, 1,95 ptas.—Ba

LA LAMPARA OSRAM-AZO
siempre fiel a la verdad, se denomina por su consumo en vatios y no por su intensidad en bugías, como hacen otras marcas con el fin de confundir al público con afirmaciones inexactas
La lámpara **OSRAM-AZO**, tipo de medio watio, se construye de 25 a 2.000 vatios y se vende a los precios siguientes:

WATIOS:	25	40	60	75	100	150	200	300	500	750	1.000	1.500	2.000
PRECIO:	4,50	5,40	6,75	8,10	10,80	16,20	22,50	31,50	48,30	64	68	81	100

DE VENTA AL PÚBLICO: En todos los buenos establecimientos de electricidad
DE VENTA AL POR MAYOR: **Pablo Zenker. Madrid.** MARIANA PINEDA, 5. Apartado de Correos 325

LA CATALANA
Seguros contra incendios y explosiones de toda clase
Contra la pérdida de alquileres, riesgos locativos, de recursos y de paralización de trabajo a causa de incendio
Fundada en 1865
Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento. Domiciliada en Barcelona: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624
Desarrollo de la Compañía durante el ejercicio de 1918

	Balance de 1918	Montos abonados sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito.	5.000.000	5.000.000
Id. desembolsado.	1.500.000	1.500.000
Reserva estatutaria.	1.000.000	1.000.000
Reservas técnicas.	4.295.585'84	1.039.210'44
Id. de previsión y garantía.	1.784.899'58	532.861'62
Primas del ejercicio.	9.587.370'58	1.778.630'77
Primas indemnizadas hasta 31 Dbrs	81.847.555'81	5.954.039'99
Fondo para liberación de capital.	50.000	50.000

Estado demostrativo del desarrollo de la Compañía

Años	Primas	Reserva de indemnizaciones	Reserva de gastos en curso	Reserva estatutaria
1878	178.662'26	104.149'98	57.397'42	21.984'28
1879	340.817'60	193.941'01	118.439'20	92.203'48
1880	717.830'33	312.058'95	252.276'94	238.681'11
1881	1.205'630	340.791'79	402.310	478.208'18
1882	2.220.293'41	989.580'39	753.100'91	751.204'25
1918	9.587.370'58	3.964.039'99	3.195.758'84	1.000.000

Autorizado por la Inspección de Seguros en 26 de Febrero de 1919.
Delegado en Murcia