

Murcia aclama al Sr. Cierva

El viaje del ministro.-Llegada a Hellín.-La visita a los pantanos.-Aclamaciones en los pueblos del tránsito.-Llegada a Murcia.-Entusiasmo popular.-Desfile cariñoso.

Estaba descontado que el pueblo de Murcia haría, por un movimiento espontáneo, una acogida cariñosa y entusiasta al señor Cierva.

Existen tantos y tan poderosos motivos, hay, como decíamos ayer tan íntima penetración entre Murcia y el señor Cierva, que es muy explicable que sin requerimiento alguno, sin echar mano de esas preparaciones ociosas, por un impulso natural, todas las clases sociales rivalicen en el entusiasmo y en la fervorosa aclamación.

Hemos sido testigos muchas veces de las recepciones hechas por los murcianos a su paisano ilustre y siempre nos ha conmovido la sinceridad, la espontaneidad, el cariño intenso, que ha palpitado en el alma popular y la ingenua satisfacción que se ha revelado en esas manifestaciones.

El señor Cierva, que conoce como pocos la especial psicología de nuestro pueblo, ha reunido siempre todo lo que puede darle carácter político u oficial a sus viajes. Si ha podido evitar que se congreguen sus amigos a su llegada, le ha evitado; pero cuando el deseo popular se ha impuesto y ha saltado por encima de esos deseos, el señor Cierva, que agradece, como nadie, el impulso que las forma, se ha entregado, con la más expresiva alegría, a ese pueblo, que es el suyo, el que se formó con él, el que le alienta, el que le ayuda, y el que tiene siempre sus brazos abiertos para acogerlo cariñoso en las grandes luchas de su vida.

Por eso cuando llega a Murcia desaparece lo que pudiera llamar el protocolo; aquí no hay más que murcianos, que abrazan con efusión a su paisano ilustre, y que para él tienen en legítima correspondencia de afectos, un caudal enorme de admiración y cariño.

Por eso le aclaman con desbordante entusiasmo y por eso él se

entrega con tanto júbilo a esas expansiones del cariño popular. Noble, generosa, es siempre Murcia, cuando alienta en su espíritu un alto ideal; pero se supera a sí misma, es incomparable, cuando desea, como ayer, readir a los suyos un homenaje de gratitud y de fervorosa admiración.

Como murcianos, pues nos sentimos orgullosos de las altas cualidades de nuestro pueblo, como nos produce una satisfacción inmensa el que, no solo nosotros, sino España entera reconozca y proclame las altas virtudes cívicas, que adornan al señor Cierva, cuyo nombre se pronuncia hoy como la única esperanza de salvación para nuestra Patria.

Al júbilo inmenso que reinó ayer, por el fausto suceso de su llegada a Murcia, nos unimos con la mayor sinceridad enviando al ilustre murciano el homenaje de nuestra lealtad y de nuestra fervorosa admiración.

Caravana automovilista a Hellín

Teniendo necesidad de poner varios automóviles en Hellín para transportar a los Pantanos que había de visitar el señor Cierva, a las personalidades y periodistas de la Prensa madrileña que le acompañaban, nuestro querido amigo el gobernador civil de la provincia señor Maestro Laborde, auxiliado del alcalde señor Pérez Mateos, organizó una caravana automovilista que salió el viernes a las cuatro de la tarde del Gobierno civil, y que se componía de once coches.

En ella marchaban a esperar al ministro a dicho punto el señor Maestro Laborde y su hijo; los señores Cierva (D. Julio), Camilleri, Vidal-Abarca y los señores García Rivera, por «La Verdad», Sánchez García, por «Levante Agrario» y Calderón por EL TIEMPO.

A la llegada a Cieza fueron cumplimentados los excursionistas

por el alcalde señor Pérez Gómez. El jefe de los ciervistas, ciezanos don Pedro Pérez invitó al señor Maestro y a sus acompañantes a un refresco en su domicilio, a donde acudieron las autoridades a saludar al Gobernador.

En Hellín

Se incorporaron a la caravana los señores Pérez Gómez y otros amigos, marchando todos con dirección a Hellín a donde llegaron después de las nueve de la noche. El Alcalde de Hellín don Mariano Tomás recibió a la caravana que llenó por completo la calle Principal.

A esta ciudad ya habían llegado con antelación dos autos y en uno de los cuales iba el Diputado por Cartagena Sr. Espín, y otros con los señores Miñano y don Emilio Sánchez e hijo, Martínez Campos, Jefe de la Hidráulica, Ingeniero señor Bañón y señor Alegría Sobrestante de la Hidráulica.

Del Sindicato de Riegos aguardaban al ministro en Hellín los señores Asemio, Tesorero, don Pedro José Jopez, Contador (de Calasparra), don Silvestre Mariño María-Balzo, Vocal; y de Orihuela los señores Vice-presidente Lucas, Vocal y Juez Privativo de aguas, Pescetto, Vocal y don Ricardo García, Secretario.

Numeroso público presenció la llegada de la caravana automovilista murciana, en la que no faltó ningún detalle gracias a la acertada organización que a la misma dió el señor Maestro Laborde.

Llega el ministro Sr. Cierva

Desde mucho antes de la hora anunciada para la llegada del tren correo se había congregado en la estación de Hellín un numeroso público y los excursionistas de Murcia, Cieza, Orihuela y otros pueblos.

El tren traía hora y cuarto de retraso.

Todas las autoridades de Hellín

estaban en el andén, lo mismo civiles que militares.

Al aparecer el convoy sonaron muchos aplausos y vivas a Cierva a los acordes de la música.

El ministro señor Cierva conversó con todos afablemente.

Con él venían de Madrid el Director General de Obras Públicas señor Pérez, el Inspector General de Segunda Enseñanza, conde de Pinofiel, los diputados Díez de Revenga, Cierva y Codorniu, Maestre Zapata, Marqués de Pidal y Figueras.

Senadores señores González-Comde y Rodríguez Valdés; conde del Valle de San Juan, representantes de la prensa madrileña, entre ellos el redactor de «A B C» señor Losada, y el señor Reyerte, de la Secretaría particular del Director General de O. P.

También iban en el séquito del ministro el Sub-director de Obras Públicas señor Valenciano, el Ingeniero Jefe de la Sección de aguas don Víctor Marín, el Jefe de la Tercera División don Diego Gómez, el Ingeniero de la línea de Aguilas a Cartagena señor Torres Polanco y el gobernador de Albacete señor Mérida.

En la puerta de la estación se había colocado un cartel que era tenido por niños de las escuelas públicas con la siguiente inscripción: «Queremos gruposescolares».

Al señor Cierva se le tributó un gran recibimiento. El señor Maestro Laborde organizó inmediatamente la caravana de automóviles que había de conducir a todos los invitados al pantano de Talave, que era el primero que se tenía que visitar.

Entre nubes de polvo marchaban en formación mas de treinta coches.

En el Pantano de Talave

Por un camino esmeradamente conservado y pintoresco en extremo se trasladó el señor Cierva y sus acompañantes a dicho pantano.

Los panoramas que desde el camino se divisaban eran atrayentes.

A una revuelta del mismo apareció ante los ojos de los excursionistas el pantano.

El golpe de vista era soberbio, perdiéndose el embalse en la lejanía.

La mañana no podía ser más hermosa, como queriendo contribuir con todas sus galas a que la portentosa obra del hombre se presentara ante nuestros ojos en su mayor esplendor.

La fila interminable de automóviles se deslizaba trépidente por las laderas de las montañas, remontando afanosamente algunos altozanos.

El alma de estas obras

Vibra a través del espacio e alma de los pantanos. Es la vida que contenida por la bravura de bronceadas sierras, quiere escapar y escapa para librar de la muerte a las tierras bajas, a los espacios

baldíos que se fecundizan con su contacto vivificante.

De la montaña baja en tropel apocalíptico el torrente avasallador; llega al pantano que es su prisión y de allí marcha como un bienhechor derramando dones y cantando al trabajo.

Características del Pantano

Llegó el señor Cierva al Pantano las siete y cuarto.

El competente Ingeniero, honra del cuerpo a que pertenece el señor Bañón terminó las obras.

Tiene de embalse unos cuarenta millones de metros cúbicos, con una altura de la presa de 38 metros sobre el enrase de los cimientos.

El presupuesto de esta obra ha sido dos millones seiscientos cincuenta mil pesetas, habiéndose empezado los trabajos hace veinticinco años.

Tiene varios desagües que son: dos galerías de fondo, cerradas por compuertas metálicas llegando a las Cámaras de mecanismo de las mismas por dos galerías abiertas en el macizo de la presa a una cota de diez metros sobre el enrase de los cimientos.

Además de estos desagües que sirven para la línea natural del pantano, van dos series de tubos de un metro de diámetro y a las cotas de 11 y 21 al enrase de los cimientos, (que es el plano de comparación).

Con la carga que actualmente tiene el pantano pueden llevar una dotación de 13 metros cúbicos y 14 metros cúbicos por segundo respectivamente.

El aliviadero de superficie está situado a una cota de 3,50 metros por bajo de la coronación de la presa.

Este pantano recoge las aguas del río Mundo, regulando sus avenidas que en algunos casos han llegado a 500 metros cúbicos.

Su longitud mayor es de 7 kilómetros.

Durante el verano se va soltan-

do el agua a medida que le requiere el Sindicato Central de Riegos.

El Ingeniero señor Bañón manifestó a los periodistas que tiene un proyecto de excepcional importancia cuales recrear la presa para aprovechar hasta 85 millones de metros cúbicos que se puede embalsar.

Fu ncionamiento de las compuertas

A la vista del ministro de Fomento señor Cierva se hicieron funcionar todas las compuertas. Las aguas al precipitarse desde las galerías al fondo del barranco ofrecían un espectáculo curiosísimo pues constituían sangrías de espuma.

Después subió el señor Cierva y demás invitados a la casa-administración en donde los Ingenieros de la Hidráulica habían preparado un desayuno que fué espléndidamente servido.

En la mesa y a los lados del señor Cierva tomaron asiento el alcalde de Hellín, Jefe de la Hidráulica señor Martínez de Campos y Presidente del Sindicato de Riegos señor Served.

Una petición

Al descender el señor Cierva le entregaron unas bellísimas jóvenes del pueblo de Liétor acompañadas del señor Cura un pliego que contenía una instancia en la que se pedía la construcción de una carretera que una a este pueblo con Hellín.

El señor Cura le hizo saber que estaban incomunicados por completo.

Les dijo el señor Cierva que lo que él quiere es que todas las regiones españolas estén dotadas de caminos.

En la forma que a mí llega esta petición—añadió—no puedo atenderla. Es muy eficaz este medio y tengo la evidencia de que si fueran ustedes al Congreso tampoco encontrarían inconvenientes.

Tengan la seguridad de que haré

EN SUFRAGIO DE LAS ALMAS del Ilmo. señor

D. FRANCISCO MEDINA ROMERO

DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGIA QUE FALLECIÓ EL DIA 30 DE NOVIEMBRE ÚLTIMO

y de la de su esposa la Ilustrísima señora **DOÑA CONCEPCION MEDINA HERNANDEZ**

FALLECIDA EL DIA 23 DE DICIEMBRE DE 1913

(Q. E. P. DD.)

Se aplicarán todas las misas que se celebren el martes 21 desde las ocho hasta las doce en la iglesia parroquial de San Nicolás de esta ciudad y las que se digan en Santa Catalina del Monte.

Sus sentidas hijas, hijos políticos, nietos y demás familia,

Ruegan a sus amigos y personas piadosas los encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a algunos de estos cultos anticipándoles la expresión de su gratitud.

Murcia 19 de Junio de 1921.

Varios señores Prelados tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

XI ANIVERSARIO de la señora

DOÑA MARIA DEL PILAR IZQUIERDO BERTRAN DE RESART

que falleció el 21 de Junio de 1910

En sufragio de su alma y demás difuntos de su familia

(Q. E. P. DD.)

Estará el martes 21 la Vela y Alumbrado a Jesús Sacramentado, y se aplicarán todas las misas que se celebren desde las ocho hasta la una de la tarde, en la iglesia de Nuestra Señora de las Mercedes

Su esposo don Joaquín Ayuso Colombo, e hijos Pepita y Alejandro,

Suplican a sus amigos y personas piadosas la asistencia a estos cultos, quedándole por ello reconocidos.

Murcia 19 de Junio 1921.

(8)

Impresores. En esta imprenta se hacen a la vez: Avisos para el teatro y Actos de matrimonio. Por higiene. Los señores médicos recomiendan a los niños el uso de los patines que vende...

AGUAS MINERALES NATURALES DE

EL MEJOR PURGANTE CARABANA DE VENTA EN TODO EL MUNDO

DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTHERPÉTICAS

APARATOS PATHE NAU CON BOMBILLA ELÉCTRICA

Cinematógrafo para pequeñas explotaciones y casas particulares. Concesionarios exclusivos: Vilaseca y Ledesma, S. L. Madrid, Barcelona, Bilbao, San Sebastián, Oviedo, Coruña, Valencia, Sevilla, Lisboa.

TERMOELÉCTRICO (Patentado)

Calentador de toda clase de líquidos, con rendimiento a todo y suministro constante a la temperatura que se desee. Utilísimo para Hospitales, Bañeros, Lavaderos, Hoteles, Cuartos de baños y para toda industria que precisa conservar los líquidos a una temperatura necesaria. Se construyen 3 modelos con rendimiento por hora de 225, 250, y 450 litros a 40 grados de temperatura.

CANAS LA HIGIENICA AGUA VEGETAL DE ARROYO No mancha, es infalible e inofensiva DE VENTA EN PERFUMERIAS Y PELUQUERIAS

MAQUINAS de coser, bordar y accesorios. MAQUINAS de hacer gorros de punto y accesorios. MAQUINAS de hacer calcetines y accesorios de todos los sistemas. BICICLETAS, motocicletas y accesorios. GRAMOFONOS, discos y accesorios. CAMAS de hierro y de madera. MUEBLES de todas clases y curvados. TALLER de reparaciones. PABLO MARTINEZ Sagasta 32, 34 y 36. - Murcia

LA MAOUSINITA DE LEVANTE De la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

LA UNIÓN - CARTAGENA CASA FUNDADA EN 1890 Grandes Talleres de Fundición, Calderería, Maquinaria y Electricidad

Bombas centrífugas, Separadoras magnéticas, Molinos y trituradoras, Motores eléctricos de la LUTH & ROSENS, Motores fijos y marinos, AVANCE para aceites pesados, Construcción de toda clase de aparatos relacionados con las industrias mineras y Metalúrgicas.

Especialidad en instalaciones de preparación mecánica de minerales Depósito y reparaciones de motores eléctricos de 1-a 150 Caballos

¿REUMÁTICOS?

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores Bálsamo Victoria

que a base de Mentol, Mentol, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo, elabora la Farmacia Central de la Victoria. Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirlo con una bayeta o franela para conseguir el efecto inmediato.

PRECIO: 2 pesetas. Depositario en Murcia: D. Antonio Ruiz Selquer

NO MAS PURGAS Supositorios "VICTORIA", a la glicerina solidificada

Los Supositorios "VICTORIA", constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedades tan molestas como el estreñimiento. Sus ventajas son las siguientes: 1.ª Introducción fácil. 2.ª Contacto perfecto con las paredes intestinales. 3.ª Derretimiento completo. 4.ª Acción emética y desconvulsiva y estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación. 5.ª La tolerancia perfecta del intestino para los supositorios "Victoria". Caja para niño, 1 peseta; adultos, 1,50.

Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer

Sociedad General de Industria y Comercio Servicios de la Compañía Transatlántica

Compañía anónima domiciliada en Bilbao Capital: 25.000.000 de pesetas Fábricas en VIZCAYA (Zasno, Leizor, Bilcrista y Guebarria) OVIEDO (La Manjosa), MADRID SEVILLA (El Empalme) CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), LUGO, OCEANOGRÁFICA (Aldea, M. re) y LISBOA (Tratado).

Acidos y productos químicos Superfosfatos de huesos. - Superfosfatos de cal. - Acido sulfúrico. - Acido sulfúrico comercial. - Sulfato de amoníaco. - Acido nítrico. - Acido clorhídrico. - Glicerina. - Sulfato de sosa. - Nitrato de sosa. - ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos. LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID - VILLANUEVA, 11)

Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de los abonos. AVISO: Para el análisis de las muestras de la tierra, a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid. - Villanueva n.º 11 a el domicilio social. Dirección telegráfica: GINGCO. Depósito. Calle de la Acequia, n.º 6, necesario.

El Sol Agencia de encargos Pascual, 11, MURCIA y transportes de domicilio a domicilio. Teléfono 181.

Casas Madrid: Arlaban, 8, Teléfono M. 3755. - Alicante: Sagasta, 42, Teléfono. - Cartagena: Honda, 33, Teléfono 109. - Lorca: Canalejas, 33. - Mazarrón: Plaza Palacio, 17. - Orihuela, Lucio Perez, Soleras, 1. - Valencia: "El Rayo", Cullas, 9. - Barcelona: Rech, 69. Sevilla: Cánovas del Castillo, 33, Teléfono 300. Sucursal en Jumilla: Gimeno y Herrero, Cánovas, 30. Paquetes a mano de nuestros viajantes. Servicio a todas las poblaciones de España.

Servicios de la Compañía Transatlántica

El vapor Buenos Aires saldrá el 27 de Junio de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 1 de Cadix para New York, Habana, Veracruz y Puerto México. El vapor Alonso XIII saldrá el 16 de Febrero de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Ojón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Además carga y pasaje para Gerona y Pineda, con trasbordo en Habana. El vapor Antonio López saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cadix para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Cádiz, Bahama, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz. El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá el 6 de Febrero de Barcelona, el 6 de Málaga y el 7 de Cadix para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. (Línea de Fernando Poo). El vapor C. de Cádiz saldrá el 8 de Febrero de Barcelona con escala en Valencia y Alicante y el 7 de Cadix para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás puertos intermedios y Fernando Poo. (Además de los indicados servicios de Compañía Transatlántica tienen a su disposición los expedientes de los puertos del Mediterráneo a New York y puertos Caribínicos a New York, cuyos salidas, no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Hacer viajes sin escala en las condiciones más favorables, y pasaje a precios en la Compañía de alojamiento y trato especial, en el momento de un cómodo servicio. Todos los vapores tienen Telégrafo y Radio.) (Línea de Filipinas) Salvo contingencias, el vapor Antonio López saldrá de Barcelona para Manila a principios del próximo mes de Agosto y llegará en Manila. Manuel Irujo Soja. - Calderón de la Barca, 7.

LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de toda clase. Contra la pérdida de alquileres, riesgos locativo, de recursos y de paralización de trabajo a causa de incendio. Fundada en 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento. Domiciliada en Barcelona: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624. Desvolupamiento de la Compañía durante el ejercicio de 1918

Table with 3 columns: Balance de 1918, Rendimiento obtenido, and Rendimiento anterior. Rows include Capital suscrito, Id. desembolsado, Reserva estatutaria, Reservas técnicas, Id. de provisión y garantía, Primas del ejercicio, Sinistros indemnizados hasta 31 Dhrs, Fondo para liberación de capital.

Table with 5 columns: Años, Primas, Sinistros indemnizados, Reserva de riesgos en curso, Reserva estatutaria. Rows for years 1868, 1878, 1888, 1898, 1908, 1918.

Anterizado per la Inspección de Seguros en 26 de Febrero de 1919. Delegado en Murcia DON AGUSTIN MONTEVEDRE: SANVA TPRESA, 7

OSRAM-AZO

es la lámpara del tipo de MEDIO WATIO, construida por la misma fábrica que la tan reputada lámpara OSRAM de un watio de consumo

Han llegado grandes partidas directamente de la fábrica de Berlín

De venta en todos los buenos establecimientos de electricidad

Concesionario único en España:

Pablo Zenker.-Madrid Mariana Pineda, 5. Apartado Correos, 325.

Maquinaria y materiales para instalaciones eléctricas.

VINO PEPTONA ORTEGA

Es el mejor líquido y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la indigestión y malas digestiones, anemia, taís, raquitismo, y más en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid

CONTRA LOS INSECTOS

Por fin ha llegado una importante partida procedente de la fábrica de Berlín, de los renombrados POLVOS PEREAT

contra las moscas, mosquitos, pulgas, chinches, polillas, hormigas, escarabajos y toda clase de insectos.

Precio del bote, 1,25 ptas. - Bazar Murciano.