



## LAS OBRAS DEL PUERTO

tercer premio y la yola «Aladroque» el primer premio.

De las regatas recientemente celebradas en Valencia, el ya citado balandro «Anita», ganó el segundo premio de su serie.

En la actualidad la Sociedad tiene los siguientes barcos de su propiedad: tres balandros, uno de ellos Sunderklasse; dos yoles, tres canoas, uno de ellos de regata, dos canoas, un esquife y tres botes para el servicio.

A demás de éstas existen otras embarcaciones de vela y remo, propiedad de los socios y que las tienen inscriptas en el Club.

En las actuales fiestas de Agosto se celebrarán en este puerto importantes regatas de vela y remo á las que concurrirán los Clubs del Mediterráneo, corriendo como las Copas que han donado el rey, la infanta Isabel, Sociedad Española de Construcción Naval, Zapata, Levantina y Liga Marítima, además de varios premios concedidos por el infante D. Fernando, diputados y otras personalidades de esta población.

De estas fiestas hemos publicado oportunamente el programa completo y de su resultadoaremos también, como de costumbre y según corresponde á la atención que prestamos á las fiestas cartageneras, la reseña de su celebración y resultado.

## CARTAGENA MILITAR

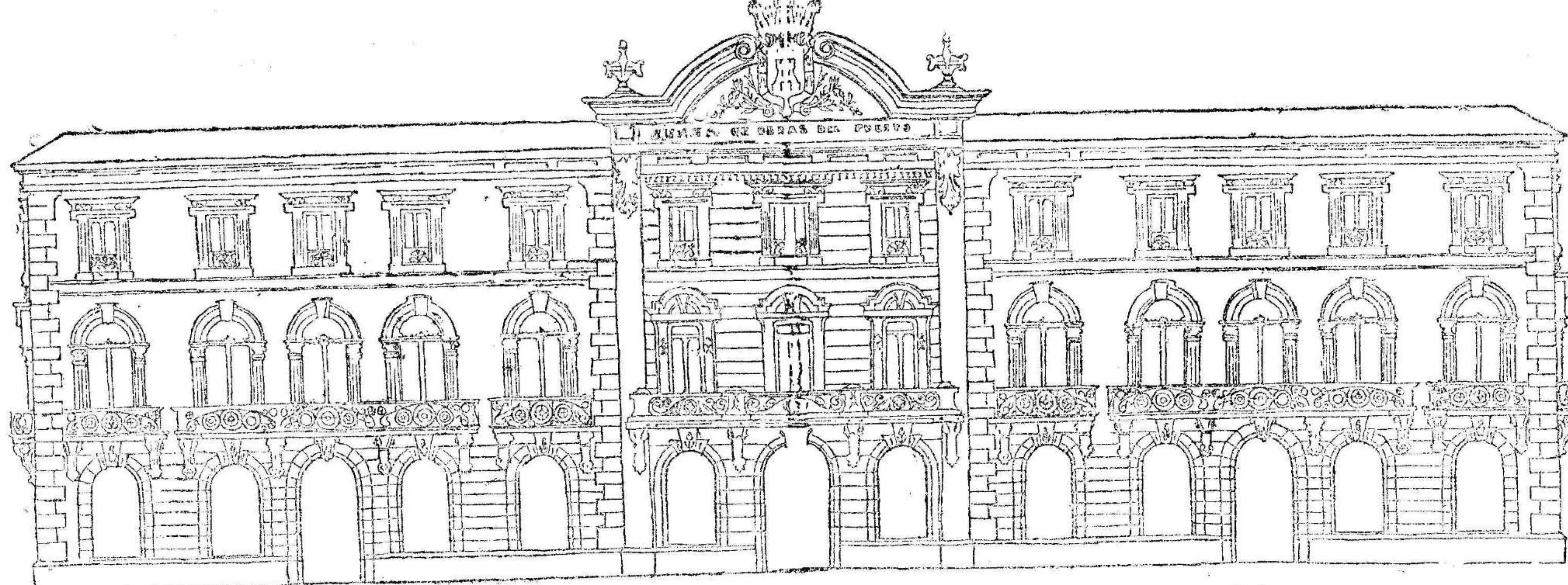
Un amigo á quien debo una sincera de atenciones, me ha pedido unas impresiones, unas notas, sobre Cartagena considerada militarmente. No me ha negado á complacerlo, en primer lugar, porque considero una inmodestia exusarse á esta clase de requerimientos, como ponéndolas en plan de «sólo reservado» cuyas opiniones pueblan turbar la paz europea, y en segundo lugar, porque creo firmemente que á lo que conviene el conocimiento, el análisis y la crítica de cosas que son de todos, están hechas con el dictado de todos y han de servir en su día para defender los intereses de la madre corona.

Yo creo que es útil que se conozca lo bueno y lo malo, que se estudien y sepan los defectos reparables ó irreparables, por que así ni se esperan milagros que no se realicen luego, ni se teman las acometidas de un mosquito. Todo el que paga, emplea y sostiene una máquina debe saber su potencia, sin ambigüedades, ni tómicas confusas, sino de un modo matemático y preciso, porque así no se le puede ocurrir nunca pedir una potencia de 1.000 caballos, en un momento crítico, si los elementos de su máquina están proyectados y calculados para 10 y bien entarados todos de sus condiciones no culparemos nunca al maquinista de las averías que se produzcan cuando intentemos empresas fantásticas solo emprendidas por el desenfado abusivo de la realidad. De este conocimiento debe nacer también el derecho de decirlo al público, al que maneja la máquina:—Amigo mío, es preciso obtener el rendimiento dado por que ya sabemos que no se pueden hacer milagros, pero hay que trabajar en los límites de lo posible con el mayor esfuerzo y la mejor voluntad.

El conocimiento de las cosas militares sinceramente expuestas, restaría tan patriotería de charanga y mataría los pesimismos de super-hombres, colocándose en el justo medio de la racional y lo lógico. Estas razones han motivado el que yo actúe de periodista por una vez y trate de explicar lo que hay hecho para defender Cartagena y lo que debía haber y no temas, lector, que después de esto me extienda en un par de columnas abarratadas de números y tecnicismos con descripciones de material y de baterías y no lo hago por dos causas; la primera, porque eso de las descripciones... guarda que es podenco, y lo segundo, porque estos tecnicismos son un sí es no es latos... y siempre oscuros para leídos al oír un periódico pensando en muchas cosas á un tiempo.

La importancia militar de Cartagena depende de una porción de cosas ciudades de puro sabiduría, pero siempre como causa principal el ser punto de una base naval refugio de escuadras, y centro de sus aprovisionamientos y reparaciones. Es decir, que Cartagena ha de estar defendida en tales términos que pueda cobijar una escuadra, no encerrada en el puerto 6 en el arsenal, sino en todo 6 casi todo el espacio que abarcan los dos brazos salientes de costa con que la naturaleza lo dotó, Escuaderas y Cabo Tiñoso; de aquí se deduce que debe Cartagena estar dotada no solo de elementos que la defendan como posición, sino además con el frente marítimo dispuesto no para cerrar la puerta por dentro así, sino para tener limpia el camino de entrada, despejando su frente, constituyendo un peligro serio el aproximarse á 80.000 metros por lo menos de la línea que une esos extremos que hemos citado antes. De modo que los términos del problema no pueden ser más claros. Cartagena ha de constituir un peligro serio para el que intente aproximarse por mar y debe estar defendida por tierra para garantizar los elementos que combaten en el frente marítimo.

No es, pues, el problema: hacer la



Edificio que se ha de construir para las Obras del Puerto

La Junta de Obras del Puerto de Cartagena es uno de los organismos más importantes de la hermosa capital marítima.

De lo hecho hasta aquí, en su acertada gestión de años y años por la Junta de Obras del Puerto, no es necesario hablar por haber ido siendo por todo el mundo apreciado y estar á la vista en el magnífico y anchuroso muelle de Alfonso XII y mar adentro en otros puertos de la extensa costa mediterránea.

De lo que se propone hacer inmediatamente y en cuya preparación se ocupa ahora la Junta, bajo la autorización e inteligente presidencia del don Mariano Sanz, hemos procurado adquirir algunas notas que poseemos, gracias á la amabilidad del competente ingeniero director don Manuel Maestre.

La obra en que la Junta va á poner

ahora manos, es la del edificio de su propiedad para sus oficinas y las correspondientes á los servicios de la Comandancia de Marina y Dirección local de Navegación y Paseo de la Sanidad marítima y de la Junta de Obras del Puerto de Cartagena en el extremo de Poniente del muelle de Alfonso XII.

Tiene 55 metros de longitud por 28 de anchura y 15'10 de altura hasta la cornisa de coronación. Consiste de piso bajo, piso principal y ático. Los servicios de la Comandancia

de Marina están situados, en su mayor parte, en la planta baja, lado Sur; no habiendo en las otras, más que unas habitaciones en la principal para el caso extraordinario de que tenga que permanecer en la Comandancia parte del personal de jefes y oficiales, y en el ático, la vivienda del conserje y la terraza para el marinero vigila que comunique con el aparato de señales del castillo de Gádara. La Sanidad tiene también las oficinas en el piso bajo; en el principal, las habitaciones para los médicos que, por cualquier circunstancia, tengan que permanecer constantemente de servicio, y en el ático, la habitación del conserje.

Las Obras del Puerto ocupan en planta baja la superficie necesaria para almacenes, pagaduría y servicio de auxilios; el resto de los servicios

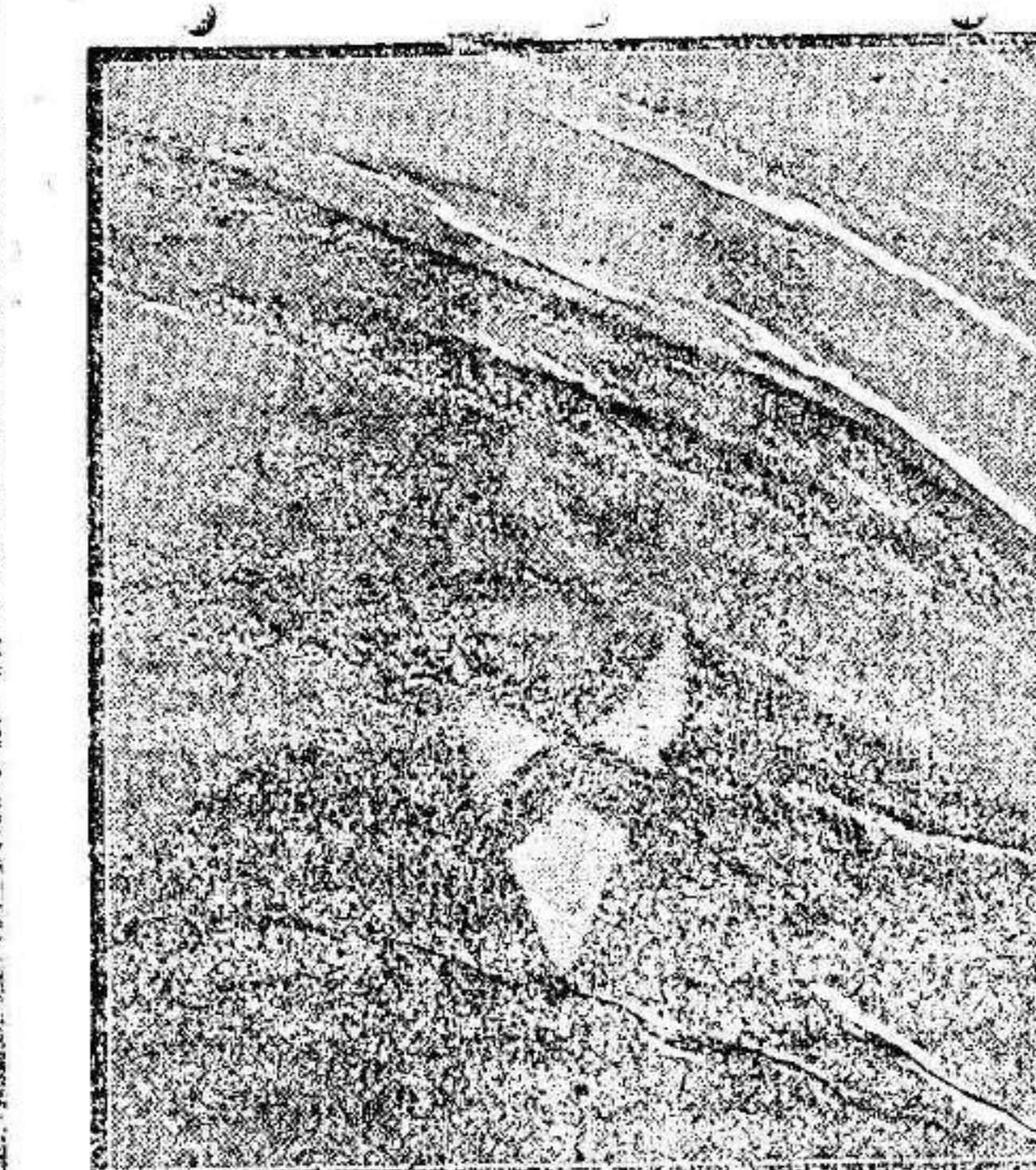
administrativos y todos los técnicos están instalados en la principal; en el ático hay dos viviendas para ordenanzas y locos para la reproducción de piezas. En el piso principal están, además, instaladas algunas oficinas para el servicio de la jefatura de Obras públicas y la Cámara de Comercio.

Las tres fachadas del Norte, del Sur y del Este, son de sillería y ladrillo fino barnizado; la posterior, de ladrillo ordinario y piedra artificial.

Estará climentado este edificio sobre pilotes de 12 metros de longitud. Su presupuesto asciende á la cantidad de 611.318'25 pesetas.

Será, cuando esté terminado este edificio, un motivo más de encantamiento para el muelle de Cartagena y de la vista que ofrecerá este frente de la población desde el mar.

## DECANO DE LOS OBREROS



DON JOSÉ CASTRO MADRID  
Obrero más antiguo que existe actualmente en el Arsenal del Apostadero de Cartagena

Nació en Cartagena en 10 de Octubre del año 1845.

Ingresó en el Arsenal el año 1857 en el taller de calafates, en calidad de aprendiz, con cincuenta céntimos de haber.

Por ser obrero distinguido ha ido disfrutando el máximo de los jardines que se concede á aquél en dicho establecimiento, llegando á la categoría de capitán en el mismo taller, el día 22 de Septiembre del año 1896, con el haber laboral de pesetas 5'10.

En 20 de Abril de 1892, cumpliendo órdenes del entonces Capitán general del Departamento de Cartagena Excelentísimo señor D. Miguel Muñón, el calafate José Castro Madrid, fué enviado al Real Sitio de Aranjuez, para que como peritísimo operario, fuese á calafatear tres embarcaciones de guerra, y á su terminación obtuvo un certificado expedido por el Interventor del Real Patrimonio D. Baldomero Cabrera de Audrade, en el que se atestigua que desempeñó su cometido, con toda pericia, y haberse apartado el efecto de todos, durante su permanencia en aquel Real Sitio, por su celo, laboriosidad y buena conducta, siendo obsequiado á su

## BALNEARIO DE SAN PEDRO DEL MAR



nos en estas columnas el merecido elogio correspondiente á este acreditado balneario. Hoy completaremos aquella información con una vista general tomada de

partida por el mencionado Interventor con cien pesetas.

A este laborioso obrero solo faltan catorce meses para cumplir la edad reglamentaria para que pueda accederse á la ley de jubilaciones.

Es casado y tiene tres hijos.

Como nota característica, consignaremos que habita en la terraza de la casa núm. 63 de la Muralla del Mar, en aumento de precio, en el punto donde se trasladan.

Rogamos á nuestros aldeanos se sirvan pasar nota de sus traslados á esta Administración y para facilitar el mejor orden en nuestras oficinas, los encargamos formalicen los recibos por el tiempo que dura la ausencia.

## Compañía Cartagenera de Navegación

Tomando por base principal de su tráfico internacional los grandes intereses que representa la exportación de frutas frescas de este litoral de Levante, los fundadores de la Empresa eligieron un bien pensado tipo de vapor con poderosos ventiladores, entrepuerto móvil, de enjaretado, y deshiogadas bodegas, que garantizan el perfecto transporte de la fruta y su descarga en puertos extranjeros en inmejorables condiciones, como se ha demostrado durante los ocho años que los vapores de esta Compañía están dedicados al tráfico frutero entre los puertos españoles del Mediterráneo y los de Londres y Amberes, servicio regular y constante establecido por dicha Empresa.

Este material consiste en cuatro vapores de 2.000 toneladas de carga cada uno, y llevan los nombres de los cuatro santos Patrones de Cartagena: San Fulgencio, San Isidoro, Santa Florentina y San Leandro; los cuartos de igual tipo y condiciones arriba citadas, con máquinas para rápida carga y descarga.

El capital de esta Empresa es de dos millones de pesetas, emitidas á su formación en acciones de 500 pesetas, y 700'000 pesetas en obligaciones amortizables en catorce años, con un 5 por 100 de interés, pagado semestralmente.

Los dos primeros vapores fueron construidos en Escocia, bajo los planos propuestos por la gerencia, y el tercero y cuarto fueron construidos sucesivamente, con las reformas que la experiencia aconsejó, después de algunos meses de navegación de los primeros.

A pesar del excelente servicio que ofrecen las naves prestan á la exportación de frutas, la vida de esta Compañía, como la de todos los navieros españoles, está atravesando una honda y penosa crisis. En nueve años de vida esta Empresa lleva pagado al Estado y á empleados del Estado, con tarifa, más de quinientos mil pesetas, casi la cuarta parte de su capital social, por impuestos, derechos, timbres y otras gabelas; y como á los mercados fruteros españoles acuden centenares de vapores extranjeros á hacerles la competencia sin estar gravados por sus respectivos Gobiernos tan pesadamente como lo están los barcos españoles, la competencia resulta ruinosa en estremo y la Marina mercante española está llamada á desaparecer pese a las cargas con que el Estado paga la ahoga.

Causa realmente pena inmensa investigar de cerca el estado de la industria naviera española, y no puede uno por menos de admirar el valor, entereza y energías que representa el que existan hoy buques con bandera española en navegación mundial y en competencia con Marinas extranjeras.

El primer presidente del Consejo de Administración de esta Compañía fué el inolvidable vicealmirante Cervera, que en unión del gerente D. Antonio Gómez, contrató en Escocia la construcción de los dos primeros vapores, fué enviado al Real Sitio de Aranjuez, para que como peritísimo operario, fuese á calafatear tres embarcaciones de guerra, y á su terminación obtuvo un certificado expedido por el Interventor del Real Patrimonio D. Baldomero Cabrera de Audrade, en el que se atestigua que desempeñó su cometido, con toda pericia, y haberse apartado el efecto de todos, durante su permanencia en aquel Real Sitio, por su celo, laboriosidad y buena conducta, siendo obsequiado á su

Por la ausencia del vicealmirante Cervera fue elegido presidente D. Manuel Aguirre y Auriach, á quien sucedió en la presidencia, por haberse trasladado aquél á Madrid, D. Celestino Martínez, ambos ricos industriales y fundadores entusiastas de dicha Empresa naviera.

Hace pocos días publicamos el merecido elogio correspondiente á este acreditado balneario. Hoy completaremos aquella información con una vista general tomada de

## CARTAGENA.—El dique flotante

### EL DÍA DE AYER EN CARTAGENA

(Por telégrafo) Animación

Cartagena 1 (12 t.)

Ha amanecido un hermoso día, con un sol implacable.

Durante las primeras horas de la mañana se hay gran animación en las principales calles.

Por las diferentes entradas de la población vienen numerosísimos visitantes de los campos próximos.

La importante población de La Unión ha dado un extraordinario contingente.

Los tronos de Murcia también han llegado repletos.

Hoy es un día de gran animación en Cartagena.

**El Alfonso XIII.**

Cartagena 1 (1 t.)

A las siete de la mañana ha entrado en este puerto el transatlántico «Alfonso XIII».

Se dice que ha llegado retrasado y que su objeto era recoger tropas.

Hay quien asegura que se espera un nuevo tren militar cuyas fuerzas embarcarán en dicho transatlántico.

**Cura de heridos**

Anochó, a la hora y media de ingresar en el Hospital los soldados heridos que llegaron en el «Puerto Rico», fueron curados.

A unos oíen se les extrajeron las bolas de los rifeños que aun llevaban.

Por efecto del descanso y buecos alimentos se encuentran en estado satisfactorio numerosos heridos.

A las nueve de la mañana los ha visitado el gobernador militar.

A esta hora se ha verificado la segunda cura.

La buena situación en que se encuentran los heridos levanta el espíritu público.

Los heridos cuentan entre sus interesantes episodios de los combates.

A las diez de la mañana los visitó el general del Apostadero acompañado del director Moreno Rey, médico mayor Corona y la superiora Sor Luisa Giménez, prodigándoles palabras de consuelo.

**Se han cadáveres**

Sa desmiente en absoluto el rumor que circula por Cartagena de que a bordo del transatlántico «Puerto Rico» hubieran cadáveres procedentes de la guerra.

**Una prohibición**

Continúa la prohibición de visitar a los heridos, con el fin de evitar aglomeraciones y molestias.

Oportunamente se señalará día y hora en que se pueda hacer.

**Felicitación**

El jefe del Apostadero, que está viviendo el brillante comportamiento del personal del Hospital, le ha felicitado en términos entusiastas.

**Bienvenida en la feria**

El diestro Bienvenida visitó en el real de la feria la rifa de los Califorios, secando numerosas papeletas.

Ha obtenido varios premios, entre ellos un precioso crucifijo de porcelana Sabres que ha regalado el rey.

El simpático matador los dejará para acercarse a los heridos.

**Relación de los heridos**

Po correo y para su inscripción en EL LIBERAL, remito relación de los heridos llegados a Cartagena en el vapor «Puerto Rico».

**Crecimiento de un sanatorio**

Cartagena 1 (4 t.) Los médicos propietarios del sanatorio del barrio de Peral N. Juan Julián y D. José Oliva se han ofrecido al gobernador militar a prestar servicio a los heridos y acorralarlos en su sanatorio, ofreciendo hasta veinte camas, gratuitamente.

**Donativo del Ayuntamiento**

El alcalde dió anoche dos pesetas a cada herido, además de tabaco.

**Buques de guerra**

Se espera hoy procedentes del Ferrol a los cruceros «Princesa de Asturias» y «Carlos V» para hacer carabinas.

Se dirigen a Barcelona.

**LA CORRIDA DE TOROS**

(POR TELÉGRAFO) Algabeño, Bienvenida y Platerito

Cartagena 1 (8 n.)

Se celebró la segunda corrida de feria.

Los toros eran de Anastasio Martín.

«Cisquero» ocupó el cuarto lugar; tomó seis varas y finiquitó dos penas.

Es adornado con los palos de reglamento.

Algabeño pasó sorenamente y suelta una estocada muy buena que basca. (Ovación).

Quinto, «Cochstero». Aguanta cuatro varas.

Bienvenida coloca un buen par de frente.

Brinda Bienvenida al Club del Barrio de Peral. Hace una faena lucidísima y da un pinchazo. Vuelve a entrar a matar y deja una estocada superior. (Ovación y creja).

Sexto, «Lavendero».

Bienvenida intenta la salida hacia el quiebro de rodillas. Cuatro varas y un caballo difunto.

Algabeño cierra un buen par de frente. (Palmas).

Platerito termina la corrida con una faena regular y una estocada buena.

## Diario de Murcia

### A CARTAGENA

Por no quedarme con pena, yo también quería escribir, que en siendo de Cartagena siempre hay bueno que decir.

Ya no tienes la muralla, desde cuyos torreones lanzaban mortal metralla las bocas de los cañones;

pero tienes con exceso la virtud que nunca muere, la que los montes en peso los traslada donde quiere.

Virtud que te hizo famosa y ahora hará que entre gemidos te llamen madre amorosa esos soldados heridos.

Llorando tristes y solas, cuando tu obra les asombra... ¡cuántas madres españolas van á bendecir tu nombre!

Yo también, ciudad cristiana, bendigo tu noble historia, porque eres de Murcia hermana, porque eres de España gloria.

José Martínez Yernal

Bienvenida cita de rodillas y pasa bien.

Una estocada algo pasada que mata. (Palmas).

El tercero atendió por «Manchego». Algabeño lo lanza muy parado. El bicho toma cinco varas y mata dos caballos.

Medianamente pareado pasa a manos de Algabeño.

Este du buenos pases y receta media superior. (Muchas palmas y la oreja).

José Martínez Yernal

## CARTAGENA.—Plaza de toros

# LOS SUCESOS DE MELILLA

(Por telégrafo)

Conferencia

Madrid 1.

López Domínguez conferenció extensamente con Maury.

Después visitaron al presidente Allende Salazar, Sánchez Guerra y González Besada.

Llegaron los últimos telegramas de Melilla.

Opinión de Maury

Sigue parece, Maury tiene su opinión sobre la campaña de Melilla.

Opina que en seguida que el general Mariano tenga los treinta o cuarenta mil hombres que se le enviarán, emprenderá un avance decisivo.

Relaciones con el ejército

Se dice que el Gobierno enviará al saltán una nota exponiéndole los perjuicios que ha ocasionado a España la actitud de los rifeños.

Parce seguro que no volverá a celebrarse ninguna entrevista entre Allende Salazar y el embajador de Marruecos.

La familia real

La familia real ha contribuido a la suscripción para las víctimas de la campaña.

La reina Victoria ha dado 25.000 pesetas.

Doña María Cristina, 15.000.

Doña María Teresa y don Fernando, 10.800.

En Caserta, 10.000.

La junta de damas

Doña María Cristina ha telegrafizado a la marquesa de Squilache aceptando la presidencia de la junta de damas de Madrid.

La marquesa ha contestado agradeciéndole.

Se dice, además, que a petición de la esposa del general Marina se ha enviado la primera remesa de tres mil vendas, mil almohadillas, cincuenta camillas y quinientos colchonetas.

Telegrama del sacerdote

El alcalde ha recibido un telegrama del general Marina agradeciendo su

nombre del ejército la felicitación y saludo que la envió el Ayuntamiento de Madrid.

Caballeros voluntarios

En los círculos militares y aristocráticos se asegura que en breve se organizará una unidad militar formada por caballeros voluntarios que se costearán particularmente los gastos de movilización, equipo y mantenimiento durante la campaña.

Formarán una guerrilla montada. Muchos jóvenes ricos se han ofrecido ya.

Se espera que lo autorice Linares.

La muerte de Capape

La Comisión provincial ha acordado en la sesión de hoy hacer constar en acta el sentimiento por la muerte del comandante de cazadores de Madrid señor Capape que formó parte de la Comisión mixta de reclutamiento.

Los franceses en Melilla

Se ha confirmado que el Gobierno francés ha acordado enviar a Melilla una barca de la Transatlántica y un crucero, para que puedan recoger, en caso necesario, a los franceses residentes en aquella región.

Linares y Comillas

Linares ha conferenciado extensamente con el marqués de Comillas.

La prensa francesa

La Cierva ha censurado las inexactitudes de algunos periódicos extranjeros que acogen rumores e inventos desfavorables a España.

El rey en Leganés

El rey estuvo en Leganés revistando los regimientos del Rey y León.

Presenció la jura de bandera de los voluntarios, incluso el hijo del conde de Barberán.

Los felicitó.

Los ascensos

Se atribuye a Linares el propósito de no hacer los ascensos en Agosto, esperando el resultado de la convención para evitar las armotizaciones.

Los regimientos se adiestrarán en

los ejercicios de campaña, especialmente en los de fuego.

NOTA.—Los anteriores despachos corresponden a una conferencia recibida en la redacción después de cerrada la edición del domingo por la mañana.

Lo que cuenta un jefe

Melilla 1.

Un héroe, que estuvo últimamente en el mercado de Musamir, ha dado algunos detalles de la situación de la harka y de los elementos que la integran.

Dice que el contrabando de guerra se hace por Benimase, por la parte de Orán.

Afirma que los moros han tenido muchas bajas, pues en el collado de Atlaite vió montones de cadáveres del combate del día 23, sabiendo que en otros sitios había muchos más.

Reñiera que en el combate del día 27, los moros estuvieron contentísimos en las primeras horas, pero finalmente gritaban con marcado odio y enterraron más de mil muertos.

Cree que no tienen prisioneros españoles, suponiendo que podían luchar poco tiempo.

Dicho héroe, creyéndose comprometido en el contrabando de armas, será deportado.

El cañoneo de ayer tarde fué dirigido contra el punto de observación que tienen establecido los moros entre el primero y segundo barranco de Quebdana y ha dado un magnífico resultado.

Si esperó la hora en que acostumbran a relajarse los tiradores rifeños. Marina dispuso que estuviesen preparadas las baterías de obuses del fuerte de Camellos con cañones de quince centímetros y el «Numancia».

Los batallones de cazadores maniobraban para entretener la atención de los moros, quienes inocentemente se aglomeraban en el observatorio, sin explicarles las raras maniobras de los españoles.

Rápidamente se rompió el fuego de cañones disparando solamente la batería más de cincuenta proyectiles de carga acelerada, no perdiéndose uno solo.

Los rifeños saltaban por entre las piedras que volaban entre llamas.

El parapeto quedó destrozado, huyendo los moros enloquecidos, excepto muchos que quedaron destrozados.

No tuvimos ninguna baja.

Animación—Desembarco de tropas

Aumenta la animación.

Recorren las calles incesantemente acémillas con bastimentos, carrozas militares y coches de servicio público.

En el muelle se apila la muchedumbre.

El trabajo es febril.

Se procede a las operaciones de desembarco con incansable actividad.

En el «Piélagos» han venido 108 ingenieros.

El campamento de las tropas ocupa una línea de varios kilómetros de extensión, desde el Hipódromo tocando la orilla del mar, hasta el fuerte de Cabrerizas Bajas.

Todo es orden, alegría y entusiasmo.

Las charangas tocan jotas.

Patrullas de caballería recorren el campo moro sin ser hostilizadas.

## EL HOSPITAL DE CARIDAD

¿Quién no lo sabe?... ¿Quién no ha oido hablar siquiera una vez en su vida, de esta Santa Casa, honra y prez de Cartagena, cuyo pueblo parece vivir por ella y para ella solamente, tales son sus entusiasmos, sus anhelos y sus ansias, no ya porque viva, sino porque viva plácidamente, sin angustias, hijas de la escasez, sin el malestar propio de la miseria?

Desde Roján, que inició la idea en 1697, desde Rosique (1), el verdadero fundador, mejor dicho, el verdadero cristalizador de esa idea en 1710, la vida del Santo Hospital de la Caridad de Nuestro Señor Jesucristo, que así se llama y así debe ser llamado, pude y debe calificarse de vida milagrosa y providencial; las vicisitudes que ha sufrido, casi escapan á la humana interpretación; nadie podría explicarse, no ya satisfactoriamente, sino medianamente siquiera, cómo un establecimiento que nació á impulsos del amor, del amor al prójimo, no solo no ha dejado ni un instante en los dilatados años que lleva de existencia, sino que, ensanchando más y más cada día su grandiosa esfera de acción, responde de una manera acabadísima y perfecta al ideal que presidió á su nacer, ajustándose con su perfección y acrecentamiento á las necesidades también crecientes del pueblo que le dió y le sigue y seguirá dándole un día y otro día, un siglo y otro, su vida entera.

Sin otros ingresos ni más rentas que la limosna de los ricos, y, lo que es más interesante aún, la limosna de los pobres, esta Casa, sagrada por más de un concepto, ha visto siempre satisfechas sus necesidades, sin sentir jamás los temores á que conducen las crisis económicas, ni mucho menos, los horrores de la falta de recursos. ¿Es esto milagroso?... ¿Es esto fatal?... Sí lo que fuere, así ha ocurrido siempre, siempre, desde su fundación, y así hay que esperar que ocurrá siempre...

Pero observo que hablo de lo que tanto se ha hablado; de la insaciable caridad de este pueblo, cuya bondad, como humano al fin, se hiere y lastima ante los repetidoselogios tan veces tributados por unos y otros. No, no es esa la principal tendencia de estas líneas... Mas jeño hablar del Hospital de Caridad de Cartagena, sin rendir un tributo de admiración y de respeto á la caridad de Cartagena...

Mi tendencia es otra: quereré conocer algo nuevo acerca de esta Casa, algo que lejos de ser del dominio público, parece como que se haya venido ocultando modestamente, lejos de mundanal exhibición, hasta el punto de que pocos, muy pocos hijos de esta tierra lo saben, así como son muchos los iniciados en la grandeza de la obra que aquí se realiza.

La fama de esta grandeza, la bienhechora obra realizada por el Hospital de Caridad de Cartagena, obra que no ha sido igualada por nadie, porque es casi imposible hallar un pueblo como este que sume sus aspiraciones de bien y de caridad en una sola aspiración, hubo de llegar hasta el trono de España y convocar honradamente, piadosamente, al corazón del rey D. Fernando VI, hasta el punto de concederle la gracia de su Real protección, según la Real Cédula original de 13 de Enero de 1757 que se guarda en el archivo del Hospital, como documento intercurante, acazo uno de los más interesantes, porque constituye algo así como ejecutoria de nobleza, ó, mejor aún, como marchamo de piedad y honor.

No resisto al deseo de copiar las líneas de ese escrito que ha de ser conocido por los buenos cartageneros, quienes tienen en él acaso el mejor premio á su honorable conducta; la mejor herencia que les legaran sus mayores, la indiscutible certificación que acredita ante los hombres de buena voluntad, la magnitud de la obra titánica que emprendieron y que,

(1) Para dar muestra patente de la importancia que Antonio Rosique tiene en lo que se relaciona con esta Casa, tomamos el acta de defunción del mismo que existe en el primer libro-registro.

En el libro de defunciones de Cartagena, en 30 de Mayo de 1718, figura así: «Hermano Antonio Rosique, natural de esta ciudad, hijo de Juan Rosique Covacho y de Doña Flora Pérez Correa, enfermero del Hospital de la Santa Caridad de Nuestro Señor Jesucristo, con sentimiento universal de este pueblo, y especial de los que inmediatamente le trataron, por su ardiente caridad, inflando celo y continua aplicación que tuvo y usó con los pobres y en la edificación del nuevo Hospital, debiéndose únicamente á él, el estado que hoy tiene, y la manutención de los enfermos, no teniendo dicho Hospital renta alguna, si solo la limosna diaria que el referido hermano con su modo graneaba captando los ánimos de tal forma que se verificalo entre muchos pobres el cuarto ó ochavo que necesitaban para su alimento; y aunque merecía su vida y heroicas virtudes un panegírico muy dilatado, pasta ésta expresión por haberse difundido en todos estos noticia que quedará vinculada en la duración de los siglos—Don Diego Martínez Fortún».

Actualmente, y esto sirve de prueba de la importancia de las obras de fundación que allí se hacen, continúan llenos de fe y de perseverancia.

Dice así el citado documento:

«Don Fernando, por la gracia de Dios, rey de Castilla, de León, de Aragón, de las dos Sicilias, de Jerez, de Navarra, de Granada, de Toledo, de Valencia, de Génova, de Mallorca, de Sevilla, de Zaragoza, de Córdoba, de Córcega, de Murcia, de Jaén, de los Algarbes, de Algeciras, de Gibraltar, de las islas de Canarias, de las Indias Orientales y Occidentales, islas y tierra firme del mar Océano, archiduque de Austria, duque de Borgoña, Brabante y Milán, conde de Apurgo, de Flandes, Tirol y Barcelona, señor de Vizcaya y de Molina, etcétera. Por quanto me hallo enterado del piadoso y activo zelo con que se dedica á la curación de los enfermos la Congregación del Santo Hospital de la Caridad que con la advocación de Nuestro Señor Jesucristo y el Patrocinio de María Santísima de los Dolores, se ha establecido en la ciudad de Cartagena del rey de Murcia: He venido atendiendo á los recomendables fines de esta útil fundación y para mayor decoro y lustre de ella, en admisión, como por la presente adiento, lugo mi Real protección al referido Hospital de la Caridad de Cartagena, en Iglesia, Individuos y Viejas, por mí y los Reyes mis sucesores perpetuamente. Y en su consecuencia, maestro se guarden todas las excepciones, prerrogativas y horas que gozan y devengan gozar los demás Hospitales que están bajo mi Real protección, sin diferencia alguna; y que el Gobernador y los del mi Consejo, Presidentes, y Oidores de mis Reales Audiencias y Chancillerías, y demás Jueces y Ministros eclesiásticos y seculares de estos mis Reinos y Señoríos, se las hagan guardar y cumplir si fueren necesario en la parte que asista vno a vno. Y para que siempre conste mande también que en el Libro Baco de la secretaría de mi Real Patronato se anote este Hospital entre los que están bajo mi Real protección, y que como tal sepongan en las puertas de él y su Iglesia el escudo de mis Reales Armas, y que esta mi Real Cédula Original seguramente entre los Papeles del mencionado Hospital, dándose a los trasladados de ella autorizados de escrivano Real, el máximo crédito que sea. Dada en Baza Retiro á trezo de Enero de mil setecientos Cincuenta y seis—Yo el Rey—Yo Don Iñigo de Tordes Olvera, secretario del Rey Nuestro Señor, lo hizo escribir por su mandato—Diego Obispo de Cartagena—Don Pedro Colón—Don Manuel Vaatura Figueras.»

¿Qué mejor patente puede darse á un pueblo, que la patente de piadoso y caritativo?... ¿Qué mejor muestra de afecto puede dar un rey que la muestra consignada en las líneas que anteceden?... ¿Qué mejor estímulo pueden sentir los hombres que así proceden, que el estímulo del propio valor, reconocido hasta por reyes y magnates?...

Decidamente una de las ejecutorias de nobleza más grandes que pueda ostentar Cartagena, es la contenida en la Real Cédula de Fernando VI, tan importante como ignorada por propios y extranjeros. Séame permitido el honor de haber dado á conocer ese documento que debe engrandecer á los buenos cartageneros para quienes parecen pensadas y escritas estas palabras tan páganas pero tan hermosas como queridas:

«Los hombres se acercan á los dioses, cuando á sus semejantes... Angel Avilés

Cartagena.

## FUNDICIÓN "LA URBANA"

DE VICENTE NAVARRO ORTIZ

A la entrada de Cartagena, por las puertas de San José, á la izquierda, en el mismo comienzo de la calle de San Diego, se destaca, entre los edificios urbanos de clara y moderna construcción, una fábrica de fundición que tiene el tono oscuro y característico del traje de sus talleres y del ambiente en que la envuelve el humo de sus hornos y chimeneas.

Este edificio, á la entrada de la ciudad, parece significar que Cartagena no se desdena, antes bien, se honra en que sea tomada por una población trabajadora.

La mejor prueba de estas afirmaciones es la preferencia que sienten los carga-

los productores y exportadores españoles, de Liverpool, Glasgow, Amberes y Hamburgo.

La forma en que ha cumplido este trascendental servicio, ha sido estableciendo un numeroso y constante servicio de vapores en todos los principales puertos y siendo estos barcos de inmejorables condiciones y especialmente construidos para el transporte de fruta fresca.

Desde hace medio siglo, que, como antes hemos dicho, extendió la casa Mac Andrews y C. su acción á España, abrió sucursales en Barcelona, Tarragona, Valencia, Denia, Almería, Málaga, Sevilla y Cartagena, que no fué de las últimas en disfrutar los beneficios conseguidos á la instalación de una casa naviera de tanto alcance en su puerto.

No hay actualmente playa, por insigne que sea, donde no se conozca.

Al observar en rápida ojeada aquellas mansiones que se notan en Cartagena y que la sirven de justa satisfacción, por haber sido en estos últimos años de vino y trascendencia, suena el nombre de un distinguido cartagenero, entre los que con más empeño acometieron ó pusieron término á algunas de esas importantes reformas.

Nos referimos á D. Mariano Sanz, alcalde de Cartagena por los años de 1899 á 1901 y que entre otros timbres

de gloria de su paso por la alcaldía, dejó las Escuelas Graduadas, centro modelo que sirve de orgullo legítimamente á la hermosa ciudad de Levante y que puede servir de ejemplo digno de imitación á las más adelantadas provincias españolas.

Al visitar recientemente las Escuelas

Graduadas, para la información que publicamos en otro lugar, cimos en aquel magnífico recinto el nombre de D. Mariano Sanz, como alcalde fundador de tan ilustre establecimiento de enseñanza; al oír hablar de los beneficios que trae para Cartagena el derrito de las murallas, el mismo nombre quena como gestor de las más empeñadas y constantes negociaciones para lograr lo que hoy se ha hecho; al inquirir la iniciativa del magnífico Palacio municipal, surge también la persona á qua nos referimos entre las que idearon, para el pueblo cartagenero, cosa tan grande.

En la Junta de Obras del Puerto tiene la presidencia; y en todos los puestos que ha ocupado y ocupa ha dejado huella de sus dotes de actividad e inteligencia por todo el mundo respetado.

Al presentar disfruta con tranquilidad de las satisfacciones anterior-

mente conquistadas; pero en su tiempo de juventud y ansia fundada de ser útil á su ciudad, fué de los que más y mejor quisieron y superaron la char.

Como recuerdo de aquellos tiempos leñosos encontradó un libro en que D. Mariano Sanz se acreditó de correcto escritor y habilísimo periodista, intencionado y culto; fué unas veces literato por afición y otras fué por sí mismo amparador de sus buenas causas, al ser sonados en la esfera política á la discusión ó juicio público.

Corresponde todo esto, como él dice sus hijos en la dedicatoria de la obra, á la época de mayor actividad de su vida, a su estancia en la Alcaldía, a todo lo que antes dejamos apuntado ligamente.

Gran amigo de Gareca Alix, cuanto pudo conseguir por mediación de esa influencia lo hizo reflejarse en sus servicios Cartagene; quando fué pasajero, sin permanentemente y de mucha y asimismo resonancia, como la instalación de las Escuelas Graduadas, el convalecio con el ramo de Guerra para tomar como propiedad municipal, mediante 170 000 pesetas, el emplazamiento de las murallas y poder comenzar el derrito por las Puertas de Murcia, viéndose cumplida una aspiración tan anhelada.

Pasada aquella época en que don Mariano Sanz tuvo que desplegar una influencia para que lo hicieran en sus servicios Cartagene; quando fué pasajero, sin permanentemente y de mucha y asimismo resonancia, como la instalación de las Escuelas Graduadas, el convalecio con el ramo de Guerra para tomar como propiedad municipal, mediante 170 000 pesetas, el emplazamiento de las murallas y poder comenzar el derrito por las Puertas de Murcia, viéndose cumplida una aspiración tan anhelada.

rentemente un hombre de negocios y de trabajo.

Con su nombre sigue establecido en Cartagena un almacén de maderas que fué fundado allá por el año cuarenta por su abuelo político D. Francisco Lagorio.

Este importante almacén que hace su abastecimiento de Finlandia y Suecia, tiene mucho comercio de exportación, especialmente á toda la provincia de Murcia y á la de Ciudad Real.

Otro ramo importantísimo de la casa de D. Mariano Sanz, son los depósitos de carbones minerales, alquilerados en Newcastle y Cárdenas. Este negocio fué comenzado en gran escala hace dieciocho años, llegando en la actualidad á un extraordinario desarrollo, hasta el punto de abastecer a otros grandes almacenes a otros de la misma plaza cartagenera.

El almacén de maderas y despacho está establecido en la calle de la Aceña y los dos depósitos de carbones ocupan grandes extensiones de terreno en la calle del Salitre, todo ello propiedad de D. Mariano Sanz, que como se ve, ha similitud en su actividad de una extraordinaria y brillante.

De tal relato es esa doble personalidad de D. Mariano Sanz, que no es posible que al enumerar las más sencillas mejoras conseguidas por Cartagena, dejaremos de asociarla su nombre, siquiera fuera del modo breve y llano que lo hacemos, sin recurrir á exagerados elogios de parte que nunca tienen la eloquencia de los hechos, como ocurre en este caso.

## COMPANIA VALENCIANA DE NAVEGACION

Representante en Cartagena

D. Antonio Manzanares Martínez

No hace muchos años, poco más de veinte, que comenzó á prestar sus servicios la Compañía Valenciana de Navegación y es hoy una empresa acreditadísima y poderosa, una de las más significativas y populares de las establecidas en la región levantina, en donde el comercio de exportación de frutas tiene nacional tan espléndido desarrollo.

La numerosa flota de esta casa está repartida para los efectos de abanderamiento entre Inglaterra y España. Como muestra de estos barcos damos dos fotografías representando el vapor Alvarado, de bandera inglesa, y al Arana, de bandera española.

Además de estos dos, es propietaria la casa Mac Andrews y C. de los vapores siguientes:

«Balboa», «Bazán», «Brava», «Campeador», «Cid», «Cisner», «Cortés», «Goya», «Fortuny», «Gravina», «Herrera», «Juan Cunningham», «Luque», «Lisita», «Pelayo», «Pinta», «Finzón», «Pizarro», «Sofía», «Soto» y «Velázquez».

Esta sola nota basta á dar idea de su importancia. Los vapores enumerados cubren los servicios directos para Londres y para el resto de las principales ciudades europeas.

Además de estos dos, es propietaria la casa Mac Andrews y C. de los vapores siguientes:

«Balboa», «Bazán», «Brava», «Campeador», «Cid», «Cisner», «Cortés», «Goya», «Fortuny», «Gravina», «Herrera», «Juan Cunningham», «Luque», «Lisita», «Pelayo», «Pinta», «Finzón», «Pizarro», «Sofía», «Soto» y «Velázquez».

Esta sola nota basta á dar idea de su importancia. Los vapores enumerados cubren los servicios directos para Londres y para el resto de las principales ciudades europeas.

Como su nombre mismo lo indica, esta Compañía nació y tiene su domicilio central en Valencia.

Su constitución está hecha como sociedad anónima por acciones, con un capital de cuatro millones de pesetas.

En sus comienzos no pudieron crear sus mismos iniciadores que llegaran á extender su desarrollo á un radio tan extenso y su flota fuera tan numerosa y excelente como ya lo es y su grado de prosperidad tan lisonjero.

Los socios fundadores, los que en 1881 echaron la base de la Compañía Valenciana de Navegación, fueron unos cuantos hombres de iniciativa, de perseverancia y de inteligencia en esta clase de empresas. Consignemos en su honor sus nombres: D. Antonio Lázaro, D. Vicente Rubio, D. Antonio Dehesa y D. Lamberto Ternel.

Al frente de ellos y como director técnico de la empresa se puso el experto marino D. Juan José Sister.

La fundación de la Compañía Valenciana coincidió con el florecimiento de la industria vinícola y la época de la mayor actividad en la exportación de vinos españoles á Francia.

Con ocasión de estar anclado el Villarreal, en el muelle de Cartagena fuimos á bordo, pudiendo apreciar la gran capacidad de los departamentos para la carga general, que estaba todo el tiempo en movimiento.

Al acabarse este comercio de exportación en gran escala de nuestros vinos á los puertos franceses, los barcos de la Valenciana buscaron otros derroteros, comenzando sus viajes á Cuba, Brasil y Estados Unidos.

Organizadas estas expediciones á América, los vapores de esta Compañía han durante algún tiempo su servicio á Cuba, Puerto Rico, Brasil y Estados Unidos.

Después se dedicaron á establecer y

tener establecida una línea regular de vapores entre España, Francia y Italia. Por lo que principalmente afecta á esta región detallaremos especialmente las salidas que tienen señaladas estos vapores del puerto de Cartagena.

Todos los jueves para Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felíu de Guixols, Maresma, Génova y Liorna admitiendo carga con conocimiento de recto para los puertos del Adriático.

Todos los domingos para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz y Huelva.

Todos los lunes á las siete de la mañana sale el vapor «Sagunto» directo para Barcelona.

De la dirección de estos servicios Cartagena está encargado el activísimo y inteligente consignatario D. Antonio Manzanares Martínez, que tiene su despacho en la plaza de Santa Catalina (frente al Ayuntamiento).

A la amabilidad del Sr. Manzanares debemos la mayor parte de los datos que nos están consignados y la ocasión de una agradable visita al vapor «Villarreal» que no hace mucho adquirido por esta Compañía española á una empresa inglesa.

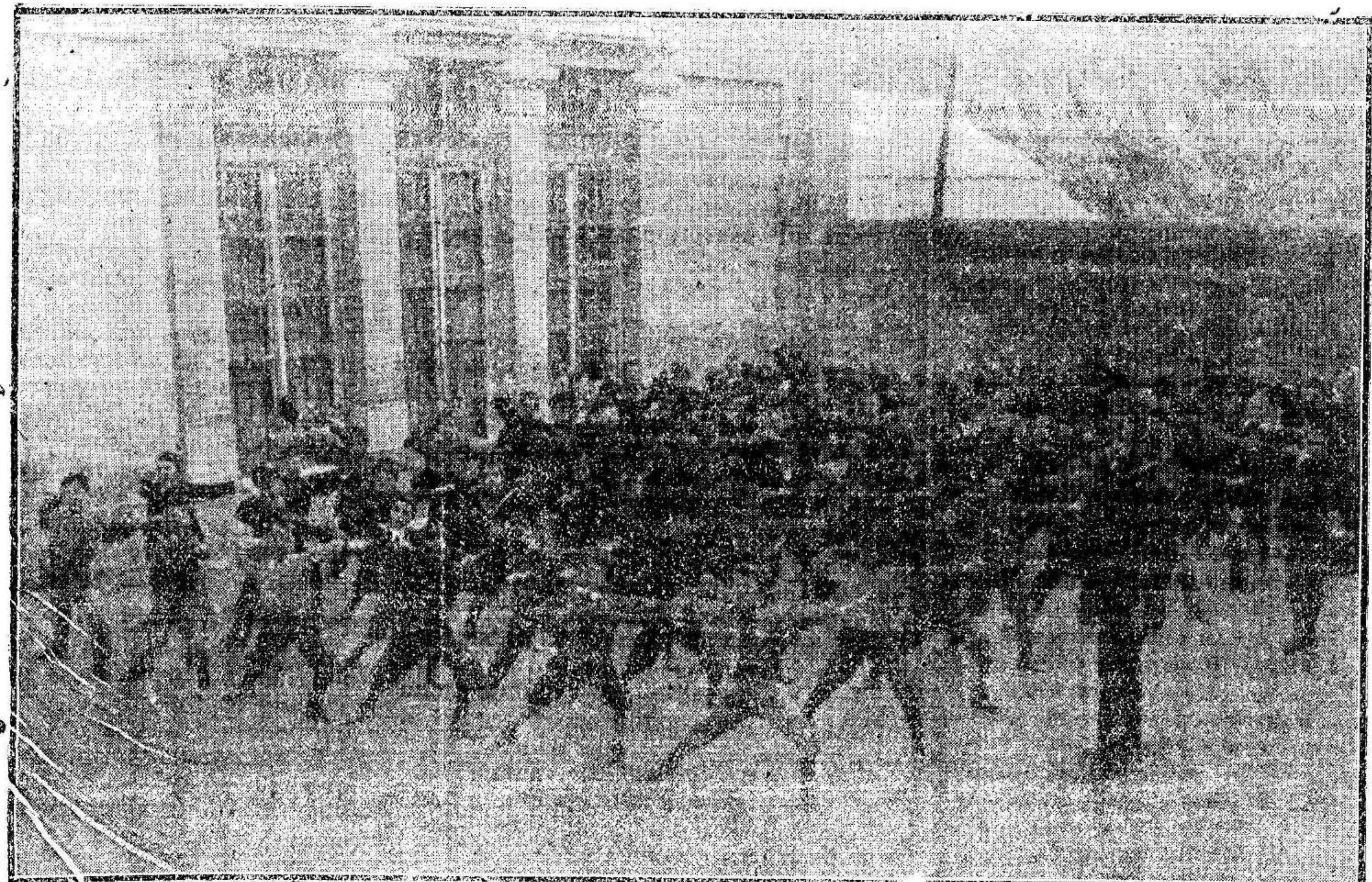
Con ocasión de estar anclado el Villarreal, en el muelle de Cartagena fuimos á bordo, pudiendo apreciar la gran capacidad de los departamentos para la carga general, que estaba todo el tiempo en movimiento.

No falta en estas instalaciones nada que no esté reclamado por lo que el mismo y el buen gusto ponen ya en los barcos modernos.

El magnífico comedor, el salón piano, los camarines con toda clase de comodidades, carpinterías de baño, etc., etcétera, ofrecen un conjunto interior agradabilísimo efecto que juntamente con las condiciones de estabilidad y seguridad de sus barcos, hacen que sean preferidos para las travesías en que diariamente se emplean.

Muy agradecidos á las atenciones del Sr. Manzanares, le felicitamos con alegría peritísimo de esta Compañía Cartagena. Felicitación que,

## LAS ESCUELAS GRADUADAS



Los alumnos haciendo gimnasia dirigidos por su profesor D. Enrique Martínez Muñoz.

Siempre que pasamos por la calle de Gibert, por la vía abierta en el monte histórico de Cartagena para comunicar con el Muelle, recordamos aquel día de espléndido sol, en el cual un ministro de la corona hundía en la tierra la primera piedra de estas hermosas escuelas.

Nosotros fuimos entonces á la ciudad hermana á unir nuestros aplausos con su satisfacción, y á inspirar nuestro espíritu de propaganda en aquel ambiente de regeneración, creado en la culta ciudad á iniciativa de los escritores y estadistas, que vieron en nuestras desgracias coloniales la consecuencia lógica de todo el atraso de la sociedad española.

Frente á este tablero hay otro que dice «Pedid lo vuestro», es decir, ejerzais el derecho del mismo modo que habéis de cumplir el deber; que también lo vuestro merece el respeto de los demás. Donda se dirige la vista encontráis un motivo de reflexión, una enseñanza, una propaganda para el bien, relacionada con la escuela, con la familia, con la sociedad, con la patria; y presidiendo todas estas manifestaciones, que parten de las paredes para llegar á las almas, un hermoso cuadro con el retrato del venerable Pestalozzi, del santo de las escuelas, que al acariciar con sus manos á un niño, señala en aquel lugar el carácter fundamental de la educación infantil.

Fué Cartagena el primer Municipio

que respondió al llamamiento de la

mentalidad española, y aquella iniciativa ha sido ejemplo fascinante

en toda la región levantina, en la cual

el movimiento de regeneración escolar

es más intenso que en parte alguna de

España. Por esto las Escuelas Graduadas de dicha ciudad tienen una significa-

ción nacional, que honra al pueblo

siempre amante de la cultura y dis-

puesto siempre á la cooperación de

toda obra progresiva.

Conocíamos el proyecto de estas

escuelas, teníamos noticias de todos

los elementos pedagógicos que en

ellas concurrían para realizar la labor

educativa de una población escolar

numerosa; pero no habíamos penetrado

en su interior para apreciar el es-

píritu de un centro de enseñanza,

tanta veces elogiado desde las co-

lumnas de EL LIBERAL. Demos cuenta

de las impresiones recibidas en nues-

tra visita.

Estamos en el vestíbulo, de donde

parten dos amplias escaleras de mármol. Las reproducciones de estatuas

clásicas, los grabados de cuadros cé-

lebres, los relieves artísticos, dan á la

estancia aspectos de museo. El señor

Martínez Muñoz, que nos acompaña,

nos dice que una escuela ha de ser en

todos sus elementos y detalles un re-

sumen de la vida, y que su idea no

pueda faltar estas representaciones

de la belleza artística que enseñan y

recrean el espíritu, y que son, por lo

tanto, estimadísimos medios educa-

dores, que todos los días se dirigen á

los niños como maestros de las almas,

que hablan espiritualmente de for-

más, de actitudes, de armonías, de

belleza que ellos sienten, aunque no

sepan comprender en toda su gran-

de.

Entre cuadros y estatuas se ven

cien dígitos que interesan, que llaman la atención de los escolares, que les hacen pensar sobre cosas y hechos destinados á producir en ellos impresiones de calidad educadora. Un tablero con lejas y pequeñas perchas tiene escrito en su parte superior «Objetos perdidos». «Respetad lo ajeno». Cuando los niños encuentran algo que no les pertenece lo colocan en

## UN ALMA EN CHICO EN GRANDE

## PIDA VD. LO QUE QUIERA...

## DE TODO HAY

En la calle de Santa Florentina 15 y 17, de Cartagena, está el comercio de la Viuda de Salvador Garnero, llevando la dirección de la casa su hijo el alegre y buen humorado D. Vicente Garnero Torts.

El señor Garnero, dentro de la forma-  
nada comercial para todos los asuntos de su casa, no excluye nunca la alegría y la jovialidad que le ha hecho para esta misma feria cartagenera imprimir y repartir unos programas anunciadores con chistes y todo.

La apariencia de su comercio y alma-  
da es modesta, pero dentro de ellos hay de todo lo que se pida. Así lo explica el  
mismo Garnero en el dicho programa,  
que dice de dice en un cuento bátrano:

—Esto es el Bazar de El Siglo de Bar-  
celona.

—Es mucho más. Porque allí entra-  
s desnudos y sales «vestidos», pero aquí pue-  
des salir hasta «enterrado». Porque hay  
hasta funeralia.

—¿Hay postales? — se pregunta á Gar-  
nero.

—Yo lo creo. De objetos de escritorio  
todo lo que quiera. Plumas, papel, tia-  
teros, copiadores.

Vengan sobre para llevarlos á tí-  
mbar.

—Tímbidos? Aquí mismo. Porque  
hay también imprenta.

Y hay una sección de relojería con to-  
da la escala de precios. Se-... pesetas un  
reloj, por lo bajo. Y por lo alto hasta  
dónde se pida.

—Bisutería? Aquí tienen ustedes. Ca-  
sas para relojes abanicos, pulseras,  
gafas...

Para regular á los chicos juguetes,  
vean ustedes la colección de muñecas,  
muñecos, pandaderas, etc. etc.

Para hacer la idea de fundar una sociedad pa-

ra establecer una fábrica de cristal. Se-  
ría un buen negocio, que yo conozco bien  
por haberlo practicado muchos años.

Mil acciones á quinientas pesetas, en-  
tregadas en cuatro plazos cómodamente,  
con toda clase de garantías y en seis  
meses fábrica hecha y funcionando y  
repartiendo un interés del 30 por 100.  
Ya he repartido las circulares y espero  
inscripciones. Ya tengo algunas.

—Pues sea enhorabuena y que se cu-  
bra todas.

Muchas gracias. Y pidan ustedes lo  
que quieran... ya hay de todo.

## Cartagena da fiestas

Aunque con vivos colores  
quiero llegar á los lectores  
las fiestas de mi ciudad,  
no me aprueben señores,  
ni en marcha, á la sazón.

Medio mes se preparaba  
y de bulta á troche y moche  
produce enormes alegrías...  
¡porque hay que agregar el día  
su correspondiente noche!

Mas quíen pierde una función  
siendo todas tan bonitas  
y reuniendo lo atractivo  
—con solo alguna excepción—  
de ser todas gratuitas?

¡Nadie! Los Juegos florales...  
¡A dedicarse á esos juegos  
que admira en los Tribunales!...  
¡Que hay luogos artificiales!  
Pues á meterse en los Juegos!

Viendo la plovora ardor  
disfruta, según advierte,  
todo el mundo á su placer...  
¡Y qué lo vamos á hacer  
si alguien, de allí, sale tuerto!

—¿Quién el mar no ha de buscar  
si en regatas velocemente  
premios se han de disputar?  
Ahora el mar gusta la mar  
á todo biño vivo.

—Y á quién no saca de quicio  
ver los Juegos artificiales?  
Hasta aquéllos más apáticos  
pienden á veces el juicio  
con nuestros Juegos acuáticos.

La retreta y la velada  
declaro aquí de pasada  
ser de todo lo mejor.

La retreta... ¡Una monada!

Y la velada... ¡Un primo!

La feria á quien leste el mar,  
y á quien suele acariciar  
la brisa con sus olores,  
se la tiene mirar  
muy despacita, señores.

Que entre peregrinas cosas  
se ver en ellos uores  
con las caras tan hermosas,  
que por las caras son rosas  
y aquí pasan por mujeres.

Mujeres que vuelven lelo  
al que en mirarlas se afora,  
por cuanto, según recos,  
vinieron del quinto cielo  
para poblar es a tierra.

Tierra, que de simpatía  
es para todos dique;  
tierra feliz á porfia,  
tierra que brinda alegría...  
y tierra del adiós.

¡A ella veind!, que de antaño  
eso es una miseria  
y no os llamareis á engaño  
si os dejá frescos el bano  
y os dejá bicos la feria.

Merecen nuestros festejos  
que aun residendo muy lejos  
visiten á Cartagena  
los jóvenes y los viejos  
y cuantos viven sin pena.

El que venga gozará  
y salud disfrutará,  
pues si el traspasar es sano  
con lo que aquí sudará  
no se muere... esto vorano.

Julio Hernández.

H. UNIVERSAL  
DE MIGUEL ROBLES

En esta época de afusión extraordinaria de viajeros en Cartagena, es de utilidad para éstos saber las innovaciones y mejoras que se han hecho en lo referente á hospedajes.

En este sentido hay que anotar las grandes reformas que en su instalación acaba de hacer el H. Universal, establecido en la calle de Osuna, 9 (antes calle del Cañón), casa ya muy acreditada y que se ha mejorado en el sentido de presentarla restaurada por completo en forma que han de apreciar cumplidamente todos los que allí acuden.

El dueño del H. Universal, D. Miguel Robles, no omite medio para atraer y agradar á su numerosa clientela.

El H. Universal está situado en sitio tan céntrico, que no dista más de quince pasos de la calle Mayor, con vistas á la Muralla del Mar y al Puerto, en las inmediaciones del Ayuntamiento, gobierno militar, agencias consignatarias y de aduanas, centros oficiales y de servicio público de todas clases.

En las habitaciones está todo dispuesto con limpieza y comodidad y en la planta baja se ha instalado el comedor espacioso con mesas separadas.

En cuanto á comida es instalación que darán complidos cuantos favorezcan esta casa.

En cuanto á los precios, basta decir que se ofrece la pensión completa desde 250 pesetas.

El H. Universal tiene coches á todos los trenes con dependencias de la casa y su dueño D. Miguel Robles cuida de que ésta responda á los gustos de los viajeros para que quedan siempre complidos.

UN AGRICULTOR QUE INVENTA  
JOAQUÍN GARCÍA MIRALLES

En uno de los gratos paseos que proporciona el servicio constante de tranvías, al barrio de Los Dolores de Cartagena, hemos tenido ocasión de conocer á un hombre trabajador de condiciones excepcionales, que en el citado ca-

mino vive y hace una labor plausible y muy digna de estima en cuanto á la aplicación de medios mecánicos de su

invencción para complemento de la fábrica agrícola en la recolección de la almendra.

D. Joaquín García Miralles, que así se llama el antiguo agricultor á que nos referimos, se dedica al negocio que hoy sostiene con notable prosperidad desde hace algunos años en que dejó simplemente de ser agricultor para coadyuvar en los medios ideados por su inteligencia á servir á los productores y exportadores de almendra en la tarea de trituración y clasificación de este preciado producto.

En toda esta provincia es bien conocido el nombre de D. Joaquín García Miralles en todos cuantos producen ó

exportando almendra, ponen á su cuidado y dirección, por los medios de que dispone, las operaciones de trituración ya mencionadas.

D. Joaquín García Miralles es uno de los ejemplos más patentes de lo que puede hacer la perseverancia en el trabajo y el estudio y ajeo de los procedimientos más elementales para mejorarlos y llegar á transformarlos por completo hasta el punto de pasar á ser inventor desde agricultor, conquistándose los justos elogios y las simpatías personales de todos, como lo sucedió al popular vecino del barrio de Los Dolores, D. Joaquín García Miralles.

vocación por el gran poeta malogrado.

Tenía Monroy condiciones excepcionales para haber ocupado un puesto señalado entre los primeros poetas españoles; su cultura era grande, su imaginación vivísima y los versos que brotaban de su pluma parecían cincelados.

Ahí está, para atestiguarlo, su bellísima oda *El Genio*, en la que hay primores de forma y de fondo de primer orden. Ahí están también su hermosa composición *La Victoria de Teatin*, las tieras y cantadas redondillas tituladas *Lo que dice mi madre*, su inspirado canto *A Italia*, su admirable poesía *Genesis*, y, en una palabra, todos sus versos, pues todos revelan que era un verdadero poeta, un poeta de los que honran á una nación.

La muerte se interpuso en su camino y le sustrajo á la gloria esplendorosa que merecía. ¿No fué esto una lástima? ¿No fué una crudeza?

Su cerebro y su corazón estaban abiertos á todos los grandes ideales; su talento y su fama le ofrecían una porvenir ilusionario... Todo se desvaneció como el humo; todo se extinguía como una llama.

Entre los restos de aquel tristísimo naufragio, los amigos y admiradores del poeta recogieron sus principales obras, las cuales fueron impresas en un magnífico volumen, costeado por una suscripción abierta en Cartagena, Murcia y Madrid.

Ese libro es el pedestal más alto y más firme que se pudo erigir á la memoria de José Martínez Monroy, de aquel astro apagado al lanzar sus primeros fulgores, de aquel canto varioloso cuyos vigorosos acentos recordaban la entonación sublime de las mejores estrofas de Quintana y de Gallego.

Cartagena, la patria del poeta, á la que el tanto quería y por cuya progresión tanto se afanaba; Cartagena, como madre cariñosa, lo llora todavía y siente por él, conforme los años van pasando, mayor admiración.

Orgullosa de haber nacido su ciudad, Cartagena considera á Monroy como uno de sus hijos más preclaros como una de sus glorias más puras.

Lo es, efectivamente.

José Tolosa

FÁBRICA DE PASTAS ALIMENTICIAS  
DE ANTONIO GALLUD PARODI

La industria de Cartagena va completándose de año en año con nuevos elementos, que le hacen ser un ejemplo de ciudad laboriosa, no solo en cuanto se relaciona ó depende principalmente de su vida minera y de su movimiento marítimo, sino en otros aspectos, independientes de esa cualidad característica de la hermosa ciudad levantina.

Y prueba de ello es la importancia y el desarrollo que en

# Lo de Barcelona

(Por telégrafo)

## Situación mejorada

Madrid 1.

Los ministros se ocuparon de Barcelona, cuya situación ha mejorado, pues en Reus y otras poblaciones trabajan algunas fábricas.

Los únicos sediciosos que quedan por someter son los barceloneses y están cercados por las fuerzas.

Se creó que pronto estará terminado el movimiento sedicioso.

Todos los servicios municipales funcionaron con regularidad.

A la hora acostumbrada se abrieron los mercados y la mayoría de los comercios.

Maura ha desmentido los rumores sobre medidas de rigor a que se decía se había sometido a conocidas personas que residen en Barcelona.

Los actos sediciosos quedaban reducidos a algunas poblaciones de las provincias de Gerona y Barcelona para cuya represión se han enviado fuerzas de esta última ciudad.

Los fatímos de Maura han confirmado que los movimientos iniciados en Barcelona por determinados elementos, han venido elaborándose desde Mayo.

Se ha restablecido la comunicación telegráfica y telefónica con Barcelona pero la censura sigue siendo rigurosa y no permite la transmisión de relatos de los sucesos.

(Not: Las anteriores noticias llegaron a nuestro poder después de ce-

rada nuestra edición del domingo por la mañana).

## La prensa local

Madrid 1 (1'15 t.)

Comienzan a recibirse telegramas de Barcelona diciendo lo siguiente:

Ayer renació la tranquilidad en el centro de la población.

Por las calles circula bastante gente.

Los directores de los periódicos locales se reunieron para acordar el día que reanudarán la publicación.

Se creó que será el lunes.

## Los mercados

Los mercados se hallan escasamente provistos.

Circularon algunos carros para extraer escombros y basuras de las calles.

## Reunión de cónsules

Convocados por el decano interino Gaetani, los cónsules extranjeros se reunieron varias veces.

Dalegaron en el consul italiano para que solicitará del capitán general, seguridad para las instituciones extranjeras aquí establecidas, pues de lo contrario pedirían el envío de buques de guerra a Francia, Italia y Alemania.

El capitán general les dió toda clase de garantías.

**Banderas blancas - Salvaguardias**

En los balcones de los barrios bárbaros aparecen banderas blancas.

Las oficinas de la Cruz Roja han recibido dos salvoconductos, firmados por el presidente de la junta revolucionaria.

## Barrios dominados

Ayer el general Brandeys logró dominar las barricadas de Clot y San Martín, abandonadas por los revolucionarios.

Entró la caballería en ellos.

Los vecinos de los pueblos se han constituido en vigilantes de los perturbadores.

La jornada del día 30 ha sido tranquila.

Estas noticias son recibidas por el cable de Barcelona a Marsella.

## Las barricadas

Madrid 1 (12 n.)

Siguen llegando noticias de Barcelona.

Se han empezado a destruir, en los barrios extremos, las barricadas en ellos levantadas.

## Del día 30

El día 30 se aseguraba que los revolucionarios se habían refugiado durante la madrugada, en las montañas vecinas.

## Vigilancia

Se ha aumentado la vigilancia para evitar que se cometan robos en los conventos abandonados y en las afueras.

## Los detenidos

A casi todos los detenidos se les ocuparon armas y objetos robados.

Se los condujo al cuartel de Atarazanas y al castillo de Montjuich.

## Los Bancos

Los Bancos han reducido sus operaciones a hacer pagos.

Se han aplazado los cobros incluso los de letras.

## Los fabricantes

Se reunieron los fabricantes.

Acordaron abonar sus jornales a los obreros que mañana se presenten a trabajar.

## El gas

Se ha empezado a trabajar en algunas fábricas de gas.

## El lugar de los sucesos

Son muchísimas las personas que acuden a contemplar el lugar donde se han desarrollado los sucesos.

## El tren de Sarriá

Ha comenzado a circular el tren de Sarriá.

Se confía en que el lunes se reanudará el servicio en la línea de Franca.

## Incidentes

Se sabe que han ocurrido algunos incidentes entre sujetos que merodeaban en las ruinas del convento de Campo Grasso.

## El día de hoy

Posteriormente hemos recibido un telegrama de Barcelona fechado el 31 a las 2:30 de la tarde que dice textualmente así:

Ha amanecido el día tranquilo.

Los carros de la basura han recogido las inundaciones de las calles.

Custodiados por los soldados han entrado carros de frutas y hortalizas.

Circulan tartanas.

Los mercados están abastecidos de carnes frescas y pescados, conservas y hielo.

Los tranvías de la calle de Balenes a Sarriá han reanudado el servicio.

Las calles están muy animadas. Hay gran ansiedad por leer los periódicos.

Los vendedores de éstos se acercan ávidos a las redacciones, interrogando sobre la reaparición.

Han sido detenidos infinidad de individuos que ostentaban pañuelos blancos al cuello.

Reunidos los directores de los periódicos al mediodía, se acordó salir cuando las circunstancias y medios lo consentan.

Probablemente se publicarán el lunes.

Se acordó redactar un compendio uniforme de los sucesos de los días pasados de acuerdo con la censura, que sirva a todos los periódicos evitando divergencias que pudieran apasionar al público.

Volverán a reunirse mañana a las once.

Hoy es un día crítico por ser el pago a los obreros de las fábricas y talleres.

Se ignora la actitud de los fabricantes, creyéndose también que pueden tener dificultades por falta de numerario a causa del estado irregular de funcionamiento de los Bancos.

**Le que dice La Cierva**

La Cierva ha anunciado que mañana 6 pasado dará la nota de los sucesos de Barcelona.

Añadió que la situación de la ciudad se halla mejoradísima, hasta el punto de recobrar su animación peculiar.

Celebró importantísimas conferencias.

## Consejos de guerra

De Barcelona se han recibido otros

telegramas del día 31, que añaden los siguientes datos:

Gracias a la energía del capitán general, las tropas han dominado a los revoltosos, batiéndolos en las posiciones que ocupaban.

Se ha constituido un consejo de guerra permanente.

Algunos acusados han sido sometidos a consejo sumarísimo.

**Paralización = Revoltos arrollados**

A pesar del buen aspecto que presenta la población continúa la paralización.

Los revoltosos han realizado en los últimos días actos de violencia.

Han llegado numerosas fuerzas de diversas regiones.

Cerca de un convento fueron arrallados varios revoltosos que incendiaban y merodeaban.

Las fuerzas del Ejército ocupan los sitios estratégicos.

## En Madrid

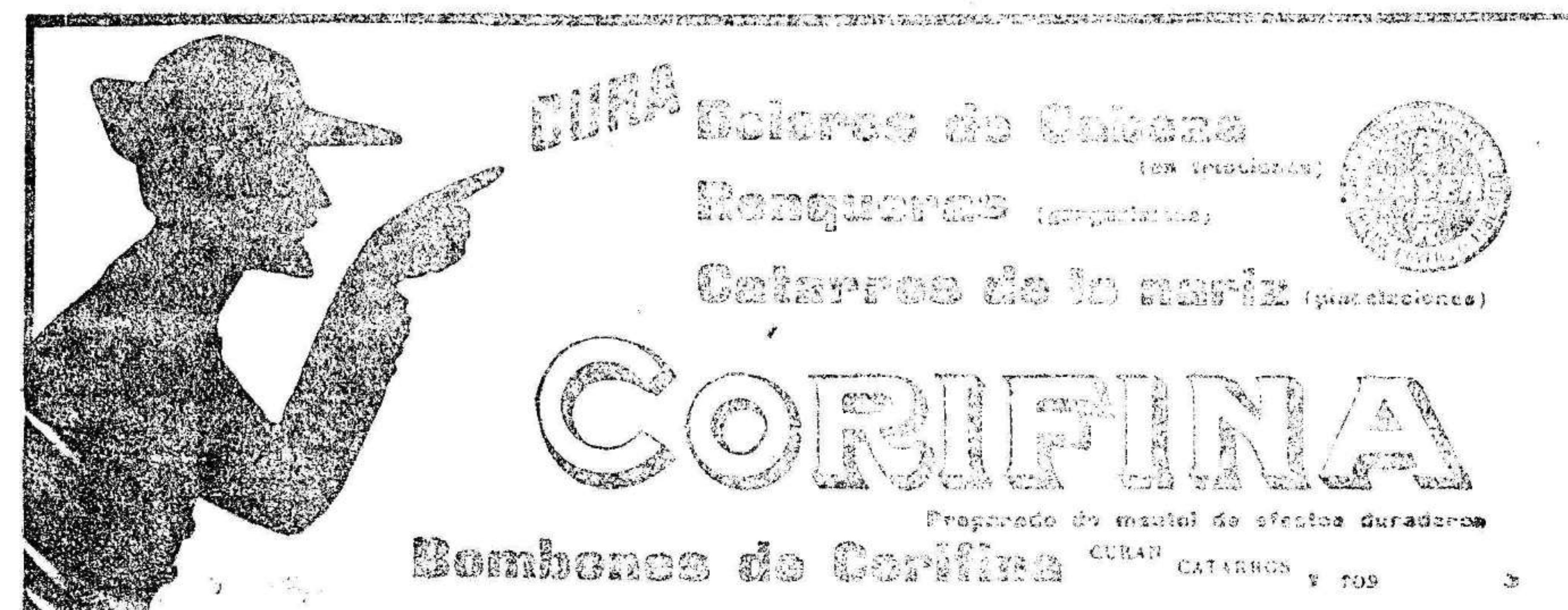
**Actividad oficial**

La tarde de hoy ha sido de gran actividad en los centros políticos y oficiales, pero nos reservamos los pormenores que la han originado.

El gobernador prepara un bando en su domicilio conferenciando frecuentemente con todos los ministros.

La Cierva recibió la visita de las autoridades a las que dio instrucciones.

## VINOS FINOS DE JEREZ, MISA



# La Maquinista de Levante de MIGUEL ZAPATA

Director. Don Antonio Beltrán Borrell, Ingeniero. LA UNION-CARTAGENA

## ESTABLECIMIENTOS

EN LA PROVINCIA DE MURCIA

**Murcia. Platería, 28 y 30.**

Mazarrón. San Antonio, 1.

Cieza . Mesones, 42.

Caravaca. García Alix, 3.



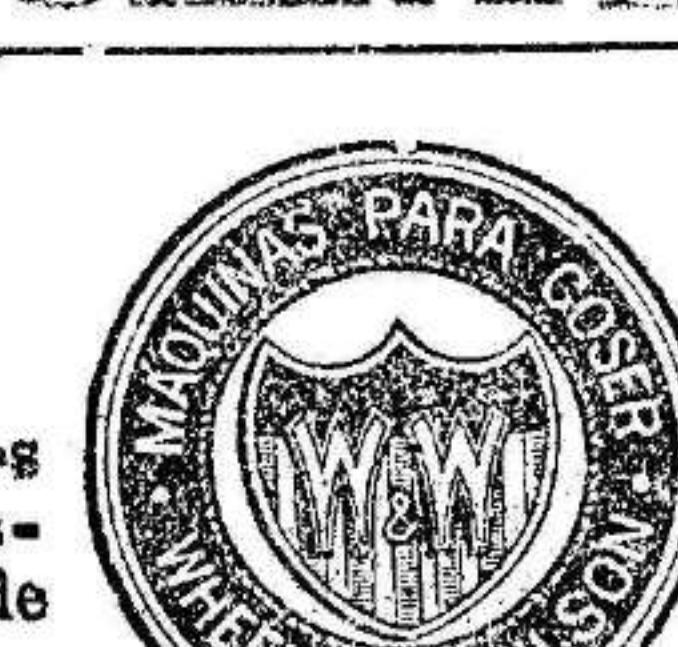
## Máquinas SINGER y WHEELER &amp; WILSON para coser

Exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2'60 SEMANALES. - PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

Máquinas para toda industria en que se emplea la costura. - Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto, vainica, etc., ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA.



## ESTABLECIMIENTOS

EN LA PROVINCIA DE MURCIA

**Murcia. Platería, 28 y 30.**

Cartagena. Cuatro Santos, 32.

La Unión. Mayor, 84.

Lorca . Selgas, 9.

Pedir en los Cafés

# BYRBE

Gran vino  
Aperitivo, Tónico  
Fortificante  
y Generoso



## VICTIMAS DE LA DESGRACIA

El que quiera poseer los secretos del amor, que la mala estrella le de ganar en juego y lotería, destruir ó echar un bado, aplastar á sus enemigos, tener suerte, riqueza, salud, belleza y dicha, escribir al mago Moorys s, 16, rue de l'Echiquier París, que envía gratis su curioso libro.

## FERROCARRILES

## COMPAÑIA DE V. A. Y. A.

De Jumilla-Yecla-Villena

y viceversa.

Correos Siete

Jumilla . . . Salida 18'50 9'30

Llegd. 8'40 17'50

Yecla (de Jumilla) Salida 20'12 10'52

Yecla (de Villena) Salida 7'28 16'38

Villena . . . Salida 6'20 15'30

Llegd. 21'10 11'50

Correos Siete

De Villena á Agres y viceversa

Villena . . . Salida 6'30 15'45

Llegd. 20'25

Agres . . . Salida 6'25 21'25

Llegd. 11'35 19'15

Agres . . . Salida 9'25 21'25

Llegd. 11'35 19'15

Agres . . . Salida 4'25

Llegd. 8'46 18'01

Llegd. 22'42

Correos Siete

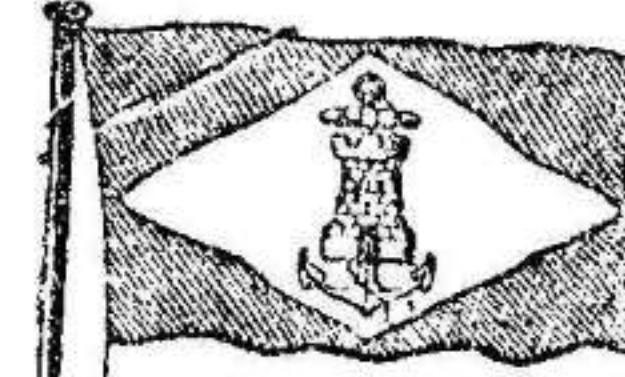
De Cartagena-- La Galén. -- Los Blancos y viceversa

CARTAGENA

# La Denticción de los niños se facilita grandemente administrándoles la Denticina Moreno

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un heróico remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los vomitos y diarreas; facilita el brote y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo desaparecer la inflamación reparadora, que sin este eficaz medicamento no podrán soportar los estómicos debilitados.—Para su administración á la Instrucción que acompaña al frasco. Como garantía exigir mi firma y rúbrica en las etiquetas y gargantillas de los frascos.

Se halla de venta en la Farmacia de su autor, J. MORENO, Plaza de Camacho, número 26.—Murcia.



## Compañía Cartagenera de Navegación

Dirección telegráfica: Navegación Cartagena

Línea regular de vapores entre

LONDRES, AMBERES, NEWCASTLE-ON-TYNE

Y PUERTOS ESPAÑOLES DEL MEDITERRANEO

Vapores nuevos construidos expresamente para el transporte de frutas. Bo de gas bien ventiladas.—Le corresponde al Director Gerente de la

Comp. Cartagenera de Navegación.—Cartagena

## MATERIAL para MINAS

y OBRAS PÚBLICAS

### CAMILO PEREZ LURBE

CARTAGENA

Cables planos y redondos de acero y aluminio de Manila.—Vías, vagones, cambios y plataformas. Bombas á mano, caballería, vapor y eléctricas.—Ventiladores y fraguas.—Herramental completo en palas, picos, azadas, barrocas, leguas, etc., etc.

Compra-venta de minerales

## Torrevieja

### ANTONIO SERRANO

Antiguo cochero y alquilador de casas amuebladas desde una peseta diaria hasta 25.

Pone en conocimiento de su numerosa clientela que además del servicio establecido en carrozas de todas clases á la llegada de todos los trenes, ofrece á los señores viajeros un buen servicio esmerado y sumamente económico en el Gran Hotel y Posada Nueva con sus bonitas habitaciones, situada calle de Orihuela, cuya inauguración del local y todo el servicio empieza hoy 15 de Julio de 1909.

## Quirófano

de

## Avisos

### De Murcia

MINA

Se vende ó arrienda una mina de hierro y cobre en término de Baza que linda con la mina Hernán Cortés. Hay comprador para el mineral.

Para tratar, con D. José M. Sánchez, Plaza Nueva núm. 12, Murcia.

## ESTÓMAGO ARTIFICIAL

### TORREVIEJA

### TONO EL CORREO (EL SORDO)

Uno de los más antiguos y conocidos para alquilar casas de alquiler, á precios modicos. Tiene carrozas á todos los trenes. Dirigirse: Tono el Correo (El Sordo), Torrevieja.

### GREGORIO MORALES (a) CURICA

Tan conocido y acreditado en Torrevieja, participa á sus numerosos favorecedores que se halla dispuesto á proporcionar casas desde el infimo precio de una peseta hasta quince, sin interesar absolutamente nada por este servicio.

Pero pone á disposición de sus clientes tres coches, tres tartanas y una elegante jardinería, que se hallarán en todos los trenes. También tiene dispuesto un carro para equipajes. Dirigirse: Gregorio Morales (a) Curica. Quiroga, 119.—Torrevieja.

### De Torrevieja

### FERRETERIA Y DROGUERIA

### ORTUÑO

Llegando á Torrevieja preguntar por los coches y tartanas de Antonio Ortúñoz, éste es uno de los coches más serviciales y económicos de Torrevieja. Servicio de equipajes por carros propios.

Ramos y Comp. Quiroga, 15.—Torrevieja

## Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica

(Amigos R. FOLCH y C. (S. en C.)

## Línea de las Antillas

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Alicante el día 3 de Agosto el vapor español JOSÉ GALLART.

Para estas y demás informes dirigirse á su consignatario:

DON PEDRO LLORCA.—ALICANTE

NOTA.—Pídanse cuantas noticias se deseen. Se admiten seguros de las mercancías en la antigua y acreditada compañía «Lloy Aadaluz» á precios muy reducidos.

Una esquina ó anuncio que se publique un solo día en EL LIBERAL en Murcia, equivale á diez ó más días en cualquier periódico local ó regional.

## FABRICA DE GASEOSAS

## La Confianza

○ ○ ○ Carmen, 57.—CARTAGENA ○ ○ ○

Depósito de Cervezas “Damm,,

○ ○ y Ácido Carbónico ○ ○

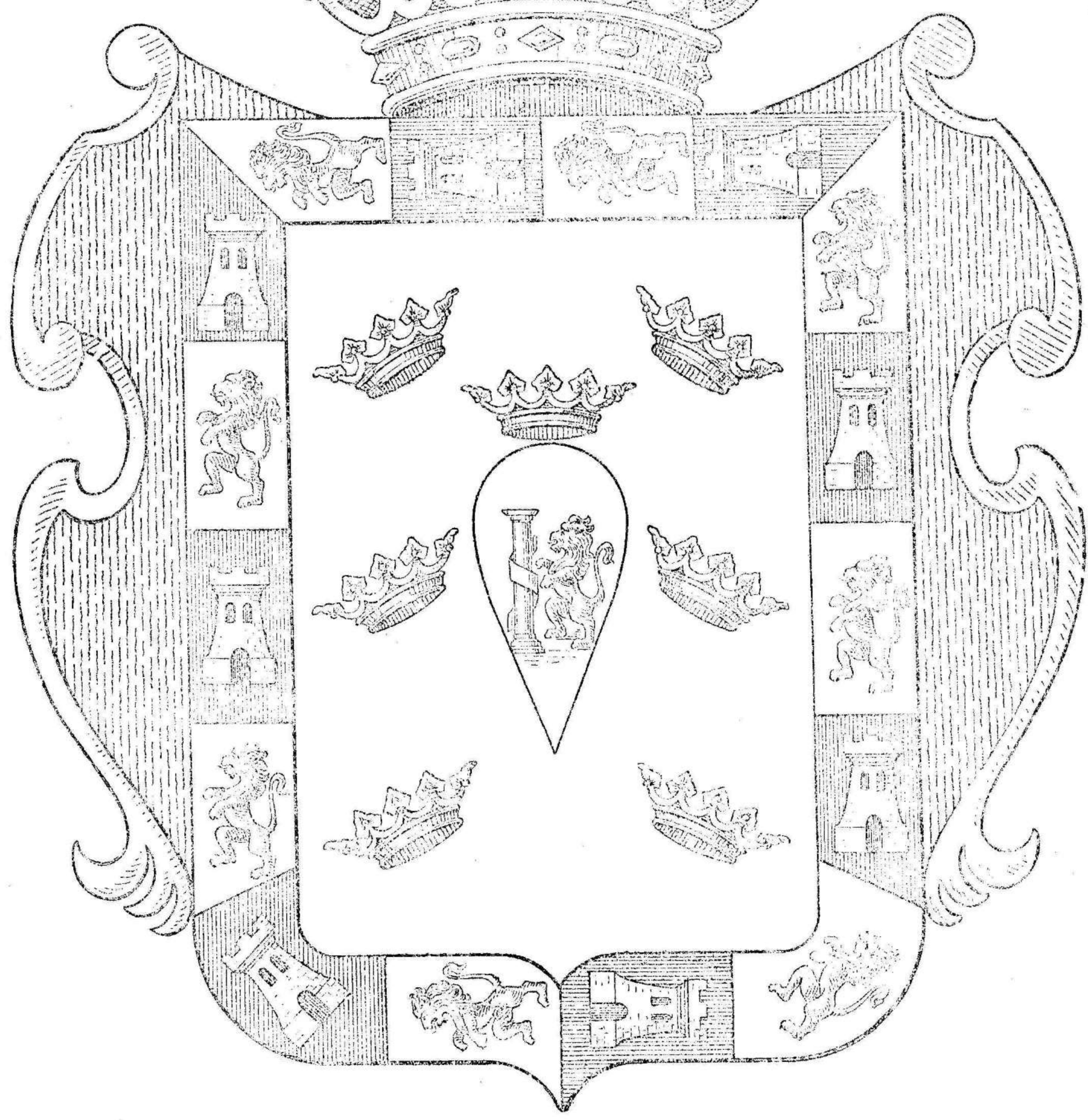
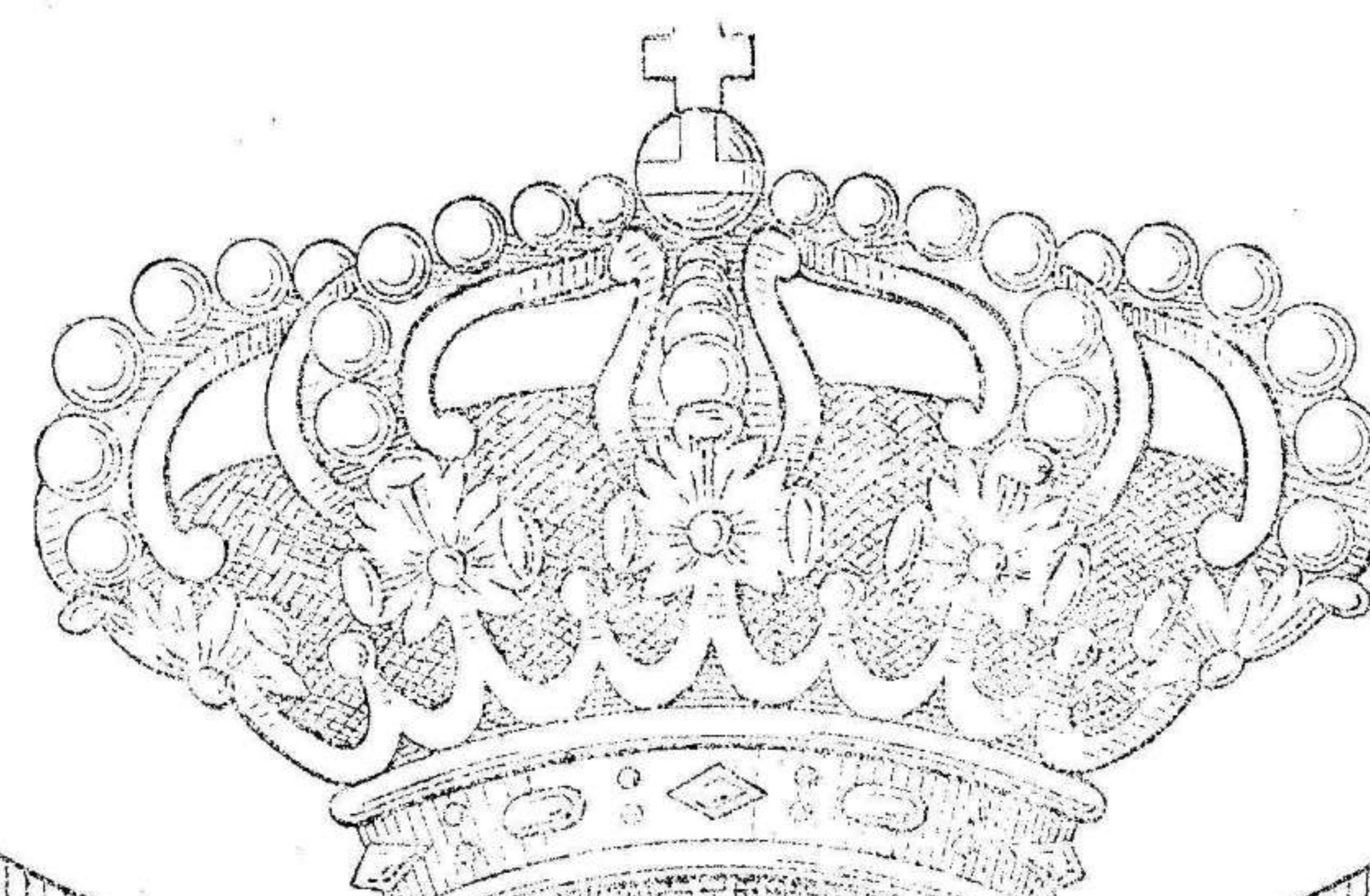
## Domingo Madrona

\* \* \* CALLE DE MEDIERAS, NÚMERO 7. \* \* \*

Sucursal en el Muelle, entre el Arco-portada de la Feria y el Cinematógrafo de los Hermanos García

\*\*\*\*\* ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE HELADOS Y CAJES \*\*\*\*\*

## Horchatería Valenciana.—CARTAGENA



## FABRICA DE ABONOS QUÍMICOS

## DEPÓSITO DE PRIMERAS MATERIAS

## La Confianza del Labrador

EL ESCUDO DE MURCIA

(Marca registrada)

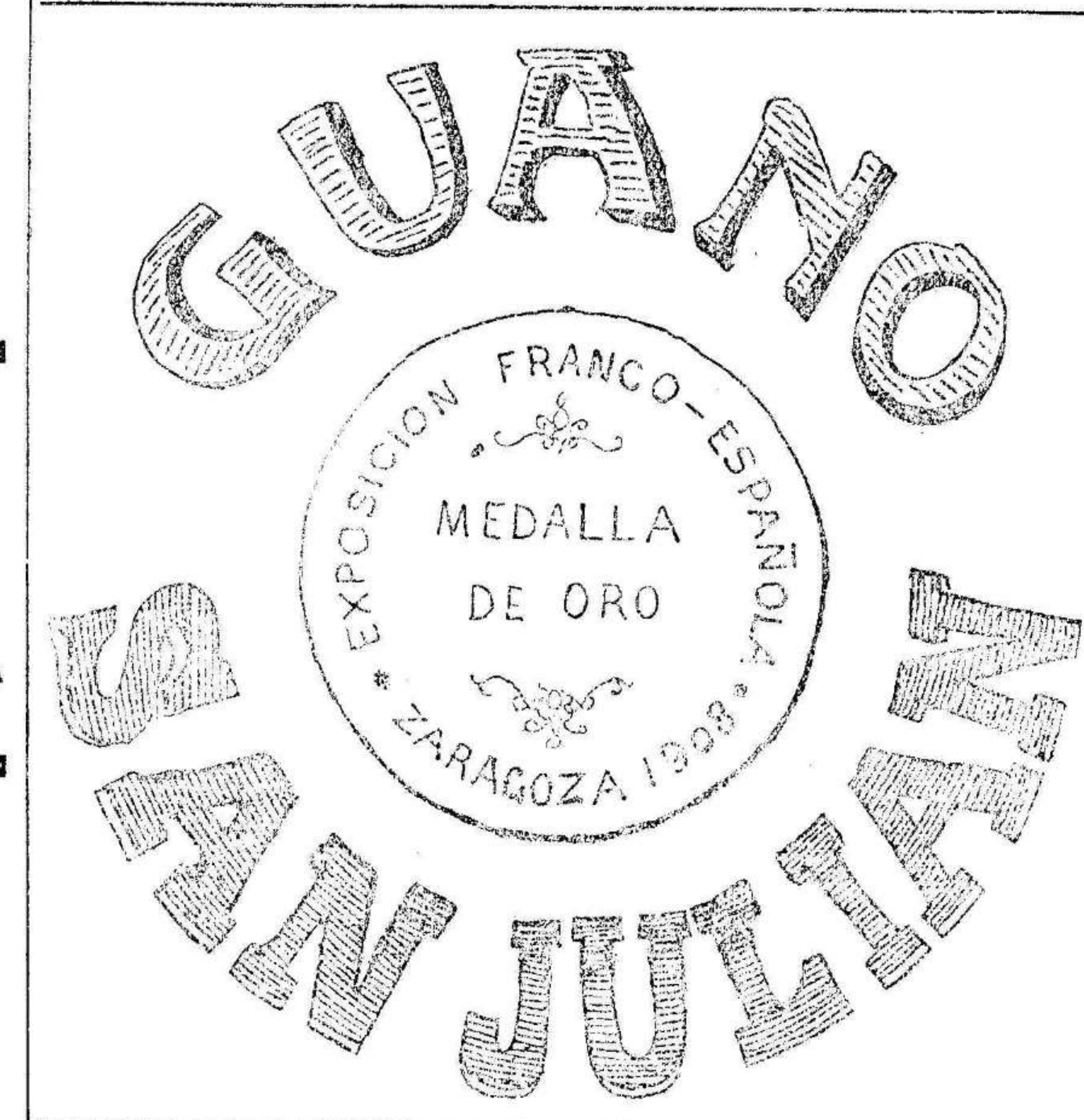
DE

E. PÉREZ MILÁ

DESPACHO: Santa Florentina, núm. 36

CARTAGENA

Coloniales

**J.G. GARCIA**

Pimiento molido

**CARTAGENA****GUANOS ESPECIALES PARA CEREALES EN SECANO Y RIEGO**\*\*\* *Primeras materias para abonos* \*\*\***SUPERFOSFATOS**

Cáñamo

Sala zones

**ALEJANDRO DELGADO y C.<sup>°</sup>**

SOCIEDAD EN COMANDITA

**CARTAGENA****Grandes depósitos de Maderas y Carbones**

GRAN

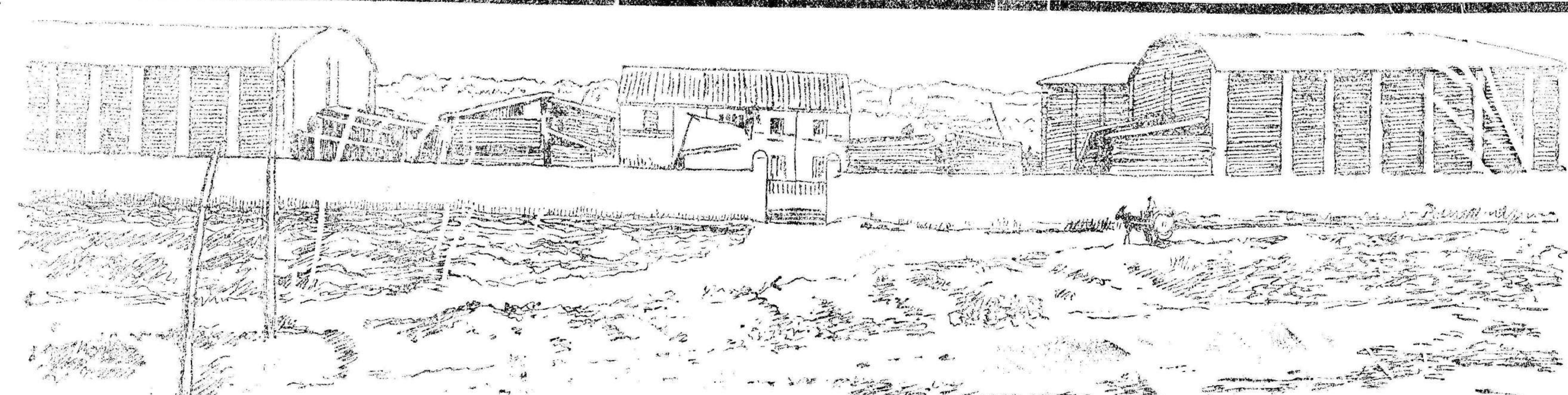
FABRICA

DE

MUEBLES

EN

MURCIA



ALMACEN

DE

MADERAS

EN

MURCIA

Depósito de maderas y serrería mecánica, situados en el Ensanche de Cartagena  
**ALMACÈN DE MUEBLES EN MADRID \* DEPÓSITO DE CARBONES EN EL PUERTO DE MAZARRON**  
**ANTRACITA INGLESA \* MARCAS DE PRIMERA**