

MURCIA

Redacción, Oficinas y Talleres: JARA-CARRILLO, 1 Apartado de Correos, 54 25 ejemplares, 1,75 ptas.

El Liberal

MURCIA

Suscripciones: MURCIA: Un mes... 3 pts. PROVINCIAS: Trimestre... 10 - EXTRANJERO: Trimestre... 15 - Número suelto, 10 cts.

LA FERIA

SEMBLANZA COGHERIL

La tartana, la galera y el auto

Lo que dice Lerroux Sobre la proyectada Asamblea de la Alianza republicana

La Unión Musical de Crevillente

Ayer mañana llegó a nuestra ciudad esta reputada Banda, que inmediatamente de su llegada se dirigió al Ayuntamiento...

El concierto de hoy

En el Teatro Circo Villar dará esta mañana, a las once, un concierto la Banda...

Primera parte

«L'Entrada de la Murta», pasodoble, Giner. «La Marchenera», selección, Moreno Torroba...

Segunda parte

«La Revoltosa», selección, Chapí. «La Parranda», selección, Alonso.

Una visita a nuestra Redacción

Esta tarde nos visitó en esta Redacción el director de la Banda Unión Musical de Crevillente...

Un aplazamiento

La traca luminosa anunciada para

hoy día 8, queda suspendida hasta el próximo martes día 10 del actual.

La banda del regimiento de Sevilla

Esta noche de once a una ejecutará un brillante concierto en el paseo de la Reina Victoria...

Ejecutará el programa siguiente: «Julito», pasodoble, Miranda. «Turkistan», fox-trot, Felirey. «La Dogaresa», gran fantasía, Millán.

«Marta Sols», selección, Guerrero. «Moriles Carboceli», pasodoble, Teixidor.

El concierto que dará mañana esta banda en el mismo lugar y hora será a base de las obras que se citan:

«Turquitas», pasodoble, Quislaud. «Edunes», fox-trot, Lapuerta. «El Quisito», fantasía, Vives. «La Paloma del Barrio», intermedio y carelera, Soutullo y Andreu. «Charlots», pasodoble, San Miguel.

Zarzuela en la Plaza de Toros

Con la obra del maestro Penella «El Gato Montés», debutó anoche en la Plaza de Toros la compañía de zarzuela de Vicente Lladro.

Los artistas hicieron todo lo posible por agradar al público, bastante numeroso.

Después del segundo acto lidiaron u. b. becero, constituyendo esto el espectáculo más verdadero.

El animalucho fué retirando a los improvisados toreros, y al fin tuvo que despatcharlo el director de lidia.

Esta noche se pondrán en escena «Los Fardos» y «La del Soto del Parral», y mañana se despacha la compañía con «La Parranda».

Juegan los niños harapientos, sucios, desgredados—todo esquemado en el arroyo. Lo pueban. Una campana, suena, triste, y el viento trae ecos de lejanas canciones.

El sol, débil, otoñal, hiera la tierra oblicuamente, y en lo alto, la tinta del crepúsculo, pone notas de cosa vieja en vieja como el tiempo.

Vamos en galera. Pintoresquismo. No augura la tarde que le valió el anatema de nuestros labios, no augura en su serena majestad otras glorias que las de la tenue suavidad, de la suavidad mística, de engurrio de Balart, el poeta que co nocció y hasta tuteó al Dolor.

Fustiga el galercero al animal.

—¡Yegua! ¡Arre yeguaaaa! (Es monótono el marco).

Hemos estado en el cementerio, esta tarde, el espíritu no se ha

Estación por sí... pero ¡quid! Casi siempre nos volvemos de vacío.

—¿Dónde paran ahora los coches?

—Donde siempre. En la plaza de Palacio y en el Puente Viejo.

—Han sufrido mucha modificación las tarifas desde hace algún tiempo?

—Hombre, claro. Antes, un asiento costaba dos reales y hoy cuesta una peseta. Un viaje al cementerio se hacía por diez reales y hoy la tarifa es de diez pesetas. Y así...

(L'egamos ya a la ciudad que se ha encendido. Se ha movido vientosillo y va a llover.)

Me apeo. Adiós, Paco. Muchas gracias.

Ahora les toca hablar a los «chouffeurs». Vamos que nos dicen.

La «víctima» se revuelve, inquieto y sobresaltado.

—¿Qué otro impuesto, alguna...? Lo tranquilizamos.—No se trata de eso. Es para el periódico «Sabe Vd.»

—Ah, bien, V. dirá.

—¿Cuál es la situación actual del «chouffeur»?

—Malo, bastante malo. Aquí, al menos. No se gana un céntimo, sobre todo en esta época de verano.

Las gentes que veranean utilizan las exclusivas. Y los coches de alquiler pues... como si tal cosa.

Y naturalmente que, no es muy halagüeña nuestra situación que digamos. Además los impuestos, las gravas por este y otro concepto pues nos tienen sencillamente fritos. Es para pegarse un tiro.

—¿Cuándo trabajan ustedes más, en invierno acaso?

—Sí, en invierno. Entonces somos más necesarios. Los días de lluvia suele alguien alquilar un auto, especialmente médicos, negociantes, que van a hacer un servicio urgente y no quieren estrellarse por estas calles. Pero poco, poco es lo que se hace.

—¿Y cuál es la causa de la decadencia del negocio?

—Varias. Primero las exclusivas que con sus servicios entre los pue

bllos de los alrededores nos han... festidado. Luego, que hoy, todo el mundo tiene auto. Y como aquí no hay gran movimiento de población pues resulta que el taxi no tiene vida.

—¿Cuanto llevan ustedes por un viaje a alguno de los pueblos limítrofes?

—Según. Dependé de la distancia, del estado del camino y... de la clientela.

—¿Aparte de esa crisis actual el auto se utiliza hoy más que el coche de tiro de caballos, verdad?

—Hombre, claro. El carruaje está llamado a desaparecer. El automóvil como todo el mundo sabe es más cómodo, más rápido y digno lo que quieren tan seguro o más, siempre que lo conduzcan manos expertas—que el coche de caballos.

—Tiene razón el «chouffeur». La tartana, la galera desaparecerán. «Esto matará a aquello».

Es ley de vida. Evolución. Y aunque nos pese, hay que dejar el paso libre a las exigencias, muchas veces duras y crueles, que el Progreso trae para todo lo que signifique tradición, sentimentalismo.

¡Vé César, morirte te saludan!

En la actualidad, según nuestros informes, quedan sólo en Murcia, como carruajes de alquiler doce tartanas! Ni más ni menos: doce. (Y éstas no se crea que circulan todas. Unicamente dos o tres podrán verse en la parada de carruajes que existe en el Puente Viejo).

Galeras, hay más. Mas tampoco un crecido número: de las dedicadas al servicio público están matriculadas cuarenta y dos.

Luego entre coches, berlinas, milords, etc. hay en total siete. El conjunto, pues, de carruajes de tiros de caballos de alquiler en el presente momento es de setenta y uno.

Las tartanas, según nos dicen es el vehículo que más ha decrecido en número. Hace algunos años—diez, doce—había en Murcia cerca de treinta tartanas. Poco a poco los propietarios de ellas las han ido vendiendo y unas, destruidas, otras dedicadas al trabajo del campo, han

oasi desaparecido. Puede afirmarse que dentro de pocos años este carruaje, tan típico, tan tradicional, tan murciano, habrá desaparecido absolutamente. Será algo curioso, trofeo histórico que pasadas generaciones nos legaran y que nosotros miráremos con veneración y simpatía, no exenta de tristeza, inevitable, ante la pátina.

En cambio, el automóvil crece, crece cada día más su número. En 1920 solo habían matriculados en Murcia unos dos mil autos. En el transcurso de nueve años ha aumentado en cuatro mil la cifra de automóviles matriculados en esta provincia, entre la capital y los pueblos.

No es difícil prever la inmediata soberanía e imperio absoluto del auto, pues por momentos aumenta la cantidad de propietarios de ellos. Probablemente en fecha no lejana, tendrá cada ciudadano español un automóvil para su uso particular: obreros, empleados, etc. Sin distinción alguna de clases sociales todo el mundo poseerá automóvil.

Esta democratización del coche ni que decir tiene, que reportaría grandes ventajas.

Pero ese día está lejano.

J. SPITERI MARTIN

Despacho con el rey

7, a las 5 t.

Madrid.—Con D. Alfonso despacharon esta mañana el presidente del gobierno y el ministro de Fomento.

El presidente estuvo una hora en Palacio, diciendo a los periodistas a la salida de Palacio que el rey emprendería el viaje a Santander esta noche.

Agregó que había sometido a la firma de D. Alfonso cuatro decretos referentes a la prórroga del arancel, a la vigencia de los préstamos concedidos a los agricultores, a la creación de la Junta Superior de Estadística y Economía, y a la creación de las Cámaras provinciales de la propiedad rústica.

Finalmente dijo que había ultimado con el rey los planes para la visita de los jefes de los gobiernos de Portugal y España y que ahora comenzaría a trabajar de acuerdo con el gobierno portugués para el acoplamiento de las fechas en que habrán de tener lugar los actos que se celebrarán en cada país con motivo de la visita del jefe del Estado vecino.

Lo que dice el ministro de Fomento

El ministro de Fomento salió de Palacio a la una de la tarde. Al ser abordado por los periodistas les manifestó que había sometido a la aprobación de don Alfonso un decreto referente a la creación del Consejo de la Energía eléctrica, otros referentes a la estructuración minera de España y a la reserva de minerales para el Estado, la inclusión de varias carreteras en el plan general, y la organización de la pesca fluvial.

Una visita del rey

A medio día salió don Alfonso de Palacio, yendo al domicilio del médico de cámara doctor Varela, gravemente herido en un accidente de automóvil.

La defensa de nuestras costas

7, a las 11 n.

Madrid.—Se ha facilitado a la prensa una nota oficiosa en la que se dice que inspirado el Gobierno en la necesidad de fomentar la Marina, especialmente en una nación como la nuestra de gran desarrollo de litoral se viene estudiando bastante tiempo este problema de tan vital interés.

A fomentar nuestra Marina, como es debido, sigue diciendo la nota, responde el presupuesto extraordinario del año 1926.

Como faltan otras unidades para completar el plan trazado, en la actualidad se ocupa el Gobierno de este asunto en los últimos consejos que ha celebrado.

Lo que publica la «Gaceta»

Madrid.—La «Gaceta» de hoy

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Estima que a la Asamblea deben ir todos los elementos populares que la forman.

No somos un partido burocrático ni socialista, sino una agrupación alentadora de trabajo social. Pretendemos a Cataluña y a España. Somos federales por la unidad federal de España.

7, a los 11 n.

Barcelona.—Contestando a una consulta que se le ha hecho a don Alejandro Lerroux acerca de la Alianza republicana, ha escrito una carta en la que expone su opinión acerca de la forma en que él estima en qué ha de ser hecha la reorganización de la Alianza republicana.

Fichero universal Habilidad femenina

Refiérese que en cierta ocasión; la princesa de Bisignano, la famosa amante de Carlos V, pidióle a éste gracia para un condenado a muerte.

Jovialmente, le dijo:

—Espero que Vuestra Majestad se dignará conceder a una dama lo que esta le pide.

—Ya veremos, ya veremos. Deliberaré, antes con Cuevas.

—Está bien—contestó la princesa.

Al día siguiente fué el emperador Carlos, disfrazado a un balcón de máscaras en el que se encontraba casualmente la princesa.

El emperador acercósele y pidió a su querida un ramo que esta llevaba.

—Ya veremos, ya veremos. Deliberaré con Cuevas, señor máscaras.

—Os concedo la gracia que sabéis.

—Y yo os concedo el ramo que deseáis.

Baleares el infante don Jaime y el presidente del Consejo.

Acompañan a los ilustres viajeros sus ayudantes, el comandante señor Capdepón y el capitán de navío señor Rapallo.

A la estación acudieron a despedirlos los ministros del Trabajo, Economía, Instrucción y Fomento. También acudieron las autoridades.

La tragedia del yate «Mary»

8, a la 1 md.

Madrid.—El próximo día 15 el ministro de Hacienda marchará a Torrelavega donde se celebrará un acto de propaganda del cultivo del tabaco.

Tomarán parte en este acto el señor Cospegal y algunos agricultores y el señor Torres de la Serna.

El cultivo del tabaco en la región montañesa ha tomado enorme incremento habiéndose recolectado unos tres millones de kilogramos.

El señor Calvo Sotelo da gran importancia al cultivo del tabaco, estimándolo como parte constituyente de la propaganda económica del Gobierno, y como el factor de propaganda más interesante.

Los ensayos de tabaco en esta región montañesa han alcanzado un extraordinario éxito, habiéndose obtenido hojas grandes y de excelente calidad.

El Congreso Internacional del petróleo

8, a la 1 md.

Madrid.—La comisión española que ha de asistir al Congreso Internacional del petróleo que ha de celebrarse en el mes de Octubre próximo en Tulsa (Oklahoma) estará integrada por el señor Durán Costé y otras personalidades.

Actualmente el señor Durán se halla en dicho estado norteamericano realizando estudios petrolíferos.

El próximo Consejo

<

Diputación provincial

Bajo la presidencia del señor Ibáñez Martín y con asistencia de los señores Clavijo, Estañ y Hernández Castillo, celebró ayer mañana su sesión semanal la Comisión Provincial...

Quedó la Comisión enterada del real decreto creando el Patronato de Fomento de Consumo de Artículos Nacionales, de una comunicación de la Asociación de Ganaderos del Reino en la que se dá cuenta del Concurso Nacional que se celebrará en 1930...

Fueron aprobadas dos certificaciones de obras nuevas en caminos vecinales. Resultando de la información pública abierta para determinar la alteración en el orden de construcción de los caminos vecinales a fin de remediar la crisis del trabajo en algunos puntos de la provincia...

Quedó aprobado el padrón de cédulas de Moratilla. Fueron resueltas las reclamaciones presentadas al padrón de cédulas de Moratilla por don Francisco Sánchez Sánchez, don Francisco Vera Martínez y don Gerardo Valle Martínez...

Fue resuelto el concurso para el nombramiento de capellán de la Casa de Misericordia, designándose a don Miguel Rodríguez de Vera, único solicitante. Se concedió la licitud solicitada a don Eduardo Martínez Palomo, médico supernumerario del Hospital provincial...

Se acordó el abono al presidente de la Diputación provincial de Barcelona de las cantidades que se adeudan por estancia de dementes de esta provincia en aquellos establecimientos. Se confirmaron varias órdenes de ingreso en el Manicomio y Hospital, y se ordenaron otros...

Finalmente se acordó conceder seis becas para alumnos pobres de esta provincia que cursen sus estudios en el Seminario Conciliar.

Sucesos

Ciclista atropellado por un auto

En el kilómetro 1 de la carretera de Santo Ángel, del partido de San Benito, fué atropellado por el auto móvil de la matrícula de Murcia 4-150, el ciclista Juan López Sánchez, de veinte años...

Juan resultó con heridas graves. El vehículo que montaba quedó destruido.

Arde una olivera

El guarda de la finca que en Alcantarilla posee don Alfredo Martínez Serrano, ha denunciado a la guardia civil que a una de las oliveras que en los terrenos de dicha finca hay plantadas, le habían prendido fuego...

Hechas indagaciones por la benemérita resultó ser el autor del hecho un individuo llamado Patricio Jiménez Bastida, de 17 años, quien explicó que el fuego se había producido sin que él tuviese intención de provocarlo.

Cerca de allí existía un enjambre de abejas, que para aprehenderlas era necesario hacer humo, y sin duda, alguna chispa de la hoguera que hizo, fué la causa del incendio.

Le golpean con una piedra

En Albuñol, fué agredido José Cánovas, de 45 años, por Francisco y José García Sánchez, hermanos, y el padre de estos.

Con una piedra le dieron golpes en la cabeza y le causaron lesiones de pronóstico leve.

Riña y escándalo

En el sitio conocido por el Cabezo del Moro del barrio de Santa Lucía, término municipal de Cartagena riñeron ayer los vecinos siguientes:

Tomás Vivancos Legar, Pedro Plasas Murcia, Juana Vivancos y Rafaela Fernánlez. Armaron gran alboroto y escándalo.

La "escalada" de hoy

Hoy domingo día 8, a las doce de la mañana y como despedida del pueblo murciano, el notable escalador, Néstor López escalará el edificio de diez pisos de la calle de la Aeguis, del que es propietario, don José García Martínez.

Como en esta capital son ya conocidos los difíciles trabajos ejecutados por Néstor López, no dudamos que escudará numeroso público a presenciar esta notable "escalada".

Gobierno civil

Denuncias forestales

Por el gobernador civil de esta provincia han sido impuestas las multas que se detallan por infracciones en los montes de esta provincia a los individuos siguientes:

José Robles Sánchez, vecino de Ricote, 0'75 pesetas; Constantino Bermejo Miñano, vecino de Blanca, 1'50; Emilio Torraño Bermejo, Pedro Bermejo Ferrer, 0'50.

Campaña de Abastos

Por el gobernador civil, presidente de la Junta provincial de Abastos se han impuesto las siguientes multas a los industriales que se mencionan:

Don Miguel Martínez aberra, 25 pesetas por infracción a disposiciones de Abastos; don Damián Romero Alajarín, 25.

Por falta de peso en el pan, doña Isabel Martínez Rosa, 40.

Por tener salchicha sin marca, don Martín Romero Alajarín, 75.

Por tener puesta a la venta carne averiada, doña Narcisca Jiménez Molins, 50. Todor de Tutana.

Por pan frito de peso, don Gonzalo Baños Sánchez, 140; don Juan Mellado Sicilia, 150; don Francisco Pallarás Torres, 165; don Julio Melgarejo Martínez, 105 De Alhama.

LOS DESESPERADOS

En Torreagüera un hombre puede fin a su vida haciendo uso de un revólver

Ayer a las tres y media de la tarde el vecino del brazal del Jueves en el término de Torreagüera, Antonio Querreda Tomás, de 50 años de edad,

casado y de oficio labrador puso fin a su vida en la puerta de su casa, haciéndose un disparo en la cabeza. El proyectil atravesó la sien derecha del suicida, viniendo a salir por la sien izquierda.

Antonio para llevar a cabo su fatal resolución utilizó un revólver de los del calibre de nueve milímetros, de cinco balas.

El suicida vivía solamente en compañía de su esposa.

Al lugar del suceso acudieron inmediatamente el sargento de la guardia civil de Torreagüera don Juan Masía y el guardia Juan Abellán, que en un automóvil trasladaron a Antonio, que aun presentaba señales de vida, al Hospital de San Juan de Dios, donde a poco de ingresar dejó de existir el suicida.

Se ignoran las causas que hayan inducido a Antonio a poner fin a su vida, máxime cuando parece ser que éste no sentía agobios económicos, ni tampoco disgustos familiares.

El suceso ha causado profunda impresión en el término de Torreagüera donde parece ser que Antonio era muy estimado.

Al hospital acudió ayer tarde el Juzgado de guardia instruyendo las primeras diligencias.

NOTICIAS

Ha regresado de Torrevieja, en cuya playa ha pasado la temporada de verano, nuestro buen amigo el distinguido joven don José Pardo. Sea bienvenido.

LA MAYOR PARTE DE LOS DISTURBIOS DIGESTIVOS

tales como las acedías, pesadeces, eructaciones ácidas, dilataciones, náuseas e indigestiones tienen su origen en un exceso de acidez del jugo gástrico. Para prevenir estas molestias tan dolorosas, y para poder digerir bien, tómese media cucharadita de las de café de Magnesia Bisurada en un poco de agua después de las comidas o cuando se sienta el dolor. La Magnesia Bisurada, por su composición alcalina, neutraliza la acidez excesiva, previene las intoxicaciones estomacales, y asegura de este modo, la asimilación perfecta de los alimentos. La Magnesia Bisurada, se vende en todas las farmacias. Los Médicos recomiendan la Magnesia Bisurada.

En la iglesia parroquial de San Antonio, tuvo lugar el día primero del corriente, la ceremonia de tonina de dichos de la encantadora señorita Carmen García Ríos, con nuestro estimado amigo don Joaquín García Martínez.

La boda se celebrará en breve. Por adelantado enviamos nuestra

Regional

Da su preciosa finca de Santiago de la Ribera, ha regresado el opulento industrial y estimado amigo nuestro don Adrián Viudes Guirso, acompañado de su distinguida familia.

Enviamos al señor Viudes y familia nuestro más cordial saludo de bienvenida.

BANCO INTERNACIONAL INDUSTRIA Y COMERCIO CAJA DE AHORROS Interés anual 4 por 100

Los que regresan: De Torreveja, don Angel Gándia, don José Martínez, doña Teresa Giménez, viuda de Giraca y don José María Candel.

De Los Alcázares, la familia del excelentísimo señor marqués de Ordoño, don Alfredo Lechuga y don Miguel Sánchez.

De La Ribera, don Dionisio Alcázar.

De Pinatar, don Basilio Sáez Foral.

De San Sebastián, don Francisco Guillar.

De Los Urrutias, doña Josefa Sáez Soto y don Severo Flores.

De Jumilla, la señora viuda de Ferrán.

De La Alberca, don Luis Medina Rael.

De Archivol, don José María López Fernández de Alarcón.

De Pacheco, don Ramón de Campos.

De Fortuna, don Juan Palazón.

De Bullas, don Remigio García Gil.

De Barcelona y Madrid, don Luis Sellés Orrillo y familia.

Banco Español de Crédito Sucursal de Murcia CAJA DE AHORROS INTERESES 4 POR 100

Las imposiciones devengan intereses desde el día siguiente de efectuadas Horas de Caja. De 9 a 1.

Han marchado: Para Oteniente, don José Llorente. Para Santo Ángel, don Luis Oñate.

Con toda felicidad, ha dado a luz un precioso niño la virtuosa señora doña Eusebia Rubio Hernández, joven esposa de nuestro querido amigo el conocido comerciante de esta plaza don Pedro García Baeza.

Tanto la madre como el recién nacido se hallan en perfecto estado de salud.

Reciban los venturosos padres, abuelos y demás familia nuestra cariñosa felicitación por tan grato suceso.

El de Ceuti, 100; el de Fortuna, 200; el de Fuente-Alamo, 200; el de Jumilla, 1.000; el de Librilla, 125; el de Lorquí, 100; el de Mazarrón, 50; el de Molina de Segura, 325; el de Moratilla, 325; el de Ojós, 50; el de Pliego, 50; el de Ricote, 50; el de San Javier, 125; el de San Pedro del Pinatar, 100; el de Torre Pacheco, 225; el de Las Torres de Cotillas, 100; el de Ulea, 50; el de La Unión 500; el de Villanueva, 50.

Total, 30.233 pesetas.

ABARAN

La próxima feria Si no engañan las apariencias, este año promete ser la feria muy lucida y brillante. El Ayuntamiento, los Centros de recreo y los particulares se disponen, en noble y simpática rivalidad, a realizar un supremo esfuerzo, con miras a despertar el entusiasmo en todos los pueblos de la provincia.

Se organizan, como es de suponer, magníficas corridas, ya que sin toros no puede haber feria. Las Empresas de los teatros, aún a

Regionales

LORCA EMIGRA

Dentro de la gravedad que siempre encierra una emigración por muy reducida que sea, el aspecto que presenta la de nuestros labriegos, no puede ser más aterrador. Comenzó por la de individuos aislados de las familias; quedaban aquí, para no dejarles olvidar su retorno, la mujer, los padres, los hijos... y algo también, el cariño a la tierra. Pero la tierra ha sido excesivamente dura para con ellos. Solo quedaba el cariño de los familiares que esperaban. Ya ni eso queda, porque el labriego que emigra lleva consigo a toda su familia; y aquí solo deja un poco de sacrificio que no se premió.

Ya en este aspecto, la emigración nuestra (cada día más numerosa) tiene que cortarse enérgicamente. El labriego lorquino no es exigente, pide solamente lo necesario para poder vivir, y eso ya es bastante para facilitar la fórmula de acabar con ella.

Dadas las condiciones económicas actuales de este Ayuntamiento, no cabe pensar en el establecimiento de comedores ni en ayudas pecuniarias, ni otras maneras análogas a base de desembolsos que no está en situación de soportar.

Por lo que hay un medio de acabar con esta horrible pesadilla. En Lorca hay muchas obras por realizar, todas ellas necesarias y urgentes. No se está en trámites muy avanzados para la construcción de una Plaza de Abastos, proyecto acordado ya por el Ayuntamiento.

¿Por qué no se ultimaran tales trámites y se lleva inmediatamente a la práctica su realización?

¿No hay concedidos a Lorca varios caminos vecinales? Porque si yo no recuerdo mal, hace un año próximamente, en un millón de propaganda de la U. P. celebrado en el Teatro Guerra de esta ciudad con asistencia de altas personalidades de la provincia, se dijo eso por el presidente de la Diputación provincial.

¿No tiene la Confederación Sindical Hidrográfica del Segura instalado en sus planes de obras la construcción del canal de aguas claras y otras obras beneficiosas para nuestro regadío?

Pues con una poca de buena voluntad en todos estos organismos oficiales, podía muy bien darse un avance definitivo en estos proyectos firmes y comenzar los trabajos en los que podrían colocarse muchos brazos y contener un poco su huida. Y mientras tanto los trabajos de estudio, que ya están casi concluidos, para la traída de las aguas sobrantes de los ríos Castil y Guardal, concedidas en parte a Lorca, terminarían su tramitación oficial, que con interés podría abreviarse mucho, y su realización supondría sobre la colocación en los trabajos de miles de hombres, la redención del regadío lorquino y por tanto, la salvación de Lorca.

Creo que esta solución no es desoabellada, y sobre contener la emigración, beneficiaría extraordinariamente a este pueblo tan falto de cañiños.

Quiera Dios que mi voz sea oída por quien pueda ayudarnos y pronto veamos convertido en realidad, lo que hasta ahora nos parece a todos un sueño irrealizable.

Y con este artículo doy por terminada esta cuestión. Ahora nos ocuparemos de otros asuntos que son también de gran trascendencia para el porvenir de Lorca.

M. ALCARAZ FERNANDEZ

Para el Sanatorio Nacional Infantil Martínez Avido

Suscripción de Mur. la Den José María Castelló, gobernador civil, 1.000 pesetas; Diputación provincial, 5.000; Ayuntamiento de Murcia, 5.000; el de Cartagena, 5.000; el de Caravaca, 1.050; el de Cieza, 1.300; el de Lorca, 1.500; el de Mula, 750; el de Totana, 500; el de Yecla, 1.100; el de Abanilla, 400; el de Aban, 300; el de Aguilas, 1.000; el de Aledo, 25; el de Albuñol, 50; el de Alcantarilla, 275; el de Alguazas, 125; el de Alhama, 300; el de Archena, 350; el de Beniel, 50; el de Blanca, 200; el de Bullas, 333; el de Calasparra, 300; el de Campos del Río, 50; el de Cehegín, 550.

El de Ceuti, 100; el de Fortuna, 200; el de Fuente-Alamo, 200; el de Jumilla, 1.000; el de Librilla, 125; el de Lorquí, 100; el de Mazarrón, 50; el de Molina de Segura, 325; el de Moratilla, 325; el de Ojós, 50; el de Pliego, 50; el de Ricote, 50; el de San Javier, 125; el de San Pedro del Pinatar, 100; el de Torre Pacheco, 225; el de Las Torres de Cotillas, 100; el de Ulea, 50; el de La Unión 500; el de Villanueva, 50.

Total, 30.233 pesetas.

ABARAN

La próxima feria Si no engañan las apariencias, este año promete ser la feria muy lucida y brillante. El Ayuntamiento, los Centros de recreo y los particulares se disponen, en noble y simpática rivalidad, a realizar un supremo esfuerzo, con miras a despertar el entusiasmo en todos los pueblos de la provincia.

Se organizan, como es de suponer, magníficas corridas, ya que sin toros no puede haber feria. Las Empresas de los teatros, aún a

Regionales

LORCA EMIGRA

Dentro de la gravedad que siempre encierra una emigración por muy reducida que sea, el aspecto que presenta la de nuestros labriegos, no puede ser más aterrador. Comenzó por la de individuos aislados de las familias; quedaban aquí, para no dejarles olvidar su retorno, la mujer, los padres, los hijos... y algo también, el cariño a la tierra. Pero la tierra ha sido excesivamente dura para con ellos. Solo quedaba el cariño de los familiares que esperaban. Ya ni eso queda, porque el labriego que emigra lleva consigo a toda su familia; y aquí solo deja un poco de sacrificio que no se premió.

Ya en este aspecto, la emigración nuestra (cada día más numerosa) tiene que cortarse enérgicamente. El labriego lorquino no es exigente, pide solamente lo necesario para poder vivir, y eso ya es bastante para facilitar la fórmula de acabar con ella.

Dadas las condiciones económicas actuales de este Ayuntamiento, no cabe pensar en el establecimiento de comedores ni en ayudas pecuniarias, ni otras maneras análogas a base de desembolsos que no está en situación de soportar.

Por lo que hay un medio de acabar con esta horrible pesadilla. En Lorca hay muchas obras por realizar, todas ellas necesarias y urgentes. No se está en trámites muy avanzados para la construcción de una Plaza de Abastos, proyecto acordado ya por el Ayuntamiento.

¿Por qué no se ultimaran tales trámites y se lleva inmediatamente a la práctica su realización?

¿No hay concedidos a Lorca varios caminos vecinales? Porque si yo no recuerdo mal, hace un año próximamente, en un millón de propaganda de la U. P. celebrado en el Teatro Guerra de esta ciudad con asistencia de altas personalidades de la provincia, se dijo eso por el presidente de la Diputación provincial.

¿No tiene la Confederación Sindical Hidrográfica del Segura instalado en sus planes de obras la construcción del canal de aguas claras y otras obras beneficiosas para nuestro regadío?

Pues con una poca de buena voluntad en todos estos organismos oficiales, podía muy bien darse un avance definitivo en estos proyectos firmes y comenzar los trabajos en los que podrían colocarse muchos brazos y contener un poco su huida. Y mientras tanto los trabajos de estudio, que ya están casi concluidos, para la traída de las aguas sobrantes de los ríos Castil y Guardal, concedidas en parte a Lorca, terminarían su tramitación oficial, que con interés podría abreviarse mucho, y su realización supondría sobre la colocación en los trabajos de miles de hombres, la redención del regadío lorquino y por tanto, la salvación de Lorca.

Creo que esta solución no es desoabellada, y sobre contener la emigración, beneficiaría extraordinariamente a este pueblo tan falto de cañiños.

Quiera Dios que mi voz sea oída por quien pueda ayudarnos y pronto veamos convertido en realidad, lo que hasta ahora nos parece a todos un sueño irrealizable.

Y con este artículo doy por terminada esta cuestión. Ahora nos ocuparemos de otros asuntos que son también de gran trascendencia para el porvenir de Lorca.

M. ALCARAZ FERNANDEZ

Para el Sanatorio Nacional Infantil Martínez Avido

Suscripción de Mur. la Den José María Castelló, gobernador civil, 1.000 pesetas; Diputación provincial, 5.000; Ayuntamiento de Murcia, 5.000; el de Cartagena, 5.000; el de Caravaca, 1.050; el de Cieza, 1.300; el de Lorca, 1.500; el de Mula, 750; el de Totana, 500; el de Yecla, 1.100; el de Abanilla, 400; el de Aban, 300; el de Aguilas, 1.000; el de Aledo, 25; el de Albuñol, 50; el de Alcantarilla, 275; el de Alguazas, 125; el de Alhama, 300; el de Archena, 350; el de Beniel, 50; el de Blanca, 200; el de Bullas, 333; el de Calasparra, 300; el de Campos del Río, 50; el de Cehegín, 550.

El de Ceuti, 100; el de Fortuna, 200; el de Fuente-Alamo, 200; el de Jumilla, 1.000; el de Librilla, 125; el de Lorquí, 100; el de Mazarrón, 50; el de Molina de Segura, 325; el de Moratilla, 325; el de Ojós, 50; el de Pliego, 50; el de Ricote, 50; el de San Javier, 125; el de San Pedro del Pinatar, 100; el de Torre Pacheco, 225; el de Las Torres de Cotillas, 100; el de Ulea, 50; el de La Unión 500; el de Villanueva, 50.

Total, 30.233 pesetas.

ABARAN

La próxima feria Si no engañan las apariencias, este año promete ser la feria muy lucida y brillante. El Ayuntamiento, los Centros de recreo y los particulares se disponen, en noble y simpática rivalidad, a realizar un supremo esfuerzo, con miras a despertar el entusiasmo en todos los pueblos de la provincia.

Se organizan, como es de suponer, magníficas corridas, ya que sin toros no puede haber feria. Las Empresas de los teatros, aún a

Regionales

LORCA EMIGRA

Dentro de la gravedad que siempre encierra una emigración por muy reducida que sea, el aspecto que presenta la de nuestros labriegos, no puede ser más aterrador. Comenzó por la de individuos aislados de las familias; quedaban aquí, para no dejarles olvidar su retorno, la mujer, los padres, los hijos... y algo también, el cariño a la tierra. Pero la tierra ha sido excesivamente dura para con ellos. Solo quedaba el cariño de los familiares que esperaban. Ya ni eso queda, porque el labriego que emigra lleva consigo a toda su familia; y aquí solo deja un poco de sacrificio que no se premió.

Ya en este aspecto, la emigración nuestra (cada día más numerosa) tiene que cortarse enérgicamente. El labriego lorquino no es exigente, pide solamente lo necesario para poder vivir, y eso ya es bastante para facilitar la fórmula de acabar con ella.

Dadas las condiciones económicas actuales de este Ayuntamiento, no cabe pensar en el establecimiento de comedores ni en ayudas pecuniarias, ni otras maneras análogas a base de desembolsos que no está en situación de soportar.

Por lo que hay un medio de acabar con esta horrible pesadilla. En Lorca hay muchas obras por realizar, todas ellas necesarias y urgentes. No se está en trámites muy avanzados para la construcción de una Plaza de Abastos, proyecto acordado ya por el Ayuntamiento.

¿Por qué no se ultimaran tales trámites y se lleva inmediatamente a la práctica su realización?

¿No hay concedidos a Lorca varios caminos vecinales? Porque si yo no recuerdo mal, hace un año próximamente, en un millón de propaganda de la U. P. celebrado en el Teatro Guerra de esta ciudad con asistencia de altas personalidades de la provincia, se dijo eso por el presidente de la Diputación provincial.

¿No tiene la Confederación Sindical Hidrográfica del Segura instalado en sus planes de obras la construcción del canal de aguas claras y otras obras beneficiosas para nuestro regadío?

Pues con una poca de buena voluntad en todos estos organismos oficiales, podía muy bien darse un avance definitivo en estos proyectos firmes y comenzar los trabajos en los que podrían colocarse muchos brazos y contener un poco su huida. Y mientras tanto los trabajos de estudio, que ya están casi concluidos, para la traída de las aguas sobrantes de los ríos Castil y Guardal, concedidas en parte a Lorca, terminarían su tramitación oficial, que con interés podría abreviarse mucho, y su realización supondría sobre la colocación en los trabajos de miles de hombres, la redención del regadío lorquino y por tanto, la salvación de Lorca.

Creo que esta solución no es desoabellada, y sobre contener la emigración, beneficiaría extraordinariamente a este pueblo tan falto de cañiños.

Quiera Dios que mi voz sea oída por quien pueda ayudarnos y pronto veamos convertido en realidad, lo que hasta ahora nos parece a todos un sueño irrealizable.

Y con este artículo doy por terminada esta cuestión. Ahora nos ocuparemos de otros asuntos que son también de gran trascendencia para el porvenir de Lorca.

M. ALCARAZ FERNANDEZ

Para el Sanatorio Nacional Infantil Martínez Avido

Suscripción de Mur. la Den José María Castelló, gobernador civil, 1.000 pesetas; Diputación provincial, 5.000; Ayuntamiento de Murcia, 5.000; el de Cartagena, 5.000; el de Caravaca, 1.050; el de Cieza, 1.300; el de Lorca, 1.500; el de Mula, 750; el de Totana, 500; el de Yecla, 1.100; el de Abanilla, 400; el de Aban, 300; el de Aguilas, 1.000; el de Aledo, 25; el de Albuñol, 50; el de Alcantarilla, 275; el de Alguazas, 125; el de Alhama, 300; el de Archena, 350; el de Beniel, 50; el de Blanca, 200; el de Bullas, 333; el de Calasparra, 300; el de Campos del Río, 50; el de Cehegín, 550.

El de Ceuti, 100; el de Fortuna, 200; el de Fuente-Alamo, 200; el de Jumilla, 1.000; el de Librilla, 125; el de Lorquí, 100; el de Mazarrón, 50; el de Molina de Segura, 325; el de Moratilla, 325; el de Ojós, 50; el de Pliego, 50; el de Ricote, 50; el de San Javier, 125; el de San Pedro del Pinatar, 100; el de Torre Pacheco, 225; el de Las Torres de Cotillas, 100; el de Ulea, 50; el de La Unión 500; el de Villanueva, 50.

Total, 30.233 pesetas.

ABARAN

La próxima feria Si no engañan las apariencias, este año promete ser la feria muy lucida y brillante. El Ayuntamiento, los Centros de recreo y los particulares se disponen, en noble y simpática rivalidad, a realizar un supremo esfuerzo, con miras a despertar el entusiasmo en todos los pueblos de la provincia.

Se organizan, como es de suponer, magníficas corridas, ya que sin toros no puede haber feria. Las Empresas de los teatros, aún a

LEA V. DIARIAMENTE "HERALDO DE MADRID"

¿Así que tú desapruebas lo que he propuesto? —No; desapruebo las minas. —Explicarte, Archy—exclamó Ana. —En los pimeros momentos se podrían emplear, mientras no se propagasen sus efectos al exterior de la isla, pero, ¿qué dirías si pensase en una vasta red de conductores, envolviendo toda la isla? ¿Y si un fuerte desgarramiento o una sacudida propagase automáticamente la chispa, y todas las minas hiciesen explosión al mismo tiempo, como si hubiésemos tropezado con las redes tendidas en las galerías? —¿Toda la isla envuelta en una verdadera red...? —observó Inés riendo.

—No en una red, pero sí en hilos, dispuestos a varias alturas. Pienso que aquella mujer no habrá omitido ninguna precaución. Sus palabras en último análisis implicarían un aviso. Cuando las excavaciones hayan alcanzado cierta profundidad, vendrá a proceder con lentitud, a golpe de pico, a menos que teagamos a bordo barrenos automáticos. ¿Los hay? —Dos—contestó Ana.

FOLLEIN DE "EL LIBERAL" (100)

El Sumergible Llameante — FOR — CAP. LUIGI MOTTA (De propiedad de la Casa Editorial Maucci)

nueva, una seguridad, una esperanza, que nada podía abatir. Ella se desprendió del abrazo y exclamó: —Saldremos, querido, y pronto— y se acercó a megáfono llamando: —¡Holán! ¡Hirh! El segundo y el marino aparecieron en seguida, imposibles como si la situación en que se encontraban fuese la más sencilla. —¿Imposible salir? —Imposible.

—¿Cuántos metros de roca madreporica tenemos encima de nosotros? —Veintidós, capitán. —¿Y el nivel del mar? —Veinte. —¿Cuántos días tardaríamos en excavar la roca, minándola? —¿Para que el buque pueda pasar? —Sí. —¿Ocho días. —¿No puede ser menos? —Imposible. Podrían hacer explosión las barricadas por efecto de la conmoción del agua. Las minas tendrán que ser muy pequeñas. —¿A la obra! Luego veremos. Los dos desaparecieron y las dos hermanas y Archy se quedaron de nuevo solas. —Mañana es el treinta de junio—exclamó Ana—. ¿Buánto tiempo perdido! ¡Acaso sea ya tarde para lo que tenemos que hacer...! —Pero, ¿por qué salir por lo alto? ¿No se podría

intentar salir por encima de la arca, por las paredes, o por encima de la galería?—observó Archy. —¿Y cómo sondearlas?—preguntó Inés. Ana estaba meditabunda. —Archy puede tener razón. En todo caso, aunque encontrásemos más rocas debajo que encima, tendríamos la ventaja de salir en seguida al mar, sin tener que excavar un canal hacia la superficie. Todo consiste en descubrir un punto adecuado. Tantémoslos. Fueron consultados el segundo y Holán. Aprobaron que el buque buscara un punto adecuado. Afortunadamente el levantamiento de las quebradimas costas había sido hecho por curiosidad, por quien menos podía haberse supuesto, esto es, por el doctor. No eran ciertamente planos cuidadosos, pero podrían servir, bien o mal. Se buscó el sitio más adecuado y más resguardado, no muy lejos

La industria autom6vil en Francia

¿Cabe aplicar los métodos norteamericanos en Europa?

El extraordinario incremento logrado en estos últimos años por el automovilismo, no ya en su aspecto de industria privada, sino como medio de relación entre las gentes y como procedimiento rápido de transporte, incluso para las clases más modestas, nos ha impulsado a solicitar la opinión autorizada sobre este problema de los señores Austin y Citroen, quienes, en Inglaterra y Francia, respectivamente, han contribuido de modo tan considerable a la democratización del automóvil, convirtiéndolo así en factor de utilidad social. (N. de la R.)

La mayor parte de los artículos escritos hasta hoy sobre la industria norteamericana, especialmente sobre la industria autom6vil, nos muestran a los Estados Unidos en posesión de producciones fabulosas, obtenidas con un maquinismo de los más perfeccionados, con una mano de obra extremadamente vigorosa y hábil en donde todo ha sido previsto, tanto en la técnica del dibujo, como en los métodos de fabricación y montaje, para disminuir al mínimo la mano de obra y aumentar el rendimiento.

¿Es posible aplicar estos métodos en Francia y, en general, en Europa? Siempre se han aducido argumentos para probar que esto era imposible: mercado demasiado reducido, dificultades aduaneras en toda Europa, que impiden el desarrollo de las exportaciones; el gusto del público europeo, y particularmente del público francés, por tener un artículo individual, hecho de encargo, ateniéndose a sus ideas personales: carrocería de forma especial y disposición también especial, por consecuencia, dificultades, sino imposibilidad, de vender un producto fabricado en gran serie, ante la necesidad de hacer numerosos modelos de chasis, de modificar a menudo los modelos y de variar igualmente, sin descanso, las carrocerías.

Todavía otro argumento; repugnancia por parte del obrero hacia el «taylorismo» y la normalización. El obrero particular rehusaría—según siempre se ha dicho—hacer conscientemente el mismo gesto; tendría más bien el espíritu de un artesano o de un obrero de arte y de selección, buscando siempre a impulsos de un individualismo atávico—modificar su método de trabajo y crearse el mismo sus procedimientos.

Así, pues, el resultado de todos estos razonamientos es que Francia es un país en el cual el automovilismo debía, como la mayor parte de las industrias, fabricar en pequeña cantidad objetos de gran lujo, cuidados, acabados, ajustados, rectificados; y que cualquier otro método llevaría necesariamente a una superproducción de objetos invendibles.

Es en estas condiciones cómo se ha desarrollado la industria autom6vil desde 1896—fecha de su comienzo—hasta el año 1914; y el resultado ha sido que, durante todo este tiempo, sólo se han fabricado y puesto en circulación en Francia cinco mil automóviles, lo que representa un promedio anual de 5 a 6.000 coches. Si no estoy mal informado, la producción francesa, durante los primeros meses del año 1914, ascendía a un máximo de cien coches diarios.

Pero, a continuación de un viaje a los Estados Unidos, durante el cual fui admirablemente recibido por mis colegas norteamericanos, que representaban entre todos más del ochenta por ciento de la producción americana, es decir, más de dos tercios de la producción mundial, regresé convencido de que los procedimientos norteamericanos eran adaptables en Francia y de que nada nos impediría llegar a una producción de 500 coches diarios, lo cual correspondía, en suma, al ritmo medio de las cinco fábricas más poderosas de nuestros amigos transatlánticos.

Así, hemos empezado por continuar únicamente la fabricación de nuestro modelo de diez caballos; después, por organizar nuestras fábricas con el fin de poder producir en gran serie. Fuera adquiridos amplios terrenos y se construyeron edificios nuevos con objeto de especializar cada uno de ellos en una fabricación bien determinada. Obtuvimos una ganancia de tiempo y de mantenimiento, creando fábricas especializadas en la producción y montaje en conjunto; como también en cada una de estas fábricas por medio de la creación de talleres especializados en la fabricación de una sola pieza. En fin, para la ensambladura y la carrocería, tanto en París como en las principales ciudades del extranjero, hemos creado talleres montados según los principios modernos. Estos talleres funcionan en París (Javel), en Slough para Inglaterra, en Colonia para Alemania, en Bruselas para Bélgica en Milán para Italia.

De este modo, en unos meses hemos obtenido resultados que pueden compararse a los de los Estados Unidos, a pesar de sus diecisiete años de entretamiento en la industria autom6vil, sus 25 millones de vehículos en circulación, comparados con el millón

nuestro, y sus 15.000 coches diarios comparados con nuestros 500 o 600.

Puedo citar algunas cifras: en nuestra fundición de hierro, el tonelaje en piezas de automóvil para obrero sobrepasa actualmente 150 kilogramos contra 170 kilogramos en casa Dodge, cuya fundición es una de las más productivas de los Estados Unidos. En nuestra forja, para una producción de 400 coches por día, 500 obreros contra 1.700 en la citada casa Dodge, para una producción cuyo máximo ha sido de 1.500 coches diarios. En el repujado hemos obtenido, como también en la ensambladura, tiempos rigurosamente comparables a los de las fábricas Budd, de Filadelfia, aunque nosotros repujamos de 300 a 400 cajas diarias, mientras que las citadas fábricas repujan de 3 a 4.000.

En la máquina existe todavía bastante diferencia, pues nuestras máquinas no son tan perfeccionadas como las de los Estados Unidos. Mas, en cambio, los tiempos de ensambladura de carrocería: de 5 a 6 minutos por caja; duración de la pintura: de 8 a 9 horas; tiempos de ensambladura de un chasis a la cadena: 45 minutos; tiempos de montar una caja sobre su chasis: 42 minutos, pueden compararse escrupulosamente con los tiempos de los Estados Unidos.

En suma, con 30.000 obreros, producimos 400 coches diarios, fabricando también nuestros accesorios eléctricos, nuestros rodamientos a bolas, nuestros muelles, nuestros volantes de dirección, nuestros asientos móviles, nuestros levantacristales, nuestros carburadores, nuestras capotas, nuestros parabrisas, nuestros amortiguadores, cosas que los norteamericanos compran fuera.

Se podrá objetar a este entusiasmo nuestro que en condiciones tales es sorprendente, que, pagando a nuestros obreros mucho menos en Europa, (ya que el jornal de un operario viene a importarse actualmente, por término medio, alrededor de 2 dólares, mientras

que en los Estados Unidos asciende a 7 u 8 dólares) nuestros coches no sean mucho más baratos que los coches americanos. Ello obedece a que, si la mano de obra obtenida por nuestros procedimientos llega a ser más barata que la mano de obra norteamericana, esta diferencia, que representa sobre el coche una cantidad casi despreciable, está largamente compensada por el precio mucho más elevado de nuestras materias. Solamente sobre los neumáticos hay 500 francos de diferencia por coche; sobre los impuestos del Estado 400 francos; sobre los impuestos pagados por nuestros abastecedores, cerca de 500 francos; los precios de transporte son mucho más elevados; son también mucho más altos los precios del carbón, del aceite, de la gasolina, del gas, de la corriente, que representan, en total, más de 2.500 francos por coche, es decir, más del doble que en los Estados Unidos.

Si no fuera así y se pudiera obtener para las materias de fabricación, las materias de gastos generales, los transportes y los impuestos, precios análogos a los de los Estados Unidos; si se pudiera, por otra parte, simplificar el sistema aduanero de toda Europa, disminuir, ya que no suprimir, las tarifas aduaneras, abolir las obligaciones en lo que se refiere a la producción de industria nacional y las formalidades de todo género, estoy convencido de que podríamos inmediatamente ver nuestra producción—y no hablo más que de la fábrica que dirijo—llegar a 5.000 coches diarios, solo para la exportación a Europa y al mundo entero. Esta cifra sería entonces comparable a la de las dos fábricas más fuertes de Norteamérica: Ford y Chevrolet. Pero caemos en el terreno de la utopía. Permaneciendo en las condiciones actuales, el ritmo de 400 coches por día ha sido ya sobrepasado durante el verano último. Creo que el ritmo de los 1.000 coches diarios no está lejano.

Andrés CITROEN.

(Prohibida la reproducción)

De provincias

Un yate inglés

7, a las 3 t.

Gijón.—En el Musel fondeó el yate inglés «L'Insumise», que participó en la regata internacional Plimouth-Santander.

Desplaza 62 toneladas y lleva un motor auxiliar.

Su patrón y propietario es el almirante de la escuadra inglesa Cumberlegne.

Con él vienen a bordo algunos familiares y amigos. Se proponen visitar Covadonga, y marchar luego a Gობaltar y a las antiguas Antillas españolas.

Robo de una caja de caudales

Mora de Toledo.—Está siendo comentadísimo el robo cometido anoche en la Casa de Correos, de donde los ladrones se llevaron la caja de caudales que pesa cuatro arrobas.

La caja ha sido encontrada en las afueras de la población, faltando 900 pesetas que contenía en metálico, habiendo dejado los ladrones las cartillas de la Caja de Ahorros, los documentos y los sellos.

Accidente automovilista

Ferrol.—En la carretera de Bene a esta ciudad volco un automóvil de Capitanía general en el que iban los hijos del almirante don Nicasio Pitts Estrada.

A consecuencia del accidente sufrió la fractura de un brazo el prometido de la hija de dicho almirante.

Suceso que se acaera

Valencia.—En la ciudad de Gandía, y a consecuencia de una denuncia presentada al juzgado ha sido descubierto un crimen cometido en la persona del celador de Telégrafos Genaro Muñoz, el cual falleció el lunes.

Genaro fué encontrado en la noche del domingo en la puerta de su domicilio en grave estado, y al día siguiente falleció, creyéndose que su muerte ha-

bía sido producida por un ataque de alcoholismo.

Un testigo presencial de lo que ocurrió escribió una carta al juez en la que le contaba lo sucedido, en virtud de cuya carta se practicaron tres detenciones y el juez ordenó la exhumación del cadáver.

Se ha comprobado que Genaro murió a consecuencia de la fractura total de la base del cráneo, que se fué producida por los individuos detenidos, al contestar, golpeándole en la cabeza con un bastón, a unas palabras que el celador les dirigió.

En todos los hogares, por modestos que sean, debe ocupar un lugar la Revista

La Moda Práctica

Es la más económica. Dos números al mes, 75 centimos. Diríjase a esta Administración: Jara Carrillo, 1, y se le servirá gratuitamente un número de muestra.

El día en Barcelona

La estancia de los fascistas 7, a las 5 t.

Barcelona.—Los «vanguardias» de los 1.100 fascistas llegados ayer han dedicado la mañana a recorrer la ciudad y visitar la Exposición.

Declara la esposa de un detenido

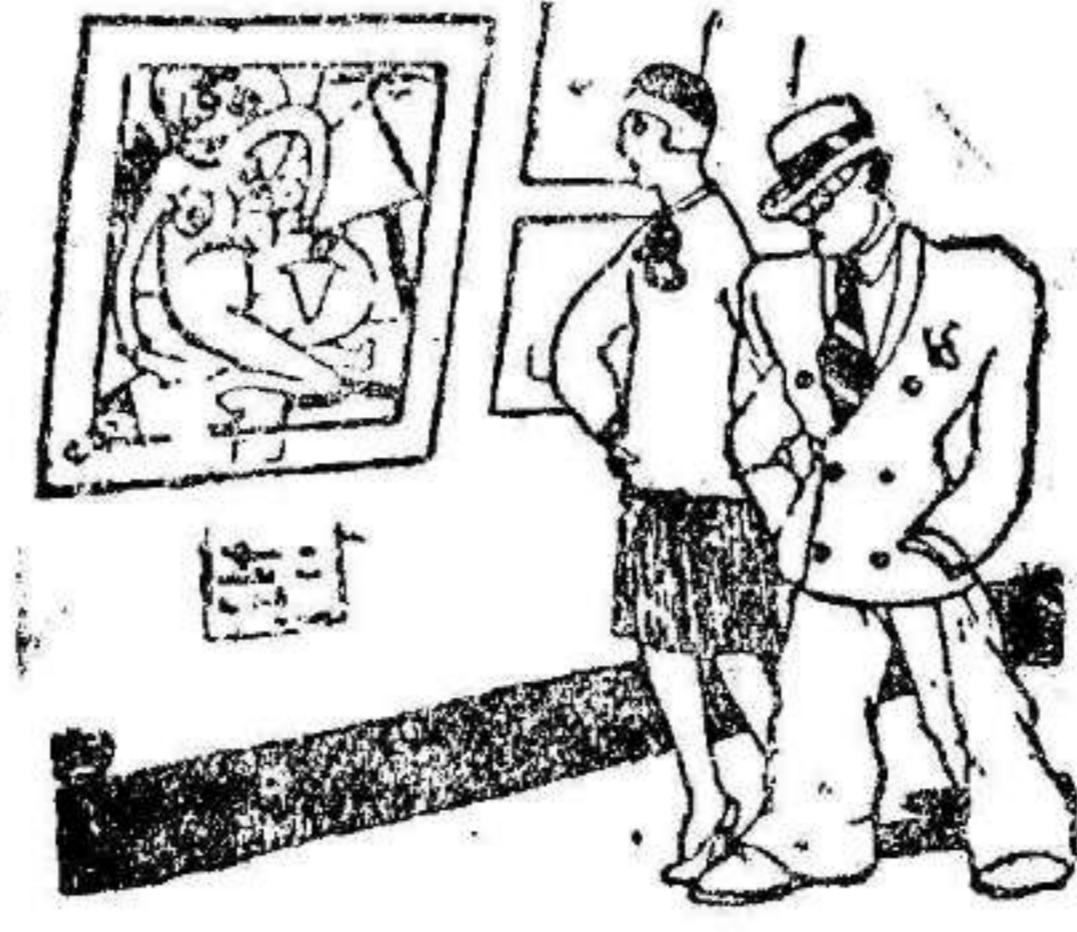
Se ha presentado espontáneamente ha declarar ante el juez del distrito del Norte María Arcil, esposa de José Pou, detenido hace unos días por falsificar moneda.

Como se recordará, María desapareció a raíz de la detención de su esposo.

Ha negado que en su domicilio se falsificara la moneda y otros extremos que comprometen al matrimonio.

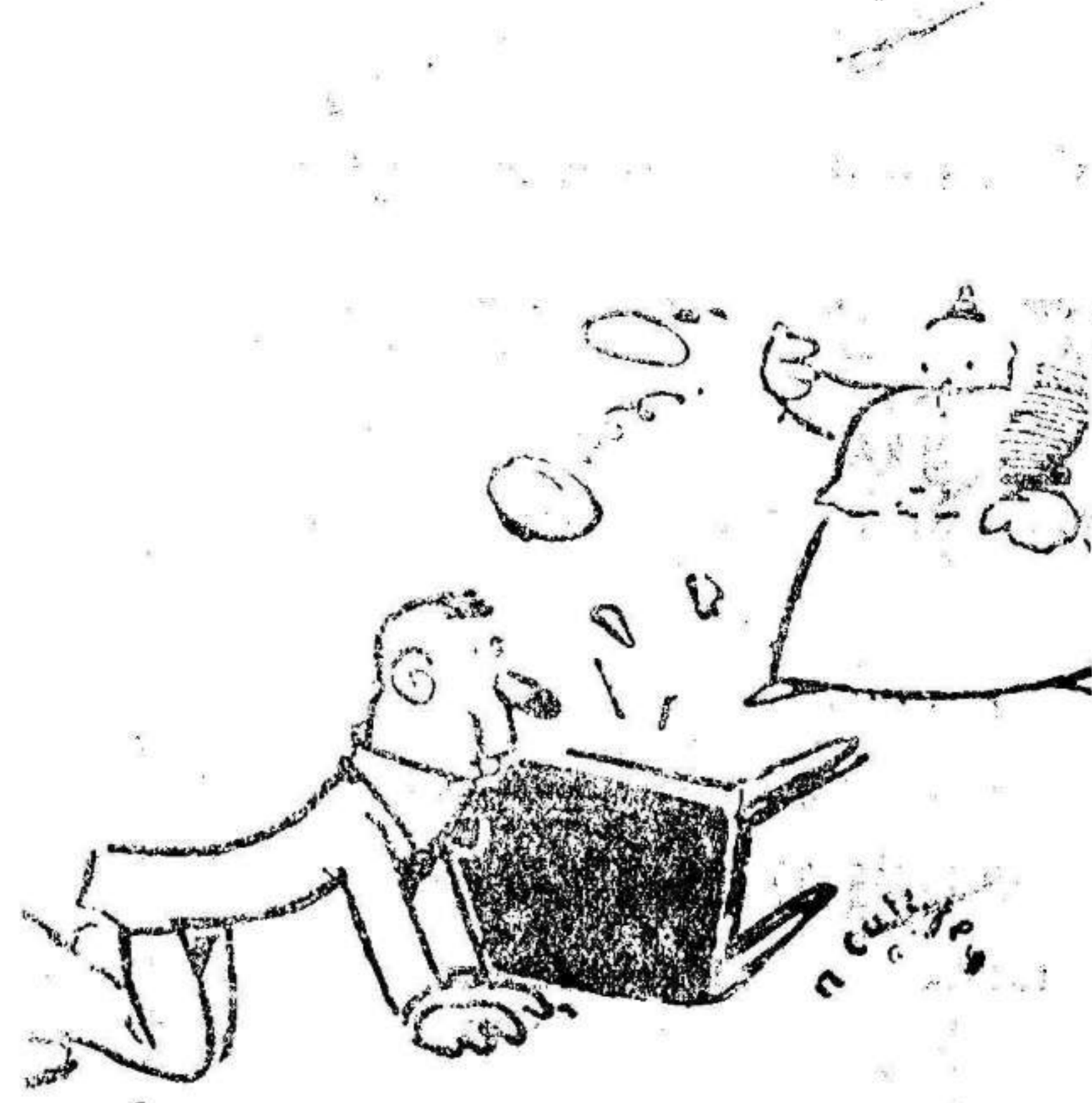
Después de declarar pasó a la cárcel de mujeres.

LA VENTAJA DE LA PINTURA ULTRAMODERNISTA



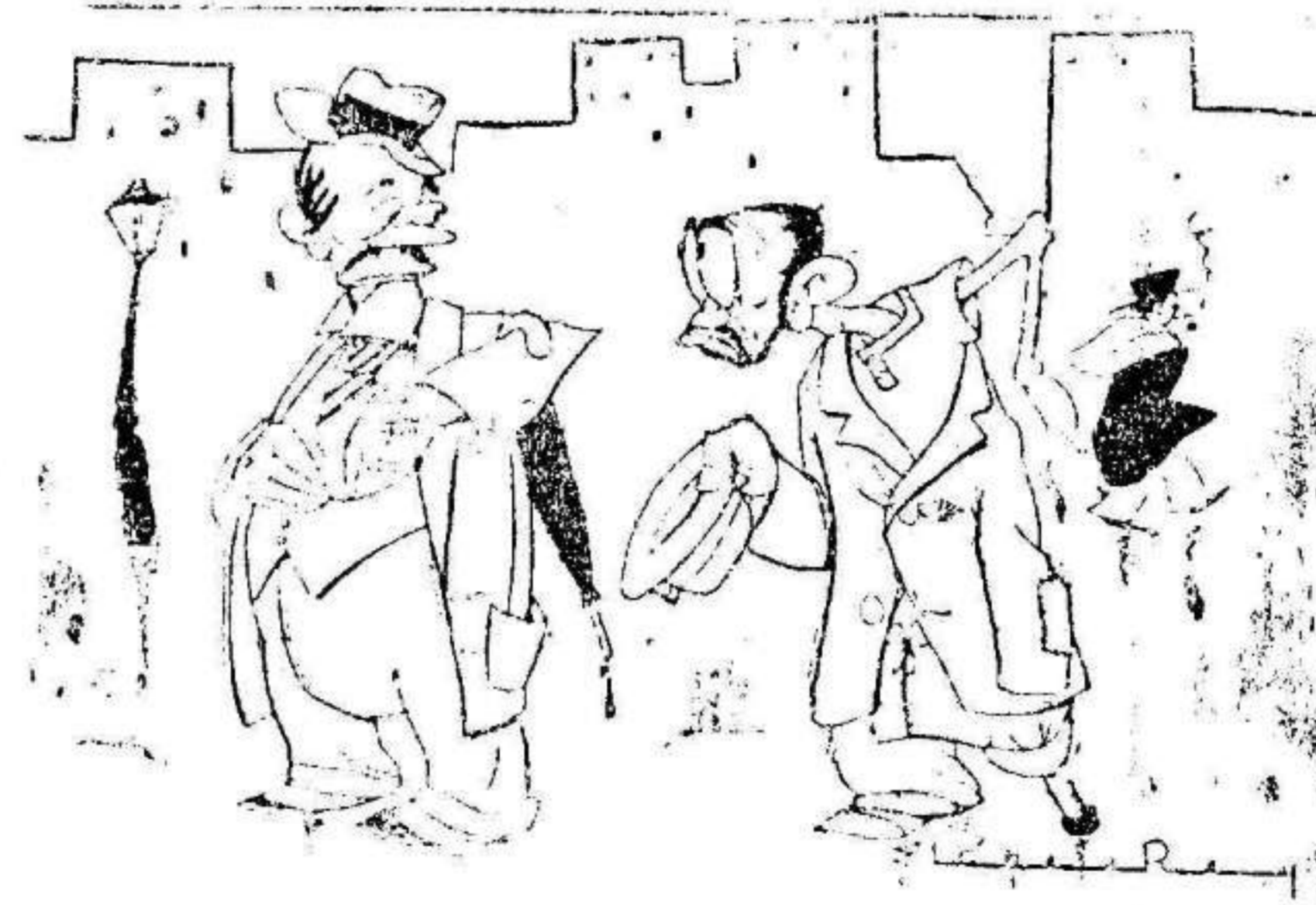
—Ese es el retrato de la señora X. Z., con la que estabas tan celosa.

—En realidad, no tenía ninguna razón.



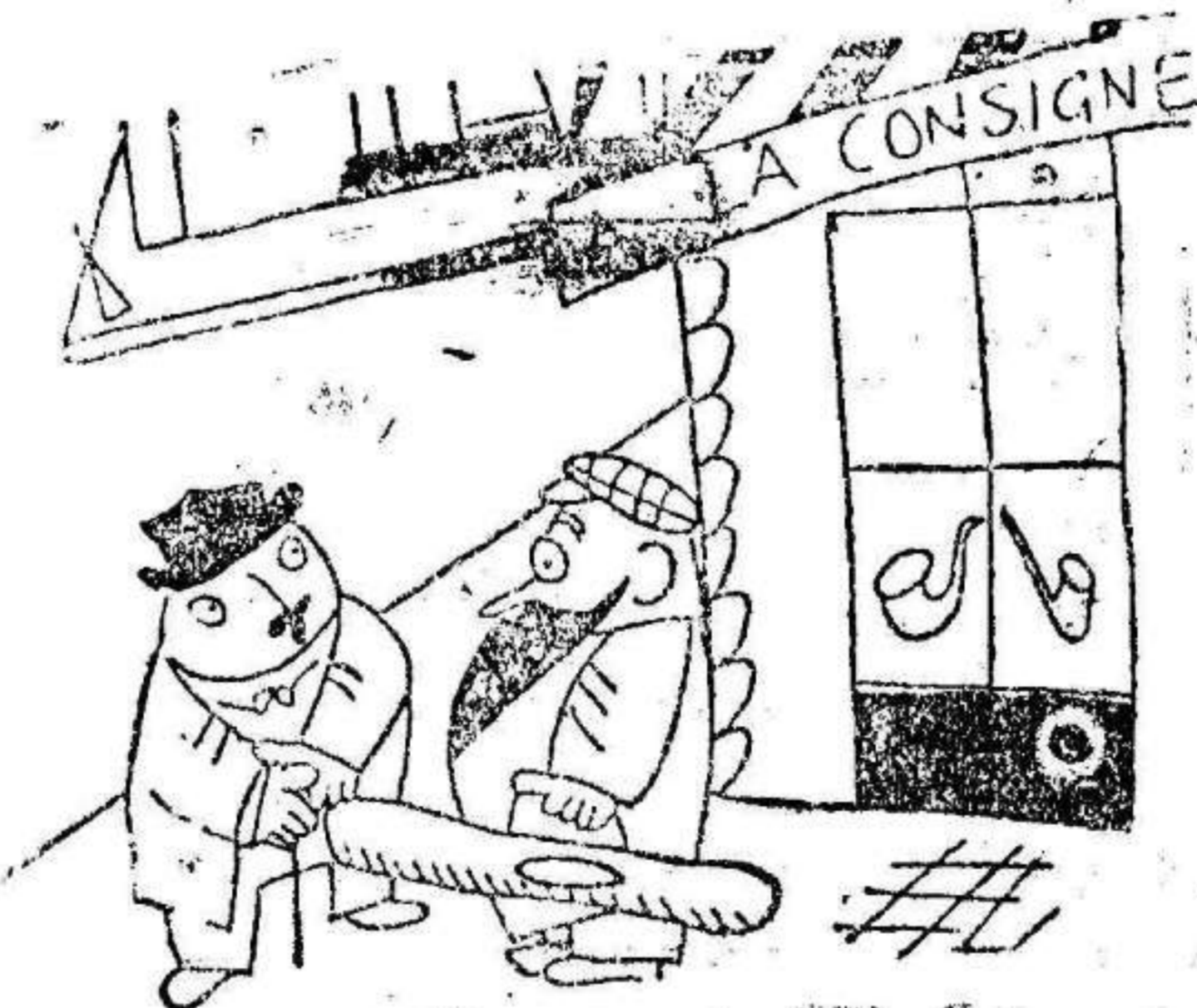
ELLA.—Haz el favor de salir de detrás de la mesa, que voy a tener que romper, si no, toda la vajilla.

(«La Voz de Guipúzcoa».)



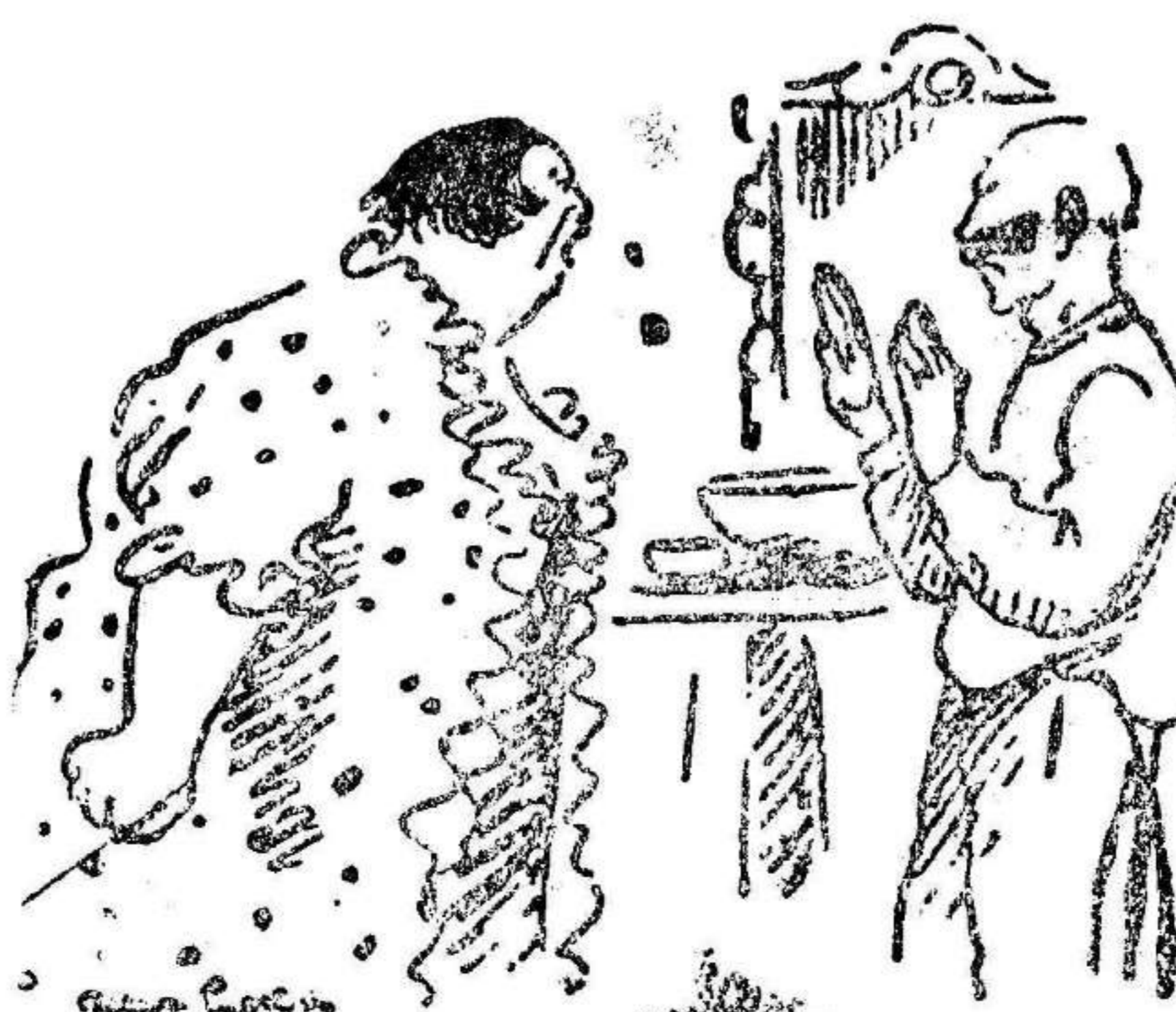
—Caballero, una limosna. Estoy cojo y manco, con mujer y once hijos. Déme para darles de comer. ¡Que soy cojo y manco! Que tengo a mi mujer y los hijos enfermos. ¡Que no lo puedo ganar! ¡Soy cojo y manco!...

—Pues para pedir no es usted manco... («Las Provincias».)



—Qué, ¿vá usted en viaje de placer? —No lo sé todavía. Voy a asistir a la apertura del testamento de mi tío...

TERNURAS



LA MUJER.—Una palabra más y soy tu viuda.

Hay que hablar al espíritu

«Recuerdas? Fué una tarde de otoño, de ese otoño en Madrid tan risueño, y tan lleno de nostalgias, sin embargo. Me interesaste desde el primer momento. Una mujer como tú, guapa, como pocas, de cuerpo ondulado de tanguista, y soñando en un rincón melancólico del Retiro! ¡Lo que me rei de tí aquella tarde! Y quien me lo iba a decir. ¡Cuántas tardes he llorado contigo después!

Escuchabas el rumor armonioso de los pajarillos situados en lo alto de los grandes árboles con arrobamiento, como si los inocentes animalillos hablasen a tu almita... ¡Tan cansados estaban tus oídos de que los hombres hablasen a tu cuerpo! Y, en verdad, que el crepúsculo era bello. Una ligera neblina rodeaba a las hojas amarillas de los árboles. Muchas de ellas ya caídas, las pisabas con tus piecitos diminutos. El ambiente estaba cargado de susurros sin vida. Por lo menos eso pensaba antes, ahora creo que los irradiabas de tu pecho.

No me taches de inexperto, ni te mofes de mí; pero entonces me rei porque pensé dos cosas: Primero: ¡Bah! Una tonta que empieza a soñar. Más tarde: Una nena que empieza a vivir».

Conoci tu vida, me asomé al blanco sin fin de tu existencia, y entonces comprendí a la amargura de esta senda de abrojos que pisamos.

Eres lo que la sociedad llama una mujer perdida. ¡Valiente sociedad hipócrita e hipócrita! Perdida, cuando me cuidaste en aquella ocasión como si lo hubiera hecho mi madre... Perdida, cuando te pegué un día sin motivo, en un ramalazo de locura, y así lo comprendiste, y nunca me guardaste rencor...

Me fuiste fiel, como quizá no lo sería ahora la compañera que me eligió el Destino si nos colocáramos en aquella atmósfera. ¡Qué estúpida es la vida! ¡Qué flacos los humanos! Aquello era el amor y lo perdí por costumbre, por no brincar por encima de todo lo grotesco. Tú me quisiste como nadie me ha querido. Un amor sin egoísmos: una fidelidad que te costaba hambre, porque entonces yo nada tenía...

Aparte esas mujeres de mentalidad inferior, de esas pobres mujeres amorales, yo quisiera ver a esas otras virtuosas rodeadas de la atmósfera inmutada que es rocosa, a vosotras, las proletarias de todos los proletariados de la vida. Yo quisiera que se os analizase. Así, frente a frente. Iguales. ¡En el supremo goce de la igualdad! Todas tenéis el mismo corazón, la misma sensibilidad. Y a veces, cast siempre, el corazón, la sensibilidad, se depuran con el sufrimiento. Lo que ocurre es que sois hermosas flores a las que falta un colorido. Un colorido que se llevaron las gentes al pasar, cuando rozaron con las burdas americanas de deportistas, o con los trajes hirientes de tí, vuestros pétalos de fantasía. Es de la confianza de lo que os despojaron. Quien ignore esta faceta de vosotras, tomará por verdaderos los cuentos tragi cómicos de calaret. Viviré en una falsedad de adolecente, o por el contrario, se mojará de las humildes lágrimas...

Y es que, para conocerlos hay que hablarlos como los inocentes gorriónes de aquella tarde otoñal. ¡Por una vez que nos pusimos de acuerdo con los ceñudos y graves moralistas! Hablaros muy quedo, para que nada más lo comprenda el espíritu, puesto que estais cansadas de que os hablen a vuestro hermoso cuerpo.

Antonio R. REY

Bajo la dictadura civil

La Asamblea terminará sus funciones el 30 de Junio del año próximo

El Consejo del viernes

7, a las 3 t.

Madrid.—La subasta de reparación de carreteras por medio de firmas especiales de que habla la referencia oficiosa del consejo de anoche, no se refiere a las comprendidas en el plan del Circuito de Firmas especiales, sino a las dependientes de las Jefaturas provinciales, y el crédito que a ellas se destina es de 10 millones de pesetas.

La visita del presidente portugués

Por noticias particulares sabemos que el día 4 de octubre vendrá a Madrid en viaje oficial el presidente de la república portuguesa, general Carmona.

En esa fecha don Alfonso estará ya de regreso en Madrid.

La Asociación de Derecho Internacional

El próximo viernes se reunirá la Asociación de Derecho Internacional para proceder a la designación de su representante en la Asamblea Nacional.

Por muchos elementos de la misma se patrocina la candidatura del diplomático don José Antonio Saegroniz.

El rey y las maniobras navales

Don Alfonso embarcará el día 6 de Octubre en Barcelona a bordo del buque insignia «Infanta Cristina» donde también irán el ministro de Marina y el Estado Mayor.

Esta fecha no es muy precisa, pues depende de las atenciones del rey.

El monarca se propone revisar las fuerzas y presenciar algunas de las maniobras.

La Academia de Jurisprudencia

Bajo la presidencia del señor Osorio y Gallardo se reunió la Junta de Gobierno de la Academia de Jurisprudencia para proceder a la designación de su representante en la Asamblea Nacional.

Se acordó someter este asunto al criterio de la junta general, que será convocada para mediados del mes actual.

Las obras de la Ciudad Universitaria

El ministro de Instrucción estuvo esta mañana en la Moncloa visitando las obras que se llevan realizadas en la Ciudad Universitaria.

A las obras se las piensa dar un impulso definitivo desde otoño, en que serán aumentados en muchos los 1.800 obreros que actualmente trabajan en ellas.

La Ciudad Universitaria estará terminada dentro de cinco años.

Nuevas manifestaciones de Yanguas

El presidente de la Asamblea Nacional, que como se sabe está realizando un viaje de recreo, se encuentra actualmente en Galicia donde ha sido interrogado por los periodistas acerca de la futura actuación de la Asamblea.

Un periodista le preguntó si conocía las manifestaciones de Sánchez Toca, a lo que contestó que sólo las conocía por las referencias periodísticas, creyendo que luego que las Academias hayan designado sus representantes en la Asamblea se despejarán muchas incógnitas.

Acerea de los que por el decreto de ampliación de puestos han sido nombrados asambleístas por derecho propio, contestando a las preguntas de los periodistas dijo que tenían el derecho de asistir, pero no la obligación.

Según eso, dijo un periodista, Sánchez Guerra puede dejar de asistir a la Asamblea.

Dados los términos en que está redactado el decreto, contestó Yanguas, puede ir. Debo no obstante manifestar que el Gobierno que lo redactó es el único que puede dar a su redacción la interpretación definitiva.

Agregó Yanguas que al volver a reunirse la Asamblea, el primer proyecto que se discutirá será el de la reforma de la Constitución, ya que las leyes complementarias son consecuencia de éste.

Mientras se discutan en la Asamblea los anteproyectos de la sección primera de la misma, Leyes Constituyentes, agregó Yanguas, yo no ocuparé mi puesto en la presidencia, sino que me sentaré en los bancos de dicha comisión, para intervenir en las discusiones como un asambleísta más.

Por último manifestó Yanguas que el 30 de Junio del año próximo quedará disuelto dicho organismo, que ya habrá terminado sus trabajos, y que el Gobierno someterá a un plebiscito del país y a la sanción regia la reforma de la Constitución.

Firma de Instrucción

Entre los decretos de Instrucción sometidos esta mañana a la firma del monarca, figuran los siguientes:

Jubilando al catedrático de la Universidad Central don Luis Octavio de Toledo.

Decreto aprobando la reconstrucción del real palacio de San Ildefonso.

Proyecto de ampliación del edificio de la Real Academia de Ciencias Exactas.

Visita al ministro de Instrucción

El ministro de Instrucción recibió esta mañana la visita de los directores de los grupos escolares «Jaime Vera», «Monendez Pelayo» y «Pérez Galdés», los cuales fueron a proponerle que determinara la fecha de su inauguración.

El ministro no la determinó por no poder hacerlo de momento ya que quiere asistir al acto de la inauguración.

Suscribase a EL LIBERAL 2 ptas. al mes

ORION

EXTERMINA MOSCAS MOSQUITOS CHINCHES Y TODOS LOS INSECTOS



EL MEJOR INSECTICIDA

PRODUCTO NACIONAL

BALNEARIO VICHY CATALAN

Caldas de Malavella (Contiguo estación ferrocarril)

TEMPORADA DE 15 DE MAYO A 31 OCTUBRE

Agua termal, bicarbonatada, alcalina, litica, sódica

Enfermedades del aparato digestivo - Hígado - Artritis en sus múltiples manifestaciones - Diabetes - Glucosuria - Consolidación de fracturas

Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos; salones para fiestas. Capilla. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono.

Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18 - BARCELONA

Vías urinarias

Impurezas de la sangre

Debilidad nerviosa

Basta de sufrir inútilmente de dichas enfermedades gracias a maravilloso descubrimiento de los

MEDICAMENTOS del Dr. SOIVRÉ

VÍAS URINARIAS: Blenorragia (purgaciones) en todas sus manifestaciones, uretritis, prostatitis, orquitis, cistitis, gota militar, etc., del hombre, y vulvitis, vaginitis, metritis, uretritis, cistitis, anaxitis, flujos, etc. de la mujer, por crónicos y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con los **Cachets del Dr. Soivré**. Los enfermos se curan por sí solos, sin inyecciones, lavados o aplicación de sondas y bujías, etc., tan peligrosos siempre y que necesitan la presencia del médico, y nadie se entera de su enfermedad. Venta, 5'50 pesetas caja.

IMPUREZAS DE LA SANGRE: Sífilis (avarosis), acromas, herpes, úlceras varicosas (lagas de las piernas), eruciones escrofulosas, eritemas, acné, urticaria, etc., enfermedades que tienen por causa humores, vicios o infecciones de la sangre, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las **Píldoras depurativas del Dr. Soivré**, que son la medicación depurativa ideal y perfecta porque actúan regenerando la sangre, la renuevan, aumentan todas las energías del organismo y fomentan la salud, resolviendo en breve tiempo todas las úlceras, llagas, granos, forúnculos, supuración de las mucosas, caída del cabello, inflamaciones en general, etc., quedando la piel limpia y regenerada, el cabello brillante y copioso, no dejando en el organismo huellas del pasado.—Venta, 5'50 pesetas frasco.

DEBILIDAD NERVIOSA: Impotencia (falta de vigor sexual), poruciones nocturnas, espermatorrea, (pérdidas seminales), cansancio mental, pérdida de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, palpitaciones, trastornos nerviosos de la mujer y todas las manifestaciones de la Neurastenia, o agotamiento nervioso, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las **Grageas potenciadas del Dr. Soivré**.—Más que un medicamento, son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, indicadas especialmente a los agotados en la juventud, por toda clase de excesos (viejos sin años), para recuperar íntegramente todas sus funciones y conservar hasta la extrema vejez, sin violentar el organismo, el vigor sexual propio de la edad.—Venta, a 5'50 pesetas frasco.

De venta en las principales farmacias de España, Portugal y América

NOTA.—Todos los pacientes de las vías urinarias, impurezas de la sangre o debilidad nerviosa, dirigiéndose y enviando 0'50 pta. en sellos para el franco a las oficinas del **LABORATORIO SOKATARG**, calle Ter, 16, Barcelona, recibirán gratis un libro explicativo sobre el origen, desarrollo, tratamiento y curación de estas enfermedades.

FERRETERÍA GUILLEN

Batería de cocina, herrajes clavazón, herramientas para obras y especialidad en explosivos.

PLANO DE SAN FRANCISCO, 4
Teléfono 2804

¡BACHILLERES!

Con el GRADO ELEMENTAL podéis ser INGENIEROS INDUSTRIALES.

Pedir reglamento y resultado de los últimos exámenes a la

ACADEMIA PEÑALVER. ARENAL, 26. MADRID

Disponemos del mejor INTERNADO. Clases todo el año.

PASCUAL ECHEVARRIA

CURTIDOS

Comunica a su clientela el traslado del establecimiento de Trapería, 71, a plaza de San Pedro, 9.

MEDICOS

ESPECIALISTAS

Dr. E. Avellán
Cirujía.—Rayos X.—Tratamientos médico-quirúrgicos de la tuberculosis.—Consulta de 10 a 14.—Ceballos, 3.

Dr. José M. Aroca
Enfermedades del aparato digestivo (estómago, intestino, hígado, etc.), y de la Nutrición (diabetes, gota, etc.). Rayos X.—Verónicas, 18. De 12 a 2.

Dr. Román Alberca
Médico Director del Manicomio Provincial por oposición. Expensado por la Junta para ampliación de Estudios en el Instituto Pasteur de París. Enfermedades nerviosas y mentales. De 11 a 2. Finares, 5-2, derecha.

Dr. J. Carrillo Lozano
Del Instituto Rubio y del Real Dispensario Antituberculoso María Cristina de Madrid. Consulta de 11 a 1.—Licenciado Cascales, 2, Murcia.

Dr. Francisco Conejero
Ex médico del Hospital de Madrid. Médico de la Casa Real y del Instituto Provincial de Higiene.—Medicina general.—Análisis biológicos.—Horas de consulta: De 9 a 10 y de 12 a 2.—Santo Domingo, 15.

Dr. F. Giner Hernández
Clínica privada especial para enfermos de aparato digestivo (estómago, intestinos, hígado, etc.), y de la nutrición (diabetes, gota, reumatismo, etc.). Médico-Director de esta especialidad en el Hospital provincial.—San Cristóbal, 5.

Dr. González R. de Vera
Enfermedades de la piel, sífilis y venéreo. Laboratorio de Análisis Clínicos. Trapería, edificio Banco Central, piso 2.—De 12 a 2.

Dr. A. Hernández Ros
Del Hospital Provincial.—Cirujía.—Malaoca, letra A. De 10 a 12. Teléfono 388.

Dr. Federico M. Esponda
Especialidad en pulmones y corazón.—Rayos X.—Diatermia.—Sol artificial.—Consulta de 10 a 12 y de 2 a 4.—Apóstoles, 24.—Gratis a los pobres los sábados de cinco a siete tarde.

Dr. Antonio Medina Clares
Radiólogo del Hospital Provincial, por oposición celebrada en Madrid. Gabinete exclusivo de Radiodiagnóstico y Electrodiagnóstico. Teleradiografía. Consultas de 1 a 6. Plaza Santa Gertrudis, 1, pral.

Doctores Molina Niñirola
Medicina general.—Rayos X: radiografías incluso de embarazadas.—Rayos ultravioletas.—Diatermia.—Depilación.—Electroterapia en general.—San Nicolás, 9. Teléfono 1818. Consulta de 10 a 14.

Dr. Raimundo Muñoz
Especialista en Enfermedades Nerviosas y Mentales. Médico del Manicomio Provincial. De 12 a 2 y de 3 a 5.—Plaza Rómulo, 9. Teléfono 289.

Dr. Angel Martín Fernández
Garganta, Nariz-Oídos y sus operaciones. Profesor del Instituto Rubio.—Consulta de 10 a 1 y de 4 a 5.—Pascual, 9, Murcia.

Dr. J. Morifigo Cascon
Profesor de la Maternidad y Beneficencia de Madrid, por oposición. Enfermedades de la matriz y embarazadas. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5.—Finares, 5.

Dr. J. Pérez Mateos
Garganta, Nariz y Oído, de 11 a 1.—San Nicolás, 25 y 27.

PIDA USTED

un número de muestra

GRATIS

de "LA MODA PRACTICA"

La que por su enorme tirada puede servir DOS veces al mes CUARENTA y CUATRO páginas de texto y grabados. De ellas DOCE en colores.

Se publica el 5 y el 20 de cada mes.

Suscripción mensual: Ptas. 0,75

0'95 MORENO

Ya se ha realizado la apertura del establecimiento

Visítalo y quedará asombrado de las cosas que se dan por ese precio

Pascual, 17

SI USTED COMPRO VENDE ALGO ANUNCIESE EN NUESTRA

Sección especial por palabras

Y OBTENDRA RESULTADOS PRACTICOS

TRANSPORTES

rápidos de mercancías. Reparaciones de automóviles de José Leandro Sánchez. Calle Isabel la Católica, 7, y Lealtad, 35. Teléfono 787. MURCIA

ESQUELAS

Hasta las tres de la madrugada se reciben en la administración e imprenta de

El Liberal

SECCION ESPECIAL POR PALABRAS

DE UNA A OCHO PALABRAS, 30 CÍTIMOS. CADA PALABRA MAS 5 CENTIMOS

<h3>ALQUILERES</h3> <p>Alquilo piso principal cuatro habitaciones calle San José, 28.—Razón: Apóstoles, 9.</p>	<h3>PERSIANAS</h3> <p>De todas clases, gran barato Plaza San Antonio, 9. Estrella, 10. Teléfono 2547.</p>	<p>Ama de cría para su casa, de 28 años de edad, leche de tres meses. Razón: Rincón de Saca, Los Comuneros, preguntando por Isabel la Católica, 13.</p>
<h3>VENTAS</h3> <p>Casa, almacén, jardín, libros, muebles, objetos antiguos. Razón: Bernabéu, frente Plaza Toros.</p>	<h3>MODRIZAS</h3> <p>(Sección especial para amas de cría, a 30 cts. inserción)</p>	<p>Ama de cría para su casa, de 30 años de edad, leche de un mes. Razón: Senda de Granada, Guadalupe, preguntando casa de Joaquín Noguera por Ramona Martínez Plaza.</p>
<p>Obreros. Gran ocasión. Despertadores garantizados a Pta. 6'85. Viuda de Carrasco.—Trapería, 3.</p>	<p>Ama de cría para su casa, de 28 años de edad, leche de doce días. Razón: Carretera de Benicarlón, El Canuto, preguntando por Josefa García Alcaraz.</p>	<p>Ama de cría para su casa, de 28 años de edad, leche de diez días. Razón: Plaza Yesqueros, 3, preguntando por Dolores Sarabá.</p>
<p>Ocasión.—Se vende en buenas condiciones un molino de viento completo, para elevación de aguas, y once barriles para vino, de treinta a cuarenta arrobas de cabida cada uno. Razón: En San Javier, Finca Almazara de Santa Te. esa.</p>	<p>Ama de cría para su casa, de 28 años de edad, leche de dos meses. Razón: La Raya, Los Comuneros, preguntando por Dolores Molina. (12)</p>	<p>Ama de cría para su casa, de 30 años de edad, leche de dos meses. Razón: Puente Toledano, Senda de Casillas, preguntando a la escuela por Dolores Pérez / roca. (16)</p>



SERVUS

Las personas que aman su calzado, lo limpian sólo con **SERVUS**.

Productos Químicos Hispano-LUBSZYNSKI Barcelona

Aviso a los Fabricantes

Empleando para vuestras calderas el **DESINCORSTANTE DE CALDERAS HANSA** evitaréis las explosiones. Posee una propiedad FISICA que le da gran parte de su eficacia. Para pedidos dirigirse al Agente Comercial **D. Jesús Sevilla Marco, Apóstoles, 9 MURCIA**

Representación de Industrias aceptarías

comerciante práctico con capital pudiendo tener por su cuenta depósito de mercancías de cualquier importancia, para trabajar la plaza de Barcelona y Cataluña. Escribid Sr. Ignarrión, indicando clase fabricación. Avenida Alfonso X III, 380, 2.º, 1.ª, Barcelona.

ERUPCIONES DE LOS NIÑOS

SE CURAN CON RAPIDEZ CON **DEPURATIVO INFANTIL Y PASTA POROSA CABALLERO**

De venta en Droguerías y Farmacias.

COMPRAD a la Viuda de CARRASCO

Si queréis emplear bien vuestro dinero en Relojes, Pendientes, Pulseras, Collares, Medallas y artículos de Orfebrería. Príncipe Alfonso, 3.

B. S. A.



La Motocicleta mejor del Mundo

Bicicletas a plazos de Ptas 3 semanales

Casa Inchaurrandieta - Media Luna, 3

CANAS



LA CARMELA

INVENTO MARAVILLOSO para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los quince días de darse una loción diaria. Su acción es debida al oxígeno del aire. No mancha ni la piel ni la ropa. Se aplica con la mano como una loción cualquiera. La caspa desaparece rápidamente. Cuidado con las imitaciones.

De venta en todas partes. Depositario: Don Luis Oriate, Calle Pascual, 22, Murcia.

LABORATORIO CASPE 32 BARCELONA

PEDID en todos los buenos garages los lubricantes AIGLON AUTO-OIL

EL ARCA DE NOÉ

de JOAQUIN MAXIA VISEDO (El Valenciano).—Inmenso surtido de juguetes desde CINCO CENTIMOS en adelante.—Visítad este establecimiento y os convenceréis.—Marín-Baldo, núm. 2. Frente al Banco Hispano.—Sucursal: Zambrana, núm. 25.—Murcia



Conoce mi acero?

Reto igual...

sólo osaba lanzarlo quien poseía una espada de acero toledano. El mismo hoy triunfa en las españolas

HOJAS DE AFEITAR "TOLEDO"

de la Fábrica Nacional de Armas TOLEDO

Concesionarios exclusivos: PRODUCTOS NACIONALES, S. A. Cande, Xiquena, 15 y 17.—Madrid.

Estuches de 10 hojas 3'50 de 5 " 1'75. Hoja suelta 0'35cts.

Representante exclusivo para Murcia: D. Manuel Moreno Pausa, Vinadel, 13

"BROWN-BOVERI"

Maquinaria Eléctrica

Av. Conde Peñalver, 21-23

MADRID

JOSE GALAN - Joyería, Relojería

Esmales, grabados y artísticos objetos para regalos. Precios sin competencia

Platería, 86 - Murcia

APOPLEJIA - PARALISIS - RUOL

Angina de pecho, Vejez prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión

Se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

Los síntomas precursores de estas enfermedades: dolores de cabeza, ramba o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahidos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando **Ruol**. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN MURCIA: J. Ruiz Seiquer, San Bartolomé, 10, y principales farmacias de España y Américas

DIGESTONA CHORRO

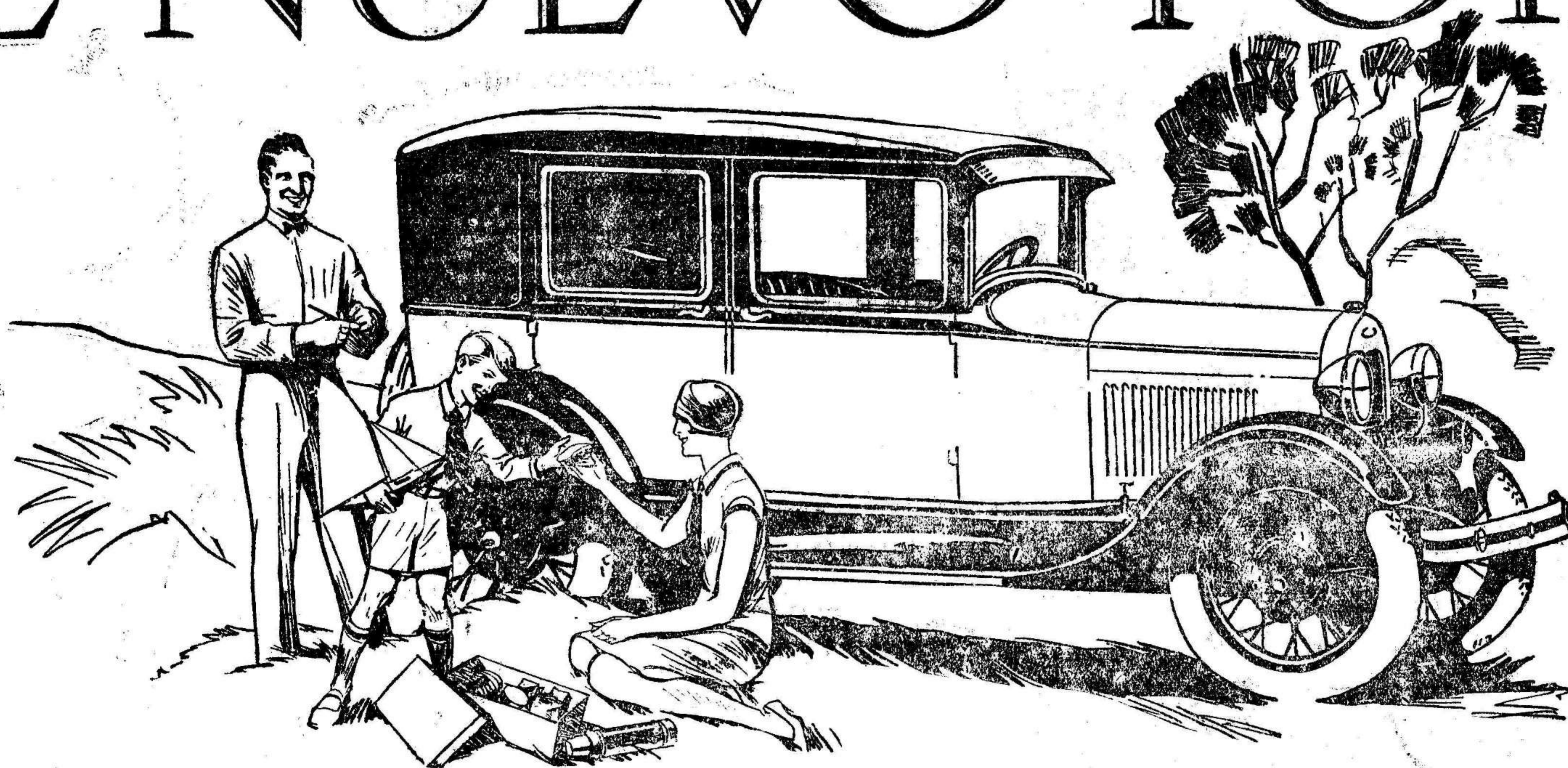
Son tan positivos y beneficiosos

los resultados curativos logrados con el empleo de LA DIGESTONA CHORRO que los enfermos del ESTOMAGO que no han podido curarse a pesar de haber tomado numerosas especialidades gastro-intestinales, se curan hoy y se curarán siempre, tomando

DIGESTONA CHORRO

Venta en Farmacias y Droguerías.—3 pesetas caja.—Rechazad las imitaciones.

EL NUEVO FORD



Viajar en él es un placer

Correr en un coche Nuevo Ford es un verdadero placer. Uno puede hacer en él kilómetros y kilómetros sin sentir molestias ni fatigas.

Se goza de una completa tranquilidad de espíritu porque uno está seguro del perfecto funcionamiento del motor. Por largo o malo que sea el camino, uno sabe que llegará feliz y rápidamente a fin del viaje.

Entre el tráfico más congestionado y difícil, las cuestas más duras o en los largos trechos de camino usted puede correr siempre con seguridad y confianza gracias a que el Nuevo Ford es tan perfecto, fuerte y tan fácil de dirigir.

La facilidad aumenta la comodidad de su conducción

El volante obedece con solo tocarlo con un dedo. Las marchas se cambian suaves y silenciosamente. Los frenos aprietan rápidos y firmes aun en los pavimentos mas resbaladizos.

Una aceleración excepcional, velocidad y potencia son cualidades de especial valor en casos de peligro.

Un lugar un poco mayor que el coche mismo es todo lo que se necesita para guardarlo.

Estas características simplifican el mecanismo de la conducción y, junto con la confianza que inspiran, aumentan la tranquilidad mental del conductor.

Y también físicamente uno se siente cómodo y descansado en el Ford gracias a ser tan espacioso y confortable.

Los mullidos asientos se han cons-
truido anchos y espaciosos, tapizados

y almohadillados confortablemente y con muelles en espiral de distintos tipos.

Quizá la característica más notable del Nuevo Ford se halla en el confort de su marcha. Parece que resbala sobre el camino, como si todas las carreteras fueran buenas. Los trechos malos no dejan de estar allí, tal como siempre han estado, pero no se notan. Diríase que una mano gigante hubiese allanado el camino ante su coche. Hasta los trozos malos pueden hacerse a una marcha razonablemente rápida sin los saltos o traqueteos exagerados que es la causa de la mayor parte de la fatiga que se experimenta al viajar en auto.

Una razón para ello, naturalmente, son los cuatro amortiguadores hidráulicos Houdaille, dos en la parte anterior y dos en la parte posterior.

De mayor importancia aún, sin embargo, son el centro de gravedad bajo, el equilibrio del coche cuidadosamente calculado y las varias ventajas de los muelles longitudinales y transversales.

Los muelles especiales del Ford atenúan el traqueteo del camino.

Estos muelles descansan sobre sus ex-

tremos flexibles con su parte central más pesada hacia arriba. Así el mismo peso de los muelles se beneficia de su propia acción, en lugar de colgar hacia abajo como peso muerto y aumentar el martilleo de las sacudidas de la marcha a causa de las desigualdades de la carretera.

Todos estos factores se combinan para reducir o absorber la fuerza de cualquiera desigualdad del camino antes de que llegue a afectar el chasis y la carrocería del coche. Todo esto representa una mayor comodidad para usted personalmente y, de otra parte, contribuye al mejor funcionamiento y a la más larga duración de cada uno de los elementos del coche.

CARACTERÍSTICAS DEL COCHE NUEVO FORD

Líneas bajas y agradables — Variedad de colores a escoger — Rápida aceleración — Velocidades para satisfacer todas las necesidades — Marcha suave a todas las velocidades — Sistema de seis frenos mecánicos, de expansión interna completamente protegidos y silenciosos — Cuatro amortiguadores Houdaille — Parabrisas de cristal de Seguridad Triplex — Seguridad y economía.

PRECIOS

Roadster.	6.000 ptas.
Faeton.	6.150 "
Cupé Deportivo.	7.050 "
Sedán cuatro puertas.	7.700 "
Sedán dos puertas.	7.000 "
Sedán de Ciudad.	8.285 "
Cabriolet.	7.930 "
Cupé Comercial.	6.875 "
Chasis Camión.	6.300 "
Taxi.	9.125 "

Parachoques extra



Table with weather data: Máxima a la sombra, Mínima, Evaporación, Lluvia.

El comandante Franco a Madrid

El heroico aviador trata de enterarse de la situación en que se halla en el Ejército

Vigo.—De paso para Madrid ayer estuvo algunas horas en esta ciudad el comandante del «Dornier 16» don Ramón Franco.

Feria y Fiestas de Murcia

Atracción para Señoras y Señoritas durante los días 1, 8, 9 y 15 del presente mes...

Probad el café express y la Cocina del

COLONIAL ALCALA, 3. MADRID ANTONIO DE LA PEÑA OCULISTA

Los atentados criminales en Berlín

En una estafeta de Correos se recibe un paquete postal conteniendo una bomba

En un jardín es hallado un artefacto de la misma naturaleza

Berlín.—Los daños causados por la explosión de una bomba en la prefectura de policía de Luneburgo...

Protestas de la Prensa Berlín.—Toda la Prensa protesta de la actitud de la policía que no ha logrado detener a los autores de estos atentados terroristas.

El autor del atentado al Reichstag Berlín.—En la Comisaría se presentó ayer un individuo como de unos 30 años que dijo llamarse Hett, viajante de comercio.

se aplica con empeño a provocar la alarma y sabotear la autoridad del Gobierno.

Una bomba en un jardín A últimas horas de la tarde de ayer en un jardín de Tergarten fué hallado un artefacto...

En una Central de Correos Berlín. A última hora de la tarde ocurrió un hecho insólito en esta ciudad.

Un individuo se presentó en una central de correos, depositando en ella un paquete postal y desapareciendo inmediatamente.

La extraña forma en que hizo su presentación el desconocido y su precipitación llamaron la atención del empleado de correos...

«Es hora, las ocho de la noche—dice un diario—de que la policía tome medidas pertinentes, porque el público ya empieza a perder la paciencia.»

Otro periódico «La Gaeta de Vo-s» escribe: «Un pequeño grupo

Plaza de Toros de Murcia) (Gran compañía de zarzuela y ópera española de Vicente Liadó A las diez de la noche «La del Soto del Parral» y «Los Faroles».

Silla de pista, 2 pesetas.—General, 0'50

La acrisolada honradez del señor Orcajada constituía su fama bien cimentada de hombre probo...

La Redacción de este diario que íntimamente conocía al señor Orcajada y admiraba en él al hombre siempre dispuesto al sacrificio...

Descanse en paz el alma del estimado amigo.

En la primera piedra se colocó un cofrecito de plomo conteniendo monedas de todos los países que pertenecen al organismo de Ginebra...

Horrorosa tormenta en Ciudad-Real En una finca del señor Frans la tormenta produjo la muerte de diez mil animales entre palomas, pájaros y tórtolas.

La copa Schenelder es ganada para Inglaterra 8, a las 3 md.

Londres.—Desde las primeras horas de la mañana de ayer acudieron multitud de personas para presenciar la carrera de hidroplanos para la posesión de la copa Schenelder.

La prueba había despertado extraordinaria expectación entre el público y los técnicos.

Tomaron parte seis hidroplanos ingleses y otros seis italianos.

El recorrido era el de treinta y una millas siete veces cada concursante.

Al dar la primera vuelta en Calshot el aviador inglés Atcherley fué descalificado por dar una vuelta incorrecta, cerca de Bembardge.

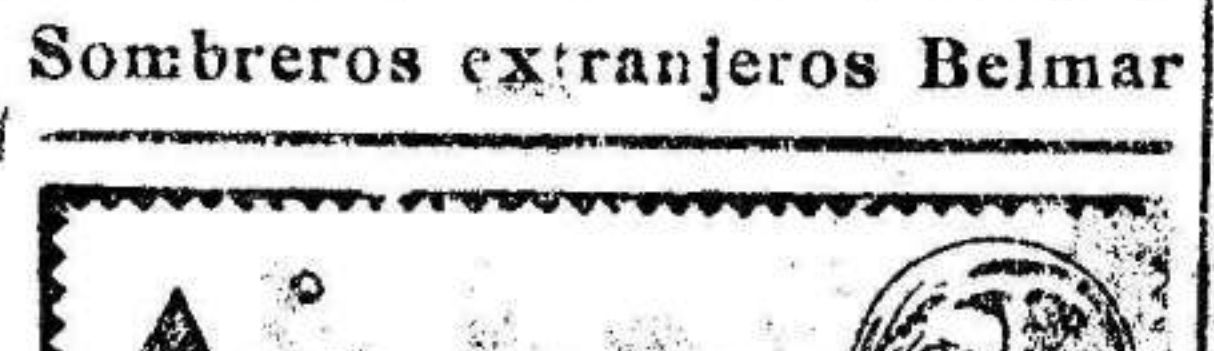
El italiano Monti tuvo que amarrar en la primera vuelta resultando ileso. Había invertido

Letras de luto

En Cartagena ha dejado de existir el señor don Rafael Orcajada Martínez, persona que en la ciudad lleva una gozaba de innumerables simpatías.

El finado desde largos años venía regentando la administración de EL LIBERAL en dicha ciudad, presidiendo siempre en todos sus actos un acierto extraordinario.

Sombreros extranjeros Belmar



Atwater Kent Radio Máxima selectividad y alcance Mayor volumen y pureza.

Conecte simplemente a la corriente y escuche. Ningún acumulador, eliminador o pila que cargar, cuidar o cambiar.

MAS DE 2.000.000 EN USO AUTO ELECTRICIDAD

Barcelona: Calle de la Diputación, 234 Madrid: San Agustín, 3 Valencia: Calle de Salvatierra, 39 Sevilla: (El Blanco) Trajano, 20 Bilbao: (Beltrán Casado y C.) Hango, 9

COSECHEROS DE LIMONES

Recordamos a los señores cosecheros que la Fábrica de PRODUCTOS CITRICOS, S. A. en Alquerías, (sólo salvo caso de fuerza mayor) está siempre dispuesta para absorber todo el limón que no tenga salida para la exportación o a las plazas y que directamente o por mediación de sus representantes en los pueblos, se le lleve, a los precios y condiciones que tiene establecidos.

PRODUCTOS CÍTRICOS, S. A.

Oficina de Contratación de limones: Avenida de Canalejas, 3, 2.º - Tel. 2729

MURCIA

DELICIOSO PURGANTE ACEITE PICINO Goloso SABOR NARANJA

MUEBLES Los almacenes de la CASA GUIJARRO tiene terminado al público UN GRANDE Y MODERNO SURTIDO.

LAS 20 CURAS VEGETALES DEL ABATE HAMON La salud por las plantas Racional método de curación POR MEDIO DE PLANTAS que libra todos los días a miles de enfermos de sus padecimientos.

En MURCIA: Farmacias Manzanera, Platería; López Giménez, Platería 84; Droguerías Ruiz, San Bartolomé, 10; Ayuso, San Cristóbal, 6, etc.

Plaza de Toros de Murcia

GRANDIOSAS CORRIDAS DE FERIA PARA LOS DIAS 8, 9 Y 15 DE SEPTIEMBRE DE 1929

Día 8.—6 TOROS de la ganadería de la viuda de CONCHA Y SIERRA de Sevilla (en testamentaria) Márquez, Posada y Manolito Bienvenida a las cinco en punto de la tarde (h. o.)

Día 9.—6 ERALES 6 de la ganadería de MORENO SANTA-MARÍA, de Sevilla Pepito Bienvenida, Alfredo Corrochano y Rafaelito Bienvenida a las cinco en punto de la tarde (h. o.)

DIA 15.—GRANDIOSA CORRIDA GOYEISCA! Suntuosa manifestación de arte de época! 8 TOROS 8 de la acreditada ganadería de los señores don Rafael y don Leopoldo L. CLAIRAC, de Salamanca

Marcial Lalanda) (Nicanor Villalta) (Niño de la Palma) (Félix Rodríguez Detalles de este grandioso espectáculo en programas especiales.—La corrida empezará a las CUATRO EN PUNTO de la tarde (hora oficial).—Precios y detalles en programas de mayo.

RODAD A EIOS POR EL ALMA DEL SEÑOR Don José Luis Cánovas del Aguila Que falleció el día 8 de Septiembre de 1928 R. I. P. Las misas que se celebren el día 9 del corriente a las siete, ocho y nueve en la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, serán aplicadas por su eterno descanso. Su viuda, doña Carolina Sardina e hijos: Le dedican este piadoso recuerdo. Murcia 8 de Septiembre de 1929.

SEGUNDO ANIVERSARIO DEL SEÑOR DON ANSELMO LORENCO BORDANOVE Que descansó en el Señor el día 10 de Septiembre de 1927 habiendo recibido los SS. SS. y la Bendición Apostólica R. I. P. En sufragio de su alma se aplicarán todas las misas que se digan el martes 10, desde las ocho hasta las doce, de media en media hora, en la iglesia parroquial de San Lorenzo. Sus sentidos: esposa, doña Ascensión Romero Godines; hijos doña Rita, doña Ascensión y don Anselmo; hijo político, don Antonio Alburquerque Roca; nieta, hermano, don Adolfo; hermanos políticos, sobrinos y demás familia: Al recordar a sus amigos tan triste fecha les invita a estos sufragios, rogándoles lo encomienden a Dios en sus oraciones, por lo que les anticipan la expresión de su agradecimiento. Murcia 8 de Septiembre de 1929.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS. DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO, DISENTERIA, etc.

Duerma... esta noche con la cabeza despejada. Esta Vd. resfriado. Esto lo curará. Solamente unas cuantas gotas de Mistol en la nariz y fíjese cómo desaparece esa molestia. Sentirá cómo se calman y despejan las membranas irritadas. Es rápido, agradable y eficaz. Venta en farmacias. Mistol GURA LOS RESFRIADOS EN 24 HORAS