

MURCIA

Redacción, Oficinas y Talleres: JARA-CARRILLO, 1 Apartado de Correos, 54 25 ejemplares, 1,75 ptas.

El Liberal

MURCIA

Suscripciones: MURCIA: Un mes... 2 ptas. PROVINCIAS: Trimestre... 6 " EXTRANJERO: Trimestre... 15 " Número suelto, 10 cts.

Colaboración especial para EL LIBERAL

EL ENIGMA INDIO

Estamos oyendo hablar constantemente de la India y cuando Sir John Simon complete su informe parlamentario sobre el funcionamiento de las nuevas reformas, oiremos hablar más todavía. Probablemente esto es consecuencia de que hay tres problemas indios separados, que deben solucionarse en estos años próximos y si no los resolvemos en Inglaterra, nos encontraremos con que hemos perdido la India sin darnos cuenta de ello.

El primer paso para un arreglo es que se determine su exacta situación constitucional frente a la Corona como poder supremo, cosa que hasta ahora nunca se ha intentado. Cuando adoptan sus derechos, podrán adoptar una política práctica y pedirnos nuestro concurso para concertar alguna solución conveniente para todos. No hay duda de que han de ser razonables, porque los príncipes y sus consejeros tienen una característica que sirve para distinguirlos de la mayoría de los políticos nacionalistas de la India inglesa: son administradores prácticos, acostumbrados a habérselas con hombres y cosas en un mundo de duras realidades. Han manifestado claramente que, así como aprecian en lo que vale la autonomía interna de sus Estados, tampoco desean iambisquirse en la autonomía interna de la India inglesa. Comprenden que esto significa el establecimiento de un organismo federal o casi federal, y están dispuestos a los sacrificios que tal organismo puede traer consigo, pues ven que, a menos que se da vida a su separada existencia política, de acuerdo con las necesidades de la totalidad de la India, no pueden desempeñar el papel que quisieran en su propio país o en el Imperio, a que se sienten orgullosos de pertenecer.

En la solución de estos tres problemas indios están complicadas tres partes: Inglaterra, la India inglesa y los Estados indios. La primera debe procurar que la segunda y la tercera acepten un convenio armónico. Sir John Simon y sus colegas presentarán al Parlamento un punto de vista tan imparcial y tan eficaz como es posible dentro de la falibilidad humana, de las necesidades y aspiraciones de la India inglesa. Sir Harcourt Butler y sus colegas, a estas horas, habrán informado ya acerca de ciertos aspectos importantes de la posición de los Estados indios. El horizonte se aclarará hasta cierto punto. Al tratar con la India inglesa, naturalmente, el Gobierno inglés puede obrar como considere discreto. Pero al tratar con los Estados indios, sobre los que, hablando en un amplio sentido, la Corona no tiene más derechos de los que emanan de los tratados, no puede hacer nada sin su consentimiento. Los representantes del Gobierno británico y los representantes de los Estados pueden negociar unos con otros directamente si se llega a un acuerdo, y en la actual actitud de los príncipes, esto ofrecería pocas dificultades. Puede, pues, trazarse un plan general de acción para tratar los tres problemas de la India. La parte del plan que afecta a la India inglesa puede ponerse en práctica por la acción parlamentaria; la que afecta a los Estados puede tratarse por los príncipes mismos, en parte, y, en parte, por la Corona. Lo importante para todos es conseguir que lo que se haga en la India inglesa esté tan vinculado con lo que se haga en los Estados, que, mientras ambas partes de la India conservan su libertad para dirigir sus asuntos puramente domésticos, puede crearse un verdadero Gobierno para toda la India, encargado de ocuparse de los problemas imperiales y de los asuntos de interés común a la India inglesa y a los Estados.

Ofrenda al espíritu de J. Segura

Ha caído un gran luchador, un amigo del alma. Había tal desproporción entre la magnitud ambiciosa de sus ideales y la mezquina realidad del mundo, que nunca pudo ser un triunfador. Pero ahora ha conseguido el único, el verdadero triunfo que nadie va a regatearle. Ya está en la Verdad y en la Paz. Si lo que más aprecié en esta vida fue las ideas, suban las más pobres con alas de arcángel hasta la Eterna Mansión, mensajeras de mi amoroso sentimiento. Dilecto, dolorido espíritu, confidente amigo mío... Ya no vives en la soledad: en tu tránsito a la Luz, ha sido aniquilada la memoria perecedera, y ya no sabes de las ingratitudes, de las injusticias de este bajo mundo. Magnífica piedad de la Voluntad Divina, velando el panorama, casi siempre sombrío, de los recuerdos, en cada etapa de nuestro peregrinaje.

Era don José Segura un infatigable trabajador, un hombre abnegado, de quien no quiso ser aliada la fortuna. Tenía una gran inteligencia, pero al aplicarla, las inquietudes de su espíritu selecto, la dispersaban copiosamente en pluviales radiaciones, hasta herir los más nimios detalles de las cosas: se malgastaba, así, su inteligencia. La humanidad no reconoce, no estima, no caliza ciertos derroches. He aquí el error de no saber vivir: ser absolutamente generoso. Yo asistía lleno de simpatía conmovedora a estos últimos años de su vida. ¡Qué resignación, qué dolorosa conformidad la suya! Después de los cincuenta años de edad y por tristes imperativos vitales y morales, se hace maestro nacional. Acude a dos oposiciones y no obtiene plaza; el ingenio, el buen humor—era un sutil humorista—el ateísmo, no sirven para ganar plazas de maestro. Agotado, rendido, cae en el lecho y muere. ¡Triunfo! ¡Luchador, ya estás en la Verdad, ya estás en la Paz! Para tu espíritu eterno, mis ideas, lo que más amabas en este mundo; sobre tu sepulcro un ramo de violetas.

Jumilla FIELDMAN.



LA MADRE.—¡Hemos venido en balde! ¡A esta hora los niños no pueden entrar en el cine! EL NIÑO.—No te apures, mamá. Quédate tú. ¡Yo me voy a casa a jugar con la criada!

La llegada a Madrid de los tripulantes del "Dornier 16"

El pueblo madrileño tributa a los aviadores y a los oficiales ingleses un recibimiento inenarrable

Franco volvería a intentar el vuelo si el Gobierno se lo permitiese

Esperando la llegada de los aviadores 4, a las 3.

Madrid.—Desde las primeras horas de la mañana los alrededores de la estación del Mediodía, se encontraban rebosantes de público que esperaba con ansiedad la llegada de los tripulantes del «Dornier 16». El Paseo del Prado también se hallaba invadido por el público. La animación en Madrid En las calles por donde habían de desfilir los aviadores se había estacionado el público. En los balcones de los edificios lucían banderitas de España e Inglaterra. A lo largo del Paseo del Prado formaban en dos filas niños y niñas de las escuelas públicas y municipales, que llevaban banderitas con los colores nacionales hispano y británico. Los guardias de orden público se hallaban convenientemente distribuidos para evitar cualquier alteración. En la estación A las ocho y media de la mañana acudieron a la estación los jefes y oficiales de aviación y autoridades. Cerca de una hora antes de la entrada del expreso en la estación férrea se hallaban en ésta el infante don Alfonso de Orleans, los ministros del Ejército y Marina y capitán general de la primera región. También se encontraba en dicho lugar el mecánico del «Plus Ultra» Pablo Rada que había llegado a esta capital a las siete de la mañana, utilizando un automóvil. Pocos momentos después fueron llegando más aviadores, el presidente del Aero Club, conde de San Luis y los familiares de los tripulantes del «Dornier».

Las señoritas hicieron entrega al comandante Franco y sus compañeros de varios ramos de claveles. El comandante Franco agradeció los obsequios, teniendo frases de elogio para las bellas madrileñas. Los ramos iban sujetos por cintas, ostentando los colores nacionales de España e Inglaterra. El saludo de las autoridades Pocos momentos después los aviadores lograban llegar a donde se encontraban las autoridades, después de pasar por un penoso camino, pues la multitud les agobiaba y no les dejaba andar ni un paso. Los aviadores cumplimentaron al infante don Alfonso y a las autoridades y seguidamente se efectuaron los presentaciones de rigor, de los oficiales ingleses a las autoridades. Los ministros de Ejército y Marina saludaron cordialmente al comandante del «Eagle» y oficiales ingleses. Madariaga arrebatado por la multitud El mecánico del «Dornier» fué arrebatado por la multitud cuando se disponía a unirse a sus jefes para cumplimentar a las autoridades. Madariaga fué conducido en hombros por el público a través de las salas de la estación y rampa exterior hasta la Glorieta de Atocha. Al tratar de incorporarse al grupo que formaban sus jefes un nutridísimo grupo de sargentos de aviación, que llevaban uniforme le arrebataron de nuevo llevándole en triunfo hasta la calle de Santa Isabel, donde consiguió desprenderse de ellos y subir a un automóvil. El vehículo fué acorralado por la multitud que delirante de entusiasmo le aclamaba. Tan enorme era el entusiasmo que el público ocasionó desperfectos en el automóvil. La fuerza pública hubo de proteger el coche que pudo salir no sin grandes trabajos. Un detalle que da idea del entusiasmo popular Como detalle puede reseñarse y que da idea exacta del entusiasmo popular por la llegada de los aviadores, figura el que la multitud al intentar salir por la puerta de cristales de la estación eran tales los apretujones que destruyó ésta. La cristalería cayó al suelo con gran estrépito, lesionando a algunas personas, que fueron asistidas en el botiquín de urgencia de la estación. Hacia el hotel Palas Los aviadores y oficiales ingleses acompañados del infante don Alfonso, ministros del Ejército y Marina, capitán general y demás autoridades, desde los andenes de la estación salieron a la explanada. A la salida de la estación el público que llenaba por completo la Glorieta de Atocha aclamó con fervoroso entusiasmo a los aviadores. Protegidos por la fuerza pública de caballería, los aviadores subieron a los automóviles que se les habían preparado. El primer coche iba ocupado por el mecánico del «Plus Ultra» Pablo Rada, siguiéndole después automóviles del ministerio de Marina, ocupados por los oficiales ingleses. En otro automóvil marchaban los ministros de Ejército y Marina el comandante Franco y el comandante del «Eagle». Otros automóviles lo ocupaban los demás tripulantes del «Dornier» y algunos oficiales ingleses. El paso de la comitiva por el Paseo del Prado fué saludado con muestras de grande entusiasmo y vitores a España e Inglaterra. El público seguía corriendo a los automóviles y la fuerza de caballería hubo de proteger los vehículos para impedir que el pueblo se precipitara sobre ellos viéndose en algunas veces obligada a dar alguna que otra carga.

Al llegar frente al Botánico los automóviles tomaron velocidad y ya con relativa facilidad llegaron al hotel Palas. La muchedumbre se estacionó ante el hotel Pocos instantes después los alrededores del hotel Palas se vieron invadidos por el público que aclamaba con delirante entusiasmo a los aviadores. Los vitores a Inglaterra y a la marina inglesa se repitieron sin cesar y los oficiales ingleses y aviadores españoles hubieron de somerse a los balcones del hotel para agradecer a la multitud sus manifestaciones. En el hall del hotel las autoridades obsequiaron a los aviadores y oficiales ingleses con un refresco. En el Aero Club Después de descansar un corto momento los aviadores y oficiales ingleses acompañados de las autoridades y el conde de San Luis, marcharon en automóviles al Aero Club, donde fueron también obsequiados con un refrigerio. A las puertas del Aero Club el público se congregó en masa, haciendo a los aviadores objeto de cariñosas muestras de simpatía como igualmente a los oficiales ingleses. En Palacio Los aviadores y oficiales ingleses marcharon después a Palacio para cumplimentar a la reina Victoria. Los aviadores fueron recibidos por la soberana, con quien conferenciaron durante una media hora. La reina tuvo frases de elogio para los tripulantes del «Dornier» y de afecto cariñoso para los oficiales ingleses. La soberana habló con Madariaga, interesándose vivamente por su familia. En el ministerio del Ejército A las 1'30 de la tarde los aviadores y oficiales ingleses acudieron al ministerio del Ejército. Excusado es decir que en los alrededores también se congregaba numeroso público y que infinidad de fotógrafos y operadores de cine sacaron innumerables fotografías y películas a los aviadores. Los aviadores marcharon al salón

de Embajadores donde fueron recibidos por el marqués de Estella, que les saludó cordialmente. El presidente a quien fueron presentados los oficiales ingleses tuvo frases de elogio para la aviación y marina británica. En el salón de Embajadores también se hallaban las autoridades, jefes y oficiales de aviación y personalidades diplomáticas. También se encontraba Madariaga que logró unirse a los aviadores en el Aero Club. El banquete A las dos de la tarde se celebró el banquete en el ministerio del Ejército en honor de los aviadores españoles y marinos ingleses. Presidió el banquete el marqués de Estella y al acto asistieron los aviadores, oficiales ingleses, ministros del Ejército y Marina, infante don Alfonso, conde de San Luis, secretario de Asuntos Exteriores, gobernador militar y otras personalidades. La conversación durante el banquete versó sobre el vuelo del «Dornier». La verbena aplazada nuevamente La verbena que había de celebrarse el lunes para que a ellas asistieran los aviadores ingleses ha sido aplazada de nuevo por no poder asistir a ella los aviadores, pues estos tienen que marchar a Gibraltar el próximo sábado. Por tanto la verbena ha sido aplazada nuevamente hasta el día 16, fecha en que se conmemora la fiesta de la Patrona de la Marina, Nuestra Señora del Carmen. Un homenaje a los aviadores La Colonia de casas baratas para funcionarios públicos ha acordado, como tributo de homenaje a los aviadores, poner en el rótulo de sus calles los nombres de Franco y sus compañeros. Una interesante entrevista con Franco El diario madrileño «ABC» publica una interesante entrevista sostenida por uno de sus redactores con el comandante Franco. El célebre piloto del «Plus Ultra» ha dicho al periodista que se reserva la publicación de sus impresiones sobre la parte técnica del vuelo del «Dornier». Agradece los homenajes que le ha tributado el pueblo madrileño y las muestras de gratitud reveladas a la aviación y marina inglesa. —La noche de la partida— dice—fué infernal. El mal tiempo y el fuerte viento eran un peligro para volar bajo y caminar despacio. Llegamos a las Azores de noche por cuya circunstancia no pudimos amarar. El fuerte viento sudeste nos empujó a una velocidad de unos 180 kilómetros. Puede decirse que alcanzamos una velocidad media de 190 kilómetros a la hora. Cuando llegamos a Las Azores—sigue diciendo el comandante Franco—no nos pudimos situar. No era posible hacerlo pues no llevábamos sextante. Explica los motivos por que no llevó el goniómetro, diciendo que requiere mucho tiempo el montarlo. Agrega que no pudieron pensar nunca en hacer una etapa mayor, pues el radio de acción del hidro no lo permitía. Dice que si no hubieran sido encontrados, el viento les hubiera empujado hacia la isla de San Miguel, de donde les separaba solamente unas treinta y siete millas cuando fueron recogidos, y que la distancia la hubieran cubierto en unas veinticuatro horas. Habla de las atenciones que para ellos han tenido los marinos y aviadores ingleses. Dice que un periódico nortee-

Bagatelas

La luna en película

La gaja ciencia de los mortales va descifrando el más allá y hasta en la luna halla raudales de una existencia mejor quizá. Profesorado de Astronomía que invade el éter con decisión y que en la yerta capa sombría, alza un palacio de fantasía o encuentra el mundo de su ilusión. Pálida luna, enamorada de ese conjunto crepuscular; de los amantes eres amada porque tu rostro de iluminada hecho parece para soñar. Así las cosas, tal vez juzgando, ilustre sabio de Nueva-York, atento ha ido «peliculando» de bella luna el esplendor. Mares y rios y hasta escarpadas cumbres vestidas de vegetal; más no sabemos si habrá miradas de princesitas enamoradas de algún guerrero medioeval. Solo quisiera saber qué estado gobierna en todo el pueblo lunar; ¿si será ese que yo he soñado donde la pluma y el férreo arado libres no cesan de laborar? La luna ha «sido peliculada» según un sabio de Nueva-York; floor a la ciencia culta y amada que nos ofrece tanto esplendor! CHIMILIN.



Regionales

El problema de las aguas en Mula

El artículo que publiqué en este popular diario en su número 9.418 de 23 del actual, ha sido acogido por el público muleño con general complacencia y ha producido el resultado apetecido, cual es, que se discuta mucho este complicado problema y se enteren los que no lo están, de cómo puede solucionarse y es de esperar que pronto esgrimirán su pluma los más capacitados y obligados a hacerlo, para que nos ayuden a desenrollarlo por completo, a fin de que los señores síndicos de la Confederación, que han de decir en definitiva la última palabra, estén debidamente impuestos cuando llegue el caso de resolver; pero entre tanto transcurre el tiempo necesario para que los interesados que lo estimen convenientes intervengan en esta campaña, cosa que espero con sumo gusto, me ocuparé hoy de dos proyectos importantísimos, anejos a este problema, que según se dice de público, están sobre el tapete de la Confederación, desde hace algún tiempo.

El poco tiempo que dará la tormenta (unos quince minutos), cuando salimos apenas cesó de llover, pude apreciar que de las vertientes de la izquierda subiendo, completamente limpias de monte, descendían enormes torrentes de agua, que al juntarse en el fondo del referido barranco, formaron un caudal que no bajaría de 2.000 litros por segundo, y de la vertiente de la derecha, poblada completamente de pinos y monte bajo, solo salieron unos chorros, insignificantes, que a seguro que no equivaldrían a la vigésima parte de la arrojada por su vecina de enfrente. De ser cierto que ese proyecto de repoblación se encuentra en estudio en la Confederación, invito a los técnicos que la dirigen, a que mediten sobre la conveniencia de abandonarlo y acortarán.

que estén fuera de él y que necesariamente tendrían que ser atravesadas por dicho canal, tienen calidad inmejorable, pues son dos campos de secano, denominados Cajitán y Ardal, fertilísimos para cereales y que si se dotaran del agua necesaria, daría origen a la formación inmediata de dos grandes poblaciones; todo a base de que los números no demuestren que la obra ha de ser antieconómica, pues para ello dispone la Confederación de personal técnico competentísimo, de cuyos fallos no hemos de dudar. Todos los habitantes de esta población agradecerían muchísimo al ser Ingeniero Director de la Confederación, que acogiese con cariño esta idea y de ser viable, ordenase se llevara a efecto el correspondiente estudio e incorporar el proyecto al plan de obras hidráulicas de la región, y esta magna obra sustituiría con ventaja el proyecto de repoblación que considero contraproducente.

Confederación H. del Segura Régimen de embalse Volumen del embalse del pantano de Talave, 45.113.160 metros cúbicos; teniendo un desagüe de 266.506 metros cúbicos. Volumen total embalsado en el Alfonso XIII 17.283.971, teniendo un desagüe de 00.000 metros cúbicos. Volumen total embalsado en el pantano de Puentes 2.908.185 metros cúbicos; teniendo un desagüe de 50.112. Murcia 4 de Julio 1929.

Vida Religiosa Santoral.—Día 5 de Julio de 1929.—Viernes.—San Miguel de los Santos.—Santa Filomena.—Santa Zoa.—San Antonio María Zaccarias y el beato Pedro de Luxemburgo. La Misa y oficio divino de San Antonio María Zaccarias, confesor, con rito doble y color blanco. El mes de Julio consta de 31 días y está consagrado a la Virgen del Carmen y al apóstol Santiago. El toque de alba, a las cinco de la mañana. El toque de oraciones, a las nueve de la tarde. El toque de Animas a las diez de la noche. Vela y Alumbrado Se descubre con Misa rezada a las ocho y media (oficial) de la mañana. Se reserva con Bendición a las siete (oficial) de la tarde. Día 5.—En San Antolín. Día 6.—En San Bartolomé. Cultos En la Catedral.—El coro por la mañana a las nueve con Misa de

Prima y Conventual y horas menores Prima, Tercia, Sexta y Nona, y por la tarde a las cinco Vísperas y Completas, Maitines y Laudes. En María Reparadora.—Se descubre con Misa rezada a las siete de la mañana, y se reserva con bendición a las cinco de la tarde. Cofradía de la Preciosísima Sangre En cumplimiento de sus constituciones, el próximo domingo, día 7, festividad de la Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, esta Ilustre Cofradía celebrará a las diez de la mañana, solemne función en la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen de esta ciudad, en que será orador el muy ilustre señor licenciado don Saturnio Fernández Sánchez, magistral de S. I. C. Para mayor solemnidad estará S. D. M. de Manifiesto. Obras públicas Don Enrique Cantero, vecino de Linares (Jaén) presenta escrito solicitando varias pertenencias de mineral de hierro con el título de «Uranio», «Franco», «Guillermo», «Maria», «Pádelo», «Diego» y «Josefina», situados en términos de Lorca y Mazarrón. Don Anselmo Bañón en nombre de don José Rico Verdú remite carta de pago importante 285 pesetas para gastos de demarcación de la mina «Maria» del término de Jumilla y otra de igual cantidad para la «De los Dos», en término de Lorca. El comité interlocal paritario de transportes y tracción mecánica de esta capital remite escrito referente a la forma en que deben encontrarse las camionetas y carros que circulan por las carreteras del Estado para evitar desgracias. Don Antonio de Gea, vecino de Cehegún, solicita la concesión de un salto de agua procedente del río Argós, con la nota correspondiente de su procedencia.

CARTELERA

TEATRO CIRCO VILLAR Para el día 19 de julio de 1929.—Grandioso Concierto de Opera Flamenca, en el que tomarán parte Cepero, Angeillo, Niño de Marchena, Pena (hijo), Personita, El Pedero, Angel Penalva, El Estampio, Rovir, Manuel Bonet, Luis Yance y Ramón Montoya. Lo más grande presentado hasta la fecha. MEDIA LUNA CINEMA Programa para hoy día 5.—La colosal película americana en cinco partes, titulada «El jinete indomable», interpretada por Buffalo Bill.—Estreno de la colosal producción en siete partes, de la Paramount, «Cabaret», interpretada por Tom Moore y Gilda Gray. El sábado, «De punta en blanco», por Johnny Hines. El domingo, «La legión del oca», por Fred Thompson, y la primera jornada de la colosal serie francesa «El hijo del mercado», por Signoret. El lunes, continuación de «El hijo del mercado». CINE PEPULAR Para el domingo 7 de julio 1929.—Desde las tres y media de la tarde: La colosal producción del Oeste americano en cinco partes, titulada «La hacienda del peligro», interpretada por Tom Tyler, Chispita y Vivalde.—La maravillosa comedia en siete partes, de la Firts National «Los húspedes de la reina», interpretada por Billie Dove y Lloyd Huggess. CAFE ORIENTAL Concierto para hoy 5 de Julio de 1929, por el Sexteto «Orquestia Cortés-Abarca De dos y media a cuatro tarde 1.º «The Dream of the faire», vals, Worsley. 2.º «Canadian Capers», fox-trot, Withe. 3.º «Maruxa», fantasía, Vives. 4.º «Siga el corso», tango, Fugaret. 5.º «Lleuantina», sardana, Bou. 6.º «Coralito», paso-doble, Fabra.

LA DENTIGINA MORENO DE VENTA en la farmacia J. MORENO Plaza Ca-murcia

MEDICOS ESPECIALISTAS Dr. E. Avellán Cirugía.—Rayos X.—Tratamientos médico-quirúrgicos de la tuberculosis.—Consulta de 10 a 14.—Ceballos, 3. Dr. José M. Aroca Enfermedades del aparato digestivo (estómago, intestino, hígado, etc.), y de la Nutrición (diabetes, gota, etc.). Rayos X.—Verónica, 18. De 12 a 2. Dr. Román Alberca Médico Director del Manicomio Provincial por oposición. Expenionado por la Junta para ampliación de Estudios en el Instituto Pasteur de París. Enfermedades nerviosas y mentales. De 11 a 2. Saurín, 6, pral. Dr. J. Carrillo Lozano Del Instituto Rubio y del Real Dispensario Antituberculoso María Cristina de Madrid. Consulta de 11 a 1.—Licenciado Cascales, 2, Murcia. Dr. F. Giner Hernández Clínica privada especial para enfermos de aparato digestivo, estómago, intestinos, hígado, etc., y de la nutrición (diabetes, gota, reumatismo, etc.). Médico-Director de esta especialidad en el Hospital provincial.—San Cristóbal, 5. Dr. González R. de Vera Enfermedades de la piel, sífilis y venéreo. Laboratorio de Análisis Clínicos. Trapería, edificio Banco Central, piso 2.º.—De 12 a 2. Dr. A. Hernández Ros Del Hospital Provincial.—Cirugía.—Malecón, letra A. De 10 a 12. Teléfono 386. Dr. Federico M. Esponda Especialidad en pulmones y corazón.—Rayos X.—Diatermia.—Sol artificial.—Consulta de 10 a 12 y de 2 a 4.—Apóstoles, 2.—Gratis a los pobres los sábados de cinco a siete tarde. Dr. Antonio Medina Clares Radiólogo del Hospital Provincial, por oposición celebrada en Madrid. Gabinete exclusivo de Radiodiagnóstico y Electrodiagnóstico. Teleradiografía Consultas de 1 a 6. Plaza Santa Gertrudis, 1, pral. Doctores Molina Niñirola Medicina general.—Rayos X. radiografías incluso de embarazadas.—Rayos ultravioletas.—Diatermia.—Diplomación.—Electroterapia en general.—San Nicolás, 9. Teléfono 1818. Consulta de 10 a 14. Dr. Raimundo Muñoz Especialista en Enfermedades Nerviosas y Mentales. Médico del Manicomio Provincial. De 12 a 2 y de 3 a 5.—Plaza Roma, 9. Teléfono 289. Dr. Angel Martín Fernández Garganta-Nariz-Oídos y sus operaciones. Profesor del Instituto Rubio.—Consulta de 10 a 1 y de 4 a 5.—Pascual, 9, Murcia. Dr. J. Pérez Mateos Garganta, Nariz y Oído, de 11 a 1.—San Nicolás, 25 y 27.

SE VENDE una máquina de hacer gaseosas y sifones, con su instalación, motor y transmisión y 3 embotelladores. Además una saturadora y columna de alpar con tres grifos. Razón: Manuel Rives Grau, Callosa de Segura. ESQUELAS Hasta las tres de la madrugada se reciben en la administración e imprenta de El Liberal Representantes Solicito en Murcia y provincia para la venta de mis champagnes. Precisan buenos informes. Apartado 18. Villafranca del Panadés. SI USTED COMPRO O VENDE ALGO ANUNCIESE EN NUESTRA Sección especial por palabras Y OBTENDRA RESULTADOS PRACTICOS SE VENDE Una casa amueblada en Los Alcázares, orilla de la playa. Razón: Plaza San Bartolomé, 1 y 2, Murcia. LEA USTED TODOS LOS DIAS NUESTRA EDICION de la TARDE

¿QUERIS LA SALUD? Cura primaria de la sangre. Poderoso reconstituyente. Tónico eficaz, aperitivo e higiénico. Venta farmacias y droguerías. Depósito: Juan Martín, Alcalá, 9, Madrid. "LA MODA PRACTICA" ES LA REVISTA DE MODAS MAS UTIL LA MODA PRACTICA se publica los días 5 y 20 de cada mes. Para suscribirse bastará cortar y enviar a la ADMINISTRACION de LA MODA PRACTICA, Jara Carrillo, 1, Murcia, el siguiente BOLETIN DE SUSCRIPCION Señor administrador de LA MODA PRACTICA: D. domicilio en calle de desea suscribirse a LA MODA PRACTICA. (Fecha y firma). Hotel Hispano Americano Abonos especiales: 15 cubiertos, ptas. 45 Prieto, núm. 1, pral. Teléfono 2621 FLORENCIO SANCHEZ PEREZ Practicante del Instituto Sifiligráfico Castelo. Cura en veinte días radicalmente la Blenorragia por crónica y rebeldía que haya sido a todo tratamiento. Consulta de 3 a 5.—San Lorenzo, 12, pral.

PEDID en todos los buenos garages los lubricantes AIGLON AUTO-OIL Suscríbese a EL LIBERAL 2 ptas. al mes Buena adquisición Se alquila en Aguilas (Murcia) edificio construido expreso para fondo, en las mejores condiciones. Más detalles su propietario José de Haro Lajarín, Cánovas del Castillo. A todos aquellos de nuestros suscriptores que noten alguna deficiencia en el servicio de este periódico, rogamos que nos la comuniquen para corregirla inmediatamente.

SECCION ESPECIAL POR PALABRAS DE UNA A OCHO PALABRAS, 30 CTMOS. CADA PALABRA MAS 5 CENTIMOS LEY DEL TIMBRE Según dispone el artículo 230 de la vigente Ley del Timbre, los anuncios han de pagar tanto impuesto, con arreglo a la siguiente escala: Hasta 10 ptas. — Ptas. 0,10 De 10,01 a 100 ptas. — 0,15 De 100,01 a 250 ptas. — 0,20 De 250,01 a 750 ptas. — 0,30 De 750,01 a 1.200 ptas. — 1,30 De más de 1.200 ptas. — 2,40 VARIOS 3º de interés anual obteniendo al colocar vuestros ahorros en industrias modernas. Pedid detalles, D. Gómez, Chacón, 22, Murcia. Dependiente que conozca perfectamente el comercio de harinas, cereales y coloniales, de esta plaza y pueblos limitrofos para vender artículos primera necesidad. Independiente buenas referencias. Razón: Esta Administración. Toda la correspondencia para EL LIBERAL debe dirigirse al apartado 64, para que se reciba con mayor rapidez. Volk. Potente insecticida, no venenoso ni irritante, inocuo para el operador. Para aprender a cortar vestidos es conveniente a toda modesta suscribirse a LA MODA PRACTICA.—Administración, Crédito Público, 1. Correspondencia particular: Si es usted suscriptor de EL LIBERAL, y está de paso en Murcia, puede recibir su correspondencia en nuestras oficinas, haciéndola dirigir al apartado, 64. Exportadores: Para que vuestros envíos al extranjero no sean rechazados, exigid que las frutas que os entreguen procedan de árboles fumigados con Volk. PERSIANAS De todas clases, gran barato Plaza San Antolín, 9. Estorería. Teléfono 2647. Se traspasa, por no poderla atender, fábrica de somiers con inmejorable clientela. Razón: Imprenta Sánchez, Plaza, Murcia.

LEA USTED "Heraldo de Madrid"

