

LA VISITA DEL AUTOGIRO CIERVA A MURCIA

Los últimos preparativos.—Fecha aproximada de su llegada.—Plano del terreno para el aterrizaje.—Los entusiasmos del pueblo

Se están ultimando los detalles ante la llegada próxima del Autogiro.

El teniente alcalde señor Ortega está realizando una misión muy loable, por su actividad y diligencia.

Anteayer celebró el ilustre ingeniero señor Cierva una conferencia con la familia y les notificaba que salía de Santander para Burgos, de donde continuaría a Madrid.

En esta capital se detendrá un día, y probablemente el miércoles por la mañana saldrá para Albacete donde descansará unas horas.

Por la tarde emprenderá el vuelo para llegar a Murcia a la hora conveniente de este día.

Todo esto, si no ocurre alguna circunstancia que haga demorar su estancia en los puntos, que se propone aterrizar, con anterioridad a la fecha designada.

Como decíamos estos días pasados el ingeniero señor Guixot ha levantado un plano del lugar del aterrizaje y gracias a esta atención del señor Guixot podemos hoy ofrecer en este número la reproducción de ese croquis.

En él, como apreciarán nuestros lectores, están consignados los caminos que dan acceso a dicho lugar, sitio del aterrizaje, y cuanto puede interesar al público, para tomar sus medidas y para su composición del viaje.

Ayer se hizo una visita para dictaminar sobre el terreno la mejor colocación de los carruajes y del público, así como para que haya las mayores facilidades de tránsito.

Para la adopción de estas medidas, el señor Ortega deseó conocer el parecer del ingeniero señor Guixot, para dar en este sentido las órdenes oportunas al jefe de la Guardia Municipal.

Como resultado de esta conferencia quedó acordado que los carruajes de ida, podrán hacerlo por la carretera de Alcantarilla, camino vecinal del Biel, y por la misma carretera de Alcantarilla, por Nonduermas Era Alta.

El regreso se hará por el camino vecinal de Sangonera al Palmar.

Se ha marcado una zona, para que puedan en ella estacionarse los carruajes, y otra que no podrá ser invadida por el público, para que pueda desenvolverse con libertad el autogiro.

Fiamos nosotros mucho en la cordura del público, que pondrá de su parte cuanto sea preciso para que se logre el noble anhelo de todos.

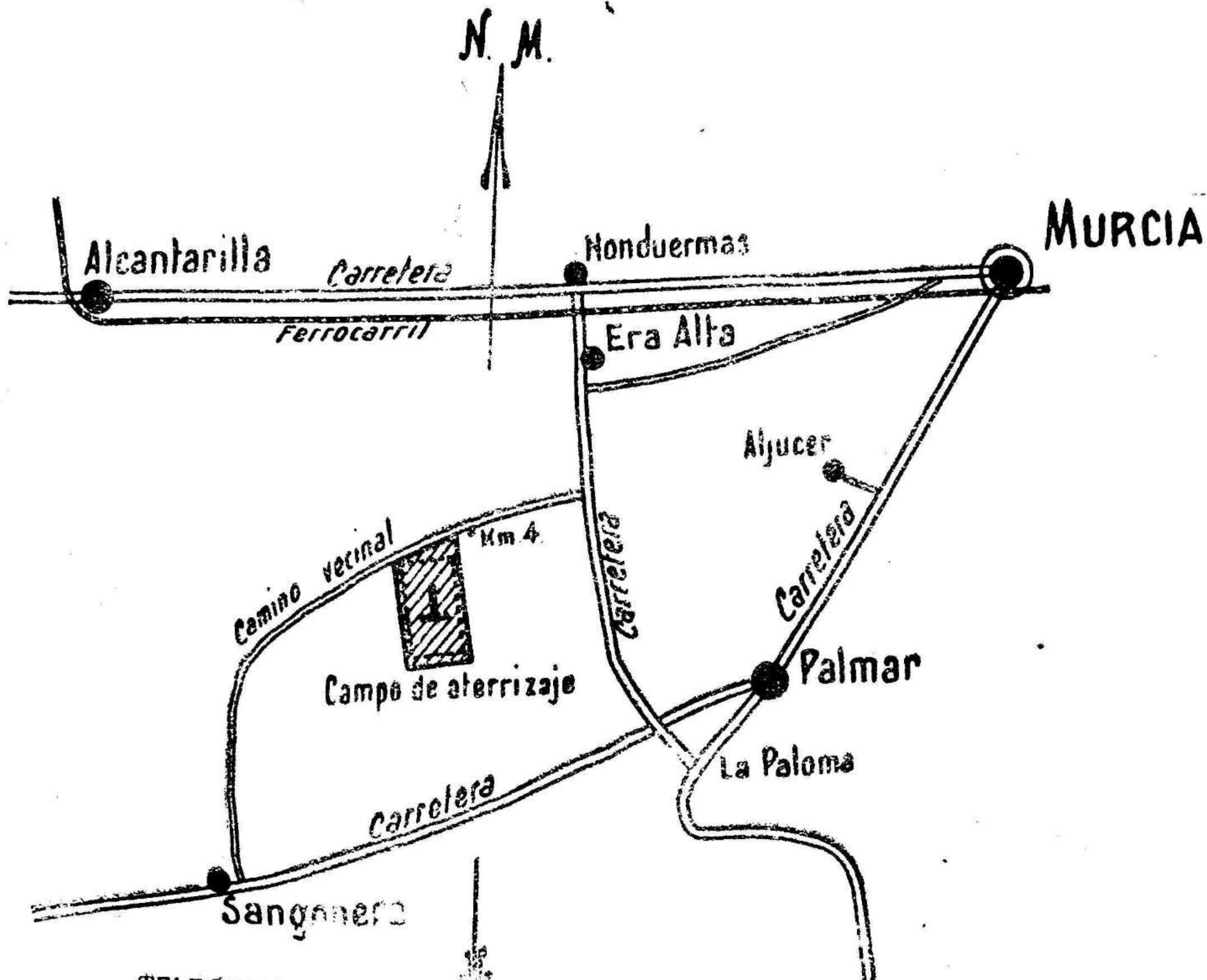
Vamos, pues, aproximándonos a la fecha de este grato acontecimiento, que con gran satisfacción vemos que ha tenido la eficacia de despertar sentimientos, que estarían adormecidos, pero que surgen espontáneos y generosos en esta tierra hidalga y acogedora, cuando una sacudida fuerte, como esta, hace estremecer las fibras de sus fervores patrióticos.

PLANO DE SITUACIÓN

DEL

CAMPO DE ATERRIZAJE

Distancia de la Capital al Campo 6 Km.



TELEGRAMA DEL SEÑOR CIERVA CODORNIU AL ALCALDE DE MURCIA

El alcalde de Almería telegrafió el día 22 al de Murcia rogándole pidiere al inventor del Autogiro que pasara por aquella población y aterrizase en su aeródromo regional. El señor Maza trasmitió el ruego al señor Cierva y éste ha contestado lo siguiente:

«Ya contesté Almería, iré desde Murcia si me es posible, aunque no estoy seguro. Le estoy muy agradecido a Ayuntamiento y Ciudad por preparativos. Espero llegar miércoles o jueves. La salud, CIERVA.»

LAS ÚLTIMAS NOTICIAS ACERCA DE LA LLEGADA

A última hora de ayer tarde tuvimos noticias por conducto autorizado de que el autogiro Cierva no había emprendido el vuelo hacia Burgos ni el domingo ni tampoco en la mañana de ayer.

Probablemente saldrá de Santander ayer tarde con dirección a Burgos.

Como desde Burgos el señor Cierva irá en su aparato a Madrid y luego de las naturales detenciones saldrá de la Corte para Albacete, el autogiro no llegará a Murcia antes de pasado mañana jueves.

La Comisión de la Fuente Santa a los bienhechores de la Virgen

El Ilmo. Cabildo Catedral en su sesión del 21 del actual ha tomado el siguiente acuerdo:

Que el Comisario confie a una persona perita el examen de todo el templo de la Virgen, en su interior y exterior y trace un proyecto general, descompuesto en proyectos parciales con sus respectivos diseños y presupuestos aproximados, en cuya descripción se enumeran los trabajos que deben realizarse según las órdenes siguientes:

1.º Obras de consolidación y firmeza que piden las distintas partes del templo.—2.º Obras que se estimen convenientes en mejorar y reformar lo que existe, sin notable quebranto del estilo y traza de la iglesia.—3.º Obras de ornato y embellecimiento hasta que quede el Santuario transformado en algo notablemente más excelente que lo que hoy aparece.

Con sujeción a estos datos que del proyecto y presupuesto general se tengan irán realizándose las obras sin plazo definido, según su importancia y urgencia, conforme lo permitan los fondos de la Comisaría y las ofrendas y donativos de los fieles; y desde luego, lo primero a realizar será la restauración de la fachada y erección de las dos torres, con subordinación al plan general y de conjunto.

El alcance y finalidad de este acuerdo es caminar con rumbo cierto desde el principio y evitar toda rectificación en las obras que se hagan y por lo mismo todo gasto inútil, procurando concertar la labor de las partes técnica y económicamente con la unidad del pensamiento y del proyecto de la totalidad; conocerlo todo desde ahora e ir ejecutándolo cuando sea posible, aunque se inviertan algunos años, pero lo primero que se ha de obrar y hacer es lo que respecta a la fachada y a las torres.

No nos consta que, fuera de la fachada, en el cuerpo de la iglesia haya peligro alguno ni parte ruinosas, pero es de supremo interés certificarlos de ello.

Ni se trata de hacer nueva iglesia, sino conservar en absoluto la misma que existe, con su planta, dimensiones, traza y estilo: mejorar la sola y embellecerla en cuanto se pueda, y si es posible con nota-

ble esplendor, como corresponde a la dignidad de su objeto, y al profundo amor de los murcianos a su Santísima Patrona.

La suscripción iniciada es preciso sostenerla con más bríos, pues languidece; en armonía con la importancia del pensamiento debe ser la cuantía del donativo, y esta suscripción no deberá cerrarse hasta que esté realizado por entero el proyecto general, que se expondrá a público conocimiento y examen tan pronto esté trazado.

Tenemos confianza en llevar a feliz éxito la obra emprendida, con el esfuerzo de todos los que han nacido en Murcia, y desde luego contamos con el apoyo de elementos valiosísimos que tienen un interés decidido y sostendrán hasta el fin nuestros posibles desmayos.

Acudid con vuestros donativos a palacio episcopal, oficina de Capellanías, de diez a doce, todos los días no festivos.

PEDRO GIL
Arceiano y Comisario

VERBENERA...

En el abanico sorteado entre las señoritas a la gran verbena celebrada el domingo en Santa Pola.

Deliciosa verbenera que a la caricia playera de la gentil Santa Pola, en esta noche hechicera simbolizas gracia entera de la mujer española.

En halago a tu hermosura, como premio a tu apostura en esta fiesta galante que el mar arrulla gozoso, va a tu mano, tembloroso, este abanico fragante.

Y el más humilde y sencillo de los murcianos troveros, deslumbrado por el brillo de tus ojos placenteros; como flor de cortesía, como de Murcia homenaje, deja un hilo de poesía en tu abanico de encaje...

LEOPOLDO AYUSO
Murcia, Agosto, 1930.

Cine en el Arenal y Moderno

PROGRAMA PARA HOY
Una preciosa cómica.

La preciosa producción admirablemente interpretada por Jacqueline Logan, titulada «No juegues con el amor».

INFORMACION OFICIAL

El gobernador y los periodistas

POR LOS DAMNIFICADOS DE YECLA

El gobernador civil señor García Francos dijo ayer a los periodistas que había recibido amable carta del alcalde de Yecla señor García Ibáñez, agradeciendo mucho el envío de las trescientas pesetas donadas por el Ayuntamiento de Murcia para la suscripción abierta para atender a los damnificados por las tormentas descargadas en el término de Yecla.

Como el señor García Francos al hacer el envío de esa cantidad recordaba al alcalde de Yecla la pronta distribución de los donativos entre los más perjudicados y de mayor necesidad, el señor García Ibáñez dice que realiza las oportunas gestiones para que la distribución equitativa de esos fondos se efectúe lo más pronto posible.

LOS ACTOS PRO AMNISTIA

Manifestó el señor García Francos que los actos pro amnistia celebrados en Murcia, Cartagena, Cieza y Caravaca se habían efectuado con absoluta tranquilidad y orden. De ello dió cuenta oportuna al Ministro de la Gobernación.

EN EL PASO A NIVEL DE ALCANTARILLA

Un automóvil destrozado por el tren

LOS OCUPANTES RESULTAN ILESOS

En el paso a nivel de la carretera de Murcia a Granada, en Alcantarilla, ha ocurrido un suceso que pudo haber tenido fatales consecuencias.

El automóvil de la matrícula de Murcia 6010 cruzaba la vía férrea el domingo a las ocho de la noche en el preciso momento en que llegaba el tren número 3.

El coche salió despedido y quedó completamente destrozado.

Las personas que lo ocupaban se salvaron milagrosamente, no sufriendo lesión alguna.

El accidente fué debido sin duda alguna a descuidos del guardabarreras, pues si la valla hubiese estado puesta, el automóvil habría tenido que esperar el paso del tren.

Las correspondientes autoridades intervienen en el hecho.

DON JOSE MELGAREJO ESCARIO

CONDE DEL VALLE DE SAN JUAN

Que falleció en Vichy (Francia), el día 27 de Agosto de 1912
CONFORTADO CON LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

En sufragio de su alma, estará el día 27, la Vela y Alumbrado en la Iglesia del Convento de Religiosas Carmelitas de esta ciudad, celebrándose misas desde las ocho hasta la una.

Su viuda: la Ilma. Sra. Condesa del Valle de San Juan; hijos, hijos políticos, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinas, primos y demás parientes,

Ruegan a sus amigos y personas piadosas, encomienden a Dios el alma del finado y la asistencia a cualquiera de estos cultos, por lo que les anticipan la expresión de su gratitud.

Murcia 26 de Agosto de 1930.

Varios Excmos. e Ilmos. Sres. Arzobispos y Obispos tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

(10)

EL «TAXI» AEREO DEL PORVENIR

VOLANDO CON CIERVA

DOS BELLOS ESPECTACULOS.—UNA «PANNE» DE AUTOMOVIL.—EL CAMPO DE AVIACION DE ALBERICIA.—EL AUTOGIRO.—UNA EXCURSION AEREA.—EL ADMIRABLE ATERRIZAJE.—DE SOUTHAMPTON A SANTANDER—COMO ES EL AUTOGIRO —UN BANQUETE A CIERVA—INVENTOR ANTES QUE INDUSTRIAL.—EL PORVENIR DEL AUTOGIRO

Santander, Agosto.

En el espacio de poco más de dos horas he asistido a dos espectáculos maravillosos, he visitado la «Casa de Salud de Valdecilla», que es, pura y simplemente el «mejor hospital de Europa»; y he volado sobre Santander con Cierva en su autogiro, que es el aparato que ha resuelto casi o totalmente el problema trascendental en la aviación: el aterrizaje.

Quede para otro día la demostración de que el marqués de Valdecilla al que no se ha rendido suficiente homenaje por cuanto ha hecho por Santander) ha tenido el impulso digno de un Rockefeller, de asociar su nombre a la mejor construcción hospitalaria que existe hoy en España. Y vaya después, a vuela pluma—cosa lógica, ya que se trata de cosas del aire—una impresión rápida de mi vuelo en el autogiro.

Al «taxi» que me conduce desde la Casa de Salud al llamado campo de aviación de la Albericia, que no es tal, sino una simple pradera larga y estrecha—pero que pudiera ser un pequeño campo de aviación si el Ayuntamiento pusiera mano en ello—; al coche en que voy, repito, ocurrió una «panne» en el motor.

Albericia está situado en los alrededores de Santander, en un barrio extraviado. Allí no hay tranvías, ni «taxis», ni casi videntes. Y dista tres kilómetros del sitio en que me he quedado en «panne».

Tres kilómetros constituyen un paseo en cualquier circunstancia. Pero Cierva me espera: la puntualidad no debe ser sólo la cortesía de los reyes, sino la de todo el mundo. Me veo, pues obligado a recorrer esta distancia a paso gimnástico, para no faltar a la cita.

Ya en Albericia, desciende Cierva de uno de sus vuelos y me recibe a bordo de su aparato. Primero poner el pie derecho en el estribo: luego sacar la cabeza por entre el fuselaje para poderse rebullir; después, atarse la correa a la cintura; ponerse el casco de piel y las gafas de aviador. ¡Listo! Apenas se tarda un minuto en montar.

El autogiro se desliza por la pradera con la suavidad de un buen «auto». Después acelera el motor para que, con el aire que produce la hélice delantera, reciban impulso las aspas de molino o «rotor» que giran sobre el aparato y que constituyen su novedad, su originalidad su eficacia.

No se aprecia el despégue. Volamos despacio. El aparato marcha bien equilibrado, sin inclinarse a uno u otro lado. Es una verdadera delicia...

Vemos desfilan por debajo las verdes praderas santanderinas: las casucas como juguetes: el Palacio de la Magdalena, el Hotel Real, el Golf, el mar en el que los barcos de la Escuadra se perciben perfectamente. Porque el autogiro vuela muy bajo.

Este paseo aéreo se prestaría a una descripción. Pero es del aparato y no del paseo de lo que hoy quiero hablar.

Volvemos al campo de la Albericia. En el centro hay marcado un redondel blanco, y en el centro de ese redondel es donde Cierva se propone precisamente aterrizar.

Antes ha parado el motor, hallándonos justamente sobre una tapia de piedras; y cuando casi rozamos en el descenso, vuelve a dar los gases, se eleva, continúa hasta el círculo blanco, de unos cuatro metros de diámetro, y se posa en su centro, sereno, ingravido, tranquilo, como un gran pájaro del cielo sin rodar ni saltar como suelen aterrizar otros tipos de aviones.

Hemos quedado satisfechísimos de nuestra ascensión y convencidos además, hasta donde quien no es técnico, puede estarlo de que Cierva ha resuelto completamente el problema del aterrizaje, que era la «pega» de la navegación aérea.

El autogiro Cierva no es aparato de laboratorio. Es un avión perfecto, aunque distinto de los demás, y obedece a características diferentes de los demás.

Ese es su éxito y su inconveniente. Su éxito, porque coloca el nombre de Cierva en la lista gloriosa de los grandes inventores. Y su inconveniente, porque viene en cierto modo a perjudicar intereses creados y tiene que tener detractores, quizás serios enemigos como los tiene toda novedad.

Sabido es que Cierva ha dedicado su vida a la perfección de su autogiro. Lleva construídos unos cincuenta aparatos. Pero, en realidad, solo ha hecho variaciones en diez y nueve. Este mismo de autogiro en que acabo de volar tiene las aspas distintas de las del modelo anterior. Sólo hace tres meses que quedó terminado en Inglaterra; y con él ha venido Cierva desde Southampton a Santander para que le viera el Rey, a una velocidad que puede llegar a 155 kilómetros por hora. Al pasar por una playa francesa casi tocó la arena, con gran regocijo de los niños que en ella jugaban, y se volvió a elevar.

Ahora cree Cierva estar en posesión del aparato con que soñaba desde hace muchos años, sin que eso quiera decir que no sea susceptible de nuevos perfeccionamientos.

Es éste un avión de turismo; pesa 965 libras inglesas, y puede soportar un peso de 1400 largas.

El motor es de cien caballos y lleva gasolina y aceite para más de tres horas... Puede navegar como queda dicho, a 155 por hora...

Con estos elementos ha venido desde Inglaterra, y piensa trasladarse a Madrid. La enorme ventaja del autogiro es que se detiene donde quiere, toma nueva esencia y se vuelve a remontar. Estos días todo Santander le ha visto evolucionar, posarse, volver a ascender. Era lo que él trataba de demostrar, y se ha demostrado. El aparato es de aluminio y está pintado de azul. Tiene unas letras que dicen «S A A U A» (las letras de la matrícula, sin duda).

Las aspas o «rotors», como ya queda dicho, las pone en movimiento el aire que produce la hélice. En

caso de avería del motor, esas aspas sirven de paracaídas.

Precisamente aquella misma mañana los ingenieros de Caminos, compañeros de Cierva, le obsequiaron con un almuerzo en el Golf.

El inventor se trasladó al otro lado de la ría desde el campo de aviación, en su aparato, con su compañero de promoción Gómez de la Torre. Eligió en el Golf de Pedreña para el descenso un sitio en que no pudiera rozar ningún «green». Y se sentó a la mesa con sus compañeros. Allí le esperaban el marqués de Valdecilla y la marquesa de Pelayo, para felicitarle.

Ofreció el banquete don Carlos Botín Polanco, Costestó Cierva, dando una pequeña conferencia técnica—puesto que estaba entre ingenieros—.

Y como almorzando en el Golf encontrábase el ilustre charlista García Sanchiz, obligáronle a pronunciar uno de sus admirables brindis, que constituyó un bellísimo canto a la aviación y al inventor Cierva.

Fué un día grato para Cierva. Y no lo fué menos para el cronista. Ahora la idea del autogiro está en marcha.

Si, como es de suponer, en España no se da importancia a su invento, la sociedad que Cierva tiene formada con poderosos elementos de Inglaterra y Estados Unidos, se la darán.

Por lo pronto, ya se están construyendo catorce autogiros de este último modelo en Inglaterra y otros tantos en Norteamérica.

Cierva, que ha gastado grandes sumas en sus estudios y ensayos, no quisiera formar parte de la sociedad explotadora de la patente. Se considera más inventor que industrial. Pero a todo tendrá que llegar aunque, naturalmente, ello sea fuera de España, precisamente por el hecho de ser español.

El autogiro está descubierto. Su manejo es tan sencillo que en ocho o diez horas se aprende. Es éste el verdadero avión de turismo; el aparato para trasladarse por los aires de un lado a otro sin peligro: el «taxi» del porvenir. Pero de un porvenir muy próximo.

MASCARILLA

(De «La Epoca»).

En las Agustinas

Solemne Triduo que para celebrar el XV. Centenario de la muerte del Doctor de la gracia el gran padre San Agustín le dedican sus hijas las monjas Agustinas Descalzas del convento del Corpus Christi de esta ciudad en unión de la Archicofradía de la Santísima Virgen de la Consolación o Correa y demás fieles en los días 26, 27 y 28 de Agosto del presente año.

Día 26.—Por la tarde a las seis Exposición de S. D. M. Santo Rosario, Santo Dios y sermón por el Muy Ilustre señor don Saturnino Fernández Sánchez, Canónigo Magistral de la S. I. C. A continuación el triduo, reserva y bendición con el Santísimo.

Día 27.—Por la tarde a las 6 lo mismo que el anterior predicando el señor don Francisco Javier Leandro Sánchez Ocaña, cura rector de Lobosillo.

Día 28.—Propio del Santo a las 8 misa de comunión, a las 9 solemne función predicando el Pbro. don José Lucas Conesa, Profesor de la Universidad y Bibliotecario de la Diputación Provincial. Por la tarde a las 4 y media último día del Triduo, ocupando la Sagrada Cátedra el señor don Francisco Javier Leandro Sánchez Ocaña, terminando con el himno del Santo que se cantará en los tres días, cantándose el Salmo Credidi, Bendición y Reserva.

Viaje de los exploradores a Lieja

—o—

ULTIMAS NOTICIAS

Han realizado la excursión que anunciaron visitando Amberes Brujelas, Brujas y Gante. La Exposición de la primera—escriben—es maravillosa, quedando encantados de lo que han visto, pues resulta superior a cuanto se imaginaba. En alguna de esas poblaciones les han obsequiado con alojamiento gratuito.

El 18 salieron de Lieja para París, haciéndoles una despedida emocionante que nunca olvidarán. Se reunieron en el Pabellón español ante numeroso público y todo el personal de la Exposición. Bailaron sevillanas, Manuel García Viñolas recitó como él sabe hacerlo preciosas poesías y hubo sentidos discursos abandonando aquel trozo de España en tierra extranjera pero donde se nos quiere bien, a los vibrantes acordes de la Marcha Real entre vítores y aplausos, acompañados de Comisario Sr. Alvar González, su familia y personal subalterno, viéndose lágrimas de emoción en los ojos de los que marchaban y los que se quedaban. Para comprender esta nota de sentimentalismo es necesario salir de España y haber prometido amarla y serle útil en todo momento como hacen los Exploradores al ingresar en la Institución.

En París han pasado cuatro días deliciosos, visitando lo más notable de la gran Capital con el detenimiento que no pudieron en las pocas horas que estuvieron a la ida. Es tan agradecidísimo a las atenciones recibidas de nuestro Consul General en la Capital francesa Sr. Cubas. El sábado 23 llegaron a Barcelona en donde tenían preparado alojamiento económico.

Y en el correo de ayer regresaron a Murcia, poniendo término a un viaje de ensueño, de cerca de un mes, sumamente instructivo, sin incidente ni dificultad alguna, poniendo de relieve el excelente espíritu cultural y patriótico de estos muchachos que honran a España, donde se presentan.

SUCESOS

Vicente Gomez Vicente, fué asistido en la Casa de Socorro, de lesiones que le produjo Josefa Sanchez Perez (a) La Jopeo.

Ha sido denunciado José Lorente Garcia, por lesionar a su esposa María Garcia Gaspar, la que fué asistida en la Casa de Socorro.

José Ferrandiz Cano, denuncia a Josefa Brocal Roper, quien le causó lesiones de las que fué asistido en la Casa de Socorro.

También ha sido asistido en dicho Centro José Loza Cenón, de lesiones que dice le fueron causadas por «Juan el pescador».

Angel Frutos Espinosa, denuncia la sustracción de una bicicleta, que dejó abandonada.

Pedro López Hermosilla, denuncia a Fernando Caballero González, quien le maltrató de palabra.

Por arrojar un saco de pan a la Acequia, cuando le interpellaba un cabo de la Guardia municipal, ha sido denunciado el expendedor de dicho artículo José Verdú Martínez.

Por marchar con su automóvil a excesiva velocidad, ha sido denunciado el dueño del de la matrícula de Madrid núm. 12211.

Por escándalo, han sido denunciados los esposos Miguel Nicolás Infesta y Adela Serrano García.

Por escándalo, han sido denunciados Antonio Martínez Gómez, Antonio Pérez Alegría y Diego Nicolás Gómez.

DEL MOMENTO POLITICO

Los actos de propaganda político-social, se han celebrado con orden completo

EN LONDRES SE HAN COTIZADO LAS LIBRAS A 40 50 Y EN MADRID 45 50

(Por telégrafo)

Madrid.—El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas que el domingo se celebraron en varias poblaciones de España, actos de propaganda político social.

Todos los actos, según los gobernadores se desarrollaron dentro de un orden completo.

LA SITUACION DE LOS CAMBIOS

En las primeras horas de la mañana se cotizaron las libras entre banqueros a 45 50.

En cambio la cotización en Londres era a 40 50.

EL SUBSECRETARIO DE JUSTICIA

Marchó a Málaga el Subsecretario de Justicia, Taboada.

Regresará dentro de breves días acompañado de Estrada.

LAS MEDIDAS DEL MINISTRO DE HACIENDA

El ministro de Hacienda reunió en su despacho a cinco directores de los principales Bancos al objeto de conseguir la mayor eficacia en la Real Orden publicada para defensa de la peseta y cuya vigencia comienza hoy.

También celebró Wais una reunión con el Director y subdirector

del Consejo de Administración del Banco de España tratando de tan importante asunto

BERENGUER Y EL DUQUE DE ALBA

Santander.—En el break de Obras Públicas ha llegado el Jefe del Gobierno, general Berenguer. También en el mismo coche llegaron el duque de Alba, el Director de Seguridad y el ayudante Sánchez Delgado.

En la estación fueron recibidos por las autoridades.

Berenguer manifestó que permanecerá en Santander hasta el jueves próximo dando por terminado su veraneo.

El viernes se trasladará Berenguer a Madrid al objeto de presidir el Consejo de Ministros.

El Jefe del Gobierno acompañado del duque de Alba estuvo en el Palacio de la Magdalena cumplimentando a los Reyes.

MATOS EN SAN SEBASTIAN San Sebastián.—Llegó el Ministro de Fomento acompañado del Subsecretario de la Presidencia Benítez de Lugo.

Asistirán a la inauguración de la Feria de Industrias del mar.

A NUESTRA PATRONA

Terminación del Novenario en el Monte

El pasado domingo, según estaba anunciado, se celebraron en el Santuario del Monte, los cultos finales del Solemne Novenario que, la Colonia veraniega de aquellos contornos, ha dedicado a Nuestra Patrona María Santísima de la Fuensanta.

A las ocho de la mañana se celebró brillantísima función religiosa en la que actuó brillantemente la capilla musical formada por elementos de la colonia y dirigido por uno de ellos, el notable violinista señor Salas. En dicha función pronunció elocuente plática sagrada el M. I. señor don Pedro Gil García, Arcediano de esta S. I. C. y Comisario de la Virgen.

Por la tarde a las seis se celebró la última novena viéndose el templo eremitorio totalmente lleno de fieles y aun hubo de quedarse gran parte de ellos en el exterior, por no poder entrar.

Una nutrida y severa procesión con el Santísimo, llevado por el señor Gil García, recorrió el atrio del santuario y después de la reserva se entonó solemne salve, tras de la cual, el himno oficial de la Coronación cantado devotísimamente por todos los fieles, puso digno remate a tan hermosos cultos.

Han tenido estos, en este año, notas destacadas tales como la iluminación eléctrica del altar mayor, la cortinilla del Sagrario, pintada

magistralmente por la señorita Fuensanta Ortiz, elemento también de la colonia organizadora, y la brillantez de la actuación de la capilla musical que ha cantado, con exquisita afinación obras de verdadera dificultad, que han dado aun más realce a las solemnidades religiosas.

Por expreso deseo de la Ilustrísima señora doña María Codorniu de la Cierva, la Virgen lució, por primera vez, en el acto final del novenario, en el acto final del novenario, la magnífica media luna de plata regalo de dicha señora, camarera de la Sagrada Imagen.

Ayer mañana, lunes, la misma colonia veraniega hizo celebrar, en el mismo templo eremitorio, solemne funeral y responso, por sus difuntos y los de los asistentes al novenario.

A cuantos en la organización y realización de estos actos han intervenido, felicitamos de todo corazón y hacemos votos porque estas festividades religiosas y marianísimas, se mantengan en lo porvenir, con el fervor y entusiasmo, con que, en los tres años que tienen de vida, vienen celebrándose.

EN PONTEVEDRA

Consagración de un obispo brasileño

Por telégrafo de la noche Pontevedra.—El día 31 del actual se verificará la consagración de Obispo de Pheani (Brasil).

Al acto concurrirán el Nuncio de Su Santidad en España y los obispos de Madrid y Tuy.

Dr. Jose Carrillo Lozano del Instituto Rubio y del Real Dispensario Antituberculoso María Cristina, de Madrid

Director del Dispensario de la Trinidad.—Médico del de la Beneficencia Municipal de esta Capital, etc.—Licenciado Químico, 3.—De 11 a 1.

Triciclos y Patines para niños con ruedas de goma y hierro Gran surtido en la Abantquería de RAYNELI PLATERIA número, 22



REGINA (a sa Ygea MONTEA 29 MADRID)

LA MEJOR MÁQUINA DE ESCRIBIR.—SÓLIDA, ELEGANTE Y ECONÓMICA.—VENTAS A PLAZOS —REPRESENTANTE PARA LA PROVINCIA— JOAQUIN AYUSO COLOMBO PLAZA DE SARDOY, 3 MURCIA

Academia de Comercio dirigida por Don Federico Diez Fuchs Colegio Mercantil, Tenedor de Libros por Partida Doble, e Idiomas francés JABONERIAS 14

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

De la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

La Unión. — CARTAGENA

CASA FUNDADA EN 1890

Grandes Talleres de Fundición, Calderería, Maquinaria y Electricidad

Bombas centrifugas, Separadoras magnéticas, Molinos y trituradoras, mot eléctricos de la LUTH & ROSENS, motores fijos y marinos, AVANCE para aceites pesados. Construcción de toda clase de aparatos relacionados con las industrias mineral y metalúrgicas

Especialidad en instalaciones de preparación mecánica de minerales

[Depósito y reparaciones de motores eléctricos de 1 a 150 caballos

BAZAR MURCIANO

Platería, 56 y 68

Murcia

CASA GAL

SUCURSAL EN CARTAGENA: CALLE MAYOR, 33

Especialidad en objetos para regalos (o) Gran surtido en artículos de Perfumería (o) Productos de la-

EL SOL

Agencia de transportes y encargos a domicilio

DE SANTIAGO MARCOS

Transportes de paquetes y mercancías en general por auto-camiones a domicilio, entre Madrid, Lope de Vega, 6. — Tel. 11.512 - Murcia, Pascual 11. — Tel. 2.649.

Servicio de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de La Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cólón para gabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona de Valencia, de Alicante y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de las Palmas y Posesiones de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, de La Coruña y de Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo y Coruña, Gijón, Sanbo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos especiales en los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos atlánticos a New-York y las líneas de Barcelona a Filipinas cuyos salidas que las señala, y se anunciarán cada viaje.

Estos vapores admiten esgase en las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes, la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acrepitado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajeros para todos los puertos del mundo, por líneas regulares. Las bases de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Las enfermedades del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

dolor de estómago, dispepsia, acedias y vómitos, inapetencia, diarrea, úlcera del estómago, etc., se curan positivamente con el

Elxir Estomacal SAIZ DE CARLOS

(STOMALIX)

Poderoso tónico digestivo que triunfa siempre.

Venta: Principales farmacias del mundo.

Unión Española de Explosivos

Sociedad Anónima domiciliada en Bilbao

Sucursal en Madrid, calle de Villanueva n.º 11

Fábricas en Vizcaya (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gabarrubi); en Oviedo (La Monjaya); en Madrid, en Sevilla (El Empalme); en Cartagena; en Barcelona (Badalona) en Málaga; en Cáceres (Aldea Morst) y en Lisboa.

PRODUCTOS QUÍMICOS

Ácidos Sulfúrico y Oleum, Clorídico, Nítrico, Glicerinas.—Sulfatos de Sosa, de Cobre, de Zinc, de Hierro y Férrico.—Sal Comun.—Cloratos.—Barnices Marsa Neol.—Colas.—Materias Colorantes.—Colodión Nitratos.—Cloruros.

ESPECIALIDADES PARA LA AGRICULTURA

Superfosfatos.—Abonos Compuestos.—Minerales y Orgánicos.—Nitratos de Sosa y de Potasa.—Cloruro de Potasa.—Sulfatos de Amoníaco y de Potasa.—Silvitas.—Escorias Orgánicas.—Fullos de Cobre y Hierro.—Asfiro.—Maquinaria Agrícola y Accesorios.—Motores a Gasolina y de Aceites Pesados.

LABORATORIOS.—para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los abonos mas apropiados.

EXPLOSIVOS Y ARTICULOS DE CAZA

Dinamitas.—Mechas.—Detonadores.—Polvos de Mina y de Caza.—Cartucheria cargada y vacía de las mejores marcas Extranjeras y Nacionales.—Escopetas para Caza.—Armas.—eto. eto.

Para pedidos y demás detalles dirigirse al REPRESENTANTE EN MURCIA don GERONIMO LOPEZ, calle de Angel Guirao número 1 (antigua Casa de Don Gerónimo Ruiz)

Colección Universal

LA BIBLIOTECA POPULAR DE MAYOR ÉXITO COMPLETA PERFECTA CUIDADA

NOVELA - TEATRO - POESÍAS - VIAJE, etc.

ESTAS PUBLICACIONES

1567	1.167.414/04	84.580/10	48.155/28	14.010/96
1577	840.999/45	192.263/41	104.987/26	128.428/84
1587	680.901/10	454.984/04	238.987/08	472.984/88
1597	1.048.816/81	828.848/88	847.988/87	802.987/84
1607	7.128.041/88	742.848/78	709.018/88	078.111/88
1617	7.888.888/78	7.887.888/78	2.888.888/88	888.888/88
1627	13.881.888/88	4.888.188/78	4.888.888/88	4.888.888/88

SALVE USTED SUS OJOS

Ojos llorosos o encarnados, puntos negros que danzan ante los ojos, des arrojamientos causados por una luz demasiado viva, jaqueos después de un trabajo intenso, picazón y sensación de grano de arena bajo los párpados: he aquí algunos de los fenómenos que usted experimenta. Son los signos ciertos de una debilidad de la vista, es el aviso de que el momento es crítico para cuidarse, si quiere conservar sus ojos.

EL IRIDAL

desinfecta, sana, tonifica el ojo, le desembara de sus impurezas, le devuelve a libre juego y su vigor.

24.000 enfermos

de todas las edades, tratados con el IRIDAL han sido aliviados y curados. Las numerosas atestaciones recibidas constituyen la prueba. Cuidados con el IRIDAL los miopes y los presbítos recobran la vista normal; la conjuntivitis, la catarata, el glaucoma son curados; la tan temible catarata se detiene francamente en su evolución y cede ante el tratamiento.

Sus ojos no son perdidos, sépalo usted bien: para los síntomas inquietables que usted siente, el IRIDAL le procura alivio, mejoría, curación. Fide usted folleto de «Las enfermedades de los Ojos» que se envía gratuitamente a petición dirigida al Laboratorio Hispano-Italiano, Baraja Catalana, 23.—Barcelona.

Dinero préstamos a industriales comerciantes propietarios, comerciantes etc. Vars de Rey, 1.

Flit, legítimo, para las moscas y mosquitos. Basar Murciano

Jabón de Lanolina y Brea. Evita las picaduras de las moscas mosquitos y toda clase de insectos. Su jabón de tocador, shave y aspa. Precio de la pastilla 075 pesetas venden en las Basares

Visite en Madrid el HOTEL DE VENTAS donde en DOS MINUTOS y a precios baratísimos puede usted adquirir todo el mobiliario y cuanto necesite para su casa.

Hotel de Ventas

Muebles nuevos 34, locho, 34. Muebles de ocasión

Unica casa Madrid Entrada libre

La Catalana

El Hotel de Ventas y el Hotel de la Catalana de Madrid son el orgullo de la industria de muebles de España. Por su calidad, precio y variedad de modelos son los mejores de Europa.

Reserva estatutaria para el ejercicio de 1938

1938	1937	1936	1935	1934
1.167.414/04	840.999/45	680.901/10	1.048.816/81	7.128.041/88
84.580/10	192.263/41	454.984/04	828.848/88	742.848/78
48.155/28	104.987/26	238.987/08	847.988/87	709.018/88
14.010/96	128.428/84	472.984/88	802.987/84	078.111/88
128.428/84	472.984/88	802.987/84	078.111/88	888.888/88
472.984/88	802.987/84	078.111/88	888.888/88	4.888.888/88

TELEFUNKEN

APARATOS para enchufe directo a la línea de alambrado, corriente alterna y continua y para baterías.

ALTAVOCES desde 60 pesetas hasta el dinámico, todos fieles reproductores de la música y la palabra.

Pick-Ups — Amplificadores — Aparatos anodo etc. etc.

DEMOSTRACIONES GRATIS

Brugarolas y C.

Sociedad núm. 10-MURCIA-Teléfono núm. 1239

BAÑERAS RISTER

Desde 150 pesetas en adelante; e INODOROS COMPLETOS DESDE 50 PESETAS EN ADELANTO LAVABOS COMPLETOS compuestos de lavabos, juego de platos, dos grifos níquelados fría y caliente válvula níquelada desde 50 pesetas

BRUGAROLAS Y COMPANIA

Teléfono 1.239 Sociedad 1, 19