

# EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, Administración y Depósito  
POLO DE MEDINA, 2

Todo suscriptor que no envíe la suscripción desde el día 15 de cada mes, lo recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En toda España . . . 1 p. mes  
ANUNCIOS  
1.ª plana . . . 0'15 cts. palabra  
2.ª y 3.ª . . . 0'25 . . . línea  
4.ª . . . 0'10 . . .

No se devuelven los originales  
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA TARDE

Franqueo concertado

## LETRAS DE LUTO

En otro lugar de este número habrán leído nuestros lectores la horrible catástrofe, que nos ha arrebatado á murcianos estimadísimos, y muy queridos amigos nuestros.

Bajo el peso de esa horrible desgracia hemos tomado la pluma y en realidad de verdad no se nos ocurren palabras con que relatar la penosa impresión que ha producido en nosotros y en toda la población.

Personas todas que por muchas razones se habían conquistado las simpatías de Murcia, y el modo trágico con que la adversidad ha puesto fin á su vida, han hecho que la impresión sea tan profunda y que el dolor sea tan general que en todas las clases de la sociedad haya hallado eco ese lamento unánime por la pérdida de tan excelentes murcianos.

De todos los labios han salido frases de sentido afecto para los finados, y en todas las conversaciones el trágico suceso ha tenido para sus atribuladas familias un expresivo sentimiento de compasión.

Explicable es la honda excitación que en los amigos cariñosos, que tuvieron la desgracia de ser los primeros en conocer la catástrofe, produjo el suceso.

La crisis nerviosa bajo cuyos efectos se hallan todavía, nos da la norma de esa horrorosa impresión, y nosotros que oíamos el relato y que medíamos el efecto, que en ellos debió producir, por el que en nosotros causaba, deducíamos las angustias y la honda pena que debió conturbar su espíritu ante aquel cuadro inenarrable.

Y si grande fué la pena de estos sentidos amigos, como la debió ser la del que tuvo que llevar á Alicante la penosa misiva de la catástrofe, no debió ser menor la de aquellos otros que quedaron en vela de los cadáveres, y de un modo especialísimo del señor Servet Brugarolas, que sobre la enorme desgracia que el hecho suponía, lloraba la pérdida de uno de sus sobrinos al que profesaba un cariño intensísimo y un afecto paternal.

Y si de ellos cambiamos la vista á esos hogares ayer tan tranquilos y hoy víctimas de la más terrible adversidad, se verá el por qué está justificado el que no hallemos palabras adecuadas para expresar nuestro sentir que es el sentir de Murcia entera.

Cuando el dolor se sobrepone á la razón, es más humano y más lógico dejar que este discurra por sus cauces naturales, sin buscarle otro medio de expresión que lo hagan insincero y afectado.

Una plegaria sentida por los que fueron, y un deseo vivísimo de que sus atribuladas familias tengan las fuerzas necesarias para sobrellevar esta inmensa desgracia, es lo que se nos ocurre decir ante esa inmensa catástrofe que ha sembrado de luto á la población entera.

los pantanos ha sido por fin adjudicada.

La adjudicación se hace á la Maquinista de Levante.

Como es sabido á esta subasta acudió la antedicha entidad y don Wenceslao Carceller Peña, que también hizo proposiciones muy razonables y que han justificado la perplejidad en la adjudicación de la subasta.

Muy grato es, pues, comunicar la noticia á nuestros lectores por la importancia que para Murcia tiene y de desear es que cuanto antes se realicen, pues la sequía imperante está á diario pregonando la utilidad y necesidad de dicha mejora.

La adjudicación se hizo con fecha 29 del pasado Septiembre y la resolución del expediente que, con tanta lentitud había marchado, se debe á una eficaz y activa instancia del exministro murciano que, como es sabido, vive en incansantes desvelos para conseguir todas aquellas mejoras que demanda la opinión.

## COSAS

El «O Seculo» de Lisboa dá cuenta de que en todo Portugal se nota extraordinaria actividad en los preparativos para la guerra.

En una sola fábrica están construyéndose noventa mil pares de botas.

Por lo visto se van á poner en movimiento 180 000 piés de soldados.

Que ya son piés.

La prensa de París ha tomado el acuerdo de tener recogidos alimentos y ropas para socorrer á los heridos que llegan.

Han hecho un llamamiento á la población y ésta ha respondido admirablemente.

El comercio envía á la prensa gran cantidad de artículos de primera necesidad.

Vamos: que hasta los comerciantes envían artículos á los periódicos.

Cuentan de Arras que unos oficiales alemanes entraron á comer en un restaurant, y al observar que no había mantel en la mesa preguntó uno de ellos:

—¿Por qué no nos pone mantel?  
—Porque no tengo, señor.

Me sorprende—replicó el oficial—porque hace un mes que le vendí yo varias docenas.

Entonces observó el dueño que aquel alemán era en efecto un comisionista que le había vendido unos manjales.

No faltó más que el oficial hubiera sacado un muestrario proponiéndole la adquisición de otra partidita.

Sería un nuevo aspecto de la guerra moderna.

Dicen de Breslau que el Kaiser ha marchado al teatro oriental de la guerra para dirigir personalmente la vigorosa acción en la Croacia.

Cuando aquello esté terminado volverá Guillermo al teatro francés de la guerra.

Lo que es divertido si que vá á estar el Kaiser.

Porque se va á pasar la vida de teatro en teatro.

Los periódicos ingleses, hablando de la actitud de Turquía, dicen que esta nación debe pensar lo que hace, pues si se decidiera á luchar al lado de Alemania y Austria, Turquía sería borrada del mapa de Europa y Asia.

Ya saben los turcos lo que les espera, caso de sentirse guerreros. Borrón y cuenta nueva.

En la vacante que ha dejado un diputado provincial por Navalcarnero, se presenta don Luis Mazzantini.

El ex-rey de los volapiés va apoyado por el Gobierno y se tiene por descontado su triunfo.

Lo único que veo mal es que Mazzantini, habiendo sido tan gran torero, vaya á luchar en Navalcarnero.

Lo que exige su historia pasada es que luche por Toro.

CH.

## Dice el Sr. La Cierva

De «El Parlamentario».

Todos, días de trabajo

Hemos penetrado en casa de don Juan de La Cierva.

Nuestra visita era esperada. Le habíamos expresado días antes el deseo de recoger algunos datos para informar á nuestro público de todo lo referente á la Junta de Iniciativas, y el señor La Cierva, ama-

ble, deferentísimo, se nos brindó á facilitarnos cuantos quisiésemos.

Nuestra entrevista se celebra en domingo.

Tomamos asiento frente al hombre incansable, el político fértil en ideas é inflexible cuando de cumplir el deber se trata.

—Para mí no hay domingos—nos dice amablemente—. El domingo es el día que enjugo el déficit de la semana. Es preciso normalizar el trabajo, aunque el descanso sea siempre el que lo pague.

—Pues bien, don Juan, nosotros deseábamos llevar á conocimiento del público aquellos extremos que usted juzgue más interesantes, relacionados con la constitución de la Junta; su funcionamiento; el esfuerzo desarrollado hasta ahora; las esperanzas que el país debe poner en su gestión, todo, en fin, lo que usted pueda decirnos de este nuevo organismo.

El por qué de la Junta

—Pues le diré á usted: La creación de la Junta ha sido de la exclusiva iniciativa del Gobierno, y ha respondido á una verdadera necesidad.

Del dominio público son los trastornos que hasta España llegaron tan pronto estalló la guerra.

Aparte las dificultades para la comunicación, que ocasionaron el torpimiento de muchas industrias de la crisis de trabajo, producida por la repatriación; de las dificultades para la exportación tan graves en una nación exportadora como es la nuestra, el problema que con mayor gravedad se presentó desde los comienzos fué el de la situación por que atravesada el crédito en el extranjero.

Las moratorias concedidas en algunas naciones y que fueron utilizadas por la mayor parte de sus Bancos, repercutieron en España, agravando todos los problemas pendientes.

Asediado el Gobierno por todas estas cuestiones, y comprendiendo sin duda que circunstancias tan anormales no eran para desenvueltas dentro del procedimiento administrativo normal, pensó en la creación de un organismo que recogiese todas las aspiraciones, encauzase las peticiones que se formularan y propusiese al Gobierno aquellas soluciones concretas que apreciarían más acertadas y justas.

Respondiendo precisamente á este criterio se constituyó la Junta en la forma que se hizo, dando entrada en ella á los Directores generales de Administración local, de Aduanas, de Comercio y de Navegación y los jefes de las secciones de Comercio y de Artillería de los Ministerios de Estado y Guerra, respectivamente.

Todos estos funcionarios, que por razón de sus cargos conocen el fondo de las cuestiones sobre que ha de resolver la Junta, constituyen el verdadero intermedio entre las aspiraciones nacionales y el Gobierno que ya de servir las.

La elección, además, en este caso concreto no ha podido ser más afortunada, pues se trata de personas muy competentes todas, que constituyen un auxiliar eficazísimo, cada uno en sus respectivas especialidades, para la labor de la Junta.

—¿...?  
—Yo no vacilé en aceptar la presidencia; en mi anunciado propósito de ayudar al Gobierno no podía regatearle el concurso que ahora me pedía.

¡Fuera expedientes!

—¿...?  
—Sí, decidimos simplificar el procedimiento cuanto posible fue se. Nada de expedientes. Trabajar mucho y sin interrupción, eso sí.

Ya ve usted, nos reunimos todas las tardes á las cuatro, y el día que antes terminamos son las siete ó las siete y media.

Estudiamos juntos las cuestiones, cada cual expone sus ideas, aduce las observaciones que se le ocurren; luego decidimos, en vista de todo, lo que juzgamos más conveniente y se redacta la ponencia.

—¿...?  
—Sí, es un trabajo más que ahora tengo. Procuramos que en las ponencias se faciliten ya muy concretos los puntos que puedan ser objeto de resolución. Cuando se trata de asuntos que afectan á intereses diversos, vamos especificando los diferentes aspectos á que aquellas resoluciones habrían de contraerse.

—¿...?  
—Sí, toda clase de facilidades. La Junta está muy agradecida al Gobierno, que le ha otorgado facultades amplísimas para recoger cuantos datos é informaciones es tiempo precisas.

Del mismo modo está muy satis-

fecha de la consideración que las propuestas de la Junta le ha merecido, varias de las cuales ya ha llevado á la práctica.

Formando estadísticas

—¿...?  
—Por desgracia, hemos tropezado con una gran dificultad de orden material. Faltan estadísticas que reflejan con alguna exactitud la actual situación de la industria y el comercio en España.

Es muy de lamentar esto, porque ese es un trabajo que ahora tenemos que realizar, y de estar ya hecho, hubiera facilitado ahora mucho nuestra labor.

—¿...?  
—La causa principal no es otra que el miedo de nuestros industriales y comerciantes á facilitar datos que creen han de aprovecharse tan solo como bases contributivas.

Ahora, de esa desconfianza son ellos los primeros víctimas, y es que no hay que darle vueltas, los pueblos no pueden vivir mal organizados, porque cuando llegan los momentos críticos bien pronto se dejan sentir las consecuencias.

—¿...?  
Y estamos remediando esta deficiencia.

El Director de Comercio dirigió primeramente una circular á todas las Cámaras de España.

La Junta ha dirigido también otra circular interesando numerosos datos de todas las corporaciones que de algún modo puedan ilustrarla en asuntos industriales y de trabajo. Esa circular se ha dirigido incluso á las Sociedades obreras.

Con todas las respuestas que podamos recoger formaremos una verdadera estadística de las necesidades actuales.

Problemas generales: ferrocarriles, subsistencias

Mientras esas consultas nos son devueltas hemos establecido un orden de trabajo, anteponiendo las cuestiones de orden general más urgentes, recogiendo las peticiones que directamente ó por la Prensa ó por solicitud al Gobierno se formulan.

—¿...?  
—La primera cuestión estudiada ha sido la de trasportes ferroviarios.

Era esta una cuestión planteada de antiguo en España por los que aspiran á facilitar el acceso de los productos agrícolas é industriales al mercado interior y al mismo tiempo facilitar el acceso á los puertos para la exportación. Ahora toma caracteres agudos, y hemos creído, y en este sentido informado al Gobierno, que sin demora debe poner mano en el asunto, para abaratar así las subsistencias y compensar, hasta donde se pueda, la falta de mercados extranjeros.

El Banco de España

Otro gran problema era el del crédito, por la paralización de sus operaciones en muchos Bancos locales y el estado de los mercados extranjeros.

Se ha creído que el Banco de España en estos momentos era el único que podía resolver la crisis, claro es que en términos compatibles con sus intereses; pero pensando, sobre todo, en los públicos; por tratarse de un Banco nacional y privilegiado.

En la ampliación de créditos á personas y entidades; en el apoyo á las instituciones bancarias intermedias; en la ampliación de operaciones de descuento, y en la faci-

Al cabo de un cuarto de hora el otro centinela dejó también de pasearse.

Un silencio absoluto reinó en la tienda. De pronto vi oscilar la tela que cubría la entrada de la tienda; levantóse luego un poco y pude conocer la risueña é inteligente cara de Flor.

Eché una mirada sobre los que dormían y con la cabeza me hizo señas de que no me moviese.

—Lo más difícil está hecho—murmuró á mi oído cuando se acercó á donde yo estaba.

No pude contener un pequeño movimiento de alegría y la gitana se desahogó de nuevo.

Flor permaneció un momento con el dedo sobre sus labios y mi guardiana se durmió otra vez.

Yo pensaba: Sería preciso ser háda para desembarazarme de mi guardiana.

Tenía razón; pero mi amiga Flor era el háda.

Dió un paso y luego otros con mucho cuidado hacia la manta donde el jefe dormía.

## Las compuertas de los Pantanos

Con satisfacción hemos sabido que la subasta verificada para la construcción de las compuertas de

CONFLICTO GRAVISIMO

# LA GUERRA EN EUROPA

La batalla del Aisne.—Nuevos contingentes alemanes.—Alternativas.—Los aliados progresan en algunos puntos.—Momento decisivo.—La defensa de Amberes.—Informes alemanes.—Rusos y alemanes.—Retirada de los germanos.—Invasión de Prusia.—La guerra en Austria.—No hay cólera.—Noticias de Londres.—Contra las noticias falsas.—El general Pau.  
(Conferencias recibidas hasta las cuatro de la madrugada)

lidad para el intercambio con las principales naciones, el Banco puede ser el regulador que atenúe mucho la situación del conflicto económico.

**Intereses agrícolas**

Recogimos luego las peticiones de los agricultores y hulleros, que pedían el restablecimiento del Arancel, suspendido como medida previsora por el Gobierno, y propusimos a éste que atendiese esas peticiones siempre que el precio de esos artículos no se elevara en condiciones peligrosas para la vida nacional, y además siempre que aseguraran el consumo. A esto principalmente había que atender.

También nos hemos ocupado del problema de la exportación del arroz, porque existiendo cantidad sobrada para el consumo nacional, no parece justo privar a los agricultores de los elevados precios que en el extranjero tienen.

**Fomento de la industria**

Pedimos luego la protección a nuevas industrias y garantías y sanciones para fraudes y abusos de las Compañías, cuya constitución también procuramos facilitar con la exacción de tributos.

—¿...?

—Esta aspiración se venía manifestando hace ya mucho tiempo, y la hemos recogido, porque la Junta procura inspirar sus actos en las ideas de todos y aceptar las que le parezcan favorables para el interés público.

Por esa propuesta de la exacción de tributos para las nuevas Sociedades está recibiendo la Junta muchas felicitaciones.

Hemos interesado también que se rebaje el precio de la gasolina, que tiene ya grandes aplicaciones industriales.

**Para el obrero**

Ahora es más indispensable que nunca la realización de obras que remedien la crisis de trabajo.

Inspirados en este propósito hemos pedido que no restrinja sus operaciones el Banco Hipotecario, pues gracias a ellas se dan facilidades a la construcción.

También hemos propuesto que se construyan con la posible rapidez los ferrocarriles secundarios, acometiendo así un gran plan de obras públicas de trabajo a los obreros de una manera permanente y desarrolle la vida de industrias nacionales.

Creo que éste es el momento de hacer el gasto que sea preciso para no permanecer más tiempo en la inferioridad que en este aspecto tenemos en relación con los demás países.

Pero esto ha de ser a condición de que ese gasto que es altamente reproductivo «se haga bien» y dé lugar a que se nacionalicen industrias y Compañías que en un país próspero no deben ser extranjeras.

**Intereses parciales**

Después de estos problemas vamos examinando los que afectan a las regiones; a las localidades; a determinadas industrias...

Hallamos entre ellos el problema de la metalurgia, que en España es uno de los principales, porque tenemos las primeras materias, y es doloroso que tengamos que enviarlas al extranjero para que desde allí nos las devuelvan luego manufacturadas y elaboradas.

Otros muchos irán estudiándose por la Junta, según el orden de apremio. Una de las que ahora le preocupan es la de la implantación de nuevas vías marítimas.

Después, cuando varien las circunstancias, podrá este organismo, si subsiste—bien como está ó trans formado—servir para el estudio y fomento del trabajo nacional.

—¿...?

—Acuden de todas clases: algunas veces con cuestiones que no son de la Junta.

La Junta, claro es, que ve esto con agrado, porque revela la confianza que su gestión inspira.

**Gobierno nacional**

—¿...?

—¿De política? ¿Quién va a hablar ahora de política?

Atraviesa España por momentos muy difíciles para que nadie que se estime patriota pueda pensar en otra cosa que en prestar su concurso al Gobierno.

Este Gobierno debe considerarse como un Gobierno nacional.

—¿...?

—Yo predico con el ejemplo y estoy decidido a seguir ayudando al Gobierno cuanto pueda.

—¿...?

—Sí; la conducta del Gobierno frente a estos difíciles problemas ha sido del todo acertada.

—Puede usted, desde luego, recoger esta afirmación.

EMILIO LLASERA.

## Toros en Alicante

Con una regular entrada y un calor de riguroso verano comienza la corrida en que se lidián seis toros de Santa Coloma por los hermanos Gallo y el Alcalareño, que sustituye a Belmonte.

**PRIMERO**

«Coper», negro mulato y algo recogido de cuerna.

Rafael le saluda por verónicas, no consiguiendo parar gran cosa.

El bicho toma cuatro varas, matando un caballo.

Los matadores alegran el tercio. Perdigón y Posturas dejan dos pares y medio medianejos.

Gallo hace con la muleta una de esas faenas suyas en que se ven pases de todas las marcas y categorías. El público le ovaciona continuamente.

Entrando bien deja una estocada tendida y luego una delanteilla. (Gran ovación y oreja).

**SEGUNDO**

Se llama «Arriero», y es negro zaino.

Joselito recorta con el capote luciendo mucho.

El toro toma con bravura cuatro y finiquita un jaco.

Almendro cuelga un par mal puesto y cierra con uno bueno; Blanquet deja medio par.

Joselito realiza con el trapo rojo una faena estupenda; una de esas faenas que cortan la respiración del público.

Igual y entra en corto para dejar una estocada que mata sin puntilla.

(Ovación delirante y la oreja).

**TERCERO**

«Cortado», cárdeno y bien armado.

El de Alcalá veroniqua con valentía y lucimiento.

Toma el animalito seis varas, con buena voluntad.

Alcalareño toma los palos y marca el cambio dos veces; deja luego un par de las pequeñas y finalmente un par al cambio que le valen una gran ovación.

El muchacho, con una barbaridad de valentía, hace una faena lucidísima con la muleta en que hay pases de todas clases, algunos de ellos superiorísimos.

El público no se cansa de aplaudirle.

Entrando con la mar de ganas deja una estocada bien puesta; un pinchazo luego y finalmente otra estocada en su sitio. (Gran ovación y oreja).

**CUARTO**

«Media onza», núm. 65. Negro. Rafael lo torea por verónicas superiormente.

Con voluntad toma el bicho tres varas por una caída.

Joselito, Alcalareño y Rafael, entre ovaciones y música coloca tres pares superiores.

El Gallo mayor hace con la muleta otra faena de las de clase extra.

El público en pie, sigue entusiasmado aquella colosal faena.

Entra en corto y por derecho para agarrar una estocada en todo lo alto.

(Ovación inmensa y la oreja).

**QUINTO**

«Garbancero», cárdeno, lucero. Joselito lo torea por verónicas lucidísimo.

Cuatro veces se acerca a los caballos, dejando uno para el arrastre.

Joselito coge los palos y él solito coloca cuatro pares colosales que enloquecen al público.

Después con la muleta hace una faena colosal, entre olés y palmas, para dejar media estocada en todo lo alto.

(Ovación delirante, prendas de vestir, la oreja y la locura).

**SEXTO**

«Cara alegre», negro con muchas arébas y número 97.

Toma de refilón el primer puyazo, pero ha debido tener noticias de como se portaron sus hermanos y vuelve por la negra honrilla tomando hasta cinco varas y causando bajas en las caballería.

Vito pone dos buenos pares y Piliin otros dos que no desmerecen de los de su compañero.

Alcalareño brinda al Sr. Pérez Asensio y en el primer pase se advierte que éste no es el Alcalareño del primer toro.

Con desconfianza y ayudado escandalosamente por el peonaje entra hasta cinco veces sufriendo desarme y teniendo arrancadas peligrosas, de una de las cuales volvió a librarse Joselito.

Por aburrimento se echa el toro, levantándolo el puntillero.

Alcalareño descabella al primer intento y los capitalistas invaden el ruedo, sacando al de Alcalá en hombros, porque Rafael y Joselito habían abandonado rápidamente la plaza.

**RESUMEN**

Los toros cumplieron. Los Gallos cantaron.

El de Alcalá, aunque desgraciado en el último, dejó bien sentada su fama.

R.

**BOLETIN RELIGIOSO**

**OCTUBRE 1914**

**JUEVES VIII**

Santa Brígida vrg., San Demetrio, Santa Palagia penit. y San Nestor.

**VELA Y ALUMBRADO**

Día 8.—En el Rosario por don Manuel Estor y doña Dolores García Ruiz.

Día 9.—En el Rosario por la intención de don Juan de Dios Perez Lopez y de su esposa.

## Los alemanes en Francia

Realmente, el Gobierno francés podía evitarse el trabajo de facilitar dos partes diarios de las operaciones sobre el Aisne, y lo haría seguramente si no tuviera en cuenta la necesidad de entretener la impaciencia del público, porque todos se reducen a decir lo mismo.

Diariamente nos habla de avances lentos, pero tan lentos deben de ser, que pasan días y días sin que el progreso valga la pena de ser apuntado como un éxito ni como un fracaso para ninguno de los beligerantes.

Hay que echarse a nadar por entre las vueltas y revueltas de mapas y planos para seguir sobre ellos las levisimas indicaciones oficiales; y al cabo de muchas horas de desojarse sobre los nombres minúsculos de pueblecillos que la guerra saca de la obscuridad y el anónimo en que vivieron siempre, se ve que las dos líneas enemigas permanecen punto menos que inalterables. Ni un hecho brillante, ni un movimiento sorprendente, ni un incidente inesperado. Son los partes oficiales repetición de aquellos nuestros en la primera guerra de Melilla, aquel cañoneo lento que parecía que no iba a acabarse nunca. Las fuerzas en presencia se cañonean; registran de un lado y otro ataques y contraataques que son alternativamente rechazados; pero ni en un lado ni en otro se ve un rasgo de genio; ni en franceses ni en ingleses se registra un hecho de audacia, uno de esos golpes que salen bien ó salen mal, pero que deciden una situación embarazosa y difícil.

¿Hasta cuando va a durar esto? Hoy por hoy no se descubre término por ningún lado.

(Por telégrafo)

(De esta edición)

## La batalla del Aisne

El telegrama oficial de Burdeos de hoy comunica que el ala izquier-

da y el frente adquirieron gran extensión.

Grandes masas de caballería aparecieron por Lille procediendo a nuevos contingentes de alemanes.

Estos realizan un movimiento en los alrededores de Armentieres sobre la derecha del Semne.

En este punto la situación es favorable.

Entre el Semne y el Oisse hay alternativas de avance y retroceso.

Cerca de Lasygni el enemigo intentó un importante ataque, fracasando.

Sobre la derecha del Aisne y norte de Soisson progresan los franceses con el auxilio de los ingleses.

En la región de Verry y Aubat han obtenido los aliados ventajas.

**Momento decisivo**

Los informes particulares aseguran que la batalla se encuentra en un momento decisivo.

Los alemanes, percatándose del peligro de alargar su frente, se detuvieron para evitar que los envolvieran.

Es seguro que los alemanes darán un formidable ataque.

## La guerra en Bélgica

**El bombardeo**

De Amberes comunican que los belgas se han atrincherado de nuevo fuertemente.

En la línea de Rutiel a Anethel los ataques de los alemanes fueron rechazados.

Continúa el bombardeo al campo atrincherado.

**Informes alemanes**

La embajada alemana da cuenta de que los alemanes han ocupado otros cuatro fuertes de Amberes.

En el reducto de Port Misley, se apoderaron de 30 cañones belgas.

Aseguran que la brecha abierta en el círculo exterior de las fortificaciones permite al ataque a la ciudad.

## La guerra en Prusia

**Retirada**

Informes rusos aseguran que los alemanes continúan la retirada desalojando las posiciones de Virvalen y Lik.

En la frontera les cogieron a los

germanos 1.600 prisioneros, artillería, morteros y bastante material.

**En la Prusia**

Los rusos invadieron la Prusia oriental.

A 150 kilómetros de Budapest, después de la batalla del Niemen en combates parciales han perdido los alemanes 180 cañones.

## Austriacos y serbios

**Cuartel general**

El cuartel general austriaco se ha establecido en Sandes, a 50 kilómetros de Gracovia.

Dícese que lo visitará el emperador Francisco José.

**El cólera**

De Nich comunican que no es cierto exista el cólera en Serbia.

**Nombramiento**

Ha sido nombrado comandante general de las tropas que operan en Prusia el general Hindenburg.

## Otras noticias

**Buque hundido**

De Londres comunican que el vapor inglés «Armdt», que iba cargado de trigo chocó con una mina hundiéndose.

Se salvaron 35 tripulantes.

**Las Palmas**

Se ha confirmado que el crucero inglés desmontó dos ametralladoras del «Kaiser Wilhem».

Para evitar que las cogieran los moros, se depositaron en la factoría de Rio de Oro.

**Contra las falsedades**

Las embajadas inglesas de Francia y Rusia advierten a la opinión que se prevengan contra las noticias falsas que propalan los alemanes.

**El general Pau**

Ha llegado a Paris acompañado de numerosos oficiales el general Pau.

Al reconocerlo el público le tributó una ovación.

## Notas políticas

(Por telégrafo)

**El trigo**

6.—A las 11'15 n.

La «Gaceta» publica un decreto restableciendo el arancel de los trigos en Canarias.

**Vitalicios**

Han sido nombrados senadores vitalicios los conde de Torrejón y Fuenclara y el Arzobispo de Burgos.

## Los liberales

(Por telégrafo)

**Reunión de exministros**

6.—A las 11'15 n.

Romanones reunió en su casa a los exministros liberales, que se encuentran en Madrid.

Se adhirieron por estar ausente Alba, Gasset y el marqués del Real Tesoro.

Romanones informó a los allí reunidos de sus recientes viajes por el norte de Africa y las impresiones recogidas.

Se examinaron los problemas pendientes y se acordó pedir la convocatoria de las Cortes con tiempo suficiente para discutir detenidamente los presupuestos y otros problemas.

En los acuerdos reinó unanimidad.

No eran gitanos. Cuando Enrique dejó de moverse le creí muerto y pedí fervorosamente a Dios que me matase también.

Uno de los recién llegados arrojó una bolsa con dinero en medio del círculo que formaban los gitanos.

—Concluid y os daré el doble—dijo, El jefe de los gitanos contestó:

—Es preciso para ello tiempo y distancia, Doce horas y doce leguas.

Da muerte no puede darse en el mismo sitio ni el mismo día de la hospitalidad.

—¡Necesidades!—contestó el hombre encogéndose de hombros.—Dejadnos, si no, hacer a nosotros.

Y avanzó hacia donde estaba inmóvil Enrique.

El gitano se puso ante él.

Mientras no pase el tiempo y hayamos andado el camino que acabo de deciros, nada conseguiréis.

—Defenderemos entretanto a nuestro huésped aunque sea contra el Rey.

Singular fe, extraño honor.

Todos los gitanos formaron fila ante Enrique.

Entonces Flor murmuró a mi oído: —¡Os salvaré a los dos ó moriré con vosotros!

Era medianoche. Me habían hecho acostar sobre un saco lleno de hojas secas, en la misma tienda del jefe.

Este se iba echado sobre una manta, no lejos de mí y a sus pies tendido como un perro, un hombre roncaba tranquilamente.

Ignoraba donde se habían llevado a Enrique.

Yo estaba bajo la vigilancia de una gitana que se acostó al lado de mi lecho y para mayor seguridad recostó su cabeza sobre mi cuerpo y tenía una de mis manos entre las suyas.

Además, fuera de la tienda, se oían los pasos de dos centinelas.

Yo no podía dormir. Cuando más tristes eran mis reflexiones, oí un leve ruido fuera de la tienda que hizo palpitarme el corazón.

Hice un leve movimiento para ver y mi guardiana se despertó gruñendo.

No vi nada.

Y el ruido cesó.

Pero desde entonces sólo escuché los pasos de un centinela.

**HABLA DATO**

(Por Telégrafo)

**Los liberales**

7.—A las 3'15 t.

El Presidente del Consejo habiendo con los periodistas sobre la reunión celebrada ayer por los ex-ministros liberales casa del conde de Romanones, presidido por éste, dice que la cree interesante y útil para el país.

Añadió que lo más interesante de la reunión es lo que hablaron respecto al viaje de Romanones por el Norte de África; pues trataron de varios asuntos de Marruecos que afectan mucho al país.

También cambiaron impresiones sobre las cuestiones económicas, que tienen mucha importancia, y esto afecta muy directamente al Gobierno.

La síntesis, pues, de lo tratado sin tener nada de extraordinario, tiene el interés de haberse tratado de asuntos que ocupan vivamente la atención del Gobierno.

**Las Cortes**

Respecto a la apertura de Cortes insistió en que nunca se han abierto antes de la segunda quincena.

El Gobierno después de haber gobernado durante un año atravesando situaciones bastantes difíciles—dijo Dato—tiene perfectísimo derecho a que se le reconozca que vive con normalidad.

Pero el Gobierno—añadió—estima que el factor más principal de esa normalidad es el funcionamiento del Parlamento.

Ahora bien que se abrirá en su debido tiempo.

**Lo de Valtierra**

También habla el jefe del Gobierno del artículo que publicó el «Diario Universal», consumando las declaraciones del marqués de Valtierra.

Dice Dato que parece ser interpretaron mal las declaraciones.

El Gobierno—añadió—está muy satisfecho de los servicios del embaajador.

**El conflicto de Barcelona**

(Por telégrafo)

**Impresiones**

7.—A las 3'15 t.

Esta mañana el señor Sanchez Guerra, recibió a los periodistas en su despacho oficial a la hora de costumbre.

Dijole a los periodistas que nada nuevo tenía que decirles respecto a la guerra.

Les habló sobre el conflicto obrero de Barcelona.

Manifestó que se encuentra preocupadísimo por las impresiones que de él tiene.

**El Conde de Mun**

(Por telégrafo)

**La noticia al rey**

7.—A las 3'15 t.

El Jefe del Gobierno estuvo en Palacio.

Informó al rey de la muerte del conde de Mun, una de las personalidades más prestigiosas de las derechas francesas y de los primeros oradores de aquellas Cámaras.

Su muerte constituye en expresión del señor Dato una gran pérdida para el mundo intelectual.

**TRIBUNALES**

**El crimen de la calle de Belluga.**

Esta mañana, en la sección segunda de esta Audiencia, ha comenzado la vista de la causa asignada contra José Albaladejo García por muerte de Antonio Costa Galvez (a) obispo.

El hecho ocurrió el día 7 de Junio último a las doce próximamente del día en la calle del Arenal esquina a la de Belluga, adquiriendo gran resonancia por las circunstancias de la hora y el sitio en que se realizó.

El Tribunal se ha constituido a

las once y media bajo la Presidencia del señor Oéspedes.

Examinado el agresor ha manifestado la serie de persecuciones de que venía siendo víctima por parte del tristemente visitador del impuesto de esnes de que el era empleado subalterno.

Termina asegurando que al encontrarse en dicho día con el señor Costa y al decirle este «¿iga usted don Antonio» el interesado, enarboló el bastón contra él descargándole unos golpes y echando mano a un arma de fuego.

En este momento él sacó la pistola browning que llevaba en la cintura y disparó no sabe si una ó varias veces por no darse cuenta en aquel momento.

Seguidamente comenzó el examen de los testigos de cuyas declaraciones no podemos dar cuenta, por impedirnos la falta de espacio.

Esta tarde ha continuado la vista declarando varios testigos.

El juicio continuará mañana. Representa al ministerio público el señor Llanos don Antonio y la defensa está encabezada al letrado don Hernán García.

**Por la higiene**

Parece ser que nuestra primera autoridad local quiere de una manera lenta, pero segura, transformar el sistema actual de letrinas, por ser este un beneficio enorme que se reporta a Murcia en cuestión de higiene.

Muy interesado está en resolver esta cuestión, pero en la actualidad no es posible extraer las letrinas con bombas aspiradoras y aparatos modernos porque este procedimiento es solo aplicable a los pozos negros impermeables y de esta clase hay muy pocos en Murcia, quizá no lleguen a cincuenta.

No obstante, cree que dentro de muy poco la mayor parte de las casas de Murcia estarán, en cuanto a esto se refiere, con arreglo a las prescripciones de la higiene.

Como esta transformación no es posible hacerla de una vez, en los nuevos presupuestos se gravarán con 15, 10 y 5 pesetas al año, respectivamente cada casa, cuyo recipiente sea del sistema antiguo ó permeable y con relación al barrio en que se encuentre.

Se aumentará igualmente el precio de la extracción de aquellas letrinas que no se hallen clasificadas entre las del sistema moderno.

El Sr. Albaladejo le que persigue con la implantación de los pozos negros impermeables es evitar las filtraciones tan frecuentes é infecciosas en el subsuelo.

El alcalde merece elurosos aplausos por esta mejora.

**NOTICIAS**

**Revalida**

El joven D. Eugenio Ubeda Romero, hijo de nuestro amigo el oficial 1.º de la Contaduría provincial, ha aprobado en esta Escuela Normal de maestros la revalida del grado superior de la Carrera del Magisterio.

Reciba nuestra enhorabuena.

**Carnicería de Sta. Eulalia**

Gran rebaja de precios en la carne de ternera.

Molla el kilo, 2'75 pesetas.

Hueso el 2'00

Limpia sin añadidura y peso justo. 6

**ACADEMIA DE COMERCIO**

DIRIGIDA POR

**D. FEDERICO DIEZ PUCHE**

Idioma francés, cálculo mercantil, contabilidad por partida doble.

Jabonerías, 10.

**Representante en Madrid**

Se ofrece para vender en Madrid a casas solventes todos los artículos ó cereales de gran consumo que exporte toda esa provincia, mandando muestras y precios a F. Perez Lopez, calle de Jacomebrezo, 53, entresuelo, Madrid.—Referencias, Ricardo Blázquez, Bazar Murciano. 8—8

Se reiteró a Romanones una absoluta confianza.

Declaró que está resuelto en todo momento á proceder como jefe de un partido de Gobierno en las actuales circunstancias.

**Consejo de ministros**

(Por telégrafo)

6.—A las 11'15 n.

Se celebró Consejo de ministros en Gobernación.

Se aprobaron varios indultos;

el decreto ampliando la enseñanza en la «Nautilus» para obener especialistas en artillería y radiotelegrafía.

Ugarte informó sus propósitos de reformar la junta de enigración. Los ministros anunciaron la reforma de los presupuestos para acoplarlos y las necesidades creadas por la conflagración.

Se aprobó la creación de un carnet de identidad para los estudiantes.

Se habló de la cuestión de las moratorias y de los giros sobre América.

don Emilio Diez de Revenga, quien presa aun de una intensa emoción, daba con el Sr. Dano que también se encontraba presente, todo género de detalles del terrible suceso. Otras personas marcharon á los domicilios de las víctimas y con todo género de precauciones dieron la horrosa noticia desarrollándose escenas desgarradoras.

**Al lugar del suceso**

Poco después de conocerse la noticia con toda su triste realidad y de dar conocimiento de ella á las familias, comenzaron á salir automóviles para el lugar del suceso conduciendo á personas allegadas y amigos íntimos de las víctimas.

Al hacerse pública hoy la noticia en Murcia ha de producir seguramente un verdadero y profundo sentimiento pues las desgraciadas víctimas de este accidente eran personas que en esta población gozaban de numerosas y merecidas simpatías en todas las clases sociales.

Al profundo duelo que en estos momentos embarga á las familias de Servet, Fontes, Lasso, y Viviente nos unimos de todo corazón deseándole que Dios les conceda las fuerzas necesarias para sobrellevar con cristiana resignación este tremendo golpe

(De esta edición)

**La noticia en Alicante**

Por el señor Ceño tuvo don Sebastian Servet, que acompañado de su esposa había quedado en Alicante, la noticia de lo que acababa de ocurrir á su hermano y á los que le acompañaban.

Inmediatamente el señor Servet se trasladó al hospedaje de los señores Nolla y Perez Marin, dándole la infausta nueva.

En los autos de los señores Ceño y Nolla se trasladaron los tres al sitio de la catástrofe.

La impresión sufrida por ellos fué enorme y el cuadro desarrollado entre los señores Servet, de los que dejan una huella imborrable.

Las señoras de Servet, Nolla y Perez Marin, acompañadas de éste, llegaron esta mañana en el tren de Alicante.

A medida que la noticia fué haciéndose del dominio público, numerosos amigos de los finados, en autos unos y otros en carruajes, se trasladaron á Almoradí con el fin de rendir este homenaje de buena amistad á los finados.

De madrugada salió de nuevo el auto de don Emilio Diez de Revenga en el cual iba también el señor Clemares.

Más tarde don Isidoro de la Cierva, á quien se comunicó la noticia, salió también para dicho punto, con el fin de acompañar á los señores de las familias de Servet y Fontes, que se hallaban en el lugar de la catástrofe.

Los señores de Peñacerrada, don Joaquin Fontes, don Mariano y don Manuel Perez Bertoluci se trasladaron también en auto á Almoradí.

A media mañana, el coche del señor Nolla llevó á don José Servet Magenis, al hijo de don Ramón y al médico señor Meseguer, á quien reclamaba la familia Peñacerrada.

**Las heridas de don José Pascual**

Según informes, el joven don José Pascual, sufre tres heridas en la cabeza, una en la pierna derecha y un extenso desgarre de la piel en una mano.

La pasada noche estuvo bastante intranquilo, pero al amanecer ya estuvo más sosegado, preguntando frecuentemente por su suegro y queriendo coordinar ideas para explicar lo que había acontecido.

Se le ha ocutado lo ocurrido, procurando tranquilizarle.

**Sobre el traslado de restos**

Por el señor Cierva á quien se le telegrafió el suceso se hicieron las inmediatas gestiones con el mi-

del hecho no hay testigos presenciales, que el Sr. Sevet que como ya hemos dicho guiaba su coche, no se apercibió de que estaba echada la cadena y supuso que le dada tiempo suficiente para cruzar la vía antes que llegara á dicho punto el tren número 144 que sale de Albartera para Torrevieja.

El coche rompió la cadena, quedando detenidos al chocar con la de enfrente, alcanzandolo en este momento el tren sin darles tiempo para nada y arrastrando el coche unos doscientos ó trescientos metros.

El tren detuvo la marcha produciéndose entre los viajeros la natural emoción al darse cuenta de la magnitud de la catástrofe.

**Las víctimas**

Todas las personas que ocupaban el automóvil fueron despedidos violentamente de él, excepto el señor Servet que quedó muerto sobre el volante.

A la izquierda de la vía y á unos veinte pasos de ella se encontraba el cadáver de don Diego Fontes.

En el mismo lado y á alguna más distancia aparecía el cadáver de don Gabriel Lasso.

A la derecha de la vía estaba el cadaver del Sr. Viviente.

**El señor Pascual**

Don José Pascual, hijo político del señor Servet, también fué despedido del coche aunque, afortunadamente, sin producirse lesiones importantes.

No obstante, era tan intensa la impresión que le había producido la catástrofe, que cuando se acercaron á él el señor Diez de Revenga y algunas otras personas les preguntaba quienes eran y que había pasado.

En el mismo lugar del suceso fué reconocido por el médico de Rojasles el que aseguró que las lesiones que padecía carecían de importancia.

El señor Diez de Revenga llevó á don José Pascual en su automóvil al pueblo de Almoradí dejando instalado en la fonda donde fué reconocido por otros médicos, entre ellos D. Emilio Meseguer, que ratificaron lo que había dicho el médico de Rojasles.

**En el lugar del suceso**

Al conocerse la noticia en el pueblo de Almoradí acudió al lugar del suceso el vecindario en masa.

Poco después llegaban fuerzas de la guardia civil y el juzgado de Dolores.

El Sr. Ceño marchó en su coche á Alicante á dar la triste noticia á D. Sebastian Servet que se encuentra en aquella población con su señora.

Don Emilio Diez y don Teodoro Dánio, vinieron á Murcia á dar cuenta de la horrosa catástrofe. Junto á los cadáveres quedaron don José Servet Brugarolas y don Enrique Lacárcel.

**La noticia en Murcia**

Más arriba dejamos consignado la enorme impresión que produjo en Murcia la terrible desgracia.

Infinidad de personas, verdaderamente afectadas, acudieron al despacho de nuestro querido amigo

**HORRIBLE DESGRACIA**

**Automóvil destrozado por el tren**

**La primera noticia**

Anoche a la llegada del tren de Alicante comenzó á circular la noticia de que había ocurrido una horrosa catástrofe de la que habían sido víctimas cuatro personas conocidísimas de Murcia.

Al principio las versiones eran muy confusas; pero poco á poco se fué aclarando el suceso por la versión de algunos testigos presenciales, confirmando en toda su horrosa realidad la catástrofe, de la que han resultado muertos nuestros queridos amigos don Ramón Servet, don Diego Fontes, don Gabriel Lasso y el médico de San Pedro de Pinatar, don Eustaquio Viviente persona muy conocida en Murcia.

También resultó fuertemente conmocionado y con algunas lesiones en la cabeza don José Pascual Sandoval.

La noticia confirmada, circuló rápidamente coincidiendo con la salida del teatro, produciendo una impresión indescriptible.

Infinidad de personas acudieron á los domicilios de los señores Servet, Fontes y Lasso, encargándose los íntimos de las familias de comunicarles la horrosa noticia.

**Antecedentes**

En la mañana de ayer marcharon á Alicante á presenciar la corrida de toros, en el automóvil de don Ramón Servet, las personas antes citadas.

También salieron de esta población otros varios coches. Después de la corrida salió primeramente para Murcia el automóvil de don Antonio Clemares que lo ocupaban su dueño y los señores de Cardona y Terrazas.

Media hora después salió el coche de don Ramón Servet, guiado por éste.

Finalmente y con unos tres cuartos de hora de intervalo salió de Alicante el coche de don Emilio Diez, que lo ocupaban don José Servet Brugarolas, don Adolfo Ceño, don Enrique Lacárcel y el señor Diez; y pocos momentos después el automóvil del señor Dánio.

**Horrosa impresión**

Cuando llegaban al paso á nivel de Almoradí, situado á unos dos kilómetros del pueblo, los coches de los señores Diez y Dánio vieron junto á la vía un enorme grupo de gente y oyeron voces de una mujer que les pedía que parasen.

Los que ocupaban los coches se apearon rápidamente temiendo que hubiese ocurrido alguna desgracia á cualquiera de los coches que habían salido antes que ellos, pero nunca creyendo que la catástrofe tuviera tan horrosa magnitud.

Cuando se aproximaron al grupo contemplaron horrorizados al automóvil del Sr. Servet, completamente destrozado y los cadáveres de amigos queridísimos de quienes se habían despedidos momentos antes.

La impresión que les produjo fué horrible.

**Como ocurrió la catástrofe**

El estar rota una de las cadenas del paso á nivel hace suponer, pues

# GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.--ALICANTE: San Fernando, 50

Estas clas, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicicletas, Stock Michelin, Cámaras y Ombiertas de; todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolinas, Grasas y Aceites. Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riegos é instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO. DON JOSÉ PASCUAL DEL RIQUELME

## FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Pidanse catálogos.--Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjera.

## La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

AZULEJOS y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

PALMAR Depósito; Lencería, 22 MURCIA

Completo y variado catálogo.--Géneros garantizados.--Premiados en varias Exposiciones con Medalla de oro.

## Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 2 pesetas en el Bazar Murciano,

**Thermos** Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. Pasa al Murciano.

# LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director  
D. Felipe López Morates

La Unión -- Cartagena

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.--Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN SVENSKA.--Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de Fundición.--Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.--Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Toruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrontera y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Ocotón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conoimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colon, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 27 Enero, 24 Febrero, 22 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australa.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indiana en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.--La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.--La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que lo sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### SERVICIO ESPECIAL

#### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA. Especialidad en molinería y agricultura. Equípilas y tuberías para la perforación de pozos artesanos. Floridablanca, 67.--MURCIA

## Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cemento y demás materiales de construcción De Juan Beltrán Plaza de Gonzalez-Conde, n.º 3, MURCIA

## La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija. FUNDADA EN 1865

Balance de 1912

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Ptas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Desembolsado	1.500.000
Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.431.786'10
Primas del último ejercicio	2.812.596'35
Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912	16.073.338'20

## Balanco de 1913

Garantías	
CAPITAL SOCIAL	Ptas. Cts.
Suscrito	5.000.000
Desembolsado	1.500.000
Reservas	
Estatuaria	1.000.000
Técnicas y de garantía	1.984.368'38
Primas del último ejercicio	3.409.774'75
Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1913	17.295.206'14
Domicilio Social	
Barcelona; Rambla de Cataluña 15 y Cortés 62A.	
Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 11 de Marzo de 1914.	
Delegado en Murcia	
Don Agustín Monteverde, Sta. Teresa, 7.	

## PALACIO HOTEL--MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño Comedores con mesitas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cuartos.

- 1.º Abono de 30 cuartos á 45 pesetas
- 2.º id. de 30 id. á 60 id.
- 3.º id. de 30 id. á 75 id.

El abonado á cualquiera de estas tres clases tendrá derecho: 1.º Traer á comer á cuantas personas deseen, solo con cortar un cupón por cuarto. 2.º A utilizar el abono en cualquier día del año. 3.º Todo abonado que antes del 1.º de Septiembre tomare un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho á que se le regale una entrada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mas una merienda para los Toros. El que tome el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la feria de corridas.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un esmerado servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de abonarse.

NOTA.--Habiéndose quedado el dueño de este Hotel, con el Restaurant del Chalet de Cartagena, hace presente que estos abonos se pueden utilizar en los dos establecimientos.

## MAQUINAS

de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS Y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania

Máquinas "ERIKA," é "IDEAL," de escribir

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ Gramophone

SAGASTA 32, 34 y 36.

## Líquido TORRAS

de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.--Exclusividad del Bazar Murciano.--Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

## Abanicos

Preciosas colecciones en japoneses, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comunión. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.

## FUMADORES HUROL!

EL HUROL fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosis. Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincias. Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer.

## ¿REUMÁTICOS?

si queréis ver desaparecer vuestros dolores usad Bálamo Victoria

que á base de Mesotan, Mentol, Aleanfor, Cocaina y Salielato de Metilo, elabora la Farmacia Central de la Victoria. Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubri-la con una bayeta ó franela para conseguir el alivio inmediato.

Precio: 2 pesetas. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer.

## Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905

Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.--Nitrato de sosa.--Sales de potasa.--Sulfato de amoníaco.--Sulfato de sosa.--Glicerina.--Acido sulfúrico anhidro.--Acido sulfúrico ordinario.--Acido nítrico.--Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos. Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico impartantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.--Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitir estas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjirse á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 340.--Dirección telegráfica y telefónica Gencmo

MADRID

## ¿QUIERE V. VERANEAR MUY ECONOMICAMENTE?

Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor.

¿COMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionará

BRUGAROLAS Y COMPAÑIA

SOCIEDAD, NUM. 10.--MURCIA

Casa fundada en 1890