

Murcia

Suscripción: UNA peseta al mes
En el resto de España: 5 pesetas trimestre
25 ejemplares 75 céntimos

EL Liberal

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

Domingo 12 de Febrero de 1911

Murcia

Redacción, Oficinas y Talleres
1, CRÉDITO PÚBLICO, 1
Número suelto 5 céntimos

EL REY EN ALICANTE

LAS FIESTAS DE INVIERNO

LA ALEGRIA

Yo nunca escuché de mí mismo esa voz interior que fervoriza á los hombres que saben, y les lleva á ser padres de criaturas de su Arte. Yo no soy artista, y sabe Dios que ahora más que nunca me duele no haber recibido ese don celestial. Pero siento frecuentemente algo que tiene un espíritu parental con el alma de los escritores, y es una alegría de muchacho, un íntimo gozo, como si de repente todas las cosas tuviesen dentro un sol que volese más luz que hay en cielo, y hasta lo más humilde lo veo bañado en festuosa resplandecencia. Y es lo prodigioso que esto me ocurre aún después de ser alcalde. Veo esta ciudad alicantina muy luminosa y risueña. Y contemplándola, digo: ¡Señor, ya que no os plugo otorgarme la gracia literaria, siquiera en este trance difícil que me ha ocasionado la cortesía de EL LIBERAL de Murcia, concédeme, al menos, que nunca se nuble el sol de mi contento y que de él participen los alicantinos y cuantos nos visitan, para que pueda hacer de nuestro Alicante la dorada y gozosa residencia que yo imagino y trazo en los momentos infantiles de mi vida!...

Federico Soto

"Del Huerto provincial,"

Ahora, los rincones más umbrosos, resguardados y humildes están poblados; su misterio, roto; los senderos de silencio resuenan de bullicio y danza; han hollado la hierba seca en la soledad, y toda la arboreta escondida del júbilo de las humanas cigarras, y las peregrinas aves de las Idas, que gustan de escondida querencia, han huído asustadas, y desán el valle, y desde las cumbres nos miran y aguardan que nuestro «Huerto provincial» quede en su dulce sosiego, quietecito y dormido bajo el brillante sol que gotea el mar de lembre fundida y cegadora.

Todo es divertimiento, vocero, alborozo helénico en estas fiestas de los alicantinos, que, sin querer son paganos, porque no celebran una empresa de glorias ni una acción de santidad, sino que su júbilo es por gozo de luz y de tierra clara, por complacencia en la hermosura de Naturaleza.

No hay cuadrigas, dice ni panacea. Tampoco vive fielmente que cante ese juego. Lo que tenemos es: lidia de toros; vueltos y muerte de pichones; balandros muy lindos que recorren su diminuta y blanca ala en el cielo...

Los que aman la vida sosegada y la meditación, y además tengan hacienda, acudan y hagan nido en el regazo de Alicante, dulce y dorado como el panal bendito, haya éste regocijo de fiestas. Vengan y sean felices contemplando nuestros crepúsculos de encanto, el horizonte marino, o arco, ancho, gozoso de azul y de sol, y el confín de montañas, todas desnudas, gentilísimas, que comunican impresión de excelencia y una infinición de bellezas femeninas...

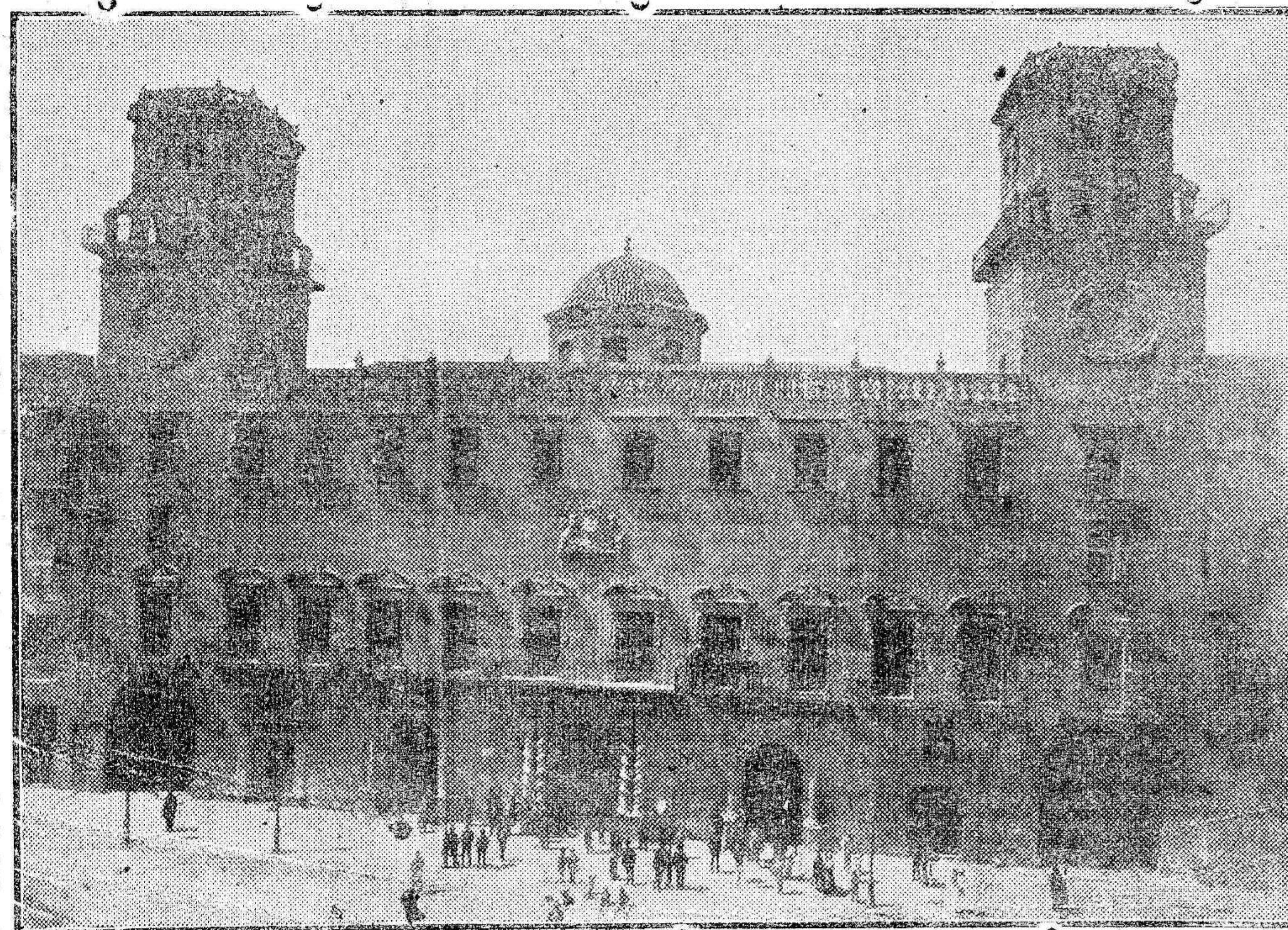
Venturoso los que pueden gozar de tan grandes encantos en este jardín provincial, siendo dusnos también del huerto que lleva frutas y pan y rinda buenos dineros, para no tener cuidados que espanten ferocemente a las peregrinas aves de las Idas, amigas de retiro, hijas del silencio.

Gabriel Soto.

La visión de un concejal

Está mañana salí para el trabajo y... me fui hacia el mar. Junto á su ribera faenan centenares de hombres en la labor de hormigüero; los que doran las verjas del Cíbun; otros que colorean galardetes y banderolas en los altos mástiles... en medio del puerto y casi cerrando su boca, un soberbio trastántico que nos traía turistas y sobre hombres y barcos se vuelca espaldado un sol primaveral que nos da calor, que trae con su luz...

Y pienso que ya tenemos el sol predijo y que tendremos, por imperio de



ALICANTE.—La Casa Ayuntamiento.

nuestra voluntad, el agua mirifica y entonces, los que hoy vienen á estas nuestras fiestas invernales y asistir al resurgimiento de este pueblo bueno, gallardo y madrileño que hoy solo puede afamarse de su mar y su cielo y su sol y sus palmeras, la veréis cubierta de rosas, abrumadas por el peso de tantas rosas en pleno Enero, y florecerán las violetas con los saharares... y entonces la tierra grandeza de nuestros aledaños se verá cubierta de bosquecillos y un manto de verduras se tenderá amoroso sobre el Benacantil...

En la rinconada de la Albufera se alzará alegre y juguetona nuestra población estival y los trece desde la Montaña y desde la Marina nos traerán los óptimos frutos provincianos y miles de viajeros que vendrán al pueblo más seco de España y de más benigno clima...

Los hombres del Norte, como las golondrinas, sobre todo poetas y pensadores, vendrán á bañarse en nuestra luz y á tonificarse con nuestro sol, que aquí han de esperarlos amorosos hombres hospitalarios y una ciudad riente.

J. Guardiola Ortiz.

El porvenir de Alicante

Serían infútiles las ponderaciones acerca de la hermosura y encanto de la ciudad levantina. Además va siendo hora de que prescindamos de estériles en llegando la ocasión de circunstancias extraordinarias como las de ahora para Alicante. Las fiestas de invierno, como las celebradas en verano, servirán para que España entera se convenza de que el puerto alicantino es lugar al que deben de acudir pobres y ricos seguros de satisfacer junto al Mediterráneo sus naturales deseos de asparcimiento y reposo.

El invierno con su clima templado, es la estación adecuada para los pueblos que pueden comprar en Alicante lo que en otros sitios les fuera imposible hallar; temperaturas de 14 á 18°, cielo azul y ambiente purísimo en los meses de Diciembre y Enero. En el verano encuentran en Alicante las gentes modas, una playa comodísima que no exige los dispendios propios de las de moda.

Y así puede dar Alicante albergue á los exigentes y á los modestos, que para ambas clases sociales está en condiciones de ser útil. La primera materia es inmejorable. La Naturaleza ha puesto de su parte las mayores excelencias y el hombre empieza á aprovecharlas debidamente con la transformación y mejoría de la ciudad.

Por lo mismo, sin que la pluma se

mueva á impulsos de la lisonja, sin que la gratitud anima mis palabras, bien puedo asegurar que la principal piedra de Alicante ha de ser la del turismo. España entera debe esperar mucho de los rendimientos que en todas partes proporcionan la gran masa de viajeros ricos que emplean sus fortunas en admirar las obras de arte y los paisajes sorprendentes desparramados por el mundo.

Y dentro de España, Alicante ha de ser una de las ciudades por las cuales y con motivo, mayores inclinaciones sientan los que con razón buscan en la alegría de la Naturaleza el mecenazgo para la propia.

José Francisco Rodríguez.

DON EMILIO DÍAZ MOREU
PRESIDENTE DE LA JUNTA DE FIESTAS

Lo que importa

El trato con gentes distinguidas impone á las familias la obligación ineluctable de recibir en casa, y por consiguiente determina la necesidad de hermosear la habitación, renovar á sustituir por otro mejor el mobiliario, sujetar á la moda los vestidos y hasta de afinar y dulcificar costumbres y caracteres; porque todo ello, y aun algo más precisa, al efecto de dar alegría, confort, acomodamiento y chico al domicilio, teatro en que se desarrollan las nueve décimas de nuestra historia, y lugar santo, sin el que la vida de relación carecía de frescura y fragancia como las flores de

DON FEDERICO SOTO
ALCALDE DE ALICANTE

extraordinario en el bienestar público, norma la más segura de vivir largos años.

Alicante debe organizar festejos como el de la semana deportiva, no por el festejo mismo, trivial siempre y que á la postre se esfuma sin dejar grandes recuerdos, sino para tener trato con gentes principales, para recibir á esas gentes, para sentir la necesidad de recibirlas con dignidad, con ostentación, á fin de que la vida durante su visita les sea agradable por todos conceptos. Si así lo hace, y siente esa necesidad, sentirán todos los alicantinos á una deseada vida de satisfacerla, que se traducirá en un avanzado estado de opinión, precursor de una acción pertinaz, cuya resultante será el embellecimiento de la capital, su higiene, su mejoramiento en las costumbres públicas, que ayudarán al continuo ir y venir de gentes extrañas. Así nuestro cielo, nuestro suelo, nuestro clima, nuestras hermosas mujeres tendrán adecuado marco y lucirán mejor; y los que nos visitan, mejor se harán cargo también de nuestras bellezas.

Lo que importa, pues, es insistir en estas fiestas; celebrarlas todos los años; acimatarlas. Tras de ello vendrá necesariamente lo otro: la calle empedrada y limpia; el alcantarillado inodoro; el Hotel confortable; el Casino y el Club splendidos; la compañía de ópera, y hasta los limpia-botas con la cara y manos enjabonadas; y si no nosotros, nuestros hijos, podrán ofrecer al mundo entero un pueblo culto, limpio, elegante y higiénico.

Aseguro que ningún alicantino dejará de colaborar en esta obra de engrandecimiento de la ciudad, siquiera por aquello de que aun cuando trabajemos mucho nos divertiremos de paso un poco.

Federico Clemente.

La seda en Alicante

Son bien conocidas ya las positivas ventajas que á toda España puele reportar la industria sedera.

La provincia de Alicante, como otras inteligentes provincias que laboran para el porvenir, se asocia también á los modernos trabajos en la reconstitución de sus bellísimas sedas.

Descontando, como es natural, los pueblos colindantes á las provincias de Valencia y Murcia, donde la sericicultura está desarrollada; aunque ligeramente y perezosamente, sobre las antiguas costumbres, los principales trabajos modernos son los ejecutados desde 1908 en el pueblo de Orihuela, cercano á Villajoyosa.

La Estación Sericócola de Murcia tiene allí instalada una Escuela de Sericicultura, á cargo del inteligente agricultor D. Jaime Llorente.

Para dar comienzo á estas fructuosas enseñanzas, el señor Llorente se sirvió de las hojas de unos morales antiguos, disseminados por aquel contorno. Los resultados obtenidos en estos últimos años no han podido ser más satisfactorios, con lo cual queda prácticamente demostrado que por toda aquella grande zona puede intentarse la propagación de la moderna sericicultura sobre los conocimientos adquiridos ya en Orihuela.

El señor Canalejas es muy entusiasta de la industria sedera, porque tuvo ocasión de ocuparse de ella durante su paso por el ministerio de Fomento, pero desgraciadamente, no hubo tiempo material para llevar á la práctica sus hermosas iniciativas sederas.

Los hombres de valía, netamente alicantinos, deben indicar al presidente del Consejo la necesidad que existe de dar impulsos á las industrias rurales, que son las que fijan al terreno, y entre ellas la sericicultura, fuente de verdadera riqueza y bienestar.

Como complemento á los trabajos sederosos de Orihuela, deben también enumerarse los efectuados en las nuevas plantaciones de moreras por intelligentes agricultores de los pueblos de Villena, Coentain, Elche y Sella.

La industria sedera moderna, desarrollada convenientemente en los pue-

blos de Alicante, daría lugar al desarrollo de la actividad alicantina, en los importantes ramos de producción y manufactura, «que es la mejor ley contra la emigración».

Los alicantinos que anhelan la prosperidad de su patria chica, pueden hacer un gran bien á su pueblo siguiendo estas prácticas indicaciones.

Gaspar Batetola

ALICANTE

El viajar es cosa muy gratis, pero como á la vez es cara, los que no tienen dinero de sobra, nos veremos resignados a privarnos de ese placer.

Yo, sin embargo, suplo de cuando en cuando, ese natural deseo y ese gusto del que participan por igual el espíritu y los sentidos, haciendo un viaje a Alicante, donde tengo familia mia querida, la mesa puesta y la camisa. Y cada vez que repito la excursión me agrada más y más. Porque encontraré más bellos los paisajes que se ven desde el tren ferroviario; más espesos y más crecidos y más frondosos los interminables huertos de naranjos que se descubren desde la vía; más altas y más gallardas las palmeras de Elche; más alegre y más vista la concurrencia típica de todas las estaciones; más encantante y firme el colegio de Orihuela que corona la sierra y más dulces y delicados los pasteles de gloria.

Cuando pasada la estación que llaman de Santa Pola, yo el tren se aproxima al mar, me preparo á verlo, como si no lo hubiera visto nunca, sintiendo una emoción viva, dalecísima, cuando se me presenta en toda su grandeza, entre sus olas por las ventanillas del coche refrigerando mi frente y sus olas chocando y se quiebra en las mismas ruedas de los coches.

Es el Mediterráneo un mar tan tranquilo, tan bello, tan histórico, tan legendario y tan lleno de encantos, que no puede una persona en la proximidad de su orilla, no acercarse á él, sin que se lo hubiera visto nunca, sintiendo una emoción viva, dalecísima, cuando se me presenta en toda su grandeza, entre sus olas por las ventanillas del coche refrigerando mi frente y sus olas chocando y se quiebra en las mismas ruedas de los coches.

Es el Mediterráneo un mar tan tranquilo, tan bello, tan histórico, tan legendario y tan lleno de encantos, que no puede una persona en la proximidad de su orilla, no acercarse á él, sin que se lo hubiera visto nunca, sintiendo una emoción viva, dalecísima, cuando se me presenta en toda su grandeza, entre sus olas por las ventanillas del coche refrigerando mi frente y sus olas chocando y se quiebra en las mismas ruedas de los coches.

Siento así casi siempre, algo de envidia, por mí, ni para mí, sino por mi querida Murcia, á la cual quisiera yo vería remozada y rejuvenescida como á aquella civilización, á cuya grandiosa colonia de San Nicolás y á cuya Santa María, visité siempre con especial devoción.

Más de una vez y para unir en mis afectos á Alicante y á Murcia, he ido al Hospital provincial, a admirar el San Juan de Dios que allí se venera, única obra de nuestro gran Salzillo que hay en aquella ciudad.

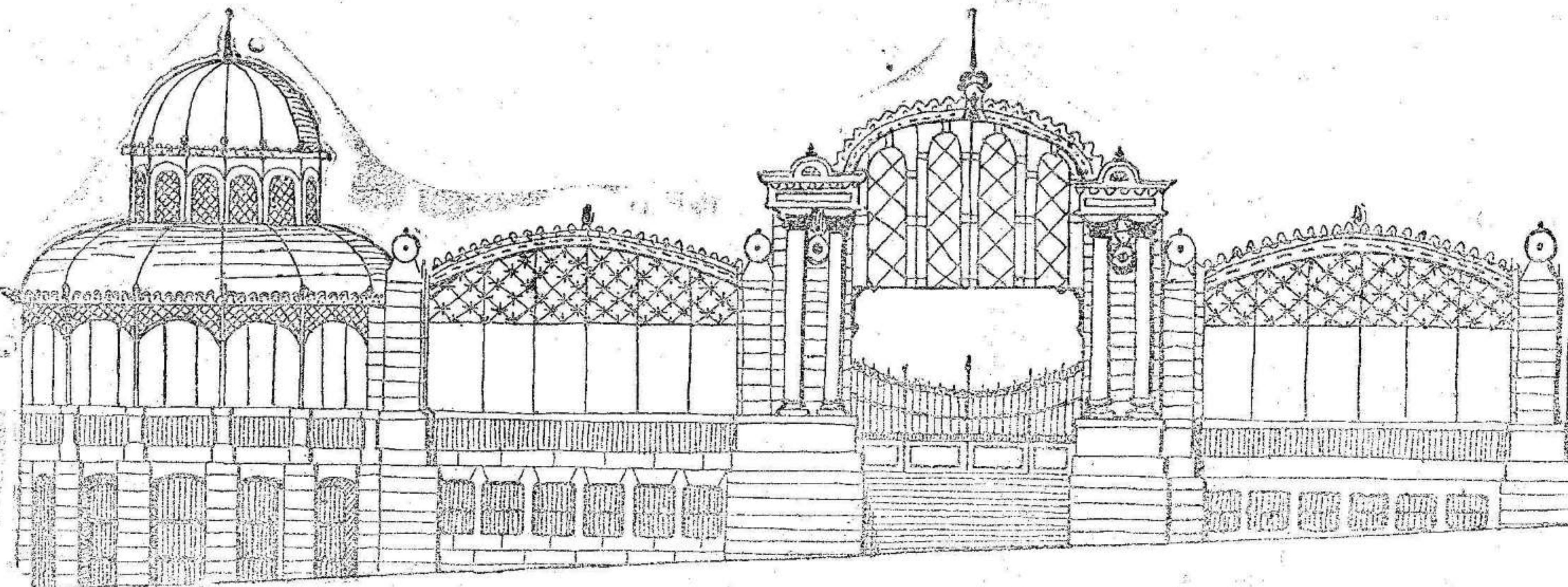
En el verano me voy al balneario cuya punta se interna más en el mar y allí se pasan las horas muertas, mirando allí, hacia los inacabados límites en que se confunden los azules del cielo y del agua y soñando con aquellos dos grandes pueblos que se llamaron Greda y Roma.

Si un viaje á Alicante tiene tantos atractivos en circunstancias normales, considero al lector los que tendrá hoy que «arde en fiestas» para celebrar la benignidad de su clima, y que honran sus festejos el rey, el jefe del Gobierno y la escuadra española!

Venga unida y vuelta!

José Martínez Torrel.

SOCIEDAD EDITORIAL DE ESPAÑA
ESPOZ Y MIRNA, 1, PRAL.
MADRID



ALICANTE.—Proyecto del nuevo Mercado.

Las Obras del Puerto

Mucho y bueno se ha hecho en Alicante, para su progreso y mejoramiento en estos últimos años; mucho se sigue haciendo y no poco se hará todavía; pues en todo este catálogo de mejoras hay que anotar con elogio el nombre de la Junta de Obras del Puerto y el de su Ingeniero-Director D. Próspero Lafarga, uno de los que más honor dan al cuerpo a que pertenece y a España, por las múltiples y grandiosas manifestaciones que da su talento tiene dadas. Y para citar solo una de ellas, apuntaremos el admirable viaducto de Alcoy, obra famosa entre aquellas de este clase que ha producido la ingeniería nacional.

Pero concurdimos en la ocasión de hoy, en que Alicante celebra con la presencia del rey y regocijo general sus fiestas de invierno, a dar la nota que marca de la influencia que las Obras del Puerto ha ejercido en el progreso que todos advierten en la hermosa capital.

La Junta está haciendo en Alicante una verdadera transformación que de uno a otro vieja es notada por cuantos frecuentemente la visitan.

Aparte de los problemas relacionados con la mejora del puerto, ha extendido su acción bienhechora a multitud de servicios de carácter municipal relacionados de alguna manera con la mayor extensión y acodillamiento de las operaciones del puesto.

Por este camino puede asegurarse, sin exageración, que el día no lejano en que están ultimadas todas las obras en curso de ejecución, Alicante será una de las más bellas poblaciones del Mediterráneo.

Por la Junta de Obras del Puerto se está realizando el alicantillado de Alicante, para evitar que las aguas residuales de la ciudad vistan en la dársena; dicha Junta ha recomendado con lo que es importante problema de la pavimentación de todas las calles existentes en la zona del puerto, así como el embellecimiento de todos los paseos que lo circundan; por último, y lo que la Junta de Obras del Puerto ha podido resumir al antiguo problema de la construcción del muelle, para lo cual se propone expropiar y derribar el actual, sustituyendo y estableciendo en su lugar la Explanada, prolongando por toda aquella parte el paseo peatonal de los Márcores y dando de paso a la ciudad en sitio más proporcionalmente conveniente de uno de los mayores paseos modernos de España.

A parte de estas mejoras relacionadas con la vida municipal, la Junta lleva ya adelantadas las obras de ampliación y perfeccionamiento de los servicios del puerto, hasta el punto de que en el verano próximo podrá inaugurarse el nuevo muelle de Levante.

Los magníficos trabajos recientemente construidos; los espléndidos edificios destinados a oficinas y dependencias necesarias a Aduanas y Cazablanquos; la completa instalación del servicio sanitario; el alumbrado eléctrico y otras muchas mejoras en ejecución y por realizar cumpliendo el vasto plan de Obras del Puerto de Alicante, si cual, a pesar de sus exigencias, va conquistando el lugar que por derecho propio lo corresponde en el Mediterráneo.

Y todo ello, aparte de la protección oficial que Alicante sabe agradecer, corresponde al esfuerzo de la Junta que hoy preside el prestigioso banquero y estadista alicantino D. Juan Guardiola y la inteligente dirección técnica del ingeniero D. Próspero Lafarga, a quienes, partiendo en ellos la entidad bienhechora de Alicante, nos complacemos en tributar, por ser de justicia, nuestros sinceros elogios.

**ESPLA, MUÑOZ Y VIDAL
INGENIEROS**

Victoria, 5, y San Fernando, 26

En este antiguo y muy consolidado establecimiento, el más importante de esta especie en la industria a que se dedica, encontrarás el público enorme existencia de lámparas de arco volváticas y de filamento metálico, de las mejores marcas y precios sin competencia.

También se dedica a la venta en las mejores condiciones de motores, dinamos, contadores, aparatos eléctricos-medicinales y para demostraciones científicas en Institutos y Escuelas; Para rayos de edificios, líneas y estaciones; Timbrería, telegrafía y telefonía; material

para instalaciones eléctricas; empaquetaduras, cestos y grasa para máquinas, y un inmenso y variadísimo surtido en cristalería y objetos de fantasía para alumbrado, así como en perfumería eléctrica.

Finalmente, los automovilistas encontrarán allí un gran STOCK MICHELIN de llantas y cubiertas para automóviles, y toda clase de efectos relacionados con dicho medio de locomoción.

Además de tener depósito de máquinas de coser de las mejores fábricas alemanas, vendidas a plazos semanales de 250 pesetas, confecciónse elijan con primor irreprochable; elegantes salidas de teatro, que han obtenido el favor de las damas elegantes, siendo la especie igual de la reputada casa de C. Vahó el género de punto fino en medias para señora y calcetines sin costura.

En el extenso ramo de confeciones y labores para señoras, presenta una inmensa variedad y un surtido incomparable, capaz de satisfacer el gusto más exquisito, y por la excelente organización y admirable orden que reina en estos almacenes, sirve cada clase de encargos con la mayor rapidez y a gusto de la clientela.

UN RATO Á CUERNOS

Testificando de un número de EL LIBERAL dedicado a las fiestas que en Alicante se celebran, nada más propio que hablar en él de la fiesta genuinamente nacional por esencia, presencia y potencia.

Por eso y con permiso de mis amables lectores, voy a descorrer algo el velo que encubre lo que ha de ser entre nosotros la próxima temporada taurina.

Otro trilla en el espeso alicantino, y bien puede afirmarse que van a salir geniales los puestos. Es el nuevo banquero, el asaudado empresario de Caudete, D. Francisco Albalat, persona activa, inteligente y ruborosa, que no vacila en sacrificar unos cuantos miles de euros, —con más facilidad que empleo yo en desplazar unos cuantos miserables céntimos,— siempre que se trata del ideal escenario de satisfacer por completo los intereses de la clientela.

Pongan ahora atención los entusiastas aficionados cartageneros, murcianos, alicantinos y de toda esta región; vé, yane sieglo por anticipado y de pujo gusto las faenas matoces planas, y verán en qué van consistir las magníficas fiestas taurinas que tiene organizadas el señor Albalat.

Para abrir el paladar hay un excelente espectáculo el día 25 de Mayo; una corrida de seis bravos bueyes de la feria efectivos los beneficios medios de acción que puede desarrollar en una plaza de la importancia de la hermosa capital mediterránea,

La Cámara de Alicante fue una de las pruebas que se fundaron en España al publicarse el decreto que las creó, desmontando así el apagado alicantino su deseo de aprovechar desde el primer momento las ventas de esas instituciones.

El primer presidente que tuvo la Cámara fue el respetable y prestigioso economista D. Antonio Campos y Domenech, jefe del partido conservador de la provincia.

A quién siguieron en la presidencia personas también de justificado arranque comercial y de probado caño en la defensa de los intereses que al frente de esta corporación representaban;

tales como los señores D. Juan Leach, D. Carlos Jass, D. Ricardo Sánchez Palacios y D. Guillermo Campos Carrasco.

En la actualidad ocupa dicho cargo D. Francisco de P. Soto, presidente también del Colegio de Corredores de Comercio y uno de los socios fundadores de la Cámara, que desde el principio ha venido colaborando en sus gestiones con incansable interés,

desempeñando en ella los cargos de secretario general y vicesecretario durante varios años.

El señor Soto, por sus conocimientos prácticos, su popularidad, el puesto que ocupa en la Junta de Obras del Puerto, su representación de consell del Perú y otros cargos honoríficos, goza del respeto y admiración de todos y especialmente de los que han de tener relaciones oficiales con la Cámara; la cual estuvo representada dignamente en la asamblea de Zaragoza y lo ha estado en todos los actos nacionales y aun de fuera de España que en lo han requerido.

La especialidad a que se dedican —de sobre lo que se aplica— es la fabricación del Champagne Mercedes, cuyas etiquetas Réserve, Super Prima y Extra Dry han alcanzado un renombre mundial, pudiendo rivalizar con las más famosas marcas extranjeras de estos vinos espumosos.

Además que debemos el milagro a la bondad, perfección y pureza que se emplean en su fabricación; su presentación insuperable hecha con verdadero lujo, circunstancia que ha impuesto al Champagne Mercedes en los banquetes más elevados, a ellas con obra de caridad muy plausibles y de sociología con entusiasmo a la legítima satisfacción de la ciudad.

DON PRÓSPERO LAFARGA
Ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto**La Cámara de Comercio**

Entre las entidades oficiales que contribuyen a ensanchar prósperamente la vida comercial de Alicante, figura la Cámara de Comercio, organismo que no fué constituido para llenar una fórmula, sino para hacer efectivos los beneficios medios de acción que puede desarrollar en una plaza de la importancia de la hermosa capital mediterránea,

La Cámara de Alicante fue una de las pruebas que se fundaron en España al publicarse el decreto que las creó, desmontando así el apagado alicantino su deseo de aprovechar desde el primer momento las ventas de esas instituciones.

El primer presidente que tuvo la Cámara fue el respetable y prestigioso economista D. Antonio Campos y Domenech, jefe del partido conservador de la provincia.

A quién siguieron en la presidencia personas también de justificado arranque comercial y de probado caño en la defensa de los intereses que al frente de esta corporación representaban;

tales como los señores D. Juan Leach, D. Carlos Jass, D. Ricardo Sánchez Palacios y D. Guillermo Campos Carrasco.

En la actualidad ocupa dicho cargo D. Francisco de P. Soto, presidente también del Colegio de Corredores de Comercio y uno de los socios fundadores de la Cámara, que desde el principio ha venido colaborando en sus gestiones con incansable interés,

desempeñando en ella los cargos de secretario general y vicesecretario durante varios años.

El señor Soto, por sus conocimientos prácticos, su popularidad, el puesto que ocupa en la Junta de Obras del Puerto, su representación de consell del Perú y otros cargos honoríficos, goza del respeto y admiración de todos y especialmente de los que han de tener relaciones oficiales con la Cámara; la cual estuvo representada dignamente en la asamblea de Zaragoza y lo ha estado en todos los actos nacionales y aun de fuera de España que en lo han requerido.

La especialidad a que se dedican —de sobre lo que se aplica— es la fabricación del Champagne Mercedes, cuyas etiquetas Réserve, Super Prima y Extra Dry han alcanzado un renombre mundial, pudiendo rivalizar con las más famosas marcas extranjeras de estos vinos espumosos.

Además que debemos el milagro a la bondad, perfección y pureza que se emplean en su fabricación; su presentación insuperable hecha con verdadero lujo, circunstancia que ha impuesto al Champagne Mercedes en los banquetes más elevados, a ellas con obra de caridad muy plausibles y de sociología con entusiasmo a la legítima satisfacción de la ciudad.

La Fábril Valenciana

En la calle de Castellón, número 16, habilita establecida la renombrada casa de C. Vahó, sucesor de La Fábril Valenciana,

casa productora, que en la apertura de mercados ha obtenido el premio lógico de sus deseos, resorriendo un verdadero camino triunfal.

Y no sólo es de esta índole los triunfos obtenidos por la razón social Lalanne & C. proveedores de la Real Casa, ya que en cuantas exposiciones presentara el sin rival Champagne Mercedes, obtuvo siempre las más altas recompensas. Di-gaulo, en prueba de ello, el Gran Premio alcanzado en la Exposición Hispano-Francesa celebrada en Zaragoza en 1908; el Diploma de Honor que merecieron en la Exposición de Valencia en 1909, y, finalmente, el Gran Premio ganado en la Exposición de Bruselas en 1910.

Digne de elogio es el proceder de los celosios y diligentes industriales, que en tan gran parte contribuyen al engrandecimiento de la industria nacional, abriendo todas las fronteras a los productos españoles.

El agente general en Barcelona para la venta del Champagne Mercedes, es don J. Armenteras, Paseo de la Industria, número 10.

En Alicante, dirigirse a D. Joaquín García Igúzquiza, Plaza de Chapí, 5.

AGENCIA DE TRANSPORTES

RAFAEL PAPÍ MÁS

Tan antigua y popular Agencia de transportes, así como el respetado y conocido industrial que se halla al frente de la misma, son de sobre conocidos en el mundo de los negocios.

Es el señor Papí Más contratista de arrastras de la C. A. de T. en esta provincia, y tiene el despacho en la calle de Bailén, número 4, duplicado. Además, y para comodidad del público, tiene ser vicio telefónico en el despacho y en la Estación del ferrocarril de M. Z. y A.

Como si el próspero y floreciente negocio a que se dedica no absorbiera suficiente espacio a su innecesaria actividad, todavía distribuye sus energías y talentos en dirigir la marcha próspera de algunas sociedades de esta capital, algunas de las cuales, como el cada vez más importante centro taurino Gran Peña, donde el señor Papí su robusta vida y

crecimiento.

El Reina Victoria Hotel está llamado a adquirir un renombre mundial, por lo que felicitamos a su amable e inteligente propietario don Alberto Pina.

y hasta en los más finos detalles; con cuartos de baño y una limpieza llevada hasta la exageración; dotada de una suntuosa cocina que hace honor al paladar del gourmet más refinado; una suntuosa biblioteca, llamada el honorífico nombre de la Marina; Mr. Kirke, de París; Mr. y Mrs. Maure; Mr. y Mrs. Buffin; Mr. y Mrs. Meier; el Excmo. señor don Narciso de Heredia; señores de Chiquirín y de Salazar; señores Padrós; Mr. Muñoz y demócrata Grapaise, de París, y los señores de Peña, Gómez, Gutiérrez y Martín Salazar.

Además ha sido dicho hotel el elegido para servir los banquitos a los que honra con su asistencia S. M. el rey don Alfonso XIII, haciendo debido honor a la excelencia de la bien renombrada cocina; entre ellos, el banquete de inauguración del nuevo Real Club de Regatas; el ofrecido al monarca por la Dignidad provincial, con asistencia de los alcaldes de los pueblos de la provincia; y el lunch que ha de ofrecer mañana en Villajoyosa al rey, con motivo de la inauguración de las obras del ferrocarril a Dénia.

El Reina Victoria Hotel está llamado a adquirir un renombre mundial, por lo que felicitamos a su amable e inteligente propietario don Alberto Pina.

Vaquería Suiza

DE VICENTE ARNAU

62, San Fernando, 62

Esta antigua y muy arraigada establecimiento se halla montado en la altura de los mejores de su clase, a cuya circunstancia, así como al celo e inteligencia en el negocio desplegados por su amable dueño señor Arnau, se debe que haya conquistado el constante favor del público alicantino.

Junto al eseo y limpia más scrupulosos—requisito indispensable en esta clase de industria—señala en la Vaquería Suiza un relevante culto a las prescripciones de la higiene más rigurosa, teniendo admirablemente montados todos los detalles, y en especial el servicio a domicilio, para mayor comodidad del comprador.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos.

La fábrica del señor Amorós, marginada a los inquietantes cuidados de su dueño, se halla dotada de todos los más scrupulosos y perfeccionamientos, debiendo darse a los progresos modernizantes que se han realizado el milagro de poseer al alcance de todos las fortunas todo un imponente surtido en un abanico de prendas para el hogar que se prodigan y suscitan la admiración de todos

EL CASINO DE ALICANTE

Si el Estado era aquél monarca francés, autor de la célebre frase, bien pue de repartir aquí que el Casino es su Príncipe.

Lámina semejante D. Rafael Beltrán, nombre que gana las simpatías de todos y los mayores prestigios, y que fue tremendo como bandera de salvación para los socios del Casino, en la grave y peligrosa crisis, para dicho centro, de reciente fecha.

No es que el Sr. Beltrán sintiera sañu por singular las glorias del inmortal héroe manchego, viendo á desfacer entornos, no. Retirado voluntariamente á Yuste, largos años ha, ni requerimientos políticos al solicitados de otro orden, han le grado arrancarle á la tribu y confortable paz de un hogar venturoso, y al abrumador ejercito de su reputació simo.

D. Rafael Beltrán se ha sacrificado por salvar al Casino, y lo salvó. Ma jor y más justa sería decir que le ha salvado él; pues la marcha de aquel centro de recreo ha quedado normalizada, en el sentido tiempo que lleva siguiendo esa dirección el señor Beltrán, y el Casino ha vuelto á ser lo que siempre fué: una institución puesta frumentaria el servicio de Alicante, encienda á todos los espíritus y aspiraciones suyas, y presta siempre á remediar necesidades con mano pródiga y consolar tristezas.

Y así venimos que el Casino se ha vestido con su mejor gala con motivo de las fiestas firmas, disponiéndose á celebrar con toda solemnidad y como debe hacerse, la gran fiesta en honor de S. M. D. Alfonso XIII, y varios otros festejos que ya iremos desvelando en estos momentos.

Queremos presidente de cuero entero como D. Rafael Beltrán, del que tanto puede esperarse, y los restantes prestigiosas personalidades que componen la Junta directiva, bien quede confirmarse que el Casino se halla de enhorabuena.

Antes de finalizar, queremos apuntar que una característica peculiar del Casino, que constituye su más noble atractivo, no existe en él esa división de socios de todos los Casinos. La fresca y austero aristocrático centro de recreo que compone los órganos de la prensa para designarlo, no pasa de ser un típico mío.

El Casino de Alicante es genuinamente democrático, y conviven en el mismo en íntimo concurso y perfecta unión todas las clases sociales, desde el aristocrático hasta el modestísimo burgues.

Existía algún otro Casino que pueda decir otro tanto?

GRAN HOTEL IBORRA

En material de hotel el solo nombre de Iborra constituye una institución en Aliente.

Situado en el palacio de los condes de Boto Almene, se haya alzado con todos los refinamientos del buen gusto y dispone de habitaciones sumptuosas y caseras con hermosas vistas al mar, cuartos de baño, baños, interiores, salones fotográficos y garaje para automóviles.

Sus propietarios, los expertos y muy conocidos fondistas D. Vicente y don Julio Iborra, se propusieron implantar las más avanzadas reformas con motivo de la demolición del viejo establecimiento.

Actualmente se hallan hospedadas en el Gran Hotel Iborra numerosísimas y distinguidas familias, entre las que recordamos la del celoso diputado a Cortes D. Miguel Ferrero; el inspector general de Teléfonos Sr. Esteban Ferrer, inspector de la intendencia del real Palacio; los diputados provinciales D. Castellano Pena, D. Alfredo Pastor y D. José García Saita; el diputado a Cortes por el distrito de Pego, Sr. Vega Seane; D. Antonio Torres de Ordal, senador del reino; el señor rector de la Universidad de Valencia; D. Horacio Javaloyas, exdiputado provincial; Sr. Carbó, gobernador de la Hacienda; D. Faustino González, comandante de Marina; el estadualizado propietario D. Ventura B. Bartomeu, y D. Salvador Canals, diputado por esta circunscripción.

JUAN ANTON MARTÍNEZ

24 Ramblas, 24
ALMACÉN DE PRIMERAS MATERIAS PARA ABOVOS Y GUANOS PARA TODA CLASE DE CULTIVOS, CON GRADUACIONES GARANTIZADAS

El cuidadoso esmero, unido al gran celo e inteligencia que esta antigua y distinguida clientela que ha sabido conquistar el señor Anton, á lo que ha contribuido en buena parte la seriedad, honestidad e inteligencia que imprime á sus negocios.

De este modo vendrán á figurar seguramente entre la numerosísima y conocida clientela que ha sabido conquistar el señor Anton, á lo que ha contribuido en buena parte la seriedad, honestidad e inteligencia que imprime á sus negocios.

Los productos de esta Casa, rivalizan y superan á los de las masas más extendidas.

LA ELECTRO-MECÁNICA

Dos conocidos industriales, D. Alberto Múrtula y D. José Segovia, son los dueños de la bien montada fábrica que nos ocupa, la cual ha venido á ilustrar un valle dedicándose con notorio celo y competencia, y crecimiento cada vez más creciente, á la fabricación de aparatos para Electricidad y para Gas, Mecánica y aplicación para muebles.

Hallase encavado dicho establecimiento en el barrio de Benalúa y calle del Doctor Just, 12.

Para encender los negocios á quienes acuden, y en los que han conseguido en breve plazo los señores Múrtula y Segovia el éxito satisfactorio que merecen, acaban de montar en este tan céntrico de Alicante como la Plaza del Abad Penalva, (frente á la Colegiata de San Nicolás), una lojosa y bien surtida tienda de los productos que fabrican en La Electro-Mecánica.

La razón social de D. Alberto Múrtula y D. José Segovia es ya ventajosamente conocida, no tan sólo en esta capital sino en toda la región, y a la que de día en día un importansimo y próspero desarrollo.

La razón social de D. Alberto Múrtula y D. José Segovia es ya ventajosamente conocida, no tan sólo en esta capital sino en toda la región, y a la que de día en día un importansimo y próspero desarrollo.

TIRO NACIONAL



D. ALFONSO DE ROJAS PRESIDENTE

En momentos estípulos para esta sociedad, llevaron el señor Rojas á ocupar su presidencia, mejor que su doctor, el más idóneo y expresado por todos los socios al conocer la propuesta de su nombre, hecho por la Comisión delegada de la Junta central, la que visto de Madrid para conjurar la crisis y normalizar la vida del Tiro Nacional.

No puede ser más asertada la elección, don Alfonso de Rojas, por sus entrañables méritos, vista cultura y las cualidades que adoran su carácter—entre las que sobresale como ninguna un exquisito don de gentes, —acusa en Alfonso el predominante ingenio que tiene indudable dureza. Oscuró la Alcaldía con general beneplácito; dirigió en la actualidad la marcha de la mayoría democrática en el Ayuntamiento, y no hay quien como él posea la difícil ciencia de manejar los pioneros del tablero político en las crudas contiendas electorales; dominando todas, junto con el más amplio aprecio de que goza por parte de las más altas personalidades del partido en que milita, que contribuyen á que se le destaque para briller con las propias luces más altas en su cargo.

Presentemente se han tocado en esta Representación del Tiro Nacional los frutos de haberse el fruto de la misión en su nacimiento Rojas; si el director de socios ha suministrado considerables sumas, y hoy alianza ya la respetable cifra de 912. Si cargo de sello ha sido transformado, y tales mejoras as han introducido, que constituya hoy uno de los mejores de su clase. El suntuoso y elegante edificio emplazado en la Explanada, que lleva de domicilio social, ha sido decorado y amueblado con el mayor gusto, severidad y elegancia; y el espacioso salón de baile, en cuyo adorno se han invertido recientemente 35.000 pesetas, rivaliza con los más artísticos y ricos de su clase.

Finalmente, dicha sociedad ha entrado en una nueva etapa de prosperidad y engrandecimiento, que hace preverán alcanzar el mayor grado de apogeo en breve tiempo.

GRAN HOTEL

Hijos de la Viuda de Samper

Emplazado en el punto más céntrico de la población, son magníficas y confortables habitaciones y una espléndida terraza, desde la que se columbra la incomparable vista de nuestra riente bahía y del poético paso de los Márcores, goza cada vez más creciente favor del público.

Verdad es que los señores Hijos de la Viuda de Samper, siguiendo en este particular las tradiciones de su virtuosa y santa madre, se ocupan en atender con afán prolífico al cuidado y comodidad de los viajeros que allí se hospedan.

Buenas pruebas de ello son las continuas mejoras que vienen introduciéndose en el citado Hotel, entre las que merece ciñarse la lujosa escalera que conduce á las habitaciones, importante y necesaria reforma que sacaban de implantar y ha originado cuantiosos desembolsos.

Por eso es de extrañar que el Hotel Hijos de la Viuda de Samper sea el punto de cita de la colonia invernal, y que la demanda de habitaciones sea tan considerable siempre, que los dueños se vayan prestando á tener constantemente alquilados los vastos pisos más para satisfacer los deseos de su numerosísima y distinguida clientela.

Lámina semejante que las saludables iniciativas de los dueños se estrenan ante las difi-

cultades para dotar al Hotel de un número considerable de habitaciones.

El nombre de los señores Hijos de la Viuda de Samper goza la confinada consideración á que tienen mercedido derechos, y va unido siempre á todos las iniciativas propuestas y realizadas para nuestra querida ciudad.

LA PERFUMERÍA GRIEGA

Con la rapidez propia de los nuevos productos se han apoderado del mercado los que con la denominación de «Perfumería Griega» fabrica el químico perfumista español D. Vicente Coloma. Afin no hace un año eran esposas conocidos; hoy son los predilectos del público.

Los resultados prodigiosos del AGUA GRIEGA contra la calvicie, la prugnan encauzada en la barba, y que tanto abunda en toda la región, y a la que de día en día un importansimo y próspero desarrollo.

Los resultados prodigiosos del AGUA GRIEGA contra la calvicie, la prugnan encauzada en la barba, y que tanto abunda en toda la región, y a la que de día en día un importansimo y próspero desarrollo.

Del ELIXIR GRIEGO, licor dentario, basta decir que iguala, si no supera, á los mejores medicamentos y extranjeros, por sus condiciones asépticas y su imponente fragancia.

He aquí explicado el secreto de un éxito asombroso y pocas veces alcanzado en la perfumería española.

—Pepépés. —Parla Martín y C. —Madrid.

Alicante: R. Romero, y Termo (hermanos).

Sevilla: José Martín Galán.

Cártagena: Hijos de Román Sánchez.

Alcoy: Miguel Masfá.

que cuenta con el esfuerzo de otros hombres valientes, que en momentos de crisis, exiliados por el calor del sol que á través de las verdes playas asolaba su rostro, prometieron á Elche, para fechas no lejanas, la realización de grandes y beneficiosas obras.

Todos los días, en todas las épocas, acuden á Elche infinidad de turistas atendidos por las incomparables bellezas de sus huertos de palmeras y por el clima delicioso que se disfruta. En las guías de los extranjeros, figura Elche como uno de los lugares más bellos de España. Que este fama mundial no se devaneza y que con el tiempo, por falta de apoyo de los de arriba y abajo, se conviertan estas bellezas en un recuerdo histórico.

Luis F. de Santesteban.

FÁBRICA DE ALPARGATAS

DE LA VIUDA DE JOSÉ MACÍA MATEU

No solo hay que admirar en Elche los verdes palmerales que con encanto de la ciudad. Junto á la obra de la Naturaleza que ha vestido de galas á la hermosa población levantina, se destaca la bondad e ingenio de sus habitantes, que han conseguido montar industrias que no tienen rival en la península.

La fabricación de alpargatas ha adquirido tal desarrollo en estos últimos años, que no hay pueblo en España donde no se vendan con preferencia las fabricadas en Elche; y en el extranjero, vaya poco á poco adquiriendo fama la industria de este pueblo.

Entre las muchas fábricas que existen en Elche, figura en primer término la de la Viuda de D. José Macíá Mateu, que anualmente elabora una cifra que no baja de ciento diez mil docenas de alpargatas de diferentes tipos.

Fundada la cosa por D. José Macíá Mateu, continúa su viuda la fabricación, estando al frente de la misma su hijo

D. JOSÉ PEREZ ASENCO

COMISARIO REGIO DE FOMENTO

Afiliado al partidismo demócratico, que recompensó sus esfuerzos y leales servicios á la causa con un acta de diputado provincial, ha obtenido rápidamente el cargo de Comisario Regio de Fomento.

Títulos subrados ostentan el señor Pérez Asencio para desempeñar dicho puesto, ya que parece haber ofrecido los antecedentes de su alma y las aspiraciones de su actividad y su talento á la luz de su cargo.

De otros mercaderes cuyos nombres no necesitamos hablar, ya que es sobre todo conocida en esta capital la personalidad del joven y acaudado comerciante.

J. Larrumbide y C. a
SUCURSAL DE ALICANTE

Desde hace largos años viene dedicada en progresión cada vez más asentada, á los importantes negocios de hierros, aceros y carbones minerales de todas clases la acreditadísima y antigua casa que nos ocupa, la cual tiene establecidas sucursales en Bilbao, Santander, Madrid, Jerez de la Frontera y Alicante.

Forman la razón social los comerciantes de tan bien acreditada reputación y bien probada suficiencia para los negocios, don Joaquín y don José Larrumbide, sobrino éste último del primero, cuyos nombres respetables constituyen por sí solos una garantía.

La marcha asombrosamente floreciente de la Sociedad establecida en Alicante, á cuyo frente se halla la personalidad tan idónea como nuestro particular amio, don Rafael Saita, ha contribuido á establecer aquí también el negocio de hierros, aceros y carbones minerales de todas clases la acreditadísima y antigua casa que nos ocupa, la cual tiene establecidas sucursales en Bilbao, Santander, Madrid, Jerez de la Frontera y Alicante.

La sociedad asombrosamente floreciente de la Sociedad establecida en Alicante, á cuyo frente se halla la personalidad tan idónea como nuestro particular amio, don Rafael Saita, ha contribuido á establecer aquí también el negocio de hierros, aceros y carbones minerales de todas clases la acreditadísima y antigua casa que nos ocupa, la cual tiene establecidas sucursales en Bilbao, Santander, Madrid, Jerez de la Frontera y Alicante.

El señor Saita ha adquirido nuevos terrenos para el desarrollo de los negocios frente á la estación del ferrocarril de M. Z. A. y en las calles de Cervantes, Prim, O'Donnell y Libertad, pudiendo afirmarse que ha logrado colocarse en primera fila y absorber por completo la venta en esta región.

GRAN CAFÉ ESPAÑOL
DE ENRIQUE LIMIÑANA

Explanada de España, San Fernando y calle de Coloma.

De lo que es capaz una voluntad perseverante puesta al servicio de una idea, es buena prueba el simpático propietario del establecimiento que nos ocupa, que es uno de los más favorecidos de esta capital.

Enrique Limiñana —como le llaman

sus íntimos, ó sea, todo Alicante —ha sido siempre un cuidadoso empeño en desvíos por complacer á los habitantes y parroquianos del Gran Café Español,

á los que obsequia por Año Nuevo con elegantes carteras de bolsillo y lujosos almanaques de pared, y en todas épocas con los solícitos cuidados y relevantes atenciones que le sugiere su inagotable

afán.

No contento con las importantes recompensas que introduce en el establecimiento, hasta lograr colosal en primera línea, ha realizado recientemente el milagro de dotar á sus constantes favorecedores de selectos coqueteros á diario, á cuyo efecto ha contratado, sin reparar en dispendios de clase alguna, un notable cuarteto de avenidos profesionales maduros,

que le sugieren su inagotable

completo todos los días el «Café Español»

que informa la base de las operaciones que viene dedicado desde hacía treinta años, circunstancia que ha contribuido á que la importante Compañía de Seguros reunidos La Unión y Fénix Español, haya conquistado en la habilidad y expertez marcas del señor Ma luna Puig, una importantísima carta

que muy pocas subdirecciones conseguían igualar.

Un deber de justicia nos impone señalar que, a tan lógicos resultados, contribuye en buena parte el celoso, experto y activo personal á sus órdenes, pensado como pocas de la alta y beneficiosa misión que le compete; por lo que no es de extrañar que la mencionada Compañía haya alcanzado el primer premio en Alicante, y su provincia entre todas sus similares.

que informa la base de las operaciones que viene dedicado desde hacía treinta años, circunstancia que ha contribuido á que la importante Compañía de Seguros reunidos La Unión y Fénix Español, haya conquistado en la habilidad y expertez marcas del señor Maluna Puig, una importantísima carta

que muy pocas subdirecciones conseguían igualar.

Un deber de justicia nos impone señalar que, a tan lógicos resultados, contribuye en buena parte el celoso, experto y activo personal á sus órdenes, pensado como pocas de la alta y beneficiosa misión que le compete; por lo que no es de extrañar que la mencionada Compañía haya alcanzado el primer premio en Alicante, y su provincia entre todas sus similares.

que informa la base de las operaciones que viene dedicado desde hacía treinta años, circunstancia que ha contribuido á que la importante Compañía de Seguros reunidos La Unión y Fénix Español, haya conquistado en la habilidad y expertez marcas del señor Maluna Puig, una importantísima carta

que muy pocas subdirecciones conseguían igualar.

EL REY EN ALICANTE

(Por telégrafo)

(De la edición anterior.)

Buena hora

Madrid 11 (12.4.)

El día amaneció velado ligeramente por una neblina.

A pesar de ello se disfruta de una temperatura primaveral.

Alicante se ha visto con sus mejores galas para recibir al rey.

La ciudad de balcones lucen vistosas colgaduras.

Los edificios públicos están llamativamente adornados.

Los buques fondeados en el puerto y los que forman la escuadra, aparecen luciendo banderolas y gallardetes.

La llegada

Un disparo de mortero anuncia la llegada del tren real.

El vecindario de Alicante espera la llegada, ocupando materialmente la Explanada y el Parque de Canalejas.

Resulta imposible calcular el número de personas que componen el gentío.

Podría decirse que Alicante entero se encuentra reunido para recibir al monarca.

La tribuna dispuesta en el Parque de Canalejas para esperar al rey la ocupaban las autoridades, el Ayuntamiento en corporación, figuras entre los concejales, cuatro repubликanos y comisiones de la Diputación y todos los concejales oficiales.

Numerosos grupos de estudiantes han estandartizado.

También se ven numerosas comisiones del Ejército, la Armada, el cuerpo consular y las entidades todas de Alicante.

Varias bandas de música también asisten a la grandiosa recepción.

A las ocho y veinti minutos de la noche llegó el tren real al Parque de Canalejas.

Entre el gentío se produjo un clamor de expectación al divisar el rey en convoy.

A este movimiento se mezclaron los acordes de la marcha real, los aplausos, los vivas al rey y los aspavientos de los buques de la escuadra al saludar al monarca con las salvas correspondientes.

El rey viene vestido con el uniforme de almirante.

Cuando la gente lo divisa asomado a la ventanilla, le saluda con una clamorosa ovación.

Bienvenida

Al desembarcar Don Alfonso del coche se aproxima a él el alcalde de Alicante D. Federico Soto, quien pronuncia breves palabras para testimoniar al rey la bienvenida que por su conducto le da el pueblo de Alicante.

Saludos

Después saludaron al rey el ministro de Marina Arias de Miranda, el capitán general de Valencia Echegüe, el almirante de la escuadra Santoló y las demás autoridades.

Honores

Una compañía del regimiento de la Princesa con bandera y mazos tributó al rey los honores.

En columna de honor

Acto seguido D. Alfonso, acompañado de Canalejas, el ministro de Marina y el general Echegüe, revisó las fuerzas que desfilaron ante ellos en columna de honor.

Con el rey

Además de Canalejas han venido acompañando al rey, el marqués de la Torrecilla, el doctor Alabern, el general Sánchez Gómez, el coronel de artillería conde de Grove, el director general de Obras Públicas Luis de Aranzábal y el alcalde de Madrid y diputado por Alicante Francisco Rodríguez.

En el trayecto

Ocupó el rey el coche del alcalde acompañado de éste, Canalejas y el marqués de la Torrecilla.

El gentío rodeó el carruaje a pesar de los esfuerzos de la policía para evitarlo.

El público vitoreaba y aclamaba con entusiasmo al monarca.

Seguían al coche en que iba el rey, otros muchos ocupados por la comitiva y algunos automóviles.

Recorrieron el siguiente trayecto: Explanada, calle de la Victoria, plaza de la Constitución, plaza de Castellón, calle de los Angelitos hasta la Colegiata de San Nicolás.

Especialmente la Explanada presentaba un aspecto hermosísimo y deslumbrador.

Todos los balcones y terrazas del Casino, el Teatro Nacional, cafés y hoteles se vieron engalanados y atestados de gente.

Los vitores y aplausos eran incesantes.

Las señoritas agitaban los pañuelos.

Arco de triunfo

Junto al Casino, donde se halla el Círculo Democrático, se había erguido un sencillo y artístico arco de triunfo adornado con colosales banderas de España y Alicante entrelazadas.

Al pasar el rey por debajo del arco se soltaron infinidad de palomas.

El arco ostentaba la siguiente inscripción:

«Los demócratas al rey.»

Te Deum

En la puerta de la Colegiata de San Nicolás esperaban el monarca el cabildo en pleno, presidido por el obispo y una comisión del clero de Orihuela.

El rey entró en el templo bajo palio. Se cantó un Te Deum, oficiando D. Antonio Díez, obispo interino de Orihuela.

El «Giralda»

Terminado el oficio religioso, el rey y su comitiva regresaron por las calles del Triunfo y Rafael Altamira, a la Explanada.

Frente al café Español descendió D. Alfonso del coche, abriéndose paso entre la abigarrada multitud que provoca la gran ovación.

A estas aclamaciones contestaba el rey sonriente, haciendo el saludo militar.

Varías bandas de música ejecutaban entre tanto la Marcha real.

El rey bajó por la escalinata regia y ocupó el sillón automóvil del «Giralda» que llevaba ostendente el monarca pionero de Castilla.

Le despidieron Canalejas, los alcaldes y concejales.

Aceptaban á D. Alfonso en la fábrica automóvil, el ministro de Marina, el marqués de la Torrecilla y los generales Bustamante y Sánchez Gómez.

Al cruzar la fábrica por delante de los torpederos fondeados en el puerto, las tripulaciones, formadas sobre buque proclamaron en vivas y aplausos.

A la llegada del rey al «Giralda», los buques de la escuadra replicaron las salvas.

Oírse detallar

En todas las estaciones de la provincia, salieron á ofrecer sus respectos al rey las autoridades, gentío y bandas de músicas.

El rey vino descorriendo hasta las ocho de la noche, que se levantó.

El pueblo y Canalejas

Cuando la fábrica regia llegó al «Giralda» y el rey pasó á ella, el pueblo que se hallaba en la Explanada rodeó á Canalejas y le saludó con entusiasmo llenante, dando vivas el bienhechor de Alicante.

Canalejas se retiró á pie y rodeado del gentío hasta el domicilio del senador por la provincia Díez Moreu, donde el presidente del Consejo de Ministros se hospeda.

Allí se acudió á uno de los balcones y fué saludado con una larga ovación.

Canalejas dijo:

«En la oposición ó desde el Gobierno, como diputado ó como ministro, donde esté y adonde llegue, contad siempre con mi concierto para el bien de Alicante.

Gracias por vuestra manifestación de cariño.

¡Viva España!

¡Viva Alfonso!

¡Viva el rey!

El gentío contestó con entusiasmo los vivas de Canalejas.

Después fué éste cumplimentado por numerosas comisiones de Alicante y su provincia.

En el «Giralda»

Alicante 11 (2.4.)

Al llegar el rey á bordo del «Giralda» la oficialidad y la marinera se hallaban formadas sobre cubierta.

El comandante del «Giralda» Barrios, presentó al rey la oficialidad

El Club de regatas

A bordo del «Giralda» fué don Ramón Barrios con los restantes señores de la directiva del Club de regatas.

Felicitaron á D. Alfonso y le invitaron á tomar parte en las regatas.

Le entregaron programas artísticos ilustrados en pergaminio.

D. Alfonso les felicitó por el nuevo y sumptuoso edificio del Club, encareciéndoles la necesidad de fomentar las regatas de vela en España.

Acerca del particular abriga varios proyectos, entre ellos asiste á la notable regata que se celebrará en Francia y en la que se disputará una copa de gran mérito.

Después, y á este propósito, añadió:

— Esta copa me la traigo yo.

Paseo en balneario

Después de recibir el rey esta visita, se embarcó en el balneario de su propiedad «Giralda II» y dió un corto paseo.

Recepción

A las doce se celebró en el Ayuntamiento la recepción anunciada.

El rey fué acompañado de Canalejas, el ministro de Marina y el marqués de la Torrecilla.

Se repitieron los vivos y aplausos.

Banquete

A la una asistió el rey al banquete

que ofrece el Real Club de Regatas en honor suyo.

Palacio fallecido

A la una de la madrugada falleció el ex jefe del partido democristiano de Alicante don José Atienza, gran amigo y admirador de Canalejas, hombre de inextinguible amor al credo del partido.

Vino de Alcoy y sus constantes esfuerzos que en su vida realizaron la creación del partido en Alicante.

Presidió varios veces la Diputación. Por motivos particulares dimitió hace un año y se retiró de la política.

Canalejas se muestra afectuoso por la sazón del amigo Atienza.

Telegrafó al gobernador civil de Murcia encargándole el envío de una magnífica corona de flores naturales.

Mañana á las diez se verificó el entierro, que será presidido por Canalejas.

Este estuvo en el domicilio del fallecido, permaneciendo algunos instantes ante el cadáver.

(De esta edición)

En el Club de Regatas

Alicante 11 (8.4.)

Al llegar el rey al Club de Regatas para asistir al banquete con que se le obsequiaba, la Junta salió á recibirle á la escalinata del edificio y los socios proclamaron en entusiastas aclamaciones.

Don Alfonso recorrió las diversas dependencias del Club, entre ellas el salón de baile, que es de estilo árabe, dando entusiastas de admiración y felicitando á los socios por el nuevo edificio, del que dijo que era una preciosidad.

Después se sirvió el almuerzo.

El rey ocupó la presidencia, sentándose á su derecha Canalejas, el ministro de Marina y el contralmirante de la escuadra, y á su izquierda, Bardín, vicepresidente del Club, por haberse enfermado el presidente Alvaro Canterac, el general Echegüe y el alcalde de Murcia.

En las inmediaciones del teatro y calles del tránsito, el rey fué aclamado por el gentío.

En la puerta del teatro recibieron al rey las autoridades y una comisión de propietarios.

El palacio regio estaba adornado con un tapiz con el escudo real.

Al apresarse el rey en el palacio, el palacio se puso de pie aclamando al soberano con entusiasmo.

Los vivas se mezclaban con los acordes de la Marcha real, que ejecutaba la orquesta.

Las localidades estaban llenas de hermosas damas.

Inmediatamente comenzó la representación del «Oonda de Lussemburgo».

A la derecha del rey se sentaba Canalejas y á la izquierda Arias Miranda.

Los palcos inmediatos estaban ocupados por autoridades y palpitantes.

Después del banquete, los reunidos se dirigieron al Círculo Republicano del Barrio, en donde se celebró en la Fonda de la Catedral el banquete de los radicales para celebrar el Aniversario de la República.

Concurrieron al acto más de cincuenta radicales, entre los cuales reinó la mayor fraternidad.

A la hora de los brindis lo hicieron los señores López Sánchez Solís, Hernández, Sollés, Pato y algún otro que no recordamos.

El señor Pato recordó la época en que los republicanos de Murcia eran una fuerza, y dío sanos consejos á los que lo oyeron.

Después del banquete, los reunidos se dirigieron al Círculo Republicano del Barrio, en donde se celebró una solemne misa en memoria del ilustre Costa, que fué presidida por D. Miguel Rivera.

Leyó una inspirada composición poética D. Manuel Alber, e hicieron uso de la pañería los señores Saura, Sollés, Fuentes, Valcárcel, H. Fernández, Rubio, López, Gairón Cañada y López Sánchez-Solís, que dedicaron sentidos recuerdos á la memoria del gran español, habían también de la proclamación de la República en España. Todos fueron muy aplaudidos.

Después de la velada se dirigieron telegramas de adhesión á D. Alejandro Lerroux, y de pésame á D. Tomás Costa.

EI de Unión Republicana

Anoche á las nueve se celebró en el Círculo Republicano Instructivo de la calle del Príncipe Alfonso, el banquete organizado por la Unión Republicana para solemnizar el aniversario de la proclamación de la República.

Los comensales, que eran unos ochenta, ocupaban doce largas mesas del salón del piso bajo y algunas otras colocadas en el piso principal.

Después de servirse el menú por el restaurante Nieto, brindaron los señores D. Amalio Tortosa, D. José Huertas, don Saturnino Tortosa, D. Primitivo Soto, D. Manuel Pérez, D. Manuel Prailló, D. Agustín Somoza, y señores Llanes, Navarro y Pérez Lozano.

Los oradores hicieron votos por el pronto advenimiento de la República.

Dedicaron recuerdos sentidos á Antonio Galvez, Joaquín Costa y mártires de la República.

Se acentuó la nota de amor á la moralidad para que la República sea viable y satisfaga la aspiración nacional.

El brindis del joven D. Manuel Pérez, fué una sentida poesía.

Todos los oradores fueron calurosamente aplaudidos.

A propuesta del señor Pérez Lozano se acordó telegrafizar á Pérez Galdós, Azoráin, Pablo Iglesias, Rodríguez Serrano y Malquiades Alvarez, saludándoles y dándoles cuenta del fraternal acto realizado.

Participó que la Junta municipal de Unión Republicana había acordado pedir al Ayuntamiento que se diera el nombre de Joaquín Costa á una de las calles de Murcia.

Reinó el mayor orden y terminado el banquete se cursaron los telegramas propuestos á los principales del republicanismo español.

El exceso de original nos impide detallar con la debida extensión estos actos

Canalejas

El presidente del Consejo pasó en automóvil por la Explanada.

LA MUERTE DE COSTA
(Telegógrafo)
En Zaragoza

Grandiosa manifestación

Zaragoza 11 (10 n.)

Entre que condujo el cadáver de su hermano en el ataúd fúnebre, la Banda de Bomberos con bandas blancas.

Guardias civiles sostienen banderas.

Alcalde y los concejales dieron el saludo a D. Tomás Costa.

El gobernador, abriendo paso al gentío, leyó el telegrama del Marqués indicando que se entierre a Costa.

El gentío le ovacionó con delirante silencio, agitándose al furgón que conducía los restos.

Alcalde se hizo cargo del cortejo.

D. Tomás Costa pronunció un breve discurso para expresar su gratitud a los zaragozanos.

Acordó que su hermano dijo que los llamaba y la pregunta había sido en los meses que tenía permanecido en el cielo, contestar: «Habívalo sólo un día en el corazón aragón.

Con silencio—añadió—pues un hermano no debe ser nunca bandera blanca.

A la sala de espera había infinitas personas.

Sabiosamente se formó la comisión

los lados del féretro iban los maestros de la Diputación y el Ayuntamiento, precedidos de guardias municipales de caballería.

a cada la llevaban a hombros hombres, los que temblón iban alumbrado con antorchas.

Al amanecer se abrió el salón rojo del Ayuntamiento, convertido en capilla ardiente.

El presidente la componían:

gobernador, gobernadoras, general y Tomás Costa, sénior y París, las báñ y otros carácteres republicanos.

Entrada por el puente fué difícil

una escena de glorificación.

Colocó el cadáver en el salón rojo

el Ayuntamiento sobre un túmulo

de blancos y coronado

un gran escudo de pista.

El sepelio estaba cubierto de co-

nchos en seguida a desfilar el

siguiente la animación hasta

que se madriguera.

Asamblea de los parlantes

Ayuntamiento se reunió para

dar los detalles del entierro.

Tomás Costa conferenció con el

alcalde diciéndole que no oponía

ninguna dificultad para que se entierre en Zaragoza, puesto

el Gobierno acordó.

Después reunido todos los parlantes

de unanimidad se acordó enterrar

esta aquí.

Al lo comunicaron a las autorida-

des se popularizó en el cementerio

que se construye un graniozo

solo en la cima del Moncayo,

llevando todo Aragón.

hasta una tirada de un millón de

especie del discurso que pronunció

Joaquín Costa.

Los testigos oyeron snoche sus

oy le han limitado las fábricas,

hasta el gentío desfiló ante el ca-

deral.

Telegrama de Zaragoza

Madrid 11 (5 t.)

El gobernador de Zaragoza telegra-

que mañana es las cuatro y media

interrumpirá el servicio.

Indicó que el telegrama de Canale-

je accediendo a que el entierro fuese en Zaragoza, evitó un conflicto de orden público.

(De esta edición)

Premiobrero a Zaragoza

Madrid 11 (9 n.)

Después de conferenciar Alonso Castilla con el gobernador de Zaragoza, se acordó que Gasset salte al entierro de Costa, en nombre del Gobierno.

Gasset marchará en el rápido de Zaragoza.

Marcharon a Zaragoza con el mis-
mo objeto Azcán y Zulueta.

Hoy marcharon a Zaragoza varias personalidades y representantes de centros y corporaciones, llevando consigo sus votos.

La Diputación de Madrid

La Diputación provincial de Ma-
drid, en la sesión que ha celebrado hoy ha recordado por unanimidad, adherirse al sentimiento nacional por la muerte de Costa, haciendo constar su nota.

El monumento del Moncayo

D. Tomás Costa ha concedido el

cadáver de su hermano D. Joaquín

de acuerdo de que se constituya en el

Moncayo el monumento con arreglo

al dictamen del asesor Lassien.

Figura la cabra de Costa de cin-

cuenta metros de altura sobre el mo-

numento, de estilo egipcio, que alberga

la estatua que simboliza la verdad con la puerca de Graus en la que aparece

un león rugiente.

Detalles del desfile

Todo el día a pesar de la lluvia, el

gentío desfiló con imponente cola.

El público rodea todo el Ayunta-

miento el monumento con arreglos

de flores.

El sacerdote pidiendo puesto

La Oficina Agrícola del Alto Ama-

rrón ha llegado a Zaragoza.

El capitán general ha manifestado

que puesto que el homenaje no re-

viste carácter político, asistirá a la

ceremonia con la representación de la

guardia y bandas de música.

Todas las calles que rodean el

Ayuntamiento están invadidas por

gentío de todo el país acudiendo.

El desfile es un espectáculo de

gran gala.

Las mujeres se arrodillaban y llo-

ban al pasar frente al cadáver.

Se han recibido numerosas coro-

nes.

Desfilan infinidad de obreros que

han abandonado las fábricas y talleres

para ver el cadáver de Costa.

El entierro

Presididos por el alcalde se reunie-

ron los concejales y alcaldes de Graus

y Barbastro, París y representantes

de las entidades y fuerzas vivas.

Se trató de que el entierro y homen-

aje de Costa revistieran la mayor

grandiosidad.

El entierro se celebrará mañana a

las cuatro y media de la tarde con

objeto de que puedan llegar las per-

sonalidades que han anunciado ven-

drán en el rápido.

El entierro recorrerá las principa-

les calles y plazas hasta el cementerio

de Torrero.

Se acordó enviar un telegrama a

Cantabria dándole:

El Ayuntamiento de Zaragoza y

varias entidades tienen el honor de

invitar a su cónsul y al Gobierno al

entierro de Joaquín Costa.

Se envió otro telegrama a Moya y

Matella para que invitara a otras per-

sonalidades de Madrid a que asistan

al homenaje.

El entierro recorrerá las principales

calles y plazas hasta el cementerio

de Torrero.

Se acordó enviar un telegrama a

Cantabria dándole:

El Ayuntamiento de Zaragoza

Jacén 11 (9 n.)

En la sesión que ha celebrado hoy

dadas medallas y centros regalos

de provincias.

Los escolares han publicado una

allocución convocando a una federación

que celebren mañana en la facultad de Medicina para tratar del ho-

memón escolar, entre los restos de

Costa.

Nosotros—dijo la alcaldía—que

formamos el batallón de orden de

las Ciencias hemos de rendir pleitesia

ante el más experto de nuestros ge-

nerales.

Otras convocatorias

La Cruz Roja, los dependientes de

Comercio, sociedades obreras y todas

las entidades han publicado anuncios

con votos.

Vista de gratitud

D. Tomás Costa ha visitado al go-

bbernador para expresarle su grati-

tud.

Invitación a Gasset

Baspudi conferenció con París y

el gobernador para que éste telegra-

fiase a Gasset, invitándole al home-

naje.

Detalles del desfile

Todo el día a pesar de la lluvia, el

gentío desfiló con imponente cola.

El público rodea todo el Ayunta-

miento el monumento con arreglos

de flores.

El gentío formaba cola interminable.

A medida que entraba la

comitiva se apretaba la cola.

Algunas personas se quedaron

en la calle para ver el desfile.

Algunas personas se quedaron

en la calle para ver el desfile.

EL LIBERAL
SOCIEDAD ANÓNIMA DE TRANVÍAS ELÉCTRICOS

BIARRITZ - SAN SEBASTIÁN - TOLOSA

CONSTITUIDA EL 21 DE MARZO DE 1910 ANTE EL NOTARIO

DON ALFREDO ECTORS, DE BRUSelas, Y PUBLICADA EN LOS ANEJOS DEL "MONITEUR BELGE", DEL 2 DE ABRIL DE 1910, NÚMERO 1.897

Capital Acciones: 7.000.000 de francos

Representado por 70.000 Acciones de capital de á 100 francos cada una enteramente liberadas.

Se han creado, además, 70.000 partes de fundador sin mención de valor nominal.

Domicilio social: BRUSELAS

EMISIÓN DE UN LOTE

de 20.000 Acciones de Capital de á Fr. 100 cada una
ENTERAMENTE LIBERADAS

Que forma parte de las 70.000 Acciones de Capital suscriptas y enteramente liberadas

Precio: Fr. 112,50

Las acciones de capital tienen derecho, sobre los beneficios líquidos establecidos conforme al artículo 44 de los Estatutos, á un primer dividendo de 5 por $\%$ sobre el importe de la cantidad de que han sido liberadas; reciben además, como segundo dividendo, 30 por $\%$ del remanente de los beneficios distribuidos.

EL PAGO DE LOS CUPONES SE EFECTUARÁ EN BRUSELAS

Las suscripciones se recibirán á partir del 1.^o de Febrero de 1911

En Madrid, Barcelona, San Sebastián y Bilbao: En las Casas de Banca y Establecimientos de Crédito.—In París: En la Banca André Hambourg & C.º, 10, rue du 4 Septembre.

Los Sres. Suscriptores tienen derecho á una parte de fundador por cada cinco acciones suscriptas.

PUEDE SUSCRIBIRSE DESDE AHORA POR CORRESPONDENCIA

SE SOLICITARÁ LA COTIZACIÓN OFICIAL EN LAS BOLSAS DE MADRID Y BARCELONA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Tranvías Eléctricos BIARRITZ - SAN SEBASTIAN - TOLOSA

(SOCIEDAD ANÓNIMA BELGA)

Constituida el 21 de Marzo de 1910 ante el Notario Don Alfredo ECTORS, de Bruselas, y publicada en el «Moniteur Belge» del 2 de Abril de 1910, número 1.897

Domicilio Social: BRUSELAS

Consejo de Administración: Sres. Dn G. GUDERS, Industrial de Bruselas, Presidente.—Don N. CROUSSE, Ingeniero de Bruselas, Administrador Delegado de la «Société Anonyme des Chemins de Fer Provinciaux», Administrador Delegado.—Don O. AUBECQ, Industrial, de Bruselas, Consejero.—Don G. de SOMZEE, Ingeniero, de Bruselas, Consejero.—Don A. BERGES, Ingeniero, de París, Consejero.—Don V. CROUSSE, de Fontenay, Consejero.

Comisarios: Sres. Don Omer SAEY, Banquero, de Courtrai.—Don M. F. HEGER, Ingeniero, de Bruselas.—Dn M. R. LEROUX, Bruselas.

Paris Enero de 1911.

Biarritz - San Sebastián - Tolosa

Domicilio Social: BRUSELAS

La Sociedad Anónima BIARRITZ-SAN SEBASTIAN-TOLOSA ha sido constituida el 21 de Marzo de 1910 ante el Notario D. Alfredo ECTOR, y publicada en el «Moniteur Belge» del 2 de Abril de 1910.

OBJETO.—El objeto de la Sociedad es principalmente la construcción y explotación de caminos de hierro y tranvías, y cualesquier operaciones inmobiliarias relacionadas con ese ramo.

CAPITAL.—El capital es de 7 millones de francos, representado por 70.000 acciones de á 100 francos enteramente liberadas.

Han sido creadas, además, 70.000 partes de fundador.

DURACIÓN.—La duración de la Sociedad será de 30 años.

APORTACIONES.—70.000 partes y 27.000 acciones de capital enteramente liberadas han sido tributadas á la Sociedad D. DEDECKER et Cº, banqueros en Bruselas, por escritura:

a) De 490 títulos (sobre los 500 enteramente liberados) de la Sociedad anónima «COMPANY DEL TRANVÍA ELÉCTRICO DE SAN SEBASTIAN A TOLOSA».

b) De la obligación del Sr. D. Aurelio Gaby, de retroceder después del cumplimiento de las formalidades legales en Francia, la concesión del establecimiento y de la explotación de una línea de tranvías de tracción eléctrica de Biarritz á Hendaya, á una Sociedad francesa que se constituirá.

c) De 2.400 títulos (sobre los 2.500 enteramente liberados) de la Sociedad anónima francesa de Tranvías de Hendaya.

d) Del derecho de prioridad de la concesión del tranvía de Rentería á Irún, en la frontera española.

e) Del derecho de tránsito por las líneas de la Sociedad anónima de Tranvías de San Sebastián.

Etcétera, etcétera.

ADMINISTRACIÓN.—La Sociedad se administrará por un Consejo compuesto de tres miembros á lo menos, y de diez á lo sumo.

DISTRIBUCIÓN DE UTILIDADES.—De los beneficios líquidos de la Sociedad se deducirá en primer término:

1) Un cinco por ciento para formar el fondo de reserva; cuando alcance este fondo una décima parte del capital social, se podrá suspender la deducción de cinco por ciento.

2) La cantidad necesaria para abonar á los accionistas, á título de primer dividendo, un interés de cinco por ciento sobre el importe de la cantidad liberada de las acciones.

3) Uno por ciento para cada uno de los individuos del Consejo de Administración y un tercio por ciento para cada uno de los Comisarios encargados de verificar las cuentas.

Los sobrantes se distribuirán á razón de 30 por ciento á las acciones de capital y 70 por ciento á las partes de fundador. Sin embargo, el Consejo de Administración podrá proponer á la Junta general, que se destine ese saldo ó parte de él á formar un fondo de provisión extraordinaria.

OBJETO DE LA EMPRESA - BENEFICIOS PREVISTOS

En consideración de las aportaciones hechas á la Sociedad por los Sres. D. DEDECKER et Cº, aquella se propone construir una línea de tranvías de tracción eléctrica que atraviesa las principales poblaciones de la costa vasca, española y francesa, desde Tolosa hasta San Sebastián y Biarritz.

Tolosa, villa muy industrial, se encuentra á 25 kilómetros al Sur de San Sebastián. Entre Tolosa y San Sebastián la línea recorrerá el también muy industrial valle de Oriá, pasando por Lasarte, Andoain, Villabona. De San Sebastián, que la línea cruzará en toda su extensión merced á un contrato con las Compañías de la ciudad, la línea se dirigirá hacia el puerto de Pasajes, y de allí á Rentería á Irún en la frontera española.

La Sociedad ha adquirido la bifurcación hacia Fuenterrabía, adquisición de importancia suma.

En Hendaya, frontera francesa, el tranvía existente se prolongará hasta Hendaya playa, donde tomará la dirección de Biarritz á lo largo de la hermosa costa vasca, pasando por San Juan de Luz, Bidart, Guetaria, para terminar en Biarritz.

No nos disponemos en la presente Memoria más que las principales villas del trayecto; pero existen otras muchas más en las cercanías, que están llamadas á rendir á la Compañía muy importantes beneficios.

La población total de las villas del trayecto, añadida á la de las localidades comprendidas en la zona de explotación, puede evaluarse á unos 350 000 almas. Además, 7.000 000 de viajeros circulan en toda esa región entre España y Francia y este número aumenta cada año, como puede verse por las estadísticas de las Compañías de caminos de hierro de ambos países.

Juzgamos superfluo insistir aquí sobre la riqueza de ciudades como San Sebastián y Biarritz, que es conjunto reciben más de 8 000 000 de viajeros al año. Por las solas estaciones de Biarritz, Bidart, Guetaria, San Juan de Luz y Hendaya, han transitado: en 1905, 546.100 viajeros; en 1906, 603.944; en 1907, 908.682; en 1908, 1.306.495. Esta progresión es de notar y se manifiesta sobre todo en España, donde la belleza de San Sebastián y lo pintoresco de la región, en general, atraen de año en año mayor número de turistas.

En cuanto el valle de Oriá, cruzado en parte por la línea en el trayecto de San Sebastián á Tolosa, se trata de una región industrial de primer orden. En él se encuentran 17 fábricas de papel importantes, varias fábricas de tejidos, de cemento, de cerillas, jabón, tojas, hornos de cal y fundiciones, etc., etc., todo ello elemento de tráfico muy apreciable.

La construcción de la línea se llevará á cabo con facilidad, siendo así que se hará sobre la carretera misma, y ésta recorre un terreno poco accidentado.

La anchura de la vía será de un metro y la tracción eléctrica se hará por medio de troles, y surtirán la corriente saltos de agua, á los que se añadirá, por si es caso, don centrales á vapor de reserva.

INGRESOS.—Para un trayecto de 68 kilómetros calcularemos como sigue, teniendo en cuenta que la tarifa media es de 0,065 por kilómetro en 2^a clase.

La población de las localidades atravesadas se eleva á unos 31.000 habitantes, de los que más de 100.000 representan la gente que veranea.

Sin tener en cuenta los 47.000 habitantes de las localidades situadas en la zona

de explotación, ni de los 8 000 000 de viajeros que circulan por la región, se pueda admitir fácilmente que cada uno de los 311 000 habitantes haga un viaje de ida y vuelta al año.

En ese caso, las entradas de la Sociedad serían en un año de: $68 \times 2 \times 0,065 \times 311.000 = 2.749.240$ francos.

Además, el tráfico de mercancías en España, calculado según datos exactos, produciría 206.000 francos.

Lo que arroja un total de 2.749.240

+ 206.000

= 2.955.240

GASTOS.—Si tomamos como coeficiente de explotación 1,05 por kilómetro, esto es, una cantidad más elevada que los coeficientes acusados por la práctica en las obras del mismo género, y de las más importantes, los gastos de explotación, incluyendo la amortización, se elevarán á 1.081.440 francos poco más ó menos.

Los gastos previstos son como sigue:

a) Anualidad de amortización en 60 años. 42.000

b) A 40 trenes al día en los dos sentidos, el recorrido anual, comprendiendo 68 km. X 365 días X 40 trenes, sea 992.800 kilómetros-trenes. Los gastos por tren kilómetro siendo de 1,05 francos, los gastos se elevan á 1.042.440

TOTAL: 1.084.440

En resumen; podemos, sin exagerar, prever, para el conjunto de la línea, una entrada de:

Viajeros. 2.749.240

Mercancías. 206.000

2.955.240

lo que, dedujimos los gastos de explotación: 1.084.440

arrojaría un beneficio líquido de 1.870.800

Así, pues, con toda la prudencia observada en nuestros cálculos, ese producto líquido, aun reducido de 25 por ciento, bastaría para repartir un dividendo de 20 por ciento, lo que constituiría una buena renta.

Los capitalistas que se interesen por la empresa Biarritz-San Sebastián-Tolosa, pueden estar persuadidos que se trata de una línea de tranvías cuya prosperidad está de antemano asegurada.

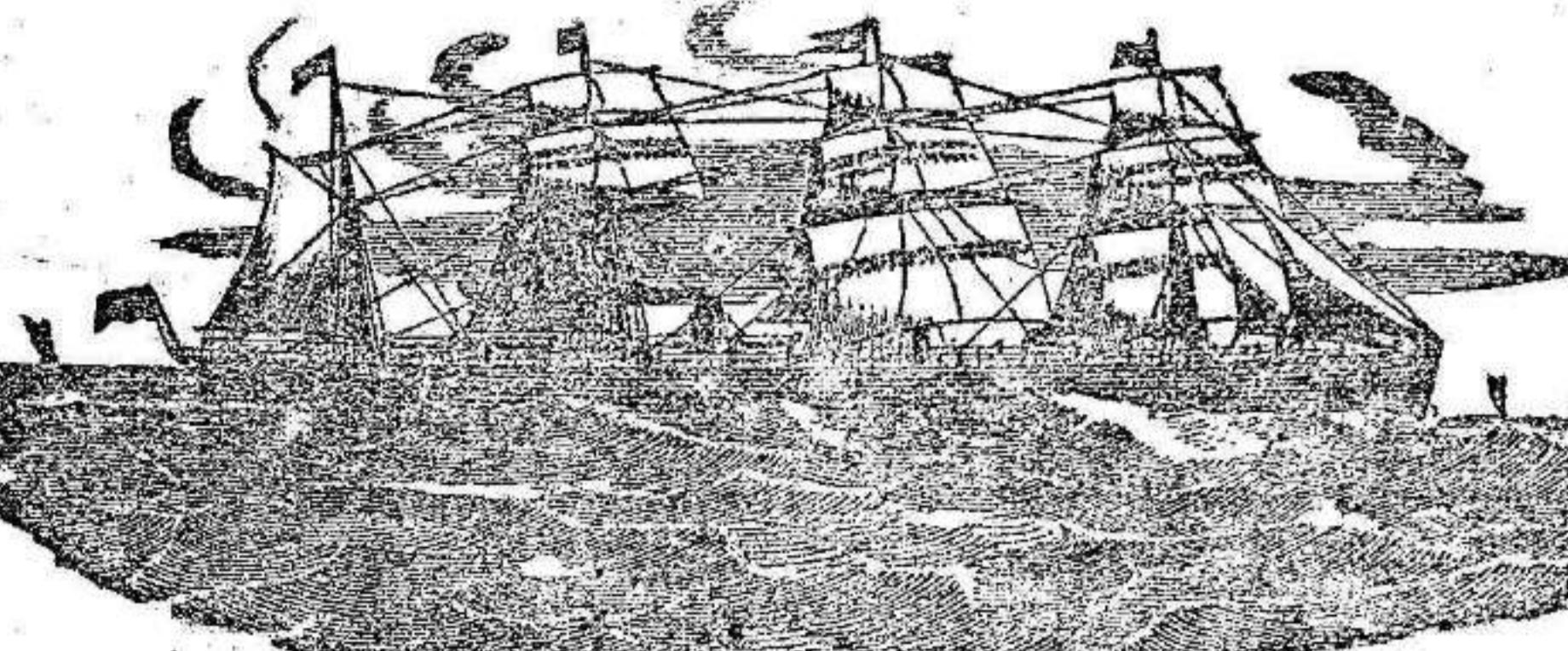
P. D.—La línea de San Sebastián á Tolosa empezará á funcionar el 1.^o de Julio próximo.

La Sociedad acaba de tomar una parte importante en la Sociedad en formación para la explotación del bosque de pinos de la villa de Anglet, situado á lo largo de la costa, entre Biarritz y Bayona, que constituye uno de los sitios más encantadores del litoral, y está llenando á población rápidamente. Esta concesión, que ha sido otorgada por el municipio de Anglet y aprobada por decreto, se extiende sobre una superficie de 110 hectáreas aproximadamente.

EL LIBERAL LA LEVANTINA Fábrica de Jabones

Calle de Primitivo Pérez (final del paseo de Campoamor).--ALICANTE

LA ESPERANZA
PANADERÍA Y BOLLERIA
Hijos: José Bosch
Especialidad en empanadas
y pastas finas.
SAN JOSÉ, 5.
Alicante


VAPORES CORREOS
AFRICA
 CONSIGNATARIOS EN ALICANTE:
Señores Salinas y Pérez Asencio
 Explanada de España, 3.
 Salidas de ALICANTE todos los días 3 y 18 de cada mes, con destino à los puertos de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez, Rio-Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi, Megador y puertos de Canarias.
 Todos los días 5 y 20 de cada mes, salen de este puerto con destino à Valencia, Tarragona y Barcelona.
Espaciosas y cómodas címaras con alumbrado eléctrico.

MANUEL SÁNCHEZ

Representaciones
Consignaciones
Comisiones
y Tránsito
Victoria, 4
(JUNTO AL BANCO DE ESPAÑA)
ALICANTE

Juan Tomaseti Frias
REPRESENTANTE GENERAL DE LA COMPAÑIA "LA ACTIVIDAD",
SUBDIRECTOR DE "EL NORTE",
AGENTE PRINCIPAL DE "LA HNÓMINA DE ACCIDENTES",
Y DE "LA CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORROS", DE BARCELONA
RAFAEL ALTAMIRA, 4, principal (antes Princesa) ALICANTE


Antonio García Soler
 CONSIGNATARIO DE VAPORES
 Comisiones, Transportes y Tránsitos
 Operaciones de Aduanas y Seguros
 Paseo de los Mártires, 23 y Alves, 2.
ALICANTE

E. BOTI CARBONELL
Quincalla, Ferretería y Perfumería
EXPENDEUDURÍA DE EXPLOSIVOS
Mayor, 13, 15 y 17 y Muñoz, 1
ALICANTE

CAFÉ ARTÍSTICO
DE
José Lledó Gomis
Licores y aperitivos de las más acrobáticas marcas. * Café superior. * Helados finos. * Servicio esmeradísimo.
Plaza de Chapí (frente al Teatro Principal), y calle de Bailén. - ALICANTE

PASTOR
ODONTÓLOGO
RAFAEL ALTAMIRA (antes Princesa), 6-pral.
ALICANTE

ABONOS COMPLETOS
Y PRIMERAS MATERIAS
"DIE HUTTE,"
ESPECIALES PARA TODOS LOS CULTIVOS


SOCIÉTÉ LES AFFRÉTEURS RÉUNIS
Servicio fijo de vapores entre Rouen, Burdeos y Alicante.
JOSE LILLO.—Plaza de Isabel II, 26.—ALICANTE

Leopoldo Asensio
LA PRIMERA CASA DE ALICANTE EN EL GREMIO DE ULTRAMARINOS
* * * COMESTIBLES FINOS * * *
Gran surtido en galletas. * Turrones, Mazapanes, peladillas y dulces. * Vinos y licores. * Cafés. * Chocolates. * * * * Rafael Altamira (antes Princesa), 10 y Triunfo, 2.

VERDADERO CALZADO de MALLORCA
SOLIDÉZ, ELEGANCIA y BARATARIA
Vicente Botella
 NAVAS, 16 Y 18
Alicante
ANIS DE MONO Representante
en la provincia
Despacho:
CALATRAVA, 13
entre suelo
J. ANTONIO FUSTER ALICANTE

EL LEÓN
Gran Establecimiento de Pañería y Sastrería
DE
Federico Navalón y Cia.
Últimas novedades * * * * *
* * * Precios sin competencia
Corte con arreglo al último figurín
PLAZA DE CASTELAR, 6 Y ANGELES, 2
ALICANTE

DIEGO MOLINA
Depósito de seido carbónico para la fabricación de bebidas gaseosas y preparación de servazos. — Representantes del Vermouth Torino de la casa Martini y Rossi de Tarin. — Vinos finos de mesa, olaretos, tintos y blancos, servidos á domicilio en barriles embotellados. — Economía en los precios.
PLAZA DE CHAPÍ, 5 (Antes TEATRO).

REPRESENTANTE DEPOSITARIO DE LA CERVEZA
E. PETRY
(ANTES LUIS MORITZ)
ESTABLECIMIENTO DE MODA EN ALICANTE. — GRANDES CONCIERTOS
PRIMERAS MARCAS DE CERVEZAS EXTRANJERAS Y DEL PAÍS
LICORES, APERITIVOS Y CHOCOLATES. — SE SIRVEN CENAS
MAYOR, 10.—ALICANTE * * * * *

LA VILLA DE PARÍS
Alfredo Solá
Paquetería, Mercería y Tiras bordadas
Casa especial en Altas Fantasías para Señoras
Agua de Colonia "CELIA,"
PESETAS 2,25 BOTELLA DE LITRO
Mayor, 14 y 16.—ALICANTE

Taller de Mármoles de Marcial Jiménez
Toda clase de trabajos en mármoles del país y extranjeros; mármoles en colores y piedra francesa. Especialidad en panteones y sarcófagos. Lápidas grabadas y de relieve. Trabajos en escultura y talla. Incrustaciones en nácar y marfil.
Facilitanse planos y presupuestos. Precios sin competencia
BAILEN, 21.—ALICANTE

GRAN CONFITERIA MAYOR, 5.—ALICANTE
Gran variedad en dulces, pastelería y repostería. Vinos y licores finos.
M. TORRES

SALÓN PELUQUERÍA
LOS DOS AMIGOS
de J. FELIPE
VICTORIA, 8 (FRENTE AL BANCO DE ESPAÑA)
ALICANTE

Servicio esmeradísimo y con arreglo á las últimas prescripciones higiénicas

ABELARDO CHÁPOLI GALÁN

Embarques, consignaciones, despachos y reexpediciones de mercancías. — Representante y depositario de cementos de la fábrica de J. & A. Paviu de Lafarge. — MARSÈLLA

Agencia de Aduanas
Rafael Altamira, 22 (antes Princesa).—ALICANTE

Fábrica de abonos químicos

FÁBRICA: RAMALES, 15.—DESPACHO: PLAZA REINA VICTORIA, 6.—ALICANTE

Jaimé Valls Grau

GRANDES ALMACENES DE MADERAS DE TODAS CLASES

Importación directa.—Aserrería mecánica y Fábrica de molduras

Despacho: Plaza de las Monjas, número 1.—ALICANTE

Juan J. Soler

ESPECIALIDAD PARA TODOS LOS CULTIVOS

La más alta riqueza en materias fertilizantes

EL 606 y aparatos (según el Dr. Ehrlich) para

todas las inyecciones, se venden en la

FARMACIA DE AZNAR

PLAZA ISABEL II, 18—BLASCO, 2 Y SAGASTA, 33.—ALICANTE

MAYOR, 34 Y PÓRTICO DE ANSALDO, 1.—ALICANTE

Este nuevo establecimiento es de los que se recomiendan por sí solo. Cuenta con un extenso y variado surtido de objetos de gran novedad para regalos y infinitud de artículos variados del mejor gusto. Nadie ignora que es el Bazar que más barato vende en Alicante, siendo predilecto del público. Precio fijo y marcado en los objetos. No dejen de visitar lo los forasteros.

BAZAR PARÍS

Exportación de Vinos LEON DUPUY

ALICANTE

Especialidad en vinos blancos y clarettes

VINOS FINOS DE ESPAÑA

Abuelo, año 1811.-Fondillon, & &

“Alicante-Vermouth,”

Grandes bodegas frente á la estación de Madrid

“Champagne Dupuy,”



La ropa que visto

a la humanidad

ha sido cosida con

máquina

SINGER

LA SUPREMACIA DE LA

MÁQUINA SINGER

ha sido sostenida y aumentada durante cuarenta

años y en la actualidad pasa de

DOS MILLONES DE MÁQUINAS SINGER

las que se fabrican y venden anualmente.

LA ÚLTIMA CREACIÓN EN MÁQUINAS PARA COSER,

SINGER “66”

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MÁQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORES Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRÁCTICA

Establishimientos SINGER
en todas las ciudades del mundo.

EN MURCIA: PLATERIA, 28 Y 30

Establecimiento de Arboricultura

de Manuel Sanjuán

SABINÁN.—(Provincia de Zaragoza)

Grandes existencias de toda clase de Plantas Iruiales y de Adorno; Magníficos círculos Reina, Claudio, Verde, Pedid catálogos. Lotes económicos de Almendros dulces y perales de gran fuerza.

Representantes: en Ceravaca, D. Eduardo Mata; en Cieza, D. Marcial Caballero, y en Benijófar, don Antonio Sánchez.

Diario

Avisos

De Murcia

AMA DE ORIA.—Para

esa de los padres, de 19 años, leche de 6 meses. Razón: Isabel Vicente, calle de Faz, 20.

AMA DE ORIA.—Para esa de los padres, leche de un mes, de 19 años. Razón: Dolores Salinas, calle de la Marquesa, 3.

AMA DE ORIA.—Para su casa, leche de 14 meses, de 21 años. Razón: María Cárdenas Téjeda, Puente de la Vega, Torreguera.

LECHE DE BURRA

En la calle de Segura (Túnel) se expende leche de burra, fresca, todos los días de 6 a 10 de la mañana, a los precios sorrientes.

DÓPITO de Agua del Cantal.—Posada central de José Lorente (s) Buita, Mayor, 85, Alcantarilla.



Vapores CORREOS FRANCESES

DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR
Servicio fijo, rápido y directo al 12 de cada mes

por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino a

BRASIL Y BUENOS AIRES con los magníficos y modernos transatlánticos

AMÉRICA DEL SUR con de gran comodidad, dos salones y todo

gusto día libro.

“FORMOSA” e “ITALIE”

FORMOSA, saldrá de ALMERIA el 12 Febrero

de 1911 y regresa

en Címaras de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase, haciendo brev

tez en DAKAR (Costa de África) para abastecerte de carbón y agua

dando la duración probable del viaje de 15 días. Las Címaras de primera

y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades

que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones

iluminado eléctrico y el trato inmejorable.

PARA LOS PASAJEROS DE 3.^a CLASE COMIDA A LA ESPAÑOLA

Más información sus oficinas: Hijo de RICARDO GIMÉNEZ S. EN C. Boquerón del Principe, 78. Almeria

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL NUEVO Y RÁPIDO TRASATLÁNTICO DE 10.400 TONELADA

DE LA COMPAÑIA AUSTRAL AMERICANA

Columbia.

Saldrá del puerto de ALMERIA el 28 de Febrero de 1911

con escalas en Los Palacios, Rio de Janeiro y

3.^a clase. —Admitiendo carga y pasajeros en 1.^a, 2.

modernos, lujosos y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbramiento eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios, llavas automáticas, camarotes y camareras españoles, tanto pa

ra el pasaje de primera como para el tercera. Estos últimos obtienen un

trato excelente y camaradería y los departamentos para los mismos son su

los bien ventilados y agradables, reuniendo todas las comodidades especiales. Vino y pan fresco en todas las comidas.

PRECIO DEL PASAJE 40 DUROS

Para más información: M. BERJON Boulevard del Principe, 78. ALMERIA

Emulsión Nádal

Unión de 80 % aceite bacalao. Reconstituyente; escrófula, raquitismo, anemia, clorosis, tisis, tifus. Activa secreción láctea; dentes, huesos. Medalla de oro