

Murcia

Redacción, Oficinas y Talleres

1. CRÉDITO PÚBLICO, 1.

Número suelto 5 céntimos

El Liberal

Murcia

Suscripción: UNA peseta al mes

En el resto de España: 5 pesetas trimestre
25 ejemplares 75 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

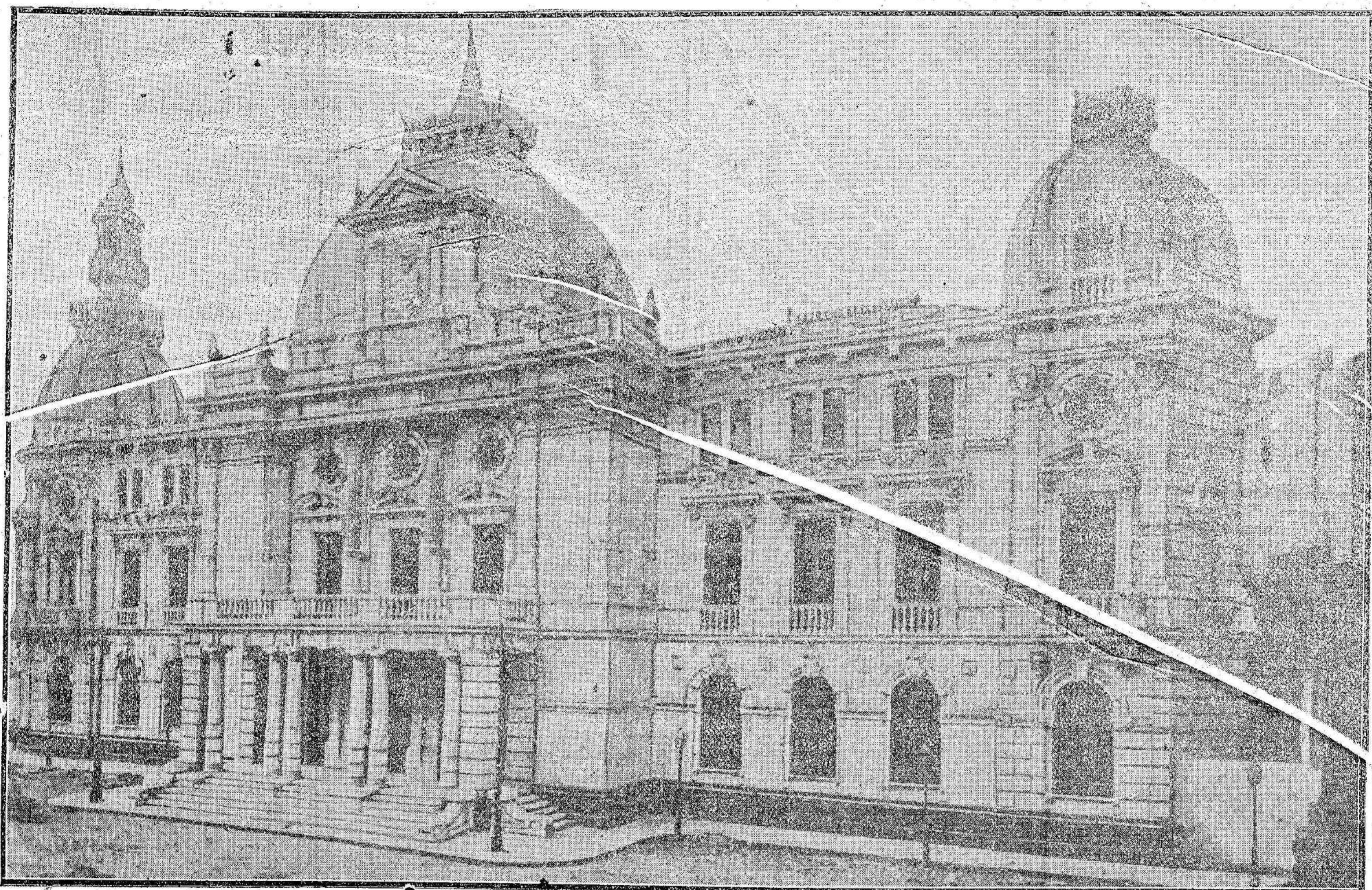
CARTAGENA

Siempre noble y patriótica, animosa y caritativa, dá Cartagena en estos días nuevas pruebas de lo que puede y vale.

Los sucesos de Melilla la han sorprendido cuando ya tenía hechos los gastos y preparativos necesarios para su feria tradicional. Ante las desgracias que pesan sobre España tuvo un momento de vacilación para continuar las fiestas ya comenzadas, pero el espíritu militar que tanto en ella domina y prevalece, decidió con su voto que no se hiciera manifestación pública de abatimiento, sino de confianza en el éxito de las armas españolas.

Y así, hace Cartagena en estos momentos compatibles sus deberes patrióticos, despidiendo a los soldados con entusiasmo, recibiendo a los heridos de la guerra con su exquisita caridad, y aquellos otros de demostrar en la esfera local serenos arrestos para continuar su vida ordinaria de trabajo.

Por patriota y laboriosa, nos complacemos hoy en dedicarle nuestro homenaje en este número que hubiéramos querido formar exclusivamente con resonancias entusiásticas de satisfacción y de alegría.



CARTAGENA. — El Ayuntamiento

CARTAGENA Y LA UNIÓN

Es imposible conocer bien la psicología social de Cartagena sin haber estado en La Unión y estudiado la vida de las minas. Entre La Unión y Cartagena hay la misma dependencia y enlace que entre la sangre y el cerebro. Cartagena es el alma de este pedazo de España, pero La Sierra es su aliento y su corazón. Por eso, cuando La Unión desfallece y sus transacciones y negocios disminuyen, Cartagena decae, y así que la minería se muestra lozana y vigorosa, nuestra perla del Mediterráneo recobra su poder, su bienestar y su alegría.

La Cartagena de ahora apenas si tiene nada que ver con la Cartagena antigua. Aquella era exclusivamente un puerto militar, una ciudad guerrera, ceñida por apretado coselete de altas murallas. Hoy Cartagena es todo lo contrario. Por expansión natural de su comercio y de su riqueza, rompió el círculo de piedra que la aprisionaba, y dilatándose por el Ensanche, a las casamatas y fortines sustituyeron fábricas y talleres. Su monótona vida de guarnición ha sido cambiada en el agitado y febril movimiento, pecuniario, mental y de cultura, de la concurrencia mundial. Las angostas e insanas calles de su pasado van rápidamente transformándose en amplias y rectas vías, saneadas por el sol, confortadas por la higiene y embellecidas por el arte. Donde antes se alzaban baterías y cuarteles, surgen ahora dilatados jardines, embalsamados por las flores y sembrados por las palmas. El espacioso puerto comercial que la esoma al Mediterráneo, hierve a todas horas en transacciones y negocios. Y de sus escuelas primarias selectísimas, de sus cultísimos colegios, de su Escuela Superior de Artes e Industrias, de su Economía de Amigos del País, de su Ateneo y de su Casino salen a raudales la instrucción y el saber que adiestran a una raza nerviosa y trabajadora para la lucha por el bien en la actual civilización.

Este cambio de la ciudad vieja en la ciudad nueva, del pueblo militar en el pueblo fabril y del comercio, se ha realizado a nuestros propios ojos; es de ayer tan mágica transformación. Aquel movimiento político romántico, generoso, pero insensato de los cantonales, de 1873 recibió las llaves de la Cartagena antigua en los cuartos de banderas de una tropa sublevada: los treinta mil proyectiles con que la Línea del Sitio batió a la bandera roja, derribó en ella lo viejo y aportilló sus fortalezas. La mañana en que a los resplandores rosados del alba se vieron en los reductos del castillo Talayo los corceles cruzados de los ingenieros, y en que el cartero Saenz y su segundo el zapatero Carrasco, abandonaron el Galera para embarcarse en la «Numancia», los federales de Antozuela Galvez habían sido vencidos... ¡pero la Cartagena nueva surgía!

Sin embargo, aun tiene la ciudad de Anbal que resolver dentro de su seno vitalísimos problemas, si ha de ser, como merece, el primer puerto del mar de la civilización. Tiene que proporcionarse un abastecimiento amplio de agua potable, tan amplio como lo exigen la Higiene y la salubridad contemporáneas;

tiene que terminar la red de alcantarillado y sanear su subsuelo; tiene que hacer plantaciones de bosque en sus afueras, para favorecer por el drenaje capilar la desecación del terreno, a la par que proporcione pulmones a la urbe; tiene que no parar con la piqueta, ensanchando sus calles y demoliendo poco a poco aquel cerro central que tomó Escipión, desde el Almajar, con agua al pecho; tiene que ahuyentar de sí la dolorosa laza del Penal; tiene que instituir una escuela Superior de Comercio; tiene, en fin, que aumentar sus medios ya potentes de cultura y que engalanarse y embellecerse, porque pronto será luminosa enrojecida en la que se en-



DON JOSÉ ANTONIO SÁNCHEZ ARIAS
Alcalde de Cartagena

encuentren los tres caminos del progreso: Europa, Africa y América.

Pero el avance de perfección de Cartagena ha de seguirlo también La Unión, pues no hay conquista del alma que no suponga una mayor delicadeza del organismo que la sirve.

La Unión, de igual modo, es de nacimiento reciente. Creo que fué el cincuenta y tantos cuando los dos poblados del Garbanzal y Herrarías se reunieron en un Municipio. Pero hay que ver lo que es La Unión de ahora y lo que era La Unión de hace veinte años. En aquel entonces esta rica villa resultaba un «placer» de California, con todas sus depravaciones y maldades. Hoy, gracias a la acción constante y altruista de un gran corazón, gracias a los esfuerzos de su actual alcalde don Jacinto Conesa, La Unión es ya una de las ciudades más cultas de la provincia de Murcia. Por el empuje humanitario de este hombre singular, al cual las ruindades de la política, de la ignorancia y de la envidia de unos pocos le regatean en vida lo que habrán de conocerle todos después de muerto, la villa minera ha urbanizado sus calles; ha plantado sus alamedas; tiene escuelas en las que se enseña por el método intuitivo; cuenta con un Liceo de obreros, que es centro de instrucción abierto a todos los espíritus; ha instituido un Asilo para huérfanos de los mineros; levantó una cocina económica, santa casa donde las Hermanitas de los pobres calman el hambre al que lo ha

de menester; construyó un Hospital a la altura de los adelantos modernos, y, por último, ha edificado un mercado público que todos los unionenses enseñan al forastero con orgullo.

No se conoce más que a otro hombre que haya hecho por La Unión algo parecido a lo que D. Jacinto Conesa hizo por ella, y éste lo es un sacerdote, su antiguo economo D. Antonio Álvarez Carrós, que, de la nada, alzó allí una Basílica; sin fondos, creó una Caja de ahorros para los obreros, y anegado el corazón en las virtudes cristianas, recogió del arroyo a «Los niños Desamparados», a los que proporcionó el pan del cuerpo y el pan del espíritu, considerando dichoso con sembrar el bien y la caridad por todas partes.

A La Unión que conocemos la han hecho, pues, entre un soldado y un cura, llegando sus dos almas superiores a transformar el antiguo «placer californiano» de tal modo que, en donde antes no reinaba más que el vicio, la inmoralidad y la incuria, pudieron colgar en las entradas de la ciudad un cartel que decía: «En este pueblo no se juega a los prohibidos».

Pero La Unión tiene que resolver aun además del de abastecimiento de agua y el de la construcción de su alcantarillado, problemas que afectan a su higienización y a su salubridad, el vitalísimo para ella de la producción minera.

Se ha dicho que la sierra de Cartagena es un inmenso laboratorio en el cual la Naturaleza ha puesto casi todos los elementos químicos del reino mineral, y esto es verdad. El hierro, el manganeso, el plomo, la plata, el zinc, el estaño, el cobre, el antimonio, el arsénico y el cobalto forman yacimientos en este conglomerado inmenso y eteromorfo. Pero los metales que más en ella se dan, por orden de producción, son el hierro, el manganeso, el zinc, el plomo y el estaño. Estos cuerpos del mundo inorgánico marcan etapas de producción en la sierra. Así, existió la época antigua de la plata, y ya en nuestros días, la época del hierro y del manganeso, la época del plomo, hallándonos en la actualidad en la época del zinc. Es decir, que hoy el negocio más general de La Unión lo constituyen las calaminas y las blendas. Pero se dá el caso de que estos productos, ricos y potentes, han caído bajo la voracidad de *trust* extranjero que los malbarata y arruina. Un sindicato del zinc, establecido en París, hace de esta fortuna preciadísima de las minas cartageneras motivo de granjería y monopolio, con ruina y empobrecimiento de todos los trabajadores de la sierra. Y a combatir tal abuso y tal explotación tiene que acudir Cartagena, pues La Unión sola no puede. Y piénsese que ese zinc, que a tan bajo precio se llevan los judíos constituye los glóbulos rojos del mercado cartagenero.

La cuenta es bien sencilla y clara. Cuando el zinc estaba a 22 libras la tonelada, se pagaba el quintal de calaminas, del 30, a 15 reales, y el de blendas, de igual tipo, a 13. Hoy se cotiza en el mercado la tonelada de zinc a 21 libras 19 onelines y 4 peniques (puede decirse que a 29 libras), y sin embargo, el pobre minero tiene que vender el quintal de calaminas, del 30, a 10 reales y el de blendas a 6. ¿Qué razón hay para qui-

tarle al que trabaja debajo de tierra 7 reales por quintal de blendas y 5 por quintal de calaminas? ¿Se puede permitir tal abuso con la sangre del obrero?... Esta es una de las razones, quizá la principal, de la pobreza y despoblación a que ha venido a parar la sierra. ¿Tolerará Cartagena que de tal modo la desposean de la riqueza legítima unos intermediarios extraños? ¿Salvará La Unión es salvarse ella misma, porque es su propia vida la que se lleva el Sindicato judío de París.

Tomás Maestro

San Javier, 27 Julio 1909.

CARTAGENA NAVAL

Es Cartagena el primer puerto militar español del Mediterráneo, pues si bien la rada de Mahón brinda mejoras, las condiciones naturales y se encuentra poderosamente artilada, tiene en cambio los gravísimos inconvenientes de hallarse aislada de la metrópoli, ser fácilmente bloqueable, difícil de socorrer y avituallar—en tanto que perdure al menos la injusta y absurda indefensión naval en que nos hallamos,—y pertenecer a una isla que no distinguiéndose por la intensidad de sus cultivos ó la fertilidad de sus prados, ofrece además en su periferia costas bajas y limpias, en muchos puntos reconocidamente abordables.

Si el porvenir de España se halla, pues, estrechamente ligado al del histórico mar latino—lugar de tenaces luchas marítimas hispanas y campo en el que florecieron nuestras más gallardas proezas navales;—si el sector de nuestra influencia en Marruecos ha de irse ampliando con exquisita prudencia, desde luego, pero con férrea voluntad; si la posición estratégica admirable del Archipiélago balear ha de mantenerse dignamente, poniéndola en condiciones de servir de eficazísima y envidiada base marítimo-militar en las contiendas mediterráneas que se avecinan y cuyo próximo desarrollo acusan, evidentemente, amplio programa naval que se discute hoy en Italia, el robusto y enérgico despertar marítimo de Austria-Hungría y el entusiasta renacimiento de la escuadra turca amparado por el nuevo régimen constitucional del imperio; si la concentración de las fuerzas navales inglesas en el mar del Norte, motivada por los aprestos germánicos, ha de ser radicalmente modificada para atender a las eventualidades que surgirán a corta fecha en el Mediterráneo; si España ha de ir al mar, único modo de que aún pesemos algo en los destinos y litigios mundiales, evitando que hagan tabla rasa de nuestros derechos y dominios poderosos beligerantes, burladores más que posibles de una errónea, impudente e ilógica neutralidad; si olvidamos, puestos los ojos en el vigor y la salud de la patria, ese estúpido proceder de suicida y enervante aislamiento que nos llevó al desastre y que nos venía alejando sistemática y criminalmente de los mares, a los que debemos cuanto fuimos, lo que aun somos, y lo que podemos ser; si hemos de *currar*, en una palabra, el capítulo de nuestros culpables errores y hacer política nueva, castizamente naval y genuinamente patriótica, es indispensable que nuestro hermoso puerto militar ha de rendir al país señalados e inestimables servicios, y que la natura, amplia y

bien situada bahía cartagenera y cuantos intereses industriales radiquen en ella habrán de gozar de un risueño porvenir.

Por noble y desinteresado patriotismo, antes que nada, y por conveniencias regionales, después, es preciso que todos se vayan percatando de la enorme utilidad, de la capital importancia de estas cuestiones marítimas que una censurable apatía y una gratuita animosidad venían relegando a segundo término; y El LIBERAL de Murcia, al invitar a un publicista naval—siguiera sea tan modesto como el autor de las presentes líneas—sirve lealmente, no ya los intereses de la población hermana, Cartagena, sino los de toda la región, al pro-



DON SALVADOR DIEZ ORDOÑEZ
General gobernador de Cartagena

pio tiempo que los del país y su Marina.

Cuanto nacimos en Cartagena ó seozcan su posición geográfica, están en el deber de honrarla haciendo justicia a su valor marítimo-militar, pero hay que multiplicar los estímulos porque la virtud del entusiasmo no fué nunca desgraciadamente muy cartagenera. Es frecuente, por ejemplo, leer en la prensa de Cádiz—ciudad que merece toda la sinceridad de nuestro cariño—que el Arsenal de la Carraca debe ser fomentado y preferido por su proximidad a Marruecos y nadie entre nosotros requirió la pluma para decir—no desmintiendo, sino atenuando lo rotundo de aquella afirmación—que buena parte del solar mogrebino está bastante más cerca de Cartagena que de San Fernando, como sucede precisamente con Chafarinas, Tres Forcas y Melilla, zona de influencia la última que el azar eligió para nuestro avance en el imperio y en la que tan briosa y esforzadamente luchan hoy nuestros heróicos soldados.

Hay que tener fés en la mañana marítimo-industrial de nuestra querida ciudad. Salvado un paréntesis de triste abandono y de doloroso abatimiento, principia a vislumbrarse un período de actividad y florecimiento en nuestro Arsenal, iniciado por la inmediata construcción de los destroyers, torpederos y cañoneros del programa naval últimamente aprobado. Tal vez en los comienzos de la era de trabajo en perspectiva haya descontentos y perjudicados—reales unos y supuestos los más,—pero el tiempo, gran debelador de los errores y

prejuicios egoístas ó poco meditados, se encargará de probar la indiscutible eficacia de la labor emprendida.

Cartagena, para terminar, debe considerar satisfecha y tranquila el porvenir. Sus intereses locales—refiriéndonos al orden naval—discurren afortunadamente por el anchuroso álveo de las conveniencias patrias, y éstas, por lo tanto, serán siempre firme garantía de la satisfacción de aquéllos. Para evitar, sin embargo, funestas y quizás irreparables indecisiones en el esperu camino de la urgente reconstitución marítima española, base del futuro y sólido engrandecimiento nacional, no hay que cejar en el levantado empeño de estimular al país, faltar más que nada de orientaciones navales y espíritus educadores, carente sobre todo de hombres tenaces y de firme voluntad. Las ocasiones olvidadas, las indiferencias victoriosas pueden conducirnos al fracaso total y definitivo. Para evitar que se incurra en tamaños dislates y peligros, para inyectar de un modo reflexivo, saludable entereza en la opinión pública española, será siempre oportuno recordar la profunda ironía que rebosa de aquella conocida frase del político francés Guizot: *Los que nada hacen por sí mismos y esperan que Dios los saque de apuros, se exponen a que Dios también aguarde y los deje sufrir sin compadecerse.*

José Barbastro.

Cartagena, Julio 1909.

EL CLUB DE REGATAS

Se habían hecho en Cartagena varios intentos para establecer un Club de Regatas, pero habían dado un resultado negativo.

Desde hace cuatro años las aspiraciones de los aficionados a este sport han tenido halagadora realidad y el ensanche y fomento de esta asociación será notada por todos muy pronto con la construcción de un edificio que se propone hacer, mejorando considerablemente el provisional que hoy tiene.

En él, sin embargo, hay ya cuanto corresponde a esta clase de instalaciones y la historia de este Club, de tan reciente fundación, tiene ya galardones honoríficos que prueban la excelencia de su material de navegación y enorgullece legítimamente a sus socios.

Uno de ellos, de los más decididos y entusiastas, el acreditado consignatario D. Antonio Manzanares Martínez, tuvo la amabilidad de darnos a conocer el Club de Regatas y de tener para la representación de EL LIBERAL atenciónes muy estimables.

Así mismo nos hizo conocer las excelencias de su balandro «Anita», vencedor en varias regatas, y accediendo a nuestros deseos nos ha facilitado el breve historial del Club de Regatas de Cartagena en esta forma:

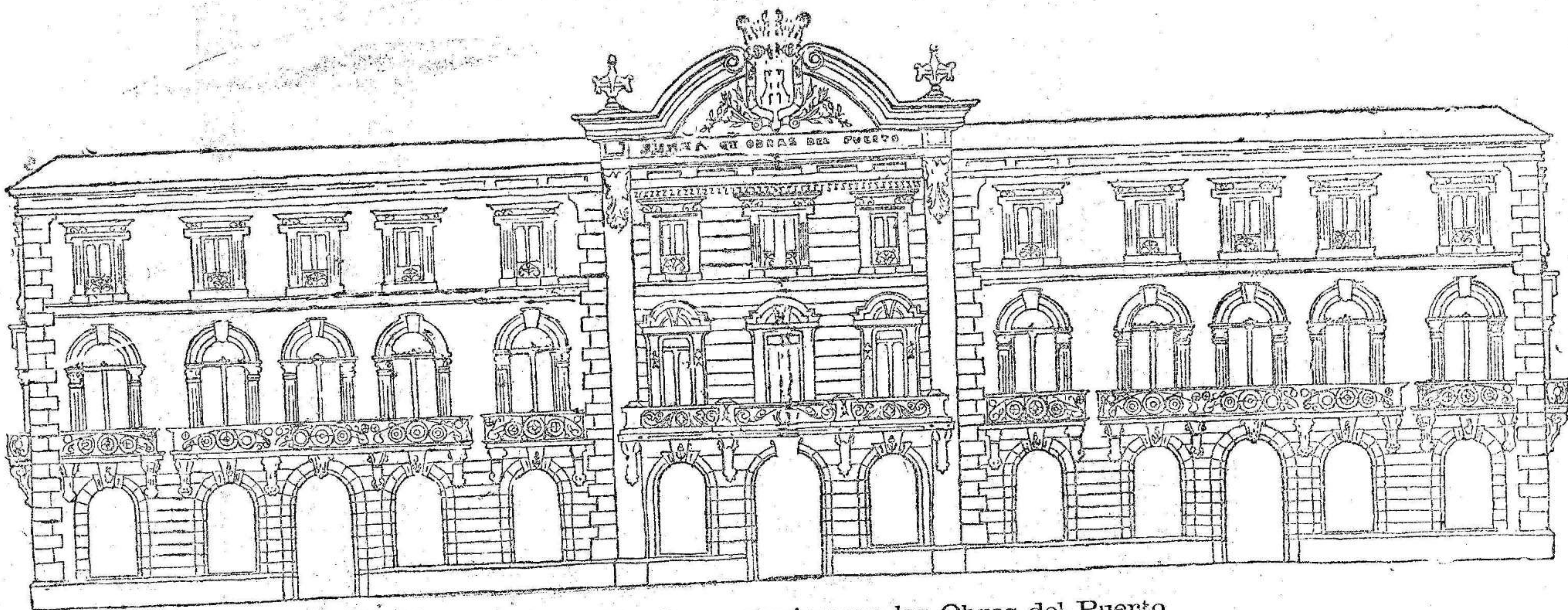
Se fundó en 1.º de Enero de 1906 y durante más de año y medio no tuvo local ni embarcaciones de ninguna clase, por ser muchos los inconvenientes para encontrar sitio adecuado en el puerto. Por fin se instaló en el sitio que provisionalmente ocupa, que consta de un almacén grande, dedicado a la conservación de sus embarcaciones y accesorios; una pequeña explanada y una caseta con taquilla para ropas de propiedad de los socios, lavabos y demás accesorios para el aseo.

En virtud de su reciente desarrollo se proyectó y transitó un proyecto de edificio, ya aprobado por el Ministerio de Fomento, y que se instalará una vez terminado el espigón que por las Obras del puerto se construye en la dársena Oeste del puerto para botes. Dicho edificio constará de un almacén a nivel de agua y directamente en comunicación con él por medio de un canal que permitirá entrar las embarcaciones de remo dentro de él, dedicándose el resto de este departamento a la conservación y carena de los barcos, así como a guardar todo el material flotante. Enormes de éste existirá un gran salón de recibir con repostería para el servicio; y por último, de un primer piso que constará de habitaciones con taquillas para desnudarse y vestirse, tocador de señoras y caballeros, salón de lectura y secretaría; W.C. y Clow y delante de todo esto y del mismo largo que el frente del edificio una amplia terraza que avanzará hacia el mar. Las dimensiones del edificio serán: 20 metros de frente por 10 de fondo, estando rodeado todo él por una zona de vigilancia. El proyecto es debido al arquitecto D. Mario Sportorno y Sanz de Andino y los materiales que entrarán en su construcción serán mampostería, madera y hierros.

Por primera vez asistió a Regatas nacionales de Alicante en Agosto de 1907, obteniendo el balandro «Fué» el primer premio de vela y el canot «Monroy» el tercero de remo.

En 1908 en Cartagena, obtuvo el segundo premio en yolas y el primero en canots; más tarde en este mismo año, en las Regatas de Alicante ganó este mismo canot el campeonato de España con la Copa de S. A. R. la infanta Isabel.

En Enero del año actual y en la misma población citada, obtuvo el balandro «Cisno», de seis metros, el primer premio de su clase, consiguiendo en la Copa del infante D. Fernando. El «Anita», de ocho metros, un segundo y un



Edificio que se ha de construir para las Obras del Puerto

tercer premio y la yola «Aladroque» el primer premio.

En las regatas recientemente celebradas en Valencia, el ya citado balandro «Anita», ganó el segundo premio de su serie.

En la actualidad la Sociedad tiene los siguientes barcos de su propiedad: tres balandros, uno de ellos Sunderklase; dos yolas, tres canots, uno de ellos de regatas, dos canoas, un esquife y tres botes para el servicio.

Además de éstas existen otras embarcaciones de vela y remo, propiedad de los socios y que las tienen inscritos en el Club.

En las actuales fiestas de Agosto se celebrarán en este puerto importantes regatas de vela y remo a las que concurrirán los Clubs del Mediterráneo, corriéndose las Copas que han donado el rey, la infanta Isabél, Sociedad Española de Construcción Naval, Zapata, Levantina y Liga Marítima, además de varios premios concedidos por el infante D. Fernando, diputados y otras personalidades de esta población.

De estas fiestas hemos publicado oportunamente el programa completo y de su resultado haremos también, como de costumbre y según corresponde a la atención que prestamos a las fiestas cartageneras, la reseña de su celebración y resultado.

CARTAGENA MILITAR

Un amigo á quien debo un sinnúmero de atenciones, me ha pedido unas impresiones, unas notas, sobre Cartagena considerada militarmente. No me he negado á complacerle, en primer lugar, porque considero una inmodestia excusarse á esta clase de requerimientos, como poniéndose en plan de *saeto reservado* cuyas opiniones pueden turbar la paz europea, y en segundo lugar, porque creo firmemente que á todos conviene el conocimiento, el análisis y la crítica de cosas que son de todos, están hechas con el dinero de todos y han de servir en su día para defender los intereses de la madre común.

Yo creo que es útil que se conozca lo bueno y lo malo, que se estudie y sepan los defectos reparables é irreparables, por que así ni se esperan milagros que no se realizan luego, ni se temen las acometidas de un mosquito. Todo el que paga, emplea y sostiene una máquina debe saber su potencia, sin ambigüedades, ni términos confusos, sino de un modo matemático y preciso, porque así no se le puede ocurrir nunca pedir una potencia de 1.000 caballos, en un momento crítico, si los elementos de su máquina están proyectados y calculados para 10 y bien enterados todos de sus condiciones no culpáremos nunca al maquinista de las averías que se produzcan cuando intentemos empresas fantásticas solo emprendidas por el desconocimiento absoluto de la realidad. De este conocimiento debe nacer también el derecho de decirle al público, al que maneja la máquina:—Amigo mío, es preciso obtener el rendimiento debido por que ya sabemos que no se pueden hacer milagros, pero hay que trabajar en los límites de lo posible con el mayor esfuerzo y la mejor voluntad.

El conocimiento de las cosas militares sinceramente expuestas, materia las patrioterías de charanga y mararía los pesimismo de super-hombres, colocándonos en el justo medio de lo racional y lo lógico. Estas razones han motivado el que yo actúe de periodista *por una vez* y trate de explicar lo que hay hecho para defender Cartagena y lo que debía haber y no temas, lector, que después de esto me extienda en un par de columnas abarrotadas de números y tecnicismos con descripciones de material y de baterías y no lo hago por dos causas; la primera, porque eso de las descripciones... guarda que es podencio, y lo segundo, porque estos tecnicismos son un sí es ó no es latoso... y siempre oscuros para todos al oír un período pensando en muchas cosas á un tiempo.

La importancia militar de Cartagena depende de una porción de cosas olvidadas de puro sabidas, pero siempre como causa principal el ser punto de una base naval refugio de escuadras, y centro de sus aprovisionamientos y reparaciones. Es decir, que Cartagena ha de estar defendida en tales términos que pueda cobijar una escuadra, no encerrada en el puerto ó en el arsenal, sino en todo ó casi todo el espacio que abarcan los dos brazos salientes de costa con que la naturaleza la dotó, Escambreras y Cabo Tíjoso; de aquí se deduce que debe Cartagena estar dotada no solo de elementos que la defiendan como posición, sino además con el frente marítimo dispuesto no para cerrar la puerta por decirlo así, sino para tener limpio el camino de entrada, despejando su frente, constituyendo un peligro serio el aproximarse á 30.000 metros por lo menos de la línea que una esos extremos que hemos citado antes. De modo que los términos del problema no pueden ser más claros. Cartagena ha de constituir un peligro serio para el que intente aproximarse por mar y debe estar defendida por tierra para garantizar los elementos que combaten en el frente marítimo. No es, pues, el problema hacer la

La Junta de Obras del Puerto de Cartagena es uno de los organismos más importantes de la hermosa capital marítima.

De lo hecho hasta aquí, en su acertada gestión de años y años por la Junta de Obras del Puerto, no es necesario hablar por haber ido siendo por todo el mundo apreciado y estar á la vista en el magnífico y anchuroso muelle de Alfonso XII y andar dentro en otros puntos de la extensa costa mediterránea.

De lo que se propone hacer inmediatamente y en cuya preparación se ocupa ahora la Junta, bajo la acertada é inteligente presidencia de don Mariano Sanz, hemos procurado adquirir algunas notas que poseemos, gracias á la amabilidad del competente ingeniero director don Manuel Maese.

La obra en que la Junta va á poner

ahora manos, es la del edificio de su propiedad para sus oficinas y las correspondientes á los servicios de la Comandancia de Marina y Dirección local de Navegación y Pesca y además de la Sanidad Marítima.

A esa construcción se refiere el plano que publicamos y los detalles que siguen, facilitados á nuestra instancia para este objeto por el señor Maese.

Ha de ser construido el edificio para la Comandancia de Marina y Dirección local de Navegación y Pesca de la Sanidad Marítima y de la Junta de Obras del Puerto de Cartagena en el extremo de Poniente del muelle de Alfonso XII.

Tiene 55 metros de longitud por 23 de anchura y 15'10 de altura hasta la cornisa de coronación.

Consta de piso bajo, piso principal y ático.

Los servicios de la Comandancia

de Marina están situados, en su mayor parte, en la planta baja, lado Sur; no habiendo en las otras más que unas habitaciones en la principal para el caso extraordinario de que tenga que pernoctar en la Comandancia parte del personal de jefes y oficiales, y en el ático, la vivienda del conserje y la terraza para el marinero vigía que comuniquen con el aparato de señales del castillo de Galeras. La Sanidad tiene también las oficinas en el piso bajo; en el principal, las habitaciones para los médicos que, por cualquier circunstancia, tengan que permanecer constantemente de servicio, y en el ático, la habitación del conserje.

Las Obras del Puerto ocupan en planta baja la superficie necesaria para almacenes, pagaduría y servicio de auxilios; el resto de los servicios

administrativos y todos los técnicos están instalados en la principal; en el ático hay dos viviendas para ordenanzas y locales para la reproducción de planos. En el piso principal están, además, instaladas algunas oficinas para el servicio de la jefatura de Obras públicas y la Cámara de Comercio.

Las tres fachadas del Norte, del Sur y del Este, son de sillera y ladrillo fino barnizado; la posterior, de ladrillo ordinario y piedra artificial.

Estará cimentado este edificio sobre pilotes de 12 metros de longitud. Su presupuesto, asciende á la cantidad de 611.318'25 pesetas.

Será, cuando esté terminado este edificio, un motivo más de embellecimiento para el muelle de Cartagena y de la vista que ofrecerá este frente de la población desde el mar.

plaza *inescapable*; eso es una frase hecha como la de los *duelos á muerte* de las novelas. Un duelo no puede seguirse cuando uno de los combatientes está en tierra con un balazo ó una cuchillada, aunque las heridas le permitan estar de pie á las dos horas. Una plaza no puede ser *inescapable* para cualquier suma de elementos de combate. Vamos á razonar sin otros elementos que un plano, un ejemplo y una regla para ver si le hecho en la fortificación respónde á esta idea y dejémosnos todos los tecnicismos en la cartera para mejor ocasión.

Haciendo centro en Cartagena y con un radio igual á la distancia desde Cabo Tíjoso á Cartagena traemos una circunferencia; unamos el centro con los dos extremos de Escambreras y Tíjoso y tendremos un sector que es el frente marítimo y otro sector que es el frente terrestre... El primero tiene aproximadamente 80 grados y el segundo 230 grados. En todo el sector de tierra no hay una sola obreramente hecha y seriamente artillada; todas las ventajas é inconvenientes del terreno están tal y como las presentó la naturaleza; lo mismo pueden servir al sitiador que al sitiado. Todos sabemos que las plazas marítimas de importancia se toman por tierra. No quiero hacer una relación de citas conocidas, para afirmar esta opinión, pero así es... y una vez sabido esto, nos cruzamos de brazos, cerramos la bolsa y así estamos, años y años, llenos de proyectos, de informes, de comisiones, todo lo que supone trabajo, pero siempre esperando á que los proyectos sean realidades y mientras... palabras y palabras... y llegará el día y entonces hasta los estrategas de café, haciendo rayas sobre el mármol de la mesa, nos llamarán improvisados ó apáticos á los que constituimos la familia Militar.

Volviendo otra vez al círculo cuyo centro es Cartagena, vamos á razonar un poco sobre los elementos de defensa que tenemos en el sector de los 80 grados, ó dicho más claro, en la defensa del frente marítimo. La naturaleza ha dispuesto el terreno y la entrada á Cartagena del modo más favorable para su defensa. Ha hecho un embudo de rocas elevadas; la parte más ancha, Escambreras-Cabo Tíjoso y el fondo el puerto. Fijándose un poco en el perfil de la costa, se ve claro que lo importante es defender los puntos extremos para alejar las escuadras enemigas más y más del centro, porque la boca, la parte estrecha del embudo, se defiende así por sí misma ó con muy poca cosa y además porque cuando el enemigo llega á colocarse en este sitio, la parte estrecha del embudo, es inútil agredirle ó pensar en agredirle, eso es la hipótesis poco lógica de que una escuadra tuviese el capricho de entrar hasta el muelle de Alfonso XIII. Esto quiere decir, por si los profanos no me entienden, que había que empezar á fortificar de fuera para dentro, *no de dentro para fuera*, siendo los primeros puntos defendidos Tíjoso y Escambreras y cuanto más mejor; porque es claro que para defendernos de los ladrones, ponemos los cerrojos, las barras y las

puertas metálicas, en la puerta de la calle, y además el sereno con su farol y chuzo y en la puerta de la alcoba nos basta un pasador ó un sencillo picaporte. No es esto que yo venga á descubrir un error de concepto en los que intervienen, intervinieron é intervendrán en estas cosas, es simplemente que ocurre con esto en nuestra España, lo mismo que ocurre con aquellas familias de poco metal y muchas familias que lanzan sus niñas por esos mundos, espléndidamente vestidas y la madre hecha un plingo. Hemos presumido y presumimos con poco dinero y mal administrado y cubrimos nuestra vanidad militar con rezos, sin recursos para desarrollar un plan completo lógico y conocido de todos, pero que no hacemos nunca.

Pudiera deducirse, exagerando estos razonamientos, que Cartagena por el frente de tierra está indefensa y por mar incompleta, eso á la plaza más fuerte de España que corre de boca en boca, es algo á lo que una analizada y claro que lo es porque ser la plaza más fuerte de España es la península solo es ser más fuerte que Ferrol y Cádiz, lo cual no dá idea de la magnitud de la fuerza ni del poder militar de Cartagena, ni dice nada más que un concepto á la portuiguesa con todas las de la ley.

Sin exageraciones, Cartagena está incompletamente armada para su misión en el mar; algo hay hecho en estos últimos años, pero no lo bastante y de ningún modo lo definitivo que tardará años y años en llegar y al paso que vamos siglos, porque sin dinero no hay fortificaciones, ni material moderno, ni aluminado, ni comunicaciones y claro que todo esto si se improvisa, si se inventa, si se sustituye con valores heroicos, ni con los buenos deseos de nadie. Los elementos que integran todo sistema de la defensa marítima y terrestre necesitan años y años de funcionamiento para que la práctica resuelva dificultades y el estudio problemas, de tal modo que puedan todos obedecer en un instante á la voluntad que manda, porque el estado actual de la industria militar en conjunto no permite pensar en heroicas improvisaciones que solo llevan cuando más á gloriosas palizas poco prácticas.

El público, la opinión, suele tratar estos y otros problemas militares de mar y tierra, desde un punto de vista equivocado; la pregunta que comorea este modo de sentir y de ver el problema el elemento civil, es esta: ¿Y cuanto costaría fortificar y dotar á Cartagena de todos los elementos modernos para convertirla en un puerto militar efectivamente fuerte? á esto no debe contestarse, porque de la cifra vamos á sacar consecuencias y razonamientos falsos aplicándola á otras necesidades más apremiantes según el que juzga. El maestro para instrucción, el magistrado para justicia y el comerciante para fomento y para industria; queriendo todos á un tiempo salvar á la Patria, engrandecerla y regenerarla del lado de su profesión y según sus aficiones. No, así no; reúnanse todos, el maestro, el comerciante, el magistrado, el artí-

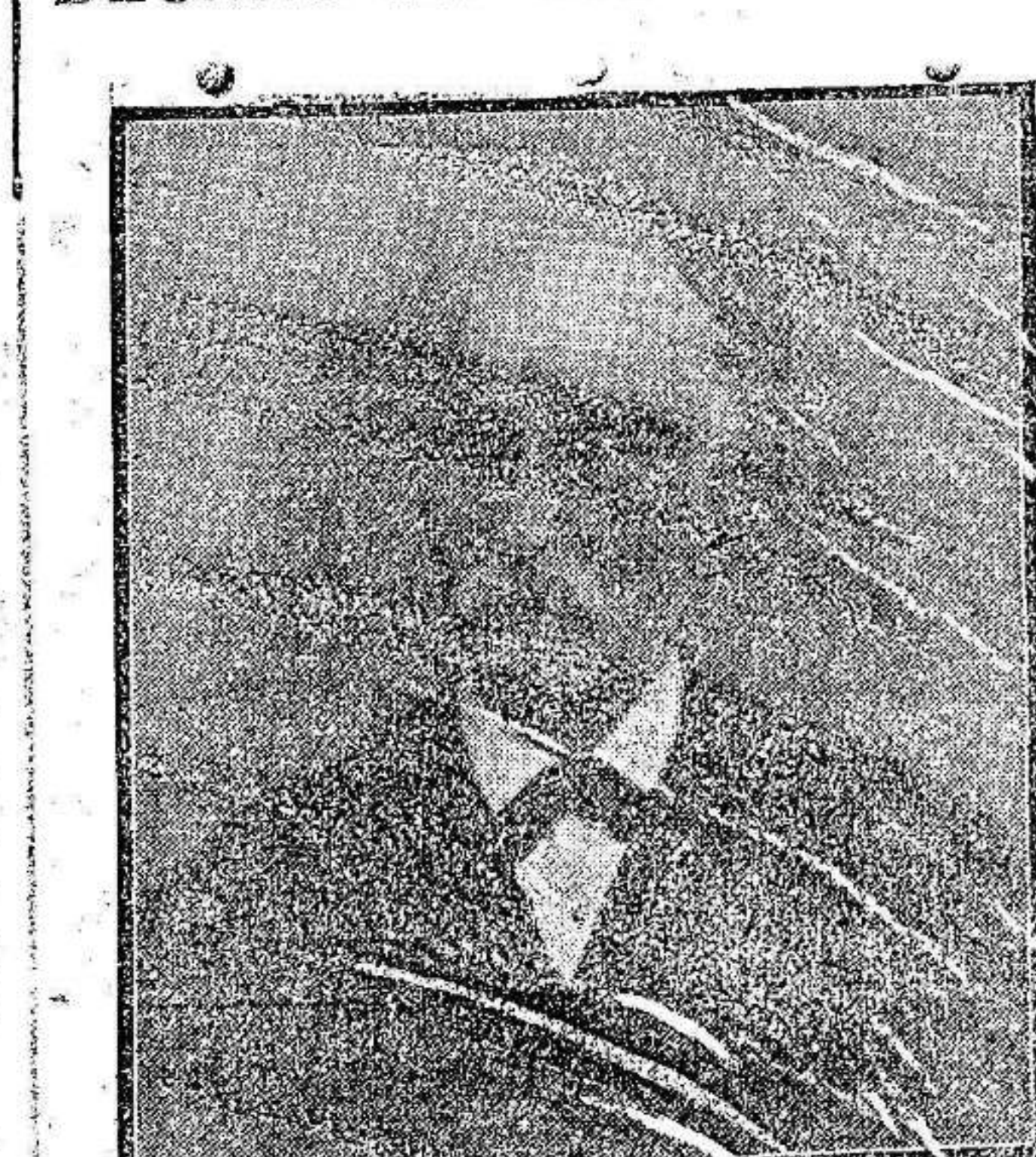
ta, el militar y el político y estudien juntos el problema, desde todos los puntos de vista y decidan si debe ó no debe ser, pero si es, que sea, sincero, verdad, con fondo, con alma, con energía sin ficciones, todos á una, sin cifra, sin los números de un presupuesto cercenado en un ministerio por un jefe de negociado obedeciendo á los empujones de la política.

De no hacerse así, nuestros problemas militares navales y terrestres son un edificio que los cimientos se hicieron en 1700, el primer piso en 1800, el segundo en 1900... y cuando llegamos al tejado hay necesariamente que tirar la casa, por que la acción del tiempo y la falta de unidad la habrá deshecho.

Yo sueño con que algún día Cartagena tendrá á su frente terrestre en el que, estudiadas militarmente sus condiciones topográficas y aprovechando su orografía, tendrá obras avanzadas, proyectadas y defendidas espléndidamente. Yo sueño con que esos extremos, Escambreras y Cabo Tíjoso, y ese lote puesto por la naturaleza como un acorazado anclado para nuestra defensa, estará fortificado seriamente. Pienso que entonces no serán cuatro ó cinco los proyectores los que resolverán el problema del aluminado, como hoy, que recordamos la casa del pobre con una sola bombilla y un sordón muy largo queriendo aluminarlo todo. Los haces futuros partirán de los extremos, partirán del Islote y completarán lo existente. Sueño también con una organización fija y estable que permita unir y enlazar en un esfuerzo común las energías para la defensa y si no llega nunca el caso de emplearlas en empresas bélicas mejor, mucho mejor. Cartagena será una escuela grande por donde pasando generaciones y generaciones de soldados, volverán á sus casas con muchas cosas útiles aprendidas en el servicio de la Patria porque en la máquina guerrera que sueño para esta tierra tiene que dar enseñanzas de muchas cosas útiles para la paz que también lo son para la guerra. De aquí deben salir electricistas, mecánicos, dibujantes, telegrafistas, telefonistas... La instrucción militar del porvenir, la que no dá por resultado la marcialidad en el andar, sino algo más profundo, más duradero, más útil, será la resultante de convertir al oficial maestro de alumnos útiles para la vida y útiles para el engrandecimiento de la Patria.

Entonces Cartagena será una base naval con valor para esos cambios de valores internacionales tan en boca; pero mientras, nada de ilusiones engañosas á la portuguesa. La máquina solo tiene una potencia de 10 caballos, no de 1.000 y venga el maquinista que venga no podrá con su pericia ni con sus sacrificios inventar calderas donde no las hay, idear cilindros donde no existen, ni robustecer los vástagos ni los émbolos. Por la sola acción de sus deseos, es inútil pensar que excede de 10.

DECANO DE LOS OBREROS



DON JOSÉ CASTRO MADRID
Obrero más antiguo que existe actualmente en el Arsenal del Apostadero de Cartagena

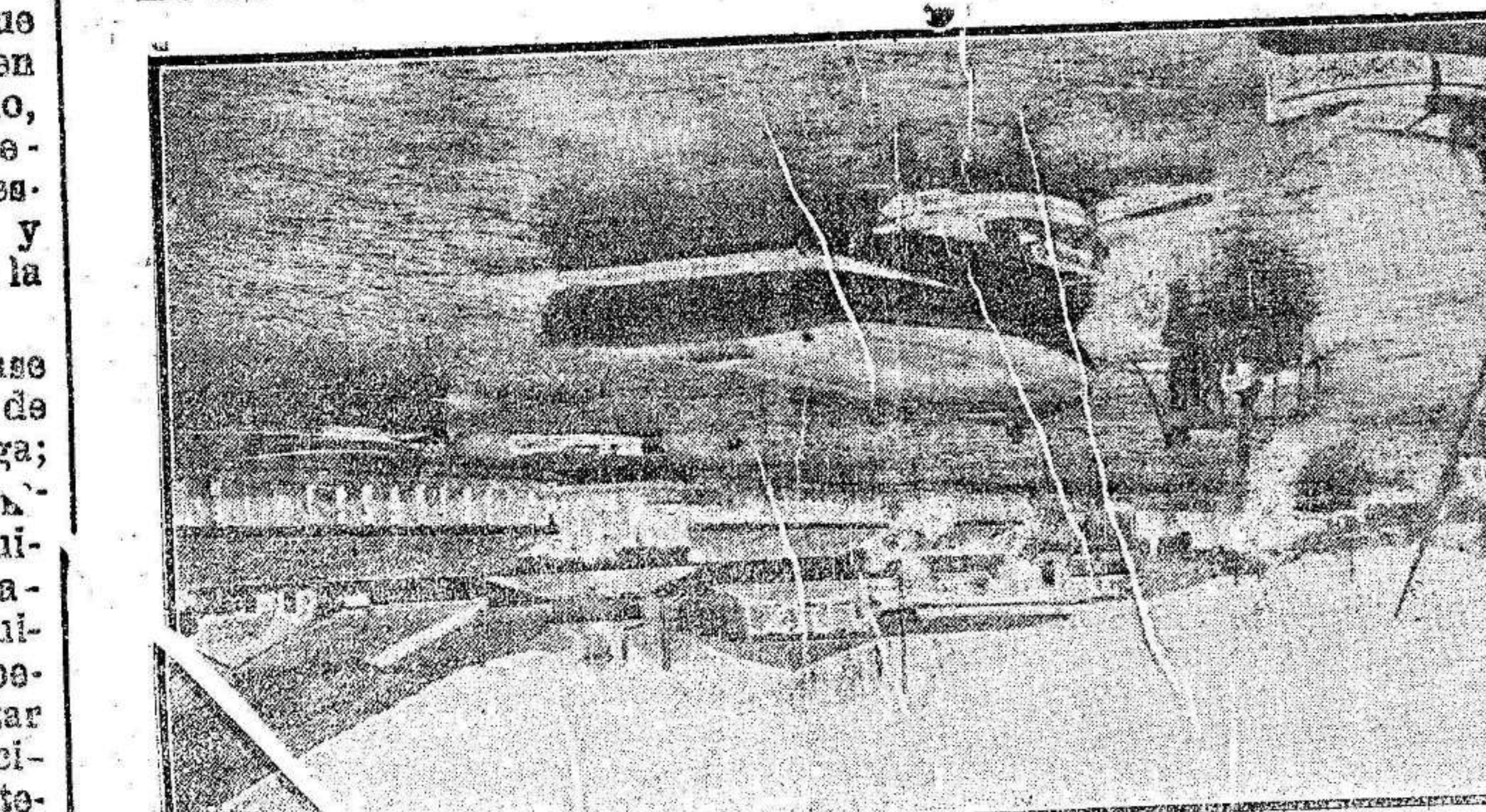
Nació en Cartagena en 10 de Octubre del año 1845.

Ingresó en el Arsenal el año 1857 en el taller de calafates, en calidad de aprendiz, con cincuenta céntimos de haber.

Por ser obrero distinguido ha ido disfrutando el máximo de los jornales que se concede á aquél en dicho establecimiento, llegando á la categoría de capataz en el mismo taller, el día 22 de Septiembre del año 1896, con el haber laboral de pesetas 5'10.

En 20 de Abril de 1892, cumpliendo órdenes del entonces Capitán general del Departamento de Cartagena Excelentísimo señor D. Miguel Maujón, el calafate José Castro Madrid, fué enviado al Real Sitio de Aranjuez, para que como peritísimo operario, fuese á calafatear tres embarcaciones régias, y á su terminación obtuvo un certificado expedido por el Interventor del Real Patrimonio D. Baldomero Cabrera de Andrade, en el que se atestigua que desempeñó su cometido, con toda pericia, y haberse captado el afecto de todos, durante su permanencia en aquel Real Sitio, por su eslo, laboriosidad y buena conducta, siendo obsequiado á su

BALNEARIO DE SAN PEDRO DEL MAR



Hace pocos días publicamos en estas columnas el merecido elogio correspondiente á este acreditado balneario. Hoy completamos aquella información con una vista general tomada desde el puerto.

partida por el mencionado Interventor con cien pesetas.

A este laborioso obrero solo faltan catorce meses para cumplir la edad reglamentaria para que pueda accogerse á la ley de jubilaciones.

Es casado y tiene tres hijos

Como nota característica, consignaremos que habita en la terraza de la casa núm. 63 de la Muralla del Mar, 36 años.

A NUESTRAS SUSCRIPCIONES

Nuestros suscriptores de Murcia que se ausenten de esta capital durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre, recibirán EL LIBERAL, sin aumento de precio, en el punto donde se trasladen.

Regamos á nuestros abonados se sirvan pasar nota de sus traslados á esta Administración y para facilitar el mejor orden en nuevas oficinas, les encarecemos formalmente los recibos por el tiempo que dura la ausencia.

Compañía Cartagenera de Navegación

Tomando por base principal de su tráfico internacional los grandes intereses que representa la exportación de frutas frescas de este litoral de Levante, los fundadores de la Empresa eligieron un bien pensado tipo de vapor con poderosos ventiladores, entrepuente móvil, de enjaretado, y desahogadas bodegas, que garantizan el perfecto transporte de la fruta y su descarga en puertos extranjeros en inmejorables condiciones, como se ha demostrado durante los ocho años que los vapores de esta Compañía están dedicados al tráfico frutero entre los puertos españoles del Mediterráneo y los de Londres y Amberes, servicio regular y constante establecido por dicha Empresa.

Su material consiste en cuatro vapores de 2.000 toneladas de carga cada uno, y llevan los nombres de los cuatro santos Patronos de Cartagena: San Fulgencio, San Isidoro, Santa Florentina y San Leandro; los cuatro de igual tipo y condiciones arriba citadas, con maquinillas para rápida carga y descarga.

El capital de esta Empresa es de dos millones de pesetas, emitidas á su formación en acciones de 500 pesetas, y 700.000 pesetas en obligaciones amortizables en catorce años, con un 5 por 100 de interés, pagado semestralmente.

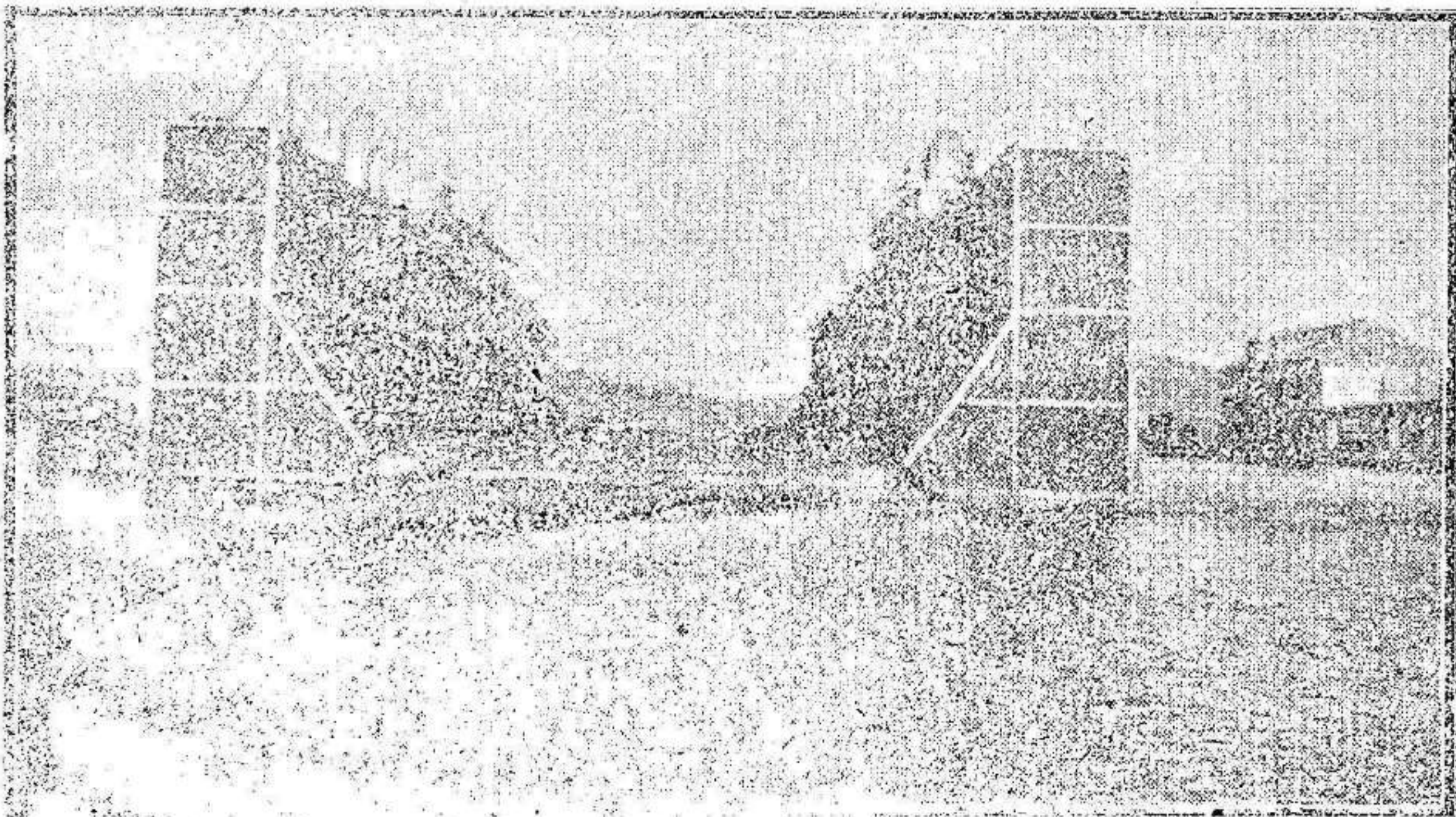
Los dos primeros vapores fueron construidos en Escocia, bajo los planos propuestos por la gerencia, y el tercero y cuarto fueron construidos sucesivamente, con las reformas que la experiencia aconsejó, después de algunos meses de navegación de los primeros.

A pesar del excelente servicio que dichas naves prestan á la exportación de frutas, la vida de esta Compañía, como la de todos los navieros españoles, está atravesando una honda y penosísima crisis. En nueve años de vida esta Empresa lleva pagado al Estado y á empleados del Estado, con tarifa, más de quinientos mil pesetas, casi la cuarta parte de su capital social, por impuestos, derechos, timbres y otras gabelas; y como á los mercados fruteros españoles acuden centenares de vapores extranjeros á hacerles la competencia sin estar gravados por sus respectivos Gobiernos tan pesadamente como lo están los barcos españoles, la competencia resulta ruinosa en extremo y la Marina mercante española está llamada á desaparecer por las cargas con que el Estado patia la ahoga.

Causa realmente pena inmensa investigar de cerca el estado de la industria naviera española, y no puede uno por menos de admirar el valor, entereza y energías que representa el que existan hoy buques con bandera española en navegación mundial y en competencia con Marinas extranjeras.

El primer presidente del Consejo de Administración de esta Compañía fué el inolvidable vicealmirante Corvera, que en unión del gerente D. Antonio Gogorza Suárez, contrató en Escocia la construcción de los dos primeros vapores, después de haber agurado todos los medios para obtener su construcción en astilleros españoles, deseo del que tuvo que desistir por razones de orden económico.

Por la ausencia del vicealmirante Corvera fué elegido presidente D. Manuel Aguirre y Auriel, á quien sucedió en la presidencia, por haberse trasladado aquél á Madrid, D. Celestino Martínez, ambos ricos industriales y fundadores entusiastas de dicha Empresa naviera.



CARTAGENA.—El dique flotante

EL DIA DE AYER EN CARTAGENA

(POR TELÉGRAFO)

Animación
Cartagena 1 (12 t.)
Ha amanecido un hermoso día, con un sol impasible.
Desde las primeras horas de la mañana hay gran animación en las principales calles.
Por las diferentes entradas de la población vienen numerosísimos vecinos de los campos próximos.
La importante población de La Unión ha dado un extraordinario contingente.
Los troncos de Murcia también han llegado repletos.
Hoy es un día de gran animación en Cartagena.

El Alfonso XIII.

Cartagena 1 (1 t.)
A las siete de la mañana ha entrado en este puerto el trasatlántico «Alfonso XIII».
Se dice que ha llegado retrasado y que su objeto era recoger tropas.
Hay quien asegura que se espera a un nuevo tren militar cuyas fuerzas embarcarán en dicho trasatlántico.

Cura de heridos

Anoche, á la hora y media de ingresar en el Hospital los soldados heridos que llegaron en el «Puerto Rico», fueron curados.
A unos cien se les extrajeron las bolas de los rifleños que aun llevaban.
Por efecto del descanso y buenos alimentos se encuentran en estado satisfactorio numerosos heridos.
A las nueve de la mañana los ha visitado el gobernador militar.
A esta hora se ha verificado la segunda cura.
La buena situación en que se encuentran los heridos levanta el espíritu público.
Los heridos cuentan entre sí interesantes episodios de los combates.
A las diez de la mañana los visitó el general del Apostadero acompañado del director Moreno Rey, médico mayor Corona y la superiora Sor Luisa Simenez, prodigándoles palabras de consuelo.

No hay cadáveres

Se desmiente en absoluto el rumor de que «couló por Cartagena de que á bordo de los trasatlánticos «Puerto Rico» hubiera cadáveres procedentes de la guerra.
Una prohibición
Continúa la prohibición de visitar á los heridos, con el fin de evitar aglomeraciones y molestias.
Oportunamente se señalará día y hora en que se pueda hacer.

Felicitación

El jefe del Apostadero, que está haciendo el brillante comportamiento del personal del Hospital, lo ha felicitado en términos entusiastas.
Bienvenida en la feria
El diestro Bienvenida visitó en el día de la feria la rifa de los Califonios, sacando numerosas papeletas.
Ha obtenido varios premios, entre ellos un precioso crucifijo de porcelana de Sebrtes que ha regalado al rey.
El simpático matador los dejará para socorro de los heridos.

Relación de los heridos

Por correo y para su inserción en EL LIBERAL, remito relación de los heridos llegados á Cartagena en el vapor «Puerto Rico».
Ofrecimientos de un sanatorio
Cartagena 1 (4 t.)
Los médicos propietarios del sanatorio del barrio de Peral D. Juan Juan y D. José Oliva se han ofrecido al gobernador militar á prestar servicio á los heridos y acogerlos en su sanatorio, ofreciendo hasta veinte camas, gratuitamente.

Donativo del Ayuntamiento

El alcalde dió anoche dos pesetas á cada herido, además de tabaco.
Buques de guerra
Se espera hoy procedentes del Ferrol á los cruceros «Princesa de Asturias» y «Carlos V» para hacer carbon.
Se dirigen á Barcelona.

LA CORRIDA DE TOROS

(POR TELÉGRAFO)

Algabeño, Bienvenida y Platerito
Cartagena 1 (8 n.)
Se celebró la segunda corrida de feria.
Los toros eran de Anastasio Marín.

«Cisquero» ocupó el cuarto lugar; tomó seis varas y finiquitó dos penecos.
Es adornado con los palos de reglamento.
Algabeño pasa serenamente y suelta una estocada muy buena que basta. (Ovación).
Quinto, «Cochetero». Aguantó cuatro varas.
Bienvenida coloca un buen par de frente.
Brinda Bienvenida al Club del Barrio de Peral. Hace una faena lucidísima y da un pinchazo. Vuelve á entrar á matar y deja una estocada superior. (Ovación y oreja).
Sexto, «Lavandero».
Bienvenida intenta á la salida hacer el quiebro de rodillas.
Cuatro varas y un caballo difunto. Algabeño ciava un buen par de frente. (Palmas).
Platerito termina la corrida con una faena regular y una estocada buena.

Figuraban como matadores Algabeño, Bienvenida y Platerito que tomaba la alternativa.
La tarde muy oscurosa.
La entrada es regular.
La presidencia á cargo del teniente alcalde señor Tebal.
En la plaza muchas mujeres hermosas á las viudas con mantones, mantillas y clavos.
El primero atendía por «Cedacero» y resultó muy bravo, tomando seis varas.
Fué preado regularmente.
Algabeño cogió los trastos y los entregó á Platerito, otorgándole la alternativa.
El nuevo doctorado (aunque interinamente), despachó á su adversario de dos pinchazos y media pasada.
«Bañador» se llamaba el segundo. Era cárdenc; tomó cinco varas.
Es adornado con tres pares regulares.
Bienvenida cita de rodillas y pasa bien.
Una estocada algo pasada que mata. (Palmas).
El tercero atendía por «Manchego». Algabeño lo lanza muy parado.
El bicho toma cinco varas y mata dos caballos.
Medianamente preado pasa á manos de Algabeño.
Este da buenos pasos y recosta media superior. (Muchas palmas y la oreja).

Ya no tienes la muralla, desde cuyos torreones lanzaban mortal metralla las bocas de los cañones; pero tienes con exceso la virtud que nunca muere, la que los montes en peso los traslada donde quiere.
Virtud que te hizo famosa y ahora hará que entre gemidos te llamen madre amorosa esos soldados heridos.
Llorando tristes y solas, cuando tu obra les asombra... ¡cuántas madres españolas van á bendecir tu nombre!
Yo también, ciudad cristiana, bendigo tu noble historia, porque eres de Murcia hermana, porque eres de España gloria.

Jaén Martínez Torner

Diario de Murcia

A CARTAGENA

Por no quedarme con pena, yo también quiero escribir, que en siendo de Cartagena siempre hay bueno que decir.
Ya no tienes la muralla, desde cuyos torreones lanzaban mortal metralla las bocas de los cañones; pero tienes con exceso la virtud que nunca muere, la que los montes en peso los traslada donde quiere.
Virtud que te hizo famosa y ahora hará que entre gemidos te llamen madre amorosa esos soldados heridos.
Llorando tristes y solas, cuando tu obra les asombra... ¡cuántas madres españolas van á bendecir tu nombre!
Yo también, ciudad cristiana, bendigo tu noble historia, porque eres de Murcia hermana, porque eres de España gloria.

Animación—Desembarco de tropas

Aumenta la animación.
Reocoran las calles incesantemente acémilas con bastimentos, carruajes militares y coches de servicio público.
En el muelle se apiña la muchedumbre.
El trabajo es febril.
Se procede á las operaciones de desembarco con incansable actividad.
En el «Piélagos» han venido 108 ingenieros.
El campamento de las tropas ocupa una línea de varios kilómetros de extensión, desde el Hipódromo tocan lo en las orillas del mar, hasta el fuerte de Cabreras Bajas.
Todo es orden, alegría y entusiasmo.
Las charangas tocan jotas.
Patrullas de caballería recorren el campo moro sin ser hostilizadas.
Se les ha quemado á los moros el caserío de Benicuar.
Movimiento de buques
Madrid 1 (4 t.)
Telegrafan de Cádiz que ha zarpa-do una escuadrilla de torpederos ingleses que van á realizar un cruce-ro por el litoral de Melilla.
Pasaron el Estrecho los cruceros «Carlos V» y «Princesa de Asturias», comunicándoseles órdenes de destino.
Los destroyers «Osado» y «Audaz» se separan de la escuadra para dedicarse á la vigilancia de la costa marroquí.
Donativo de un extranjero
Maura ha recibido de un extranjero amante de España, residente en Moberuh (Alemania), cien pesetas para las familias de los soldados en campaña.
Las ha ingresado en la suscripción.
Infantería de Marina
Se estudia la organización de un regimiento de infantería de Marina, de mil plazas para que vaya á combatir á Africa.
Telegrama oficial
Un telegrama oficial de Melilla dice lo siguiente:
Ha transcurrido el día sin más que ligeros tiroteos al convoy enviado á la segunda caseta, que regresó sin novedad.
Por parte de la plaza se ha hecho fuego con la batería de obreros establecida en el fuerte de Camellos sobre las cañadas del Gurugú donde, según confidencias, se guarecen numerosos grupos pertenecientes á la harka.
Las joyas de Abdelaziz
Gomez Carrillo cuenta en EL LIBERAL la curiosísima historia de las joyas de Abdelaziz.
Hace trece meses llegaron á París embajadores con los tesoros del entonces sultan, que habían costado

más de cien millones, pues se conservaban las cuentas en los archivos.
Por valor de sesenta millones que-rían pignorar los tesoros ó por lo me-nos por cuarenta.
Ningún prestamista les ofreció más de ochocientos mil francos.
Reocorrieron Londres, Amsterdam, Amberes, Berlín y Viena.
Todos ofrecieron menos.
Regresaron á París y el Monte de Piedad les dió millón y medio de fran-cos al 6 por ciento.
Transcurridos los trece meses de reglamento obliga la subasta.
Los directores del Monte no se atreven á hacer la subasta, no por consideraciones á Abdelaziz sino por-que los peritos declaran que no se sa-cará de las alhajas ni un millón.
El rey en los cuarteles
Telegrafan de Leganés que el rey y su séquito ha visitado, revisándo-los los regimientos del rey y de León.
Se celebró misa de campaña, con desfile, regresando el rey á las siete y media de la mañana á Madrid.
Ayuntamientos patrióticos
Pamplona 1 (7 t.)
Muchos Ayuntamientos, especial-mente el de Estella han secundado las iniciativas de la Diputación, adop-tando patrióticos acuerdos para so-correr á los reservistas.
Madre española
En la estación de Tafalla una ma-dre arregló á los mozos del pueblo, especialmente á un hijo suyo, recomen-dándoles fuesen valientes y nobles.
Los viajeros la ovacionaron.
Padre patriota
Un pobre, cuyo hijo es reservista y trabajador ambulante, al recibir en el pueblo de Lacar, donde vive, la noti-cia de incorporarse su hijo ausente, cogió el uniforme, yéndose á buscar-le de pueblo en pueblo.
Lo encontró finalmente y lo abrazó diciéndole: «¡Hijo mío! España te llama, corre á defenderla.»
Noticia detenida
Madrid 1 (9 n.)
El Heraldo de Madrid ha recibido te-legramas de Rocamora, diciendo que no puede comunicar una noticia haz-ta que la autorice el general Marina.
Convoyes—Ataque al Peñón
Melilla 1.
Esta mañana temprano salieron va-rios convoyes, protegiéndolos una fuerte columna.
Al salir el segundo convoy se unie-ron á la columna tres baterías para ampararlo, hasta la segunda caseta.
Se dice que en el Peñón se ha pre-sentado numerosísimos grupos que aumentarán la harka que desea dar una gran batalla.
El moro el Gato, al frente de nú-merosos kabileños de Mezquita adio-tos á España, ha marchado para ha-cerles frente, quedando á retaguardia una sección de caballería situada en nuestros límites.
Las mulas robadas.—Soldado va-liente.
Se sabe que los moros han intentado vender á los franceses las mulas robadas.
Durante una conducción de heri-dos los camilleros cogieron á un solda-do que llevaba su fusil y una ter-cerola de los moros.
Iba chorreando sangre.
A pesar de sus negativas de ha-llarse herido, lo metieron en una ca-milla.
Cerca de la plaza se escapó, presen-tándose en el Gobierno militar á en-tregar la tercerola.
Dijo que la sangre procedía de un moro que había rajado.
Guerillas moras.—Contrabandis-tas presos
En el combate del día 27 los moros combatían en guerrillas, llevando ca-da uno un jefe y un compañero que tocaba un flautín en vez de corneta.
Una lancha armada del «Almirante Lobo» ha capturado cerca de Chafa-rias una lancha con tres moros con-trabandistas.
Los moros siguen ocupando posi-ciones en el barranco de Aller.
Se dice que los moros envían emi-sarios á la plaza á comprar periódicos españoles.
Los heridos.—Fuerzas al Peñón y la Restinga
Mejoran los heridos.

Han sido habilitadas las escuelas como enfermerías provisionales.
Se han enviado al Peñón de la Go-mera varias ametralladoras en previ-sión de un nuevo ataque.
Una compañía de Meilla ha mar-chado á reforzar la Restinga y ocu-par la lengua de tierra que separa Mar-ochica del Mediterráneo.
Moro muerto.—Valientes obs-ecuidos
Un soldado explorador entró en una cauchua.
Viendo en la corraliza un tonel se acercó, saliendo un moro armado con una gúmba.
El soldado lo mató.
Ha llegado una caja de Habano que se depositó en un buzón de Miranda diciendo: «Se ruega á los empleados de Correos, que la hagan llegar á poder del oficial y soldados que el día 23 impidieron que los moros se lle-varan un cañón.
Los globos.—Capellán herido
Los globos «Urbano» y «Reina Vic-toria» están dispuestos para la ascen-sión cuando se ordene.
Los oficiales heridos en los comba-tes primeros están sus camas á los compañeros heridos en la última ba-talla.
El capellán de Llerena que hizo funciones de capitán de una compa-ñía que se quedó sin oficiales, recibió un balazo en la cabeza, pero no está grave.
La noche se la pasó en la fonda con los periodistas sin querer aceptar las camas que le ofrecían.
Al Cerrar
Al cerrar esta edición quedan sin poder entrar dos conferencias que no podemos extraer y que entre otras noticias se refieren:
A la llegada de heridos á Málaga y Madrid.
Ataque de los moros al destaca-mento francés de Casablanca, con muertos y heridos.
Creencia de que los kabileños aumen-tan y manobran como prepa-rándose á un ataque.
Un convoy enviado á la segunda caseta fué tiroteado sin consecuen-cias.
Salida de Málaga á bordo del «Al-mirante Lobo» del general Tovar.
En el mismo barco marcharon los redactores de EL LIBERAL Rápido y Bejarano.
Y otras.

EN 6.ª PLANA: LO DE BARCELONA

LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.

LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.

LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.

LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.

LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.

LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.

LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.

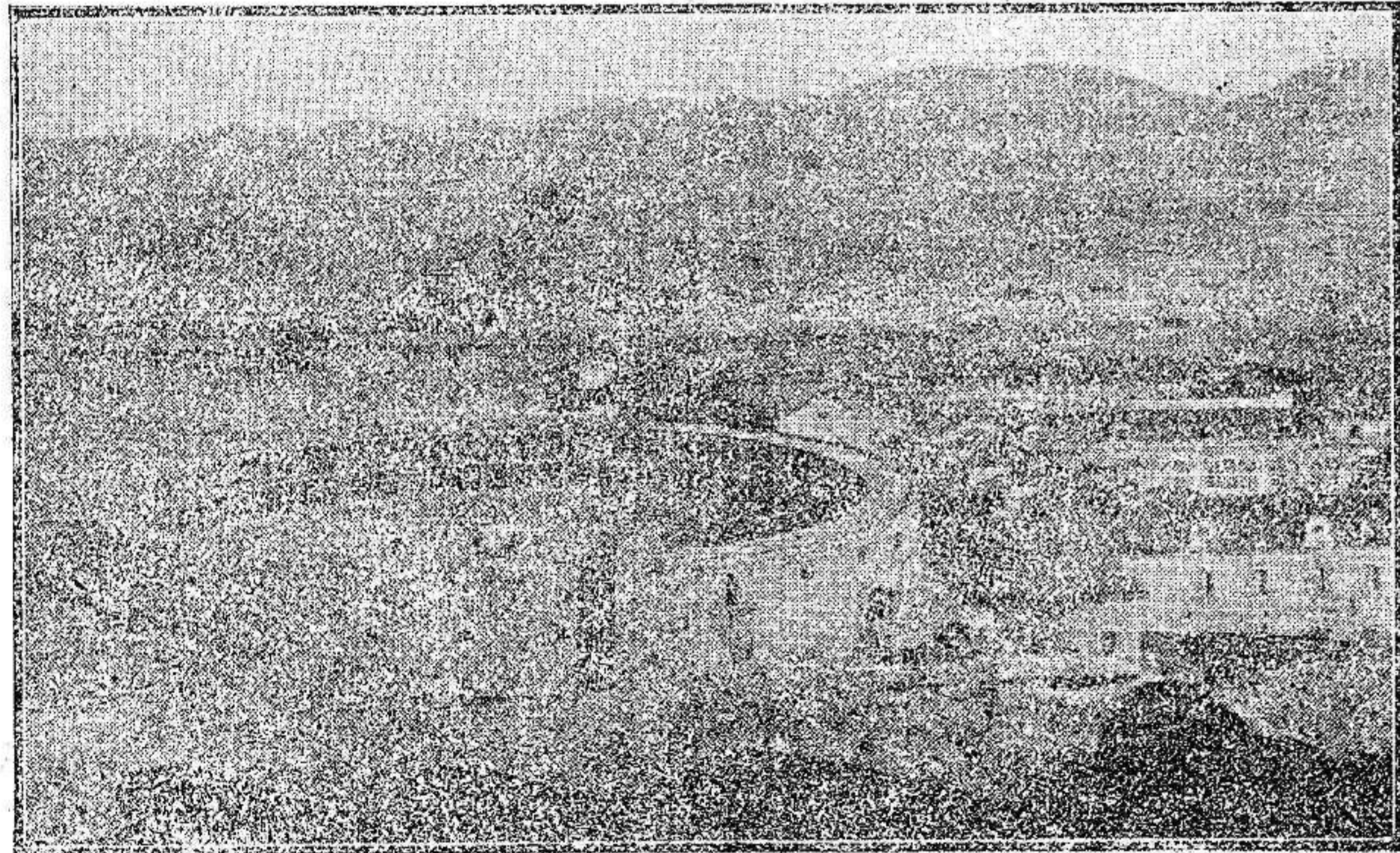
LA «GACETA»

(Por telégrafo)

Extracto de la de hoy

Madrid 1 (12 t.)

La Gaceta de hoy contiene las si-guientes disposiciones de interés ge-neral.
Convenio telegráfico entre Francia y España.
Cese del capitán general de Cana-rias don José March.
Disponiendo que á partir del 16 de Septiembre, seabran al público los do-mingos, durante dos horas, las biblio-tecas universitarias y todas las de Ma-drid.
RIÑA EN TORREVIEJA
Un hombre muerto
El pasado sábado de madrugada ocurrió un suceso sangriento en To-rrevieja.
En dicho pueblo riñeron dos con-sumeros conocidos por Ramón el Nonato y Ramón el Sartenes.
Parece ser que entre ambos sujetos mediaban antiguos resentimientos y que los ventilaron en mala forma el día del suceso en que se exalaron sus odios por los efectos de la bebida.
La cuestión tuvo lugar en la esqui-na de la calle de la Paz, haciéndose dos disparos, uno de pistola por el Sartenes y otro de revólver por el Nonato.
El primero hirió al Nonato en el pecho, siendo la herida de tal grave-dad que le causó la muerte el domi-go por la mañana.
El agresor fué detenido y está á disposición del Juzgado que instruye el correspondiente sumario.



CARTAGENA.—Plaza de toros

LOS SUCESOS DE MELILLA

(Por telégrafo)

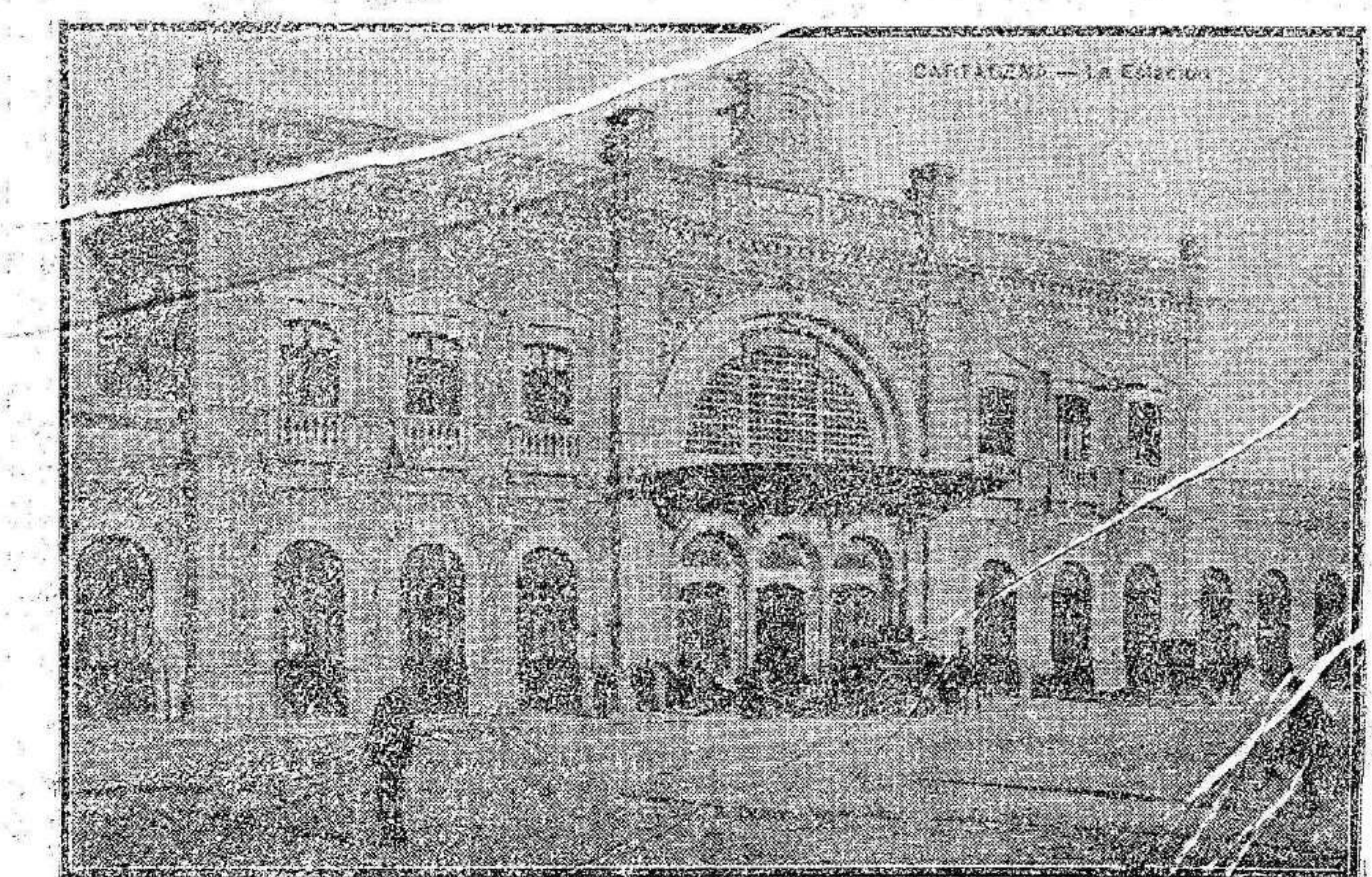
Conferencia

Madrid 1.
Lopez Dominguez conferenció exten-samente con Maura.
Después visitaron al presidente Allende Salazar, Sánchez Guerra y González Besada.
Leyeron los últimos telegramas de Melilla.
Opinión de Maura
Según parece, Maura tiene su opi-nión sobre la campaña de Melilla.
Opina que en seguida que el gene-ral Marina tenga los treinta ó cuarenta mil hombres que se le enviarán, emprenderá un avance decisivo.
Relaciones con el sultan
Se dice que el Gobierno en viará al saltán una nota exponiéndole los per-juicios que ha ocasionado á España la actitud de los rifeños.
Parece seguro que no volverá á ce-lebrarse ninguna entrevista entre Allende Salazar y el embajador de Marruecos.

La familia real

La familia real ha contribuido á la suscripción para las víctimas de la campaña.
La reina Victoria ha dado 25.000 pesetas.
Doña María Cristina, 15.000.
Doña María Teresa y don Fernan-do, 10.000.
Caserta, 10.000.
La junta de damas
Doña María Cristina ha telegrafia-do á la marquesa de Squilache acep-tando la presidencia de la junta de damas de Madrid.
La marquesa ha contestado agra-deciéndolo.
Se dice, además, que á petición de la esposa del general Marina se ha enviado la primera remesa de tres mil vendas, mil almohadas, cincuenta camillas y quinientas colchonetas.
Telegrama del alcalde
El alcalde ha recibido un telegrama del general Marina agradeciendo en

nombre del ejército la felicitación y saludo que le envió el Ayuntamiento de Madrid.
Caballeros voluntarios
En los círculos militares y aristocráticos se asegura que en breve se organizará una unidad militar forma-da por caballeros voluntarios que se costearán particularmente los gastos de movilización, equipo y manteni-miento durante la campaña.
Formarán una guerrilla montada.
Muchos jóvenes ricos se han ofrecido ya.
Se espera que lo autorice Linares.
La muerte de Capape
La Comisión provincial ha acordado en la sesión de hoy hacer constar en acta el sentimiento por la muerte del comandante de cazadores de Ma-drid señor Capape que formó parte de la Comisión mixta de reclutamiento.
Los franceses en Melilla
Se ha confirmado que el Gobierno francés ha acordado enviar á Melilla un barco de la Trasatlántica y un crucero, para que puedan recoger, en caso necesario, á los franceses resi-dentes en aquella región.
Linares y Comillas
Linares ha conferenciado extensa-mente con el marqués de Comillas.
La prensa francesa
La Cierva ha censurado las inexac-titudes de algunos periódicos extran-jeros que aseguran rumores é invencio-nes desfavorables á España.
El rey en Leganés
El rey estuvo en Leganés revisan-do los regimientos del Rey y León.
Presenció la jura de bandera de tres voluntarios, incluso el hijo del conde de Berberan.
Les felicitó.
Los ascensos
Se atribuye á Linares el propósito de no hacer los ascensos en Agosto, esperando el resultado de la con-tienda para evitar las armoizaciones.
Los regimientos se adiestrarán en



CARTAGENA.—Estación del ferrocarril

EL HOSPITAL DE CARIDAD

¿Quién no lo sabe?... ¿Quién no ha oído hablar siquiera una vez en su vida, de esta Santa Casa, honra y prez de Cartagena, cuyo pueblo parece vivir por ella y para ella solamente, tales son sus entusiasmos, sus anhelos y sus ansias, no ya porque viva, sino porque viva placidamente, sin angustias, hijas de la escasez, sin el malestar propio de la miseria?

Desde Roldán, que inició la idea en 1697, desde Rosique (1), el verdadero fundador, mejor dicho, el verdadero cristizador de esa idea en 1710, la vida del Santo Hospital de la Caridad de Nuestro Señor Jesucristo, que así se llama y así debe ser llamado, puede y debe calificarse de vida milagrosa y providencial; las vicisitudes que ha sufrido, casi escapan a la humana interpretación; nadie podría explicarse, no ya satisfactoriamente, sino medianamente siquiera, cómo un establecimiento que nació a impulsos del amor, del amor al prójimo, no solo no ha decaído ni un instante en sus dilatados años que lleva de existencia, sino que, ensanchando más y más cada día su grandiosa esfera de acción, responde de una manera acabada y perfecta al ideal que presidió a su nacer, ajustándose con su perfección y acrecentamiento a las necesidades también crecientes del pueblo que le dió y le sigue y seguirá dando un día y otro día, un siglo y otro, su vida entera.

Sin otros ingresos ni más rentas que la limosna de los ricos, y, lo que es más interesante aún, la limosna de los pobres, esta Casa, sagrada por más de un concepto, ha visto siempre satisfechas sus necesidades, sin sentir jamás los temores á que conducen las crisis económicas, ni mucho menos, los horrores de la falta de recursos. ¿Es esto milagroso?... ¿Es esto fatal?... Sea lo que fuere, así ha ocurrido siempre, siempre, desde su fundación, y así hay que esperar que ocurra siempre, siempre...

Pero observo que hablo de lo que tanto se ha hablado; de la inagotable caridad de este pueblo, cuya modestia, como humano al fin, se hiere y lastima ante los repetidos elogios tantas veces tributados por unos y otros. No, no es esa la principal tendencia de estas líneas... Mas ¿cómo hablar del Hospital de Caridad de Cartagena, sin rendir un tributo de admiración y de respeto á la caridad de Cartagena?...

Mi tendencia es otra: daros á conocer algo nuevo acerca de esta Casa, algo que lejos de ser del dominio público, parece como que se haya venido coltando modestamente, lejos de mundanal exhibición, hasta el punto de que pocos, muy pocos hijos de esta tierra lo saben, así como son muchos los iniciados en la grandeza de la obra que aquí se realiza.

La fama de esta grandeza, la bienhechora obra realizada por el Hospital de Caridad de Cartagena, obra que no ha sido igualada por nadie, porque es casi imposible hallar un pueblo como este que sume sus aspiraciones de bien y de caridad en una sola aspiración, hubo de llegar hasta el trono de España y conmover hondamente, piadosamente, al corazón del rey D. Fernando VI, hasta el punto de concederle la gracia de su Real protección, según la Real cédula original de 13 de Enero de 1757 que se guarda en el archivo del Hospital, como documento interesante, acaso uno de los más interesantes, porque constituye algo así como ejecutoria de nobleza, ó, mejor aún, como marchamo de piedad y honor.

No resisto al deseo de copiar las líneas de ese escrito que ha de ser conocido por los buenos cartageneros, quienes tienen en él acaso el mejor premio á su honorable conducta; la mejor herencia que les legaran sus mayores, la indiscutible certificación que acredita ante los hombres de buena voluntad, la magnitud de la obra titánica que emprendieron y que,

(1) Para dar muestra patente de la importancia que Antonio Rosique tiene en lo que se relaciona con esta Casa, copiamos el acta de fundación del mismo, que existe en el primer libro-registro del Hospital.

Dice así: «En Cartagena, en 30 de Mayo de 1718 murió nuestro hermano Antonio Rosique, vecino y natural de esta ciudad, hijo de Pedro Rosique Corvacho y de Doña Florentina Pérez Correa, enfermero del Hospital de la Santa Caridad de Nuestro Señor Jesucristo, con sentimiento universal de este pueblo, y especial de los que inmediatamente le trataron, por su ardiente caridad, infatigable y continua aplicación que tuvo con los pobres y en la edificación y uso del Hospital, debiéndose únicamente á él, el estado que hoy tiene, y la manutención de los enfermos, no teniendo dicho Hospital renta alguna, si solo la limosna diaria que el referido hermano con su modo grandioso captando los ánimos de tal forma que se verificó darle muchos pobres el cuarto ó ochavo que necesitaban para su alimento, y aun que merecía su vida y heroicas virtudes un panegírico muy dilatado, hasta esta expresión por haberse difundido en todos y en esta noticia que quedará vinculada en la duración de los siglos.—Don Diego Martínez Fortián»

pese á los siglos, continúan llenos de fe y de perseverancia.

Dice así el citado documento: «Don Fernando, por la gracia de Dios, rey de Castilla, de León, de Aragón, de las dos Sicilias, de Jerusalén, de Navarra, de Granada, de Toledo, de Valencia, de Galicia, de Mallorca, de Sevilla, de Zerdeña, de Córdoba, de Córcega, de Murcia, de Jaén, de los Algarbes, de Algeciras, de Gibraltar, de las islas de Canarias, de las Indias Orientales y Occidentales, islas y tierra firme del mar Océano, archiduque de Austria, duque de Borgoña, Brabante y Milán, conde de Apsburgo, de Flandes, Tírol y Barcelona, señor de Vizcaya y de Molina, etcétera. Por quanto me hallo enterado del piadoso y activo zelo con que se dedica á la curación de los enfermos la Congregación del Santo Hospital de la Caridad que con la advocación de Nuestro Señor Jesucristo y el Patrocinio de María Santísima de los Dolores, se ha establecido en la ciudad de Cartagena del reino de Murcia: He venido atendiendo á los recomendables fines de esta útil fundación y para mayor decoro y lustre de ella, en admitir, como por la presente admito, bajo mi Real protección al referido Hospital de la Caridad de Cartagena, su Iglesia, Individos y Vienes, por mí y los Reyes mis sucesores perpetuamente. Y en su consecuencia, mando se guarden todas las exenciones, prerrogativas y honras que gozan y deben gozar los demás Hospitales que están bajo mi Real protección, sin diferencia alguna; y que el Gobernador y los del mi Consejo, Presidentes, y Oidores de mis Reales Audiencias y Chancillerías, y demás Jueces y Ministros eclesiásticos y seculares de estos mis Reynos y Señoríos, se las hagan guardar y cumplir sin necesidad en la parte que acada vno toque. Y para que siempre conste mandando también que en el Libro Becerro de la secretaría de mi Real Patronato se anote este Hospital entre los que están bajo mi Real protección, y que como tal se pongan en las puertas de él y su Iglesia el escudo de mis Reales Armas, y que esta mi Real Cédula Original se guarde entre los Papeles del mencionado Hospital, dándose á los traslados de ella autorizados de escritorio Real, el mismo crédito que á la Original. Dada en Buen Retiro á treze de Enero de mil setecientos Cinuenta y siete.—Yo El Rey.—Yo Don Inigo de Torres Oliverto, secretario del Rey Nuestro Señor, lo hizo escribir por su mandato.—Diego Obispo de Cartagena.—Don Pedro Colón.—Don Manuel Ventura Figueroa.»

¿Qué mejor patente puede darse á un pueblo, que la patente de piadoso y caritativo?... ¿Qué mejor muestra de afecto puede dar un rey que la muestra consignada en las líneas que anteceden?... ¿Qué mejor estímulo pueden sentir los hombres que así procedan, que el estímulo del propio valor, reconocido hasta por reyes y magnates?...

Decididamente una de las ejecutorias de nobleza más grandes que puede ostentar Cartagena, es la contenida en la Real Cédula de Fernando VI, tan importante como ignorada por propios y extraños. Séame permitido el honor de haberos dado á conocer ese documento que debe enorgullecer á los buenos cartageneros para quienes parecen pensadas y escritas estas palabras tan paganas pero tan hermosas como queridas:

Los hombres se acercan á los dioses, curando á sus semejantes... Angel Avilés

Cartagena.

FUNDICION "LA URBANA" DE VICENTE NAVARRO ORTIZ

A la entrada de Cartagena, por las puertas de San José, á la izquierda, en el mismo comienzo de la calle de San Diego, se destaca, entre los edificios urbanos de clara y moderna construcción, una fábrica de fundición que tiene el tono oscuro y característico del tráfago de sus talleres y del ambiente en que la envuelve el humo de sus hornos y chimeneas.

Este edificio, á la entrada de la ciudad, parece señalar que Cartagena no se desdén, antes bien, se honra en que sea tenida por una población trabajadora.

Esta fábrica, dedicada á la fundición de hierro, bronce y aluminio, se titula «La Urbana», y es propiedad de D. Vicente Navarro Ortiz, industrial laborioso y entendido que pone todo su cuidado en perfeccionar todos los medios de trabajo con que cuenta hoy día la clase de establecimiento fabril de que es jefe y dueño.

En la fundición «La Urbana» se hacen todas aquellas obras de más utilidad y necesidad para las industrias y maquinarias en grande, como para construcciones y adorno de edificios, sin descuidar tampoco la parte artística.

En el orden de la producción general que allí se hace, hoy que contar las ruedas dentadas, bobinas, poleas de castillete y toda clase de piezas sueltas para máquinas, columnas, balones, escaleres, pilastres y planchas para fogones de todas clases. Además, las manguillas para carruajes son una especialidad de esta casa, que tiene también la representación de la galderería gruesa de hierro de San Román.

Actualmente, y esto sirve de prueba de la importancia de las obras de fundi-

ción que allí se hacen, se está construyendo una caldera de más de tres metros y media de diámetro y unas cinco toneladas y medio de peso, con destino á la Fábrica de Desplatación de G. y A. Figueroa.

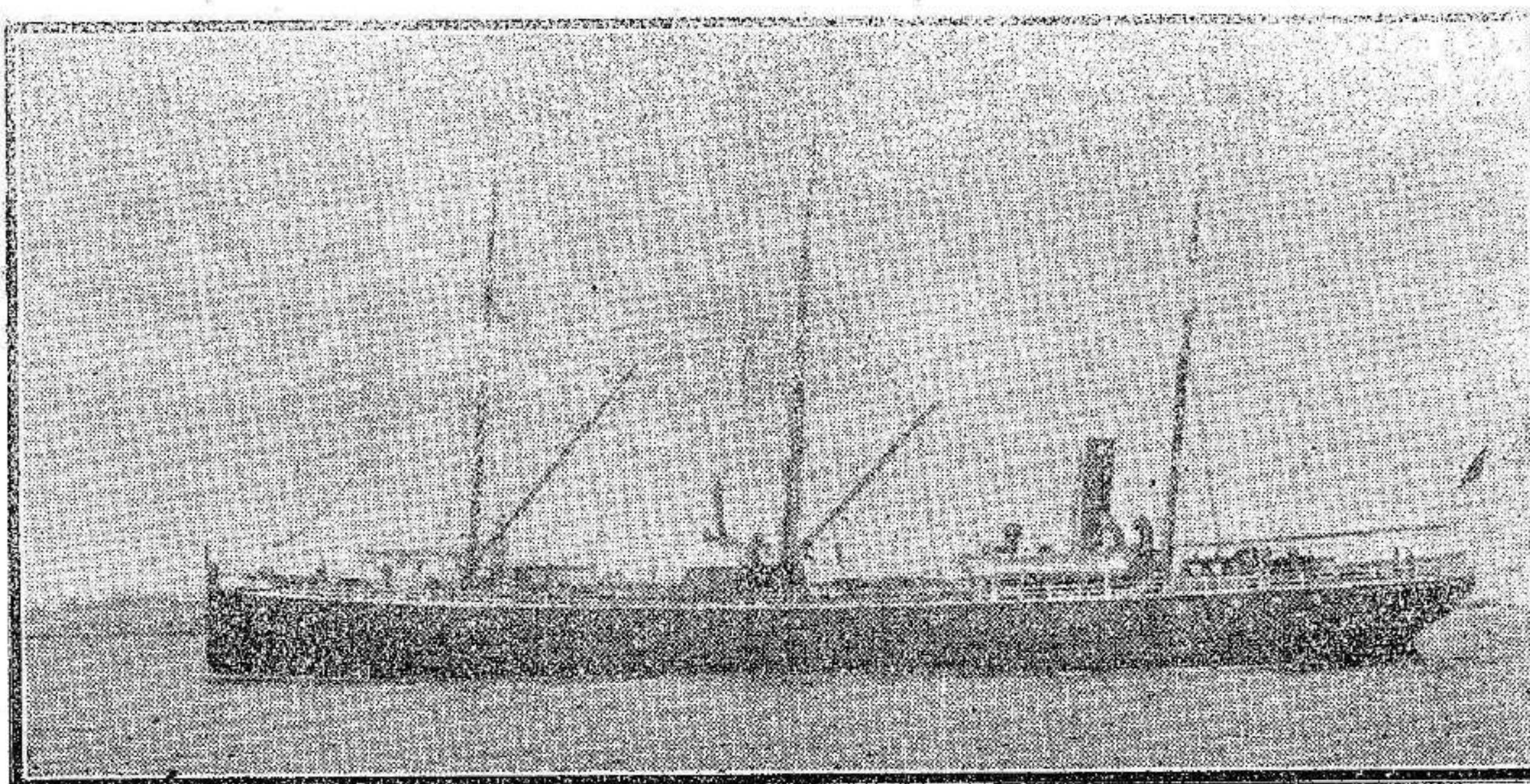
Esto en cuanto á la parte industrial en grande: que, en cuanto á los detalles artísticos y la manera con que allí se perfeccionan, sirve de satisfacción á D. Vicente Navarro, que lo hace ver con gusto á sus visitantes, un magnífico busto de Castelar, que tanto en la figura del gran

orador, de exacto parecido, como en los laureles y motivos ornamentales que significan su glorificación, está cuidadosamente acabado, de primera intención y sin necesidad de retoque alguno.

Todo esto, brevemente apuntado, bastará para que se juzgue de la justicia con que la fábrica de D. Vicente Navarro Ortiz es conocida y apreciada en la zona de Cartagena y lo merecedor que es este activo industrial á la estimación de que goza y al aplauso que le tributamos.

NAVIEROS EXPORTADORES

MAC ANDREWS Y COMPAÑIA



Vapores ALVARADO

Al ocuparnos del comercio de exportación en Cartagena, aspecto de la actividad de su puerto tan importante y primordial, tiene en justicia que figurar en primera línea la casa Mac Andrews y C.ª, potentísima empresa naviera, bien conocida en la City de Londres donde, desde su muy antigua fundación, tiene su centro con la denominación de «Robt Mac-Andrews & Co.»

Esta rica casa armadora cuanta ya de existencia en España más de cincuenta años y puede asegurarse sin esforzar el encarecimiento de la afirmación, por ser rigurosamente exacta y de justicia, que ha sido una de las que han contribuido en nuestra nación al fomento de la exportación para el Reino Unido.

Y no sólo se ha limitado á esto, con ser bastante, para contribuir al engrandecimiento de esta clase de comercio nacional: además de los mercados ingleses, ha abierto á la explotación de los

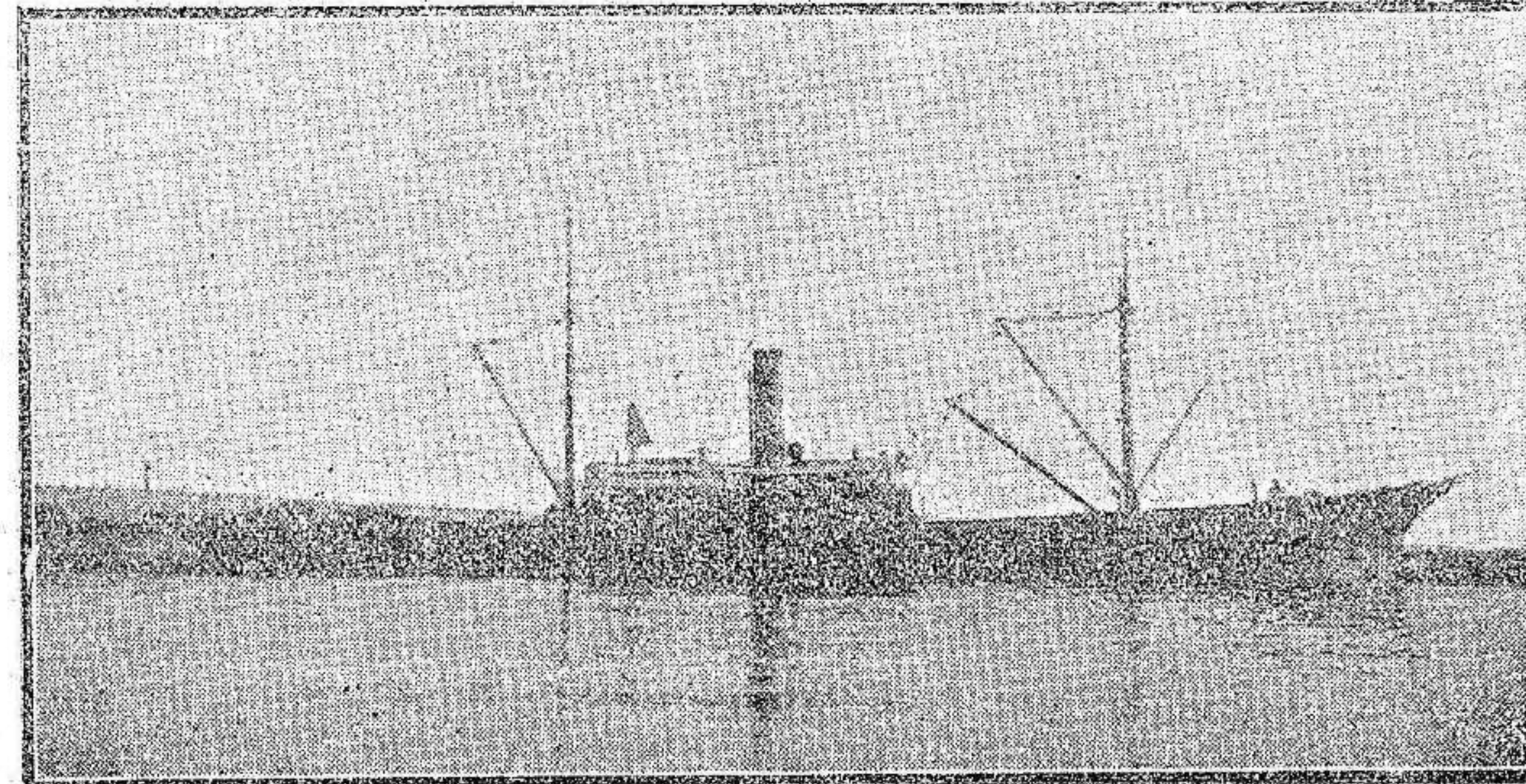
dores de frutas por esta línea, que además ofrece las primas de los seguros en más baja cotización que las compañías de seguros marítimos.

La numerosa flota de esta casa está repartida para los efectos de abanderamiento entre Inglaterra y España. Como muestra de estos barcos damos dos fotografiados representando al «Alvarado», de bandera inglesa, y al «Arana», de bandera española.

Además de estos dos, es propietaria la casa Mac-Andrews y C.ª de los vapores siguientes:

«Balboa», «Bazán», «Bravo», «Campeador», «Cid», «Ciscar», «Cortés», «Goya», «Portany», «Gravina», «Herrera», «Juan Cunningham», «Luque», «Lista», «Pelayo», «Pinta», «Pinzón», «Pizarro», «Solís», «Soto» y «Velazquez».

Esta sola lista basta á dar idea de su importancia. Los vapores enumerados cubren los servicios directos para Lon-



Vapores ARANA

productores y exportadores españoles, los de Amberes y Hamburgo.

La forma en que ha cumplido esta trascendental servicio, ha sido estableciendo un numeroso y constante servicio de vapores en todos los principales puertos y siendo estos barcos de inmejorables condiciones y especialmente contruidos para el transporte de fruta fresca.

Desde hace medio siglo, que, como antes hemos dicho, extendió la casa Mac-Andrews y C.ª su acción á España, abrió sucursales en Barcelona, Tarragona, Valencia, Denia, Almería, Málaga, Sevilla y Cartagena, que no fué de las últimas en disfrutar los beneficios conseguidos á la instalación de una casa naviera de tanto alcance en su puerto.

No hay actualmente playa, por insignificante que sea, donde no se conozca, con honroso crédito, la bandera de los Mac-Andrews. Desde San Sebastián hasta San Felú de Guixols tiene en toda la línea representación en cada puerto y en cada playa por agentes activísimos.

La pericia de sus capitanes es bien conocida como así mismo el esmero y conservación que tiene la fruta y todos los productos de la carga á bordo de sus vapores.

La mejor prueba de estas afirmaciones es la preferencia que sienten los carga-

dres, Liverpool, Glasgow, Amberes y Hamburgo, admitiendo carga á tipo corrido para los puertos del Reino Unido, Estados Unidos, Canadá, Bélgica, Holanda y Alemania, Dinamarca, Suecia y Noruega, como también para el Brasil y las Américas del Sud.

Por lo que se refiere á Cartagena, su celo es inteligente personal, juntamente con el crédito y elementos de la casa, presta grandes servicios á los exportadores de toda esta región.

La regularidad en el servicio es exactísima. Todo el año, sin interrupción, visitan los barcos de Mac-Andrews este puerto, haya mucha carga ó poca, en los buenos tiempos y en los malos tiempos, para que no carezcan los exportadores de barcos que lleven sus productos á los mercados extranjeros.

A todos los comerciantes en el gran ramo de la exportación ó importación procura ayudar en sus negocios la casa Mac-Andrews, lo mismo á los que llevan fuera sus minerales, plomos preferentemente, frutas frescas y secas, que á los que traen toda clase de géneros de Inglaterra, Bélgica, Alemania y el resto de Europa.

Bien merecen por tanto estos navieros exportadores la alta estima en que los tiene Cartagena y la atención que les dedicamos.

Las mejoras de Cartagena y D. Mariano Sanz

Al observar en rápida ojeada aquellas mejoras que se notan en Cartagena y que le sirven de justa satisfacción, por haber sido en estos últimos años de viso y trascendencia, suena el nombre de un distinguido cartagenero, entre los que con más empeño acometieron ó pusieron término á algunas de esas importantes reformas.

Nos referimos á D. Mariano Sanz, alcalde de Cartagena por los años de 1899 á 1901 y que entre otros timbres de gloria de su paso por la alcaldía, dejó las Escuelas Graduadas, centro modelo que sirve de orgullo legítimamente á la hermosa ciudad de Levante y que puede servir de ejemplo digno de imitación á las más adelantadas provincias españolas.

Al visitar recientemente las Escue-

las Graduadas, para la información que publicamos en otro lugar, oímos en aquel magnífico recinto el nombre de D. Mariano Sanz, como alcalde fundador de tan honroso establecimiento de enseñanza; al oír hablar de los beneficios que trae para Cartagena el derribo de las murallas, el mismo nombre suena como gestor de las más empeñadas y constantes negociaciones para lograr lo que hoy se ha hecho; al inquirir la iniciativa del magnífico Palacio municipal, surge también la persona á que nos referimos entre las que idearon, para el pueblo cartagenero, casa tan grandiosa.

En la Junta de Obras del Puerto tiene la presidencia; y en todos los puestos que ha ocupado y ocupa ha dejado huella de sus dotes de actividad é inteligencia por todo el mundo reconocido.

Al presente disfruta con tranquilidad de las satisfacciones anterior-

mente conquistadas; pero en su tiempo de juventud y ansia fundada de ser útil á su ciudad, fué de los que más y mejor quisieron y supieron luchar.

Como recuerdo de aquellos tiempos hemos encontrado un libro en que D. Mariano Sanz se acredita de correcto escritor y habilísimo periodista, intencionado y culto; fué unas veces literato por eficiencia y otras fué por sí mismo amparador de sus buenas causas, al ser sometidas en la esfera política á la discusión ó juicio público. Corresponde todo esto, como él dice, á sus hijas en la dedicación de la obra, á la época de mayor actividad de su vida, á su estancia en la Alcaidía, á todo lo que antes dejamos apuntado ligeramente.

Gran amigo de García Alix, cuanto pudo conseguir por mediación de esta influencia lo hizo reflejarse en sus servicios á Cartagena; que no fué pasajero, sino permanente y de mucha y altísima resonancia, como la instalación de las Escuelas Graduadas, el convenio con el ramo de Guerra para tomar como propiedad municipal, mediante 170 000 pesetas, el emplazamiento de las murallas y poder comenzar el derribo por las Puertas de Murcia, viéndose cumplida una aspiración tan anhelada.

Pasada aquella época en que don Mariano Sanz tuvo que desplegar una voluntad firme en los fines á que, según su entender, le obligaban el desempeño de la Alcaldía y de otros cargos de acción constante y vigorosa, más que á los afanes de la política, se dedica hoy á un relativo descanso, impuesto también por algunos quebrantos de salud, pero sin dejar de ser, como fué en todo tiempo, prefe-

rentemente un hombre de negocios y de trabajo.

Con su nombre sigue establecido en Cartagena un almacén de maderas que fué fundado allá por el año eua-renta por su abuelo político D. Francisco Lagorio.

Este importante almacén que hace su abastecimiento de Finlandia y Suecia, tiene mucho comercio de exportación, especialmente á toda la provincia de Murcia y á la de Ciudad-Réal.

Otro ramo importantísimo de la casa de D. Mariano Sanz, son los depósitos de carbones minerales, adquiridos en Newcastle y Cardiff. Este negocio fué comenzado en gran escala hace dieciocho años, llegando en la actualidad á un extraordinario desarrollo, hasta el punto de abastecer estos grandes depósitos á otros de la misma plaza cartagenera.

El almacén de maderas y despacho está establecido en la calle de la Acaña y los dos depósitos de carbones ocupan grandes extensiones de terreno en la calle del Salitra, todo ello propiedad de D. Mariano Sanz, que, como se ve, ha simultaneado su provechosa vida de comerciante con la de político y hombre ganoso de dejar á su país memoria digna de su paso por los puestos públicos.

De tal relieve es esa doble personalidad de D. Mariano Sanz, que no era posible que al enumerar las más salientes mejoras conseguidas por Cartagena, dejáramos de asociarlas á su nombre, siquiera fuera del modo breve y llano que lo hacemos, sin recurrir á exagerados elogios de labra que nunca tienen la elocuencia de los hechos, como ocurre en este caso.

COMPANIA VALENCIANA DE NAVEGACION

Representante en Cartagena

D. Antonio Manzanares Martínez

No hace muchos años, poco más de veinte, que comenzó á prestar sus servicios la Compañía Valenciana de Navegación y es hoy una empresa acreditadísima y poderosa, una de las más significadas y populares de las establecidas en la región levantina, en donde el comercio de exportación de frutas tiene naturalmente tan espontáneo desarrollo.

Como su nombre mismo lo indica, esta Compañía nació y tiene su domicilio central en Valencia.

Su constitución está hecha como sociedad anónima por acciones, con un capital de cuatro millones de pesetas.

En sus comienzos no pudieron creer sus mismos iniciadores que llegara á extender su desarrollo á un radio tan extenso y su flota fuera tan numerosa y excelente como ya lo es y su grado de prosperidad tan lisonjero.

Los socios fundadores, los que en 1884 echaron la base de la Compañía Valenciana de Navegación, fueron unos cuantos hombres de iniciativa, de perseverancia y de inteligencia en esta clase de empresas. Consiguieron en su honor sus nombres: D. Antonio Lázaro, D. Vicente Rubio, D. Antonio Dehesa y D. Lambertito Teruel.

Al frente de ellos y como director técnico de la empresa se puso el experto marino D. Juan José Sister.

La fundación de la Compañía Valenciana, coincidió con el florecimiento de la industria vinícola y la época de la mayor actividad en la exportación de vinos españoles á Francia.

A este empleo se dedicaron acertadamente desde el primer momento los dos barcos con que contaba la Compañía, y en esta provechosa tarea siguieron los que poco después se adquirieron, hasta que Francia puso en vigor sus tarifas prohibitivas con objeto de proteger su producción vinícola.

Al acabarse este comercio de exportación en gran escala de nuestros vinos á los puertos franceses, los barcos de la Valenciana buscaron otros derroteros, comenzando sus viajes á Cuba, Brasil y otros mares lejanos.

Organizadas estas expediciones á América, los vapores de esta Compañía hicieron durante algún tiempo su servicio á Cuba, Puerto Rico, Brasil y Estados Unidos.

Después se dedicaron á establecer y

tiene establecida una línea regular de vapores entre España, Francia é Italia. Por lo que principalmente afecta á esta región detallaremos especialmente las salidas que tienen señalados estos vapores del puerto de Cartagena.

Todos los jueves para Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felú de Guixols, Marsella, Génova y Liorna, admitiendo carga con conocimiento directo para los puertos del Adriático.

Todos los domingos para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz y Huelva.

Todos los lunes á las siete de la mañana sale el vapor «Sagunto» directo para Barcelona.

De la dirección de estos servicios en Cartagena está encargado el activísimo é inteligente consignatario D. Antonio Manzanares Martínez, que tiene su despacho en la plaza de Santa Catalina, (frente al Ayuntamiento).

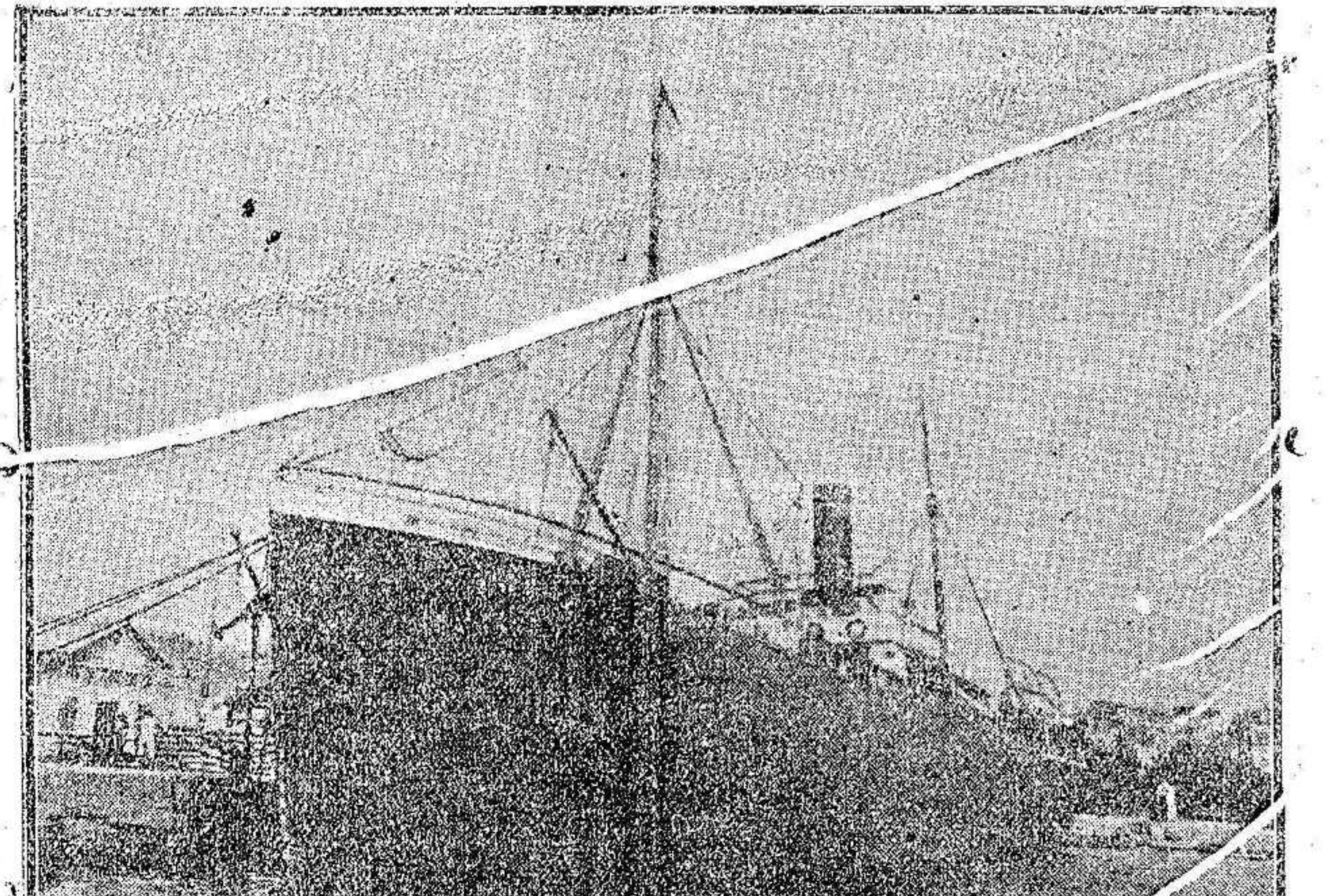
La amabilidad del Sr. Manzanares debemos la mayor parte de los datos aquí consignados y la ocasión de una agradable visita al vapor «Villarreal» no hace mucho adquirido por esta Compañía española á una empresa inglesa.

Con ocasión de estar anclado el «Villarreal» en el muelle de Cartagena, fuimos á bordo, pudiendo apreciar la gran capacidad de los departamentos para la carga general, que estaba tomando, y el lujo y comodidades de la parte destinada al pasajero.

No falta en estas instalaciones nada que no esté reclamado por lo que el progreso y el buen gusto ponen ya en todos los barcos modernos.

El magnífico comedor, el salón con piano, los camarotes con toda clase de comodidades, cuartos de baño, etc., etcétera, ofrecen un conjunto interior de agradable efecto que juntamente con las condiciones de estabilidad y seguridad de sus barcos, hacen que sean preferidos para las travesías en que ordinariamente se emplean.

Muy agradecidos á las atenciones del Sr. Manzanares, le felicitamos como agente peritísimo de esta Compañía en Cartagena. Felicitación que, con los elogios debidos al celo y fortuna con que ostentan sus diversos cargos, hacemos ahora extensiva al inspector D. Rafael Cano Sister (que es el que ha intervenido en la compra y fué á hacerse cargo de los magníficos vapores «Villarreal» y «Cabañal», el presidente de la Junta de



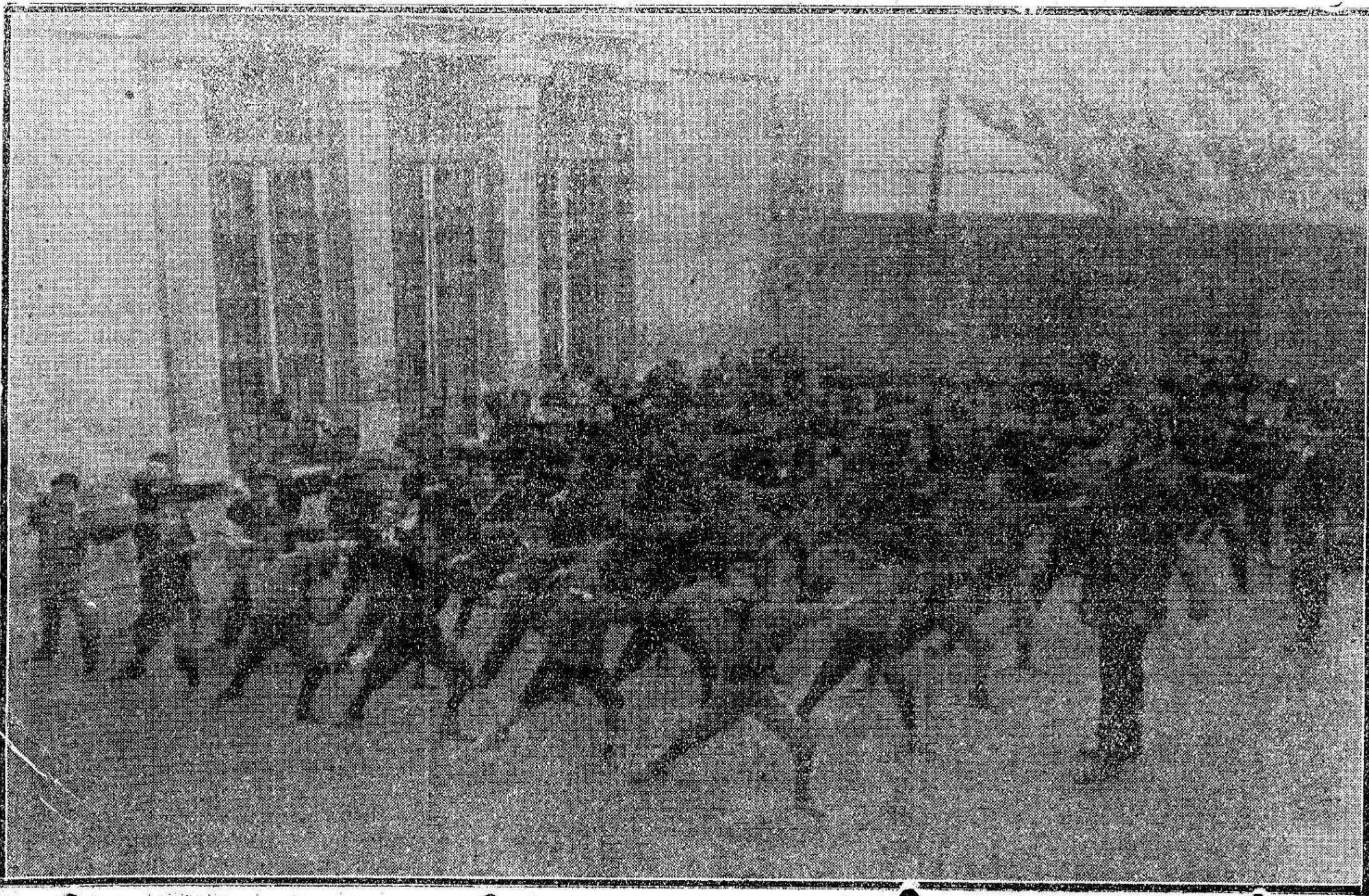
Vapores CABAÑAL

fomentar líneas nuevas, tocando en sus rutas los puertos de Málaga, varios de Italia, Algeciras, Cádiz y Huelva, hasta el Norte de Europa.

En la actualidad y con los poderosos medios de que ya dispone la Compañía,

Gobierno, el diputado Sr. Cortés D. Antonio Lázaro, el director D. Vicente Puchol, jefe de Industria y Comercio de la provincia de Valencia, y en general á todos los asociados de tan conocida y acreditada Compañía de Navegación.

LAS ESCUELAS GRADUADAS



Los alumnos haciendo gimnasia dirigidos por su profesor D. Enrique Martínez Muñoz.

Siempre que pasamos por la calle de Gisbert, por la vía abierta en el monte histórico de Cartagena para comunicar con el Muelle, recordamos aquel día de espléndido sol, en el cual un ministro de la corona hundía en la tierra la primera piedra de estas hermosas escuelas.

Nosotros fuimos entonces a la ciudad hermana a unir nuestros aplausos con sus satisfacciones, y a inspirar nuestro espíritu de propagandistas en aquel ambiente de regeneración, creado en la culta ciudad a impulsos del patriotismo y por el consejo de los escritores y estadistas, que vieron en nuestras desgracias coloniales la consecuencia lógica de todo el atraso de la sociedad española.

Fué Cartagena el primer Municipio que respondió al llamamiento de la mentalidad española, y aquella iniciativa ha sido ejemplo fecundísimo en toda la región levantina, en la cual el movimiento de regeneración escolar es más intenso que en parte alguna de España. Por esto las Escuelas Graduadas de dicha ciudad tienen una significación nacional, que honra al pueblo siempre amante de la cultura y dispuesto siempre a la cooperación de toda obra progresiva.

Conocíamos el proyecto de estas escuelas, teníamos noticias de todas las elementos pedagógicas que en ellas concurrían para realizar la labor educadora de una población escolar numerosa; pero no habíamos penetrado en su interior para apreciar el espíritu de un centro de enseñanza, tantas veces elogiado desde las columnas de EL LIBERAL. Demos cuenta de las impresiones recibidas en nuestra visita.

Estamos en el vestíbulo, de donde parten dos amplias escaleras de mármol. Las reproducciones de estatuas clásicas, los grabados de cuadros célebres, los relieves artísticos, dan a la estancia aspectos de museo. El señor Martínez Muñoz, que nos acompaña, nos dice que una escuela ha de ser en todos sus elementos y detalles un resumen de la vida, y que en ella no pueden faltar estas representaciones de la belleza artística que enseñan y recrean el espíritu, y que son, por lo tanto, estimadísimos medios educadores, que todos los días se dirigen a los niños como maestros de las almas, que hablan espiritualmente de formas, de bellas, de armonías, de belleza que ellos sienten, aunque no sepan comprender en toda su grandeza.

Entre cuadros y estatuas se ven cien detalles que interesan, que llaman la atención de los escolares, que les hacen pensar sobre cosas y hechos destinados a producir en ellos impresiones de calidad educadora. Un tablero con letras y pequeñas perchas tiene escrito en su parte superior «Objetos perdidos» «Respetad lo ajeno». Cuando los niños encuentran algo que no les pertenece lo colocan en

el tablero. Es este un medio de constantes ejercicios sobre el respeto a la propiedad. Con frecuencia los profesores colocan en el objeto de atracción infantil para habituarnos a este respeto, para fortalecer esta condición; y al desaparecer, entonces vienen las lecciones, porque el tablero es también un barómetro de moralidad.

Frente a este tablero hay otro que dice «Padid lo vuestro», es decir, ejercitar el derecho del mismo modo que habéis de cumplir el deber, que también lo vuestro merece el respeto de los demás. Donde se dirige la vista encontráis un motivo de reflexión, una enseñanza, una propaganda para el bien, relacionada con la escuela, con la familia, con la sociedad, con la patria; y presidiendo todas estas manifestaciones, que parten de las paredes para llegar a las almas, un hermoso cuadro con el retrato del venerable Pestalozzi, del santo de las escuelas, que al acariciar con sus manos a un niño, señala en aquel lugar el carácter fundamental de la educación in antil.

El silencio es completo y nadie podía sino pechar que en aquellos momentos había sesientos niños en la escuela. Los alumnos están en sus clases, oyendo las palabras de sus profesores. La enseñanza que descanza en el texto y que se dirige a la memoria es siempre falsa, y aquí se persigue una instrucción viva y sólida, que sea gimnasia para las inteligencias. Después de las explicaciones se pregunta a los niños, que contestan con gran libertad y sin miedo a los disparates, porque sólo conociendo los errores pueden éstos ser corregidos. Jamás se dice «esta es la verdad»; la fórmula es: «vamos a buscar la verdad», y en la serie de ejercicios que el niño hace está todo el valor educativo del procedimiento.

Entramos en una sección de niños pequeños, en la cual se daba una lección de medidas de longitud. Los niños no saben definir el metro; pero lo distinguen, lo manejan, miden líneas y calculan distancias, que después comprueban. Los ejercicios son sencillos, proporcionados al desarrollo mental de los escolares, los cuales son obligados a razonar, que es lo importante y lo que proporciona un producto pedagógico utilizable. Viendo a estos pequeños medir distancias, apreciamos la medida del valor práctico de los ejercicios, de las lecciones y labores escolares.

En otra clase los niños están solos; se comunican, hablan y ríen; están dedicados al descanso, al juego y gozan de libertad. Nosotros hacemos estas observaciones desde una galería a donde llega aquí el murmullo de vida y de alegría. El señor Martínez Muñoz dice: «Están repitiendo energías, equilibrándose, disponiéndose para continuar el trabajo, y ahora va usted a presenciar una lección rápida y profunda». Al momento veo que un escolar entra en la clase con la ban-

dara nacional. El silencio se hace rápidamente como si un resorte misterioso hubiera ahogado las voces en las gargantas, y sesenta niños, cuadros como pequeños militares, saludan al símbolo de la Patria. El momento tiene una sencillez y encantadora solemnidad, que predispone a pensar en cosas grandes y profundas; aquellos niños tienen una educación patriótica, y llevan ya en el pecho aquel grande amor que ha de ser la semilla del ciudadano.

Pasamos a otra sala donde los niños trabajan manualmente. En un armario vemos los objetos construidos por esta sección en el presente curso, los cuales forman un gabinete de Física, compuesto de más de cien aparatos, que a primera vista parecen de procedencia industrial. Bien pronto podemos convenarnos de su verdadero origen; los constructores están presentes y nos explican su aplicación, los materiales utilizados y el coste de cada uno.

Entonces pensamos en un brillante artículo del señor Maestro, en el cual refería el sabio catedrático que en el Japón las escuelas industriales construyen los aparatos de Física que después habían de utilizar los centros instructivos de primera enseñanza. Aquí los fabrican los mismos niños, los que trazan los proyectos y calculan los presupuestos, que pocas veces llegan a una peseta, y téngase presente que en la colección hay cuatro máquinas eléctricas.

Pasamos después a presenciar ejercicios de gimnasia ortogona, que se hace con aparatos timbres y auxiliares con un piano, todo lo cual les proporciona un carácter artístico. Por último escuchamos la lectura de algunos trabajos de redacción, en los cuales los niños se ejercitan para expresar el pensamiento y escribir con corrección.

Terminamos nuestra visita con gran oportunidad. La campaña de la escuela anuncia que había terminado el trabajo. En un momento las galerías, las escaleras y el vestíbulo, antes silenciosos como la sala de un museo, se inundan de escolares. La alegría, la satisfacción, la charla infantil siempre simpática e interesante, transforman la seriedad de aquella estancia; la calle también se llena de niños y de alegría.

Han pasado ya quince días y aun están vivas en mí las emociones, aun veo a los escolares saludar la bandera de la Patria, a los alumnos estudiar en sus clases, a los pequeños obreros construir aparatos científicos, y entre este río de las almas que oman hacia el porvenir, veo también aquellas estatuas clásicas, aquellos cuadros de los grandes pintores, aquellas enseñanzas de los muros, y sobre todo esta figura simbólica de Pestalozzi, que recoge entre sus brazos a los niños para iluminarles las frentes y acariciarles el corazón.—X.

ra establecer una fábrica de cristal. Sería un buen negocio, que yo conozco bien por haberlo practicado muchos años.

Mil acciones a quinientas pesetas, entregadas en cuatro plazos cómodamente, con toda clase de garantías y en seis meses fábrica hecha y funcionando y repartiéndome un interés del 30 por 100. Ya he repartido las circulares y espero inscripciones. Ya tengo algunas.

—Pues sea enhorabuena y que se cubran todos.

Muchas gracias. Y pidan ustedes lo que quieran... que hay de todo.

Cartagena de fiestas

Aunque con vivos colores pintar logre a los lectores las fiestas de mi ciudad, no me apraximo, señores, ni en mucho, a la realidad. Medio mes de algarabía y de bulla a trache y moche produce enorme alegría... porque hay que agregar al día su correspondiente noche!

Mes quién pierde una función siendo todas tan bonitas y reu lendo la a ración —con solo alguna excepción— de ser todas gratuitas?

¡Nadie! Los Juegos florales?... ¡A dedicarse a esos juegos que admi en los Tribunales!... ¿Que hay juegos artísticos? Pues a meterse en los Juegos!

Viendo la pólvora arder disfruta, según advierto, todo el mundo a su placer... ¡Y qué le vamos a hacer si alguien, de allí, sale tuerto!

¡Quién el mar no ha de buscar si en regatas velozmente premios se han de disputar? Ahora el mar gusta la mar a todo bicho viviente.

¡Y a quién no saea de quicio ver los Juegos de arte? Hasta aquellos más apáticos pierden a veces el juicio con nuestros Juegos académicos.

La revista y la velada declaro aquí de pasada ser de todo lo mejor. La revista... ¡Una monada! Y la velada... ¡Un primer!

La feria a quien leme el mar, y a quien suele acariciar la brisa con sus olores, se la tiene que mirar muy despacito, señores.

Que entre peregrinas cosas se ven en ella unos seres con las caras tan hermosas, que por las caras son rosas y aquí pasan por mujeres.

Mujeres que vuelven lelo al que en mirarlás se aferra, por cuanto, según recelo, vinieron del quinto cielo para poblar es a tierra.

Terra, que de simpatía es para todos disloque; tierra feliz a porfía, tierra que brinda alegría... y tierra del aladroque.

¡A ella venid, que de antaño eso onesta una miseria y no os llamareis a engaño si os deja frescos el baño y os deja bicos la feria.

Merecen nuestros festejos que aun residiendo muy lejos visiten a Cartagena los jóvenes y los viejos y cuantos viven sin pena.

El que venga gozará y salud disfrutará, pues si el aspirar es sano con lo que aquí sudará no se muere... este verano.

Julio Hernández.

H. UNIVERSAL DE MIGUEL ROBLES

En esta época de afluencia extraordinaria de viajeros en Cartagena, es de utilidad para éstos saber las innovaciones ó mejoras que se han hecho en lo referente a hospedajes.

En este sentido hay que anotar las grandes reformas que en su instalación acaba de hacer el H. Universal, establecido en la calle de Osuna, 9 (antes calle del Cañón), casa ya muy acreditada y que se ha mejorado en el sentido de presentarla restaurada por completo en forma que han de apreciar cumplidamente todos los que allí acuden.

El dueño del H. Universal, D. Miguel Robles, no omite medio para atraer y agrandar a su numerosa clientela.

El H. Universal está situado en sitio tan céntrico, que no dista más de quince pasos de la calle Mayor, con vistas a la Muralla del Mar y al Puerto, en las inmediaciones del Ayuntamiento, gobierno militar, agencias consignatarias y de aduanas, centros oficiales y de servicio público de todas clases.

En las habitaciones está todo dispuesto con limpieza y comodidad y en la planta baja se ha instalado el comedor espacioso con mesas separadas.

En cuanto a comida é instalación quedarán complacidos cuantos favorezcan esta casa.

En cuanto a los precios, baste decir que se ofrece la pensión completa desde 2'50 pesetas.

El H. Universal tiene coches a todos los trenes con dependientes de la casa y su dueño D. Miguel Robles oída de que ésta responda a los gustos de los viajeros para que queden siempre complacidos.

UN AGRICULTOR QUE INVENTA JOAQUIN GARCIA MIRALLES

En uno de los gratos paseos que proporciona el servicio constante de tranvías, al laborioso barrio de Los Dolores de Cartagena, hemos tenido ocasión de conocer a un hombre trabajador de condiciones excelentes, que en el estado actual vive y hace una labor pacífica y muy digna de estima en cuanto a la aplicación de medios mecánicos de su

invención para complemento de la faena agrícola en la recolección de la almendra.

D. Joaquín García Miralles, que así se llama el antiguo agricultor a que nos referimos, se dedica al negocio que hoy sostiene con notable prosperidad desde hace algunos años en que dejó simplemente de ser agricultor para coadyuvar con los medios ideados por su inteligencia a servir a los productores y exportadores de almendra en la tarea de trituración y almadración de este preciado producto.

En toda esta provincia es bien conocido el nombre de D. Joaquín García Miralles en todos cuantos producciones ó

UNA GLORIA DE CARTAGENA

MARTINEZ MONROY

La vida de Martínez Monroy fue un relámpago.

El malogrado é insigne poeta nació en la ciudad de los Cuatro Santos el 25 de Enero de 1837 y murió en la misma ciudad el 22 de Septiembre de 1861; antes de cumplir los veintiseis años, siendo su prematura muerte llorada por todos los amantes de las letras españolas.

Fué un sol que apareció en el cielo del Arte lleno de esplendor y vida, despertando en su patria legítimas esperanzas de inmensa gloria, y rápido como un meteoro se hundió en las sombras de ese Ocaso tristísimo del que ninguna estrella se levanta, porque no tiene Oriente.

La envoltura carnal del poeta cayó en plena juventud al beso frío de la muerte, como caen las flores y las hojas a las heladas caricias del otoño; pero los destellos de su genio, los sublimes chispazos de su número poético, flotan aun y flotarán siempre como una estela divina de aquella preciosa existencia tronchada al principio de su carrera.

Las poesías de Monroy llegaron a mis manos cuando apenas tenía yo doce ó catorce años y tanto me agradaron entonces que muchos trozos de ellas se quedaron impresos en mi memoria, de donde aun no se han borrado a pesar del tiempo transcurrido.

Mi admiración hacia Monroy, data, pues, desde los primeros años de mi vida y entre los recuerdos de aquella época que más han arraigado en mi espíritu están la impresión que me produjo la lectura de sus versos y la honda lástima que me inspiró su rápida caída en la fosa.

A esto último contribuyó indudablemente la biografía del poeta que va a la frente de sus obras, escrita por aquel maravilloso artista de la palabra que se llamó Emilio Castelar, y que es una de las páginas que más me han conmovido siempre y que siempre he leído con más agrado, porque al recorrer aquellos magníficos párrafos que el orador dedica al glorioso muerto, se funden en una sola mi admiración por el gran tribuno y mi de-

exportando almendra, ponen a su cuidado y dirección, por los medios de que dispone, las operaciones de trituración y almadración.

D. Joaquín García Miralles es uno de los ejemplos más patentes de lo que puede hacer la perseverancia en el trabajo y el estudio y firmeza de los procedimientos más elementales para mejorarlos y llegar a transformarlos por completo hasta el punto de pasar a ser inventor desde agricultor, conquistándose los justos elogios y las simpatías personales de todos, como le sucede al popular vecino del barrio de Los Dolores, D. Joaquín García Miralles.

voción por el gran poeta malogrado. Tenía Monroy condiciones excepcionales para haber ocupado un parate señalado entre los primeros poetas españoles; su cultura era grande, su imaginación vivísima y los versos que brotaban de su pluma parecían cincelados.

Ahí está, para atestiguarlo, su bellísima oda El Genio, en la que hay primores de forma y de fondo de primer orden. Ahí están también su hermosa composición La victoria de Tablada, las tiernas y sentidas redondillas tituladas Lo que dice mi madre, su inspirado canto A Italia, su admirable poesía Génesis, y, en una palabra, todos sus versos, pues todos revelan que era un verdadero poeta, un poeta de los que honran a una nación.

La muerte se interpuso en su camino y le sustrajo a la gloria esplendorosa que merecía. ¿No fué esto una lástima? ¿No fué una crueldad?

Su cerebro y su corazón estaban abiertos a todos los grandes ideales; su talento y su fama le ofrecían un porvenir lisonjero... Todo es desvanecido como el humo; todo se extinguió como una llama.

Entre los restos de aquel tristísimo naufragio, los amigos y admiradores del poeta recogieron sus principales obras, las cuales fueron impresas en una magnífico volumen, costeado por una suscripción abierta en Cartagena, Murcia y Madrid.

Este libro es el pedestal más alto y más firme que se pudo erigir a la memoria de José Martínez Monroy, de aquel astro apagado al lanzar sus primeros fulgores, de aquel cantor varonil cuyos vigorosos acentos recordaban la entonación sublime de las mejores estrofas de Quintana y de Gallejo.

Cartagena, la patria del poeta, a la que lo tanto quería y por cuyo progreso tanto se afanaba; Cartagena, como madre cariñosa, lo llora todavía y siente por él, conforma los años van pasando, mayor admiración.

Orgullosa de haber nacido su cuna, Cartagena considera a Monroy como uno de sus hijos más preciados, como una de sus glorias más puras. Lo es, efectivamente.

José Tolosa

FÁBRICA DE PASTAS ALIMENTICIAS DE ANTONIO GALLUD PARODI

La industria de Cartagena va completándose de año en año con nuevos elementos, que le hacen ser un ejemplo de ciudad laboriosa, no solo en cuanto se relaciona ó depende principalmente de su vida minera y de su movimiento marítimo, sino en otros aspectos, independientes de esa: cualidades características de la hermosa ciudad levantina.

Y prueba de ello es la importancia y el desarrollo que en estos últimos años ha sabido dar a su acreditada fábrica de pastas para sopas el activo y conocido industrial D. Antonio Gallud Parodi.

La fábrica «La Estrella», que así se titula la del señor Gallud, está establecida en la plaza de San Agustín, y fué fundada hace ya muchísimos años, allí por el 1840.

Fueron los que crearon entonces esta casa los señores Brest y Rico, pero fué poco estable la propiedad de este establecimiento que pasó sucesivamente de unos a otros dueños hasta que hace unos cuatro años, en 1908,

se hizo cargo de la fábrica con una gran inteligencia práctica del negocio y una decisión firmísima en fomentarlo, don Antonio Gallud Parodi.

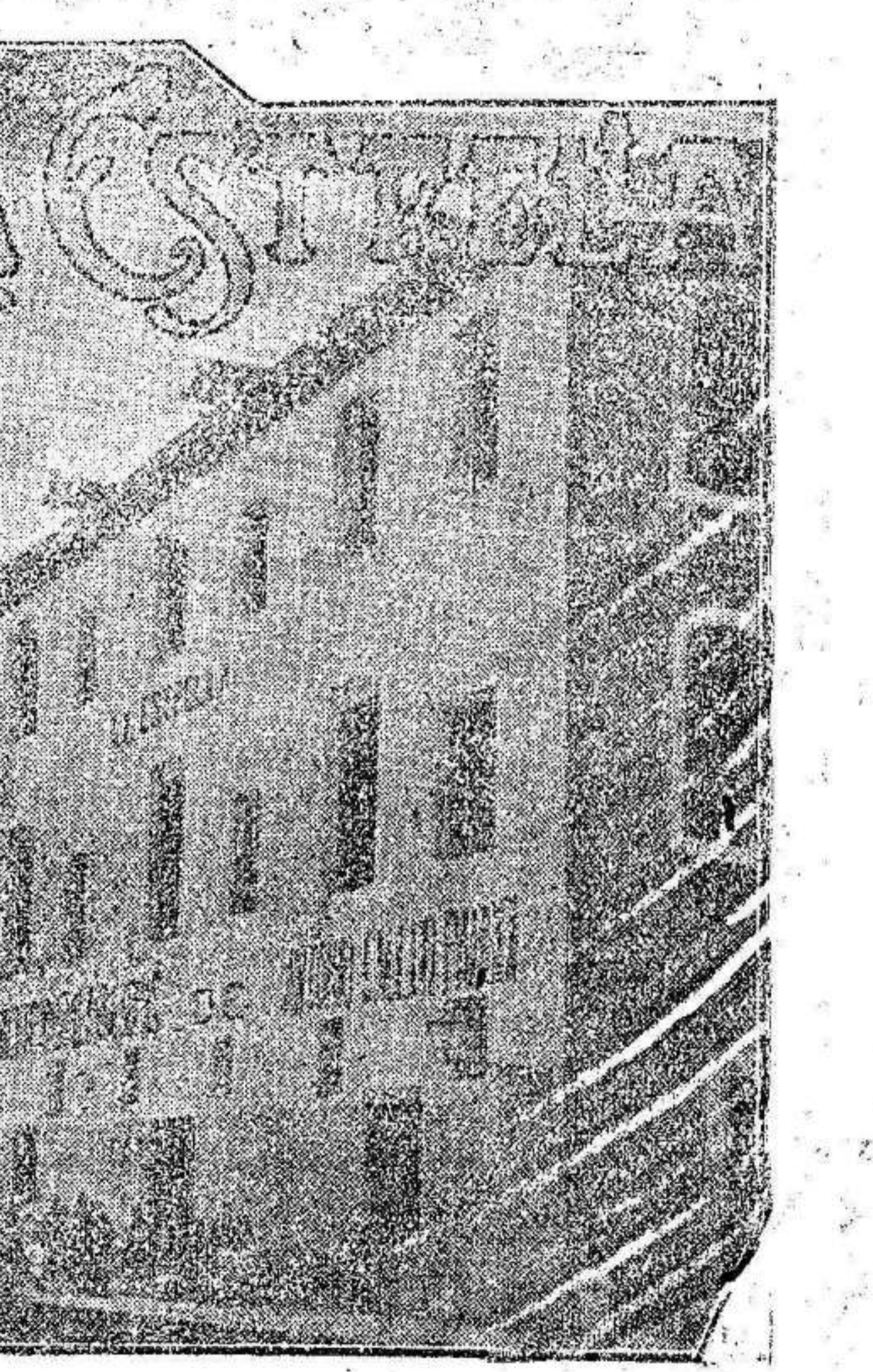
La mejor prueba de lo que ha hecho en su fábrica el señor Gallud es el aumento de producción de sus artículos, aunque la población obrera por la crisis del trabajo en estos últimos años ha decrecido notablemente.

Al hacerse cargo el señor Gallud de su fábrica producía diariamente unos 300 kilos de sopas. Hoy produce 1.300 kilos, ó sean mil kilos más; aumento notabilísimo que demuestra lo que ha podido hacer la voluntad de un hombre propagando y mejorando los productos de su fabricación.

Este centro de trabajo está montado con todos los perfeccionamientos modernos y toda la amplitud y distribución de dependencias, que con la bondad de las primeras materias garantizan una excelente elaboración de pastas para sopas, entre las que se cuentan clases macarrones, cintas, sémolas, pastas cortadas en diferentes figuras, que se consiguen en un pequeño catálogo ilustrado que tiene publicado el señor Gallud.

En esta fábrica acompañamos una visita exterior.

La operación de fabricar la sopa comienza en el departamento de amasado



res donde con harina de sémola se hace la masa: luego los cilindros la refinan. Las prensas la moldean, después va al tendadero y por último se almacena en el salón de empaquetado dispuesta ya para servir los pedidos de los viajeros de la casa y los numerosos clientes.

En el departamento de máquinas hay una buena instalación para servir todos los aparatos mecánicos de los diferentes talleres en los que tienen ocupación una veintena de mujeres que ganan un buen jornal, impropio de lo que generalmente recibe como remuneración el trabajo femenino, y otra veintena de operarios, siendo de notar como buena síntesis la consideración del patrono por sus obreros las relaciones más actuales que existen entre el propietario y director de la fábrica, y sus trabajadores.

El señor Gallud ha de perseverar en que el ensaheche que ha tenido el negocio en los cuatro años últimos continúe. Y es seguro que lo logrará. La marca de su casa es muy conocida, sus productos preferidos en muchas plazas comerciales y con estos elementos como base y la constancia del fabricante como complemento, puede contarse con que de año en año obtendrá el señor Gallud nuevas satisfacciones sobre las que ha logrado desde que está al frente de su fábrica «La Estrella».

— 5 —

UN ALMACÉN CHICO EN GRANDE

PIDA VD. LO QUE QUIERA...

DE TODO HAY

En la calle de Santa Florentina 15 y 17, de Cartagena, está el comercio de la Vinda de Salvador Garneró, llevando la dirección de la casa su hijo el activísimo y buen humorado D. Vicente Garneró Tortosa.

El señor Garneró, dentro de la formalidad comercial para todos los asuntos de su casa, no excluye nunca la alegría y la jovialidad que le ha hecho para esta misma feria cartagenera imprimir y repartir unos programas anunciadores con chistes y todo.

La apariencia de su comercio y almacén es modesta, pero dentro de ellos hay de todo lo que se pida. Así lo explica el mismo Garneró en el dicho programa, cuando dice en un cuento burlesco:

—Esto es el Bazar de El Siglo de Barcelona.

Es mucho más. Porque allí entras desnudo y sales «vestido», pero aquí puedes salir hasta «enterrado». Porque hay hasta funeraria.

—¿Hay postales?— se pregunta a Garneró.

—Ya lo creo. De objetos de escritorio todo lo que quiera. Plumas, papel, tintos, copiadotes.

Vengan sobras para llevarlos a timbrar.

—Timbrados? Aquí mismo. Porque hay también imprenta.

Y hay una sección de relojería con toda la escala de precios. Seis pesetas un reloj, por lo bajo. Y por lo alto hasta donde se pida.

—¿Bisutería? Aquí tienen ustedes. Cadenas para relojes, abanicos, pulseras, gemelos...

Para regalar a los chicos juguetes, vean ustedes la colección de muñecas, pelotas, panderetas, etc. etc.

Sección de perfumería: jabones, polvos, esencias...

Perfianas para que tengan las casas buena sombra.

Transparentes de madera para miradores y de tela pintados caprichosamente. Papeles pintados para decorar y transparentes para cristales.

Objetos de decoración en cartón piedra para habitaciones: esencias, flores, artesanías.

—¿Y si se busca material eléctrico? De todo cuanto haga falta para una completa instalación.

—De modo que tiene Vd. lo último de todo.

—Tan lo último que hasta sección de funeraria, en condiciones inmejorables. —Calle Vd., ¿quién piensa en morir? —Ah, yo por mí—contesta Garneró—no pienso en tal cosa. Con todo este trabajo y atenciónes que supone este acreditado establecimiento, donde, como se ve hay de todo, me va encor por la sabiduría de fundar una sociedad pa-

Melilla

(POR TELEGRAMA)

(De esta edición)

Enviado del sultán

Madrid 2 (12 t.)

Corroborando las noticias que telegrafiamos ayer, se han recibido cartas de Alcazarquivir que confirman el paso de un kaid que ha enviado el sultán al Riff para ordenar a los moros suspendan las hostilidades contra España.

Ataque rechazado

Melilla 2.

Después de ser batidos y rechazados los riffeños por las fuerzas que custodiaban el convoy de ayer, se replegaron hacia un extremo de la línea, juzgando el ataque a Sidi-musa. El jefe de la posición dispuso salir fuerzas a oponerse al avance de los moros, batiéndolos y obligándoles a huir.

Las tropas regresaron a su posición sin novedad.

Posición de las tropas

En Melilla el telégrafo establecido por los ingenieros entre el cuartel general, fuerte de Camellos, Hipódromo, segunda caseta y molino.

Se han suspendido los trabajos de construcción del puerto hasta que se termine el desembarco por la imposibilidad de pasar los trenes al muelle a causa de estar éste lleno de material de guerra.

Se han terminado las trincheras que cubren los frentes de los campamentos.

Las fuerzas se extienden desde el Hipódromo hasta el fuerte de Alfonso XII y desde éste a Río de Oro, cuyo cauce ilumina un reflector desde el fuerte de Camellos.

Han establecido los indígenas cafés morunos en tiendas de campaña.

A las seis de la tarde de ayer los cañones de Camellos cañonearon nuevamente el observatorio de los riffeños, acabando de destruirle.

Las moras

La nota curiosa es que las moras intervienen activamente en los combates.

No solo animan a los hombres sino que algunas llegan a disparar contra las líneas, demostrando mayor fortaleza y acometividad que los varones. En las avanzadas insultan y detienen a los que huyen, infundiéndoles nuevas alientos.

Muchas van a retaguardia para llevar a los luchadores de víveres, municiones y armas.

Otras se dedican a recoger cadáveres y armas y auxiliar a los heridos.

Reclamaciones de Linares

Lo que dice «El Imparcial»

Madrid 2 (12 t.)

El Imparcial publica las importantes declaraciones que ha hecho el general Linares.

Dice el ministro de la Guerra que ayer no se disparó en Barcelona un solo tiro.

«Las cosas tienden a volver a la normalidad.»

«La organización militar ha permitido constituir en 24 horas un ejército de operaciones en Melilla.»

«Se ha procedido con gran previsión, enviando a Marina triple de elementos que pedía.»

«Ahora se le mandan tres nuevos reflectores y está Linares ajustando otros más modernos que no necesitan agua.»

«Gran parte de los aprovisionamientos se hacen por Marchica, por medio de lanchas.»

«Se dispone de toda el agua necesaria para la tropa y la plaza.»

«Además se abren pozos y se ha enviado un vagón y hay aljibes y carros preparados para transportar agua.»

«El soldado está en Melilla muy bien tratado y alimentado.»

«De 24.000 hombres que existen allí solo están en tratamiento un oficial y setenta y seis individuos de tropa.»

«Se han mandado muchas toneladas de desinfectante de cloruro de cal.»

«Hay hospitales en Valencia, Alicante y dos en Cartagena.»

«Se preparan otros en Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Bonanza y Sevilla.»

«Además hay otros cinco en segunda línea.»

«Se cuenta con mucha cartuchería que se custodia constantemente.»

«La labor es impropia.»

Oficial de Melilla

Melilla-1

«La situación es igual, manteniéndose en las cañadas del Gurugú fuertes contingentes de moros que han sido cañoneados.»

«Un convoy de agua y víveres a la caseta número dos, se ha verificado a la hora acostumbrada, pero froteado por los rebeldes, contestaron nuestros soldados ocasionando numerosas bajas.»

«Hay que lamentar por nuestra parte un muerto y seis heridos.»

«En Alhucemas, los moros han tirando igualmente la plaza.»

En Murcia

Paseo de tropas

En el tren andaluz de esta mañana han pasado por la estación de Murcia con dirección a Málaga, donde se embarcarán para Melilla, treinta y

cuatro artilleros procedentes de Cartagena, que los manda el primer teniente don Juan Serón.

Han sido saludados en la estación por las autoridades civiles y militares de esta plaza.

Los expedicionarios han sido obsequiados con pan, jamón, melocotones y refresco de sangría helada.

Al partir el tren se han dado entusiastas vivas al ejército y a España.

Llamamiento de soldados

El regimiento de infantería de Tetuan, en Castellón, llama con urgencia a los soldados Francisco Pérez Barnés, de Lorca, y Eusebio Manzanera Ros, de La Unión.

El de caballería de Reus llama a Bartolomé Alcaráz Andreu, de Alodó; Francisco García Muñoz, de Calasparra; Juan Carrasco Giménez, de Caravaca; José Carrillo Andreu y Antonio Hernández San Nicolás, de Lorca; Diego Hernández Moreno, de Cartagena.

El regimiento de infantería de Vizcaya, núm. 51, de Alcoy, reclama la presentación de 79 individuos, residentes en esta provincia, y encarga a las autoridades coadyuven a la incorporación.

En Lorca

Salida de los soldados

La salida de los trenes correos del jueves y viernes últimos con los licenciados que van a incorporarse a sus Cuerpos, llevó a la estación considerable número de personas.

El señor alcalde, don Francisco Méndez Sánchez, acompañado de los señores Moulilla, Salazar, García Martínez y otros, dirigió a los expedicionarios palabras encomiásticas para los militares en general, ensalzando el heroísmo del soldado lorquino Francisco Miñarro Minas, muerto en el combate del 18 de Julio defendiendo el cañón que le estaba en parte confiado.

Desde el cuartel se dirigieron los mencionados señores a la estación de San Diego, repartiendo cincuenta céntimos de peseta y un paquete de cigarrillos a cada soldado.

Los andenes se hallaban atestados de gente que despedía a los defensores de la patria con palabras de cariño y de entusiasmo.

También obsequió a los soldados el señor D. Juan Carrasco Sanchez con dinero, cigarrillos y puros, dando muestras de sus generosos sentimientos.

El tren partió en medio de las más entusiastas aclamaciones, ofreciéndose un cuadro de los que dejan más simpática impresión.

La prensa local

Madrid 1 (15 t.)

Comienzan a recibirse telefonemas de Barcelona diciendo lo siguiente: Ayer renacía la tranquilidad en el centro de la población.

Por las calles circula bastante gente.

Los directores de los periódicos locales se reunieron para acordar el día que reanudarán la publicación.

Se creó que será el lunes.

Los mercados

Los mercados se hallan escasamente provistos.

Circulan algunos carros para extraer escombros y basuras de las calles.

Reunión de cónsules

Con vocados por el decaído interino Gaetani, los cónsules extranjeros se reunieron varias veces.

Delegaron en el cónsul italiano para que solicitara del capitán general, seguridad para las instituciones extranjeras aquí establecidas, pues de lo contrario pedirían el envío de buques de guerra a Francia, Italia y Alemania.

El capitán general les dió toda clase de garantías.

Banderas blancas - Salvoconductos

En los balcones de los barrios bajos aparecen banderas blancas.

Las oficinas de la Cruz Roja han recibido dos salvoconductos, firmados por el presidente de la junta revolucionaria.

Barrios dominados

Ayer el general Brandeys logró dominar las barriadas de Clot y San Martín, abandonadas por los revoltosos.

Entró la caballería en ellos.

Los vecinos de los pueblecitos se han constituido en vigilantes de los perturbadores.

La jornada del día 30 ha sido tranquila.

Estas noticias son recibidas por el cable de Barcelona a Marsella.

Las barricadas

Madrid 1 (12 n.)

Siguen llegando noticias de Barcelona.

Se han empezado a destruir, en los barrios extremos, las barricadas en ellos levantadas.

Del día 30

El día 30 se aseguraba que los revoltosos se habían refugiado durante la madrugada, en las montañas vecinas.

Vigilancia

Se ha aumentado la vigilancia para evitar que se cometan robos en los conventos abandonados y en las afueras.

de numeroso público, dirigiéndose al campo.

Buena noticia

Los heridos que trajó el vapor «Puerto Rico», siguen mejorando. Casi todos han recobrado su animación.

En el Hospital

En este benéfico establecimiento se han recibido los donativos de las clases pobres del pueblo, consistentes en frutas y legumbres.

El gobernador militar ha visitado a los heridos, entregando las quinientas pesetas que como donativo ha dado un minero de Portmán.

También los ha visitado el general de brigada y sus ayudantes; felicitándose del buen estado de los heridos.

Donativos

El alcalde señor Sánchez Arias, ha recibido de D. Angel Hernández, dueño del Café España, ciento cuarenta pesetas, y cincuenta de D. Baltasar Gil, Dueño de la Horchatería Valenciana, para que se destine al mejoramiento de los heridos.

Visita a los heridos

A las cuatro de la tarde se permitirá la entrada en el hospital.

Suscripciones

La comisión de señoras que inició la suscripción en favor de los heridos, lleva recaudadas 1.135 pesetas, y 955 para agasajar a los soldados de Saboya, importando este último gasto 1.674.

La diferencia la ha cubierto el Ayuntamiento.

Tranquilidad

Madrid 1.

Los ministros se ocuparon de Barcelona, cuya situación ha mejorado, pues en Reus y otras poblaciones trabajan algunas fábricas.

Los únicos sediciosos que quedan por someter son los barceloneses y están cercados por las fuerzas.

Se creó que pronto estará terminado el movimiento sedicioso.

Todos los servicios municipales funcionaron con regularidad.

A la hora acostumbrada se abrieron los mercados y la mayoría de los comercios.

Maura ha desmentido los rumores sobre medidas de rigor a que se decía se había sometido a conocidas personas que residen en Barcelona.

Los actos sediciosos quedaban reducidos a algunas poblaciones de las provincias de Gerona y Barcelona para cuya represión se han enviado fuerzas de esta última ciudad.

Los íntimos de Maura han confirmado que los movimientos iniciados en Barcelona por determinados elementos, han venido elaborándose desde Mayo.

Se ha restablecido la comunicación telefónica y telefónica con Barcelona pero la censura sigue siendo rigurosa y no permite la transmisión de relatos de los sucesos.

(Nota: Las anteriores noticias llegaron a nuestro poder después de cerrada nuestra edición del domingo por la mañana.)

Madrid 1 (15 t.)

Comienzan a recibirse telefonemas de Barcelona diciendo lo siguiente: Ayer renacía la tranquilidad en el centro de la población.

Por las calles circula bastante gente.

Los directores de los periódicos locales se reunieron para acordar el día que reanudarán la publicación.

Se creó que será el lunes.

Los mercados

Los mercados se hallan escasamente provistos.

Circulan algunos carros para extraer escombros y basuras de las calles.

Reunión de cónsules

Con vocados por el decaído interino Gaetani, los cónsules extranjeros se reunieron varias veces.

Delegaron en el cónsul italiano para que solicitara del capitán general, seguridad para las instituciones extranjeras aquí establecidas, pues de lo contrario pedirían el envío de buques de guerra a Francia, Italia y Alemania.

El capitán general les dió toda clase de garantías.

Banderas blancas - Salvoconductos

En los balcones de los barrios bajos aparecen banderas blancas.

Las oficinas de la Cruz Roja han recibido dos salvoconductos, firmados por el presidente de la junta revolucionaria.

Barrios dominados

Ayer el general Brandeys logró dominar las barriadas de Clot y San Martín, abandonadas por los revoltosos.

Entró la caballería en ellos.

Los vecinos de los pueblecitos se han constituido en vigilantes de los perturbadores.

La jornada del día 30 ha sido tranquila.

Estas noticias son recibidas por el cable de Barcelona a Marsella.

Las barricadas

Madrid 1 (12 n.)

Siguen llegando noticias de Barcelona.

Se han empezado a destruir, en los barrios extremos, las barricadas en ellos levantadas.

Del día 30

El día 30 se aseguraba que los revoltosos se habían refugiado durante la madrugada, en las montañas vecinas.

Vigilancia

Se ha aumentado la vigilancia para evitar que se cometan robos en los conventos abandonados y en las afueras.

lados varios revoltosos que incendiaban y merodeaban.

Las fuerzas del Ejército ocupan los sitios estratégicos.

En Madrid

Actividad oficial

La tarde de hoy ha sido de gran actividad en los centros políticos y oficiales, pero nos reservamos los pormenores que la han originado.

El gobernador prepara un bando que figurará esta noche en los sitios céntricos, declarando la huelga sediciosa.

Maura ha permanecido todo el día en su domicilio conferenciando frecuentemente con todos los ministros.

La Cierva recibió la visita de las autoridades a las que dió instrucciones.

Tranquilidad

Madrid 2.

Se ha restablecido completamente la tranquilidad.

Hay gran animación por las calles. Circulan los coches y tranvías.

Han reaparecido en las Ramblas los puestos de pájaros y flores.

Los mercados se ven concurridísimos.

Detalles de la situación

Madrid 2 (13 t.)

Esta mañana hemos recibido un telegrama de Barcelona, depositado ayer a las 14'5.

Dice así: «Se ha suspendido hasta nueva orden el ingreso de reclutas en caja.»

«Ayer se restableció el orden.»

«En Martorell, las tropas, detuvieron en la huerta a bastantes revolucionarios armados de fusiles.»

«Los revoltosos tuvieron un muerto y varios heridos.»

«En la estación del Norte salió un tren custodiado por fuerzas a reparar la vía, llegando hasta Sabadell.»

«A dicho punto ha marchado el fuerte de la columna de infantería, caballería, artillería y benemérita, para restablecer el orden.»

«Ayer fueron conducidos al castillo de Montjuich doscientos cuatro presos que se hallaban en Atrazanas.»

«Fuerzas de guardia civil y somaten, han logrado apaciguar los ánimos en Igualada.»

«El escaño «Temerario» hace servicio de vigilancia entre Barcelona y Rosas.»

«Actualmente están en Barcelona los regimientos de Mahon, Aragon, Leñada, Constitución, Mallorca, Asia, Luchana, caballería de Almansa, Alcantara, Treviño; fuerzas de ingenieros, compañías de zapadores, telegrafistas y mil civiles.»

«Se espera hoy el regimiento de Saboya, con 2.000 hombres.»

«La mayoría de la prensa saldrá hoy.»

«Seguimos sin recibir periódicos de Madrid.»

Tranquilidad en Madrid

Madrid 2 (12 t.)

El aspecto de la población es normal y tranquilo.

Se trabaja como de ordinario en las obras.

Los comercios están abiertos y los mercados abastecidos.

No se tiene noticia de ningún alboroto.

Puede sintetizarse la situación diciendo que el día trascurra como en los restantes del año.

Pronto habrá noticias

Madrid 2 (5 t.)

La Cierva ha declarado que reina tranquilidad en Barcelona.

Los periódicos pueden preparar las informaciones que tengan de Barcelona, porque quizás mañana abra la espina autorizando la publicación de relatos.

No hace falta que yo dé la nota que había ofrecido, porque las noticias particulares son más detalladas que las oficiales.

Se restablecen las comunicaciones telegráficas y postales y es probable que den reparadas definitivamente las líneas telefónicas que ahora descansan sobre los árboles y en las tapias porque los revoltosos cortaron los hilos y quemaron los postes.

El capitán general

De la tarde del primero de Agosto es el siguiente telegrama del capitán general de Barcelona.

«Última noche ha sido tranquila. Se restablecen servicios tranvías, abastecimiento y limpieza. Mañana se reanudarán más trabajos.»

En Manresa los somatenes han tenido un froteo con los revoltosos armados de fusiles y carabinas que se les han aprehendido.

Los revoltosos tuvieron un muerto y varios heridos.»

LORCA

Ayer tarde le fué practicada la autopsia por el señor forense D. Miguel García Alarcón, auxiliado por el practicante D. Bautista Jesús, a la desgraciada Antonia Ortega Vélez, que como sabéis nuestros lectores fué herida por disparo de arma de fuego la semana anterior.

Después en paz el alma de la desgraciada.

Ha regresado de sus posesiones del campo, a las que regresará seguidamente, el primer teniente de alcalde D. José Terrer.

También se halla en esta, por breve tiempo, el señor D. Antonio Vallejo Navarro.

acompañado de su distinguida familia, saldrá mañana para Aguilas el señor D. José Moulilla L. de Gueyera.

Ayer tarde fué detenido por los agentes de vigilancias un sujeto de oficio barbero, habitante en el barrio de San Cristóbal, en el momento en que el citado golpeaba a su mujer, hiriéndola con una navaja de afeitar.

Hemos tenido el gusto de saludar a la virtuosa señora D. Adoración Sánchez Caro, que procedente de Aguilas, acompañada de su señora madre política, se encuentra entre nosotros.

Sean bien venidas.

Han salido para Aguilas con sus respectivas familias, los señores D. Juan Antonio Dimas, D. José Pallarés Arocas y D. José Montalván.

Para Baza ha salido en unión de su señora, el joven diputado provincial D. Francisco Carrasco Ruiz, donde ha fallecido el señor D. Miguel Ruiz tío político de los distinguidos viajeros.

Sentimos esta desgracia de familia, por la que les enviamos nuestro pésame.

En la propiedad de D. Eduardo Labaig de la Escalera (Pino Hermoso) se ha producido un incendio, destruyendo las prochadas del albarque del ganado solamente, gracias a la oportuna y casual presencia de los señores D. Francisco Manrique de Lara y D. Rafael Agius, que en aquellos momentos viajaban por aquel paraje.

Mañana saldrá para la vecina villa de Aguilas, en unión de sus distinguidos hijos, el secretario de este Ayuntamiento D. Avelino Salazar y Pons.

En el teatro Guerra se hace actualmente notables mejoras, que aumentarán el número de localidades de patio y anfiteatro.

Está mereciendo del público en general los mayores elogios EL LIBERAL en Murcia por su brillante información de los asuntos de la guerra en Melilla.

Buena prueba de ello es la demanda que el popular diario obtiene, habiendo bastantes personas que le esperan con avidez en la misma estación de San Diego, a pesar de lo distante que se encuentra del centro.

Merece verdaderos elogios este servicio amplio y rápido de EL LIBERAL en Murcia, complaciéndonos en hacernos eco de la simpatía con que lo acoge la opinión.—2 Agosto.

VIDA RELIGIOSA

VELA Y ALUMBRADO.—Día 3, en San Bartolomé, por D. Eleuterio Peñafiel, su esposa y demás difuntos de la familia.

SANTOSAL.—Día 3, la Invencción de San Esteban, San Eufonio.

CARTERA DE MURCIA

De Obras públicas.—Se ha recibido para su entrega a los interesados los resguardos que presentaron y que no han sido aceptados para optar a las subastas de carreteras que se celebraron el día 10 del mes último.

FINOS DE JEREZ. MISA

De caza.—Ya pueden los cazadores disparar contra las palomas campestras, torcaes, tórtolas y codornices, en aquellos prados en que se encuentran segadas ó cortadas las cosechas.

Desde 1º de Septiembre se podrá hacer toda clase de caza.

Tienda Anillo

En la pasada semana se han despachado en este benéfico establecimiento 551 raciones de comida y 395 de pan.

El 20 y 21 del pasado se repartieron 200 libras de pan mandadas por D. Salvador Martínez Marín Baldo.

Se han recibido 80 pesetas del señor marqués de Villalba de los Llaos, con las cuales se mejoró la comida y se dió el pan gratis el día 28, en memoria de su difunta esposa (q. e. p. d.).

La Dentición de los niños SE FACILITA GRANDEMENTE ADMINISTRANDOLES LA Denticina Moreno

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un heróico remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche, razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los vómitos y diarreas, facilita el brote y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo reaparecer la baba; suprime la fiebre (calentura); combate los ataques de alferreía y en general todos los accidentes que lleva consigo el período de la dentición. La DENTICINA MORENO nutre y fortifica á los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora, que sin este eficaz medicamento no podrán soportarla los estómagos debilitados.—Para su administración á la Instrucción que acompaña al frasco. Como garantía exigir mi firma y rúbrica en las etiquetas y gargantillos de los frascos.

Se halla de venta en la Farmacia de su autor, J. MORENO, Plaza de Camacho, número 26.—Murcia:

Compañía Cartagenera de Navegación
 Dirección telegráfica: Navegación Cartagena
 Línea regular de vapores entre
LONDRES, AMBERES, NEWCASTLE-ON-TYNE
 Y PUERTOS ESPAÑOLES DEL MEDITERRANEO
 Vapores nuevos construidos expresamente para el transporte de frutas. Boegas bien ventiladas.—Le correspondencia al Director-Gerente de la Comp.^a Cartagenera de Navegación.—Cartagena

ESTÓMAGO ARTIFICIAL
 Las dispepsias, gastralgias y sus efectos, como son: vómitos, indigestiones, pesadez, soledad, dolor de cintura, pecho y espalda, amargor de boca y estreñimiento ó diarrea, etc. desaparecen desde las primeras dosis del tan justamente reputado
TORREVEJIA
 TONO EL CORREO (EL SORDO)
 Uno de los más antiguos y conocidos para agenciar casas de alquiler, á precios módicos. Tiene carruajes á todos los trenes. Dirigirse: Tono el Correo (El Sordo), Torreveja.

Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica
 (Antes A. FELCH y C.^a S. en C.)
Línea de las Antillas
 Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Alicante el día 3 de Agosto el vapor español JOSÉ GALLART.
 Para fletes y demás informes dirigirse á su consignatario:
DON PEDRO LLORCA.—ALICANTE
 NOTA.—Pidansse cuantas noticias se deseen. Se admiten seguros de las mercancías en la antigua y acreditada compañía «Lloy Aadaluz» á precios muy reducidos.

MATERIAL para MINAS Y OBRAS PÚBLICAS
CAMILO PEREZ LURBE
CARTAGENA
 Cables planos y redondos de acero y abaco de Manila.—Visas, wagonetas, cambios y plataformas. Bombas á mano, caballería, vapor y eléctricas.—Ventiladores y fraguas.—Herramental completo en palas, picos, azadas, barrenas, legones, etc., etc.
Compra-venta de minerales

Diario DE Avisos De Murcia

TORREVEJIA TORREVEJIA
FACORRO EL DE LA HOYA
 Antiguo alquilador de casas, con el fin de complacer á sus favorecedores, tiene casas bien amuebladas desde 1 pta. hasta 25, sin interés ninguno por este servicio. Llama en la estación coche, tartanas y carro para el equipaje.

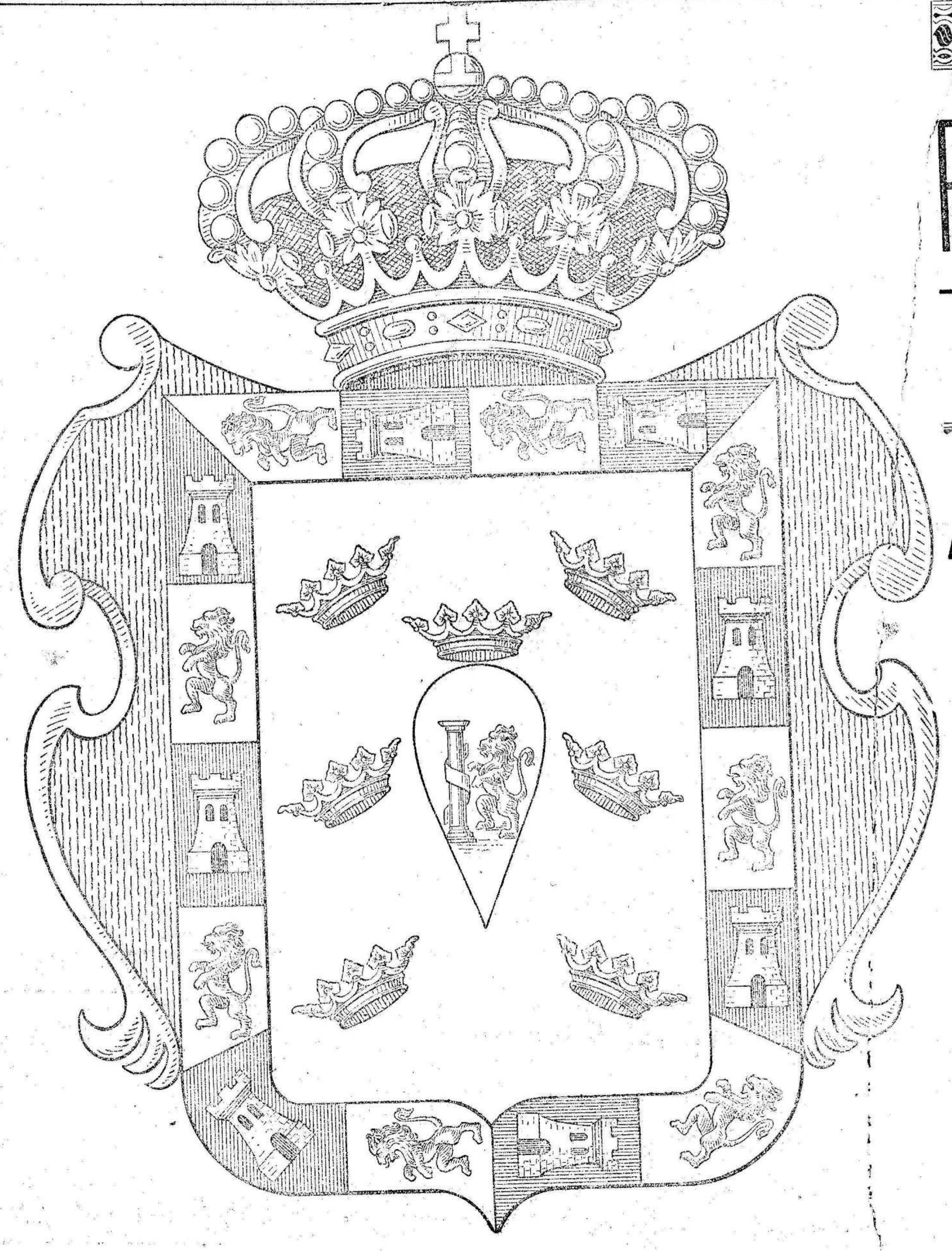
Torreveja ANTONIO SERRANO
 Antiguo cochero y alquilador de casas amuebladas desde una peseta diaria hasta 25.
 Pone en conocimiento de su numerosa clientela que además del servicio establecido en carruajes de todas clases á la llegada de todos los trenes, ofrece á los señores viajeros un buen servicio esmerado y sumamente económico en el Gran Hospedaje y Posada Nueva con sus bonitas habitaciones, situada calle de Orihuela, cuya inauguración del local y todo el servicio empieza hoy 15 de Julio de 1903.

MINA
 Se vende ó arrienda una mina de hierro y cobre en término de Baza que linda con la mina Hernán Cortés. Hay comprador para el mineral. Para tratar, con D. José M.^a Sánchez, Plaza Nueva núm. 12, Murcia.

GREGORIO MORALES (a) CURICA
 tan conocido y acreditado en Torreveja. participa á sus numerosos favorecedores que se halla dispuesto á proporcionar casas desde el ínfimo precio de una peseta hasta quince, sin interés absolutamente nada por este servicio.
 Pero pone á disposición de sus clientes tres coches, tres tartanas y una elegante jardinera, que se hallarán en todos los trenes. También tiene dispuesto un carro para equipajes. Dirigirse Gregorio Morales (a) Curica. Quiroga, 119.—Torreveja.

FABRICA DE GASEOSAS La Confianza
 Carmen, 57.—CARTAGENA
 Depósito de Cervezas "Damm," y Acido Carbónico
Domingo Madrona

GRAN HORCHATERÍA VALENCIANA *** CALLE DE MEDIERAS, NÚMERO 7. ***
 Sucursal en el Muelle, entre el Arco-portada de la Feria y el Cinematógrafo de los Hermanos García
 ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE MELADOS Y CARÉS
Horchatería Valenciana.—CARTAGENA



FABRICA DE ABONOS QUIMICOS
 Y
DEPÓSITO DE PRIMERAS MATERIAS
La Confianza del Labrador
 EL ESCUDO DE MURCIA
 (Marca registrada)
 DE
E. PEREZ MILA
 DESPACHO: Santa Florentina, núm. 36
CARTAGENA

Celosiales

Pimiento molido

J. G. GARCIA



CARTAGENA

GUANOS ESPECIALES PARA CEREALES EN SECANO Y RIEGO

**** Primeras materias para abonos ****

SUPERFOSFATOS

Cáñamo

Sala zones

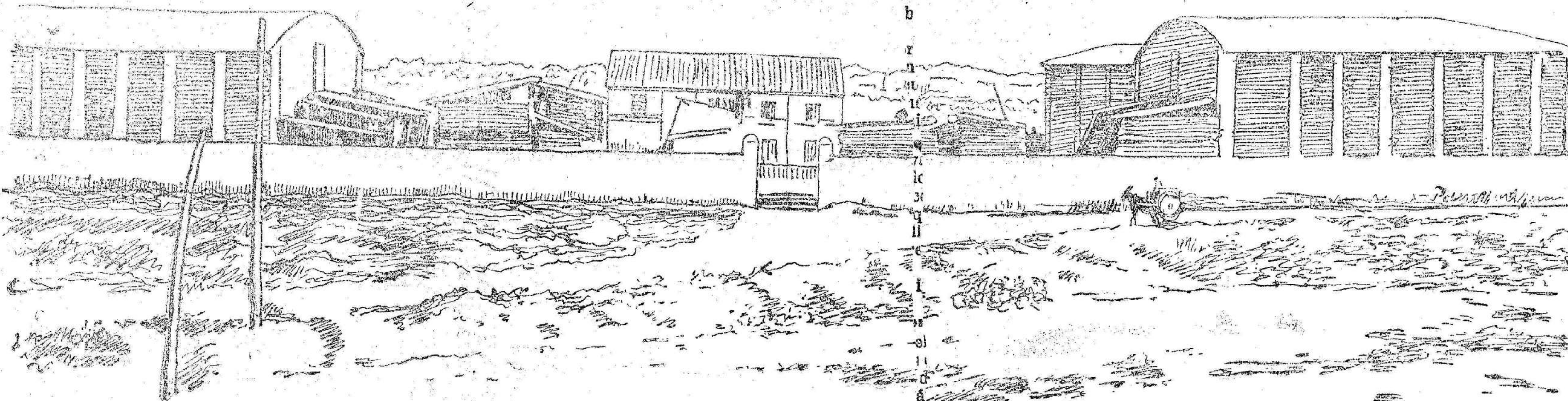
ALEJANDRO DELGADO y C.^A

SOCIEDAD EN COMANDITA

CARTAGENA

Grandes depósitos de Maderas y Carbones

GRAN
FABRICA
DE
MUEBLES
EN
MURCIA



ALMACEN
DE
MADERAS
EN
MURCIA

Depósito de maderas y serrería mecánica, situados en el Ensanche de Cartagena
ALMACÉN DE MUEBLES EN MADRID * DEPÓSITO DE CARBONES EN EL PUERTO DE MAZARRÓN
ANTRACITA INGLESA * MARCAS DE PRIMERA