

Murcia

El Liberal

Murcia

Subscription: UNA peseta at mes. In the rest of Spain: 5 pesetas trimestre. 25 exemplares 75 céntimos

Redacción, Oficinas y Talleres. 1. CRÉDITO PÚBLICO. 1. Número suelto 5 céntimos

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

EDICION DE LA MAÑANA

Encarnación Cantero García de Botella. Requiem for her soul and father. Murcia 9 de Abril de 1907.

El Liberal en Murcia. Es el diario de mayor circulación de Levante.

CRÓNICA

ELOGIO DEL COLORETE

Elogio del colorate y simbolizamos con él todo feroz arte. El maestro Ruskin lo hubiera elegida.

Hay que una corriente de feminismo intelectual convulsiona el mundo, yo tengo un elogio para esas mujeres...

Elegimos el amor a lo bello. En tanto Paul y Victor Marguerite exaltan a esa muchedumbre...

Si sólo dependiese de la capacidad cerebral la contestación a su pregunta...

Alfonso Hernández Cobiá. Equivale a lanzar todo un programa estético...

EN SEGUNDA PLANA Los Reyes en Cartagena

LA SITUACION DE BARCELONA

VARIAS BOMBAS—HERIDOS GRAVÍSIMOS. La explosión de esta madrugada. Barcelona 8 (12 n.)

Una bomba? Unos inquilinos que se trasladaron a un piso de la casa núm. 7 de la Rambla de las Flores...

Las bombas de esta noche.—Las víctimas.—Gran indignación. Pánico. A las ocho y media de esta noche...

La explosión sembró el pánico en toda la población, ya muy alarmada por la bomba de esta madrugada.

ENRIQUE DE PRUSIA

Ayer marchó a Gibraltar el príncipe Enrique de Prusia hermano del Kaiser.

EN PAMPLONA

ESCÁNDALO EN UN TEATRO

Comunican de Pamplona, que con motivo de la representación de «Ruido de campanas» se produjo en el teatro un gran escándalo...

al público desde un palco, aplacó la excitación. Terminada la función se organizó una manifestación...

UN HOMBRE AHOGADO

En la mañana de ayer fué extraído de la acequia de Nurva el cadáver de un hombre.

Según parece, la noche anterior estuvo por aquel sitio en que pasa la acequia teniendo la desgracia de caer a ella...

Lo constituyó el juez Sr. Sanchez O'ros, actuando Sr. Soriano y oficial señor Martínez.

BOLSA

Table with market data: Madrid 7 (10'30 n.), Interior, Exterior, etc.

EN PARIS

HUELGA IMPORTANTE

El comité de la federación de los obreros de la alimentación ha acordado la huelga.

La causa del tercer depósito

Ha terminado la vista de la causa por el hundimiento del tercer depósito del Lozoya.

DEL FERROL

Agresión a un centinela. Ferrol 8 (7 n.) José Raposo, sujeto de malos antecedentes...

Rogativas

En la Catedral Madrid 8 (2'15 t.) En la Catedral se han verificado rogativas por el feliz alumbramiento de la reina D.ª Victoria.

LA ULTIMA MODA

El último número de este interesante periódico contiene lo siguiente: Figurines: Trajes de primavera...

monía, para niñas, seis modelos; traje de corte de sastre; traje de novia...

LA PUESTA DE MARRUECOS

De Ceuta telegrafían que ha causado gran disgusto la conducta del general Sotomayor...

EN MÉJICO

PERSONAJE ASESINADO

Un sujeto de 18 años de edad, natural de Guatemala, apellidado Cabrera...

Barcelona

Esta madrugada llegó Salmerón, acompañado de su hijo Fabio y varios amigos, en automóviles.

CHOQUE DE BUQUES

El vapor «Mary», que conducía treinta obreros a las almadrabas de Barbate...

LOS TOREROS HERIDOS

El diestro Gordito que tan terrible cogida recibió ayer, pasó la noche sin fiebre y durmió algunos ratos.

Gran incendio

Un gran incendio ha destruido la estación de electricidad del ferrocarril metropolitano.

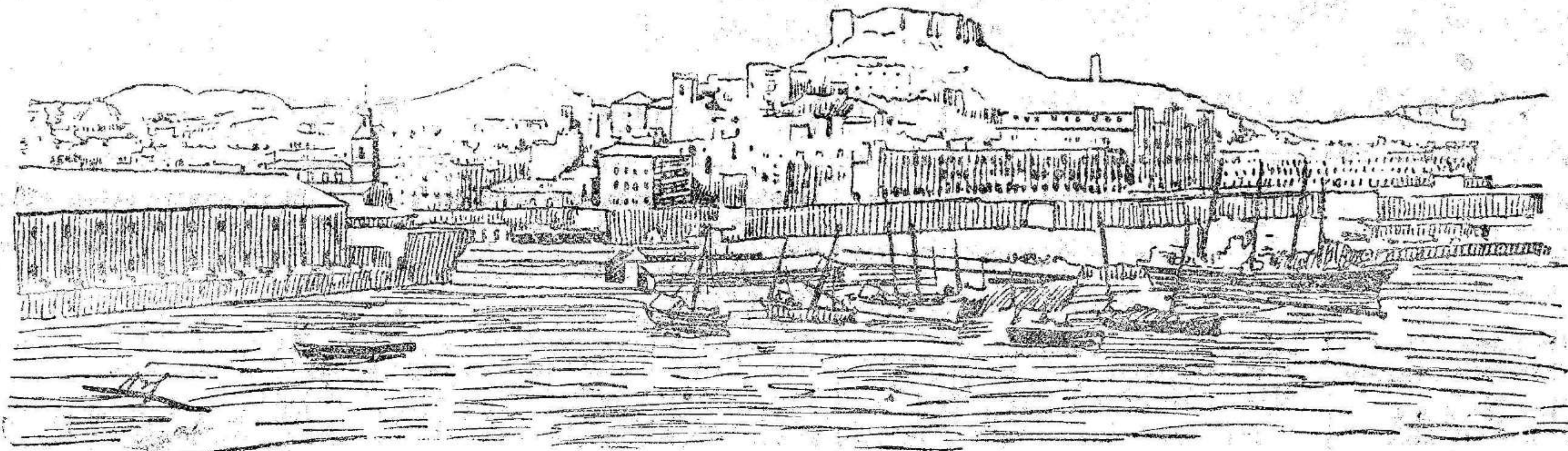
EL GORDITO

Mejorado.—Lo que tardará en mejorar.—Visitas y telegramas. Valencia 8 (11 n.)

EL MORENO DE ALCALA

El diestro Moreno de Alcalá, que también fué cogido en la corrida de ayer, se halla bien.

# LOS REYES EN CARTAGENA



VISTA DEL PUERTO

## En Murcia

(DE LA EDICIÓN ANTERIOR)  
ESPERANDO A LOS REYES

La noche anterior ha sido de gran expectación para las autoridades y sus subordinados.

El gobernador civil Sr. Barroso no ha dormido.

Frecuentemente preguntaba a la estación férrea por la marcha del tren real, hasta esta madrugada que ha marchado a la estación.

En el Centro telegráfico ha estado de guardia todo el turno, hasta después de pasar por Murcia el tren regio.

El jefe del Centro y el director de la sección también han permanecido en la sala de aparatos.

La estación del Entero ha hecho servicio permanente transmitiendo los despachos en que los jefes de las estaciones daban cuenta del paso del tren real y otros muchos de carácter oficial.

Los inspectores de vigilancia, jefe de la guardia municipal y toda la policía también han velado la noche última.

A LA ESTACION  
Desde antes de las cuatro de la madrugada se ha empezado a observar movimiento de carruajes que se dirigen a la estación, conduciendo a las autoridades.

Muchos curiosos, a pesar de lo intempestivo de la hora, también iban a la estación a presenciar el paso de los reyes.

EN LA ESTACION FERREA.—DECORADO DE LA MISMA  
A las cuatro y media llegamos a la estación férrea.

La policía y guardia civil no permitía el paso al andén más que a los empleados, autoridades y periodistas.

A la débil luz del alba vimos que la marquessina y fachada de la estación habían sido preciosamente adornadas con flores.

En las cintas, también de flor, del lazo formado al pie del escudo de Murcia se leía la siguiente dedicatoria: «Murcia a S. M. M.»

Las puertas de las diferentes dependencias de la estación se hallaban también orladas de guirnalda de flores.

El conjunto del decorado resultaba muy artístico y elegante, honrando a los jardineros José Antonio Rodríguez y Julián Barba, que lo han ejecutado.

Mereció grandes y justos elogios de cuantos ocupaban el andén.

Los jardineros han estado trabajando toda la noche, terminando de colocar su delicada labor una media hora antes de la llegada del tren que conduca a los reyes.

COMISIONES Y AUTORIDADES  
Anecho recibió el gobernador un telegrama del ministro de la Gobernación participándole que probablemente pasarían los reyes descansando y rogando no se le hicieran manifestaciones ostensibles de afecto para no impedir su descanso.

Por esta razón se avisó a todas las autoridades y corporaciones para que no enviaran comisiones oficiales ni bandas de música.

No obstante vimos en la estación al gobernador civil Sr. Barroso, secretario del gobierno y otros empleados.

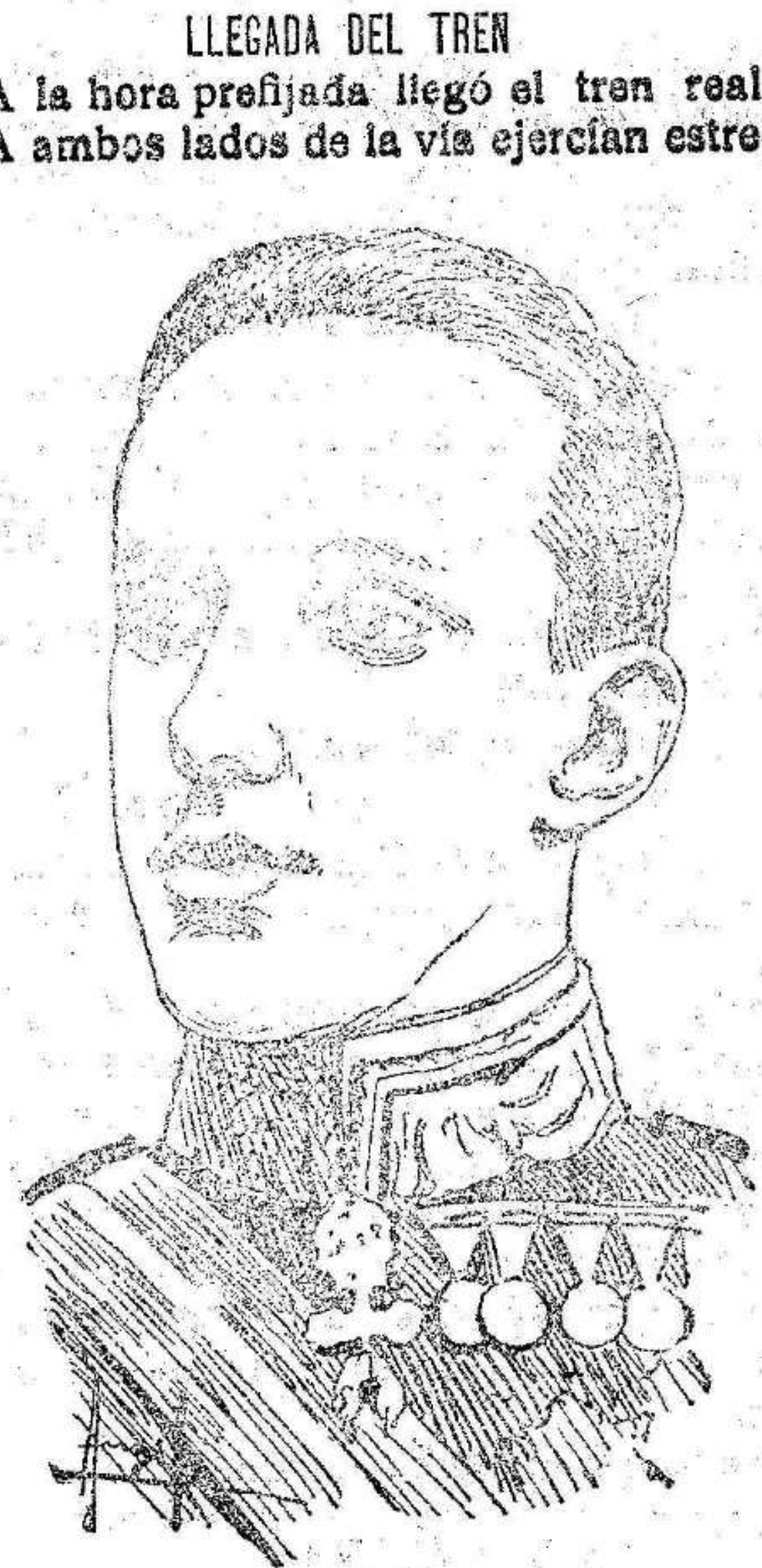
Señor obispo con su secretario D. Ramón Fernández Suárez, canónigos D. Ildefonso Montesinos, D. Mariano Sanz Borrero y D. Sergio García de la Granda y otros sacerdotes.

Presidente de la Audiencia D. Cristóbal Girón, abogado fiscal Sr. Fallu, jueces de instrucción de San Juan y la Catedral, el Delegado de Hacienda con una comisión, el ingeniero jefe de Obras Públicas D. José Llovera, el jefe del Servicio agrario D. Adolfo Virgili, el capitán de la guardia civil D. Pedro Saavedra Párraga que mandaba la fuerza en la estación, comandante D. Pascual Estañ, capitán D. Leandro Sánchez Basza, segundo teniente D. Antonio Carpiello, el teniente coronel D. Emilio Ruiz de Aledo, que a caballo iba revisando los servicios; el comandante militar D. Eduardo Repiso y demás jefes y oficiales de caballería e infantería.

El exenador D. Joaquín García, el presidente de la Diputación provincial don Dionisio Alcázar con una comisión de diputados, el diputado D. Miguel Jiménez Baza con una comisión del partido liberal, el coronel, teniente coronel y comandante de artillería y dos capitanes de administración militar de la fábrica de la pólvora, el jefe del Centro de telégrafos con una comisión.

El alcalde D. Jerónimo Ruiz y concejales señores Tortosa, Requena y Poveda. Y otras varias comisiones que no es fácil recordar.

LLEGADA DEL TREN  
A la hora prefijada llegó el tren real. A ambos lados de la vía ejercían estre-



ALFONSO XIII

cha vigilancia la guardia civil y policías que no tuvieron gran trabajo por la escasa concurrencia que ocupaba el andén a causa de no haberse permitido la entrada al público como desearíamos.

El tren parecía venir vacío, pues hasta algunos minutos después de haber parado no se vio asomar por ninguna ventanilla alma humana.

La escena resultó silenciosa en extremo, tanto por parte de los que venían como por la de los que aguardaban.

EL GOBERNADOR.—EL MINISTRO DE MARINA  
El gobernador y las comisiones no encontraban a quien saludar, pues todas las portezuelas estaban cerradas y todos los cristales cubiertos por cortinillas.

El Sr. Barroso, que tenía que agregarse a la comitiva, no hallaba modo de abordar el tren regio.

En aquel apuro el ministro de Marina Sr. Ferrandiz, le tendió un cable, asomando por una ventanilla y dándole la mano al mismo tiempo que le llamaba por su apellido.

Los maquinistas cortaron inmediatamente el regulador y obtuvieron los frenos por el vacío automático quedando el tren parado casi en el acto.

Entre el personal del tren y los viajeros que venían despiertos, se produjo la natural alarma.

«Preguntado el guardabarrera por la causa de la señal de alarma, resultó que el empleado había equivocado el banderín, y en vez de dar paso al tren con el color verde, lo verificó, como hemos dicho, con el rojo.

El tren se puso en marcha nuevamente.

VIAJEROS DEL TREN REGIO  
Los dos coches salones venían ocupados por el rey, su madre, infante D. Fernando de Baviera y el Sr. Maura.

En el *break* de Obras Públicas, ministros de Estado y Marina; en las dos primeras, autoridades y personal de servicio; en el *break* de la Compañía el sub-

director, ingeniero jefe de explotación Sr. Marry, los ingenieros jefes de sección

señores Muguruza y Aguilar, el jefe de Vías y Obras D. José Morano Rodríguez, el inspector de la sección D. Ignacio Zúñiga y otros que no nos fué posible anotarlos dado el escaso tiempo de que se dispuso.

COMPOSICION DEL TREN  
Aunque ya hemos anticipado los detalles de la composición del tren regio, lo apuntamos de nuevo por el orden riguroso de su formación.

El convoy se componía de dos máquinas, dos furgones, dos coches-salones regios, coche-cocina, *break* de Obras Públicas, dos primeras y *break* de la compañía del ferrocarril.

EN LAS ESTACIONES DEL TRANSITO  
En las estaciones del tránsito, desde Chinchilla, han salido las autoridades y muchas comisiones a cumplimentar y presenciar el paso del tren, según noticias que hemos podido recoger.

En muchas estaciones el tren ha pasado a gran velocidad, y en aquella en que estaban indicadas algunas paradas, no han podido ofrecerse las autoridades ni saludar a ninguna personalidad por venir todos los pasajeros descansando.

CUADRO DE MARCHA  
Como ya hemos dicho, el tren real salió de Madrid a las 6 25 de ayer tarde.

De las cincuenta y siete estaciones de que se compone el trayecto de Madrid a Cartagena, solamente ha hecho veinte paradas, en las siguientes:

En Jete, un minuto; en Aranjuez, 1; en Huerta, 3; en Villacañas, 1; en Alcázar, 8; en Zancara, 1; en Villarrobledo, 1; en La Roda, 5; en Albacete, 8; en La Losilla, 1; en Chinchilla, 10; en la aguja de Chinchilla, 1; en Tobarra, 8; en Agramón, 5; en Minas, 1; en Cieza, 6; en Lorquí, 5; en Murcia, 10; en La Palma, 2, y llegada a Cartagena (Puerto) a las 7 10.

TIEMPO INVERTIDO EN EL VIAJE  
Los 526 kilómetros que median entre Madrid y Cartagena (Puerto), los ha recorrido el tren en doce horas, cuarenta y cinco minutos.

En Cartagina  
(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)  
NOCHE EN VELA  
(POR TELEGRAFO)

Cartagina 8 (6 15 m.)  
Durante la noche pasada pudo decirse que la ciudad ha permanecido en vela, ultimando los preparativos para la llegada del rey.

En los edificios oficiales y particulares se hizo la prueba de las iluminaciones completando todos los detalles.

La gente hasta muy tarde estuvo en las calles para ver anticipadamente el efecto de las iluminaciones.

La del Casino lució ya terminada totalmente dando nota de alegría a la concurrencia calle Mayor.

Las demás fueron también vistas y elogiadas; fueron a intervalos y prometían ofrecer para esta noche una serie de combinaciones que han de gustar mucho y muy merecidamente.

En el magnifico palacio municipal se ha trabajado también incesantemente en el deseo de que todo resultara lo mejor posible y resalte, junto al aspecto grandioso del edificio, el rico adorno interior verdaderamente soberbio.

En el Circulo Conservador no ha cesado tampoco la animación en toda la noche. En una de las tertulias rodeado de sus correligionarios estaba desde primera hora el exministro D. Antonio García Alix. Las comisiones de los pueblos llegaban a recibir hora y órdenes de su jefe D. José Maestro que atendía a todos con su amabilidad característica.

En los centros militares se hacían también los preparativos consiguientes; la orden de la plaza no se circuló hasta muy tarde.

Por todas partes se ha notado el movimiento precursor del suceso que se esperaba.

EL TOQUE DE DIANA  
Al sonar el toque de diana en los cuarteles ha comenzado ya en todas partes la organización de cuanto tenía que figurar en la recepción real.

Desde muy temprano la gente se ha apresurado a buscar sitio para presenciar lo mejor posible la llegada del rey.

EN EL MUELLE  
Cartagina 8 (7 30 m.)  
Durante la pasada noche se ha trabajado en la carga de algún barco para dejar despejado y libre de esas faenas el



LA REINA VICTORIA

La primera autoridad provincial, saludó al ministro de Marina y presentó rápidamente a las comisiones.

Ferrandiz estrechó la mano del obispo, alcalde y demás autoridades.

Manifestó que los reyes, infante y demás ministros venían descansando, dando las gracias a las comisiones en nombre de aquéllos, por su atención.

El alcalde D. Jerónimo Ruiz le entregó dos preciosos y artísticos bouquets de flores, para que los fueran entregados a la reina D.<sup>a</sup> Cristina é infanta María Teresa en nombre de la ciudad, prometiéndole el ministro cumplir el encargo.

El Sr. Barroso se agregó a la comitiva



EL REY EDUARDO

Los maquinistas cortaron inmediatamente el regulador y obtuvieron los frenos por el vacío automático quedando el tren parado casi en el acto.

Entre el personal del tren y los viajeros que venían despiertos, se produjo la natural alarma.

«Preguntado el guardabarrera por la causa de la señal de alarma, resultó que el empleado había equivocado el banderín, y en vez de dar paso al tren con el color verde, lo verificó, como hemos dicho, con el rojo.

El tren se puso en marcha nuevamente.

VIAJEROS DEL TREN REGIO  
Los dos coches salones venían ocupados por el rey, su madre, infante D. Fernando de Baviera y el Sr. Maura.

En el *break* de Obras Públicas, ministros de Estado y Marina; en las dos primeras, autoridades y personal de servicio; en el *break* de la Compañía el sub-

director, ingeniero jefe de explotación Sr. Marry, los ingenieros jefes de sección



LA REINA ALEJANDRA

director, ingeniero jefe de explotación Sr. Marry, los ingenieros jefes de sección

sito cercano a la parada del tren real. Los pabellones que se instalan en tiempo de feria, habilitados ahora para que los reyes los vean y ver desde ellos a los reyes, se han llenado muy temprano de damas madrugadoras y de una concurrencia distinguida que ha acudido a presenciar desde aquellos improvisados salones el espectáculo de la llegada.

La naturaleza ofrece al frente de estas elegantes instalaciones una gran tribuna popular en la que no ha faltado gente desde antes de ser de día.

No hay un sitio desde donde se divisen el muelle y el puerto que no esté ocupado: los balcones de las casas de la muralla están llenos; toda altura tiene su ocupante y abajo se ha ido la gente apretando.

Un tiempo hermoso contribuye a alegrar más esta mañana de fiesta.

EN EL PUERTO  
El «Giralda» y todos los grandes barcos que hay anclados aquí esperan engañados el momento de la entrada del rey para tributaria honores.

El «Giralda» está dispuesto para lanzarse mar adentro en cuanto llegue el rey Alfonso XIII si quiere salir al encuentro del rey Eduardo VII.

En los demás buques las tripulaciones aguardan en la debida formación el momento de la llegada.

Pequeños vaporcitos y botes llevan la gente que quiere ver el espectáculo que ha de ofrecerse desde el mar en vez de estarse a pie firme en la orilla.

FORMACION DE TROPAS  
A las seis y media de la mañana han formado las tropas cubriendo el corto trecho que hay desde el pabellón del Ayuntamiento en el muelle hasta el nuevo palacio municipal.

Prestan este servicio fuerzas de los regimientos de Sevilla, de artillería y de España, en ese orden desde el desembarcadero al Ayuntamiento.

Manda estas fuerzas el general Pereira. Las fuerzas han formado en dos filas, tocando codo con codo y con orden de que nadie rebasa sus líneas, aunque tenga o alegue representación ó autoridad de cualquier clase.

Además se les habrá dado ya en el momento de la formación otros órdenes reservados.

Solo en un punto de la formación militar se ha dejado abierto un paso para que puedan franquearlo con la inspección consiguiente los periodistas provistos de unos pases especiales y los agentes de la policía particular del rey y de Maura.

Las instrucciones a todos son severas y las precauciones muy grandes.

ESPERANDO EL TREN  
Junto al pabellón del Ayuntamiento y en el sitio que debe hacer la parada el tren real se sienta el alcalde acompañado de los síndicos de la ciudad para dar al rey la bienvenida en el momento de bajar del coche.

Ocupan también este sitio de la espera el capitán general y las representaciones políticas, militares, civiles y de las demás órdenes invitadas a la recepción.

Las comisiones militares las presiden los generales Aldave y Rubert.

En la comisión conservadora figuran Alix, de uniforme; D. José Maestro, Ramos Basculiana, D. José Lizano, D. Luis Angosto, D. Angel Guirao y D. Isidoro de la Cierva.

En la de liberales, D. Francisco Conesa Balanza, D. Leopoldo Cándido, Rubio, Más Gisbert, Cafiato (D. Ramón), Ruiz Yúfera, Hidalgo Cisneros.

Del cuerpo consular: Gray, cónsul inglés; Brons, alemán; Sánchez Damseninch, del Brasi; Bertrand, de Francia; Laymón, de Méjico; D. Miguel Zapata (hijo), de Inglaterra en Portmán; y Spottorno, de Rusia.

Destácase entre la concurrencia la numerosa representación del partido conservador.

AL LLEGAR EL TREN  
Las gentes que deseaban ver a las personas reales y sus acompañantes fueron en su deseo de ganar puestos de primera fila extendiéndose a todo lo largo de la vía, perdiéndose a lo lejos el cordón de

personas que se aglomeraban a uno y otro lado.

Eso era casi totalmente hasta más allá

del barrio de Los Molinos en donde la gente de aquel ya tan extenso caserío ocupaba también sus posiciones para ver el paso del tren real.

El movimiento de la gente y el alboroto de la locomotora anuncian que el tren está a la vista. Se produjo un movimiento extraordinario de expectación y llegó el tren hasta el desembarcadero.

Poco antes de la llegada desaloja la tropa las filas de gente asomada a la muralla, con gran contrariedad y desolación de cuantos madrugaron para tomar sitio.

Entre aplausos y vivas y el conjuro de los honores militares, descendieron el rey y sus acompañantes.

Se disparan cañonazos y se toca la Marcha real.

El alcalde dirige un breve saludo al rey, al que éste corresponde cortesmente, y ofrece flores a la reina.

LA RECEPCION  
En dos carruajes acomodáanse la reina y su dama y en otro D. A. Funes, el infante D. Fernando y el alcalde, dirigiéndose al palacio municipal.

Después siguen a pie Maura, el ministro de Marina Sr. Ferrandiz, García Alix y las comisiones.

En el Ayuntamiento se verifica la anunciada recepción.

Figuran en ella cuerpos militares, comisiones de los partidos monárquicos; la esposa del capitán general y algunas de otros generales.

El acceso al salón sólo se concede a los que han de tomar parte en la recepción.

Los periodistas quedan en el vestíbulo.

Terminada la recepción, que ha durado unos veinte minutos se disponen a salir.

La recepción ha resultado bien ordenada y respetuosa.

EL REY EN EL BALCON  
Cartagina 8 (9 30 m.)  
Al final de la recepción, el rey se asoma al balcón entre aplausos y aclamaciones.

Las tropas presentan armas y se toca la marcha real.

AL EMBARCADERO  
Después se organiza el regreso al embarcadero.

Otras la escalinata del pabellón presencia el rey el desfile de las tropas que hablan cubierto el recorrido.

Instantáneamente embarcaron el rey y sus acompañantes, dándole guardia la oficialidad de marina.

Al tomar los botes, el elemento oficial dió vivas.

EN EL «GIRALDA»  
En el momento de bajar el rey al yate «Giralda», se enarbola en éste el estandarte real y se disparan cañonazos.

Todos los buques de guerra, surtos en el puerto, acompañan las salvas de los castillos.

LOS MINISTROS  
Maura, el ministro de Marina y sus acompañantes, se hospedan en los barcos.

ESPERANDO A LA ESCUADRA INGLESA  
Cartagina 8 (10 20 m.)  
Todo el interés se ha reconcentrado ahora en el arribo de la escuadra inglesa, cuya llegada está anunciada para las doce menos cuarto.

Media hora después de haber embarcado D. Alfonso, el «Giralda» ha salido al encuentro de la escuadra inglesa.

Varios vaporcitos, con comisiones de políticos y periodistas, salen también al mar a presenciar el encuentro.

Gran concurrencia se dispone a ver la entrada de la escuadra.  
Hace un día de verano.

LLEGADA DEL REY EDUARDO  
Cartagina 8 (12 45 t. Urgente)  
Puntualmente ha cruzado en el puerto el yate del rey Eduardo, seguido del «Giralda».

Dando frente en imponente formación, los barcos de la escuadra inglesa seguran a los reales.

Los muelles están invadidos por un inmenso gentío.

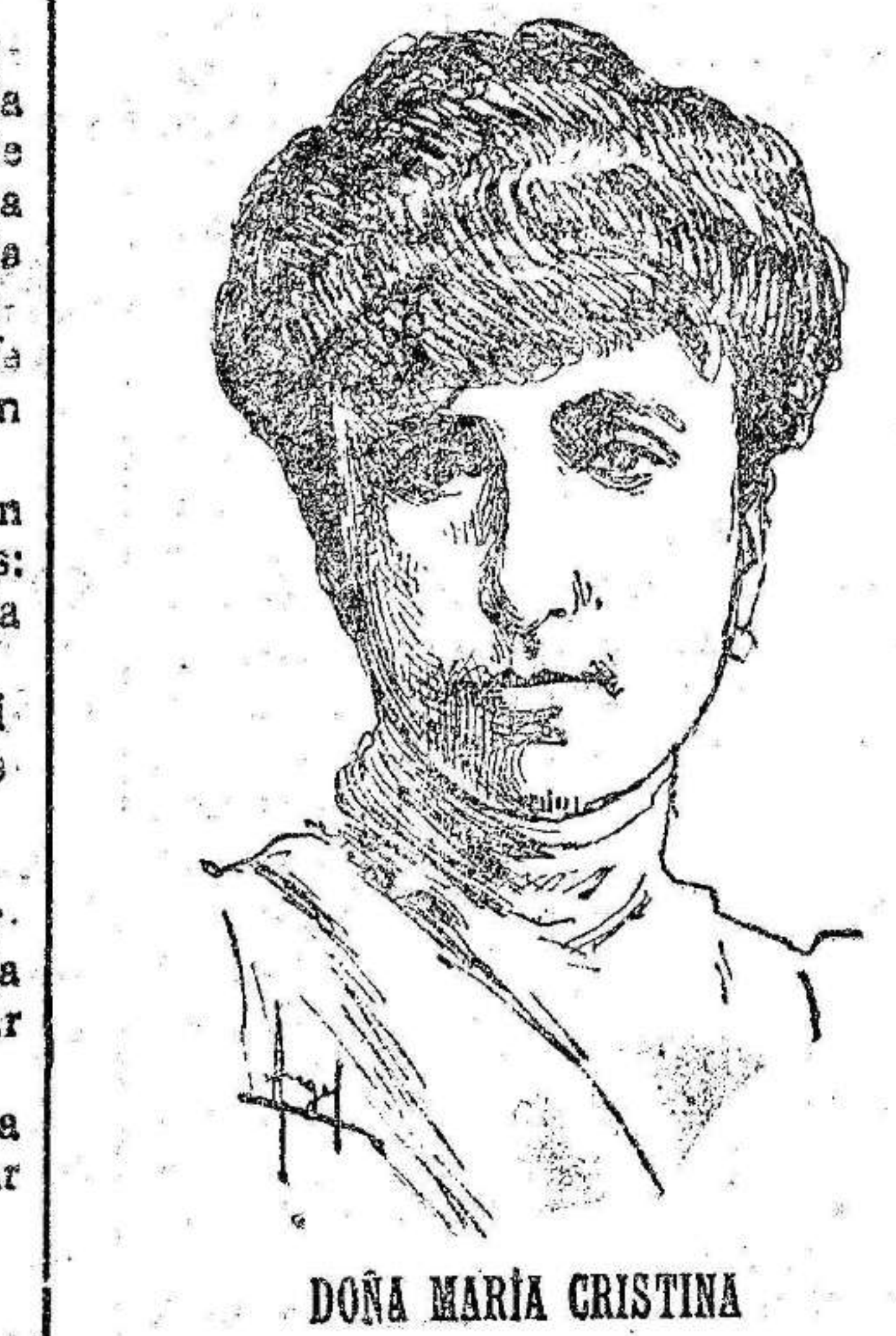
Los castillos disparan cañonazos. Las tripulaciones de los barcos están formadas.

Tocan las músicas y se dan vivas. El espectáculo es magnifico.

En este momento visita D. Alfonso al rey de Inglaterra.  
Esta le devolverá la visita.  
El enorme servicio telegráfico que hay, impide dar más detalles.

(DE ESTA EDICION)  
LOS REYES DE INGLATERRA  
Cartagina 8 (4 45 t.)  
Con más detenimiento que en los despachos anteriores, necesariamente breves y urgentes por la aglomeración tan grande de servicio telegráfico que después de cada momento interesante de este suceso se produce, ampliámos el relato de la entrada de los reyes de Inglaterra en el puerto de Cartagena.

La hora que se había señalado era las once y cuarenta y cinco minutos de la mañana y mucho antes de esa hora la gente invadió de nuevo los muelles, las alturas y los barcos mercantes atracados a la orilla además de muchos botes particulares para presenciar el espectáculo que había de ofrecer la entrada de los



DOÑA MARIA CRISTINA

personas que se aglomeraban a uno y otro lado.

Eso era casi totalmente hasta más allá

REGALO DE VALE EL LIBERAL Se entregará un bono de opción para el regalo de una libreta de la Caja de Ahorros del Banco de Cartagena...

La Caja de Ahorros del Banco de Cartagena, tiene emitidas once mil libretas que suman más de cinco millones y medio de pesetas.

dos soberanos y su escuadra formaban de poderosas acorazadas.

Resistiendo un sol de Agosto esperó la multitud a pie firme el ansiado momento.

AL ENCUENTRO DE LA ESCUADRA

Poco después de embarcar el rey Alfonso, la reina madre, el infante D. Fernando, Maura, los ministros de Marina y Estado y sus acompañantes en el «Giraldá», se hizo este barco a la mar escoltado por dos torpederos.

Hasta la altura de Escornubras el «Giraldá» llevó a cada lado uno de esos torpederos; después quedaron los dos a la derecha preparando el yate real español para la maniobra que había de hacer al unirse a la escuadra inglesa.

Al encontrarse con ella y virando rápida y ágilmente tomó puesto el «Giraldá» detrás del «Victoria», yata que conducía a los reyes de Inglaterra.

El desfile de los barcos era magnífico. Primero el yate inglés, luego el español, seguido de cerca por los dos torpederos y por último la fila imponente de acorazados.

Estos formaron en línea fuera del puerto y dando frente a Cartagena, sirviendo sus moles guarnidos, que se destacaban briosamente en el claro horizonte, de fondo apropiado al cuadro de la entrada.

AL ENTRAR

En todos los que aguardaban el momento de tener a la vista la escuadra inglesa se produjo un movimiento de expectación extraordinaria.

Los barcos de guerra españoles se dispusieron a la recepción, teniendo formada a sus tripulaciones sobre cubierta y subidos los marineros a las vergas para lanzar los jurrales en honor de los reyes.

Las bandas se prepararon también para tocar los himnos patrióticos en el momento oportuno.

Rápidamente entró en el puerto el yate real inglés y al enfilar por la bucaná, los cañones de los castillos hicieron salvas, a las que se unían las de los barcos españoles.

Las bandas tocaban, los marineros lanzaban sus jurrales, los barcos todos se engalaban y el puerto ofrecía un magnífico espectáculo, fuertemente repartido porque las visitas y fórmulas de ordenanza en un caso tan especial como el presente, tienen a las baterías de mar y tierra en constante cañoneo.

Después del yate inglés entró el «Giraldá», anclando en su anterior fondeadero y quedando también anclados en su sitio los dos torpederos que figuraron en la breve y lucidísima expedición.

Los barcos ingleses, de gran porte: han anclado fuera de él.

Al mismo tiempo que se hacían las salvas todos los barcos se empavesaban con sus banderas, contribuyendo todo el conjunto a producir un espectáculo grandioso.

DESGRACIAS EN EL MAR

Cuando el yate inglés comenzaba sus maniobras para la entrada al puerto, todavía fuera de él, ha ocurrido una sensible desgracia. A un marinero le ha caído encima un grueso portaión que le ha producido horribles heridas: en el casco del barco ha dejado un manchurrón de sangre, habiendo sido recogido para su inmediata asistencia por dos compañeros.

A salir a la mar el «Giraldá» zozobró un bote, cayendo al agua dos personas mayores y una niña. Solo se produjeron algunas leves lesiones, aparte del susto. Desde la orilla, cuando hacía su entrada la escuadra inglesa, cayeron al agua tres hombres, producidos por el momento un movimiento de alarma pronto dominado, pues un bote de uno de los torpederos prestó auxilio a los caídos, sacándolos con vida entre la ansiedad natural de cuantos presenciaron el rápido salvamento.

ALFONSO XIII A EDUARDO VII

Terminadas ya las maniobras para anclar los barcos y los honores de la recepción, el rey de España se dispuso a visitar al rey de Inglaterra.

Al efecto, en un bote de vapor del «Giraldá», salieron el rey, la reina Cristina, el infante D. Fernando y su séquito ministerial.

Salió el rey español de su barco a los sonos de la marcha real y con los honores de costumbre.

Pronto llegaron a la escala del barco inglés.

Allí en la misma escala aguardaba la visita el rey de Inglaterra: allí recibió a sus visitantes cambiando los primeros saludos de cortés y entrando exclusivamente las personas reales de una y otra nación en la régia cámara del barco.

Al encontrarse en la escala, Alfonso XIII besó al rey Eduardo y la reina Alejandra.

Maura y los demás personajes siguieron, subiendo a otro departamento.

En el palo mayor del «Victoria» fue izada juntamente con la bandera real inglesa, la bandera real española. Así, las dos unidades, dando señal de tener a bordo a los reyes de las dos naciones, estuvieron mientras duró la visita.

Al llegar D. Alfonso al yate de Eduardo VII, los acorazados ingleses contaron con sus salvas de cañonazos, a las que los fueron dedicadas al entrar.

La tripulación estaba formada ofreciendo una nota viva y alegre la fuerza de marinería con sus uniformes de color rojo.

Estando haciendo la visita se desembarcaron y llevaron al barco real inglés los regalos ofrecidos por el rey de España al de Inglaterra.

La duración de esta primera entrevista de los reyes fué de una media hora, volviendo D. Alfonso al «Giraldá» con los mismos honores que a la entrada.

EDUARDO VII A ALFONSO XIII

A las tres y cuarto de la tarde el rey de Inglaterra devolvió la visita al rey de España.

La salida de Eduardo VII de su barco y la entrada al «Giraldá» motivó nuevas salvas y honores.

En la escala del «Giraldá» esperaban Alfonso XIII, la reina Cristina, el infante D. Fernando, Maura y los ministros.

Después de los saludos afectuosos entraron las personas reales en la cámara del «Giraldá».

La visita ha durado una media hora, retirándose los reyes ingleses con las mismas formaciones y cañonazos.

EL REY DE PASÉO

Cartagena 7 '15 n. Cuando el gobernador civil estuvo a bordo en las primeras horas de la tarde,

recibió del rey la orden de que a las cinco de la tarde estuviera en el embarcadero el coche que le había conducido al Ayuntamiento por la mañana.

La orden se reservó, conociéndose solo momentos antes de la hora señalada muy contadas personas.

En efecto, poco después de las cinco de la tarde, sin previo anuncio público ni señales de ninguna clase, tomó el rey un bote del «Giraldá» y se presentó en el desembarcadero, vistiendo de paisano, traje de americana, gorra blanca y bastón.

Lo acompañaban, también vestidos de paisano, el infante D. Fernando, el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

El gobernador esperaba en el desembarcadero y en un coche descubierta los señores García Aix y Maestra.

Cuatro o seis guardias civiles de caballería dieron escolta, pero el rey salió y subió al carruaje y comenzó despacio su paseo entre la gente que, como constantemente ocupa el muelle en gran número, bien pronto se apiló en el pabellón municipal en el momento mismo de entrar el rey en él.

La noticia se difundió rápidamente, y la concurrencia que llenaba las calles a todas horas corrió presuriosa a incorporarse a la comitiva y a salir por distintas calles al paso del rey.

El alcalde se incorporó al séquito real, constituido exclusivamente por el coche de D. Alfonso, otro con el gobernador, otro con el alcalde y otro con los señores García Aix y Maestra.

Detrás, en otro carruaje, seguimos el caso inesperado de lo que hacemos la información para este periódico.

A paso lento por la aglomeración se dirigió el rey a la iglesia de la Caridad.

Allí los hermanos de la directiva de este establecimiento benéfico, avisados momentos antes, esperaban la llegada del rey.

Esto entró bajo palio, que llevaban dichos hermanos.

Tecó el órgano, se iluminó la iglesia con su profuso alumbrado eléctrico y de recillas oró el rey algunos minutos.

Entre tanto, en la calle la gente se apretaba hasta no haber más y la guardia civil de caballería que fué aumentando en número en cuanto se generalizó la noticia de que el rey estaba en las calles tuvo que esforzarse para dejar libre el acceso a los coches.

El rey salió también bajo palio y despidiéndolo hasta la puerta, los representantes de la Hermandad de la Caridad.

A la salida de la iglesia la gente tributó al rey una gran ovación. Este acto espontáneo del rey ha sido una nota muy popular y muy simpática para los cartageneros.

Las precauciones y los temores de esta mañana, han dado a la recepción oficial la nota de severidad y respeto.

En esta otra visita a la ciudad sin precauciones ni guardias, de paisano entre el pueblo, alcanza ya sin exageraciones el calificativo de una ovación entusiástica.

Al salir de la iglesia la comitiva formada por los cinco carruajes antes dichos cruzó por diferentes calles para salir por las puertas de Murcia a la plaza de España y al Ensanche.

Alameda adelante llegó el rey hasta San Antonio, tomando desde allí el camino de la izquierda, por el campo libre, para seguir por la carretera de Mazarón al Barrio de la Concepción y entrar en Cartagena por el mismo sitio por donde salió.

Ha sido muy de ver el efecto de este paseo por el campo entre la sencilla gente que estaba en su facua decidida de que pudiera aparecer por allí el rey, que creían guardado en los barcos y entre cañones.

Por la nube de polvo y el trotar de los caballos de los civiles se enteraban de lo que era aquello, aunque por pronto que

querían darse cuenta se quedaban discutiendo sobre quién era de todos los que ocupaban aquellos coches que cruzaban al trote el rey D. Alfonso.

Al volver a Cartagena ya todas las calles que se suponía podía atravesar estaban rebosantes y los balcones llenos.

El capitán general al enterarse de que el rey estaba en tierra había marchado de uniforme y con sus ayudantes a formar en los carruajes que lo acompañaban.

La escolta de la guardia civil se había hecho ya numerosísima.

Por la calle de Jabonerías salió a la del Carmen, cruzando por frente a la Capitanía general en donde formó la guardia y torciendo por la calle de Villamarín pasó por frente al Arsenal y el Ponal, para desembocar en la plaza del nuevo Ayuntamiento: todo esto a paso muy corto por la aglomeración.

Ha habido muchos y muy continuos aplausos; las señoras agitan los pañuelos y el rey contestaba a estos saludos descubriéndose y agitando en el aire su gorra blanca.

Así llegó al embarcadero donde en la misma forma que salió tomó un bote y se marchó al «Giraldá».

Todo el mundo comenta de un modo favorable esta actitud del rey y se reconoce que el pueblo de Cartagena no había hecho hasta esta tarde una manifestación de simpatía tan expresiva a Alfonso XIII que ya estuvo aquí en otra ocasión.

LAS ILUMINACIONES

Cartagena 8 (8 '23 n).

Luces ya terminadas por completo las iluminaciones instaladas en honor del rey.

Es imposible enumerarlas detalladamente: las hay magníficas y de excelente gusto.

La calle Mayor, embobada de arcos de gas, está intransitable.

EL BANQUETE

LOS BRINDIS

Cartagena 8 (11 '40 n).

A las diez y media ha terminado el banquete en el «Crucero «Numancia».

Han asistido ambas familias reales y las personalidades que ya se han dicho. Las dificultades de la comunicación solo nos permiten a esta hora dar un extracto de los brindis de los reyes.

D. Alfonso ha dicho: «Al recibir por primera vez en aguas españolas experimento, como mi familia y el Gobierno de la Nación, viva alegría, compartida con la reina, que está pesada por no haber podido venir.

»No olvidamos la cordial acogida que me ha dedicado el pueblo inglés en diversas ocasiones y especialmente hace dos años, en aquel que fué instante decisivo para mi dicha personal.

»Evoco el recuerdo éste para demostrar que la amistad entre España e Inglaterra sostenida por mi madre, apoyada en la solidaridad e interés de una recíproca simpatía, estrechase por lazos de parentesco.

»Esta intimidad de dos naciones no dejará de procurarnos ventajas comunes y contribuirá a la obra emprendida por vuestra majestad para afianzar la buena armonía de todos los Estados.»

D. Alfonso termina brindando por la familia real y la marina inglesa.

El extracto del brindis del rey Eduardo es el siguiente:

«A la reina y a mí nos conmueven vuestras gratas palabras y nos produce vivo placer la visita.

»Sentimos la ausencia de la reina, pero nos recoge el motivo.

»Nos felicitamos por la presencia de vuestra madre, cuya regencia dejémos preciosos recuerdos.

»No olvidamos vuestra visita y comprendemos nuestro deseo de que los la-

SIERRAS MECANICAS CAJAS DE MADERA PARA ENVASES Ruiz, Clomares y Comp. - Corvera, 25. - Murcia.

zos de dos países se estrechen y afiancen por estos felices acontecimientos.»

OTROS DETALLES

ANIMACION

Toda la noche están las calles y el muelle atestados de gente, que presencia las iluminaciones.

Las de los barcos producen un efecto hermosamente fantástico.

EL REGRESO

Se desconoce el programa para mañana.

La salida de D. Alfonso para Madrid es probable que se verifique el miércoles muy temprano.

CAPITAN GENERAL HONORARIO

Madrid 8 (12 '30 t)

La Gaceta publica un real decreto nombrando capitán general honorario del ejército español al rey Eduardo de Inglaterra.

LA PRENSA FRANCESA

París 8

Toda la prensa francesa publica extensas informaciones telegráficas acerca de la entrevista de los soberanos de España e Inglaterra en Cartagena.

Le Journal dice acerca de ella, que es indudable que España ha entrado en la órbita de Inglaterra y que era fácil preverlo cuando Alfonso XIII se casó con la sobrina del rey Eduardo.

Añado que el aplazamiento indificado del viaje del emperador Guillermo a Madrid prueba que Alemania sabe tenerse al carácter de la entrevista de Cartagena, que no sorprenderá en Berlín, donde puede ser que piensen arroje luz sobre las disposiciones que Inglaterra se prepara a abordar en la conferencia de La Haya próxima a celebrarse.

NUESTRA INFORMACION

La información que hemos publicado sobre el viaje de los reyes de Inglaterra y España a Cartagena, representa un esfuerzo más de los que EL LIBERAL ha hecho para servir al público desde que apareció en esta Región.

Ayer, sin desperdiciar minuto, ni escatimar gasto ni sacrificio, quedó terminada la edición de la tarde a la una de la misma, con objeto de aprovechar el tren de las tres y cuarenta y enviar a nuestros correspondientes de Cartagena, La Unión y otros puntos de esa línea los numerosos pedidos que se nos tenían hechos, como igualmente a los de Orihuela, Elche, Alicante, etc., en el tren que arranca de Murcia a las cinco de la tarde.

Tan notorio deseo de querer corresponder a creciente favor que el público nos dispensa, servirá seguramente para que éste pase por alto las inevitables deficiencias de toda información hecha con la rapidez de la presente y solo se fiye en el gran esfuerzo realizado por nuestra parte para transmitir con la mayor prontitud cuantas noticias pudiesen interesarle.

VIDA RELIGIOSA

VERA Y ALUMBRADO. Día 9, en Madrid de Dios, por D. José Bagueñas Sánchez. Mañana en San Nicolás.

BARCELONA.—Día 9, Santa María Cleofé, Santa Casilda, virgen, San Hugo y San Marcello.

EN LA MARCHA.— Hoy comienza la novena de la Beata Mariana de Jesús.

El jueves 11 la del glorioso mártir San Expedito.

El sábado 13, la de San José, que terminará el domingo 21, fiesta de su Patronio, en cuyo día se celebrará so-

lennne función en honor del Santo Patriciano a las diez, predicando D. Sebastián Rodríguez Larío.

Estas novenas tendrán lugar por la mañana a las siete y por la noche a lo que de oraciones.

CARTERA DE MURCIA

Tienda-anillo En la pasada semana se han despachado en la Tienda-anillo 912 raciones de comida y 478 de pan y para los niños de la sala maternal 83 raciones de comida y 38 de pan.

Han salido de semana: D. Diego López Turo y D. Angel Guirao.

Han entrado: D. Antonio José González y D. José Caná.

Éxito seguro Las indigestiones, dispepsias, dolor de estómago, diarreas y disenterías, en niños y adultos se curan con el Elixir Estomacal de Saiz de Cárlos.

Compromisos La Sociedad Económica de Cartagena ha elegido compromisarios para designar un senador a los señores general Ramos y D. Ubaldo Rivas.

Agencia de Embarques, Sociedad, 18. En la Catedral Mañana a las nueve de la misma se verificará en la Catedral una solemne función de rogativa por el feliz alumbramiento de la reina.

A dicha función han sido invitadas las autoridades civiles y militares

Té Purgante de Chamberlandes es el más grato al paladar y el más eficaz de los purgantes. Es el mejor remedio del estreñimiento.

Teatro Romea La compañía de zarzuela que dirigen García Ibañez y Alarcón ha dejado de funcionar en el Teatro Romea.

Probablemente dará en Orihuela un corto número de representaciones.

VINOS Y COGNAC. MARQUÉS DE MISA JEREZ Ha llegado a Murcia el representante de la casa Ch. Lovilleux, de Barcelona, D. Julio Schroedel.

Ha salido para Alhama la Sra. Viuda de Oazo, acompañada de sus hijos

La Cooperativa de Empleados Con objeto de celebrar Junta general ordinaria, se cita, por segunda vez, a los señores accionistas de esta sociedad para el domingo 14 del presente mes, a las diez de su mañana, en el salón de sesiones del excelentísimo Ayuntamiento.

Murcia 8 (de Abril de 1907.—El presidente, Agustín Hernández del Águila.)

SANATORIO OLIVA-CUESTA

APBADERO DE LOS MOLINOS CARTAGENA OPERACIONES QUIRÚRGICAS RAYOS X TRATAMIENTO de la TUBERCULOSIS Consulta de 9 a 11

EL MILITAR llevaba también al cinto un par de pistolas de medio arzón.

Las ciudades arrasa no se hallaban consignadas en el reglamento ni en el estatuto de un oficial superior de caballería, sobre todo llevadas en la cintura; pero hay circunstancias en que es preciso ir armado hasta los dientes, y entonces se olvida todo.

El joven oficial entró en la habitación con la cartrina en los labios; pero aquella sonrisa sobresaltó al conde, que se dijo en voz baja:

—Yo no conozco a este militar.

—Dios guarde al señor conde de Rebiel.—dijo el coronel, inclinándose ligeramente.

—¡Ah!—repuso Rasty.—¿Sabe usted mi nombre, señor coronel?

—¿Quién no conoce al amigo íntimo, al privado del exministro Calomarde, sobre todo si ha vivido algún tiempo en la corte durante los últimos años del reinado del difunto rey don Fernando VII, que en paz descanse?—contestó el coronel con maliciosa entonación, y dejóse caer una por una las palabras.

Rasty, al oír esta doble noticia que le aseguraba una gran desgracia, y tal vez la emigración, los peñigos, la ruina, no pudo contener su sobresalto, y se puso en pie.

—¡Siento haber causado un mal efecto al señor conde—volvió a decir el coronel—en la noticia que acabo de comunicarle; pero los hombres de corazon deben resignarse y recibir con la frente serena los duros golpes de las alternancias políticas.

—¿Viene usted a presentarme, señor coronel?—pregustó Rasty.

ENRIQUE PÉREZ ESCHICH

Las Obras de Misericordia

—Aquí están los prisioneros—dijo.—Cuando ustedes gusten pueden disponer de nosotros.]

El Galgo observó una serenidad admirable en todos los semblantes, y dijo:

—Vamos, el carruaje nos espera a la puerta del jardín.

Todos salieron de la habitación.

Magdalena y el hortelano, que esperaban a sus amos junto a la vejía para darle el último adios, apenas los vieron caer de rodillas, derramando abundantes lágrimas y besando las manos y el vestido de Ofi Beatriz.

—¡Vámonos, amigos míos, no os desconsoléis les dijo la anciana.—Esto no es más que un pequeño viaje con que nos brinda la galantería de estos señores.

El Galgo, que iba delante, abrió la portezuela del carruaje. Doña Beatriz se sonrió, viendo el apresto que iba a custodiarse; y llamándole la atención un hombre que, montado a caballo, procuraba evadir sus miradas, preguntó al alcalde en voz baja:

—¿Quién es aquel que no tiene cordialidad por ver el rostro a los prisioneros?

—Aqué, señora, es el conde de Rebiel.

(\*) Propiedad de los Sres. Hijos de M. Guillermo, Lagasta, 21, donde se suscribe a las principales obras de Pérez Eschich.

—¡Ah! ¿Con que es Rasty?—volvió a decir doña Beatriz.—Ha hecho bien en no presentarse. Me hubiera sido imposible verle sin escupirle el rostro.

Luego subió al carruaje.

El Galgo, después de recibir algunas órdenes de su amo, ocupó el pescante, y la comitiva emprendió la marcha, siguiendo el mismo orden que a la salida del pueblo.

Era tanto el respeto que a don Aquilino inspiraba el conde de Rebiel, que iba trotando delante de la silla de postas, sin saber adónde le cercaminaba su buena ó mala fortuna.

A eso de las horas de mediodía, el carruaje se detuvo en una venta para que todos disfrutaran de un momento de reposo.

El conde mandó que se les sirviera en el mismo carruaje lo que desearan los prisioneros.

Mientras se daban todas estas disposiciones, el Galgo permanecía de pie en el pescante, y mirando con mucha atención hacia un punto lejano del camino.

—O mucho me engaño—dijo hablando, consigo mismo—o aquella polvareda que veo a lo lejos la produce un destacamento de caballería.

El Galgo, con la mano sobre los ojos, continuó en esa misma posición, y pronto aquella nube de polvo que se iba acercando comenzó a despedir relámpagos de luz, producidos por los rayos del sol al reflejar sobre los cascos y las armas de los soldados.

—¡Ah!—volvió a decir.—Es tropa de caballería. Y se bajó del pescante a facilitar a su amo lo que habla visto.

El conde se hallaba en su cuarto y en disposición de comerse su almuerzo.

—¿Qué ocurre?—le dijo viéndole entrar.

—Que por la carretera viene tropa de caballería.

—¿Por qué parte, por la de Madrid?

—No, señó; por el camino que dejamos atrás.

Rasty se levantó, y abriendo una ventana que daba a la carretera, miró con interés hacia el punto indicado.

—Efectivamente—dijo—pero yo veo algo más que tú has visto.

—¿Y qué es ello, señó?

—Entre los militares, ó por mejor decir, a la cabeza de los militares, distingo un caballero vestido de paisano.

El Galgo se asomó a su vez a la ventana.

—¡Cierto—dijo.—Será algún prisionero.

El conde movió la cabeza en señal de duda, mientras el Galgo no apartaba los ojos del camino.

Por un momento amo y criado guardaban silencio. Mientras tanto, la caballería se aproximaba al mesón.

—Señó—repuso Mateo—me parece que hemos hecho mal en detenernos durante el día.

—¿Habrá muerto el rey?—murmuró el conde.

Esta idea sobresaltó al que la había concebido y al que la había escuchado.

—¿Quiere usar—repuso Mateo—que suban los monjes a esta habitación?

—¿Y para qué?

—Porque si son los que se aproximan enemigos, y hay necesidad de defendernos...

—Mateo—volvió a decir Rasty, procurando serenarse—si son enemigos, son machos, y por consiguiente la resistencia inútil; si son amigos, está de más demostrarnos nuestro recelo. Así, pues, soy de parecer de dejar que vengan los acontecimientos.

—Como usó manda.

—Si, sí, es mejor; sírvame el almuerzo.

Y el conde se sentó a la mesa, fingiendo una serenidad que estaba muy lejos de tener.

CAPITULO XIV

CAMBIO DE FRENTE

Transcurrieron unos doce minutos.

El Galgo de vez en cuando se asomaba a la ventana, y luego

ALMACENES DE HIERROS EN MURCIA, ALICANTE Y CARTAGENA José García

Vigas DE acero PARA edificios

Más baratas, más fuertes y de más duración que la madera SE CORTAN A MEDIDA Existencias permanentes: Kilgs. un millón Pidanse precios y cuadros de resistencia.

LA DENTICION DE LOS NIÑOS SE FACILITA GRANDEMENTE ADMINISTRÁNDOLES LA DENTICINA MORENO

LA DENTICINA-MORENO es un excelente remedio para combatir todas las afecciones del estómago y vientre de los niños. LA DENTICINA-MORENO es un heroico remedio para combatir todos los accidentes peligrosos en la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche...

6 dueros SEMANALES De Murcia ALBERTO RIES VALENCIA

L'Abbé Fleux Pbro Prof. ESCOL. CASAS desde 6 meses a 10 años. Libros gratis equivalente a tres meses de honorarios.

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

Quando Quiera Vd. Pildoras, tome las de Brandreth Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico.

Crema de Bismuto DE GRIMAULT Y C. Medicamento herico, corta en breve plazo Cólicos, Diarrea, Disenteria Gastritica, Gastralgias, Dolores de Estomago, Diarreas coloriformes.

BAÑOS DE ARCHENA ARRIENDO DE FONDAS Se arriendan los pabellones de Levante, Madrid y Segura, comprados por pedaje, comedor y cocina. Pedir condiciones a la Administración del Bañero.

Se vende diez mil pesetas, las casas números 7 y 8 de la calle de la Aurora, en Caravaca, propiedad de la Condesa de Melgar.

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

LA POSTAL Maquina de escribir, de teclado universal, la única por 300 pesetas con estuche. Muy útil, muy sólida, muy sencilla. Venta a plazos.

Emplastos Porosos de Alcock Remedio universal para dolores. Dónde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Agentes en España: J. URICH & Co., BARCELONA.

EN ALMERIA Vende EL LIBERAL en Murcia, el acreditado Corresponsal de periódicos don Francisco Nieto Aguilera. COSAS DE LA CALLE POR CARLOS MIRANDA (UN REPORTER) Prólogo de Alfredo Vicenti

Compañía Valenciana de Navegación Línea regular de grandes vapores entre España, Francia e Italia BUQUES DE LA COMPAÑIA Denia, Martos, Grao, Cabañal, Játiva, Altea y Sagunto

Diario DE Avisos De Orihuela VENTA—Se vende un tronco de caballo, de siete dedos de alzada, con cinco y ocho años de bayo, caño de Santiago, 32.

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica (Antes A. FOLCH Y C. S. en C.) LINEA DE LAS ANTILLAS El día 10 del actual, saldrá de Alicante el vapor PUERTO RICO, para los puertos de Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Manzanillo.

LA UNION EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 49 AÑOS DE EXISTENCIA SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS SOBRE LA VIDA

AGENCIA DE ENCARGOS de Pascual Martínez la más antigua y acreditada de la Región Servicio fijo entre Murcia, Cartagena, La Unión, Orihuela, Torrevieja, Elche, Alicante y pueblos intermedios y su comarca, en combinación para Cieza, Valencia y Barcelona.

De Cartagena HERNIAS (QUEBRADURAS) APARATOS Especialidad que recomienda la CIENCIA a cuantos de ambos sexos padezcan de HERNIAS (quebraduras) por su comodidad y posible curación. Gabinete: Arco de la Ciudad, 2, 1.º, CARTAGENA.

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

Compagnie Générale Transatlantique Vapores - correos franceses Servicio fijo y rápido entre los puertos de Cartagena a Orán y Marsella y vice-versa.

LA PRENSA SOCIEDAD ANUNCIADORA Calle de San Juan, 1.º TELEFONO, 123 La más célebre de Madrid. Se encarga de toda clase de anuncios para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, haciendo grandes descuentos.

En la Frereria, núm. 33 GRAN CENTRO DE ENCARGOS A DOMICILIO entre Murcia, Cieza, Cartagena, La Unión, Orihuela, Elche, Alicante, y Torrevieja y pueblos intermedios de ambas líneas, a cargo de ANTONIO ROS CLARES

LA PIÑA Fonda y RESTAURANT Apto, 11 y 13, Cartagena. Cenas, 3 platos fuertes, 1.50 pias. de 7 a 9 noche. Servicio a domicilio, 1.75 pias.—Abono por 3 días, 1.60 pias. Habitaciones higiénicas. Limpieza y gran economía. Completa restauración en la casa.

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS 1907 MEMORANDUM 2,50 Ptas sin secante, 3 Ptas con secante. BUFETE CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1.-1.50 - 2.-2.50 - 3.-3.50 CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2.-2.50 - 3.-3.50 - 4.-4.50 CULINARIA 2.50 Ptas MÉDICA 2.50 Ptas

A LOS ANUNCIANTES DIARIO DE AVISOS Sección de anuncios y esquelas locales y regionales Nuestro propósito en esta sección es de que sirva de una información tanto comercial e industrial como profesional, en que comerciantes, industriales, médicos, abogados, procuradores, notarios, cirujanos, dentistas, callistas, etc., etc., puedan disponer de un anuncio tarjeta, en que consignen, por ejemplo, el nombre y apellidos, profesión y señas de domicilio.

ANUNCIOS Declamaciones y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, se reciben en la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA, calle de ALCALÁ, 6 y 8, ENT.º

Hotel de Francia PARIS CARTAGENA MATERIAL PARA MIRAS Y OBRAS PÚBLICAS Comercio de Madras Indas COMERCIO DE Carlos G. Tudela

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS 1907 MEMORANDUM 2,50 Ptas sin secante, 3 Ptas con secante. BUFETE CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1.-1.50 - 2.-2.50 - 3.-3.50 CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2.-2.50 - 3.-3.50 - 4.-4.50 CULINARIA 2.50 Ptas MÉDICA 2.50 Ptas

A LOS ANUNCIANTES DIARIO DE AVISOS Sección de anuncios y esquelas locales y regionales Nuestro propósito en esta sección es de que sirva de una información tanto comercial e industrial como profesional, en que comerciantes, industriales, médicos, abogados, procuradores, notarios, cirujanos, dentistas, callistas, etc., etc., puedan disponer de un anuncio tarjeta, en que consignen, por ejemplo, el nombre y apellidos, profesión y señas de domicilio.

ANUNCIOS Declamaciones y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, se reciben en la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA, calle de ALCALÁ, 6 y 8, ENT.º

Hotel de Francia PARIS CARTAGENA MATERIAL PARA MIRAS Y OBRAS PÚBLICAS Comercio de Madras Indas COMERCIO DE Carlos G. Tudela

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS 1907 MEMORANDUM 2,50 Ptas sin secante, 3 Ptas con secante. BUFETE CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1.-1.50 - 2.-2.50 - 3.-3.50 CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2.-2.50 - 3.-3.50 - 4.-4.50 CULINARIA 2.50 Ptas MÉDICA 2.50 Ptas

A LOS ANUNCIANTES DIARIO DE AVISOS Sección de anuncios y esquelas locales y regionales Nuestro propósito en esta sección es de que sirva de una información tanto comercial e industrial como profesional, en que comerciantes, industriales, médicos, abogados, procuradores, notarios, cirujanos, dentistas, callistas, etc., etc., puedan disponer de un anuncio tarjeta, en que consignen, por ejemplo, el nombre y apellidos, profesión y señas de domicilio.

ANUNCIOS Declamaciones y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, se reciben en la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA, calle de ALCALÁ, 6 y 8, ENT.º

Do Alicante

MA DE CRIA para su casa, leche de 8 días, edad 28 años. Razón: en el Cabez de la Nora, María Gómez, la Leña.

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS 1907 MEMORANDUM 2,50 Ptas sin secante, 3 Ptas con secante. BUFETE CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1.-1.50 - 2.-2.50 - 3.-3.50 CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2.-2.50 - 3.-3.50 - 4.-4.50 CULINARIA 2.50 Ptas MÉDICA 2.50 Ptas

A LOS ANUNCIANTES DIARIO DE AVISOS Sección de anuncios y esquelas locales y regionales Nuestro propósito en esta sección es de que sirva de una información tanto comercial e industrial como profesional, en que comerciantes, industriales, médicos, abogados, procuradores, notarios, cirujanos, dentistas, callistas, etc., etc., puedan disponer de un anuncio tarjeta, en que consignen, por ejemplo, el nombre y apellidos, profesión y señas de domicilio.

ANUNCIOS Declamaciones y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, se reciben en la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA, calle de ALCALÁ, 6 y 8, ENT.º