

El tiempo que hará mañana

El Observatorio de Iguelo en su predicción para la Agricultura especial para nuestra provincia de Alava, nos comunica que el tiempo que hará hasta las trece horas de mañana, será el siguiente: Cielo nuboso, cubierto y algunos chubascos.

PENAMIENTO

VIVA CRISTO REY

ALAVES

FRANQUEO
CONCERTADO

AÑO XIV

Vitoria, miércoles 23 de mayo de 1945

Núm. 3.753



Churchill presentó esta mañana su dimisión al rey

Se disolverá el Parlamento y se convocarán elecciones para dentro de tres semanas

El nuevo Gobierno estará formado para el martes

Londres.—El primer ministro británico, Mister Churchill, ha presentado esta mañana la dimisión de su cargo al rey Jorge VI de Inglaterra. —Efe.

CHURCHILL CONFERENCIO CON EL REY DURANTE CINCUENTA MINUTOS

Londres.—En la residencia del primer ministro inglés fué facilitada hoy una Nota oficial, en la cual se dice que el señor Winston Churchill ha presentado su dimisión como primer ministro del Gobierno, primer Lord del Tesoro y ministro de la Defensa Nacional. El texto de la Nota dice que a las doce de mediodía de hoy el muy honorable Winston Churchill celebró una audiencia con Su Majestad británica, el rey Jorge VI, al que presentó la dimisión de él y de su Gobierno. —Efe.

EL NUEVO GOBIERNO SE PRESENTARÁ AL PARLAMENTO EL MARTES

Londres.—Churchill acudió este mediodía al Palacio Real de Buckingham para ser recibido en audiencia por el rey. La audiencia duró un espacio de 50 minutos. Se espera que en breve el Rey dé oficialmente por concluida la dimisión del señor Churchill, y acuerde la disolución del actual Parlamento, convocándose inmediatas elecciones a celebrarse dentro de tres semanas.

Se estima que del actual Gobierno que el Rey forme, no permanecerán sino los tres ministros sin carácter político, entre los que se cuenta Mr. Andersson. Se cree que el nuevo Gobierno se presentará al Parlamento el martes próximo. —Efe.



Mister Churchill, primer ministro británico, que esta mañana ha presentado su dimisión al Rey Jorge VI de Inglaterra.

UNA DECLARACION DE MISTER ATLEE EN EL CONGRESO DEL PARTIDO LABORISTA INGLES

Blackpool.—Ha continuado esta mañana sus tareas el Congreso de los laboristas británicos. En la Conferencia de esta mañana pronunció un informe que fué aprobado por unanimidad el Mayor Atlee, quien expresó su deseo de que los socialistas británicos sean comprendidos y se busque la armonía con Estados Unidos y Rusia, no sugiriendo maliciosas suspicacias sobre problemas que como el polaco, pueden tener solución. Es difícil —dijo— y complicado este problema y ni Lublin ni el Gobierno exiliado de Londres deben mostrarse intransigentes, esperándose que con la comprensión de todos se llegue a un estado de la cuestión, que sea resuelto satisfactoriamente. La asamblea, por unanimidad, aprobó el informe y la declaración hecha por Mr. Atlee. —(Efe).

85.000 soldados yanquis han salido ya de Europa

Los norteamericanos llevan perdidas 6.590.000 toneladas de buques mercantes

Londres.—85.000 soldados yanquis han salido ya de Europa para el continente americano y extremo Oriente, y se espera que en el próximo mes de junio salgan hasta los 250.000. —(Efe).

EN TRIESTE

Londres.—Fuerzas del VIII Ejército y del II Ejército norteamericanos han completado la ocupación de posiciones en Venecia Julia y al Norte de Trieste y a unos siete kilómetros y medio al Oeste de Gorizia. Las tropas aliadas han tomado bajo su control dos ciudades. —(Efe).

LA CUESTION DE SIRIA Y LIBANO

Damasc.—Siria y Libano no consentirán que los franceses actúen como instrumentos de presión política o de coacción en sus propios territorios soberanos e independientes. —(Efe).

Inglaterra en crisis y dividida

La pugna de partidos y las elecciones absorbe la delicada hora presente

Londres.—(Por radio) La Prensa laborista ha reaccionado rigurosamente contra la amenaza de Winston Churchill y acusa a éste de preparar un atentado contra la legitimidad del futuro Parlamento. Se basan los diarios de izquierdas en que, hasta octubre próximo, no quedará confeccionado el nuevo censo electoral y no puede, por tanto, consultarse a toda la opinión antes de aquella fecha. El "Daily Mirror" afirma que Churchill trata de presentar al Partido laborista como el "responsable único de la difícil situación del presente", al acusarle de haber desertado del Gobierno precisamente en el momento en que más se precisa de una sólida unión interna. El "Daily Herald" protesta airadamente contra el reto lanzado a la Conferencia por el primer Conservador por medio de su primer ministro y afirma que la indignación crecerá cuando se conozcan los esfuerzos que Churchill ha llevado a cabo para mantener la posición dominante de su partido en el Gobierno.

Después de la dimisión de Churchill se habla para sustituirle de varios nombres prestigiosos: Lord Chamberlain, Lord Pomeroy y el ex ministro de la Guerra, Horé Bessie.

De todas formas hay un hecho cierto y es que la crisis se ha producido y que se producirán estos hechos: disolución del Parlamento, formación del nuevo Gobierno interino y elecciones.

Después, y a los 10 días, elecciones en toda Inglaterra, País de Gales, Escocia e Irlanda del Norte, con o sin participación de las fuerzas armadas, he ahí la incógnita, y por último, el anuncio de su resultado 21 días después, o sea para el mes de julio y las elecciones en el próximo mes. —(Efe).

LOS MINISTROS LABORISTAS REGRESARÁN MAÑANA A LONDRES

Londres.—Los ministros laboristas del actual Gabinete Churchill, ya dimitido, que son seis: Clement Atlee, vice-primer ministro; Sir Stafford Cripps, ministro de la Producción Aeronáutica; Ernest Bevin, de Trabajo; Herbert Morrison, del Interior; Hugh Dalton, de Comercio; y A. V. Alexander, primer Lord del Almirantazgo, regresarán mañana a Londres para hacerse cargo de todos sus asuntos pendientes en sus respectivas carteras ministeriales. Como se sabe, dichos miembros se hallan en el Congreso Laborista de Blackpool. —(Efe).

EL ACTUAL GOBIERNO NO SO BREVIVIRÁ Y SI ACASO TRES DE SUS MINISTROS

Londres.—Se sabe que Churchill

permaneció en la mañana de hoy cerca de una hora con Su Majestad el Rey Jorge VI de Inglaterra en su Palacio de Buckingham, y que a su salida, sobre la una menos diez minutos de la tarde fué objeto de una cariñosa y afectuosa acogida por parte de un numeroso público que se había situado en los alrededores del Palacio al saberse la noticia.

Churchill apareció sereno y siguió en coche hasta su domicilio.

El hecho de la crisis inglesa significa que el actual Gobierno de Churchill no sobrevivirá, ni tampoco el primer ministro y que se formará uno nuevo de carácter apolítico, con la probable inclusión de tres actuales ministros, Dunkan, Gregg y Andersson, el cual dirigirá todos los destinos del país hasta, tanto se celebren elecciones generales y que dará paso al nuevo Gobierno post electoral. —Efe.

Si Francia no domina en Levante será otra gran potencia la que lo haga, dice el portavoz galo en San Francisco

Se sugiere la convocatoria de elecciones para el cambio ministerial del actual Gobierno De Gaulle

París.—El Consejo del Comité de Resistencia Nacional de Francia ha hecho público en el día de hoy un comunicado en el que dice que el Comité toma en consideración la propuesta del general De Gaulle de cambiar el Gobierno actual que es el Go-

birno Provisional de la República francesa y ello dice el Comité que solo puede realizarse con la natural expresión y voluntad del pueblo en unas elecciones realizadas por medio del sufragio universal. —Efe.

FRANCIA ESTIMA NECESARIA SU PRESENCIA EN LEVANTE

San Francisco.—El portavoz francés en San Francisco ha declarado que si su país no domina el Levante lo hará otra gran potencia y que le es necesario el Levante a Francia para poder tener en él bases para la guerra contra el Japón y como necesidad clave para la seguridad del futuro. —(Efe).

PROPAGANDA PARA EL JAPON

San Francisco.—Ocho nuevas estaciones de transmisión de radio de propaganda para el Japón funcionan ya, para llevar el convencimiento al pueblo nipón de lo inútil que es la prolongación de la lucha. —(Efe).

AVANZADA REFORMA AGRARIA EN BULGARIA

Sofía.—Una avanzada reforma agraria del país ha de ser aprobada próximamente por el Parlamento, según se anuncia oficialmente. —(Efe).

LA SITUACION YUGOESLAVA

Londres.—La situación en Yugoslavia no ha experimentado cambio alguno. Se cree que Tito no esperará a la Conferencia de la Paz para llegar a un acuerdo y arreglo sobre la cuestión de Trieste. La situación en esta ciudad y sus alrededores es la misma. Los neozelandeses, americanos e ingleses ocupan la ciudad al mismo tiempo que los guerrilleros de Tito. Han ocurrido algunos incidentes sin importancia en los últimos días, que han sido resueltos amistosamente. Las ambiciones territoriales tienen aquí carácter superficial y la vida en Trieste es, por así decirlo, casi normal. Ello es puesto como ejemplo para otros problemas que a las poblaciones podrían sobrevenir y sobre otros casos territoriales. —(Efe).

LA SITUACION YUGOESLAVA

Europa y antes padecieron los españoles en sus cuerpos y en sus tierras, que hoy ensombrecen tantos lugares de

La vida de San Fernando es todo un ejemplo para las juventudes que acudilla Franco.

Los japoneses quieren romper el cerco de Birmania

Calcuta.—Los japoneses que se encuentran cercados en la parte central de Birmania han intentado romper el cerco en varios contraataques, que no tuvieron éxito alguno al Este de Túngu, siendo bombardeado el Cuartel General nipón sito en dichas inmediaciones. Cinco embarcaciones niponas fueron hundidas en estas acciones. —Efe.

Un telegrama a Su Santidad del Arzobispo de Valladolid

Pide bendiciones para el Jefe del Estado y Caudillo

Valladolid.—Con motivo de los brillantísimos actos del pasado domingo con asistencia de S. E. el Jefe del Estado y altas jerarquías nacionales, el Arzobispo Dr. García y García ha guiado al Papa el siguiente telegrama:

"Ayer, Pentecostés, ocasión clausura Congreso Regional Duero celebré, función solemnisima en Santuario Nacional Gran Promesa con asistencia Jefe Estado Generalísimo Franco, acompañándole dos Ministros, altos funcionarios del Estado, autoridades doce provincias, muchas representaciones y numerosísimos fieles. Finalidad principal función fué rendir Jefe Estado personalmente por vez primera homenaje amoroso acatamiento al Rey Divino en lugar mismo donde hizo promesa reinado predilección sobre España. Cantóse Te Deum San-

Stettinius regresará a San Francisco el viernes

Washington.—Stettinius ha llegado a Washington en avión procedente de San Francisco. Conferenciará con Truman y estará de regreso el viernes en San Francisco. —(Efe).

CUATRO MINISTROS ESLOVACOS, DETENIDOS

París.—Tisio y otros tres ministros del Gobierno eslovaco han sido detenidos. El primero es hermano de Monseñor Tisio, Jefe del Estado eslovaco. —(Efe).

EN VIENA

Londres.—De Moscú anuncian que 7 teatros y 30 cines han abierto sus puertas en Viena y que funcionan los

tranvías y ferrocarriles suburbanos. Hay fluído y la vida va normalizándose. —(Efe).

NEGOCIACIONES

Roma.—Van favorablemente las negociaciones entre los círculos navales italianos y las autoridades aliadas para la reanudación de la industria naval en Italia. —(Efe).

NUOVOS CONSEJEROS

Nueva York.—Según informó la radio de Tokio han sido nombrados nuevos Consejeros del Estado nipón los ex embajador de Japón en China e Indochina. —(Efe).

REPATRIACION DE PRISIONEROS

Londres.—El general Eisenhower ha visitado un campamento en Gales de prisioneros americanos liberados de Alemania, a los que dijo que muy pronto volverán a sus hogares. —(Efe).

Los precios de artículos de racionamiento no podrán incrementarse por arbitrio municipal, transporte o acarreo

A partir de esta fecha y en cumplimiento a lo ordenado en Circular número 511 de Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, los precios en ración a público de los distintos artículos, distribuidos en virtud de racionamientos ordenados y anunciados por esta Delegación Provincial, tanto para esta Capital como para la Provincia de Alava, no podrán incrementarse por concepto alguno que suponga Arbitrio Municipal o transporte y acarreo.

La Prensa rusa acusa de inteligencia y cooperación entre el mando aliado y el Estado Mayor alemán

Ello da objeto a una fuerte controversia entre "Pravda," y el "Times,"

Londres, (I. R.).—En espera de que se arroje alguna luz sobre lo que ocurre actualmente en los territorios ocupados por los Ejércitos aliados, se ha reproducido, la violentísima polémica que la Prensa británica sostiene con la rusa. Un nuevo artículo del colaborador diplomático de "Pravda", en el que se vierten acusaciones más directas contra la política angloamericana en la mitad occidental de Alemania, da ocasión a que los diarios ingleses esgriman otros argumentos en la defensa de la conducta de los jefes militares aliados y declaren injustificadas las afirmaciones moscovitas en el sentido de que "el Estado Mayor alemán trata de conservar su prestigio echando sobre el nazismo la responsabilidad de la derrota, que pretende atribuir, como lo hizo en 1918, a causas políticas más que a motivos militares".

El comentarista ruso se cree en el derecho de afirmar que "la política angloamericana de apoyo al Gobierno del gran almirante Doenitz está dando lugar al nacimiento de ciertas ilusiones que podrían empujar a los alemanes hacia un movimiento de resistencia pasiva"; pero dice más: "No es permitible —escribe— que queden todavía organismos alemanes que actúen con entera independencia; mientras esto se así, las decisiones de Crimea, que abogan por la

desaparición de la faz de la tierra del Estado Mayor alemán y las instituciones nazis de todo género, no podrán aplicarse a ningún otro problema de los muchos que las grandes potencias han de resolver antes de disponerse, con probabilidades de éxito, a iniciar la batalla de la paz."

Comentarios ingleses

Contra esto se pronuncian todos los comentarios de la Prensa inglesa, que rechazan como infundada la afirmación de que entre el Mando aliado y el Estado Mayor alemán se ha establecido una cooperación. El "Times" dice que lo único cierto que hay en todo esto es que el general Eisenhower se ha servido de las instituciones alemanas para, conforme a lo convenido en el documento de capitulación, resolver algunas dificultades. "Los mismos rusos —dice en sensacional revelación el articulista— se han servido de los servicios organizados alemanes, según se desprende del reclutamiento de técnicos que han incorporado a sus organismos, algunos de ellos no militares." El "Daily Telegraph" no cree que por esto pueda ser acusado el Gobierno ruso, "ya que el vencedor disfruta del pleno derecho de utilizar al vencido en servicio de la restauración." Por la misma razón las acu-

Eco del discurso del Caudillo en el mundo

Nueva York.—El discurso de Franco en Valladolid ha tenido un amplio eco informativo en la Prensa norteamericana que subraya en sus titulares la devoción del Caudillo a la Falange, interpretándose el discurso en el sentido de que por ahora, con las nuevas afirmaciones falangistas de Franco no se prevé ningún cambio próximo en el actual sistema político español. —(Efe).

LA PRENSA ARGENTINA

Buenos Aires.—Transcriben algunos periódicos lo esencial del discurso de Franco en Valladolid en la clausura del Congreso Agrario del Duero, destacando su calificación a los exilados españoles de "verdaderos criminales comunes que ensangrentaron España y huyeron al extranjero con el fruto de sus saqueos", y sus ataques al comunismo que hoy ensombrecen tantos lugares de

Todos los Deportes De caza y pesca

Sin novedades en la Vuelta

El parte diario de la Vuelta a España no da novedad digna de mención. Ha ganado la etapa Zaragoza-San Sebastián, Gutiérrez, por aquello que se llama veterania, de la carretera o, lo que es igual, conocimiento de la misma. Bien aprovechado este y con reserva de facultades, ninguno de los participantes ha podido resistir el fuerte empujón del santanderino en Rentería.

Va a comenzar la montaña; esperemos más emoción y salsa en estos días.

Hoy a las nueve de la noche hay una importante reunión en la Secretaría del Alavés. Tiene por objeto la misma organizar los grupos de propaganda y controles de ruta, para la importante "El Subida a Estíbaliz".

Ya se han dado sin embargo las primeras consignas.

Podrán acompañar a los participantes hasta el circuito todos los aficionados que lo deseen, pero nunca podrán adelantar a los mismos.

El circuito se cerrará, excepto para los peatones, que habrán de marchar siempre por su derecha, a las once en punto de la mañana.

En una palabra, las consignas más importantes, encaminadas a evitar los accidentes.

Probablemente mañana, conoceremos la primera lista de participantes en esta prueba, que promete ser muy interesante y larga.

SUPLENTE.

BOLSAS DE HULE

y cuero superiores, cestas, pelotas, sombreros de sol, cunas, sillones. Fabricante: **REJADO**, Independencia, 44.

YA ESTAN

Los famosos zapatos de niño, charol, desde 11,90, no hay más fuertes. El mayor surtido en sandalias, Zapatillas, piel (desde 10,95), Alpagatas.

ANSELMO MORENO
Postas. 35. Teléfono 4001

PENSAMIENTO ALAVES
TELEFONO 1116

ANUNCIOS TELEGRAFICOS

PAGO ADELANTADO

PARA PUBLICIDAD en esta sección y toda clase de anuncios en España, CAFRANGA, Ortiz de Zúrate, 2. Teléfono 2338.

SEGUROS GENERALES, Representación. — **VASALLO**, Ortiz de Zúrate, 2. Teléfono 1041.

COMPRA de alhajas y objetos oro pagando los más altos precios. **Roloferia ROGELIO** Fueros, 16.

VENDO barato: Radios, sillones, cunas, pelotas, bolsas de cuero, cestas, sombreros, Fabricante: **REJADO**, Independencia, 44.

EN SALVATIERRA se venden 34 fanegas de sembradura, Informará: Procurador Santamaría, Plaza Provincia, 11.

EN ETURA se venden 15 fanegas de sembradura, Informará: Procurador Santamaría, Plaza Provincia, 11.

EN ASCARZA se venden varias fincas rústicas y una casa, Informará: Procurador Santamaría, P. Provincia, 11.

EN BERROSTEGUIETA se venden 12 fanegas sembradura, Informará: Procurador Santamaría, P. Provincia, 11.

EN OLAVARRI se venden 43 fanegas sembradura, Informará: Procurador Santamaría, P. Provincia, 11.

EN MONTEVIDE se venden 83 fanegas sembradura, Informará: Procurador Santamaría, P. Provincia, 11.

ELECTRICIDAD GARCIA, Instalaciones, Reparación motores, Radio, Aparatos eléctricos, Prado, 7.

COMPRO pelo caballo, Fábrica Cepillos Aguirre, Siervas de Jesús, 19.

EXTERMINIO chinches, cucarachas, polillas, ratas, etc. garantizado. Aplicaciones Cianhídricas, Tel. 1168.

AGENCIA ESPAÑA, Gestoría Automovilista. Toda clase certificados, Independencia, 6, 1.º Tel. 1304.

RECAUCHUTADOS de cubiertas. Rápidamente recauchutaremos sus cubiertas por Continental, DORIA S. L., Rioja, 12, Vitoria.

VENDO camiones últimos modelos Chevrolet, Dodge de gasolina, Alvarez Hermanos, San Francisco, 36, Telfs 13923 y 17811, San Sebastián.

Preparativos para la gran carrera del domingo

Los preparativos se están realizando, en torno a esta carrera, con febril actividad. He aquí algunos por menores que hemos podido conocer en relación con la prueba ciclista del domingo.

En la carrera celebrada el pasado lunes en Vergara, actuaron nuestros corredores locales T. Fuentes, F. Fernández, hermanos Uribe, José Luis Eguiluz y algún otro que sentimos no recordar. Estos corredores, además de hacer un lucido papel frente a los indígenas guipuzcoanos (Teodoro Fuentes se clasificó en segundo lugar), trajeron la impresión, cierta de que todos los allí participantes se habrán de trasladar el domingo a Estíbaliz.

Esta noche, según se confirma por la convocatoria que aparece en otro lugar, se espera tener un amplio campo de impresiones con todos los reunidos en la Secretaría del Deportivo Alavés. En dicha reunión se hará una detallada distribución de los grupos que se han de repartir distintos itinerarios a través de los cuales se lanzará la propaganda de la carrera.

Mañana el delegado de la U. V. E. en Alava realizará una gestión cerca de los altos dirigentes del ciclismo nacional, actualmente en funciones en la Vuelta a España, a fin de recabar los oportunos permisos para que los corredores que han abandonado la durísima prueba a través de España puedan hacer acto de presencia en la jornada del domingo en Estíbaliz.

Se ha cursado toda la propaganda a los centros deportivos de la Región, así como a todos los diarios de las provincias vecinas.

La Excm. Diputación Provincial presidirá las fiestas en el Santuario de nuestra Patrona.

La banda de chistularis de la Corporación alavesa amenizará los diversos actos que en Estíbaliz han de tener lugar.

En la Sección de Propaganda de la CAJA PROVINCIAL DE AHORROS, entidad patrocinadora de la prueba, se activa con gran interés todo cuanto se refiere a esta interesantísima jornada, ya que en ella, ad-

más de la carrera ciclista, tendrán lugar otros importantes actos religiosos como acción de gracias a la Patrona de Alava y a los que concurrirán numerosísimos labradores, agentes y cooperadores de la benemérita institución provincial de ahorro.

Se acumulan detalles y noticias de los que nos es imposible dar relación detallada en estas líneas, pero que

iremos poniendo en conocimiento de nuestros lectores a fin de satisfacer su natural curiosidad y calmar su impaciencia —bien justificada por cierto— ante la enorme expectación que la carrera del domingo ha suscitado en toda la provincia.

Dejamos para mañana la publicación de unas órdenes a párrocos y agentes para su divulgación a cooperadores y familias.

"El Subida a Estíbaliz"

CONVOCATORIA

Para tratar de un asunto de interés, relacionado con la carrera que el domingo próximo ha de tener lugar en Estíbaliz, patrocinada por la CAJA PROVINCIAL DE AHORROS, esta Sección de Ciclismo del Deportivo Alavés convoca a una reunión que tendrá lugar ESTA NOCHE a las NUEVE, en los locales del Club (Reservado del Gran Café Moderno).

- A dicha reunión podrán acudir:
- Los ciclistas locales en posesión de la licencia del año actual, expedida por la U. V. E., así como los que la hayan solicitado.
 - Los aficionados que tomaron parte en la prueba social organizada el pasado domingo día 8 de abril e igualmente los que aunque no participaron en ella, dieron su inscripción.
 - Los socios de esta Sección de Ciclismo.
- La SECCION DE CICLISMO DEL DEPORTIVO ALAVES.

Una noticia de Don Pepito

Dos o tres días sin verle. Por lo visto acusaba los efectos del mareo tan pertinaz, aquel de la pluma en vez de la llave, etc. de que hablaban el otro día.

Algo más repuesto, aunque con la cara un poco pálida, como de hígado doliente, me saludó afectuoso para contarme una noticia.

—Tú dirás, hombre Pero pon otra cara más sonriente; estás a tono con el tiempo, que hoy parece un verdadero funeral.

—Este hígado mío; yo no sé si es el agua de limón, pero tengo una bilis... Pero en fin, vamos con la noticia.

—¿Tú has visto alguna vez un partido de "water-polo"?

—Hombre, tienes cada pregunta. Aparte de los presenciados fugazmente en el cine, creo recordar allá por mi niñez en la piscina francesa donde empecé a nadar haber visto uno.

—¿A qué viene esa pregunta?

—Para anunciarte que, Dios mediante, este año podrás presenciarlo por los mejores jugadores españoles en Vitoria.

—¿Eh!! ¿Qué me dices?

—Lo que oyes. El festival que prepara el club Judizmendi, bajo el patrocinio del Excmo. Ayuntamiento, para los días 7 y 8 de agosto, va a ser de verdadera categoría. Participarán los clubs de Madrid, Barcelona, Helios de Zaragoza, Amaik-Bat de San Sebastián, Deportivo de Bilbao y el nuestro. Y para final de las pruebas se celebra un partido de "water-polo" entre los mejores jugadores en la actualidad.

—Eso es una noticia bomba.

—Sí.

No dijo más Don Pepito; con su cara triste y su bilis marchóse sin haber tomado, más que un par de vasos de limón.

JOSELU.

Etiquetas - Rotulos obligatorios - (O. M. O. P. 20-8-44)

En cartulina con agujero reforzado. En papel engomado o sin engomar. Fabricante: E. LARRAMENDI, VITORIA, Florida 3, Teléfono 1174.

MAQUINAS
para escribir, sumar y calcular. Diversos modelos, manuales y eléctricos. Precios económicos y con facilidades de pago.

NORBERTO ARREGUI
Postas. 32 VITORIA

Sanatorio de Nuestra Señora del Pilar (OYARZUM)
TRATAMIENTO DE LAS ENFERMEDADES DEL PULMON

Director: Dr. LUIS EIZAGUIRRE

Magníficamente orientado, dominando el valle de Oyarzum. Espléndida explanada para curas de reposo en los pinares. Excelente cocina. A 11 kilómetros de San Sebastián. Buenas vías de comunicación, con parada de autobuses ante la puerta del Sanatorio.

PENSION COMPLETA DESDE TREINTA Y CINCO PESETAS
Consultas: Puerto, 16. 1.º — Teléfono 12.450 - SAN SEBASTIAN

CONTRA DIARREAS
SALICILATOS de VIVAS PEREZ

El remedio consagrado por muchos años de empleo.

Consulte a su Doctor

LABORATORIO VIVAS PEREZ-Almería

NEVERAS, INSTALACIONES FRIGORIFICAS, APLICACIONES DEL FRIO. REPARACIONES.

Talleres Electromecánicos, Paz 3, VITORIA
Representante de Ramos Vizcaino, S. A.

Clinica de Oídos-Nariz-Garganta
Esófagoscopia-Broncoscopia-Cirugía de Cabeza y Cuello

Doctores ANGEL DE MARISCAL Y VICTOR URTURI
Consulta diaria de ONCE a UNA y de CUATRO a SIETE
POSTAS 27, PRINCIPAL, TELEFONO 11924

Torneo de Fútbol de A. C.

Continúa celebrándose con gran interés este torneo de fútbol que como el pasado año ha despertado gran entusiasmo entre el público que después de dar fin a sus trabajos en talleres u oficinas acude a presenciar estos interesantes partidos que se vienen desarrollando en el Colegio de los Marianistas.

Los equipos que entran en este torneo son los de los jóvenes de Acción Católica de las cinco parroquias de Aprendices de las Escuelas de A. C. y equipo del Colegio de los Marianistas.

El partido celebrado ayer martes en el que contendieron los equipos de San Cristóbal y Santa María, quedando empatados a cero, se jugó con gran interés por parte de todos, siguiendo en cabeza el equipo de San Cristóbal. Consiguiera mantenerse, en el primer puesto? Si es que los Marianistas siguen jugando como hasta la fecha, creo que no.

Aunque el guardameta de San Cristóbal "Desi" se ha propuesto no dejar pasar de su portería ningún balón. No pudimos presenciar ayer, por lo que vemos que está de portero mejor que de canto.

Para hoy miércoles está anunciado San Miguel contra San Vicente, a la acostumbrada hora: siete y media de la tarde.

NOMAR

Camión a Logroño

Admitirá carga. Informes: Florián, 28, CASA ARBULO.

Campeonato de Pelota a mano

Continúan celebrándose con gran animación los partidos de pelota a mano del Torneo Provincial del Frente de Juventudes.

Ayer martes a las ocho de la tarde desfiló por la cancha del Vitoriano las parejas Mariete-Barragan contra Jazuz-Ortega en un reñido partido que finalizó con la inesperada derrota de los primeros por 22-16.

A continuación aparecen Zamora (en sustitución de Bobes) y Vicuña contra Roldán-Izquierdo los que en franca inferioridad no pudieron, a pesar de sus esfuerzos, adelantar el marcador más de los 13 tantos por 22 con que terminó el encuentro.

Mañana jueves les toca actuar por el orden con que se cita a las parejas Bobes-Vicuña contra Mario-Gómez (primer partido); Alvarez-Beitia contra Mariete-Barragan (segundo partido) y Rubio-Vitoria contra Querejazu-Ortega (tercer partido).

Lavará usted con **POSOS DE JABONERIA "PINTA AZUL"**

Trazo de **500 gramos 60 cts.**
Ultramarinos Palacios
Postas, 27 — Teléfono 1421

AZPIAZU HERMANOS
MUEBLES —: VITORIA
Casa especializada en toda clase de trabajos de tapicería.
SAN PRUDENCIO, 23 y 25.

ESPEJOS
LUNAS - VIDRIOS
Viuda de ARANEGUI
Teléfono 1942

NO LO DUDE
El que más barato vende alpargatas, zapatillas, sandalias y zapatos es siempre

Casa Avelino
(Hijo de Hipólito)
Virgen Blanca, 6, y Gmo. Franco, 3.

VENDO
trilladora Ajuria núm. 0 y motor eléctrico de 10 H. P., todo como nuevo. Julio Zudaite, Sorlada (Navarra).

¡Labradores!
Piecería para Mc. CORMICK, DEERING, MASSEY y HARRIS. Reparaciones. Compra-renta de maquinaria agrícola. F. Aranzabal P. 4, Villarreal 11.

Billetes ferrocarril
anticipados; reserva de asiento; kilométricos, etcétera.
VIAJES CAFRANGA
Ortiz de Zúrate, 2. Teléfono 2338.

TIRO DE PLATOS Y PICHON

Triunfos vitorianos. La posesión de campo para entrenamiento de tiro va dando óptimos frutos. En las fiestas patronales de Pascuas de Pentecostés de Vergara, una nutrida representación de tiradores vitorianos ha puesto muy alta la bandera de nuestra ciudad.

El gran tirador, campeón de Alava de Platos, con Paulino Corcuera, consiguió el primer premio de la modalidad de Pichón entre 50 escopetas, trayéndose para casa una magnífica copa donada por el General Moscardó, amén de las correspondientes pasetejas.

En la tirada de plato del día 20 otro vitoriano, Oteiza, consiguió el segundo puesto y en la del día 21 correspondió a Olasolo el tercero.

Naturalmente, en competición con buenos tiradores, ya que estas pruebas se ven concurridas por la flor de los tiradores guipuzcoanos, que están considerados siempre como lo mejor de España.

Así es que nuestras tiradas de fiestas prometen dar un espectáculo de alta categoría, ya que un plantel local de importancia es el cebo para que andan tiradores forasteros en afán noble de competición.

Ya lo tenemos pronosticado: Mendizábal será un campo célebre, en los anales de tiro de pichón y plato.

PESCA

Dentro de breves días y en un escaparate céntrico de esta ciudad se van a exponer los trofeos y premios correspondientes al concurso de Pesca, organizado por Educación y Descanso, bajo el control y ayuda de la Federación Nacional de Pesca de Alava. Consisten los trofeos en tres copas que se adjudicarán respectivamente al que presente la mayor trucha, el mayor barbo y a aquel que en la temporada haya conseguido

mayor número de peces. Otra copa donada por el Presidente de la Federación de Pesca, para la trucha arco iris de mayor tamaño, siempre que éste pase del mínimo marcado por la Ley. Además los premios consisten en magníficas cañas de mosca, cucharilla, devón y lombriz, todas ellas formando equipos completos de pescador, o sea caña, carrete, sedal, apañijos y sacaderas, su correspondiente cesta, etc. Otros premios menores son instrumentos diversos de pesca y campo.

Se nota poca animación en este concurso, debido sin duda a las malas condiciones de pesca de este año en que la sequía, dejando los ríos muy bajos, los hace casi inútiles para la pesca. Pero algún año hay que empezar y para el año que viene se modificarán ciertas normas para dar al concurso mayor esplendor.

En la parte correspondiente a la población se han presentado varias truchas que dan la pauta del crecimiento de las especies soltadas en los ríos, y hasta ahora el campeón ostenta una trucha arco iris de 0,213 mm. con un peso de 100 gramos, crecimiento espléndido conseguido en un año, que hace pensar en la buena condición de nuestros ríos para la vida de estos interesantes salmonidos.

X. X.

OPTICA FINA DE PRECISION E LARRAMENDI
Data: 9, Tel. 1170, 1174

ALECHA
Reconstruye elevadores de maza, artiladores, atadoras y motores de explotación. Calvo Sotelo, 45, Vitoria.

ANIS DEL GITANO

FUENTE SANTA
De Liernanes (Santander)
Únicas aguas para prevenir y curar los catarros de la LARINGE, NARIZ, BRONQUIOS Y PULMON.
Instalación especial. (C. S. 2039)

Joaquín Barajuen
GESTOR ADMINISTRATIVO
Cuchillería, 24, bajo. Teléfono 2071.

Mecanografía, Taquígrafía, Ortografía, etc.
ORTIZ DE ZARATE, 2, segundo.

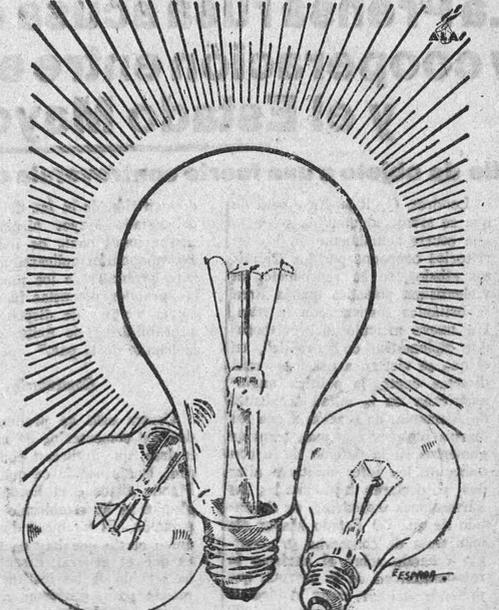
Francisco Sagasti (Dentista)
V. Blanca, 4, Teles, 1482-1851.
Consulta de 10 a una y de 4 a 7.

ARREGLO DE PLUMAS ESTILOGRAFICAS
A cargo de mecánico especializado.

"Gráficas Victoria"
Data, 47. — Teléfono 1408

AVISO
Para toda clase de anuncios, esquelas, sueltos, necrológicos, notas de agradecimiento, etc. los interesados entiéndanse directamente con la Administración de este diario.

LAMPARA METAL
GASTA COMO UNA — LUCE COMO DOS



VITORIA AL DIA

16 naciones proyectan...

Plumas al viento

Para el Director de la Banda. De un grupo de músicos concurrentes a sus conciertos ha salido esta petición: que incluya en alguno de los próximos conciertos "Alma de Dios" y "El Conde de Luxemburgo". Son gentes muy filarmónicas y amantes de la clásica zarzuela española, aunque no entendidas en complicaciones técnicas.

—

Cuando haya lugar, sería conveniente que la cuadrilla de Obras girase una visita a la calle de la Magdalena, que se encuentra en un estado bastante deplorable. Las aceras, principalmente una de ellas, hace tiempo que se hallan muy destruidas, incluso faltando varias losas. Más adelante, en la prolongación de esta calle, también sería conveniente para la visita para reparar el camino.

—

Van delante las obras de la calle del Prado, que está quedando hermosa. Se ha realizado gran parte de la obra de pavimentado y asfaltado y ya se ha comenzado a montar frente a la Catedral nueva la primera de las artísticas farolas que en dicha calle han de lucir, dignamente su iluminación y su magnificencia.

—

Hay varias entidades y personas que se encuentran esperando la posibilidad de que se les cologie un teléfono, para lo que, por lo visto, existen dificultades de falta de material. Y se resignan a que les llegue la hora. Pero, no habría de tenerse especial consideración con los centros oficiales? Qué la haya, pero, por si acaso, nos adelantemos a advertirlos para que, se tenga en cuenta esta preferencia.

EL DEL CHAPITEL

Sesión de la Permanente Municipal Las obras de explanación y ampliación de la carretera en el cruce de Betoño

Modificación de las entradas en Vitoria de las líneas eléctricas de alta tensión

En la sesión celebrada esta mañana por la Comisión Municipal Permanente se trataron, entre otros, los siguientes asuntos:

Estado de Caja. Importa 1.988.214,63 pesetas.

—Relación del producto de los arbitrios. Importa 108.306,28 pesetas.

—Dictamen de la Comisión de Fomento en el escrito del señor Ingeniero Industrial municipal proponiendo la adquisición de un coche de turismo de poca potencia, debido a las malas condiciones en que se encuentra el "Chrysler" destinado a servicios del Ayuntamiento y personal de Obras y Aguas.

Se nombra al señor Armentia para liquidar por 3 meses un coche particular, en espera de importación de nuevos; y vender en pública subasta los coches "Crysler" y "Studebaker".

—Dictamen de la Comisión de Fomento en el escrito del alcalde de Betoño.

barrio del pueblo de Otazu solicitan el abono de las obras realizadas en la reparación de la escuela de dicho pueblo.

Que se abone el 50 por 100 del total de la obra.

—Dictamen de la Comisión de Fomento en el escrito de las Sociedades Iberoamericanas, Electricidad Alavesa, S. A. y Vitoriana de Electricidad, S. A., solicitando la conformación del Ayuntamiento para la modificación de las entradas en Vitoria de las líneas eléctricas de alta tensión.

Se aprueba el informe del señor Ingeniero Industrial.

—Moción del Sr. Procurador Sindico proponiendo se obligue a los que construyan nuevas edificaciones en los pueblos de la jurisdicción a que presenten escrito solicitando la autorización necesaria para llevar a cabo, al que acompañarán el proyecto correspondiente.

Se aprueba.

—Moción del Sr. Procurador Sindico proponiendo se habilite la cantidad necesaria para llevar a cabo las obras de explanación y ampliación de la carretera en el cruce de Betoño para dar vista a la caseta instalada para la recaudación de Arbitrios.

Se acuerda dirigirse a la Excm. Diputación, por ser de su propiedad la carretera y que por su cuenta realice las obras.

—Dictamen de la Comisión de Fomento en la instancia dirigida por don Narciso González solicitando licencia para construir un pabellón macizo para materiales de construcción en la calle de Los Herrán.

Se le concede licencia.

—Dictamen de la Comisión de Fomento en la instancia de don Cipriano García solicitando la condonación del importe de asfaltado de una faja de terreno que para nueva alineación hubo necesidad de realizar frente a la casa núm. 82 de la calle de la Pinotería.

Aprobado.

—Dictamen de la Comisión de Fomento en la denuncia formulada por el sobreguarda de Montes contra don Francisco Galdos por extracción de arena y cascajo en el antiguo camino de Treviño, término de Mojon Blanco y jurisdicción de Lasarte, sin la correspondiente autorización municipal.

Se aprueba el informe, aumentando la multa hasta 200 pesetas.

—Dictamen del señor Procurador Sindico en el escrito de don Enrique Mardones solicitando autorización para reformar interiormente el piso primero de la casa núm. 52 de la calle de la Correría.

Se le autoriza.

—Dictamen de la Comisión de Fomento en las proposiciones presentadas para la adquisición de manguera y juegos de racores para el Parque de Incendios.

Se aprueba.

—Dictamen del señor Procurador Sindico en el escrito de don José Urrutia solicitando terreno en el cementerio de Santa Isabel para construir un panteón.

Se le concede.

—Informe de la Comisión de Fomento en las instancias de don Manuel García Sáenz de Ugarte, don Matías

Olmo Borinaga, don Cecilio Corcuera Landeras y familiares de los mismos solicitando el empadronamiento.

Se les concede.

—Dictamen de la Comisión de Personal en el escrito del músico de la Banda don José Reyes solicitando la excedencia voluntaria.

Se le concede.

—Moción de la Comisión de Personal proponiendo se cubran en la forma reglamentaria las tres vacantes que existen de guardias de segunda diurnos.

Se abra concurso entre los nocturnos.

—Dictamen de la Comisión de Personal en el escrito del Guardia nocturno don Bonifacio Mena solicitando su traslado al Cuerpo de Arbitrios.

Se aprueba su traslado.

—Escrito del señor Inspector de la Guardia Municipal dando cuenta del fallecimiento del guardia Agustín Portilla Ocio.

Que conste el sentimiento de la Corporación y se comunique así a los familiares.

—Dictamen de la Comisión de Hacienda en la certificación de obra de "Nueva Montaña" S. A. para el suministro y montaje de la tubería de conducción de las aguas de Albina.

Se aprueba en la cantidad total de 1.350.890,83 pesetas.

—Escrito del Interventor de Fondos proponiendo se efectúe una nueva tirada de hojas adicionales de cupones para las Obligaciones de la Deuda Municipal Amortizable al cuatro por ciento, Emisión de 1904.

Se aprueba.

—Moción del señor Alcalde y varios señores Capitulares proponien-

do sea asimilado el Conserje de este Ayuntamiento a la categoría de Oficial segundo administrativo.

Se le concede una gratificación permanente anual de 500 pesetas, desestimando su asimilación.

—Escrito del Tesorero Municipal dando cuenta del canje de inscripción nominativa de Deuda Perpetua al cuatro por ciento.

Se queda enterado.

—Escrito del señor Secretario de la Escuela de Artes y Oficios dando las gracias por la subvención concedida por esta Corporación a favor de este Centro.

Se queda enterado.

—Dictamen de la Comisión de Beneficencia y Sanidad en el escrito del Ayuntamiento de Villarreal de Alava solicitando que por la Farmacia municipal de Vitoria se suministren los medicamentos a los inscritos en el Censo de Pobres de aquel Ayuntamiento.

Se desestima esta petición.

—Escrito del señor Director de la Banda Municipal de Música, solicitando mejoras.

Pase a la Comisión de Hacienda.

—

Fuera del orden del día queda enterada la Corporación de la sentencia del Tribunal Contencioso Administrativo en el recurso interpuesto debido a la ordenación del primer piso de la casa número 17 de la Plaza de España.

—Para entender del asunto que tienen planteado los Veterinarios, se nombra la nueva Comisión compuesta por los señores Hernáez, Mendoza y Rabanera.

—Se destinan 1.500 pesetas para la adquisición de una cabeza de toro disecada con destino al comedor de la Plaza de Toros.

ANUNCIOS OFICIALES

SUBASTA

El día 24 de los corrientes, a las doce horas y en la Gestoría Barajuen, tendrá lugar la venta en pública subasta de la casa núm. 90 duplicado de la calle Correría. El pliego de condiciones y título de propiedad se hallan de manifiesto en la citada Gestoría.

SUBASTA

Tendrá lugar el 30 del actual y hora de las doce, subastándose una heredad sita en San Juan de Arriaga. Razón: Sr. Usatorre, Prado 12. bajo, en donde están las condiciones y título.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos: María Inmaculada Concepción Gaviola Barquín, hija de Jesús y de Ausepica.

José Murua Gutiérrez, hijo de José y de Teresa de Jesús.

Ángel María Rodríguez del Río, hijo de Jesús y de Victoria.

José Ignacio Lafunete Urquiza, hijo de Ángel y de Carmen.

Araçeli Errasti Montoya, hija de Ángel y de Angela.

Antonio Venancio Sáez de Urturi Rodríguez, hijo de Quirico y de Gregoria.

Defunciones: José María Tomás Larrea Irazábal, de 4 años; Fundación Mojinero.

Rafael Gamarra Suso, de 2 meses; Asilo Provincial.

Emeterio Ansoño, de 44 años, casado; Hospital Civil.

Julián Lz. de Alda Barrera, de 72 años; Fundadora de las Siervas, 3.

José Arregui López de Lazurraga, de 9 días; Paz, 35.

Matrimonios: Lucio Oleaga Laza con María Babina Ruiz de Luzuriaga Madinaveitia.

Aradio Gómez de Segura Durana con Ignacia Zoila Hidalgo Múgica.

Benigno Hernández Estefanía con Virginia Fernández Cameno.

HALLAZGOS

En el Retén de la Guardia Municipal, a disposición de quienes acrediten ser sus dueños, se hallan los objetos siguientes:

Un sombrero que un señor dejó equivoocamente en la iglesia del Carmen la primera semana de este mes.

Un rosario blanco.

Un monedero con dinero.

Dos billetes con dinero.

Una medalla con su cinta de las Hijas de María.

Una medalla dorada de la Inmaculada Concepción.

CUARTO DE SOGORRO

Han sido asistidos:

José María Pérez, de 4 años, domiciliado en Santiago 6, de erosiones en la pierna izquierda, que le produjo un perro.

Y Anacleto de Castro, de 31 años, con domicilio en el cruce de Betoño 9, de contusión en la rodilla derecha, que le produjo una piedra.

SE ARRIENDA

en Labastida finca Chalet Villa Argentina, para temporada verano o todo el año, con huerta o sin ella. Informar a Fortunato Ameave, Secretario en Beire (Navarra).

GACETILLA LOCAL

Humedad, 84.
Temperatura máxima, 16,8.
Idem mínima, 7,8.
Agua en las últimas 24 horas, 6,8.
Estado del cielo, cubierto, lluvia, Viento, calma.

PRISION PROVINCIAL

La población penal en Vitoria hoy de 99 hombres y 14 mujeres. Total, 113.

FARMACIA DE GUARDIA

Esta noche lo estará la del señor Zulueta, Dato 24.

SE ARRIENDA

en Labastida finca Chalet Villa Argentina, para temporada verano o todo el año, con huerta o sin ella. Informar a Fortunato Ameave, Secretario en Beire (Navarra).

PRISION PROVINCIAL

La población penal en Vitoria hoy de 99 hombres y 14 mujeres. Total, 113.

FARMACIA DE GUARDIA

Esta noche lo estará la del señor Zulueta, Dato 24.

MATADERO

Se han sacrificado: 8 bueyes, con 2.131 kilogramos, 5 terneros, con 201, Derechos, 1.195,10 pesetas.

CUPON PRO CIEGOS

En el sorteo verificado ayer, martes, correspondió el primer premio al número 364.

HOSPITAL CIVIL

Hoy se encontraban hospitalizados 85 hombres y 86 mujeres, que hacen un total de 171.

Dr. URANGA GOITIA

Ex Médico de la Maternidad Provincial de Madrid — Especialista en Embarazo, Partos, Enfermedades y Cirugía de la mujer

Dr. Urrutia

Especialista por oposición del DISPENSARIO OFICIAL ANTIVENERELO

Dr. Soraluce

ESPECIALISTA Oídos, Garganta, Nariz Consulta diaria de 12 a una y 4 a 7. PLAZA ESPAÑA 27, Vitoria.

Dr. Espinosa Morales

Médico Puericultor por oposición diplomado en la Institución Municipal de Puericultura de Madrid. Consulta de 11 a una y de 4 a 7. Olaguibel, 4. Eto. dcha. Telf. 1711

Amador García García

Medicina interna, Consulta de 11 a 1 Electroterapia, Rayos Ultravioleta Piel, Sífilis, Venéreo (de 4 a 8) Postes. 20. primero. Teléfono 1272

Dr. SORIA VILLANUEVA

Enfermedades de los niños Guard, para la noche de hoy, miércoles: Turno séptimo "San José". Mañana jueves el Turno décimo-tercero "Santiago Apóstol".

J. Castrovisjo

GARGANTA, NARIZ y OÍDOS Consulta de 11 a una y de 4 a 7. Florida, 23.

Dr. Luis Ibarrola

Estómago, Hígado e intestinos RAYOS X Consulta de doce a una y 4 a 5. PRADO, 34.— C. S. núm. 33.

La Fundadora de las Carmelitas de la Caridad

En las capillas del Noviciado y Colegios del Niño Jesús y Sagrado Corazón, de las Hermanas Carmelitas de la Caridad se celebraron ayer brillantes fiestas con motivo de la de su Madre Fundadora, la Beata Joaquina de Vedrana, concurriendo las Comunidades y alumnas respectivas así como muchas personas amigas de Instituto y ex alumnas.

Hubo Misas de Comunión y mayor y por la tarde concluyó en las tres capillas el novenario que solemnemente precedió. En el Noviciado predicó don José Ckandá, profesor del Seminario; en el Niño Jesús el M. I. señor don Antonio María P. Ormazabal y en el Sagrado Corazón, don Juan José P. Ormazabal, profesor del Seminario.

El viernes en el Nuevo Teatro

Enrique Iniasta y José Cecilia Tordesillas en el concierto mensual de la Asociación de Cultura Musical

Enrique Iniasta, violinista, y José Cecilia Tordesillas, pianista, actuarán en el Nuevo Teatro el viernes, 25 de mayo, a las siete y media en punto de la tarde, en el Concierto mensual de la Asociación de Cultura Musical.

PROGRAMA

I
Segunda Sonata en sol menor. Andante. Allegro. Adagio. Allegretto. Haendel. Sonata "El Trino del Diablo". — Tartini.

II
Concierto, en la mayor. — Saens. (Dedicado a Sarasate) Allegro. Andante expresivo. Allegro. (Se ejecuta sin interrupción).

III
"Rondino".—Beethoven. "El Molino de Viento".—Couperin. "Introducción y Rondó Caprichoso".—Saens-Saens. "Canción Mejicana".—Ponce-Hefetz. "La Caprichosa".—Riess. "Capricho Vasco".—Sarasate.

Advertimos a cuantas personas nos envíen artículos, crónicas, etcétera, que caso de no ser publicados no serán devueltos sus originales.

Automovilistas, Transportistas

SERVICIO ELECTRICO PARA SUS VEHICULOS. ATENDIDO POR ESPECIALISTAS. MUY ECONOMICO. Talleres Electromecánicos, Paz 3, VITORIA

Martini & Rossi

el vermut de calidad

EL TIEMPO PASA, PERO EL RELOJ "RECORD" QUEDA DE MODA. Cubiertos mesa, desde 19 pesetas las 12 piezas. Cubiertos mesa gran plateado, calidad de toda garantía, 12 piezas, 54 pesetas. Surtido en objetos para regalo. Vasos y cubiertos para colegio.

ALIANZAS plata, 6,75 pesetas.

ALIANZAS chapado reforzado, 17 pesetas. ALIANZAS primera clase, macizas, desde 48 pesetas. ISASIA. Joyería-Relojería. DATO. 24

"RECORD", el RELOJ SUIZO de CALIDAD.

El reloj RECORD es reloj de algún precio pero es el mejor reloj conocido hasta ahora. Cubiertos gran plateado, 12 piezas, 47,50. Cuchillos y cucharones legumbres, desde 5 pesetas. ISASIA. DATO. 24

Dr. Urrutia

Especialista por oposición del DISPENSARIO OFICIAL ANTIVENERELO

(Viene de cuarta página)

se matará el tráfico aéreo total terrestre, ya que una línea entre los países A y D, teniendo que atravesar cuatro o cinco naciones entre ellos y no pudiendo tomar tráfico sucesivo para el final, llegarán en la última parte de su recorrido a no tener la utilización completa, y no teniendo esta utilización completa, el rendimiento disminuye, y el tráfico no puede ser entonces tampoco económico, y se vuelve forzadamente al régimen de subvenciones matados, así el adelanto conseguido por la aviación.

Unos y otros partidarios intentaron sistemas intermedios, pero ninguno de ellos dio resultado en Chicago, donde ya se habían logrado bastantes progresos aceptando las cuatro primeras libertades, ya que es difícil que en cualquier obra humana se logre desde el primer momento la resolución completa de los arduos problemas que se estudian.

Es de suponer que la segunda reunión internacional, o la tercera a lo sumo, dé con una fórmula que satisfaga las justas necesidades pronunciadas por los que piden la libertad absoluta del tráfico, tornando los recelos que puedan tener los que creen ver en ella un peligro para sus intereses.

POSICION DE ESPAÑA

La posición de España fue clara desde el primer momento, desde un aspecto teórico. España, como dijeron sus delegados en la Conferencia de Chicago, había sido la primera nación que declaró —y de ello hay constancia fehaciente en la Sociedad de las Naciones, en la cual, en recuerdo del padre Francisco Vitoria, se grabó con letras de oro, en su homenaje: "Al padre Francisco Vitoria, primer defensor de la libertad del tráfico marítimo"—la libertad de los mares, aun vendiendo "contra de los intereses de España y del emperador entonces.

España fue también la primera que concedió la libertad absoluta en el tráfico aéreo al autorizar a Francia, por medio de la Compañía Lateoere, que se uniese con sus protectorados de Marruecos, para pasar después al Brasil y a la Argentina. En la época en que España concedió el pase a la Compañía Lateoere no se podían dar saltos mayores de cuatrocientos kilómetros, y, por consiguiente, sin la actitud de España, Francia no hubiera podido establecer su enlace aéreo de la metrópoli con sus colonias y con las naciones americanas, dado que el salto del Mediterráneo era mayor de esos 400 kilómetros. España autorizó para que la Compañía francesa aterrizase en Barcelona, Alicante y Málaga, con libertad para tomar tráfico, entonces congreso solamente.

España, consecuentemente adoptaba ahora la misma actitud que había sido su norma de conducta anterior, y se ponía decididamente del lado de los que proponían las cinco libertades del aire, y así lo suscribieron sus delegados.

La Conferencia de Chicago pretendió tomar una medida limitativa de estas cinco libertades, para evitar, como ha sucedido con la libertad de navegación marítima, que redundasen en perjuicio y fuesen en contra de lo que se había querido establecer. Se quería evitar que, por circunstancias especiales en algunos pueblos, por nivel de vida reducido o mediante subvenciones más o menos encubiertas,

se mantuviese en pérdida económica un tráfico que podría dar a los demás a pretexto de la libertad absoluta de tráfico.

Esta cláusula llamada "cláusula Salator", se hubiese adoptado de llegarse a aprobar las cinco libertades; pero, como os he dicho, no hubo un acuerdo entre los partidarios de una y otra tesis, y no fué necesario el establecimiento de esta cláusula, que resultaba, más que un derecho de facultad de un Consejo de Administración, y así, en resumen, puede decirse que a ello tenía, (a un Consejo de Administración Internacional) el acuerdo que se proponía en la Conferencia de Chicago más que a unos temas de derecho público, puesto que se seguía con el pensamiento respetado e invariable de la soberanía del aire concedida a cada nación y con el derecho a velar el vuelo sobre ciertas zonas, a regular la circulación y a impedir el desbarajuste a pretexto de la libertad del tráfico aéreo.

Ya os podéis imaginar que una comisión autorizar circulen camiones, motocicletas y otros vehículos de motor por la Puerta del Sol, y otra cosa es constatar que cada uno de los vehículos vaya por la mano que le convenga, entre las horas que tenga a bien, o se pare donde le parezca, porque entonces se dañaría la regularidad de la circulación y cesaría de existir el tráfico, a consecuencia, precisamente, de que se había establecido la libertad de circulación.

ESPAÑA, EN LA RED MUNDIAL.

En la Conferencia de Chicago, aparte de esta cuestión, fundamentalmente política, se trataron otros temas técnicos, que corresponden a los aeropuertos al modo de hacerse la navegación, a la meteorología, a la busca de aeronaves en el caso de su pérdida y a todo lo que concierne al tráfico aéreo, como legislación de aduanas, policía, etc. En estas cuestiones, los Estados Unidos presentaron unas ponencias perfectamente estudiadas, fruto, además, de su práctica, que las demás naciones aceptaron con algunas reservas y con el agradecimiento que se debe tener al que, logrando con su estudio y su trabajo un adelanto, lo pone en conocimiento y a disposición de los demás para que disfruten de él sin pasar por la penosa vía de la creación.

Con esto os he dado una orientación general de lo que fué la Conferencia de Chicago. A vosotros, hombres de Empresa, quiero decir que estáis preparados para la gran revolución de que os hablaba al principio, que ha de producir en todos los métodos de comercio y en toda nuestra vida la era del tráfico aéreo.

Al preguntar sobre los proyectos futuros en la Conferencia de Chicago a las naciones que allí concurren, dichas naciones dijeron que pretendían tener líneas que tocasen en España. Ya os imagináis lo que, esto ha de suponer para vosotros, que tenéis como misión fundamental en vuestra vida el comercio. Estad alertas para, con nuevos métodos, hacer frente a la nueva vida que yo creo que hemos de disfrutar. Si a las generaciones actuales les ha tocado una vida de las más duras y difíciles, la de la guerra actual, ésta traerá para nosotros y para nuestros hijos una nueva era, la de la Aviación, con un disfrute de la civilización que hará olvidar rápidamente las penas ahora pasadas. Así lo creo y que así sea.

(De "Economía Mundial").

RELIGIOSAS

"MARIAS DE LOS SAGRARIOS"

Se invita a todas las "Marías" a acudir con puntualidad a la reunión que se celebrará mañana jueves, a las cinco y media, en el salón de Madres Reparadoras, San Antonio 12.—La Junta.

LA NOVENA DEL AMOR HERMOSO EN SAN PEDRO

La Real Archicofradía del culto continuo a la Santísima Virgen dedica solemne Novenario en la Iglesia parroquial de San Pedro.

Todos los días por la mañana a las siete y media, Santa Misa, ejercicio de la Novena y salutations a la Virgen.

En la función de la tarde, a las siete y media, con Exposición de Su Divina Majestad, predicará el reverendo Padre Gregorio de Jesús Crucificado, C. D.

ADORACION NOCTURNA

Guard, para la noche de hoy, miércoles: Turno séptimo "San José". Mañana jueves el Turno décimo-tercero "Santiago Apóstol".

J. Castrovisjo

GARGANTA, NARIZ y OÍDOS Consulta de 11 a una y de 4 a 7. Florida, 23.

Dr. Luis Ibarrola

Estómago, Hígado e intestinos RAYOS X Consulta de doce a una y 4 a 5. PRADO, 34.— C. S. núm. 33.

Valor y lección

Elocuente lección, con elocuencia de gigante, nos dió Valladoliá a con Va gachid Castilla entera y España en el acto solemne de clausura del magno Congreso Regional Agrario del Duero, en el que la palabra clara, siempre precisa y serena del Caudillo Franco contestó al homenaje que más de setenta mil viejos y tales cas tellanos le tributaron en la histórica Plaza Mayor vallisoletana.

Aprecioso homenaje que se acrece y agriganta sobre el valor mismo de la Victoria de nuestro Movimiento, al osomar la paz en los pueblos un día castigados por el terrible azote de la guerra.

Hay un hecho incontrastable, real, que como ha dicho muy bien nuestro Caudillo, campea «flota sobre todos los pasados incidentes y molestias de los últimos años, y ello es el haberse librado España, nuestra Patria, de lo más duro, saloio, y angustioso de todas las guerras por el mundo conocidas.

Estas palabras nos hacen comparar la situación de España con la de los demás pueblos, en victoria o en derrota, que han padecido quebrantos sin cuento en sus intereses materiales y materiales.

Podía España haber realizado este magnífico Congreso agrario exponiendo magnífico de la pujanza y vitalidad, sin una paz y unidad cual la que goza nuestro pueblo? ¡Más! Y el milagro lo ha realizado Franco, que con sus normas de redención positiva, va escalando los pelanos hacia una total renovación y reconstrucción patrias.

Ahora nos anuncia una nutra y eficiente labor de las Diputaciones y Ayuntamientos para una mayor elevación del nivel de vida de los pueblos, que sea el resultado de una política cristiana y española, que alie los brazos y el corazón a todos los españoles, incluso a aquellos que un día fueron enemigos del actual Régimen, para que vuelviera a la Patria librada de la más honda de las crisis conocidas y que se encuentre segura en el porvenir.

Esta es la eficiencia de un Movimiento que no ha muerto y que por eso puede mostrarnos oratarios y al mismo tiempo benéficos y justos, bajo la sabia y firme inspiración de su indiscutible Caudillo, Franco.

Nuevo secretario de la Audiencia Provincial

Por el Ministerio de Justicia ha sido nombrado secretario de esta Audiencia Provincial don Antonio Carrasco Cobo, oficial primero de Sala de Audiencia Provincial, letrado, que ocupa el cuarto lugar entre los de su clase.



La señora viuda, hijos y demás familiares de D. CLEMENTE VALLUERCA (q. e. p. d.) expresan por medio de estas líneas su profundo agradecimiento a cuantos trataron de aliviarles en su dolor y asistieron a la conducción y funerales del finado; al propio tiempo les comunican que las misas gregorianas darán comienzo el viernes día 25 en la iglesia parroquial de San Miguel Arcángel, a las ocho y media, altar mayor.

El Corpus vitoriano

De lo tradicional a lo ridículo

Toda machaconería es poca para ambientar ideas, carcomidas en muchos sectores por el rutinarismo.

La fiesta del Corpus es la conmemoración solemne del Santísimo Sacramento.

Porque aquella conmemoración histórica de la "Cena del Señor" que se hace el día de Jueves Santo, no bastaba a la Iglesia para su devoción, distraída además en aquellos días por las importantes funciones de Semana Santa.

No le bastaba el recuento solemne del "Momento". Y había que dedicar un día entero a venerar con toda pompa al Santísimo Sacramento con toda la expansión del arte, de la liturgia, de la música y de la devoción cristiana.

La presencia real y verdadera de Nuestro Señor Jesucristo por las calles de los pueblos, con su mismo Cuerpo, Alma y Divinidad, pasando por las calles como en Jerusalén por las suyas, levantaba a los pueblos de la próxima Edad Media, y los apoderaba de un júbilo indecible.

Correspondió en efecto a los investigadores declarar que cumplían, el próximo año, los siete siglos de la primera legislación —bien que dioce sana todavía— de la fiesta del Corpus. Fué en la diócesis de Lieja el año mil doscientos cuarenta y seis.

Los historiadores de arte añadiran los prodigios que la inspiración humana dedicó a las maravillas de sus Custodias y el privilegio español del Corpus en los arrebatos de nuestro mejor arte gótico y español, para portar al Santísimo.

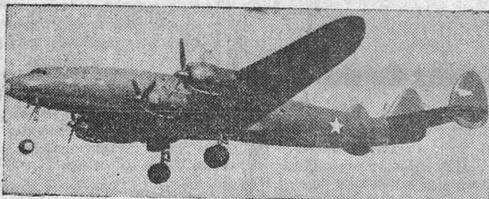
La piedad eclesiástica, a su vez, ha querido hacer ese día lo más parecido posible al tránsito del Señor por las calles de la Tierra de Jesús, y sacan a su paso, los enfermos y le llevan los niños a su tiera.

Este es el cuadro más hermoso de nuestra procesión del Corpus. Sobre todo si sabe realizarse con aquella fe y distinción que fué tradicional. Todavía nos quedan algunos días para preparar esta llegada del Rey Sacramental por nuestra ciudad y por nuestras casas.

16 naciones proyectan líneas aéreas que toquen en España

España, primera nación que defendió el tráfico marítimo, propugna ahora la máxima libertad del aire

Sevilla prepara el aeropuerto de enlace con Norteamérica



El nuevo tipo de gran transporte etc., el "Constelation"

Una noticia de Sevilla dice que el aeropuerto civil de San Pablo, situado a un lado de la carretera de Sevilla a Carmona, va a ser habilitado inmediatamente para el gran tráfico aéreo de enlace con toda España y las principales líneas extranjeras a Norteamérica. A este fin se realizarán obras de excepcional importancia, y especialmente se construirá una gran avenida desde el barrio de la Trinidad, en Sevilla, hasta el citado aeropuerto, que tendrá de ocho a diez kilómetros de longitud. Estas obras serán realizadas por la Jefatura de Obras Públicas de Sevilla.

Terminada la guerra en Europa, las comunicaciones aéreas comenzarán de nuevo a ser uno de los principales medios de transporte entre las naciones del Continente y también entre éstas y las del Continente americano.

España asistió a la reciente Conferencia Internacional de Aviación Civil, celebrada en Chicago. Don César, Gómez Lucía, director gerente de "Iberia", Líneas Aéreas Españolas, fué obsequiado recientemente por los miembros de la Cámara de Comercio Americana en España. El señor Gómez Lucía pronunció un interesantísimo discurso acerca de la Conferencia de Chicago y la posición de España en el futuro de la aviación civil. He aquí sus palabras:

"Son tan sugestivos y agradables los temas de aviación, que tenía la seguridad de que había verdadera curiosidad por or lo que yo dijese, aunque temiera, como sucede siempre en estos casos, de fraudar a mis oyentes. No me chocaba la curiosidad que había por conocer detalles e impresiones de la Conferencia de Chicago, dado que la generación actual vive para la aviación.

En lo sucesivo, los tratadistas de Economía que habían dividido ésta en rural, agrícola, industrial y comercial, deberán estudiarla clasificándola en tres eras, que corresponden a las clases de transporte: terrestre, marítimo, aéreo.

El transporte marítimo se había iniciado con el descubrimiento de América, que permitió al resto del mundo disfrutar de lo creado en todo el mundo; pero la aviación permitirá el "disfrute del mundo". Una de las cosas que se establecerán después de la guerra será el "week-end" sin aterrizaje; en treinta y seis horas se podrá dar la vuelta al mundo, con unos 20.000 kilómetros de recorrido.

La Conferencia de Chicago había despertado tan gran expectación porque estamos en los albores de la era de Aviación, que es lo que más seduce, y por eso todo el mundo pregunta qué fué la Conferencia de Chicago y qué es lo que se ha tratado allí.

LA AVIACION, TRANSPORTE CARO

Para comprender bien el alcance y significado de la Conferencia, hace falta ha-

blar de unos cuantos precedentes. Primariamente, debe ser tenido en cuenta que la aviación es el más caro de los medios de transporte. Sin entrar en ingeniería, la aviación es un transporte con una naturaleza, puesto que no sólo hay que trasladar la aeronave de un sitio a otro, sino vencer también la ley de gravedad. Lo demás medios de transporte están libres de esto. En el mar, el buque permanece naturalmente; el tren se desliza sobre carriles. En aviación, la fuerza se divide en dos partes: sostener la aeronave y trasladarla.

La aviación ha seguido una ruta, un camino contrario a la navegación marítima, que había utilizado primero el barco de vela, después el de vapor y luego el de gasolina; y la aviación ha empezado con el motor de gasolina para ir a buscar luego el velero, que es en el que se confía para que la aviación sea más barata.

Para que os deis idea de la carestía de la aviación y del poco aprovechamiento utilizado imaginamos un tren que llevase la mitad de los vagones cargados de carbón y la otra mitad de viajeros; esto es precisamente lo que sucede en el caso más favorable de aviación. Imaginamos además que este tren tuviese que ir siempre cuesta arriba.

Por ser la aviación el más caro de los transportes, no resulta autónoma económicamente, lo que ha hecho que todas las líneas aéreas hasta ahora tuviesen que ser subvencionadas por los Estados. Aunque algunos Estados decían que no subvencionaban sus líneas, entre hombres de empresa, como sois todos vosotros, si habéis leído sus balances, apreciaréis que no era verdad que no existiera la subvención; lo que sucedía es que era indirecta. Estas subvenciones indirectas son, a veces, más importantes que las directas, y las hubiesen preferido las empresas.

Imaginamos lo que una nación paga por el sostenimiento de sus carreteras y de



¡MUEBLES!
Visite Vd.
"LA AMUEBLADORA VITORIANA"
Manuel Alonso
SUCESOROS
INDEPENDENCIA, 3 - TEL. 1743

NORTEAMERICA Y LA AVIACION

A esta razón económica natural, se unían las dificultades que la legislación de antes de la guerra ponía para la navegación aérea, ya que se prohibía el vuelo sobre los países y se obligaba, por leyes de aduanas, a los aterrizajes cuando se volaba por encima de los territorios, existiendo además las dificultades inherentes a los cambios de idioma, monedas, legislación, etcétera.

Por esta razón, sólo se podía desarrollar prósperamente en los Estados Unidos, donde a una gran masa de población y a una gran cantidad de riqueza, se unían extensiones enormes sin aduanas, con el mismo idioma y con el mismo régimen económico.

Si cogiéramos la distancia existente entre Nueva York y San Francisco, y transportáramos sobre el mapa de Europa, poniendo uno de sus extremos en Madrid y el otro lo dirigiésemos hacia Oriente, llegaríamos más allá de Bag-



El famoso "Boeing Clipper" para el transporte de la aviación yanqui

la necesidad de cambiar la legislación antigua, y se han quitado las trabas económicas que había anteriormente, para servir las líneas internacionales, puesto que hoy día no requieren subvenciones. Se hacía, por tanto, indispensable una reunión de las naciones para coordinar estos intereses, cambiar la legislación y acordar las nuevas libertades del aire.

El espacio aéreo, aun siendo de soberanía nacional, no podía ser una traba para el desarrollo del tráfico aéreo, y lo era hasta ahora. Estos son los precedentes anteriores a la reunión de Chicago.

Al tratar de establecer las libertades aéreas, surge primeramente la "libertad de paso inofensivo". Esta es unánimemente acordada, con facilidad, además. ¿Qué nación puede negarse a ella, siendo un obstáculo para el disfrute de la civilización actual que supone el aeropuerto?

Después viene la consideración de la "servidumbre de tierra". Un aeroplano no puede mantenerse indefinidamente en el aire, no puede navegar sin un auxilio desde tierra ni en caso de avería puede permanecer con sus propios medios, como sucede en alta mar. La atmósfera, absolutamente libre, no puede existir, porque la ley de gravedad exige al aeroplano que aterrice después de unas horas de su salida, y en caso de avería lo exige inmediatamente. Tampoco para acordar esta libertad, que, en realidad, es la de "disfrute de elementos auxiliares de navegación aérea", hubo ningún inconveniente. Pero esta libertad es muy cara para las naciones que la conciben.

No basta, como en la navegación marítima, con colocar unas balizas o unos faros. Es preciso disponer de elementos auxiliares de navegación aérea, de producción del tiempo, etc., lo cual es mucho más costoso que el sostenimiento de faros de la navegación marítima.

Además, los aeropuertos tienen que hacerse precisamente al lado de las grandes ciudades, y no pueden elegirse terrenos adecuados para ellos, sino que hay que establecerlos precisamente en los si-

exigía. Anteriormente, al atravesar una nación, si se quería abastecerse en ella, la nación obligaba a que el punto de etapa fuese comercial; es decir, se cogiese y se dejase tráfico en él. Hoy día se pide el aterrizaje sin tener esto en cuenta. Las líneas aéreas realizadas como se hacía antes, con aterrizajes comerciales, impedían la utilización completa del avión, porque un avión con N plazas que hiciera un recorrido atravesando cinco o seis naciones, tenía que formar un cuadro de venta de paisajes en el que reservaba, para cada una de las naciones en tránsito, un cierto número de billetes, que complicaba la disposición libre por el público de los mismos y reducía forzosamente la utilización a menos del 70 por 100 de la capacidad, como prácticamente se veía. Con esta libertad, también concedida unánimemente, se pierden las tres libertades de navegación, y entran en discusión las libertades que se refieren al tráfico. Es decir, al comercio, en cuyo momento empieza la desunión entre las naciones que concurrían a Chicago, manteniéndose distintos puntos de vista antagónicos, y que en realidad no llegaron a concretarse a través de la Conferencia.

Existía el precedente de la navegación marítima, la cual trajo consigo en la economía de las naciones la libre competencia. En virtud de la misma, un barco entre los puntos A y B, sin línea fija, tomaba fletos en el punto B y se iba al C, y el C marchaba a otro de la tierra, no regresando al punto de origen hasta pasado bastante tiempo, según su propia conveniencia y las disponibilidades del mercado. Lo que se ha llamado el "tramp" o buque volador. El tráfico podía ser de vecindad o absoluto. El tráfico de vecindad es la libertad otorgada entre dos naciones, A y B, para coger y dejar viajeros, correo y mercancías, pero solamente entre las dos naciones y no más allá de ellas; es decir, entre la nación en donde estaba abanderado el avión y la nación que dirigía, y reciprocamente, y esta libertad, que pudiéramos llamar la cuarta, de "tráfico de vecindad", con más o menos restricciones, que do también unánimemente aprobada.

El antagonismo se planteó en la quinta libertad o "libertad absoluta de tráfico", en virtud de la cual el tráfico aéreo entre las naciones A y B puede ser prolongado en la B a la C, y de ésta a través de toda la tierra.

Los que se oponen a la concesión de esta libertad razonan diciendo que puede ser la muerte del tráfico en las naciones que no están muy adelantadas en avión, las que tienen pequeños recursos, puesto que el tráfico de libertad absoluta de las grandes, al pasar por las naciones pequeñas, anularía el tráfico de éstas, ya que el público no querrá tomar los aviones que le ofrezcan, por no ser tan modernos como los de las naciones poderosas que establezcan el tráfico libre, ni probablemente tan barato.

Los partidarios de esta libertad razonan diciendo que, de no concederse ésta, se perjudicaría la situación francesa hasta es-

ta, ya que el público no querrá tomar los aviones que le ofrezcan, por no ser tan modernos como los de las naciones poderosas que establezcan el tráfico libre, ni probablemente tan barato.

Los partidarios de esta libertad razonan diciendo que, de no concederse ésta, se perjudicaría la situación francesa hasta es-

ta, ya que el público no querrá tomar los aviones que le ofrezcan, por no ser tan modernos como los de las naciones poderosas que establezcan el tráfico libre, ni probablemente tan barato.

Los partidarios de esta libertad razonan diciendo que, de no concederse ésta, se perjudicaría la situación francesa hasta es-

(Pasa a tercera página)

El General Montgomery llega a París

Berlín se rige ya por la hora de Moscú

EL RIO ELBA ABIERTO AL TRAFICO

Londres.—La Radio de Praga anuncia que se ha abierto a la navegación un trozo del curso del río Elba. (Efe).

LA HORA DE MOSCÚ
Londres.—A las cero horas de hoy, Berlín ha adoptado la hora de Moscú, por lo que las emisiones se hacen una hora más tarde que hasta ahora. (Efe).
LA BANCA Y LA PRENSA DE BERLÍN

Londres.—Con nuevo nombre ha vuelto a abrir sus puertas el Reich Bank de Berlín. También se anuncia que bajo el control ruso ha sido editado un nuevo periódico el segundo que posee Berlín, el "Berliner Zeitung", que de carácter comunista está destinado a contestar a la propaganda de Goebbels. (Efe).

MONTGOMERY EN PARÍS

París.—Ha llegado a esta ciudad el general Montgomery, quien será recibido por De Gaulle, el que le impondrá la Gran Cruz de la Legión de Honor. En la Nota dada por el ministro del Interior respecto a su llegada, dice que entre los actos a los que el general Montgomery asistirá están la visita a la tumba y monumento al soldado desconocido, inauguración de la exposición británica, una cena y otros actos con motivo de la imposición de condonaciones. (Efe).

De edición a edición

(Alcance de las más importantes noticias recibidas desde el cierre de nuestra edición de ayer y transmitidas por la Agencia EFE).

Se espera para fines del próximo mes una reorganización del Gobierno norteamericano, con nuevos Secretarios de Estado, Interior, Tesorería, Justicia y Trabajo. También se anuncia la reducción de créditos en los Estados Unidos.

En San Francisco se anuncia la creación de una Federación de Naciones de Centro América.

En Inglaterra, rota la coalición gubernamental, Churchill anuncia elecciones para el 5 de julio y promete reorganizar su Gobierno para la semana próxima.

La cuestión de Trieste sigue tensa; el VII Ejército ha ocupado militarmente las alturas que dominan las carreteras de Gorizia a Trieste.

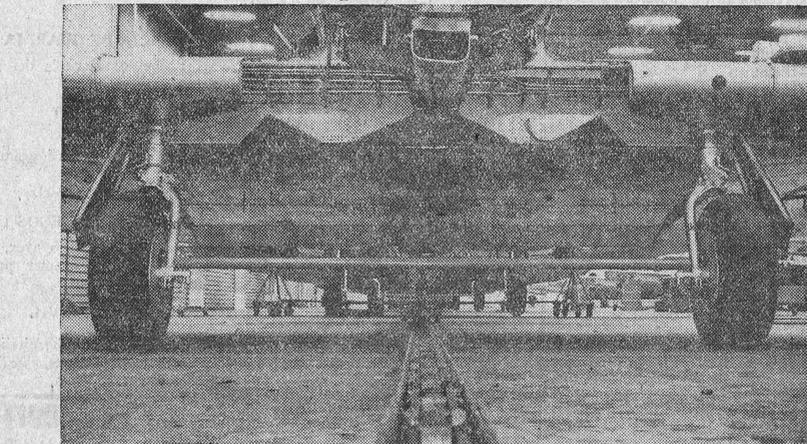
También la cuestión siria sigue la tinte e Inglaterra quiere mediar entre Líbano, Siria y los franceses. Para ello el ministro inglés del Oriente Medio ha salido para Londres a informar a su Gobierno.

Se ha sabido ahora que Japón atacaba el continente americano con pequeñas bombas suspendidas de globos de papel de seda gris.

Según los avances norteamericanos en el Pacífico y se dice de Tokio que el príncipe Chichibí ha sido puesto en libertad después de dos años de detención por oponerse a la guerra.

El Gobierno polaco exilado en Londres da una nota en la que dice que los dirigentes polacos fueron invitados por Moscú a conferenciar.

Herriot se lamenta de no haber podido hablar con Stalin durante su estancia en Moscú y dice que no enjuicia la situación francesa hasta estudiarla y conocerla desde dentro.



Método de transportador de cadena para la fabricación en serie de aviones en Estados Unidos

sus puertos. Si este gasto anual se reparte, se divide por el número de kilómetros que recorren los vehículos de motor, resultará una subvención directa. Si se le dijere a una empresa de transporte que prefería, que se le diese directamente esa subvención, o que le hiciera el Estado las carreteras y los puentes, la elección no sería dudosa. En el tráfico aéreo hay Compañías que preferirían en la época actual tener aeropuertos y medios auxiliares de navegación aérea costeados por el Estado a que el Estado les diese una subvención directa por cada kilómetro de recorrido; y las Compañías navieras preferirían también tener buenos muelles y puertos donde atracar sus navíos, que no que se les diese, sin tener puertos, una subvención por milla navegada.

Al ser necesaria la subvención para que vivan las Empresas de tráfico aéreo, se impedía automáticamente que concurren Empresas extranjeras, en general, a las líneas que tenía cada nación. Una línea entre las naciones A y B no podía ser explotada por una Compañía de la nación C, dado que la línea necesitaba subvención de las naciones A y B, y éstas no se la daban, como es natural, más que a sus propias Compañías. De aquí resultaba que, para el tráfico aéreo, estaba el mundo dividido en compartimientos estancos; que cada nación hacía solamente sus propias líneas, o entre sí y sus colonias, y alguna que otra línea de mercado carácter político o de propaganda.

Yo pregunto a los hombres de empresa de Madrid si se les ha perdido algo en Constantinopla o en Bucarest, micruras que a los hombres de empresa de Nueva York algún asunto les liga siempre con San Luis, Nueva Orleans, Los Angeles, etc.

El adelanto en Norteamérica de la aviación civil, ya gigantesco antes de la actual guerra, ha continuado con ritmo acelerado durante ésta, mediante la práctica que ha conseguido Norteamérica con el transporte militar a los teatros de guerra, hasta el extremo de que puede decirse que cada veinte minutos se hace una travesía del Atlántico o del Pacífico.

Al adquirir la aviación su desenvolvimiento económico autónomo, ha surgido

CAOBANIA "LOUIT"
es el producto inimitable a base de cacao soluble, azúcar en elevada dosis, harina de plátanos, etc., envasado en bote metálico.
Es un producto "LOUIT" para desayunos y meriendas.
Representante:
Uralde
Olaguibel, 12. — Teléfono 1664

AL PASAR

La nube de cicleros en Vitoria

Las aficiones cicleras están actualmente en el más esplendoroso de los apogeos. Sin dudas de ninguna índole. Si hay alguien que experimente la vacilación más exigua, que intente atravesar con olímpica indiferencia alguna de nuestras calles más concurridas, y decimos que intente porque existen muchas probabilidades de que no consiga llegar a la acera de enfrente con el físico en perfectas condiciones. Porque se han percatado ustedes de la cantidad de bicicletas que hay en Vitoria? Mejor dicho, fragmentos de bicicletas, ya que son muy pocas las que se conservan íntegras: a la que no le faltan los dos frenos le faltó, uno y si no, el timbre. Y a la que está completa, le falta al conductor eso que llaman, no se sabe por qué, el sentido común.

Pero si siguiéramos considerando a la bicicleta, como hasta aquí, corriéramos el gravísimo riesgo de que nos confundieran con algún guardia urbano. No es este punto de vista, que pudiéramos denominar "municipal", el que queremos adoptar. Sino un aspecto que posiblemente llamaremos estético.

es una estampa llena de arte y plasticidad. Pero con la bicicleta no ocurre lo mismo. El mantenerse en equilibrio sobre dos ruedas puede tener todo el mérito circense que se desee, pero nada más que circense. Es decir, que viene a ser una cosa de "clown". Y, además, que no es nada serio. Porque es terriblemente demagógico contemplar a un señor, ya entrado en años, oscilar rápida y peligrosamente entre los adoquines de la calle y los escaparatines enristalados. Hablando en secreto, casi, casi, llega uno a restar puntos.

Queda demostrado, pues, que es antiestética la bicicleta. Y añadiremos que completamente antirromántica, como exacto producto de los tiempos modernos. Porque ¿quién puede imaginarse, tan sólo, a algún poeta del siglo diez y nueve montado sobre una flamante bicicleta? No, dice. Porque si llegáramos a concebirlo, perdería el tal poeta muchos grados en nuestro concepto. Becquer sobre una bicicleta no sería Becquer. Sería un oficialista que vegeta en la capital. Pero nada más. Porque a él siempre nos lo hemos imaginado paseando, a pie, bajo la sevillana noche, llena de luna pálida y de campanillas azules.

Este aterrizaje técnico es muy distinto del aterrizaje comercial que antes se