

Santiago de Compostela. — Acompañado de su esposa, doña Carmen Polo y del ministro Secretario del Partido, camarada Arrese, S. E. el Jefe del Estado, en unión de su séquito y de los Jefes de sus Casas Militar y Civil, general Moscardó y don Julio R. Muñoz Aguilar, llegó a las doce y media de la tarde de hoy a esta ciudad, procedente de su estancia de verano del Pazo de Meiras.

Desde primeras horas de la mañana los edificios de la ciudad aparecieron engalanados con banderas y colgaduras de los colores nacionales y con retratos del Caudillo.

La animación en las calles era extraordinaria.

Al término municipal acudieron a esperar a S. E. el alcalde de la ciudad, don José del Valle, y en la capital un enorme gentío se congregó para tributar al Generalísimo un entusiasta recibimiento.

En la Plaza de España se concentraron los elementos del Partido y las Centurias del Frente de Juventudes y los Sindicatos de Productores. Estas fuerzas y del Ejército, cubrían la carretera hasta la Catedral.

A las doce y cuarto las campanas voltearon anunciando la llegada de S. E.

En la Plaza de España, y a la llegada de S. E., que viajaba en coche descubierta, el enorme muchedumbre prorrumió en aclamaciones y vitores incesantes a España, a Franco y a la Falange.

Desde la Plaza, Franco se trasladó a la Catedral Basílica, donde le esperaban las autoridades y numeroso público allí congregado.

En la Plaza de Fonseca, y mientras era interpretado el Himno Nacional, el Caudillo revisaba las fuerzas de Infantería que le rindieron honores.

En la Plaza del Cardenal Martín, el Caudillo recibió el saludo del Gobernador Civil de la provincia, señor Bahamonde y del Jefe Provincial del Movimiento, Diego Salas y de otras jerarquías.

S. E., después de ser cumplimentado por las autoridades, subió a la escalinata del primer templo de Santiago, y en su Puerta de la Platería era esperado por el Arzobispo de la Diócesis, Doctor Muñoz y Pablos y el Caudillo en pleno.

Bajo palio, que era portado

PENSAMIENTO ALAVES

Franqueo concertado

VIVA CRISTO REY

AÑO XI

VITORIA, jueves 20 de agosto de 1942

Núm. 2.973

S. E. el JEFE DEL ESTADO, con el MINISTRO SECRETARIO DEL PARTIDO,

en Santiago de Compostela, Pontevedra, Marín y Vigo

En esta última ciudad asisten a la magna concentración falangista que en estos momentos se está celebrando ENORME ENTUSIASMO ACOGIÓ LA PRESENCIA DEL CAUDILLO EN TODOS LOS LUGARES DEL TRAYECTO

En sus varales por seis reverendos Prebendados, el Generalísimo hizo su entrada en el templo, a los acordes del Himno Nacional.

Ya en el interior, se dirigió al Altar Mayor del Santo Apóstol, donde en su presbiterio, y al lado del señor Arzobispo, ocupó un reclinatorio.

Oró breves instantes, en tanto que el órgano ejecutaba el Himno del Apóstol Santiago, que era coreado y seguido por la muchedumbre.

Seguidamente y acompañado del Arzobispo, subió ante la imagen del Apóstol a la que abrazó, dirigiéndose después al sepulcro, donde oró reverentemente.

Abandonó el templo después, entre las aclamaciones de la muchedumbre, que no cesaba un instante en sus vitores, y salió a la Plaza, donde volvió a recibir el homenaje cálido y ferviente del pueblo.

Acompañado del ministro Secretario del Partido y del Prelado, visitó también detenidamente el Tesoro de la Catedral. A la una de la tarde, S. E., en medio de una gran demostración de entusiasmo de la multitud, salió con dirección a Pontevedra.

El comercio cerró sus puertas durante la estancia de S. E. y lo mis-

mo hicieron fábricas y talleres, así como todas las actividades de la vida local, que se sumaron al recibimiento tributado a S. E. el Jefe del Estado.

EL CAUDILLO EN PONTEVEDRA

Pontevedra.—A las dos de la tarde hacia su triunfal entrada en la capital de Pontevedra, acompañado del ministro Secretario del Partido y de su séquito, S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, Franco, quien fué recibido entre las aclamaciones de la multitud y los vitores entusiastas de la muchedumbre.

La ciudad se había engalanado con venientemente y desde mediodía el público se había echado a la calle para recibir a S. E.

El Caudillo a su llegada, fué recibido en la escalinata del Palacio de la Diputación por todas las autoridades provinciales y locales.

El alcalde, presidente de la Diputación, Jefe del Departamento de Marina del Ferrol, Almirante Moreno y otras autoridades saludaron a S. E. Este después de los saludos, revisó a la Compañía de Infantería, que situada en la Plaza, frente al edificio Provincial, le rindió los honores de ordenanza.

Después pasó al interior de la Diputación y hubo de asomarse varias veces al balcón central a reci-

bir las demostraciones jubilosas de entusiasmo del pueblo de Pontevedra.

S. E. el Generalísimo, penetró nuevamente en el Palacio Provincial y allí, junto con su esposa, ministro Secretario del Partido, personalidades de su séquito y autoridades, almorzó.

Seguidamente y sobre las tres y cuarto de la tarde, el Caudillo abandonó el Palacio Provincial, siendo despedido con idénticas muestras de entusiasmo que a su llegada y saludado con fervor por el pueblo que le aclamaba a los gritos de Franco, Franco, Franco.

En el automóvil y acompañado del ministro y séquito se dirigió a Marín.

EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

Pontevedra.—A las cuatro menos cuarto de la tarde llegó a Marín, en cuya localidad fué recibido con el entusiasmo que en los demás sitios del trayecto y se detuvo la comitiva breves momentos para que S. E. y acompañantes visitaran el edificio y dependencias de la Escuela Naval Militar.

En la misma y a su entrada, formaban fuerzas de la Marina, que le rindieron honores.

Fuó recibido por los Directores de la Escuela y Profesores y acompañado por el Almirante Moreno, vi-

sitó sus dependencias e instalaciones, haciendo de las mismas grandes elogios.

Después de la visita y en medio del entusiasmo popular, el Caudillo se dirigió al puerto, en cuyo lugar se encontraba un destructor, a bordo del cual ha realizado el viaje hasta Vigo, en cuya ciudad es esperado alrededor de las cinco y cuarto de la tarde.

Al cerrar esta edición, el Caudillo sigue su viaje hacia la ciudad de Vigo para asistir a la magna concentración de productores falangistas gallegos que va a tener lugar y que será presidida por su Excelencia.

EN VIGO

Vigo.—La ciudad, desde primeras horas de la mañana de hoy, presenta un aspecto inusitado. La circulación es constante y de todos los lugares y empleando diferentes medios de locomoción y traslado afluyen de continuo núcleos falangistas, que con sus Banderas y Guiones, muchos de la Vieja Guardia Jonsista, dan una nota de color y animación extraordinaria.

El Caudillo se ha encontrado a su paso, por las carreteras gallegas y se ha cruzado con camionetas de productores y miembros del Partido, que agitan sus pañuelos y banderas y saludan emocionados a S. E.

También miles de embarcaciones afluyen empavesadas a las rias de Vigo, para asistir a la magna concentración de esta tarde.

La animación es enorme. Sobre las tres y media de la tarde han comenzado a concentrarse los miles de fanagistas en los lugares señalados y se espera la llegada de S. E., para rendirle un recibimiento apoteósico.

Nunca se ha conocido en esta ciudad tanta animación y tan abigarrada muchedumbre, plébrica de indescriptible entusiasmo.—Cifra.

Leed y propagad
PENSAMIENTO ALAVES

Importante sistema defensivo al Sur de STALINGRADO, ocupado por las fuerzas alemanas

NUEVAS CONQUISTAS DE TERRITORIO EN EL CAUCASO

Berlin.—El comunicado alemán señala la conquista de nuevos territorios en el Cáucaso. En el curso de los combates entre el Don y el Volga, las fuerzas alemanas han conquistado un sistema de defensas fortificadas al Sur de Stalingrado.

3.300 prisioneros, 52 carros, 56 cañones, 90 ametralladoras y otras armas han sido hechos al enemigo.

En el Mar Negro han sido hundidos otros tres buques soviéticos.

Las instalaciones ferroviarias de abastecimiento, etc., han sido atacadas por las fuerzas germanas en el territorio soviético.

En varias operaciones ofensivas se capturaron al enemigo 14.000 prisioneros, 400 carros y 200 cañones en la región al Norte de Orel.

En los sectores de Viasma y de Rjev, han fracasado los nue-

vos ataques soviéticos en la jornada de ayer.

También fueron rechazados ataques enemigos en el sector Norte del Frente.

El enemigo perdió ayer 104 aviones en el Frente del Este.—(Efe).

Al establecerse el patrón trigo para regular las relaciones contractuales relativas al canon arrendatario en los contratos de Arrendamientos Rústicos, se crea una norma más justa y equitativa.

Total fracaso del desembarco aliado en DIEPPE

Centenares de muertos y 1.500 prisioneros, 112 aviones derribados

y varios buques averiados y hundidos, es el balance de la aventura

Dice "El Times":

Si esto no significa la apertura de un segundo frente, ¿qué alcance puede tener?

Cuartel General del Fuhrer.— Comunicado especial del alto mando:

"Gracias a la acción de las fuerzas alemanas de protección costera y con gran número de bajas para el adversario, se ha derrumbado el desembarco en masa de tropas inglesas, norteamericanas, canadienses y degaullistas, que, con efectivos aproximadamente de una división y como primera oleada, se verificó en la mañana de ayer contra la costa francesa del canal de la Mancha, cerca de Dieppe, bajo la protección de potentes fuerzas navales y aéreas y con el apoyo de carros desembarcados. Desde las dieciséis horas no queda un solo enemigo con armas en el continente. Este gran éxito ha sido logrado sin que se haya recurrido a las reservas del alto mando, como no fuera en una medida absolutamente insignificante.

Como resulta de los informes de los cuerpos de tropas alemanas y de las declaraciones de los prisioneros, la operación de desembarco se ha desarrollado de la siguiente manera:

La primera oleada de tropas de desembarco fué transbordada ayer mañana en alta mar desde los transportes a 300 o 400 embarcaciones, y alcanzó la costa a las seis y cinco, protegida por un número de cruceros y destructores que oscila entre 13 y 15 y por potentes formaciones de caza.

Detrás de aquella primera oleada se encontraba una reserva flotante de seis transportes y tres buques de carga, y más al norte, un grupo de veintiséis transportes que servían de reserva de operaciones y constituían según toda verosimilitud, el grueso de las fuerzas de desembarco. Estaba prevista su intervención en cuanto la primera oleada de desembarco lograse formar una cabeza de puente alrededor del puerto de Dieppe. Esa cabeza de puente no se formó.

El enemigo que desembarcará fué diezmado en todos los puntos en combate a corta distancia y echado al mar. Hasta ahora se han contado 28 carros desembarcados y destruidos. Todos los puntos de apoyo fueron

mantenidos por la valerosa guardia costera.

Están en poder de los alemanes más de 1.500 prisioneros, entre ellos sesenta oficiales canadienses. Las bajas del enemigo son muy elevadas. Tres destructores, dos torpederos y dos transportes han sido hundidos por el fuego de la artillería. La aviación ha derribado 83 aparatos enemigos, hundido dos transportes especiales y una lancha rápida, y averiado gravemente con sus bombas cinco cruceros o destructores de gran tonelaje y dos transportes.

El enemigo ha sufrido una derrota fulminante en esa tentativa de desembarco, que no tenía más que fines políticos, pero con trairios a toda razón militar.

La guardia alemana del oeste ha dado la contestación que merecía esta acción de aficionados. Por lo demás, aguarda las ulteriores tentativas de ese adversario, con la fuerza de un Ejército que en centenares de batallas ha clavado la victoria a sus banderas.—(Efe).

Londres.—El comentarista militar del "Times" refiriéndose al

desembarco británico en Dieppe, dice que las operaciones se efectuaron en gran escala, lo que hace presumir otras operaciones aún mayores. En la jornada de ayer tomaron parte fuerzas francesas, caso que no ocurría desde el armisticio. Si esto no significa la apertura de un segundo frente—dice el comentarista—¿qué alcance puede tener?

Es un medio—sigue diciendo—de política general, y sirve para poner a prueba operaciones combinadas. Existen instalaciones de interés en descubrir las y conocer e informarse sobre los métodos alemanes y sus máquinas.

De todas formas, las defensas alemanas han tenido en ello un serio quebranto.—(Efe).

Berlin.—Las operaciones combinadas sobre Dieppe, son el objeto principal de los comentarios de los diarios alemanes de la mañana de hoy.—(Efe).

Londres.—Se anuncia oficialmente que algunos franceses que tomaron parte en la acción de Dieppe, lucharon a pocos ki-

lómetros de sus mismos hogares. Un oficial, representante de De Gaulle dirigió la operación. También tomaron parte aviones pilotados por franceses en la escuadrilla "Isla de Francia", los cuales derribaron a 4 aviones germanos.—(Efe).

Vichy.—El Mariscal Pétain ha recibido esta mañana la visita del Cónsul General de Alemania, quien le informó sobre el intento de desembarco británico y de los detalles de la operación.—(Efe).

Berlin.—A 112 asciende el número de los aviones derribados a los ingleses en su incursión de ayer sobre la zona de Dieppe.—(Efe).

Berlin.—Un destructor británico, un patrullero y cinco buques más de transporte, fueron hundidos en la jornada de ayer en el intento de desembarco inglés en Dieppe.

Igualmente resultaron averiados 4 cruceros, 4 destructores y 4 lanchas rápidas, así como un remolcador y cuatro barcos de transporte.—(Efe).

Actualidad

Ferias de muestras

Un día lo es Valencia, otro Segovia, más tarde Barcelona y ahora Bilbao y Zaragoza, las capitales españolas que albergan en su seno recintos expositivos y que tienen como marco las naturales bellezas y atractivos de sus ciudades.

Estos importantes certámenes vienen a demostrar la pujanza de las industrias y del comercio español y denotan al mismo tiempo el inmenso afán de superación que en todos los órdenes de la vitalidad ascendente de la industria española en todos sus órdenes.

Nuevas industrias y nuevos métodos, que son como el fruto de laboriosas tareas de investigación y de determinados estudios y experiencias, salen a luz en estas Ferias de Muestras y cada certamen que se anuncia, es un nuevo y fiel exponente de la vitalidad ascendente de la industria española en todos sus órdenes.

Se labora y se produce con afán, pero al mismo tiempo con método y con escuela, con precisión y con justeza. Todo se ajusta a normas y cauces por los que ha de discurrir la economía nacional. La potencialidad mercantil e industrial de España viene a hacer patente en estas exposiciones la labor y trabajo callados de días y meses, que en forma ininterrumpida han venido realizando las empresas y los particulares en esta ingente obra y en esta empresa y anhelo común de la reconstrucción española, de su industria y de su economía.

Por ello estas Ferias de Muestras conviene se sucedan en forma periódica, por provincias o por regiones, recogiendo su palpitante, cuajando en fin en una gran Exposición Nacional, que sea como el coronamiento de todas ellas en afán común de superación nacional.

Berlin.—En el curso del bombardeo de las fuerzas navales en fuga, la aviación alemana ha causado grandes daños en las instalaciones portuarias de Portsmouth y en otros objetivos de importancia militar de la región meridional inglesa.

18 aviones fueron perdidos por nuestra parte en estas operaciones, parte de cuyas tripulaciones se salvaron.

El total de aviones que perdió el enemigo asciende a 112.

Otros 17 aparatos perdieron los alemanes en las operaciones de ayer en Dieppe.

Durante la noche del 19 al 20 las fuerzas de desembarco aliadas tropezaron con las fuerzas navales ligeras alemanas, las cuales hundieron a una cañonera de desembarco cargada de tropas y a otras varias cañoneras rápidas. Otros buques de gran tonelaje fueron averiados. Un caza submarino fué la única pérdida naval alemana.—(Efe).

GUION

Este jueves ha agrado mucho a la gente labradora, con su amane- cer lluvioso, muy agradable para la cosecha de patatas, en cuyas tie-rras ya se nota el influjo benéfico de la poca agua que ha caído en estas últimas horas.

Por lo demás, el día, con su mercado semanal, se ha mantenido con aspecto gris y triste.

Señalamos la concesión de una importante cantidad de la Defensa del Patrimonio Artístico Nacional para obras urgentes de reparación en el Santuario de la Patrona de Alava. Y, más lejos, las fiestas de las monjas bernardas del Monasterio de Berrio.

Servicio de la Falange

SECCION FEMENINA

El Ministerio de Educación Nacional establece determinadas condiciones a las maestras para tomar posesión de las escuelas en propiedad. Estas son:

Primera: Haber cumplido el Servicio Social, justificándolo con el certificado correspondiente de validez oficial.

Segunda: Tener el título de Instructoras del Hogar, extendido éste por la Sección Femenina del Movimiento (Orden de 1 de noviembre de 1940).

La Delegación Nacional de la Sección Femenina ha organizado en todas las provincias de España y en sus Escuelas del Hogar los cursos para maestras. Para llevar a cabo esto perfectamente organizado se exigirá a las maestras, para cursar los mencionados estudios, los requisitos siguientes:

- a) Rellenar la matrícula correspondiente y pago de los derechos de inscripción.
- b) Acreditar haber cumplido el Servicio Social por medio de certificado oficial correspondiente. (Si falta este documento no podrá matricularse).
- c) Certificado acreditando: Si ha realizado algún servicio en la Sección Femenina. Si ha tenido abierta Escuela de Formación. (Especificar en el mismo duración y número de alumnas) y en general cuantos trabajos

haya realizado dentro del Partido.

Como el número de plazas de la Escuela del Hogar es limitado, si el número de solicitantes fuese superior a él, tendrán derecho de primacía, las maestras afiliadas que mejor hoja de servicio tengan, y a continuación se admitirá a las demás hasta cubrir todas las plazas.

Los certificados consignados en el apartado a) deberán presentados quienes hayan realizado servicios en la Sección F., pues se tendrá en cuenta como mérito para la puntuación final.

Matrículas

Toda alumna deberá pagar una matrícula que será según la escala siguiente:

Maestras afiliadas a Sección Femenina, 20 pesetas.

Maestras sindicadas al SEM, 25 pesetas.

Maestras en general 30 pesetas.

Las camaradas que tengan que trasladarse de su domicilio habitual percibirán la cantidad de 6 pesetas diarias para gastos de alojamiento. Las sindicadas al SEM y las maestras en general correrán con los gastos de estancia. En general los gastos de viaje serán por cuenta de las interesadas.

En la Regiduría Provincial de Cultura se solucionarán cuantas dudas se tengan sobre las presentes normas.

OBRAS DE URGENTE REPARACION EN EL SANTUARIO DE ESTIBALIZ

EL PATRIMONIO ARTISTICO NACIONAL CONCEDE DIEZ MIL PESETAS

Por la Sección del Tesoro Artístico, de la Comisaría General del Servicio de Defensa del Patrimonio Artístico Nacional y vista la propuesta elevada al efecto solicitando autorización para invertir, de los fondos de que dispone, la cantidad de 10.000 pesetas en obras urgentes de reparación en la iglesia Santuario de Nuestra Señora Santa María de Estibaliz, la Dirección General de dicho Patrimonio ha resuelto la petición favorablemente y en su consecuencia ha dispuesto sean libradas a este fin las 10000 pesetas para la inversión de las mismas en dichas obras.

Militares

INGRESOS

Se concede el ingreso en el benemérito Cuerpo de Militados por la Patria con 202,20 pesetas mensuales, a los soldados Crescencio Murillo Iturri, del regimiento de Artillería número 25, y Félix Calleja Noriega, del Grupo de Sanidad de esta Región.

PENSION

A doña Cecilia Echañave Zabala, con residencia en Vitoria, viuda del teniente coronel de Artillería don Ricardo Nardiz Zubia, 11.000 pesetas anuales, a partir de 1 de diciembre de 1936.

Congreso Eucarístico de Alava

CLASES DE CONGRESISTAS

(Extracto del Reglamento General) Artículo 10.—Los socios del Congreso Eucarístico podrán ser: Ilustres, Protectores, Titulares y Asistentes.

Art. 11.—Los Ilustres ofrecen 100 pesetas como minimum; tienen derecho a ser nombrados en la crónica del Congreso, a todos los actos del Congreso, incluyendo el Auto Sacramental, a puestos distinguidos en ellos, a tarjeta, a distintivo y a Crónica.

Art. 12.—Son Protectores los que contribuyen con 50 pesetas. Tendrán los mismos derechos que los anteriores, con puestos, no de preferencia, sino reservados, sin que aparezcan sus nombres en la Crónica.

Art. 13.—Los Titulares dan 25 pesetas, y reciben distintivo, tarjeta y crónica, pero no tienen derecho a puestos de distinción, aunque pueden

asistir a todos los actos, incluso el Auto Sacramental.

Art. 14.—Los asistentes pagan 5 pesetas, y sólo reciben el distintivo, que les da derecho únicamente a asistir a los actos de culto y a las sesiones generales.

Todos los fieles pueden asistir a los actos de culto, pero se da preferencia a los Congresistas.

De la generosidad de los Donantes depende en parte la esplendidez del Congreso. Cuantos den más de 100 pesetas serán llamados bienhechores y recibirán alguna distinción.

Art. 16.—La cuota ha de satisfacerse al tiempo de hacer la inscripción, y ésta puede solicitarse a la Junta Organizadora (Secretaría: Sala de Juntas de la Parroquia de San Miguel.—Vitoria) o a otros Centros de la respectiva Delegación parroquial. El plazo de las inscripciones terminará el 15 de octubre.

Hace veinticinco años

LOCAL

Se lanzaba una iniciativa sugiriendo la construcción de una bañada obrera en los solares de Santo Domingo. En la crónica de hacía 25 años se daba cuenta de haber sido concedido el permiso para edificar en las Cercas Altas el convento de las Siervas de Jesús.

Siguiendo antigua costumbre, varios vecinos del pueblo de Mendaróqueta fueron a San Bernardo de Barria.

NACIONAL

Las noticias diarias de los periódicos continuaban limitándose a las relacionadas con la huelga.

TERRAZA

Las espigadoras

Si se quiere, con música de "La rosa del azahar", mejor. Porque es esta sección cosa de dar color a las columnas del periódico y aroma de detalles populares.

Otra vez en el Agosto han vuelto a aparecer irradadas por los campos alaveses las gentes espigadoras, especialmente mujeres y niños. Es una de las estancias campestres que se suceden en los meses agrícolas. Después de aquella del labriego tras la pareja que arrastra el arado levantando los terrones de tierra, han pasado tantas y tantas otras del laboreo que nos ha traído qué comer. Unos meses más tarde venimos desde el invernadero de la ciudad a ver los campos; y en seguida coajar las espigas y después cargarse del oro de la sazón. Luego los labriegos, toda la gente de la aldea, sacrificada en la dureza de los días veraniegos, tostados por esa morosa de olor a campo, hasta después de la trilla, que estos días va culminando en las piezas.

Y ahora es, cuando los aldeanos comienzan a poder sestear con algún sosiego, que vemos cruzar las rastrosas gentes que no

son del campo. Es la gente que sale a espigar, vivos sus ojos para no desperdiciar nada de lo que ha quedado; y andan quicá kilómetros y kilómetros llanando sus haldas las espigadoras y obtener de la recolección una satisfacción para sus necesidades o un regular negocio. Y acaso quien no espigadora, especialmente mujeres y niños. Es una de las estancias campestres que se suceden en los meses agrícolas. Después de aquella del labriego tras la pareja que arrastra el arado levantando los terrones de tierra, han pasado tantas y tantas otras del laboreo que nos ha traído qué comer. Unos meses más tarde venimos desde el invernadero de la ciudad a ver los campos; y en seguida coajar las espigas y después cargarse del oro de la sazón. Luego los labriegos, toda la gente de la aldea, sacrificada en la dureza de los días veraniegos, tostados por esa morosa de olor a campo, hasta después de la trilla, que estos días va culminando en las piezas.

Que, como todas las cosas del campo, es placido ver. Y les toca también a esos que espigan algo más de ese ganar el pan con el sudor de la frente, de que tanto saben esos labriegos que han venido trabajando de sol a sol sobre las extensiones anchas de los campos.

Y, mientras el sol le queda un rayo, un cantor suele amenizar la jornada campesina. Quizá también diga aquel de: Espigadoras, espigadoras...

VITORIANO DE ALAVA.

COTIZACIONES DE BOLSA

Datos facilitados por el Banco de Vitoria:

BOLSA DE BILBAO
Interior, 90'25-
Am. convertido, 104'25.
B. de Vizcaya A, 398.
Idem idem B, 495.
Banco Guipuzcoano, 320.
Naviera Aznar, 4.575.
Naviera Vascongada, 1.275.
Idem idem nuevas, 1.220.
Marítima Unión, 1.830.
Auxiliar Marítima, 750.
General de Navegación, 1.135.
Hidroel. Ibérica, 275.
Idem Española, 412.
Viesgos, 496.
Saltos del Duero ord., 211.
Idem preferentes, 213'50.
Altos H. Vizcaya, 224.
Explosivos viejos, 395.

BOLSA DE MADRID
Banco Central, 182.
B. Español de Crédito, 412.
Azucareras ordinarias, 132.
Explosivos viejos, 390.
Idem nuevos, 382.
Alicantes, 157.
Minas del Rif, 251.
Guindos, 353.
Fulgueras, 208.
Petróleos, 159.
Mengemor, 277.

La gran riqueza del Cáucaso Septentrional

La presa que los almanes tienen en sus manos cerca de Proletarskaya es probablemente aquella que forma parte de la obra de riego del río Manyeh, siendo desarrollada durante los últimos años.

Se procedió a la explotación de dicho río, elevando su nivel para abastecer un canal destinado a unir

el Don con el Mar Caspio y al mismo tiempo para proveer de agua a 450.000 acres de tierra que se hallan entre el Manyeh y el Mar Caspio.

Esta región, conocida generalmente como Cáucaso Septentrional, produce 12 mlls. de acres de trigo, unos 60.000 acres de remolacha y aproximadamente 500.000 acres de algodón; esto último de especial valor para los alemanes si llegan a explotarlo.

Las obras del Canal están ya bastante adelantadas en la parte que va desde el Don hasta la región de Proletarskaya.

Desde aquí el proyecto prevé extenderlo hasta el lago Manyeh y siguiendo el curso de los ríos Kalaus y Kuma llegar al Mar Caspio, a unas 125 millas al Sur de Astrakán.

Todo este proyecto es uno de tantos de los que se tenían apenas noticias fuera de la Unión Soviética, pero que han sido impulsados durante los últimos años.

El Oasis de Siouah

De entre los dos oasis de Djera-boud y Siouah, recientemente ocupados por las tropas italianas, el segundo gozaba en el mundo antiguo de un particular renombre, donde se encontraba el célebre santuario de Júpiter Ammon, cuya situación en pleno desierto y a muchas jornadas de la costa y del valle del Nilo, le rodeaba de un misterio que se unía a su fama.

El oasis de Siouah, enclavado en territorio egipcio, pero a escasa distancia de la frontera de la Cirenaica, se halla en una depresión que alcanza una treintena de metros bajo el nivel del Mediterráneo; su posición hace de él un punto estratégico importante. Es suficiente contemplar el mapa para comprobar que

hallándose situado en la base de la gran zona escarpada que limita por el Sur la Marmárica, podría permitir el acceso a una ofensiva que dando la vuelta a las fortificaciones de El Alamein, se dirigiera contra El Cairo o contra el valle del Nilo.

Una mancha tal, sobre cuya posibilidad de ejecución solamente puede opinar los expertos, respondería a primera vista a la manera de actuar ya conocida en el mariscal Rommel, constituyendo una amenaza posible para el Ejército británico colocado a lo largo de la costa.

La campaña de África ha sido hasta ahora fértil en peripecias y nos debemos atener siempre a la posibilidad de un nuevo golpe teatral.

GACETILLA LOCAL

Cuarto de Socorro

Han sido asistidos:
Ángel Ibasate, de 9 años, domiciliado en Correría 79, de herida incisa en la región glútea, por mordedura de perro.
Concepción Ayala, de 39 años, con domicilio en Gómez de Segura, 8, de hernia epigástrica reducida.
Antón Juguero, de 14 años, de herida incisa en el dorso del pie derecho, producida con hacha.
Santiago Goicoechea, de 1 año, domiciliado en San Cristóbal 7, que se introdujo u cuerpo extraño.
José Pérez, de 16 años, con domicilio en Ortiz de Zárate 30, de distensión ligamentosa de la muñeca izquierda, por caída.
Y Esperanza Martín, de 26 años, domiciliada en Domingo Beltrán 16, de herida punzante en la mano derecha, producida por un clavo.

Hospital Civil
Se encuentran hospitalizados en el día de hoy 96 hombres y 91 mujeres.

El concierto de esta noche
Programa de las obras que interpretará la Banda Municipal en el

Prisión provincial

Hoy se encontraban reclusos 611 hombres y 14 mujeres.

Farmacia de guardia

Esta noche lo estará la del señor De Cura.

IBARRA

Estupendas Gabardinas

El mercado semanal

Su animación ha sido regular, ofreciendo, como en los precedentes, gran cantidad de frutas. En cambio, baja algo la de los huevos, que han experimentado alguna alza. De pescado, no mucho, ha habido hoy. Bastante de río. Y los precios siguientes:

Huevos, de 16,50 a 17 pesetas la docena; gallinas, de 15 a 35 cada una; pollos, de 15 a 30 y pichones, de 7 a 8.

Ciruelas, de 1,50 a 2,50 el kilo; manzanas, de 1,50 a 3,50; melocotón, de 3,50 a 4,50; naranjas, de 1,50 a 3; peras, de 2 a 4,50; plátanos, 3,90; uva, de 3 a 4.

Berza, una, de 1 a 2; lechugas, de 0,50 a peseta; limones, de 0,40 a 0,80; pimientos, de 0,10 a 0,15; caparrón, de 1,75 a 2,70 el kilo; cebollas, de 1 a 1,50; tomates, de 1 a 1,40 y puerros, de 1 a 2 la docena.

Cupón pro ciegos

En el sorteo verificado ayer, miércoles, fue favorecido con el premio mayor el número 599.

Guía profesional

Enfermedades de la piel-sífilis y venéreo

C. Valencia Ancha, Médico
Consulta, operaciones y análisis diariamente de 12 a 2 y de 6 a 8
Portal del Rey, 23. 1.º derecha
Teléfono 1958. - Vitoria
(Censura Sanitaria número 7)

Dr. URANGA GOITIA

De la Maternidad Provincial de Madrid

Embarazo, Partos, Enfermedades y Cirugía de la mujer

Diatermia - Onda Corta - Ultracorta - R. ultravioletas. Corrientes.
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6
San Prudencio, 21, primero.
Teléfono 1619.-VITORIA.

Academia Ochoa

Taqui-mecanografía, ortografía, lecciones por horas.—Florida, 28, tercer derecho.

Dr. Luis Eizaguirre

CORAZON Y PULMON
Director del Sanatorio de Nuestra Señora del Pilar.—Teléfono 1-24-50.
Puerto, 16.
SAN SEBASTIAN.

TAQUI-MECANOGRAFIA ORTOGRAFIA

Se garantiza la enseñanza en CINCO meses. 15 pías. mes.
DATO, 16, segundo.

Seguros

Vida, accidentes, responsabilidad civil, incendios.
PABLO OZAETA
Prado, 10, Teléf. 1834.—Vitoria

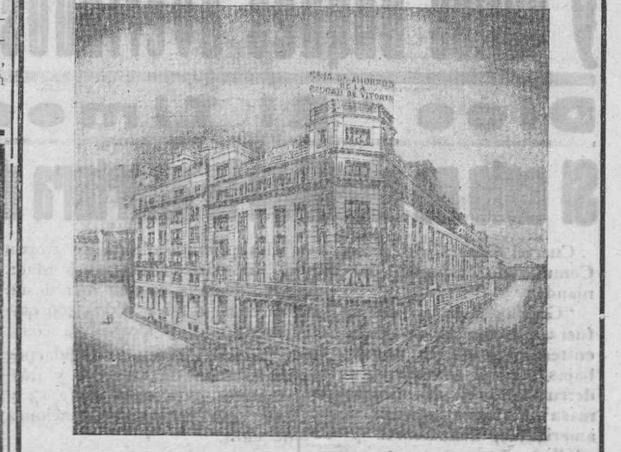


HERNIADO

Su hernia crece y le molesta porque no está bien contenida: evítelo usando nuestro "Super Obturador y de Compensación Automática" (patentado): son cómodos, perfectos, casi imperceptibles, sin tirantes bajo nalgas, sin presiones en el cuerpo, ocupan un solo centímetro.

Fac. de pago. - Modelos desde 100 pías. Fajas Medicinales.—El propio Director del Instituto Ortópédico "ESPANA" se trasladará a VITORIA, sólo y exclusivamente el VIERNES día 21, donde recibirá en la clínica del Doctor Cándido Valencia Ancha (Portal del Rey, 23, 1.º) de nueve mañana a siete tarde, bajo su dirección y prescripción facultativa.

Casa Central: Aragón, 88, y Viladomat, 175.—Barcelona.
Aprobado por la Censura Central con el núm. 2.380.



Caja de Ahorros y Monte de Piedad de la Ciudad de Vitoria

PREMIAMOS SOBRE EL HONOR, SIN INTERES, PARA ESTUDIANTES
BENEFICIARIOS.—Dentro de las condiciones que se señalarán en la Secretaría de la Institución, cuantos estudiantes alaveses precisen de medios para terminar sus carreras—faltándoles a lo sumo tres años—para preparar una oposición o para establecerse, una vez terminadas aquellas.

CUANTIA.—Desde 1.000 a 15.000 pesetas.

INTERES.—Ninguno.

AMORTIZACION.—En cuantía que con amplio criterio se fijará según los casos.

GARANTIA.—La honorabilidad y valía del beneficiario, avalada por la garantía MORAL de dos fiadores.

SOLICITUDES.—Aprobada la reglamentación de estos préstamos por la Junta Directiva, se admiten solicitudes de los mismos a partir de la fecha.

Vacaciones

Niños y adolescentes, después del rudo esfuerzo de los exámenes, necesitan reponer las energías perdidas y gozar de las diversiones de la vida al aire libre.

En Fosforo Ferrero, encuentran un poderoso auxilio para reconstituir las energías gastadas y para un fácil y completo desarrollo físico y mental.

Consulte con su médico.

Fosforo Ferrero
Reconstituyente y alimento

Censura sanitaria núm. 24.39

INFORMACION DEPORTIVA

TEMAS ALAVESISTAS

¿Por qué son necesarios los socios del Deportivo?

Necesarios y convenientes. Lo primero para el club y lo segundo para ellos mismos.

En efecto, muchos aficionados aún no habrán parado su atención en este detalle.

Aun suponiendo que las mismas personas que fueran a hacerse socios del Alavés acudirían a todos los partidos de Mendizorrosa, en calidad de simples aficionados y no de socios, la Caja del Alavés saldría perdiendo. Si un aficionado al fútbol, haciéndose socio, puede acudir mensualmente solo a un partido en Mendizorrosa, dado el precio que la Directiva alavesista piensa establecer para las diversas localidades, verá cómo ha compensado con creces el pago de su cuota mensual, sea de la categoría que fuera.

Estos dos razonamientos deben estar en la mente de todos. Como llamadas insistentes, como fuertes alabanzas, que repican la necesidad y conveniencia de que todo aficionado futbolista que se precie de tal, sea en breve plazo socio del Alavés.

Dados los enormes impuestos que cargan una entrada cualquiera al campo de Mendizorrosa, por muy elevado que su precio sea, la mayor parte de él no es ingresado en la caja del club, en tanto que esa cuota mensual que vosotros, aficionados, podéis dar al club, haciéndolos socios, salvo el 15 por 100 del subsidio, va íntegramente a cubrir el presupuesto de gastos de la Sociedad.

El Deportivo Alavés no puede vivir sin socios. Pero necesita por lo menos 1.700. Un número menor haría ineficaces todos los esfuerzos de la Directiva para conseguir que el equipo siguiese adelante. En vosotros pues, aficionados alavesistas, está la solución del problema.

Este año, en la temporada que comienza, la nueva Directiva del Alavés, joven, entusiasta, emprendedora, dará a conocer con hechos más que con palabras, toda su labor de estos meses de verano desde que se hizo cargo de nuestra veterana sociedad.

Pero esa Directiva para seguir su camino, necesita dinero, y ese dinero solamente pueden en la actual temporada facilitarlo los socios.

No vamos a pedir que sean también socios los no aficionados. Queremos únicamente que lo sean aquellos que en

verdad lo son. Pero todos, absolutamente todos.

Porque el socio se siente mucho más vinculado a la sociedad a la que pertenece que un simple aficionado. Porque el jugador se siente mucho más animado al saber que con él, apoyándolo en todo momento, se hallan nillares de socios que siempre han sido los verdaderos "hinchas" de un equipo.

En el café, en la calle, en plazas y paseos, vuestra preocupación debe ser ahora, deportistas vitorianos, haceros y hacer socios para el Deportivo Alavés. Con ello hacéis un beneficio al deporte y a la ciudad que os vio nacer.

Suplente.

Noticiario ajedrecista

CAMPEONATO DE ALAVA

La tercera partida del match López Esnaola-Barbadillo, terminó al igual que las dos anteriores con la victoria del primero.

Esta partida duró 26 jugadas. Hoy a las nueve y media empezará la cuarta partida en el Café Moderno.

La siguiente brillante partida, excelente por el juego del maestro alemán, fue jugada recientemente en Berlín. Los comentaristas son del Dr. ALENKHIN en la "PARISER ZEITUNG" que hemos traducido:

FIANCHETO DE DAMA
Schweiber — Boyssan
1. P4R, P3CD; 2. P4D, A2C; 3. C3AD, P3R; 4. C3A, C3A; 5. A3D, A5C; 6. D2R, ...

El IV Circuito del Norte

Equipos componentes y nuevos inscriptos

Los nuevos inscriptos hasta ayer, para esta magna prueba ciclista son los siguientes:

- 45. Antonio A. Sarcho (Barebona)
- 46. J. Olmos, idem
- 47. Juan Olmos, idem.
- 48. F. Ezquerria.
- 49. Enrique Blasco, idem.
- 50. José Botanch, idem.
- 51. Félix Campos, idem.

CLASIFICACION DE LOS CORREDORES

Unión Ciclista Montañesa: Isidro Bejarano, Fernando Expósito, José Gutiérrez, Mauricio Gutiérrez.

Valencianos: José Granell, Manuel Arnau, Ciprien Elys, Alberto Carrasco, Eduardo Pérez, José Rodríguez, José Salas, José María Meliá, Salvador Molina, Joaquín Soler.

Andaluz: Cayetano Martín. Vizcaínos: Jesús Dermít, Martín Marcisor, Máximo Dermít, Cipriano Aguirrezábal, Germán Galzarri, Eusebio González.

Guipúzcoa-Navarra: Félix Yí daurreta, Enrique Torres. Castellanos: Ampelio Renedo, Cándido Ayala, Bonifacio Arribas.

Militares: Angel Puente, Re-

A costa de un peón, esto vale para impedir el o - o del contrario.

10. ... CXP; 11. D5R, P3A; 12. D5T+, P3C; D6T, R2A; 14. C5R +!

Un bello y apremiante giro que fuerza la apertura de la columna AR.

14. ... PXC; 15. P4A, A5R; tam poco, hubiera ayudado 15. ... C7R+! 16. PXP+, A4A; 17. P4C, D1C; 18. TXXA+!, R1R.

De otra manera sigue mate en dos.

19. T8A+!, DXT; 20. AXD, TXXA; 21. DXXPT. Abandona.

Religiosas Mañana, en el Monasterio de la Visitación (Salesas), la festividad de Santa Juana Francisca de Chantal

Santoral de mañana
Santa Juana Francisca, viuda, fundadora; Cuadrato, Sidonio, obispos; Privado, obispo, Anastasio, Camerino, Maximiano, Basa y sus tres hijos Teogonio, Agapio y Fidel, Ciriaca, mártires; Bernardo y Tolomeo, abades.

Liturgia de este día
Santa Juana Francisca de Chantal, viuda. Rito doble y ornamento blanco. Misa "Cognovi", oración propia, segunda oración de la octava, Credo, Prefacio de la Asunción.

Monasterio de la Visitación
Se celebrará mañana en la Iglesia de las Salesas la solemnidad de la gloriosa Fundadora Santa Juana Francisca de Chantal, con Misa Mayor a las diez. Terminada ésta, se expondrá S. D. M., que quedará de manifiesto hasta la función vespertina, en la que se rezará la Novena de la Santa, a las seis y media. Predicará el patagórico el reverendo Fr. don Luis Vélez de Mendiz-

bal. Al final, se dará la solemne bendición con el Santísimo y habrá adoración de la Reliquia.

Capilla de los Padres Jesuitas
La Asociación de la Buena Muerte y la Archicofradía del Corazón de Jesús y la de la Virgen de los Dolores celebrará su función mensual para mujeres el domingo 23. Las Comuniones a las siete y media y ocho y media. La función de la tarde a las ocho.

Adoración Nocturna
Esta noche, el turno duodécimo "San Juan Evangelista". Mañana, viernes, el turno décimo "Inmaculada Concepción". Ambas Vigilias comenzarán a las diez en la Iglesia de San Vicente.

Palabras cruzadas

PROBLEMA NUM. 174
1 2 3 4 5 6 7 8

1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							

HORIZONTALES

- 1.—Substituyen al timbre.
- 2.—Respiración continuada.
- 3.—Flor. Prenda, al revés.
- 4.—Al revés, pronombre. Al revés, cierto derecho.
- 5.—Grosero. Contracción.
- 6.—Intratábil.
- 7.—Pronombre.
8. Puntigrado.

VERTICALES

- 1.—Sitio cerrado de estacas.
- 2.—Al revés, famoso invasor.
- 3.—Pronombre. Un negocio a veces presenta dos o más como esta.
- 4.—Letras de "mano", Germen de enfermedades.
- 5.—Une. Me peccaté.
- 6.—Político español. Tiempo de verbo.
- 7.—Unida, al revés.
8. Que tiene arena o está mezclado con ella.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA DE AYER

- Horizontales**
1. Lacónico. — 2. Enacerar. — 3. Na. Brasa. — 4. Tras. Ol. — 5. Iquino. — 6. Su. La. 7. Ci. Lo. — 8. Parao. Si.
- Verticales**
1. Lencisco. — 2. Anarquía. — 3. Ca. Au. — 4. Ocasional. — 5. Nes. — 6. Ira. — 7. Caro. Los. — 8. Orbita.

ANUNCIOS GENERALES

TRANSPORTES
a toda España en camiones de cinco y ocho toneladas
HIJO DE LUCIO NALDA
Fueros, 33.—Teléfonos: Domicilio: 2331. — Oficinas: 1221.
Servicio regular Barcelona-Vitoria.—En Barcelona: Agencia T. E. I. Calle València, 309 y 311. — Teléfono 83908.

SANDALIAS Niños - Caballeros, todas clases y colores, blancas, rojas, azules ...
Calzados y arreglos: **G. FRANCO**, núm. 9

Gasógenos MASSE
Montajes, Garage BILBAO, Portal de Villarreal, núm. 22.

FRIGORIFICOS
Neveras domésticas ... Cámaras industriales
REPARACIONES.—MAXIMA GARANTIA
SERVICIO TECNICO Y ECONOMICO
PRESUPUESTOS GRATIS
Talleres Electro-Mecánicos. - García
Paz, 3 (Frente a Artillería 25). Teléf. 2149.—VITORIA

BALNEARIO DE BELASCOAIN
Cólicos del riñón e hígado, reuma y artritis.
Informes: Administración, Plaza Circular, 5. Pamplona.

Calzados PACO
Gran liquidación por fin de temporada
VEAN ESCAPARATES
Del 13 al 20 de agosto

LIQUIDACION
últimos días en los almacenes de
MUEBLES-GARAYO
por traslado a su nuevo almacén de
ORTIZ DE ZARATE núm. 3

CONSERVAS BAJAN
la mirada y siempre dicen... Son estupidas y no son caras. Que surtido tiene. Zapatas, Sandalias, Alpargatas, Calzados de niño
POSTAS, 35.
Anselmo Moreno.

Recadista diario
Vitoria-San Sebastián
Informes: Plaza España, 24, 3º

ZURCIDORA
Independencia, 38, 4º dcha.

Arriendo
Un caserío con 40 fanegas de tierra a ocho kilómetros de Vitoria y a 500 metros de la carretera general y vendo todos sus pertenencias y utensilios con ganado lanar, vacuno, caballar y gallinas.
Para informes Campo de los Palacios núm. 24.

LAGARTO EN POLVO
Sustitutivo de jabón garantizado

Ultramarinos PALACIOS
Postas, 21.—Teléf. 1421

LIQUIDACION
de bolsas de cuero, capazos, cunas, cestas, sillones, Feas., Correría, 43 e Independencia, 44.

AZPIAZU HERMANOS
MUEBLES ... VITORIA
Casa especializada en toda clase de trabajos de tapicería.
San Prudencio, 23 y 25.

Gasógenos Auto-Hotchkiss
PARA OMNIBUS, CAMIONES Y TURISMOS
Instalación de gasógenos con garantía de seis meses en el
GARAGE LA UNION. Vitoria.

NARCISO GONZALEZ
CONSTRUCTOR DE OBRAS
Cartería Albañilería Saneario
Oficinas: San Antonio, 8.—Teléfono 1385
VITORIA

Radio Nacional de España
Emisora Central
PROGRAMA DEL DIA
Matinal ... Local ... Información, Edictos, Música ligera.
Sobremesa ... Local ... Información, Sexteto.
Sobremesa ... Retransmitida ... Información.
Noche ... Local ... Información, Crítica de arte por Sánchez Camafeo.
Noche ... Retransmitida ... Información general.
Noche ... Retransmitida ... Emisión especial, "División Azul".

Anuncios telegráficos

PAGO AL CONTADO
PARA publicidad en esta sección y toda clase de anuncios, "Publicidad Cafranga". Delegación, Ortiz de Zárate, 2. Teléfono 1041.

CERTIFICACION PENALES. Planos. Ultima Voluntad, etcétera. Obtenición documentos, ANTONIO VASALLO, Ortiz de Zárate, 2. Teléfono 1041.

MOTO-BOMBAS modernas todas clases y alturas. Instalaciones de soldadura autógena-eléctrica. Aceros rápidos, NAVARRO, Sta. María, 9. Teléfono 1374.

NOTORES, transformadores nuevos. Existencias en todas potencias. Elu. Maquinaria Eléctrica. Teléfono 3. Durango.

SE VENDEN pisos sitio céntrico y máquina de hacer bloques hormigón. Razón: Santiago 8, almacén.

ESTUDIE Radio, Cine sonoro, Televisión por correspondencia. Solicite folleto gratis. UNDER, Puebla San Julián (Galicia).

SEÑORITAS agentes, distinguidas y cultas, se precisan para conseguir suscripciones de Revista Gráfica en la Capital y pueblos de la provincia. Buena retribución.—Dirigirse por escrito a M. LAGUARDIA, Apartado 199.—San Sebastián.

LECTORES: Haced vuestras compras y solicitudes los servicios de los anunciantes de este periódico.

Amarga experiencia

Amarga experiencia la realizada ayer por los aliados al desembarcar en la costa francesa del Canal de la Mancha, cerca de Dieppe. Miles de hombres, ingleses, canadienses, yanquis y hasta "franceses combatientes" desembarcaron y encontraron la muerte o fueron prisioneros de los alemanes en el espacio de las nueve horas que duró tal experiencia. Las pérdidas —por confesión propia de Londres— han sido muy importantes. Esta mañana daban por perdidos 95 aviones, pero se consolaron con el buen resultado de unas barcas destinadas al transporte de carros blindados. Esto nos sugiere una pregunta: ¿Es que los ingleses han de realizar estas experiencias con el enemigo? Pues mala cosa es esta de que el mismo adversario se percate de los medios de combate de su enemigo. La sorpresa en el empleo de nuevas armas ha sido siempre un factor principal en las guerras, pero a los británicos les sobra todo esto, aun cuando les falle, a la hora de la verdad, lo demás. Lo de ayer en Dieppe no ha sido como anteriormente lo de Saint Nazaire, un golpe de mano, sino algo de mayor envergadura, que fracasó. ¿A qué si no los grandes transportes que no llegaron a desembarcar, y que preparados en el mar hubieron de virar en redondo hacia las costas británicas? ¿A qué si no este lujo de fuerzas y esta ostentación de máquinas y métodos, incluidos los carros blindados? Para un golpe simple de mano, basta con unos audaces fusileros que irrumpen en un punto determinado para proceder a la destrucción o el alcance del objetivo. Fue una experiencia amarga de la que los británicos pueden sacar leccionadoras consecuencias. Una de las principales es la de que es fácil y posible el desembarco en el litoral continental, y en un vasto frente, pero que lo difícil es el poder sostener las fuerzas de desembarco. Además que todo el sistema y el mecanismo de las defensas alemanas ha funcionado con la precisión matemática que estos casos requieren, y no ha habido que echar mano de reservas sino en grado insignificante. La "acción de aficionados", como la llama con buena ironía germana la parte del Alto Mando del Reich al desembarco de Dieppe, habrá servido de desencanto a soviéticos y aliados. Mas es necesario contentar las exigencias de Stalin y sobre todo, con urgencia, cumplir ciertos "compromisos" salidos en la sobremesa de un almuerzo del Gran Kremlin. Estos intentos se repetirán, pero la suerte del continente, hace tiempo que está echada.

B. M.

PENAMIENTO ALAVES

APARTADO CORREOS 14

Teléfono 1226

PRECIO: 25 CENTIMOS

CURIOSIDADES DE LA GUERRA

El camuflaje en campaña. Con el objeto de despistar al enemigo ha nacido un nuevo arte en el que la imaginación prepondera

Por J. IRIBARREN

El camuflaje en campaña constituye hoy uno de los múltiples ramos en que se subdivide el arte de la guerra y que se va perfeccionando más de día en día a medida que surgen nuevos inventos en los medios de destrucción que los ejércitos emplean.

El progreso y el desenvolvimiento que el camuflaje ha tenido en los últimos tiempos obliga a formar especialistas en tal materia, porque, aunque ella se oriente por principios básicos, hay que mudar éstos, improvisándolos, adaptándolos a las circunstancias del medio en que las tropas operan, a los recursos de que se dispone, etc. Lo esencial es procurar llevar al enemigo al engaño, y para conseguirlo todos los medios deben servir por muy fantásticos que parezcan, de donde resulta que para llevar a efecto un camuflaje bien hecho es indispensable poseer genio inventivo, no empleando siempre los mismos trucos, porque, conocidos éstos por su empleo rutinario, el camuflaje dejará de producir sus benéficos efectos.

Los casos que anotamos a continuación muestran bien hasta qué punto el genio inventivo ha llevado el camuflaje. Desde hoy es una nueva arma de guerra.

Es en la campaña de Rusia donde el camuflaje se ha mostrado con más arte e imaginación. Así, por ejemplo, había sido fijada la hora H para un ataque por parte de los alemanes en el frente de Moscú. Ataque clásico: previa preparación de artillería, a fin de permitir el avance de la infantería que, confiada y sin pensar en la sorpresa que la aguar daba, se lanzó al ataque de la posición enemiga, que consideraba mal defendida por la poca intensidad con que el adversario respondió al fuego de las piezas de artillería pesada, y de campaña.

Llegan, pues, los infantes a las defensas accesorias que bordean los blocaos de la posición enemiga. Cortan las alambradas y, ante la poca intensidad de fuego con que son recibidos, recobran ánimo, se deslizan a lo largo de los fosos antitanques, trepan a los parapetos y lanzan las granadas que llevan prevenidas.

Un silencio sepulcral reina en el aire y suponiendo haber ya dominado la guarnición del primer blocao, la fuerza avanza valientemente, pero —oh decepción!— el blocao está vacío. Ni uno siquiera para recibir a los asaltantes y el único despojo que se encuentra es una ametralladora, de la cual parte un hilo eléctrico, enterrado en la tierra y cuyo término se desconoce.

Pero las sorpresas no cesan: allí donde el asaltante creía encontrar obras fortificadas de acero y cemento armado, solo había construcciones de madera y de estuco. Era, en fin, una línea fortificada, únicamente en apariencia. Pero otras líneas semejantes a la primera, se dibujaban a simple vista o con el auxilio de los prismáticos. ¿Serán verdaderas? ¿Serán falsas como la primera? ¿Cómo saberlo? Solo avanzando con infinitas precauciones, no vaya a surgir una resistencia a sangre y fuego, donde solo se suponía existir una ficción. Conclusión final: por cada cincuenta series de líneas fortificadas, tres eran aparentes; pero dos verdaderas, que sólo pudieron ser dominadas, después de encarnizada lucha.

Aquí cupo a los rusos el premio de la invención; pero en el siguiente caso, fueron los alemanes los que se llevaron la palma.

En el frente de Kertch el comandante de un Batallón recibe la comunicación telefónica de que los alemanes estaban preparando el lanzamiento de un puente de barcas para la travesía del río Tchiurastrau, puesto que los puestos avanzados daban la noticia de que se oía distintamente el ruido producido por los golpes de martillo y, a veces, hasta las órdenes de los ingenieros y el lanzamiento en el agua de las barcas.

Imponiase, pues, el bombardeo del lugar, y para este fin la artillería tomó posición en la colina de Parpatch, mientras la infantería se preparaba para el asalto. Y no había duda: el eco traía el martilleo de los trabajos y hasta el ruido de las pisadas sobre las planchas; pero de repente —oh sorpresa!— las tropas soviéticas eran atacadas por la retaguardia por los alemanes, y, sin poderse defender, eran rápidamente destruidas y aprisionadas.

¿La solución del enigma? El empleo de un disco gramófono; o sea un camuflaje sonoro. Y en cuanto los rusos oían distintamente el disco —la construcción de un puente de barcas— el enemigo lanzaba, efectivamente, un puente a algunos centenares de metros al sur y, transportando el río, venía a atacarlos por la retaguardia.

En la Gran Guerra los cadáveres de las bestias abatidas en el curso de los combates y abandonadas en la "tierra de nadie", eran sustituidos de noche por maniqués desde donde los espías podían agenciar preciosos informes sobre los movimientos del enemigo que, a la noche siguiente, llevaban a conocimiento de sus jefes.

Siguiendo el mismo método, es así como en los frentes de combate, surgen, a veces, falsos árboles, falsas casas, falsas ruinas, etc. Hoy, en Inglaterra, este arte constituye un departamento autónomo, con cuatro secciones, cada una de las cuales posee sus técnicos y artistas.

Uno de los más especializados en camuflaje en la sección del Almirantazgo es el teniente Peter Scott, hijo del célebre explorador de las regiones polares, que ha dirigido los procesos de camuflaje de los destroyers, hasta el punto de hacerlos dos veces más pequeños, y dando, inclusive, la ilusión de que navegan en sentido opuesto al seguido.

Como técnicos especializados en este nuevo arte que la guerra ha hecho surgir se emplean los reclutas en los medios artísticos: pintores y arquitectos. Se han inventado los inmensos toldos verdes, que cubren los hangares confundiendo con los prados vecinos, las falsas sombras, las falsas pistas que atraen los campos de aterrizaje, que consisten en largas franjas cubiertas con residuos de carbón, dando la ilusión del alquitrán.

Pero el mejor truco fue inventado por el pintor Douglas Bennett, al descubrir que un delgado canal rectilíneo, lleno de agua podría dar al observador aéreo la ilusión de un río que brillara al sol. Inmediatamente se abrieron por series de 50, cuatro o seis, estos canales, a través de los campos de aterrizaje, los cuales se transformaron de esta forma en otras tantas líneas férreas.

El record en camuflaje fue obtenido por el decorador de cine Genge Tyrrel. Este había procedido a camuflar un importante grupo de fábricas de guerra, constituidas por cuatro enormes edificios, que cubrían varias hectáreas de terreno. Para este fin, los edificios fueron cubiertos por telas pintadas de verde y amarillo, simulando campos de sembradura, agrupados en torno a una red de caminos. La propia chimenea de la fábrica fue transformada, dando la ilusión de una torre de iglesia, y para que la ilusión fuera completa, se colocaron en los techos del edificio, vacas de pasta que, tranquilamente, procuraban entretenerse con la hierba de los prados.

Los procedimientos usados por los alemanes son los que con más secreto se guardan. Todavía no se sabe, por ejemplo, si los acorazados "Eberhard" y "Gneisenau", que tantas veces han sido bombardeados por la RAF en el puerto de Brest, eran los verdaderos navios de batalla de la Armada alemana, o no pasaban de ser sus maquetas, en camuflaje.

Todavía, con ocasión de la Gran Guerra, se concibió en Francia el más grandioso proyecto de camuflaje: transportar París a 20 kilómetros de distancia en dirección nordeste, instalando este camuflaje de la ciudad del Sena, reproduciéndolo en tamaño natural en Auteuil en Bercy, construyendo falsas estaciones y hasta una falsa torre "Eiffel". El Armisticio vino, sin embargo, a suspender este grandioso proyecto de truco de guerra.

La imaginación no para y trae con eso una nueva dificultad a los combatientes del frente de batalla: descubrir lo que es verdadero y lo que es falso.

Coñac "El Abuelo"

Riquísimo. Solera vieja.

Felicitación del Führer al regente Horthy

Berlín. — El Führer ha enviado un telegrama de felicitación al regente Horthy, desde su Cuartel general, con motivo de la fiesta nacional húngara, en el cual dedica un cordial recuerdo al pueblo y a las tropas de Hungría que combaten en el Este. (Efe).

Disposiciones oficiales

Artículos intervenidos que necesitan guía para su circulación

Madrid.—El "Boletín Oficial del Estado" dispone:

Administración central.—Justicia: Se convoca concurso para la provisión de la plaza de oficial de sala de la Sección de lo civil de la Audiencia de Santa Cruz de Tenerife.

Industria y Comercio.—Comisaría General de Abastecimientos y Transportes: Relación de artículos intervenidos que necesitan guía para su circulación y que anula la inserta en la circular número 313: Aceite de oliva; aceite de orujo, turbios y 50 mar; aceites y grasas de frutas y semillas oleaginosas nacionales y de importación (excepto aceite de ricino y linaza) arroz y subproductos, azúcar, bacalao, café, carbón vegetal; carnes frescas y congeladas; cereales (alpiste, avena, cebada, centeno, maíz, cañía, mijo, panizo, sorgo y trigo); cornezuelo de centeno, chocolate, frutas y verduras (excepto na rancia y cebolla); ganado de abastos (vacuno, lanar, cabrio y de cerda), de consumo, recría y trashumante; harina de arroz, harina de boniatos,

harinas de cereales y legumbres: jábón, leche condensada, leche en polvo; legumbres (algarrocas, almondas, altramuces, garbanzos, guisantes, habas, judías, lentejas, verza y yeros); pan, pasta para sopa y fideos; patatas y boniatos; piensos (alfalfa, pulpa de remolacha, garrofa, esparceta y purés); queso de vaca y marrequilla; subproductos de molinería (salvados); carbón mineral; chatarra, lana, aceituna, corcho, maderas (incluidos los postes creosotados y excluidas las completamente elaboradas para uso definitivo: muebles, juguetes, puertas, ventanas, cajas y cajones armados, etc.); tarta de siembra; pieles (excluidas las de ganado lanar y cabrio); plantas vivas (plantas de vivero, estaquillas, barbaños, injertos y cuantos se utilicen para repoblación o plantación); salmón en época de pesca y semillitas de pino, albar, salgarreño, rodillo, carrasco, negro y monterrey—excluyendo piñones comestibles—de ciprés y eucalipto.—Cifra.

EL DON

Tiene una longitud de 1.900 kilómetros, de los cuales 1.300 son navegables

Con un cauce, cuya longitud mide 1.900 kilómetros, de los cuales 1.300 son navegables, el río Don 50, es superado por el Volga y el Dnieper.

De la extensión por la que transcurre el Don solamente puede hacerse una idea si se le compara con el Elba, con una longitud de 1.165 kilómetros, que es bastante inferior a la de aquél.

El Don nace en la región de Tula y corre, después de dibujar grandes curvas en Rostov, a desembocar en el Mar de Azov; en su curso inferior se acerca al Volga en Stalingrado, hasta no dejar entre ellos más que una distancia de 60 kilómetros. Esta corta distancia entre ambos

ríos llevó a algunos constructores de canales a pensar en la conveniencia de construir uno para unirlos, pero la idea quedó en proyecto, a pesar de que su construcción llevaba aparejada la de enormes fábricas de armamentos en las estepas; su realización no les fue posible ya a los soviets.

El Don corre en su mayor parte a través de regiones llanas, esteparias, que es la patria de los cosacos del Don, pero también de las grandes épocas de hambre que precisamente azotan esta región establecida entre el Don y el Volga.

En su avance dejan las tropas alemanas detrás de sí la región carbonífera de la cuenca del Donetz.

En las márgenes del Don no se observan los signos de enorme industrialización que son característicos del curso inferior del Donetz; solamente se hallan establecidos en sus márgenes dos grandes centros industriales: Voronej y Rostov.

Voronej fue convertida por los soviets en un importante centro de la industria de armamentos, en la que se hallan establecidas fábricas de aviones, motores, vagones y maquinarias, y la ciudad comercial de Rostov, en la desembocadura del río, es el punto de carga de productos agrícolas y del carbón del Donetz.

IBARRA

Inmejorable confección

Supresión de permisos al Ejército en Brasil

Buenos Aires.—Comunican de Rio de Janeiro, que los Ministerios de Guerra y de Marina del Brasil han suspendido todos los permisos a los oficiales y soldados del Ejército y de la Marina.—Efe.

Frutos secos La Brasileña

Aniversario de la gesta del cuartel de Simancas

Gijón.—Mañana, viernes, se cumple el sexto aniversario de la gloriosa gesta del Cuartel de Simancas, una de las más grandes epopeyas de la Cruzada Nacional.

Con tal motivo se preparan solemnes actos conmemorativos. Dicho día se considera festivo a todos los efectos.

En la sesión de anoche del Ayuntamiento, el alcalde presentó una moción en la que propone se abra una suscripción pública para que se construya una maqueta que plasme las huellas de las actuales ruinas. Se aprobó por unanimidad y quedó designada una Comisión para llevar a la práctica esta iniciativa.—Cifra.

Observe usted qué clase de periódico lee PENSAMIENTO ALAVES Y se convencerá de que debe anunciar en nuestro periódico.

El crucero australiano "Camberra" perdido en la batalla de las ISLAS SALOMON

Melbourne.—Un comunicado del Cuartel General Aliado anuncia que el crucero australiano "Camberra", fue hundido en el curso de las operaciones de las Islas Salomón. Era este el buque de mayor tonelaje de la Marina de Guerra australiana.—Efe.

Roma.—En relación con la pérdida

del "Camberra", se informa que ese buque, uno de los más modernos y poderosos de la Marina australiana, desplazaba 9.870 toneladas, e iba armado con 16 cañones de diversos calibres y de 24 piezas de artillería anti-aérea, así como de 8 tubos lanzatorpedos. Su dotación era de 680 hombres y podía llevar una velocidad de 32 nudos a la hora.—Efe.

Declaraciones pesimistas del primer ministro canadiense

Otawa.—Atravesamos un grave momento histórico. Los alemanes amenazan Persia y la India. Los japoneses se fortifican para atacar la India y se preparan.

Las naciones unidas no han comenzado aún a ganar esta guerra.

Esto ha dicho en una alocución por la radio el primer ministro canadiense, señor Mackenzie King.—(Efe).

Yokohama.—Ha llegado a este puerto el Almirante Nomura, ex embajador japonés en Washington, quien ha hecho el viaje a bordo del "Assama Ma

ru". La población le dispuso un entusiasta recibimiento.—(Efe).

Ejecución de un atracador

La Coruña.—En la mañana de hoy ha sido cumplida la sentencia de muerte contra la persona del atracador Bartolomé Santa Greu, quien el día 24 de enero último dió muerte al chófer que le llevaba desde Lugo a La Coruña, arrebatándole el dinero y echando su cadáver en una cuenta.—(Cifra).

Golpe de mano británico rechazado en el FRENTE EGIPCIO

Roma.—Dice el comunicado italiano, que el enemigo ha intentado

en el sector meridional del frente egipcio un nuevo golpe de mano, que fue inmediatamente rechazado por la acción de nuestras tropas, dejando sobre el campo muertos y heridos.

Muere en el Frente un hijo del Regente HORTHY

Budapest.—Esta mañana se han recibido las primeras noticias de haber muerto en el Frente Oriental el hijo del Regente de Hungría Esteban Horthy.

Con este motivo, las fiestas anunciadas con motivo de la fiesta nacional húngara han quedado suspendidas.—Efe.

Ocho aviones adversarios fueron derribados en diferentes combates aéreos por la caza alemana. Uno de los nuestros no regresó a su base.

Malta ha sido reiteradamente atacada, siendo derribados siete aparatos enemigos.—Efe.

El tiempo en España

Temperatura máxima: 34 grados, en Albacete y Granada.

Idem mínima: 9 grados, en Lugo.

¿Brasil a la guerra?

Motivo: el hundimiento de barcos

Río de Janeiro. — Todos los diarios reflejan la emoción producida en el pueblo brasileño por el hundimiento de cinco navios nacionales que desplazaban 13.900 toneladas. Los comentarios coinciden en apreciar que se trata de los primeros actos de hostilidad contra la navegación brasileña, dedicada exclusivamente al tráfico nacional. Hasta ahora, los ataques han sido realizados contra los barcos que se dirigen desde Brasil a Estados Unidos.

La nota anunciando que numerosos naufragos se encuentran sanos y salvos ha disminuído la tensión. Los centros autorizados declaran que nada pueden añadir al comunicado oficial.—(Efe).

Dos millones de personas de raza española en Estados Unidos

Montevideo.—Los centros políticos uruguayos estiman que es posible la entrada en la guerra del Brasil, como consecuencia del hundimiento de cinco de sus barcos. El presidente de la República y el ministro de Negocios Extranjeros, Guani, han criticado las agresiones contra los buques de carga brasileños. Guani declaró que depositará en la Unión panamericana una moción de protesta ante el mundo, contra los ataques registrados en los mares de América.—(Efe).

Ha llegado a Berlín el nuevo ministro de Bulgaria

Berlín. — El nuevo ministro de Bulgaria en Berlín, profesor Slavcho Sagarof, ha llegado esta mañana a la capital del Reich.—(Efe).

El tiempo en España

Temperatura máxima: 34 grados, en Albacete y Granada.

Idem mínima: 9 grados, en Lugo.