

SUSCRIPCIÓN: Vitoria . . . 1 mes . . . 1,25 pesetas. Provincias 3 meses . . . 5,00 . . . Id. . . . 9,00 . . . Id. . . . 16,00 . . . Extranjero . . . 40,00 francos.

# HERALDO ALAVÉS

INSERCIÓN: Esquejas en 1.ª a una columna 18 pesetas, a dos 30, a tres 50. Idem en 2.ª a una 10, a dos 20, a tres 28. Idem en 3.ª a una 5, a dos 10, a tres 15. Anuncios en 1.ª a 0,75 línea. Idem en 2.ª a 0,85 idem. Idem en 3.ª a 0,10 idem. Para inserciones de tres, seis y doce meses rebajas de 20, 30 y 50 %.

Oficinas: Estación, 47

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

## Subasta de una fábrica

En autos ejecutivos seguidos en el juzgado de primera instancia del Centro de Bilbao, se ha embargado al dueño de una fábrica, sita en Amurrio (Alavés) destinada a la fabricación de clavos, tachuelas y similares, así como las existencias y productos fabricados. La subasta de la fábrica, en disposición de funcionar y que con los géneros en ella existentes ha sido tasada en 33 185 pesetas, tendrá lugar el día 8 del actual, a las doce de la mañana con arreglo a las condiciones que están de manifiesto en la secretaría del señor Martínez (Vinda de Espalza, 11, 2.ª Bilbao) 2-1

## Consultorio de enfermedades de los ojos

Fundado y dirigido por D. R. CASTROVIEJO LOGROÑO Oculista del Hospital Provincial y de la Beneficencia Municipal. Calle del 11 de Junio, núm. 11 y Salmerón, núm. 30. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Entrada al consultorio, por la calle de Salmerón.

## Enfermedades de la vista

Desde el día 3 de Agosto, hasta fines de Octubre, queda abierta la Clínica que el reputado oculista Doctor Roberto Laignier, de la Facultad de París y ex jefe de la Clínica del eminente Doctor Luis de Wecker, establece temporalmente en Biarritz (Francia) en la Calle de Basques, calle Albarada 9. Consultas y operaciones diarias.

## La visión de la guerra

Es difícil sustraerse hoy a la pesadilla de la guerra. La pluma se resista a escribir de otros temas y el cerebro, sobre el que cabalga la visión trágica, desdén a todos los demás como livianos y sin importancia. Pensar hoy en otra cosa que en la catástrofe apocalíptica, es casi sacrilegia ligereza. Lo que amarga a Europa es una convulsión que no encuentra precedentes sino en la invasión de los bárbaros. Cuando ni en las guerras médicas, ni en las pompeyanas, ni en las cruzadas de Oriente o de Occidente han choceado 20 millones de soldados y se han apretado con tan diferentes máquinas de destrucción a pulverizarse y destruirse. Según cálculos estadísticos, en las guerras muere un mínimum de 3 por 100 de los ejércitos en lucha. En la guerra europea, morirían más de 600.000 hombres. Hablar de arroyos de sangre, de olas enrojecidas, no sería ahora literatura fantástica, lirismo de poeta. Y ¿dónde habría hospitales que pudieran recoger tanta carne rota, tanto soldado herido? Aún antes de los trágicos choques sangrientos, solo la movilización de las reservas de jarían desamparados más de ocho millones de hogares, en los que por la puerta que saliera el que les ganaba el pan entrarían los espectros de la orfandad y del hambre. La agricultura y la industria perderán los brazos que las hacen fecundas y los mercados que las hacen posibles y siendo esa la producción, el comercio quebraría y la vida se haría para todos horriblemente cara. El régimen económico de los valores públicos y de las Sociedades anónimas hace afluir el ahorro popular hacia esos valores y hacia las obligaciones y acciones de las grandes empresas. Su depreciación y su ruina no solo convertiría los audaces empresarios en arruinados y a los Estados en acreedores en quiebra, sino que arrasaría con una ola de miseria a muchos millones de hogares que parecen muy pacíficos y muy lejos del terremoto, pero que dieron esa colocación a los modestos capitales de que viven. Nadie en Europa ni en el mundo se vería libre de las salpedaduras. Desir eso es una gran sanchez. Los conflictos económicos como las tormentas en el alta mar, por pequeñas que sean, las olas reparten sus furiosos hasta las playas más solitarias. Si un día el Parlamento inglés levantara un poco el anclaje a la introducción del azúcar, no solo arruinaría a los pasteleros de Inglaterra, sino también a las industrias azucareras del continente. Y ahora pensad en los cataclismos económicos que una guerra europea traería y en las repercusiones horrendas que irradiaría, no sólo entre los capitalistas y los obreros, sino entre las masas innumerables de los consumidores. Pensad luego en las convulsiones que se desencadenarían los pueblos, venidos a triunfantes, en la germinación fulminante de las gusaneras que incuban en sus entrañas esta relumbrante Europa, en la paralización de las pulsaciones de vida, de la ciencia, del arte, de la reorganización social, que se iniciaba, de la paz de los contratos, del curso normal de la justicia y de todo lo que significaba corriente civilizadora. Yo creo que en esa guerra no habría vencedores; no habría más que vencidos. Las naciones quedarían exhaustas, empobrecidas, aniquiladas. Europa perdería sus mercados y su hegemonía en el mundo, que pasaría acaso para siempre a América. El ahorro de cincuenta años se convertiría en humo y en, hiezo viejo; sería

como arrojarlo locamente en los senos profundos del mar. No hego sino proyectar sobre estas cuartillas una leve sombra de la catástrofe. Hace pocos días ha recibido el Cabildo de Madrid una comunicación de cierto monje del monte Athos. Venía el sobre en alemán, el documento en ruso y en griego ciertos textos del Apocalipsis. El monje comunicaba al Consistorio católico de Madrid que en las cercanías de Jerusalem se estaba educando el Anticristo, el cual haría su aparición en la vida pública a comienzos de 1917. El Cabildo ha leído el extraño documento con cierta aristocrática ironía, pero el monje que lo suscribió, que vive próximo al lugar donde se cargaban las bombas que van a hacer estallar a Europa, que probablemente es ruso y ha visto la trágica pasión devastadora que está estallando al pueblo eslavo, tiene alguna disculpa. Pocas veces el mundo se habrá visto amargado por horrores que hagan pensar más obstinadamente en las producciones apocalípticas. Y la magnitud de esos horrores da todavía esperanza de paz. No sé cierto a ver como podrán echar sobre sí los responsables la montaña aplastante de esa responsabilidad. Ni comprendo que suerte de motivos podrá justificarlas ante su conciencia y ante la historia. Junto a esa pira de desolaciones, las pasiones chauvinistas son escapes de manicomio. SEVERINO AZNAR.

## El último suspiro

Las tradicionales fiestas de Vitoria están dando el último suspiro. Ya han sido muchos los forasteros que nos han abandonado después de haber presenciado nuestras corridas de toros. Ayer salieron los trenes rebosantes y aunque todavía permanecen entre nosotros algunos forasteros lo son en exigua minoría. Terminadas las corridas, despedida ya del público vitoriano, que le ha mimado y aplaudido con loco entusiasmo, la gentil artista la Argentina, solo nos queda por ver las funciones de Circo que la compañía de Parish anuncia, y el Teatro Principal, donde actúa la compañía Balaguer. Ahora las barracas serán el punto de cita de las gentes. Estos días en sus bailes en los Casinos, sin Argentina en el Circo, sin apenas otra distracción que la música y las barracas, la emoción de la gente no es dudosa, y el facial se verá concurridísimo. Anoche se quemó la última colección de fuegos artificiales a cargo del pirotécnico señor Lecea, que fué muy bonita y gustó extraordinariamente.

## De ayer y de hoy

El homenaje a Izarduy La nota saliente del día de ayer fué el homenaje a Izarduy, el acto del descubrimiento de la lápida que, por suscripción popular, Vitoria dedica a honrar la memoria del héroe. Ayer en la información que la prensa publicó del acto oficial se omitieron algunos detalles, tales como que asistió al descubrimiento en representación de la familia su pariente don Manuel Echánove e Iñaza y que vivieron expresamente para asistir a dicho acto sus íntimos amigos don Fernando don Baldomero, don José y don Luis Torres Martínez y el hermano político de estos don Pío Izarra y señora. El Presidente de la comisión organizadora nuestro querido amigo don Joaquín Belsoldo, no pudo concurrir por circunstancias imprevistas. Seguros estamos de que fué para el señor Belsoldo una contrariedad muy grande, verse imposibilitado de poner fin a su laboriosa gestión «pro» Izarduy, mucho más sabiendo y constándonos como nos consta, la sincera amistad que en vida le unió con Izarduy. La lápida ayer descubierta en la casa

## El homenaje a Izarduy

La nota saliente del día de ayer fué el homenaje a Izarduy, el acto del descubrimiento de la lápida que, por suscripción popular, Vitoria dedica a honrar la memoria del héroe. Ayer en la información que la prensa publicó del acto oficial se omitieron algunos detalles, tales como que asistió al descubrimiento en representación de la familia su pariente don Manuel Echánove e Iñaza y que vivieron expresamente para asistir a dicho acto sus íntimos amigos don Fernando don Baldomero, don José y don Luis Torres Martínez y el hermano político de estos don Pío Izarra y señora. El Presidente de la comisión organizadora nuestro querido amigo don Joaquín Belsoldo, no pudo concurrir por circunstancias imprevistas. Seguros estamos de que fué para el señor Belsoldo una contrariedad muy grande, verse imposibilitado de poner fin a su laboriosa gestión «pro» Izarduy, mucho más sabiendo y constándonos como nos consta, la sincera amistad que en vida le unió con Izarduy. La lápida ayer descubierta en la casa

## Las corridas de Vitoria

El «New-Club» obtuvo ayer un nuevo y resonante éxito en la gran carrera de que damos cuenta por lo que le felicitamos, lo mismo que a su presidente Manolo Sordán iniciador de la misma. Los teatros Teatro Principal El orgullo de Alabete.—Saladísima comedia que ha alcanzado un éxito enorme en Madrid y provincias, llevó anoche al Teatro Principal público numerosísimo que llenó casi por completo las localidades del coliseo. Por cierto, que aún, nada se ha dicho de como ha quedado el Teatro después de las mejoras que la nueva empresa ha introducido en la sala. El telón de boca ha sido remozado por Apellaniz, habiéndosele dado como sumo acierto el colorido. Los palcos fueron también pintados de blanco y se hizo resaltar el dorado de los mismos. Se pusieron cortinas nuevas a la entrada del patio de butacas y alfombra. Todo ello está muy bien y merece plácemes a la empresa. Ya era hora que nuestro primer coliseo se lavara la cara, que bien lo necesitaba. Y vamos con la obra de anoche. Representada en Vitoria, diferentes veces El orgullo de Alabete no hay que decir que gustó muchísimo, por que antes de ahora ya lo hablamos dicho. El público permaneció en constante hilaridad, contribuyendo por mucho la excelente interpretación que le cupo a la obra, llena de situaciones cómicas y abundosa de chistes de buena ley. La Catalá obtuvo anoche un éxito más, y con ella los demás intérpretes. Teatro Circo A la última sesión de la Argentina acudió acudido anoche al Circo inmenso gentío, dando a la empresa un llenazo de esos que hacen época. La Argentina cantó y bailó anoche como nunca y los aplausos y llamadas a escena menudearon. La Argentina ha salido hoy para Gijón donde debatirá en breve. Las corridas de Vitoria La cogida de Alé El parte facultativo dado ayer por el señor Vizna dice así: Al terminar la corrida ha ingresado en la enfermería Alejandro Saez (1) Alé, con un varetazo con erosión en la parte anterior del muslo derecho.

Después de hecha la cura ha pasado a su domicilio.—Alberto Vizna.

## «La Lidia», y Vitoria

Este semanario taurino publica en su décimo quinto número, correspondiente a la presente semana un magistral artículo titulado *Lo de fuera y lo de dentro*, original de Sobaquillo (Mariano de Cavia), que llamará la atención por la gracia de su estilo, y que por su fucundo contenido hará vibrar a lo más selecto de la afición. Otros dos artículos uno de *Hache* y otro de *Relance*, avalaran este número que contiene las reseñas de las corridas celebradas en Madrid y provincias durante la última semana. La parte artística la componen *El Gallo matando un toro en las corridas de feria de Valencia*, dibujo al pastel del reputado pintor don Adolfo Daré; *Un molinete*, por F. Porsat, una composición de las fiestas de Vitoria a todo color, multitud de fotografías de las notas más salientes y dibujos del inimitable artista Ricardo Marín. La plana de Vitoria es bellísima: en ella se ve la Virgen Blanca; nuestra plaza de toros; uno de los carteles murales de las corridas; el afamado aviador vitoriano Hércules A. faro tripulando el monoplaneo de su invención; una vista general de Vitoria, otra de la Florida, y una instantánea hecha en Colmenar Viejo, en la ganadería de los Hijos de don Vicente Martínez, antes de salir su corrida para Vitoria. El texto explicativo es sumamente cariñoso para Vitoria, y en nombre de nuestro pueblo lo agradecemos sinceramente a la importante revista taurina de Madrid. Todo Vitoria comprará este número de *La Lidia*, y lo conservará. Por el kiosco del Globo no cesa de desfilar gente desde ayer. Celebramos el triunfo obtenido por nuestro querido colega. No es extraño que con números como este, haya alcanzado *La Lidia* la popularidad que todos aplaudimos por sus aciertos!

## Foot-ball

«El New-Club» vence a la «Deportiva» de Logroño A las once de esta mañana ha tenido lugar en el campo del «Pasiego» el anunciado match de foot-ball entre los equipos de la sociedad «Deportiva» de Logroño y del «New-Club» de Vitoria. Ha actuado de referes el socio del «Racing» de Irún don Germán Baráibar. Los equipos se han alineado en la forma siguiente: «Deportiva» Aragón Erico (A.) Erico (J.) Anguiniano González Trapero Lecea, Oñano, Masden, Navarro, Coteló «New-Club» Echevarría Aragón (R.) Aragón (A.) Oyarzabal Santos Caballero Pardo, Arzaga, Adarraga, Garigorta, Ceraín. Eligen campo los vitorianos y salen los de la «Deportiva», teniendo el «New Club» un corner a su favor que lanza Arzaga, y va fuera. Otro de la misma calidad tirado por el mismo jugador. Los logroñeses avanzan de una manera admirable y el back Aragón (R.) les estropea la combinación. Los del New también avanzan schootando Pardo sin resultado. Hay un corner para los de Logroño que tira Coteló y va fuera. Avance de los vitorianos y sufren un penalty por mano de Caballero. Masden tira el penalty y va por encima de la portería. Avanzan los de casa y tenemos ocasión de presenciar una bonita parada del goal-keeper de Logroño. Corner a favor del New que tira superlormente Caballero, rematando muy bien Arzaga, marcando el primer goal para los vitorianos. (Aplausos). Otro avance de los de casa y preciosa combinación de Pardo, Adarraga y Ceraín y este último consigue el segundo goal para su equipo. Adarraga inicia una de sus arrancadas sin resultado. Caballero schoota desde lejos y va por encima. Termina el primer tiempo en el que los logroñeses han estado dominados, los de casa lanzan cuatro corners y los de la Deportiva uno, los vitorianos se marcaron dos goals a su favor. En el segundo tiempo nos aburrimos por completo anoto dos arranques de la Deportiva, en los cuales consiguen dos goals a su favor. Arzaga schoota alanzar los de su equipo y consiguen el tercer goal. Anoto varios corners para ambos equipos sin ningún resultado. Terminó el partido ganando los vitorianos por 3 goals por 2 los de Logroño. En resumen el referes imparcial y crotando bien las faltas. El partido soñillo y aburrido. Se distinguieron de Vitoria, Caballero y Arzaga, los demás bien. De la «Deportiva», Erico (I.), Masden y Aragón.

## Problemas locales

EL TRANVIA URBANO Lo que puede hacerse Después de mis anteriores cuartillas respecto del tranvía de Vitoria pudiera creerse que nada o poco falta por decir; es verdad, pero como yo no celo ni me canso, cuando puedo aportar aunque sea no un pequeño grano de arena, sino hasta un drama para una idea que me sea simpática, he aquí porque queridos lectores, tengo que vo ver a la carga una vez más. Prometo solemnemente que estas líneas serán las últimas con las que os aburriré acerca del manoseado asunto del tranvía de Gasteiz. Pero antes necesito sincerarme y dar una explicación acerca de una versión que llega a mis oídos. Parece ser que alguien ó algunos de los que han leído mis púeres trabajos encaminados a que en las calles y en el radio de Vitoria corra el tranvía eléctrico, exclaman estas ó parecidas frases: «pero ese buen señor, (muchas gracias por lo de bueno) que tanto se interesa por nosotros, ¿por qué no presenta un proyecto completo ó dice en qué forma ó con cuanto contribuirá?». Voy a contestar brevemente, lo que he manifestado antes, en otras ocasiones y sea esta vez la última con que molesto a todos. Guiado de mi amor a Gasteiz, hacia cuya simpática ciudad tanto cariño profeso, pues tengo inefables recuerdos de mi permanencia en esa, hace muchos años de esto, creyendo que el implantamiento de un tranvía urbano y rural, y naturalmente con servicio de población, aumentado, ha de ser útil y beneficioso para Vitoria y Araba, indiqué ó expliqué mi pensamiento, libre de prejuicio alguno, dejando que otros los técnicos, los que saben, estudien esta idea (que es posible sea nueva, no pretendo el *Patente Company Limited* pero que no la he visto antes desarrollada en la prensa ni he oído hablar de ella) y vean si es viable ó no el proyecto. Siempre me he expresado así, más claro ni el agua. No soy técnico, facultativo ó científico. En cuanto a aportación metálica, *non possumus*, tengo los forros de los bolsillos pegados, cosa que nos sucede en este paso a muchos que tenemos ideas y no poseemos una peseta. No quiero continuar mas, basta que se trate de un pequeño incidente relativo a mi humilde pensamiento que en nada afecta a mi honorabilidad. Dirán «es un scñador» y yo añado y «además pobre». Pasamos pues a cosa más sustancial e importante. En mis cuartillas anteriores, indicaba el concurso que debiera realizarse de los arquitectos de Vitoria y el ingeniero militar señor Olavide, coronel de dicho brillante cuerpo. Hoy señalo otras dos personas mas cuyo concurso por los datos que poseen, podrá ser narse para tasar el coste de instalación y explotación del tranvía. Ambos señores viven en Donostia. Y no están larga la distancia de Vitoria a San Sebastián. *Intelligent pauca repito*. Don Alejo Carlier, creador y director hoy en San Sebastián de la importante Sociedad Anónima de Telefonía Privada, ingeniero industrial y electricista muy competente y que implantó en el tranvía de San Sebastián a Rentería la tracción eléctrica. Don Pío Guerediain, persona bellísima que siempre se ha dedicado a asuntos fabriles é industriales. Dirigió la fábrica de papel de Villaba, «La Fe» de cales hidrúnicas de San Sebastián, es hoy Consejero de varias Sociedades, Gerente de los asfaltos de Maseta y secretario director del tranvía San Sebastián-Pasajes-Rentería. Durante la época del señor Guerediain, se han hecho en este tranvía importantes y beneficiosas reformas en trayectos y precios, que han redundado en favor de la empresa y del público en general, creando además los viajes económicos para obreros. Los señores Carlier y Guerediain son dos personas muy simpáticas y valiosas y las que estoy seguro no negarán su autorizada opinión é ilustración, aparte del negocio, nada vulgar, y con los datos que ellos suministrarán sumariánse elementos importantísimos para el estudio que de un Tranvía en Vitoria pudiera hacerse, si hay quien se decida a ello. Con intentar, es decir, con estudiar nada se pierde. No basta sin más conocimientos ó cálculos de lo que pueda ser, decir: «Bah! fantasmas gorías» y dejar caer el periódico con signo despectivo; hay que ver si conviene ó no

## El duelo se recibe y despide en el ático de la Iglesia. Casa mortuaria: Correría, 15.

El Excmo. é Ilmo. señor Obispo de Vitoria, se ha dignado conceder 50 días de indulgencia, a todos sus fieles diocesianos, por cada Misa que oyeren Sagrada Comunión que aplicaron, con el rezado que rezaren ó cualquier otra práctica piadosa que ofrecieren por el alma del finado.

## Problemas locales

EL TRANVIA URBANO Lo que puede hacerse Después de mis anteriores cuartillas respecto del tranvía de Vitoria pudiera creerse que nada o poco falta por decir; es verdad, pero como yo no celo ni me canso, cuando puedo aportar aunque sea no un pequeño grano de arena, sino hasta un drama para una idea que me sea simpática, he aquí porque queridos lectores, tengo que vo ver a la carga una vez más. Prometo solemnemente que estas líneas serán las últimas con las que os aburriré acerca del manoseado asunto del tranvía de Gasteiz. Pero antes necesito sincerarme y dar una explicación acerca de una versión que llega a mis oídos. Parece ser que alguien ó algunos de los que han leído mis púeres trabajos encaminados a que en las calles y en el radio de Vitoria corra el tranvía eléctrico, exclaman estas ó parecidas frases: «pero ese buen señor, (muchas gracias por lo de bueno) que tanto se interesa por nosotros, ¿por qué no presenta un proyecto completo ó dice en qué forma ó con cuanto contribuirá?». Voy a contestar brevemente, lo que he manifestado antes, en otras ocasiones y sea esta vez la última con que molesto a todos. Guiado de mi amor a Gasteiz, hacia cuya simpática ciudad tanto cariño profeso, pues tengo inefables recuerdos de mi permanencia en esa, hace muchos años de esto, creyendo que el implantamiento de un tranvía urbano y rural, y naturalmente con servicio de población, aumentado, ha de ser útil y beneficioso para Vitoria y Araba, indiqué ó expliqué mi pensamiento, libre de prejuicio alguno, dejando que otros los técnicos, los que saben, estudien esta idea (que es posible sea nueva, no pretendo el *Patente Company Limited* pero que no la he visto antes desarrollada en la prensa ni he oído hablar de ella) y vean si es viable ó no el proyecto. Siempre me he expresado así, más claro ni el agua. No soy técnico, facultativo ó científico. En cuanto a aportación metálica, *non possumus*, tengo los forros de los bolsillos pegados, cosa que nos sucede en este paso a muchos que tenemos ideas y no poseemos una peseta. No quiero continuar mas, basta que se trate de un pequeño incidente relativo a mi humilde pensamiento que en nada afecta a mi honorabilidad. Dirán «es un scñador» y yo añado y «además pobre». Pasamos pues a cosa más sustancial e importante. En mis cuartillas anteriores, indicaba el concurso que debiera realizarse de los arquitectos de Vitoria y el ingeniero militar señor Olavide, coronel de dicho brillante cuerpo. Hoy señalo otras dos personas mas cuyo concurso por los datos que poseen, podrá ser narse para tasar el coste de instalación y explotación del tranvía. Ambos señores viven en Donostia. Y no están larga la distancia de Vitoria a San Sebastián. *Intelligent pauca repito*. Don Alejo Carlier, creador y director hoy en San Sebastián de la importante Sociedad Anónima de Telefonía Privada, ingeniero industrial y electricista muy competente y que implantó en el tranvía de San Sebastián a Rentería la tracción eléctrica. Don Pío Guerediain, persona bellísima que siempre se ha dedicado a asuntos fabriles é industriales. Dirigió la fábrica de papel de Villaba, «La Fe» de cales hidrúnicas de San Sebastián, es hoy Consejero de varias Sociedades, Gerente de los asfaltos de Maseta y secretario director del tranvía San Sebastián-Pasajes-Rentería. Durante la época del señor Guerediain, se han hecho en este tranvía importantes y beneficiosas reformas en trayectos y precios, que han redundado en favor de la empresa y del público en general, creando además los viajes económicos para obreros. Los señores Carlier y Guerediain son dos personas muy simpáticas y valiosas y las que estoy seguro no negarán su autorizada opinión é ilustración, aparte del negocio, nada vulgar, y con los datos que ellos suministrarán sumariánse elementos importantísimos para el estudio que de un Tranvía en Vitoria pudiera hacerse, si hay quien se decida a ello. Con intentar, es decir, con estudiar nada se pierde. No basta sin más conocimientos ó cálculos de lo que pueda ser, decir: «Bah! fantasmas gorías» y dejar caer el periódico con signo despectivo; hay que ver si conviene ó no

## Problemas locales

EL TRANVIA URBANO Lo que puede hacerse Después de mis anteriores cuartillas respecto del tranvía de Vitoria pudiera creerse que nada o poco falta por decir; es verdad, pero como yo no celo ni me canso, cuando puedo aportar aunque sea no un pequeño grano de arena, sino hasta un drama para una idea que me sea simpática, he aquí porque queridos lectores, tengo que vo ver a la carga una vez más. Prometo solemnemente que estas líneas serán las últimas con las que os aburriré acerca del manoseado asunto del tranvía de Gasteiz. Pero antes necesito sincerarme y dar una explicación acerca de una versión que llega a mis oídos. Parece ser que alguien ó algunos de los que han leído mis púeres trabajos encaminados a que en las calles y en el radio de Vitoria corra el tranvía eléctrico, exclaman estas ó parecidas frases: «pero ese buen señor, (muchas gracias por lo de bueno) que tanto se interesa por nosotros, ¿por qué no presenta un proyecto completo ó dice en qué forma ó con cuanto contribuirá?». Voy a contestar brevemente, lo que he manifestado antes, en otras ocasiones y sea esta vez la última con que molesto a todos. Guiado de mi amor a Gasteiz, hacia cuya simpática ciudad tanto cariño profeso, pues tengo inefables recuerdos de mi permanencia en esa, hace muchos años de esto, creyendo que el implantamiento de un tranvía urbano y rural, y naturalmente con servicio de población, aumentado, ha de ser útil y beneficioso para Vitoria y Araba, indiqué ó expliqué mi pensamiento, libre de prejuicio alguno, dejando que otros los técnicos, los que saben, estudien esta idea (que es posible sea nueva, no pretendo el *Patente Company Limited* pero que no la he visto antes desarrollada en la prensa ni he oído hablar de ella) y vean si es viable ó no el proyecto. Siempre me he expresado así, más claro ni el agua. No soy técnico, facultativo ó científico. En cuanto a aportación metálica, *non possumus*, tengo los forros de los bolsillos pegados, cosa que nos sucede en este paso a muchos que tenemos ideas y no poseemos una peseta. No quiero continuar mas, basta que se trate de un pequeño incidente relativo a mi humilde pensamiento que en nada afecta a mi honorabilidad. Dirán «es un scñador» y yo añado y «además pobre». Pasamos pues a cosa más sustancial e importante. En mis cuartillas anteriores, indicaba el concurso que debiera realizarse de los arquitectos de Vitoria y el ingeniero militar señor Olavide, coronel de dicho brillante cuerpo. Hoy señalo otras dos personas mas cuyo concurso por los datos que poseen, podrá ser narse para tasar el coste de instalación y explotación del tranvía. Ambos señores viven en Donostia. Y no están larga la distancia de Vitoria a San Sebastián. *Intelligent pauca repito*. Don Alejo Carlier, creador y director hoy en San Sebastián de la importante Sociedad Anónima de Telefonía Privada, ingeniero industrial y electricista muy competente y que implantó en el tranvía de San Sebastián a Rentería la tracción eléctrica. Don Pío Guerediain, persona bellísima que siempre se ha dedicado a asuntos fabriles é industriales. Dirigió la fábrica de papel de Villaba, «La Fe» de cales hidrúnicas de San Sebastián, es hoy Consejero de varias Sociedades, Gerente de los asfaltos de Maseta y secretario director del tranvía San Sebastián-Pasajes-Rentería. Durante la época del señor Guerediain, se han hecho en este tranvía importantes y beneficiosas reformas en trayectos y precios, que han redundado en favor de la empresa y del público en general, creando además los viajes económicos para obreros. Los señores Carlier y Guerediain son dos personas muy simpáticas y valiosas y las que estoy seguro no negarán su autorizada opinión é ilustración, aparte del negocio, nada vulgar, y con los datos que ellos suministrarán sumariánse elementos importantísimos para el estudio que de un Tranvía en Vitoria pudiera hacerse, si hay quien se decida a ello. Con intentar, es decir, con estudiar nada se pierde. No basta sin más conocimientos ó cálculos de lo que pueda ser, decir: «Bah! fantasmas gorías» y dejar caer el periódico con signo despectivo; hay que ver si conviene ó no

## Problemas locales

EL TRANVIA URBANO Lo que puede hacerse Después de mis anteriores cuartillas respecto del tranvía de Vitoria pudiera creerse que nada o poco falta por decir; es verdad, pero como yo no celo ni me canso, cuando puedo aportar aunque sea no un pequeño grano de arena, sino hasta un drama para una idea que me sea simpática, he aquí porque queridos lectores, tengo que vo ver a la carga una vez más. Prometo solemnemente que estas líneas serán las últimas con las que os aburriré acerca del manoseado asunto del tranvía de Gasteiz. Pero antes necesito sincerarme y dar una explicación acerca de una versión que llega a mis oídos. Parece ser que alguien ó algunos de los que han leído mis púeres trabajos encaminados a que en las calles y en el radio de Vitoria corra el tranvía eléctrico, exclaman estas ó parecidas frases: «pero ese buen señor, (muchas gracias por lo de bueno) que tanto se interesa por nosotros, ¿por qué no presenta un proyecto completo ó dice en qué forma ó con cuanto contribuirá?». Voy a contestar brevemente, lo que he manifestado antes, en otras ocasiones y sea esta vez la última con que molesto a todos. Guiado de mi amor a Gasteiz, hacia cuya simpática ciudad tanto cariño profeso, pues tengo inefables recuerdos de mi permanencia en esa, hace muchos años de esto, creyendo que el implantamiento de un tranvía urbano y rural, y naturalmente con servicio de población, aumentado, ha de ser útil y beneficioso para Vitoria y Araba, indiqué ó expliqué mi pensamiento, libre de prejuicio alguno, dejando que otros los técnicos, los que saben, estudien esta idea (que es posible sea nueva, no pretendo el *Patente Company Limited* pero que no la he visto antes desarrollada en la prensa ni he oído hablar de ella) y vean si es viable ó no el proyecto. Siempre me he expresado así, más claro ni el agua. No soy técnico, facultativo ó científico. En cuanto a aportación metálica, *non possumus*, tengo los forros de los bolsillos pegados, cosa que nos sucede en este paso a muchos que tenemos ideas y no poseemos una peseta. No quiero continuar mas, basta que se trate de un pequeño incidente relativo a mi humilde pensamiento que en nada afecta a mi honorabilidad. Dirán «es un scñador» y yo añado y «además pobre». Pasamos pues a cosa más sustancial e importante. En mis cuartillas anteriores, indicaba el concurso que debiera realizarse de los arquitectos de Vitoria y el ingeniero militar señor Olavide, coronel de dicho brillante cuerpo. Hoy señalo otras dos personas mas cuyo concurso por los datos que poseen, podrá ser narse para tasar el coste de instalación y explotación del tranvía. Ambos señores viven en Donostia. Y no están larga la distancia de Vitoria a San Sebastián. *Intelligent pauca repito*. Don Alejo Carlier, creador y director hoy en San Sebastián de la importante Sociedad Anónima de Telefonía Privada, ingeniero industrial y electricista muy competente y que implantó en el tranvía de San Sebastián a Rentería la tracción eléctrica. Don Pío Guerediain, persona bellísima que siempre se ha dedicado a asuntos fabriles é industriales. Dirigió la fábrica de papel de Villaba, «La Fe» de cales hidrúnicas de San Sebastián, es hoy Consejero de varias Sociedades, Gerente de los asfaltos de Maseta y secretario director del tranvía San Sebastián-Pasajes-Rentería. Durante la época del señor Guerediain, se han hecho en este tranvía importantes y beneficiosas reformas en trayectos y precios, que han redundado en favor de la empresa y del público en general, creando además los viajes económicos para obreros. Los señores Carlier y Guerediain son dos personas muy simpáticas y valiosas y las que estoy seguro no negarán su autorizada opinión é ilustración, aparte del negocio, nada vulgar, y con los datos que ellos suministrarán sumariánse elementos importantísimos para el estudio que de un Tranvía en Vitoria pudiera hacerse, si hay quien se decida a ello. Con intentar, es decir, con estudiar nada se pierde. No basta sin más conocimientos ó cálculos de lo que pueda ser, decir: «Bah! fantasmas gorías» y dejar caer el periódico con signo despectivo; hay que ver si conviene ó no

## Problemas locales

EL TRANVIA URBANO Lo que puede hacerse Después de mis anteriores cuartillas respecto del tranvía de Vitoria pudiera creerse que nada o poco falta por decir; es verdad, pero como yo no celo ni me canso, cuando puedo aportar aunque sea no un pequeño grano de arena, sino hasta un drama para una idea que me sea simpática, he aquí porque queridos lectores, tengo que vo ver a la carga una vez más. Prometo solemnemente que estas líneas serán las últimas con las que os aburriré acerca del manoseado asunto del tranvía de Gasteiz. Pero antes necesito sincerarme y dar una explicación acerca de una versión que llega a mis oídos. Parece ser que alguien ó algunos de los que han leído mis púeres trabajos encaminados a que en las calles y en el radio de Vitoria corra el tranvía eléctrico, exclaman estas ó parecidas frases: «pero ese buen señor, (muchas gracias por lo de bueno) que tanto se interesa por nosotros, ¿por qué no presenta un proyecto completo ó dice en qué forma ó con cuanto contribuirá?». Voy a contestar brevemente, lo que he manifestado antes, en otras ocasiones y sea esta vez la última con que molesto a todos. Guiado de mi amor a Gasteiz, hacia cuya simpática ciudad tanto cariño profeso, pues tengo inefables recuerdos de mi permanencia en esa, hace muchos años de esto, creyendo que el implantamiento de un tranvía urbano y rural, y naturalmente con servicio de población, aumentado, ha de ser útil y beneficioso para Vitoria y Araba, indiqué ó expliqué mi pensamiento, libre de prejuicio alguno, dejando que otros los técnicos, los que saben, estudien esta idea (que es posible sea nueva, no pretendo el *Patente Company Limited* pero que no la he visto antes desarrollada en la prensa ni he oído hablar de ella) y vean si es viable ó no el proyecto. Siempre me he expresado así, más claro ni el agua. No soy técnico, facultativo ó científico. En cuanto a aportación metálica, *non possumus*, tengo los forros de los bolsillos pegados, cosa que nos sucede en este paso a muchos que tenemos ideas y no poseemos una peseta. No quiero continuar mas, basta que se trate de un pequeño incidente relativo a mi humilde pensamiento que en nada afecta a mi honorabilidad. Dirán «es un scñador» y yo añado y «además pobre». Pasamos pues a cosa más sustancial e importante. En mis cuartillas anteriores, indicaba el concurso que debiera realizarse de los arquitectos de Vitoria y el ingeniero militar señor Olavide, coronel de dicho brillante cuerpo. Hoy señalo otras dos personas mas cuyo concurso por los datos que poseen, podrá ser narse para tasar el coste de instalación y explotación del tranvía. Ambos señores viven en Donostia. Y no están larga la distancia de Vitoria a San Sebastián. *Intelligent pauca repito*. Don Alejo Carlier, creador y director hoy en San Sebastián de la importante Sociedad Anónima de Telefonía Privada, ingeniero industrial y electricista muy competente y que implantó en el tranvía de San Sebastián a Rentería la tracción eléctrica. Don Pío Guerediain, persona bellísima que siempre se ha dedicado a asuntos fabriles é industriales. Dirigió la fábrica de papel de Villaba, «La Fe» de cales hidrúnicas de San Sebastián, es hoy Consejero de varias Sociedades, Gerente de los asfaltos de Maseta y secretario director del tranvía San Sebastián-Pasajes-Rentería. Durante la época del señor Guerediain, se han hecho en este tranvía importantes y beneficiosas reformas en trayectos y precios, que han redundado en favor de la empresa y del público en general, creando además los viajes económicos para obreros. Los señores Carlier y Guerediain son dos personas muy simpáticas y valiosas y las que estoy seguro no negarán su autorizada opinión é ilustración, aparte del negocio, nada vulgar, y con los datos que ellos suministrarán sumariánse elementos importantísimos para el estudio que de un Tranvía en Vitoria pudiera hacerse, si hay quien se decida a ello. Con intentar, es decir, con estudiar nada se pierde. No basta sin más conocimientos ó cálculos de lo que pueda ser, decir: «Bah! fantasmas gorías» y dejar caer el periódico con signo despectivo; hay que ver si conviene ó no

## Problemas locales

EL TRANVIA URBANO Lo que puede hacerse Después de mis anteriores cuartillas respecto del tranvía de Vitoria pudiera creerse que nada o poco falta por decir; es verdad, pero como yo no celo ni me canso, cuando puedo aportar aunque sea no un pequeño grano de arena, sino hasta un drama para una idea que me sea simpática, he aquí porque queridos lectores, tengo que vo ver a la carga una vez más. Prometo solemnemente que estas líneas serán las últimas con las que os aburriré acerca del manoseado asunto del tranvía de Gasteiz. Pero antes necesito sincerarme y dar una explicación acerca de una versión que llega a mis oídos. Parece ser que alguien ó algunos de los que han leído mis púeres trabajos encaminados a que en las calles y en el radio de Vitoria corra el tranvía eléctrico, exclaman estas ó parecidas frases: «pero ese buen señor, (muchas gracias por lo de bueno) que tanto se interesa por nosotros, ¿por qué no presenta un proyecto completo ó dice en qué forma ó con cuanto contribuirá?». Voy a contestar brevemente, lo que he manifestado antes, en otras ocasiones y sea esta vez la última con que molesto a todos. Guiado de mi amor a Gasteiz, hacia cuya simpática ciudad tanto cariño profeso, pues tengo inefables recuerdos de mi permanencia en esa, hace muchos años de esto, creyendo que el implantamiento de un tranvía urbano y rural, y naturalmente con servicio de población, aumentado, ha de ser útil y beneficioso para Vitoria y Araba, indiqué ó expliqué mi pensamiento, libre de prejuicio alguno, dejando que otros los técnicos, los que saben, estudien esta idea (que es posible sea nueva, no pretendo el *Patente Company Limited* pero que no la he visto antes desarrollada en la prensa ni he oído hablar de ella) y vean si es viable ó no el proyecto. Siempre me he expresado así, más claro ni el agua. No soy técnico, facultativo ó científico. En cuanto a aportación metálica, *non possumus*, tengo los forros de los bolsillos pegados, cosa que nos sucede en este paso a muchos que tenemos ideas y no poseemos una peseta. No quiero continuar mas, basta que se trate de un pequeño incidente relativo a mi humilde pensamiento que en nada afecta a mi honorabilidad. Dirán «es un scñador» y yo añado y «además pobre». Pasamos pues a cosa más sustancial e importante. En mis cuartillas anteriores, indicaba el concurso que debiera realizarse de los arquitectos de Vitoria y el ingeniero militar señor Olavide, coronel de dicho brillante cuerpo. Hoy señalo otras dos personas mas cuyo concurso por los datos que poseen, podrá ser narse para tasar el coste de instalación y explotación del tranvía. Ambos señores viven en Donostia. Y no están larga la distancia de Vitoria a San Sebastián. *Intelligent pauca repito*. Don Alejo Carlier, creador y director hoy en San Sebastián de la importante Sociedad Anónima de Telefonía Privada, ingeniero industrial y electricista muy competente y que implantó en el tranvía de San Sebastián a Rentería la tracción eléctrica. Don Pío Guerediain, persona bellísima que siempre se ha dedicado a asuntos fabriles é industriales. Dirigió la fábrica de papel de Villaba, «La Fe» de cales hidrúnicas de San Sebastián, es hoy Consejero de varias Sociedades, Gerente de los asfaltos de Maseta y secretario director del tranvía San Sebastián-Pasajes-Rentería. Durante la época del señor Guerediain, se han hecho en este tranvía importantes y beneficiosas reformas en trayectos y precios, que han redundado en favor de la empresa y del público en general, creando además los viajes económicos para obreros. Los señores Carlier y Guerediain son dos personas muy simpáticas y valiosas y las que estoy seguro no negarán su autorizada opinión é ilustración, aparte del negocio, nada vulgar, y con los datos que ellos suministrarán sumariánse elementos importantísimos para el estudio que de un Tranvía en Vitoria pudiera hacerse, si hay quien se decida a ello. Con intentar, es decir, con estudiar nada se pierde. No basta sin más conocimientos ó cálculos de lo que pueda ser, decir: «Bah! fantasmas gorías» y dejar caer el periódico con signo despectivo; hay que ver si conviene ó no

## Problemas locales

EL TRANVIA URBANO Lo que puede hacerse Después de mis anteriores cuartillas respecto del tranvía de Vitoria pudiera creerse que nada o poco falta por decir; es verdad, pero como yo no celo ni me canso, cuando puedo aportar aunque sea no un pequeño grano de arena, sino hasta un drama para una idea que me sea simpática, he aquí porque queridos lectores, tengo que vo ver a la carga una vez más. Prometo solemnemente que estas líneas serán las últimas con las que os aburriré acerca del manoseado asunto del tranvía de Gasteiz. Pero antes necesito sincerarme y dar una explicación acerca de una versión que llega a mis oídos. Parece ser que alguien ó algunos de los que han leído mis púeres trabajos encaminados a que en las calles y en el radio de Vitoria corra el tranvía eléctrico, exclaman estas ó parecidas frases: «pero ese buen señor, (muchas gracias por lo de bueno) que tanto se interesa por nosotros, ¿por qué no presenta un proyecto completo ó dice en qué forma ó con cuanto contribuirá?». Voy a contestar brevemente, lo que he manifestado antes, en otras ocasiones y sea esta vez la última con que molesto a todos. Guiado de mi amor a Gasteiz, hacia cuya simpática ciudad tanto cariño profeso, pues tengo inefables recuerdos de mi permanencia en esa, hace muchos años de esto, creyendo que el implantamiento de un tranvía urbano y rural, y naturalmente con servicio de población, aumentado, ha de ser útil y beneficioso para Vitoria y Araba, indiqué ó expliqué mi pensamiento, libre de prejuicio alguno, dejando que otros los técnicos, los que saben, estudien esta idea (que es posible sea nueva, no pretendo el *Patente Company Limited* pero que no la he visto antes desarrollada en la prensa ni he oído hablar de ella) y vean si es viable ó no el proyecto. Siempre me he expresado así, más claro ni el agua. No soy técnico, facultativo ó científico. En cuanto a aportación metálica, *non possumus*, tengo los forros de los bolsillos pegados, cosa que nos sucede en este paso a muchos que tenemos ideas y no poseemos una peseta. No quiero continuar mas, basta que se trate de un pequeño incidente relativo a mi humilde pensamiento que en nada afecta a mi honorabilidad. Dirán «es un scñador» y yo añado y «además pobre». Pasamos pues a cosa más sustancial e importante.

Plaza del General Loma celebró anoche el último baile de los organizados como complemento del programa de nuestras fiestas.

Los salones del Casino vieron concurridísimos, así como el Jardillal, reinando durante toda la fiesta indescriptible animación y alegría.

La banda del regimiento de Guipúzcoa amenizó el espectáculo, interpretando bonitos baillables.

Los que mueren

Esta mañana ha fallecido a la edad de 62 años el señor don Crispin Jaca y González, ex concejal del Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad.

Mañana a las siete de la tarde tendrá lugar la conducción del cadáver al cementerio de Santa Isabel, y el próximo sábado a las diez de la mañana se celebrarán en la iglesia parroquial de San Miguel Arcángel solemnes funerales por el eterno descanso de su alma.

A su afilijada esposa y demás familia enviamos nuestro más sentido pésame.

Sabed aprovecharos De la experiencia ajena

Si por desgracia vuestra padeciese alguna de las numerosas enfermedades que provienen del empobrecimiento de la sangre ó del agotamiento nervioso, sabed aprovecharos de la experiencia de cuantos habiendo estado enfermos, lo mismo que lo estáis vosotros, han encontrado en las Píldoras Pink el ansiado remedio de sus males. Experimentad el remedio que los ha curado, pues no hay razón para que no os cure a vosotros de igual manera.



Srta. EMILIA LUQUE

La señorita Emilia Luque, que habita en Sevilla, calle de Pedro Miguel, número 4, nos informa de su curación por las Píldoras Pink, en los términos siguientes:

«Las Píldoras Pink me han prestado inestimable servicio libertándome de la anemia que destruía mi salud. Me había quedado muy delgada, tenía mal semblante y carecía completamente de apetito. Siempre estaba decalada, con dolores por todas partes, pesando en las piernas como si hubieran sido de plomo. Lo que más me angustiaba era el notar como iba perdiendo peso a poco las fuerzas. Me decidí a tomar las Píldoras Pink por haber leído que habían curado a muchas personas. Me compré por mi misma que no hay exageración alguna en cuanto bien se ha dicho de dichas píldoras, pues en unas cuantas semanas me han fortalecido y me han curado por completo.»

Preguntada, formad opinión propia: siempre oírán hablar de las Píldoras Pink de una manera favorable. «Las Píldoras Pink son un buen medicamento: curan: todo dicen los que de ellas hacen uso. Me vestí pues, por más tiempo en experimentar este regenerador de la sangre, télico de los nervios, sé que no anduviera bien de salud. Las Píldoras Pink dan resultados positivos, seguros contra la anemia, la clorosis de las jóvenes, los dolores de estómago, el agotamiento nervioso, parasetenia, dolores, jaquecas e irritaciones. Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja ó 21 pesetas las seis cajas.»

Día religioso

En San Miguel

La Congregación del Sagrado Corazón de Jesús y del Apostolado de la Oración erigida canónicamente en la citada iglesia, celebrará el viernes 7 de Agosto sus cultos acostumbrados en obsequio del Difunto Corazón en la forma siguiente: Por la mañana, a las siete y media habrá misa y comunión general que terminará con las cinco visitas al Corazón de Jesús y el acto de consagración. Por la tarde, a las siete después de la exposición de S. D. M., tendrán lugar los cultos siguientes: estación, rosario y sermón, acto de desagravios, bendición y reserva.

En San Pedro

Solemnísimos cultos que los vecinos de la primera vecindad de la calle Herreña dedican a su patrono el glorioso San Roque en la Iglesia parroquial de San Pedro Apostol. Desde el día 7 al 15 al toque de oraciones se verificará la Novena, consistente en Rosario y procesión al Santo. El día 16, festividad del Santo, solemnemente función religiosa a las diez de la mañana con exposición de S. D. M. hasta la conclusión de la Misa que se hará la Reserva, estando encargado del penegrico del Santo, el elocuente orador sagrado don Valentín Mújica.

FOTOGRAFIA LUX

(UNICA EN ALAVA)

Pablo Domenech y Juan Pereferrer Se retrata hasta las nueve de la noche. Fotografías a domicilio. CALLE BARRERAS, N.º 10 PRAL. VITORIA

Trabajos comerciales. — Fotografías en el efecto Rembrandt. — Vistas para proyecciones positivas estereoscópicas. — Catálogos y muestrarios. — Ediciones de postales. — Informaciones gráficas. — Kilómetros entregados en el acto. — Gran especialidad en ampliaciones y toda clase de trabajos artísticos y combinaciones, relacionado toda al ramo fotográfico a precios sumamente económicos. — Gran prontitud en los encargos. — Todos los trabajos de esta casa son al Bromuro inalterable.

Horrible combate en Nancy

El ejército alemán sigue combatiendo en Lieja. En la frontera rusa ganan terreno los alemanes. 400 españoles vuelven a su Patria. — En Nancy se sostiene encarnizado combate Los alemanes tienen 35.000 bajas

Noticias de la guerra

POR TELÉFONO

Madrid 4 t.

Madrid. — Reina gran desorientación por la confusión de las noticias que se reciben de París, Londres, San Petersburgo, Berlín, etc., respecto a la guerra europea.

Estas noticias no las transmito por no haber sido confirmadas oficialmente.

Un combate naval

Asegúrase que la escuadra alemana del Báltico ha entablado un rudo combate con la flota rusa a la entrada del golfo de Finlandia.

Añaden dichas noticias que los alemanes obligaron a los rusos a retirarse hacia Croustland.

También se asegura que la escuadra inglesa ha atacado a la alemana del mar del Norte y que el combate entablado es muy encarnizado.

Se desconocen detalles del resultado de la operación.

Por otra parte dices que en Scagerrat se está desarrollando un violento combate, careciendo hasta ahora de noticias más concretas.

Los alemanes en la guerra.

Encuentros en todas las fronteras. — La situación en Lieja.

Londres. — El ejército alemán continúa combatiendo en Lieja, donde las tropas belgas luchan con verdadero heroísmo.

Alemania ha aumentado sus fuerzas invasoras hasta 80.000 hombres, bombardeando la plaza horriblemente.

En la frontera francesa los encuentros continúan. Las tropas alemanas atacan por diferentes puntos habiéndose apoderado de Long-la-Ville y de la ciudadela de Longat.

Como digo antes estas noticias no han sido aún confirmadas.

En la frontera rusa también ganan terreno los alemanes, que se han apoderado de Ikalitz despues de sostener un rudo combate con las tropas rusas.

Los alemanes hicieron numerosos prisioneros.

En todos estos encuentros se han registrado numerosas bajas, por ambas partes combatientes.

Contra los aeroplanos

Bruselas. — Viajeros llegados de Colonia participan que en las terrazas de los hoteles han colocado los alemanes numerosas ametralladoras.

Se cree que el emplazamiento de estas armas se ha hecho para atacar a los aeroplanos en caso preciso.

Vigilancia en las líneas

Bruselas. — En las líneas extraterritoriales de Lieja se han tomado grandes precauciones militares tanto por parte de los alemanes como de los belgas. Los dos ejércitos trabajan activamente en la fortificación de sus posiciones respectivas.

La guerra en el mar

París. — Un despacho de buen origen participa que a unas 20 millas de Oran la escuadra francesa encontró a tres buques de guerra alemanes.

Se entabló un violento combate, ignorándose aún el resultado.

Al Seneral

San Sebastián. — Ha pasado por este puerto un trasatlántico francés a bordo del cual van numerosos oficiales franceses.

El buque se dirige al Senegal donde Francia se propone reclutar gente para su ejército.

Los austriacos se retiran

París. — Asegúrase que los austriacos retiran sus contingentes del territorio servio, concentrándolos en Galitzia.

Parece ser que tienen el propósito de penetrar en el territorio ruso al mismo tiempo que las fuerzas alemanas.

Estas últimas han penetrado en Rusia apoderándose de la plaza fuerte de Calif.

Los rusos les salieron al encuentro resultando el combate encarnizado.

Al fin los rusos se refugiaron en la plaza que fue tomada por asalto por los alemanes, quedando en su poder muchos prisioneros.

Signe el avance alemán

Bruselas. — La situación se hace de día en día mas crítica.

Los alemanes continúan su avance por tres puntos arrollando cuanto encuentran a su paso.

El gobierno se ha retirado a Amberes.

En un tren especial han sido trasladados también los títulos y valores de la deuda del Estado.

Tropas inglesas

Londres. — El gobierno ha ordenado la incorporación a sus fuerzas de tres divisiones de infantería y dos de artillería, que se encuentran en la India.

Además ha preguntado al gobierno que numero de hombres puede movilizar.

Maniobras alemanas

París. — Los alemanes se valen de todos los medios para atraer a los albaneses y alistarlos en sus filas.

Les dicen que el presidente de la República ha sido asesinado, que las Cámaras francesas no quieren la guerra y que en París reina la más espantosa revolución.

Movimiento naval

Berlin. — Se ha ordenado a la escuadra alemana ataque en el plazo más breve a la flota francesa, usando para de todos los medios a su alcance.

Salida de buques

París. — El príncipe de Monaco ha ordenado que salgan del puerto todos los buques de nacionalidad extranjera que se encuentren en sus aguas.

El ejército ruso

San Peterburgo. — Han sido llamados a filas los soldados pertenecientes a los cupos de once años.

Consejo en Gobe-nación

Al ir esta mañana los periodistas a hacer información a la presidencia, les dijo el señor Dato que esta tarde a las cuatro y media se reunirán los ministros en consejo, en Gobe-nación.

Despachando con el rey

El jefe del Gobierno estuvo hoy a primera hora en Palacio despachando con el monarca, al cual dió cuenta de las novedades y muy especialmente de las que se refieren al conflicto internacional.

También ha despachado hoy con don Alfonso el ministro de la Guerra.

Protección a los españoles

El embajador de España en Marsella ha enviado un extenso despacho al jefe del Gobierno, diciéndole que en Tolon y otros puntos de Francia hay gran número de españoles que desean reintegrarse a su patria, y que no lo hacen por falta de medios, siendo de urgente necesidad el envío de un buque español que los ponga a salvo de los peligros y complicaciones a que están expuestos con motivo del conflicto internacional.

Neutralidad

Se sabe que el ministro de Rumania ha tomado medidas para permanecer en la más estricta neutralidad en lo que se refiere al conflicto europeo.

Idéntica determinación ha adoptado el gobierno de Suecia.

Respetará los tratados

El Gabinete francés ha redactado una nota en la que dice que respetará todos los tratados tanto marítimos como terrestres.

El problema de las subsistencias

El jefe del Gobierno señor Dato ha hecho declaraciones ante los periodistas, alusivas al conflicto internacional.

Audiendo a la cuestión de las subsistencias para España, ha dicho que el Gobierno se ocupa con gran atención de este importantísimo problema.

Añadió que es conveniente acoger con cierta prevención las noticias que, relacionadas con la carestía de las subsistencias, circulan con visos de verdad.

El carbón—dijo don Eduardo—no ha de faltar y tampoco los artículos de primera necesidad, y para evitar que cualquier despresivo eleve los precios de estos artículos, cosa que pudiera ocurrir, el Gobierno fijará el tipo de contratación.

Los carbones asturianos pueden enviarse sin dificultad alguna, pues la navegación por nuestras costas está asegurada, y así se le ha comunicado a una importante sociedad bilbaína que pidió al Gobierno aclaraciones sobre el particular.

Dijo que la gasolina está considerada como artículo de contrabando y que por lo tanto no podrá exportarse

Noticia desmentida

El Presidente del Consejo continuó su charla con los periodistas y les desmintió la noticia circulada, que en el puerto de Vigo habianse presentado varios buques alemanes.

Una adhesión

La Cámara de Comercio de Manresa ha telegrafiado a las sociedades económicas de Barcelona su más firme adhesión a los acuerdos adoptados por esta última en lo referente a las medidas adoptadas con motivo del conflicto internacional.

Petición plausible

La sociedad de "Canadiense", ha solicitado del Gobierno que dé las órdenes oportunas para que den principio las obras de los riegos del Alto Aragón, en las que podrá emplearse cuantos quedaran parados con motivo del cierre de las fábricas.

Una pregunta

Uno de los periodistas que asisten a las entrevistas presidenciales preguntó a don Eduardo.

—¿Qué hay de cierto de lo que se rumorea respecto a la movilización de fuerzas?

—Nada—contestó el jefe del Gobierno. Todo es inexacto.

No hay nada—continuó—pues si se hubiera pensado en semejante cosa lo primero que hubiera hecho el Gobierno es acordar en las cortes la aprobación de los correspondientes créditos.

Terminó su conversación el Presidente diciendo que todo ello era pura fantasía.

Sánchez Guerra pesimista

El ministro de la Gobe-nación al conversar con los reporters acerca del conflicto internacional manifestó en extremo pesimista.

Dijo que el Director de la Compañía minera de Riotinto había salido para Londres, llamado a conferenciar por el Consejo de dicha Compañía minera.

Agregó que van por buen camino las negociaciones acerca del Banco de España para el cambio de libras esterlinas, pudiéndose asegurar que dicha sociedad de crédito se prestará al cambio.

No hay tal cosa

El ministro de la Guerra ha desmentido categóricamente el rumor circulado de que a los reclutas se les obligue a surtir de tabaco de determinadas compañías.

Eso es una fábula de las muchas que estos días circulan.

Ultima hora

POR TELÉFONO

5 tarde

Una noticia estupenda

San Sebastián. —Estos días se fantasea mucho sobre el desarrollo del conflicto europeo, dándose cuenta de noticias algunas de las cuales traspasan los límites de lo verosímil.

Una de ellas es totalmente inverosímil, pues se dice que por noticias llegadas a Irún se sabe que entre alemanes y franceses se ha desarrollado un gran combate, resultando nada menos que 36.000 franceses muertos.

En el ministerio de Estado

En el ministerio de jornada se han recibido varios telegramas referentes al conflicto.

Uno de estos participa que en Francia existen muchos españoles indigentes que no pueden regresar a España, pidiendo que se envíen buques para su repatriación.

Un puerto cerrado

Southatoum. —Por acuerdo del gobierno inglés ha sido cerrado este puerto.

También ha quedado suspendida la transmisión y recepción de telegramas.

Movilización

Stokolmo. —Se ha ordenado por el gobierno la movilización del ejército con objeto de guardar mejor la neutralidad.

Solo con Servia

Viena. —Hasta la fecha no ha rotó las hostilidades Austria con otra potencia que Servia.

Neutral

El gobierno de Rumania ha acordado con un voto en contra permanecer absolutamente neutral en el conflicto europeo.

Espanoles que regresan

Hoy ha llegado a San Sebastián procedente de Francia, un tren que conduce a un centenar de españoles. Han sido bidamente atendidos.

Mañana se espera la llegada de un tren especial que trae 400 españoles de París.

El gobernador civil gestiona cerca del embajador frances se permita la circulación de automóviles en la frontera para poder trasladar a los españoles.

La guardia civil

Existe el propósito de reconcentrar guardia civil en la frontera con objeto de impedir y vigilar la exportación de productos alimenticios.

Muerte de un aviador

Dos soldados austriacos han dado muerte a un aviador ruso que se hallaba en la frontera de Austria.

Ocupación

Se ha recibido nn telegrama de Copenhague diciendo que los alemanes han ocupado la isla de Aflacida.

La escuadra alemana

Nuevos despachos dicen que una parte de la flota alemana ha conseguido atravesar el canal de Kiel.

ULTIMA HORA

Horrible combate en Nancy

San Sebastián 6, 17:19 t. (Urgente) Dice nuestro corresponsal: En la redacción de "El Pueblo Vasco", de esta capital se ha recibido el siguiente despacho, que por su enorme interés les trasmito.

En el Ayuntamiento de Hendaya fijábase telegrama oficial dando cuenta del combatazo habido en Nancy entre fuerzas alemanas y soldados franceses.

El resultado del encuentro ha sido aterrador.

35.000 hombres pertenecientes al ejército alemán, quedaron muertos y heridos en el combate.

Las tropas de Francia tuvieron 11.000 bajas.

Intereses materiales

A los primeros chispazos de la tan temida confagración europea, muchos familias de Francia atravesando el Pirineo han venido a España para fijar aquí su residencia, siendo crecidísimo el número de habitaciones que con tal motivo se han pedido en San Sebastián.

Proponemos que en Vitoria se constituya una junta que tenga por objeto hacer una propaganda activa en los periódicos de mayor circulación de la nación vecina que tenga por objeto el arrendamiento de las muchas casas que en esta ciudad hay desahucadas.

La cámara de propietarios es la indicada para cumplir tan importante misión a la cual no dudamos en calificar de verdadera necesidad.

Los propietarios de esta capital sean ó no socios de la Cámara de propietarios podrían pasar a sus oficinas una nota, manifestando no solo la situación y precio de alquiler de sus viviendas, sino tambien un planito que dé a conocer sus departamentos especialmente los dormitorios y dimensiones de todos.

La dicha Cámara de Propiedad debe sobrar para ayuda de gastos alguna retribución por las casas que arrendara.

ARTURO DE SALAZAR.

Cotizaciones de hoy

MADRID

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like Interior 4 por 100 al contado, Idem 4 por 100 fin de mes, Amortizable 5 por 100, etc.

NOTICIAS

Mañana a las seis y media de la tarde efectuará magníficos vuelos el aviador vitoriano Heraclio Alfaro.

Ea de esperar que el aerodromo de Laoua se verá muy concurrido.

FARMACIA DE BULNES. —Plaza de la Virgen Blanca 10. —Especialidades farmacéuticas nacionales y extranjeras.

—Sueros medicinales y toda clase de ampollas para inyecciones hipodérmicas. —Neosalvarsan para el tratamiento de la avariosis. —Instrumental de cirugía. —Jeringuillas Roux y Pravaz. —Irrigadores; tubos, peras, medias y asientos de goma. —Aguas minero-medicinales. —Análisis de orinas.

En el correo de las doce ha regresado a Orduña, despues de haber amenizado nuestras fiestas, la brillante banda del regimiento infantería de Guipúzcoa.

BASCULA MEDICAL. —Báscula de gran precisión y sensibilidad para bebés y adultos; funciona por la introducción de una moneda de 10 céntimos y dá grabado el peso en un tiket.

Mañana celebrará su fiesta de calle la de Rlojo.

Habrá música desde las siete de la tarde, y durante todo el día se dispararán cohetes.

LA ANEMIA se combate prontamente con el Jarabe Hipofosfito Salud.

—Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

Agua azoada. —Urberusa de Ubilla Marquina (Vizcaya). —Agua azoada. —Especialidad para las enfermedades del aparato respiratorio. —Pídase Memoria y guías. Se remite gratis.

LA COMPAÑIA DE MADERAS Bilbao MADREA DE PINO DEL NORTE, TBA Y FRANCOSES por vagones completos y por expediciones sueltas.

—El tratamiento preventivo de la apendicitis existe con el uso de los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

—Pídase Sal Vichy-Etat, para bebidas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes, y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Rehúcese toda imitación.

Hemos tenido ocasión de examinar el Anuario General de España, edición de 1914, que edita la importante S. A. Anuarios Bailly-Bailliere y Riera Reunidos.

La inmensa popularidad de que goza tan importantísima obra, considerada en España y en el extranjero como el imprescindible consultar en todas las derivaciones de la vida mercantil, hace que huelga entrar en detalles para alabarla y recomendarla.

El texto ha sido aumentado considerablemente alcanzando en la edición actual a más de 5.000 páginas, en dos volúmenes muy bien encuadernados, habiendo sido enriquecida su importante colección de mapas en colores con seis correspondientes a otras tantas provincias de Andalucía.

El pequeño retrato que ocupa la voluntad de la Casa Editora ha sufrido este año en su publicación, es fácil de comprender si se tiene en cuenta que el trabajo de rectificación y ordenación se hace con gran escurpulosidad para servir fielmente a sus innumerables clientes y que son cerca de dos millones las obras que integran tan interesantísima obra.

No se trata, pues, de una sencilla Guía sino de una verdadera y completa recopilación de datos en el orden profesional, Industrial y Mercantil de cerca de 10.000 ayuntamientos que tiene España y más de 20.000

Saldo de tiras bordadas de Suiza

15.000 PIEZAS. — 5.000 RETALES. — 1.000 DIBUJOS VIUDA DE CAYO MARTINEZ Independencia 9 y 10 Vitoria

poblaciones agregadas a los mismos siendo en algunos casos más importantes dichos pueblos agregados que los mismos ayuntamientos a que pertenecen, ofreciendo una minuciosidad de detalles, cuantos datos puedan apotocerse en el Comercio relativo a las Industrias en general, Agricultura y Elemento oficial. Historia Estadística de cada entidad de población. Reseña Geográfica, Ferrocarriles, Telégrafos, Teléfonos, Aranceles de Aduanas, etcétera, etc., contando además con un completo Índice de Industrias en español, francés, inglés, alemán, italiano y portugués, y una extensa Sección extranjera que viene a ser un pequeño anuario de Europa y América.

Este es el único Anuario General de España conocido en todos los países del mundo, donde es considerado como la obra más completa de información comercial.

—Los propensos a congestiones deban emplear los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos. No producen irritación. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacia.

ALBUM GRÁFICO-DESCRIPTIVO DEL PAIS VASCONGADO EDITADO POR «NOVEDADES» LA REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE SAN SEBASTIÁN.

Tendrá esta obra un carácter artístico gráfico descriptivo de cada uno de los pueblos del país, por insignificante que sea. Vistas generales y de detalle de la población, fotografías de las casas solariegas más notables y de los monumentos más curiosos; retratos de las personalidades más salientes de la actualidad y de tiempos pasados; retratos de las autoridades eclesiásticas, civil y militar; descripción de los centros industriales más importantes. Todo ello irá acompañado de aquellos datos geográficos, estadísticos, etc., que ofrezcan algún interés. En una palabra: Estos álbumes vendrán a ser a modo de expresión cinematográfica-descriptiva del estado actual de todos los pueblos de la región, en que hablarán más las fotografías que la pluma, ya que la parte de texto hemos de reducirla a la menor cantidad posible de retórica.

Además, servirán estos álbumes de reclamo a los industriales y de recuerdo familiar por los retratos que contendrá para los que por ocupar durante el año algún cargo oficial ó de elección popular ó dirigir algún centro de trabajo ó presidir asociaciones de diverso género, etcétera, etcétera, encontrarán publicados sus retratos en los álbumes.

EL TOMO EN PREPARACION SE REFIERE A GUIPUZCOA Y COSTA-PLAZA 16 PESETAS PAGADERAS A PLAZOS CONVENCIONALES DURANTE UN AÑO. SE SUSCRIBE EN LA ADMINISTRACION DE «NOVEDADES» Y DEL «HERALDO ALAVES» Y EN EL KIOSCO DE DON PEDRO ALONSO.

Pérdida

De un pendiente de plata

# Balneario de Belascoain (Navarra)

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas (gota, reumatismo etc.) Evita los cólicos del riñón é hígado expulsando los cálculos y arenillas.

BALNEARIO montado con arreglo á las modernas exigencias.--Temporada oficial, de 15 de Junio á 30 de Septiembre.

HOSPEDAJE á precios económicos para familias de posición modesta.

ITINERARIO.--En tren hasta Pamplona desde donde hay servicio de coches de la Empresa hasta el Balneario.

## Academia del Magisterio

CONSTITUCION 213.<sup>o</sup>  
Esta Academia cuenta con apuntes extractados en contestación al programa de ingreso en la Normal de Maestras.

MATEMÁTICAS  
FRANCÉS, MUSICA, DIBUJO  
**Señores Sacerdotes**  
¿Quiéren vestirse bien y comprar ornamentos buenos y baratos? Pedir muestras á J. Arámburu, Estación 4, Vitoria, ó frente la estación de Hendaya (Francia).  
Estaré en Vitoria los segundos, cuartos y quintos lunes de cada mes.  
Jose Arámburu

## Ramón de Landazabal Oculista

Ayudante del Doctor Marquez en la Clínica del Real Hospital del Buen Suceso.  
Horas de consulta de 11 á 1 y de 3 á 6 Pobres de 10 á 11.  
Estación 19.-f.<sup>o</sup>

## A los señores sacerdotes

Vinos de obediencia de la casa Tejada y C.<sup>a</sup>  
DULCES  
Rancio superior litro 0'65 pesetas.  
Moscatel especial > 0'80 >  
Laocyma Christi > 0'90 >  
SECO  
Ajerezado superior litro 0'65 pesetas.  
Jerez páldo > 0'90 >  
Jerez añejo > 1'50 >  
Estos precios son para tomar el género en la alhóndiga y en cantidad de 16 litros en adelante.  
Los encargos que lleguen á 48 litros se servirán libres de portes hasta la estación de destino.  
Los pedidos deberán dirigirse á los señores Sucesores de Apraiz, Postas 8 Vitoria. lyj

## PERDIDA de un libro pequeño

de notas con la inscripción «Continental» entre la Plaza del general Loma y calle de San Antonio.  
Al que lo entregue en esta administración se le gratificará. 3-1

## PERDIDA de un billete de 100 pesetas

entre la Estación y Postas, el día 5. Al que lo entregue en esta administración se le gratificará.

## Encendedores

Siempre novedades  
bio, mechas fantasía, ruedas, tornillos muelles, cuentagotas con gasolinas, bolas piedras cuadradas y cilíndricas á 5 céntimos, grandes descuentos por docena, reparaciones.  
Larramendi Hijos  
ESTACION 2 VITORIA

## Gran rebaja de precios en las alpargatas

Teniendo que empezar á trabajar la alpargata de invierno y no teniendo sitio donde colocarlas por tener la tienda ocupada con las de verano y al mismo tiempo para que no me queden existencias de un año á otro, he dispuesto hacer una rebaja en ellas como verán por las dos marcas que anuncio:  
Hombre á 80 céntimos par.  
Mujer á 65 céntimos par.  
Las demás marcas también baratísimas.  
Para el que no repara en colores también las tengo más baratas.  
Porf. l del Rey 21, alpargatería

## Nuevos talleres de fundición

Bronces fosforosos, magnesífero, silicio, cobre, latón, aluminio y metal blanco.  
Pulimento, niquelado y restauración de objetos artísticos, manómetros, pirómetros, vaciómetros y termómetros.  
Tallado de engranajes en bronce.  
Preparación de toda clase de piezas y terminación de las mismas.  
Rótulos en latón de todas clases.  
Para piezas urgentes se funde mañana y tarde.  
ALBERTO BRUN  
Porf. l del Rey, número 10

## Dependiente

Hace falta en la Droguería General de Araujo, Estación 20. 4-1

## BAZAR DE ROPAS HECHAS Y SASTRERIA

DE  
PABLO IBARRA  
Plaza Nueva 29 y Plaza Virgen Blanca 9 VITORIA

Este acreditado establecimiento ha recibido un gran surtido de géneros de la más alta novedad para la presente estación de primavera y verano. Los precios no tienen competencia y sus clases se adaptan para toda la sociedad. Trajes completos caballero desde 25 pías adelante  
Gabanés > 2 >  
Casaca > 2 >  
Americana alpaca > 7 >  
Pantalones dril > 4'50 >  
Traje de niño > 2'50 >  
Molero de niño > 10 >  
Precio fijo

## Ama de cria

Se desea para criar en casa de los padres en Miranda. Dirigirse á don Domingo Arbaizar en Miranda de Ebro.

## No comprar sin antes ver

los calzados de lujo y últimas modas, muy baratos del feriante de Madrid.  
Botas de tafete para señora, desde 4 pesetas.  
Botas y zapatos de niños, precios baratos.  
Botas de cuero PARA CABALLERO, cosidas, á 8 pesetas. 4-2  
Calle Postas, 22

## Se necesita una nodriza para criar en casa particular.

La que quiera informarse puede venir á la calle del Sur, número 4, duplicado, piso 3.<sup>o</sup>.

## Colegio Hispano-Francés DE SAN BERNARDO

Dirigido por los Hermanos de las Escuelas Cristianas en San Sebastián (Ategorrieta).  
En este acreditado Colegio, donde se educan ya varios hijos de distinguidas familias de nuestra provincia, toda la enseñanza se da en francés.  
Se estudian el Bachillerato español y muy especialmente la carrera de Comercio en toda su extensión.  
Para economía de gastos y comodidad de las familias, un hermano del Colegio acompaña á los alumnos, cuando las vacaciones, hasta sus casas, y vuelve por ellos al principio de curso.  
Los prospectos con informes de este Colegio, se facilitan en la Administración de nuestro diario.

## Automóviles entre Vitoria y Bilbao

De Vitoria á las 8'30 mañana y 3'30 tarde.  
De Bilbao á las 8'37 mañana y 3'37 tarde.  
Entre Vitoria y Durango circulará un coche de caballos que saldrá de Vitoria á las 3'30 tarde y de Durango á las 4'30 mañana.

## Droguería moderna

Calle Zapatería 31  
Gran surtido y á precios muy baratos de todos los artículos del ramo y en especial, Pinturas de todas clases y colores, lustres, legías finas, cepillos infinitos, objetos de fotografía, perfumes y sobre todo jabones finos, agua colonia superior, dentífricos en pasta, líquidos y polvo, perborol, etc.  
NO CONFUNDIRSE  
Droguería moderna de B. Montoya.  
Esquina al canton de San Roque.

## ¡VITORIANAS!

todas á los toros  
No hay que pensar en cosas tristes; animarse á alquilar buenos mantones de Manila y buenas mantillas blancas de encaje y seda que lo mismo las, vendiendo que las alquilas.  
También les ofrezco un gran surtido en abajías de gran valor.  
Todo esto en las Cobachas ó sea Plaza del Machete, números 45 y 9.  
Casas de Angel Rodriguez  
(El Saldista) VITORIA

## Ama de cria

se necesita una para criar en su casa. Informará don Manuel Alday en el pueblo de Gáctea (Alavés). 4-4

## JARDINA SIN ESPINA-CRUZ ROJA

De la Casa Eriou y C.<sup>a</sup> Probadias. Inmejorables.

## Almoneda

De los muebles y enseres existentes en el piso 3.<sup>o</sup> de la calle de la Estación 36.  
Horas de 10 á 12 y de 2 á 6.

## Tornero en madera

Hace falta uno. Sociedad Anónima Industria de Madera. Hernani (Guipúzcoa).

## Se vende

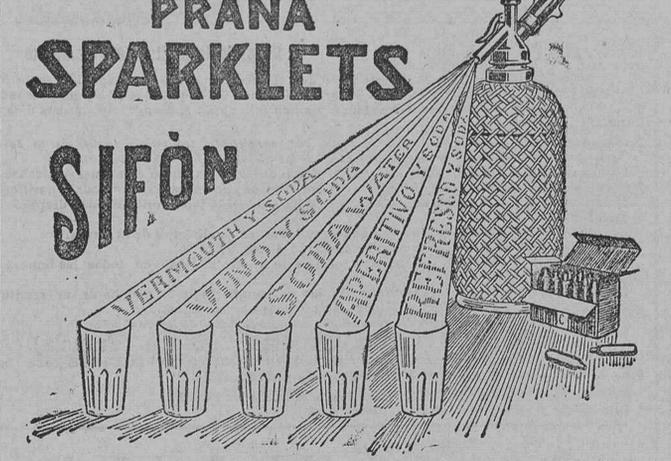
una huerta y casa de construcción á la moderna en la Puebla de Arganzón. Informará en dicho pueblo Angel Palacios, 8-7

## Retuerto y Rodriguez Oculista del Hospicio y Asilo

Gratis á los pobres. POSTAS 30, 2.<sup>o</sup>

## MIRE USTED LO QUE CONVIENE EN SU CASA

Y NO BEBA USTED SIFONES ORDINARIOS Y PREPARELOS EN SU CASA, QUE LA SALUD DE SU FAMILIA PUEDE DEPENDER DE UN



En viaje, en el campo y donde usted quiera, puede preparar toda clase de aguas gaseosas, espumosas y bebidas de fantasía las más deliciosas.  
El probar uno de estos Sifones para uso doméstico es adaptarlo con COMODIDAD, HIGIENE Y ECONOMIA para obtener las MEJORES y más PURAS AGUAS DE MESA.  
El manejo del Sifón es facilísimo y sin complicación alguna, pudiendo cuidar de él un niño de ocho años.  
Precio: Sifón Prana, pesetas 6'75. Cápsulas para 12 sifones, pesetas 1'60.  
Para familias numerosas hay un tamaño doble grande á pesetas 9'50.  
Cápsulas para 12 Sifones grandes, pesetas 2, devolviendo las cápsulas vacías VENDESE EN VITORIA.—Bazar P. López Estación 6, y Donato Araujo, Estación 20.  
REPRESENTANTE: J. M. CASALS, CALLE SALMERÓN, 51.—BARCELONA

## RELOJERIA BISUTERIA Y OPTICA

DE  
Viuda ó Hijos de R. Hernández  
Portal del Rey 1 Teléfono 217  
RELOJES FINOS DE ORO DE SEÑORA Y CABALLERO  
Repetidores á cuartos y minutos. Cronógrafos. Gran surtido en relojes económicos. Relojería de pared á cuartos y sencillos.  
Cadenas de señora y caballero en oro, plata, níquel, metal blanco y acero pavonado.  
CUBIERTOS DE PLATA DE LEY Y PLATA SERRANO  
Objetos para regalos Bisutería fina

## BANCO DEL COMERCIO

BILBAO  
Fundado en 1891  
Capital totalmente desembolsado. Ptas. 5.000.000  
Fondo de reserva . . . . . 1.000.000  
Dividendos anuales á las acciones . . . . . 12 %  
Balance en 31 de Diciembre de 1913 . . . . . 281.158.647'17  
Cuentas corrientes, Imposiciones y Consignaciones . . . . . 15.696.749'28  
Imposiciones en la Caja de Ahorros . . . . . 29.216.240'48  
Depósito de valores . . . . . 226.458.354'41  
Giros, Cartas de Crédito, Descuentos, Préstamos, Créditos en Cuenta Corriente, Operaciones de Bolsa, negociación de moneda extranjera, aceptaciones, Comiliaciones, depósitos de valores, Cuentas Corrientes, Imposiciones.  
CAJA DE AHORROS A INTERES 3 1/4 %  
Agente-Corresponsal en Vitoria:  
BANCO DE BILBAO-ESTACION 18

## BANCO DE BILBAO

Sucursal en Vitoria  
FUNDADO EN 1867  
SUCURSALES  
PARIS 27, Rue Vivienne (Place de la Bourse)  
VITORIA Estación, número 18  
Capital . . . . . Ptas. 30.000.000  
Reservas . . . . . 12.482.970'21  
Balance en 31 Diciembre 1913 . . . . . 1.182.991.388'53  
Cotización de las acciones . . . . . 318 %  
Dividendo á las acciones . . . . . 14 % anual  
Utilidades líquidas en 1913 . . . . . 18'60 % anual

## Operaciones de la Sucursal de Vitoria

Cuentas corrientes: á la vista 1 % anual de interés, á 7 días vista 2 %  
Imposiciones: en Caja de Ahorros (1 á 15.000 pías.) 3 % anual  
su vencimiento fijo (100 á 20.000) 3 1/4 %  
á vencimiento fijo (ilimitadas): á 6 meses 3 1/4 %  
á 12 meses 3 3/4 %  
Giros: sobre plazas bancables á 0,01 % (1 por 10.000); sobre las demás plazas á muy limitadas comisiones.  
Cartas de crédito: órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.  
Letras á Negociación: á cuenta corriente, sobre Bilbao y otras veinte plazas bancables más importantes, á la par; sobre todas las demás plazas á los límites de cambios de la Tarifa del Banco de Bilbao.  
Descuentos sobre otras plazas 4 1/2 %  
Préstamos sobre valores 4 1/2 %  
Créditos en cuenta corriente y Pagars, 5 %  
Operaciones en las Bolsas de Bilbao y París, franco de comisión.  
Negociación de Francos y Libras; seguros de cambio extranjero, imposiciones y cuentas corrientes en monedas extranjeras, con abono de intereses.  
Cambio de billetes y monedas extranjeras  
Aceptaciones y domiciliaciones en Bilbao, París y Londres.  
Depósitos de valores en Vitoria, Bilbao y París libres de derechos de custodia.  
Administración de los valores en depósito: cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovación de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, emisiones, etc., sin comisión.  
Las horas de oficinas en este Establecimiento, para todo género de operaciones serán de 9 á 1 de la mañana y de 3 y media á 5 y media de la tarde.  
Los domingos estarán abiertas las oficinas para el servicio de la Caja de Ahorros de 10 á 12 de la mañana.

## Pianos

AFINACIONES Y REPARACIONES  
Ortiz de Zárate 24 2.<sup>o</sup> derecha

## Cal Hidráulica y cementos

Pedidos á Eleuterio Ganguias, Nancloares de la Oca. Los labradores que hagan graneros consulten que encontrarán ventajas.

## Banco de Vitoria

Capital social pesetas 3.000.000

Principales operaciones  
Apertura de cuentas corrientes á la vista, con interés anual de uno por ciento. Los cuentacorrentistas gozarán del beneficio de la negociación de letras sobre plazas bancables á la par.  
IMPOSICIONES:  
En la Caja de Ahorros (1 á 20.000 pesetas. . . . . 3 % anual.  
A la vista (de 500 á 25.000 pesetas. . . . . 8 y 1/4 % anual.  
A seis meses, cantidad ilimitada . . . . . 8 y 1/4 %  
A un año . . . . . 8 y 3/4 %  
Compra y venta de valores nacionales y extranjeros en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Berlín y Bruselas á muy reducida comisión.  
Compra y venta de moneda extranjera.  
Negociación de letras y cheques de francos, libras y marcos á los cambios más ventajosos.  
Descuento de letras sobre la plaza.  
Negociación de letras sobre España á los económicos cambios del Listín del Banco.  
Expedición de giros y cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa y América.  
Órdenes telegráficas y telefónicas.  
Descuento de cupones.  
Préstamos y cuentas corrientes de crédito con garantía de valores del Estado y Deuda Provincial y Municipal al interés anual de CUATRO Y CUARTO POR CIENTO.  
Préstamos con garantía hipotecaria y de firmas.  
Depósito de toda clase de valores, libre de derechos de custodia, abonándose á los depositantes el cupón de los valores del Estado el mismo día del vencimiento, sin descuento alguno.  
Cajas de alquiler.—Informes comerciales  
Horas de oficina, de 9 á 1 y de 3 y media á 5 y media  
Horas de despacho en la Caja de Ahorros los domingos, de diez á once de la mañana.

## NUEVA PREPARATORIA ARCA 7-I.

Para Carreras Militares y de Corros  
BAJO LA DIRECCION DE  
Don José Junquera, Teniente Coronel de Artillería y  
Don José Molas, Capitán de Artillería  
Sección de Correos á cargo de  
Don José Bazán, Oficial del Cuerpo, con profesorado apto para ambas preparaciones.  
El resultado obtenido en esta Academia en la Sección para militares en el curso anterior ha sido: segundo ejercicio, tres aprobados de cinco presentados; tercero, tres aprobados de tres presentados y de quinto ejercicio uno aprobado, único que se presentó.—Dirección y Administración: Arca 7-I.  
Horas de despacho de 3 á 6 de la tarde.  
El curso dará principio el día 1.<sup>o</sup> de Septiembre. 31A

## Academia Tramún-Bengochea

Preparatoria para ingreso en las Academias Militares, Cuerpo de Correos y Escuelas Especiales de Ingenieros civiles.  
PROFESORADO.—Don Mariano Tramún, Capitán de Artillería.—Don Angel Bengochea, idem de Infantería.—Don Elias Ullivarri, Ingeniero civil.—Don Juan Bautista, Paternina, Licenciado en Filosofía y Letras, y Oficial del Cuerpo de Correos.  
Además tiene Profesores elegidos para las clases de Gramática Castellana, Francés, Dibujo y Gimnasia.  
El curso comenzará en 1.<sup>o</sup> de Septiembre.  
DIRECTORES.—Don Mariano Tramún y don Angel Bengochea.  
FLORIDA 21-I.

## ALMACENES DE "LA BOLSA"

G. ARECHEDERRETA  
FLORIDA 23 Y ARCA 13  
Juegos de Té  
Chocolate y Café  
Vajillas  
Camas y jergones

## "San Roque,"

JEREZ QUINADO  
Gran Aperitivo Tónico-Reconstituyente  
Bebida de uso general muy agradable  
Recomendado como preservativo, y para combatir el paludismo y toda clase de fiebres, insipiente, anemia ó debilidad, y reparador de las fuerzas, en los enfermos convalescentes, eficaz en el desarrollo de los niños.  
PROPIETARIOS TEJADA Y C.<sup>IA</sup>  
Criadores y exportadores de vinos Areta (Alava)  
Representante en Vitoria, D. Pablo Ozacta, Prado 9

## LEGIA "JABONINA,"

Lava sin jabón  
SUPRESION DEL JABON CONSERVACION Y LIMPIEZA PERFECTA DE LA ROPA  
GRAN ECONOMIA de tiempo de ropa de trabajo y de dinero  
La Legia JABONINA se compone de productos que se han dosificado científicamente con objeto de obtener á la par que UNA ESMERADA LIMPIACION Y realiza por sí solo la SUPRESION DEL JABON.  
Por consiguiente con su empleo se obtiene HIGIENE y gran economía de ROPA, de TIEMPO, de TRABAJO y de DINERO.  
En venta en todas las DROGUERIAS y TIENDAS de ULTRAMARINOS  
Fabricada por Félix Lascaray VITORIA

# CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL

(SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS)

Café PUERTO RICO: CAJITA PRECINTADA DE 100 GRAMOS A PESETAS 0'60 Cajita 1'00

J. Izarra y Retana  
PROCURADOR  
Corredor de Comercio  
Cuesta del Teatro 1-VITORIA  
DESPACHO: Calle de Monseñor Cadena  
y Hnos 8, bajo.

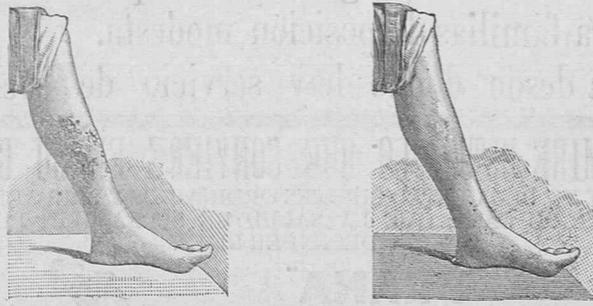


## FERINOL

Fórmula de M. F. Almonacid, Médico especialista en enfermedades de la infancia.  
Remedio infalible contra la **TOS FERINA** bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos  
Precio del frasco: 3 pesetas.  
Se vende en todas las Farmacias y Droguerías. Al por mayor en los Centros de Especificos.

EN VITORIA: Farmacia de don Blas Montoya, Sucesor de Cerrillo Zapatería 89 y Droguerías de don Luciano Ibarra, Estación 34, y don Donato Araujo, Estación 11.

## La piel--La sangre



Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento  
Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, farmacéutico y Químico en Sedan de Francia, en lo que toca a las enfermedades de la piel. Aquí la lista de estas enfermedades que han sido curadas, después de algunos días de tratamiento maravilloso:  
Eccema, herpes, impetigos, acnes, zarpillidos, prurigos, zarpillidos torinicos, sycosis de la barba, comosones, llagas varicosas y eczemas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.  
Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que después de algunos días, se encuentra transformada y purificada. Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída, después de a curación.  
El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16).  
Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.  
Un folleto, en lengua española tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que las pidan.  
Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor  
**L. RICHELET, 13 rue Gambetta, en Sedan (Francia)**  
Depósito general y ventas: droguería de DON FRANCISCO LOYARTE, calle San Ignacio de Loyola 9 (frente al Mercado).--San Sebastián.  
En Vitoria don Ricardo Buesa, droguería calle Prato número 2 Don Eustaquio Buesa droguería, Estación 6ms.

## AZPIAZU H. NOS

Muebles de lujo y económicos  
MARCA 1, 3 Y 5, Y SAN PRUDENCIO 2--VITORIA

Núm. 12.—Sillas ballesta plegable madera melis; muy indicada para estudio de pintor, jardín, tocador, etc. a pesetas 2'65  
Lalmisma en madera de haya a pesetas 4'.

Núm. 116.—Gran surtido en tapetes Góticos y Bizantinos, Renacimiento etc., etc.  
Se construyen confesionarios, pulpitos, altares, etc., etc.

Núm. 174.—Perchas barnizadas en color nogal ó negro ó p. 15  
Núm. 175.—La misma con 0'75 siete ganchos, a pesetas 1'20  
Núm. 176.—Perchas ballesta plana a 1'20 y 0,95 respectivamente.

## MUSICA-PIANOS

Gran almacén de toda clase de Música  
Representante exclusivo de la sin rival marca **CUSSÓ**  
AUTO-PIANOS y AUTO-ORGANOS. ROLLOS para los mismos  
AUTO-ORGANO INGLES magnifico de ocasión  
**Eduardo Pérez, Plaza Nueva 32**

## Compagnie d' Assurances Generales

Ramo de incendios fundado en 1819  
Capital y reservas..... 80.845.880'45 francos  
Primas recaudadas en 1912..... 23.198.451'82  
Importe de siniestros pagados desde 1819..... 371.611.694'13  
Esta Compañía, cuyas acciones son de 200 francos, se cotizan en la Bolsa de París a 4.500.  
Ramo de Accidentes  
Capital social y reservas..... francos 8.937.500  
Entre las diferentes clases de seguros que esta Compañía realiza en España figuran los de Colectivo, individual, responsabilidad Civil y el seguro Combinado individual contra accidentes y enfermedades  
Subdirector Rpodorado en Hlava  
**TEODOSIO BOTAZ SAN ANTONIO 28-2.º--VITORIA**  
Autorizada su publicación por la Comisaría General de Seguros, fecha 23 de Julio de 1913.

## Mala Real Inglesa

De Bilbao.—Queda suprimida, hasta nueva orden, la salida del vapor correo **PO. De Vigo**, que se había anunciado para el día 10 de Agosto.  
De Vigo.—Salidas semanales para Brasil, Uruguay y República Argentina, para pasajeros de todas categorías.

## Compagnie Générale Transatlantique

Salida mensual del puerto de Bilbao para New York.  
El día 12 de Agosto saldrá de Bilbao para New York el vapor correo **MEXICO** que efectúa la travesía en 12 días. Precios del pasaje incluso los impuestos, 2.ª clase 345 \$ de preferencia 230 y en 3.ª ordinaria 180 pesetas.  
Billetes directos para Boston, Philadelphia, Montpelier, Arizona, Morenci, San Francisco de California, Nevada, Boise City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno, y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.  
Dos salidas semanales desde Burdeos y el Hávre para los indicados destinos; de los Estados Unidos, por los vapores «La France», «La Provence», «La Lorraine»; «La Savoie», «La Touraine» etc. para pasajeros de 1.ª y 2.ª clase.  
De Santander. El día 22 de Agosto el magnifico vapor correo **ESPAÑA** para Habana y Veracruz, admitiendo pasajeros de todas categorías.  
De Santander. El día 20 de Agosto el vapor correo **PEROU** para Venezuela, La Guayra, Colón y escalas del Pacífico.  
Para informes, fletes y pasajes, dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dichas Compañías en Bilbao.

## Carlos de Maruri Estación 4 Bilbao

**VAPORES CORREOS FRANCESES**  
Servicio á Cuba y México por los magnificos vapores extra-rápidos

ESPAÑA	LA NAVARRE
175 metros de largo 10.000 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza.	149 metros de largo 8.668 toneladas de desplazamiento y 7.000 caballos de fuerza.
Salidas todos los meses, de Santander el 22 y de Gornúa el 23. Mas el 8 de Abril; 8 de Mayo; 8 de Octubre y 6 de Noviembre.	
Servicio á la Martinica, Trinidad, Venezuela Colombia, Centro América y Pacífico por los vapores y magnificos vapores de dos hélices.	
187 metros de largo, 9550 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza. Salidas de Santander cada cuatro jueves.	
SANTANDER SRES. VIAL HIJOS, Muelle 25 Mad Id, don Francisco Estuñan, Zurbano 10 y Compañía Internacional de Vapores-Canales, Palacio de la Equitativa-Coruña don Nicandro Farfán Barcelona, Sres. S. Talavera 6 Hnos. Fane. del Comercio-Bilbao don Carlos de Maruri, Estación 4, Bilbao.	
Para informes de pasaje de 1.ª y 2.ª y entrepuente, dirigirse en Vitoria á Don Vicente Larramendi.--ESTACION 2.	

## EL SECRETO DE SU BELLEZA

y de millares de mujeres mas admiradas por todo el mundo, que es usan siempre la

CREMA CALBER

Un poco que se aplique á diario en la cara, cuello, manos y brazos, deja la piel tan suave que rejuvenece, dando esa transparencia natural que toda mujer desea tener. Es fresca como un copo de nieve;

LA CREMA CALBER

es diferente de todas las demas cremas grasientas, las cuales no terminan mas que por cerrar los poros y ajar el cutis. Reune las cualidades esenciales para guardar la piel limpia, suave y transparente. — Comprad un bote enseguida y vereis como embellece vuestra piel cada día

CREMA CALBER

Puntos de venta en Vitoria: Droguerías de Eustaquio Buesa y Gabriel Buesa y principales droguerías, perfumerías y farmacias

## MALES DE ESTÓMAGO

• Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos ó más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, agnos de boca, acedias, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y úlcera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

### El Elixir Estomacal

DE SAIZ de CARLOS (Stomalix)

cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda á las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

Se vende en las principales farmacias del mundo y Berrano, 30, MADRID

Se resalta por ser un tallo á quien le pide

## LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos  
El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.  
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.  
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.  
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aclumina y se perfuma.  
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.  
conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.  
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.  
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el artificio.  
Con el uso de esta agua se curan y evitan las picaduras, cesa la caída del cabello y existe su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, suaves seréis calvos.  
Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.  
Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despide mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean tñir el pelo, hágalo lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.  
De venta en las principales farmacias y droguerías de España y Portugal.

EN VITORIA Perfumería de Ruiz y Egulluz sucesores de la Viuda de Blanco, calle de la Estación 3

Heraldo Alavés  
Diario católico, el más leído, el de más numerosa tirada, y el de mayor circulación en la capital y en la provincia.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social 12.000.000 de Pesetas efectivas  
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO  
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal  
49 AÑOS DE EXISTENCIA  
Seguros sobre la vida-Seguros contra incendios  
Subdirector en Vitoria  
**J. A. QUIROGA.—Plaza del General Lema 8-2.º**

## Automoviles de alquiler

Garage mecánico  
BICICLETAS, MOTOCICLETAS y automoviles de las mejores marcas nuevas y de ocasión.  
Neumáticos Michelin  
Agencia exclusiva para la provincia.  
Talleres de reparación y vulcanización de neumáticos, gasolina, grasas accesorios y carga de acumuladores.  
**E. Larramendi y Compañía**  
22 Estación 22  
Teléfono 61--Servicio permanente

## La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS A PRIMA FIJA  
AUTORIZADA POR REAL ORDEN DE 25 DE ABRIL DE 1911, A CUYO EFECTO TIENE HECHO EL DEPOSITO QUE LA LEY DE SEGUROS PREVIENE  
Capital social suscrito: 1.000.000 de Pesetas  
Capital desembolsado: 325.000 Pesetas  
DOMICILIO SOCIAL Y DIRECCIÓN: BARCELONA, RAMBLA DE SAN JOSE, 32, PRAL.  
Seguro de Cosechas contra el pedrisco.—Seguro de vida y accidentes del ganado Caballar, Mular, Asnal y Bovino. The robo, hurto y extravío de los mismos.—Seguro especial del ganado de Carda, Lanar y Cabrio.—Seguro de transporte marítimo y por ferrocarril de toda clase de ganado  
DELEGACION  
Don Felipe Sanz Balduz Campo de Volantín, 12, BILBAO  
(Autorizado por la Comisaría general de Seguros)

## Aguas y Baños de la Muera

ORDUNA (Vizcaya)

Las aguas de este Baleario, *corurado-sódicas, sulfatado-cálcicas, ferruginosas, nitrogénadas (variedad bromurada), manganosas, litmicas, arsenicales*, son las mejores medicinales que se conocen. No en vano llamaban la atención de muchos señores médicos por los resultados tan favorables que con ellas obtenían sus enfermos á quienes se las recomendaban, y sólo hoy pueden darse perfecta cuenta de que tal suceda al conocer el nuevo análisis practicado recientemente por el doctor don Felipe Lavilla Llorens, Catedrático de química orgánica en la Facultad de Ciencias de la Universidad de Madrid, quien gracias á sus estudios químicos físico-biológico y examen bacteriológico de ellas, ha podido, por medio de los procedimientos más modernos, hallar los secretos hasta hoy desconocidos, al grado de tenerlas que cambiar su calificación dándoles el nombre que les corresponde según queda dicho en principio, y que las coloca á la altura de su justificada fama; son las más tónicas, reconstituyentes y depurativas descubiertas hasta el día y combaten eficazmente el *linfatismo, escrofulismo, raquitismo, anemia, clorosis, neurastenia, tumores, frios, reuma, estreñimiento, irritación intestinal, herpetismo, infartos del hígado y del bazo, dispepsias, enfermedades del estómago, de la vista, de la matriz y cuantas proceden de la debilidad y pobreza de sangre.*  
Hospedaje en el Gran Hotel desde 5'50 á 15 pesetas diarias todo comprendido.  
Temporada oficial de baños de 15 de junio á 15 de septiembre, prorrogable al 30.  
Médico director: Don Eduardo Méndez del Caño.

“LA EXPORTADORA”  
(FABRICA DE LUNAS, ESPEJOS, MARCOS Y MOLDURAS)  
**Sebastián Ricardo Aranegui**  
Vitoria  
Lunas en blanco y plateadas de grandes dimensiones para escaparates, jefes y demás usos.—Lunas biseladas y grabadas.—Bandas biseladas.—Lunas de segunda, finas y ordinarias.—Espejos de todas clases.—Marcos con cromos y oleografías.—Molduras.—Vidrios impresos, blancos y de colores.—Vidrios del país y extranjeros.

## LABRADORES

Abonar vuestros campos con los Superfosfatos Belgas marca «El Gallo» registrada en España, por ser la que está dando mejores resultados, graduación garantizada.  
DEPOSITARIO en esta, de importación directa Ramiro Gómez pidanse precios para pequeñas y grandes partidas.  
Constitución 8 y Cercas bajo 43, VITORIA