

El anuncio solo produce cuando se coloca en el diario preferido por los que pueden ser vuestros clientes.

PARA MAÑANA VIÑETAS DE LA CIUDAD, Noche de San Juan - por - RIKI - TIKI - TIVI

La Peregrinación Franciscana a Estibaliz

Se ha señalado el próximo 7 de julio para la magna peregrinación que los Terciarios vascongados han asignado a nuestra provincia...

Agasajo a F. Javier de Landáburu

Celebróse ayer, con arreglo a lo anunciado, el acto inicial del homenaje que Vitoria debía a la juventud estudiosa...



F. Javier de Landáburu: 21 años, escritor desde hace muchos, abogado desde hace tres, a quien ayer homenajeamos...

estas he solido hacer coplas, no me atrevo hoy a perpetrarlas; porque sería un crimen de «lesa patria chica»...

Nos hace exclamar: ¡Aún hay patria! y pensando en nuestro «choko», nuestro «rincón amado»...

Por eso ha sido y es para mí un placer unirme a este simpático homenaje, y felicitar a Manuel Ibarro por haberlo iniciado...

La fiesta del patrono de la provincia

Ayer celebró la Diputación Provincial la solemidad religiosa acostumbrada en honor del Santo Patrono de la Provincia...

de San Juan, evocadora de inolvidables costumbres vascas. ¡Brindemos por la raza alavés!

POR VITORIA

A medida que transcurrían estas manifestaciones cariñosas para el agasajo la emoción hacía presa en él...

La fama del gran Badiola y su fuerza sin igual es debida al sin rival refresco La coca-cola.

En San Juan de Arriaga

En la histórica ermita juradera de San Juan de Arriaga se ha celebrado esta mañana a las diez y media una misa oficiada por el capellán de la Diputación...

En la clásica mañana de San Juan, ¿habrá en la tierra, alguien que no sienta gana de tomar, con pan de olana, el Chocolate de Ezquerro?

Apartado de Correos de HERALDO ALAVÉS: núm. 14

En «El Caserío»

- En los jardines de su finca «El Caserío», el propietario del Hotel Biarritz preparó una larga mesa, cruzada en T por otra que había de ocupar la presidencia...

- Cándido Ruiz de Garibay, Luis Izaga, Antonio Manuel Bonilla, José María Zárate, Vicente Larramendi, Guillermo Sancho, José Luis de Lombana, Marceliano F. Serrano, Francisco Marquínez, Francisco F. de Castillo, Francisco Ruiz de Arbulu, Jesús Tomás F. de Castillo, Odón de Apraiz, Pedro García, José María de Urreta, Dámaso Villanueva, Jesús María de Viana e Irimo, Francisco Toribio Escasena, Víctor Azpiazu, Pedro Viguri, Teodosio Botaz, Julián Arestí, Francisco Aretio, Antonio Vinós, Angel Mendi, Jorge de Urquijo, Pedro Echevarría, Marcelino D. de Espada, José M. Herrero, Francisco Aracama y Torrijos, Julián de Aguirre, Lucio Lascaray, José Viteri, Luis Revuelta, Félix Ascasso, José María Pobes (hijo), Paulino Landáburu, Marcelo Lorente, Felipe Añua, N. García, Y algún otro que sentimos no recordar...

Lectura de adhesiones

Nuestro Director leyó después las siguientes cartas, tarjetas, despachos y lista de adhesión:

DEL GOBERNADOR CIVIL: Sr. Director de Herald Alavés, Vitoria. Mi distinguido amigo: ya de palabra le he manifestado la con-

Quesitos CH. GERVAIS

nueva presentación 1/2 CARRE llegarán en breve Ultramarinos Finos

triedad que sentía ante el temor de no poder asistir al homenaje en honor de nuestro amigo Landáburu. Yo que soy testigo (y he sostenido con él simpáticas charlas) de su estudioso formar...

(Sigue en 2.ª página)

GARBINA Para mecánicos, obreros, amas de casa. SIN RIVAL para la limpieza

La hora de los brindis

Tuvo este acto la nota simpática de que ninguno de cuantos a la hora del café brindara, hiciese alarde de aficiones declamatorias, limitándose todos a decir lo estrictamente necesario al motivo de su intervención...

ellos como un ramillete y, convirtiéndome en honrado peatón de Correos, lo colocó en la propia mano del interesado. En el va nuestro deseo ardiente de que le sirva de estímulo la ofrenda de hoy, de voz de aliento para que siga honrando con su valer, entusiasmo y amor esta tierra que tanto queremos...

ZUYA ZUMO DE UVAS RIOJANAS. (sin alcohol) BODEGAS BILBAINAS Normaliza las funciones de estómago e intestinos. Corrige el más rebelde estreñimiento. Indicadísimo en las enfermedades infecciosas. Reanima a débiles y convalecientes. Como refresco no tiene rival, por lo grato y saludable.

EL SEÑOR DON JULIAN CASTILLA RUIZ

Médico Titular de Cuzcurrúa de Rio Tirón y Ochanduri. Que falleció el 19 de junio de 1929, a los 70 años de edad.

Su desconsolada esposa doña Teresa Aransay; hijos Rvd. Padre José Luis (Religioso de los SS. CC.); Director de Reinado Social del Sagrado Corazón; don Félix (Médico), Rdo. P. Teodosio (Religioso de los Sagrados Corazones), don Gaspar (Médico), doña Florentina y Rdo. P. Julián (Religioso de los SS. CC.); hijas políticas doña Felisa Utray y doña Anselma S. de Santamaría; nietos Francisco Javier, Teresa, Julián y Pilar; hermana doña Antonia; hermanos políticos don Juan Barrón y don Francisco Carro; sobrinos, primos y demás parientes.

PARTICIPAN a usted tan triste pérdida y le suplican una oración por el alma del finado. Cuzcurrúa, junio de 1929.

El Ilmo. Sr. Obispo de Calahorra y la Calzada ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

La señora Doña Faustina Diez Llorente Viuda de D. Manuel Sáez de Quejana Falleció ayer a las siete y media de la mañana. Su Director espiritual don Faustino Mendieta; sus hijos don Manuel, doña María del Carmen y doña María Teresa; sobrinos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos la tengan presente en sus oraciones y asistan a los FUNERALES que por su eterno descanso, se celebrarán mañana martes, a las OCHO, en la iglesia parroquial de San Miguel Arcángel, por cuyo acto de caridad cristiana le quedarán muy agradecidos. Vitoria, 24 de junio de 1929. Casa mortuoria: Dato, 25, 3.ª, derecha. El duelo para el funeral se despiende en el atrio de la iglesia. Los que por olvido no hayan recibido esquela, den se por avisados con la presente. El Revdmo. Prelado ha concedido indulgencias.

EL CAMION NUEVO FORD



Potencia, Solidez y Economía

Anunciamos hoy, otro magnífico resultado de las construcciones Ford: el camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

Por primera vez desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que estaban aguardando.

La extraordinaria potencia del motor

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo destinar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible, en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre, especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

La robusta construcción del camión Nuevo Ford

El trabajo a que se somete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado.

Por esto, si sólida es la construcción del coche mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero forjado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.

Servicio y economía

La sencillez de su construcción no sólo contribuye a su solidez sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparaciones que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

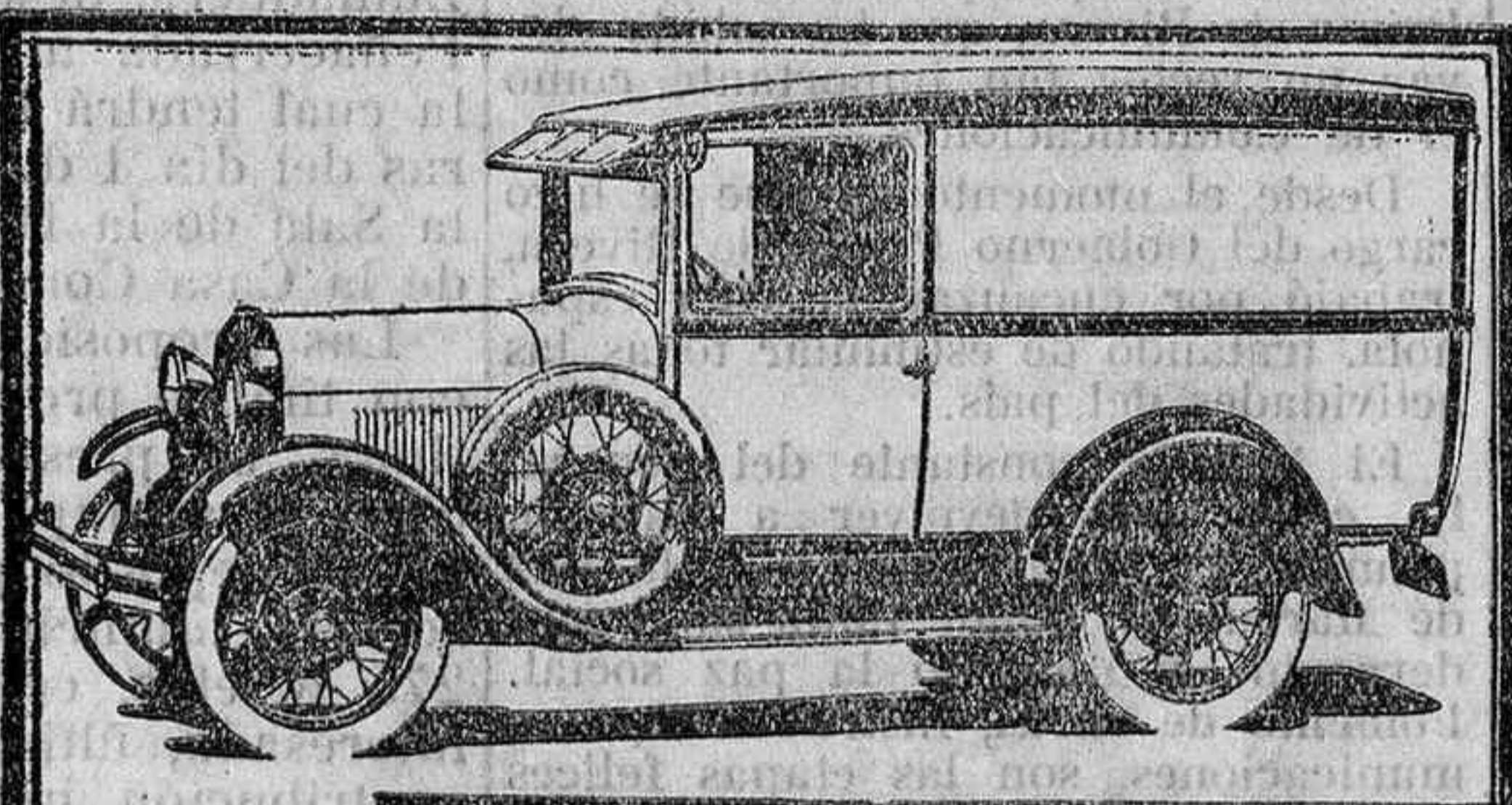
Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contrar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías, así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

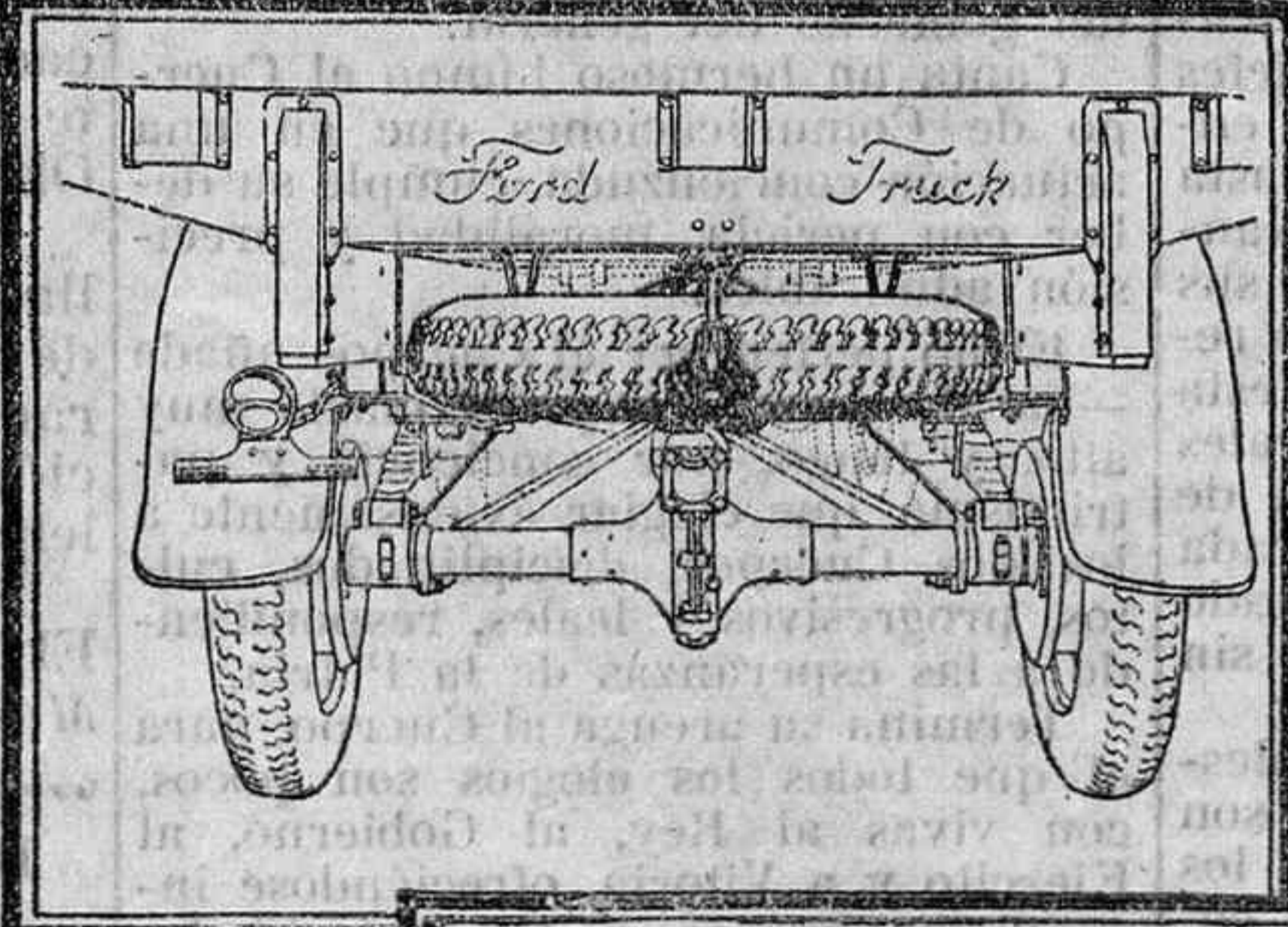
Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los gobiernos y municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

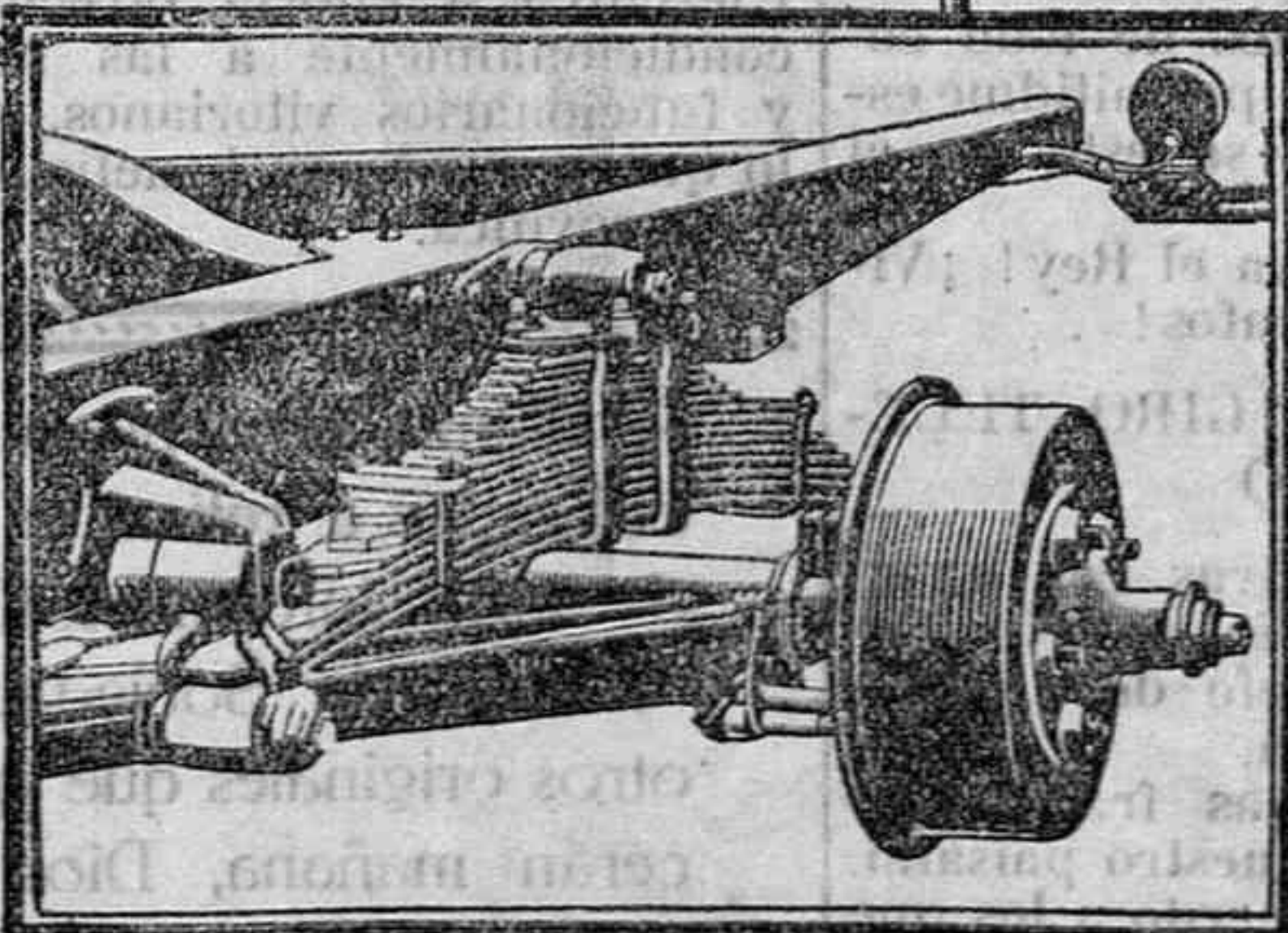
Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido que ahorra tiempo y dinero en el transporte y otros vehículos más lentos y más costosos porque son más anticuados en su construcción.



CARROCERÍA FURGÓN SOBRE CHASIS TURISMO



PORTA RUEDAS CÓMODO Y SEGURO



DETALLE DE UNA DE LAS POTENTES BALLESTAS TRASERAS

CARACTERÍSTICAS DEL CAMIÓN NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Ballesta delantera del tipo semi-elíptico transversal. Ballestas traseras del tipo cantilever una a cada lado, innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración.

Nuestros Agentes le informarán sobre las condiciones del Crédito Ford



FORD MOTOR COMPANY S. A. E. - BARCELONA

