

PARA AGRICULTORES

El empleo de abonos artificiales

Es un hecho conocido hace mucho tiempo que con cada nueva cosecha se le extrae al suelo, dedicado al cultivo intenso, considerables cantidades de principios nutritivos. Cuanto más tiempo está un terreno en cultivo, más pobre en principios nutritivos ha de quedar, si no se reemplazan de nuevo. Hay que añadir, que también bajo las influencias del tiempo y de las circunstancias de este país, debido a las cuales los cultivos agrícolas se hacen casi exclusivamente con riego artificial, también por éste son llevadas al subsuelo grandes cantidades de principios nutritivos, que por lo mismo, son pérdidas para la nutrición de las plantas. Sin duda existen aún terrenos que son bastante ricos en principios nutritivos para producir en cada año una nueva cosecha, sin que se tenga que cuidar de devolverlos al suelo. Pero en la mayoría de los casos una de las tareas más importantes del agricultor es ocuparse de una aplicación propia de materias fertilizantes.

¿Cuáles son ahora los medios a disposición del agricultor para conservar la fertilidad de sus terrenos o, si ya existe una falta de principios nutritivos, volverla a aumentar? Antiguamente consistía el abono, principalmente, en el acarreamiento de sustancias orgánicas, como estiércoles, residuos de las cosechas y toda clase de escorias, sobre cuyo contenido en principios nutritivos realmente asimilables, positivamente se tenía poca ó ninguna certeza. Estas materias, particularmente el estiércol natural procedente de las ganaderías, eran, sin embargo, insuficientes para mantener la fertilidad de los terrenos. Su misión hoy, además de la provisión al terreno de principios nutritivos, hay que verla en el aumento de la sustancia orgánica en el terreno y con esto el mejoramiento de la calidad física del mismo. Después de haber logrado, a me-

diados del siglo pasado, aclarar la cuestión de en qué forma son capaces las plantas de asimilar los principios nutritivos existentes en el terreno o acarreado de fuera, se ha extendido cada vez más el empleo de abonos artificiales entre la población dedicada a la agricultura y hoy casi no existe país en el mundo en el que no se conozca el empleo de abonos artificiales. Es más, en la mayor parte de los casos, el empleo de principios nutritivos en forma de abonos artificiales ha llegado a ser una necesidad absoluta.

En este empleo de principios nutritivos se trata además de algunos otros, ante todo, de tres clases principales, el nitrógeno, el ácido fosfórico y la potasa, de las cuales cada una tiene que cumplir con una función particular en la formación de las plantas. Estas funciones se pueden explicar brevemente, como sigue:

El nitrógeno acelera en general la vegetación, es decir, el crecimiento de los tallos y hojas de las plantas y es indispensable para su desarrollo sano y fuerte.

El ácido fosfórico hace un efecto particularmente incitante sobre el desarrollo temprano del sistema de raíces y garantiza de esta manera una pronta nutrición, que por otra parte trae por resultado una maduración temprana de las plantas. Además, el ácido fosfórico es particularmente importante para un buen desarrollo de las frutas.

La potasa demuestra sus efectos, sobre todo, en la formación de hidratos carbonícos, como almidón y azúcar. Aumenta además la firmeza de los pies y tallos de las plantas y las hace resistentes contra las enfermedades.

En todo caso es indispensable que para un sano desarrollo de las plantas cultivadas, estén a su disposición todos estos tres principios nutritivos en forma apropiada, fácilmente asimilable y en una propor-

ción correspondiente; pues sin el uno no será nunca posible un buen efecto de los otros dos.

Lo más sencillo y barato para las necesidades de una nutrición apropiada de la planta es emplear un abono completo que contenga todos los tres principios nutritivos en proporción debida. Tal abono es el completo, alemán, "Nitrofosca ig", que se distingue por su calidad nutritiva particularmente alta. "Nitrofosca ig" contiene el 15,5 por 100 de nitrógeno; 15,5 por 100 de ácido fosfórico, y 19 por 100 de potasa. Desde hace varios años está introducido este abono en este mercado y gracias a los excelentes resultados que se han alcanzado con su aplicación en los diferentes cultivos, goza cada vez más de gran popularidad entre los agricultores de este país.

La cuestión del cambio

La política estabilizadora.—Declaraciones del ministro de Hacienda

Los redactores financieros de la Prensa han visitado al ministro de Hacienda para obtener impresiones relativas al favorable curso que lleva el cambio de la peseta.

El señor Wais se muestra satisfecho de la reacción experimentada por nuestra moneda, y a preguntas de los periodistas confirmó la noticia de que el Consejo del Banco de España se había reunido para tratar del punto concreto de su decidida cooperación en la política monetaria acordada por el Gobierno y que ahora entra en una fase de inmediata actividad preestabilizadora. «Desde luego—dijo el señor Wais—, la resolución del Consejo, en el sentido que indicaba la correspondiente moción, fué adoptada por absoluta unanimidad.»

Habló luego el ministro de las dobles pendientes, y declaró que no se trata de cancelarla en seguida, sino de proceder con ellas según aconsejen las circunstancias del cambio en cuanto a su liquidación o renovación, e hizo notar que ya en Londres no mostraba el mercado deseos de seguir doblando, en vista de la reacción de nuestra moneda, y que sólo se cedían las libras al contado.

Con respecto al rumor que circuló de la supuesta posibilidad de que se concertaran créditos en el Extranjero para desarrollar las operaciones previas de la estabilización, expresó el señor Wais su convencimiento de que examinada serenamente la situación, no era preciso recurrir a esa clase de operaciones; porque España cuenta con las disponibilidades necesarias para actuar en aquel sentido con elementos propios.

También hizo notar el ministro la circunstancia de que España fuera una

de las últimas naciones europeas que hubiesen resuelto estabilizar su moneda, y aseguró que el Gobierno está firmemente convencido de que, salvo acontecimientos imprevistos, en esa política está la solución más conveniente para los intereses económicos del país.

Los periodistas preguntaron al ministro por la preparación de los presupuestos. El señor Wais declaró que se está trabajando sobre ello, pues no puede pensarse en estabilizar sin tener un presupuesto sinceramente equilibrado; pero que como tanto en los ingresos como en los gastos han de establecerse modificaciones de trascendencia, de momento se prorrogará el presupuesto actual, con objeto de que sean las Cortes las que con plena autoridad discutan, varíen y aprueben el proyecto correspondiente.

Por último, el señor Wais expresó su satisfacción por la mejoría experimentada en el ambiente político, factor que ha contribuido de manera ostensible a la reacción de la peseta en el mercado internacional, pues una de las causas de la depresión anterior fué la creencia que existía en el Extranjero de que España pasaba por un período de iniciación revolucionaria.

El señor Wais que se muestra muy esperanzado en el buen éxito de la labor emprendida en el terreno monetario, se despidió de los periodistas con su habitual amabilidad, confiando en que la opinión pública prestará todo el calor necesario a esta obra de indudable interés nacional.

Se cree que el primer envío de oro español, que será depositado en el Banco de Inglaterra, para asegurar la preestabilización de la peseta, se elevará a un millón de libras.

Comentarios de prensa

El confusionismo está en los que creen en la Constitución

«El Liberal» pregunta dónde está el confusionismo. Añade que la situación actual es de definición concreta y terminante, que niega la monarquía actual y afirma la república futura.

Niegan la monarquía hasta los monárquicos más capacitados. El confusionismo está en aquellos que creen viva la Constitución del 76 y razonan sobre la supervivencia del caso de la Constitución inglesa.

Las labores del campo

«El Socialista», en un artículo titulado «Mirando al campo», dice que la agricultura se encuentra en verdadero atraso. En leyes sociales vamos rezagados con relación a otros países, y las que existen, no rezan con las labores de la agricultura.

Por eso los labradores abandonan el campo y afluyen a la ciudad, con perjuicio de todos, y otros emigran al extranjero.

Pide que se haga política agraria de instrucción popular, y dice que en esto estriba la verdadera reconstrucción del país.

¡Caso sorprendente!

Un poco de historia

Un Pallés catalán, con su honradez y laboriosidad, creó la primera fábrica de chocolate del Archipiélago canario, lo acreditó y trabajó su bienestar mercenario. Agradecido al favor del público hizo de las Canarias su patria chica.

Al morir, el último sobrino del fundador, un Pallés provisto de todo el recetario secreto logrado con tantos años de trabajo, no deja perder la tradición y abre de nuevo la fábrica de chocolate, modernizándola y siguiendo la pauta antigua: «Pureza garantida del producto».

Los fundadores Pallés pusieron por nombre LA CATALANA, como homenaje a la región patria donde nacieron, mas ha habido quien sin ser Pallés registró el nombre de LA CATALANA, sin tener en cuenta los secretos familiares de fabricación, desconocidos por todo extraño, y, naturalmente, el público, si bien encuentra LA CATALANA impresa, en el sabor del chocolate no halla a Pallés.

Por todos estos motivos, de hoy en adelante, los chocolates tradicionales serán llamados PALLES, nombre de los fundadores

de los chocolates LA CATALANA, que tanta fama alcanzaron.

Al poner nuevamente en marcha la fábrica de chocolates PALLES se continuó el nombre de LA CATALANA, a cuyo fin advierto a todos mis clientes consumidores de mis chocolates y poseedores de tickets del regalo de los diez vigésimos de la Lotería

DEL NUMERO 11.955

del Sorteo de Navidad con que tengo el gusto de obsequiarles, tengan la bondad de pasarse por la fábrica PALLES, en la plaza del Príncipe número 31, local de siempre, para inutilizar el nombre LA CATALANA y ponerles el de PALLES.

ADVERTENCIA.—Cuantas personas del interior de la isla o de las otras islas posean tickets pueden mandarlos por carta a fin de que les sean timbrados, adjuntando el correspondiente franqueo y sus señas para su devolución.

Todos los tickets que no tengan inutilizado el nombre LA CATALANA y puesto el de PALLES no tendrán derecho a reclamación ni se les entregará premio caso de ser favorecidos por la suerte.

Cerveza "Damm"

Primera marca española

ARTICULOS DE FOOT - BALL

- Balones de cuero, marca SPORT, (reglamentario), pesetas 18'00. Balones de cuero marca «Regulación (reglamentario); pesetas 25'00. Balones de cuero marca «Serraje» número 3; pesetas 13'00. Cámaras inglesas, número 5; pesetas 3'25. Cámaras inglesas, número 4; pesetas 3'00. Cámaras inglesas número 3; pesetas 2'75. Cajitas grasa de caballo, para zapatos y balones; 0'60 y 1'25. Bombas para inflar balones tamaño grande; 5'00. Bombas para inflar balones tamaño mediano; 3'50. Tirillas de cuero para balones; 0'30. Brochadores forma llave; 1'00. Pasacintos todo acero; 0'50. Pasacintas con mango; 1'00. Tubos de disolución para parches, tamaño grande; 0'70. Tubos de disolución para parches, tamaño pequeño; 0'40.

- Pitos para refereré; 2'50. Insignias del Barcelona, España y Europa; 1'50. Medias punto inglés, cenefa blanco, azul ó grana; 3'50. Medias clase segunda, sin pie; 2'00. Zapatos cerraje engrasado; 20'00. Zapatos cuero crom blancos; 25'00. Guantes para porteros; 14'00. Guantes para portero reforzados; 16'00. Rodilleras tejido elástico; 8'50. Rodilleras extra con protector para portero; 12'00. Tobilleras; 7'50. Jersey para portero; 6'00. Equipos de doce camisetas, cuello olímpico; 60'00. Equipos de doce camisetas, para niños; 55'00. Pantalones de foot-ball, blanco, azul y negro; 3'00. Los artículos que ofrecemos proceden de la mejor casa de Londres, en artículos de foot-ball, por lo que respaldamos de su superior calidad.

Depósito para la venta: ROSA AFONSO, VIUDA DE DELGADO, Alfonso XIII, número 18.—Santa Cruz de Tenerife.

Exportadores de tomates

Emplean turba alemana marca "LA LLAVE" de los señores H. Zum Hingste & Co., de Bremen. Soliciten precios y condiciones de su representante, TOMAS DE ARMAS QUINTERO (Apartado de Correos número 36).—Santa Cruz de Tenerife.

DOMENECH & Cía.

Grandes almacenes de maderas para envases de frutos. - La Casa más importante de Canarias.- Serreñas propias en Portugal. - Escritorios, Imeldo Seris, 74 (34 moderno), Santa Cruz de Tenerife.

Advertisement for VERAMON medicine. Includes an illustration of a pharmacy storefront with people, a banner saying 'Más vale creerlo, que ir a verlo.', and text describing the benefits of the medicine for various pains.

Advertisement for Joyería ~ Relojería ~ Platería. Offers articles for gifts and art objects. States: 'El mayor surtido, las últimas novedades y los precios más reducidos, con toda clase de garantías, ofrece siempre la casa CLAVERIE en su nueva instalación y en el mismo edificio de la Plaza de la Constitución, 4, primera puerta.'

Advertisement for Sindicato Alemán de Tubos de Acero. Lists various types of pipes and tubes available for sale, such as 'TUBOS DE ENCHUFE NORMAL Y ESPECIAL' and 'TUBERIA DE ALTA CALIDAD, LAMINADA DEL MEJOR ACERO SIEMENS-MARTIN'.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarias

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES DE SERVICIO

"Viera y Clavijo" 1.465 toneladas	"Gomera Hierro" 800 toneladas
"León y Castilla" 1.465 toneladas	"Puertoventura" 800 toneladas
"La Palma" 1.465 toneladas	"Lanzarote" 800 toneladas

ITINERARIOS

Salidas de Santa Cruz de Tenerife

Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife: Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11.

Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro: Los Miércoles y Domingos.

Para Abona, Médano, Abregos, Cristianianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Vallegranrey: Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

Para Puerto de la Cruz, Icod, Garachico, Santa Cruz de la Palma, Sauces, Tazacorte: Los Sábados de cada dos semanas.

Para Sardina, Las Nieves, San Nicolás, Mogan, Arguineguin, Maspalomas, Las Palmas, Gran Tarajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Finosa, Arrecife y Arrieta: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera: Los Jueves de cada dos semanas a las 24.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Lunes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11. Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

Oficinas: MANUEL CRUZ — San José, número 10

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife, Cruz Verde, 14

FONOGRAFOS

Polydor Electrix

52 Modelos diferentes con diafragma «Electrix» y máquinas silenciosas sin fin.

~ Maletas ~

Ptas. 50 a Ptas. 300

Discos Eléctricos Polydor (MARCA REGISTRADA)

Polyfar III Eléctrico

con alta-voz y amplificador con cinco lámparas. Se pueden acoplar Radio y alta-vozes suplementarios.

Pesetas 1.600

Reconocido el mejor aparato eléctrico

Fonógrafos para niños Y PEQUEÑOS DISCOS

Diafragmas Electrix

Adaptable a cualquier aparato

AGUJAS—CUERDAS—MOTORES BOCINAS—BRAZOS ACUSTICOS y todos los repuestos para fonógrafos.

CUERDAS desde pesetas cinco.

Ventas al contado y a plazos

Concesionario exclusivo para este Archipiélago:

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife, Cruz Verde, 14

SASTRERIA

DE RUCADEN CASTRO BELLO

Esta casa confecciona todos los encargos que se le hagan con la mayor rapidez y esmero, contando para ello con un personal seleccionado. Prueba de esto es la gran cantidad de clientes con que cuenta, los que aumentan diariamente.

Grandes existencias de géneros de las mejores marcas nacionales y extranjeras.

Hacerse un traje en esta casa significa seguir siendo cliente de ella.

CRUZ VERDE, 18

(Al lado del hotel Paris-House)

BLENORRAGIA (purgaciones), curación radical, aún en los casos más agudos, con los **SELLOS SALOLADOS BALSAMICOS.**— De venta en farmacias y droguerías.

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE y SUR DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

“Sancho II”, “Santa Ursula”, “San Cristóbal” y “San Isidro”

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

Vapor para la Habana

El magnífico y rápido vapor-correo francés, de dos hélices y 16.740 toneladas

“NIAGARA”

hará su próximo viaje con destino a LA HABANA, llegando fijamente a este puerto el 14 de noviembre de 1930.

Dicho buque saldrá de estas islas, directamente para LA HABANA, y tiene camarotes de dos, cuatro y seis literas, para los pasajeros de tercera clase.

En el interés de todos se suplica enarecidamente al pasaje que venga a despacharse con tres días de anticipación, por lo menos.

Las notas de embarque deben presentarse el día 13, antes del medio día.

Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía, calle Villalba Hervás, (antes Tigre), número 5.

VIDA MARITIMA

Servicio frutero semanal para Hamburgo y Bremen

Y con trasbordo para Copenhagen, Stockholmo, Oslo, et.

SALIDAS DEL MES DE NOVIEMBRE 1930

Día 7.—OROTAVA	Norddeutscher Lloyd
Día 14.—AUGUST SCHULTZE	Compañía Oldenburguesa
Día 21.—ARUCAS	Norddeutscher Lloyd
Día 28.—BILBAO	Compañía Oldenburguesa

AGENCIA: **JACOB AHLERS**, Marina, 31.—Teléfono núm. 1.160. San José, 10.—Teléfono núm. 1.190.

SERVICIO FRUTERO DE LA “LINEA PINILLOS”

SERVICIO RAPIDO Y SEMANAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

Canarias-Marsella-Génova-Casablanca

SALIDAS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Miércoles, 5.—Vapor-correo Francoll	Para Marsella.
Miércoles, 12.—Motor-correo Sil	Para Marsella, Niza y Génova.
Miércoles, 19.—Vapor-correo Duero	Para Marsella.
Miércoles, 26.—Motor-correo Ebro	Para Marsella, Niza y Génova.

Salidas de Casablanca para Canarias, todos los sábados.

NOTAS.—No se expedirán ordenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna despues de las seis del referido día.

En los viajes de retorno hacen escalas en Génova, Marsella y Casablanca para tomar la carga que se presente para estas islas.

Las frutas que estos buques conduzcan para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se trasbordará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

ANTONIO LEDESMA (Agente) Oficinas: Marina, 23.

Servicio quincenal entre Casablanca y Canarias

Salidas de Casablanca para este puerto

Noviembre: Día 8.—Vapor August Schultze
Día 22.—Vapor BILBAO

Nota.—Estos buques admiten carga de Mazagán.

Para más informes, dirigirse a **JACOB AHLERS.—TENERIFE** Marina número 31.—Teléfono 1140-41. **H. G. SMITH & Cia.—Casablanca.** Boite Postale, 420.

Compañía Trasmediterránea

SERVICIO CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE 1930

DIAS	ENTRADAS VAPORES	SALIDAS DIA Y HORA	DESTINOS
—	—ROMEU	2—12—Las Palmas, Cádiz y norte de España.	—
6.—	ISLA DE GRAN CANARIA	7—18—Cádiz y Barcelona.	—
8.—	INFANTA CRISTINA	9—24—Las Palmas, Cádiz y Sevilla.	—
14.—	INFANTA BEATRIZ	14—10—Cádiz y Barcelona.	—
14.—	PLUS ULTRA	16—12—Las Palmas, Cádiz y norte de España.	—
20.—	ISLA DE TENERIFE	21—18—Santa Cruz Palma, Cádiz y Barcelona.	—
21.—	INFANTA CRISTINA	23—12—Las Palmas, Cádiz y Sevilla.	—
27.—	INFANTA BEATRIZ	28—10—Cádiz y Barcelona.	—
28.—	ROMEU	30—12—Las Palmas, Cádiz y norte de España.	—

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las doce del día de salida, y los frutos y carga que estén al costado del buque a las 8 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera y la carga al costado del buque hasta las 8 de la mañana del día de salida.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: **MANUEL CRUZ.—San José, número 10.**

Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

SALIDAS DEL MES DE NOVIEMBRE 1930

PARA LONDRES

Día 5.—Vapor SAN JOSE
Día 12.—Vapor BUENAVISTA
Día 19.—Vapor BANADEROS
Día 26.—Vapor SAN JOSE

PARA DIEPPE

Día 1.—Vapor SARDINA
Día 8.—Vapor BURGOS
Día 15.—Vapor SAN CARLOS
Día 22.—Vapor SARDINIA
Día 29.—Vapor BURGOS

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Carretera de San Andrés, junto al Club Náutico.—Teléfonos, 80, 298, 361.

JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de noviembre 1930

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas:	Destinos
WAHEHE 11 Woermann — Linie	Freetown, Monrovia, Takoradi, Accra, Lagos, Apapa, Port Harcourt, Victoria, Santa Isabel, Duala y Tiko.
WAGOGO 12 Woermann — Linie	Sao Vicente, Praia, Monrovia, Landana, Cabinda, Banana, Boma y Matadi.
AUGUST SCHULTZE 14 Compañía Oldenburguesa	Hamburgo y Bremen.
WINFRIED 20 Hamburg Bremer Afrika Linie	Monrovia, Sao Thomé, Loanda, Lobito, Benguela, Mossamedes.
WOLFRAM 24 Hamburg-Bremer Afrika-Linie	Dakar, Freetown, Monrovia, Gran Bassam, Lome, Cotonou, Duala, Bata, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Kogo y Benito.
NIENBURG 26 Hamburg Bremer Afrika, Linie	Freetown, Monrovia, Cape Palmas, Takoradi, Accra, Lome, Lagos, Duala, Victoria, Tiko, Santa Isabel, San Carlos, Kribi.
BILBAO 28 Compañía Oldenburguesa	Hamburgo y Bremen.

OFICINAS: MARINA 31 **JACOB AHLERS** TELEFONO NUM. 1.140

Lloyd Real Holandés

(ROYAL HOLLAND LLOYD)

Línea de vapores de pasaje con salidas fijas del Puerto de Las Palmas

— VAPORES DE PASAJE —

Octubre, 28.—GELRIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Noviembre 2.—ORANIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Noviembre, 12.—ZEELANDIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Noviembre, 16.—FLANDRIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Noviembre, 26.—ORANIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Diciembre, 2.—GELRIA	Lisboa, Vigo, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.
Diciembre, 17.—FLANDRIA	Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Diciembre, 21.—ZEELANDIA	Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Estos vapores admiten pasajes de emigrantes.

Para informes sobre los mamos, dirigirse a Fernando Cambreleng, en la oficina de la Compañía Carbonera de Las Palmas, Limitada.—Apartado número 106.—LAS PALMAS.

Dirección telegráfica: REALLOYD, Las Palmas.

Compañía Transatlántica de Barcelona

(Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930.

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 10.—Reina Victoria Eugenia	Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Montevideo	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Póo.
Día 26.—Legazpi	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Día 15.—Infanta Isabel de Borbón	Cádiz y Barcelona.
Día 6.—Juan Sebastián Elcano	Puerto Rico, la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla y Colón.

Los Consignatarios: Viuda e Hijos de Juan La-Roche.—Alfonso XIII, 85.

Alpargatas “Drago”

PRIMERA CALIDAD EXIJA ESTA MARCA

Andrés Rodríguez y Cia.

Servicio fijo semanal para los puertos de Las Palmas, Tarajalejo, Gran Tarajal y Puerto de Cabras, por los moto-veleros

“Guanchinería” y “Herbanía”

Para informes: calle Dr. Allart, número 12.—Teléfono número 190.

Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Noviembre de 1930

PARA LIVERPOOL

Día 1.—Vapor ALONDRA.
Día 8.—Vapor ALCA.
Día 15.—Vapor ARDEOLA.
Día 22.—Vapor AGUILA.
Día 29.—Vapor ALONDRA.

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus collados y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario **Richard J. Yeoward**, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43, teléfono número 298.

OCEANIA

Compañía Yugoslava de Navegación

Línea mensual Adriático-Argelia-Marruecos-Canarias

Salidas del Adriático, Orán y Casablanca y llegada a Canarias:

“SAVA”: 25 Octubre — 7 Noviembre — 10 Noviembre — 13 Noviembre

Salida de Las Palmas para Casablanca, Orán, Trieste y Susak:

“Vila”, 8 Agosto — “Sava”, 8 Septiembre — “Vila”, 18 Octubre.

Agente: B. SIROLA. Montevideo, 5.—Puerto de la Luz. Eduardo Cobián, 8.—Santa Cruz de Tenerife.