

# La Prensa

FRANQUEO  
CONCERTADO

APARTADO DE CORREOS, 97. TELEFONO 315

DOMINGO, 16 DE JUNIO DE 1920.—  
Santos del día: Santa Lutgarda, virgen y mártir.—Santos de mañana: San Raimundo.—  
El sol sale a las 5'2; pónese a las 6'59.—La luna a las 2'15.

OFICINAS, VALENTIN SANZ, NUMERO 15.

La universidad española es uno de los organismos más arcaicos y estériles del país. Ni forma el carácter de la juventud ni crea ciencia; sólo sirve para expedir títulos profesionales de escasa importancia.—Araguistain

## COMENTARIO DEL DIA

### Vestigios históricos que desaparecen

Muchas personas amantes de las tradiciones del país se han lamentado en nuestra presencia de la constante desaparición de documentos valiosísimos, relacionados con el pasado histórico de la Isla.

Entre otros casos, hemos oído citar repetidamente, y nuestros lectores lo conocerán también, el del archivo de la Casa Fuerte de Adeje, que encerraba una de las más completas colecciones de documentos antiguos, y que poco a poco se han ido desperdigando, pasando a distintas manos los más curiosos ejemplares, y salvándose sólo de la desaparición unos cuantos, recogidos por personas cuidadosas y conscientes de su valor, que figuran actualmente en las pocas colecciones particulares que existen en el país y alguno en el Museo de esta ciudad.

No es, sin embargo, lo lamentable el fraccionamiento de estos archivos, siempre que sus documentos vinieran a servir para completar o reunir colecciones particulares ni oficiales. Lo peor, lo verdaderamente sensible y lamentable, es la desaparición de documentos, que inevitablemente se produce siempre que una de estas colecciones se deshace y sobre todo, los que se pierden o permanecen ignorados en los archivos y legajos de los Centros oficiales, en algunos de los cuales se guardan verdaderos tesoros históricos, fallos del sano interés que había de procurar su hallazgo, desembolamiento y conservación.

Recientemente recordarán los lectores haber oído decir que en un centro público de esta capital fué hallado un documento, al que en un principio no se concediera el menor valor, resultando ser nada menos que el acta de toma de posesión de la Isla. No obstante la certeza indudable del descubrimiento, alestiguado por las personas que tuvieron la fortuna de hacerlo, cuantas gestiones hemos realizado para dar con el paradero del acta en cuestión han resultado infructuosas, ignorándose por completo dónde haya podido ir a parar.

Lo ocurrido en este caso concreto, ¿cuántas veces no habrá sucedido también antes de ahora? ¿cuántas no ocurrirán aún, de continuar el abandono y falta de interés por estas cuestiones, que siempre ha habido que lamentar?

En evitación de que vuelvan a ocurrir tales hechos, para poder salvar de la desaparición los pocos vestigios históricos que aún puedan quedar en la Isla, procurando su cuidadosa y ordenada conservación, es preciso que el Cabildo Insular o cualquier otra entidad tome a su cargo la misión de nombrar un conservador o coleccionador de estos documentos que aún puedan existir, gestionando tanto de los Ayuntamientos como de los particulares, en cada caso, la cesión de los que pudieran considerarse expuestos a desaparecer o perderse.

Y si el Cabildo no, la misma Sociedad Económica de Amigos del País, cuya Biblioteca encierra ya algunos curiosos e interesantes ejemplares, podría encargarse de realizar esta importantísima labor de investigación y conservación, recabando para ello el apoyo de todas las Corporaciones y entidades de la Isla, que deben hallarse profundamente interesados en que no acaben de borrarse y perderse los últimos vestigios de su historia.

## Información militar

### Concursos de tiro

Como complemento a la orden general de primero del actual, referente a los concursos de tiro de San Sebastián y Santander, anunciados por Real orden del pasado mes, el Capitán general de la Región ha dispuesto que las pruebas eliminatorias para los jefes, oficiales y tropa, se realicen en esta plaza el día 27 del actual.

La junta examinadora estará presidida por el general de la Brigada de Infantería, don Manuel de la Gándara, y de ella formarán parte, el teniente coronel de Artillería, don Joaquín García Pallazar, el comandante jefe del Grupo de Ingenieros, don Francisco Ramírez y el comandante del Regimiento Infantería de Tenerife, don Vicente Villarejo.

Habiendo solicitado la asistencia a los expresados concursos una patrulla del Regimiento Artillería de Gran Canaria, la prueba eliminatoria para esta se celebrará el día 2 del próximo mes en Las Palmas. La junta examinadora estará pre-

sidida por el general don Antonio Jaúdenes Nestares e integrada por un jefe de cada uno de los Regimientos de Artillería e Infantería y otro del Grupo de Ingenieros de aquella plaza.

### Presentaciones

Han hecho su presentación en Capitanía, los siguientes jefes y oficiales:

Coronel de Ingenieros, don José Espejo, marcha a Lanzarote en comisión del servicio.

Coronel de Sanidad Militar, don Rodrigo Moyn, se incorpora a la Jefatura de Sanidad de Canarias.

Teniente de Artillería, don Francisco Rodríguez, marcha con permiso a las Islas.

Capitán de Infantería, don Juan Castañón de Mena, se despide para la Península.

Teniente de Infantería, don Gumersindo Villa Bravo, se incorpora al Regimiento de Tenerife.

## Vida municipal

### El kiosko de la plaza del Príncipe

Por orden de la Alcaldía mañana comenzará a ser desarmado el templete de madera construido en la plaza del Príncipe, para las tocatas de las Bandas de música.

Seguidamente se iniciarán los trabajos de construcción del nuevo kiosko, cuyo proyecto ha sido confeccionado por el arquitecto señor Piator.

### El edificio para Gobierno militar

En la sesión de mañana se dará cuenta de la real orden del Ministerio del Ejército, aprobando el proyecto del edificio para Gobierno militar y demás dependencias del Ramo de Guerra.

La Permanente acordará la redacción de las bases del pliego de condiciones a que la de ajustarse la subasta del nuevo edificio.



LEYENDO LA PRENSA

Con motivo de la toma de posesión de los nuevos ministros ingleses, se recuerda que casi todos ellos han sido, en su origen, modestos obreros manuales.

Henderson, nuevo ministro de Negocios Extranjeros, fué un antiguo fundidor, ministro sin cartera durante la guerra. Tom Shaw, ministro de la Guerra, fué obrero tejedor, secretario de la Internacional de Hamburgo; Clynes, ministro del Interior, fué obrero gasista y diputado por Manchester; J. H. Thomas, comenzó limpiando locomotoras y trabajó como mecánico en los ferrocarriles, es lord del Sello privado en el Gabinete ya constituido. De los restantes ministros obreros, Margarita Bonfield, del Trabajo, ha sido dependiente de bazar; Snowden, de Hacienda, recaudador de contribuciones, y Adamson, de Obras Públicas, minero.

Según los diarios, la fecha de la primera salida del Papa ha sido fijada para el día 20 del actual.

El mismo día, o poco después, irá al Palacio del Quirinal, en nombre y en representación del Papa y en visita oficial, el cardenal Gasparri, secretario de Estado pontificio.

Después de esta visita, el Rey será recibido oficialmente en el Vaticano.

Como el Papa no puede recibir condecoración alguna, el rey de Italia condecorará solamente a monseñor Gasparri, que recibirá el gran collar de la Antuziata.

«Un aviator alemán se quedó dormido a diez mil quinientos metros de altura.»

Seguramente que no le interrumpió el sueño el ruido de la calle.

«Cambó se gasta en cuadros doce millones de francos.»

No es extraño. Algo más se gastaron en marcos algunos.



NUEVOS MINISTROS INGLESES.—La señora Bondfield, que ha sido encargada del Ministerio del Trabajo en el nuevo Gobierno inglés.—Mr. Snowden, nombrado ministro de Hacienda.



## Pequeños comentarios

### Más barato que en ninguna parte

Lo más barato en España es viajar en ferrocarril. Eso de recorrer el mundo a pie y sin dinero es una verdadera tontería, cuando se pueden transitar leguas y leguas sin gastar nada. A usted le cobran, es verdad, un buen puñado de pesetas por unos centenares de kilómetros. Naturalmente, usted con el billete en su mano y el dinero en la mano que aprieta, comienza a protestar y dice contra las compañías ferrocarrileras todo cuanto de malo le sugiere la fertilidad de su imaginación. ¡Este es un país imposible! ¡Aquí no se puede vivir! ¡Qué dirán los extranjeros!

Pues es una tremenda injusticia la que usted comete hablando de ese modo. En ninguna parte del mundo se viaja más barato que en España. Como que se viaja gratis.

El Estado sabe que las costumbres actuales obligan a viajar constantemente. Muchas veces sin necesidad. Tal vez la mayor parte de los viajes se hagan sin razón alguna que los justifique. De cualquier modo el Estado sabe que los ciudadanos se han aficionado mucho a eso de ir de un lado para otro sin llevar bien marcado el destino de tanto movimiento. El Estado ha de velar por el bienestar de sus componentes, ya sean de la clase extra o ya de la que se cotiza a bajo precio. Y para el caso del movimiento ferroviario lo ha hecho de la manera más cumplida. En esto casi se puede decir que más que un Estado es una verdadera nodriza que haya tenido que ver con el papá de la criatura.

Véase cómo ha obligado a las compañías de ferrocarriles a que den billete de caridad a todo el que desee, caridad que no excluye el uso del coche-restaurant, del coche-cama y del

vajabo en los momentos más apremiantes.

La Compañía explotadora de la línea que usted elija entrega a usted un billete y por el percibe más pesetas de las que usted quisiera. Pero fíjese usted bien en lo que dice el billete y haga las pertinentes deducciones. Ya incluido el quince por ciento de recargo, el impuesto, el importe del timbre, la cuantía del seguro.

Ahora bien, desuente usted de lo que ha pagado ese quince por ciento de recargo, ese impuesto, ese timbre que no sabemos para qué es, el seguro que sólo conoce usted por una cifra estampada en el billete, sin que le digan a usted qué es lo que asegura. La reclamación si llega el caso, deduce usted todo eso y ya verá que el billete, salvo honrosas excepciones, resulta gratis o se lo dan a usted por poco más de nada.

Yo he visto a un señor argentino con un billete de ferrocarril en la mano, haciendo consideraciones que no he de transcribir. Conviene hacer una advertencia: yo no sé bien si era argentino, porque resulta ahora en España que se toma por argentinos todos los que cantan tangos. Este señor viajaba en el mismo departamento que yo, y de vez en cuando ponía los ojos en blanco y tarareaba unas cosas muy tristes y muy largas y le di seguidita carta de nacionalidad. Después me dijo que él escribía mejor que Larreta y que Florencio Sánchez no fué un dramaturgo. Y yo pensaba: pues con viajes tan baratos y con distracciones de este género, ¿para qué se quiere más en la vida?

### JACINTO TERRY

Albama de Aragón.

## Puerto de la Cruz

### De carreteras

Nuevamente nos permitimos llamar la atención de quien corresponda, sobre la necesidad de reparar con toda urgencia los diversos baches que últimamente se han ido formando en la carretera del Botánico.

Igualmente se hace muy necesario el atender a la pronta reparación de los trozos de carretera de la entrada de este Puerto.

### Próximo enlace

En los primeros días del mes de julio contraerá matrimonio en Arrecife,

fe, la señorita Sara Bello González, con el secretario del Ayuntamiento de este Puerto, don José Muñoz de la Espada.

### Baile en Las Dehesas

Esta noche, a las nueve, se celebrará un animado baile en la sociedad «Valle de Taoro», que promete verse concurrido.

### Movimiento marítimo

En las primeras horas de la mañana de hoy hará escala en este Puerto uno de los vapores correos interinsulares, en viaje para la vecina Isla de la Palma, de donde regresará el martes próximo.

También el jueves hará escala el

vapor inglés «Aguila», el cual conduce en tránsito treinta y dos turistas.

Como siempre, dicho buque cargará frutos con destino al mercado de Liverpool.

### Concierto en la Orotava

En el que se celebrará esta noche a las nueve y media, en la plaza de la Constitución, de la vecina Villa de la Orotava, la banda municipal de este Puerto ejecutará el siguiente programa:

«El niño de la Palma», Charleston; E. Rosillo.

«Las Alondras», selección; Guerrero.

«Los sobrinos del Capitán Grant», Selección; Caballero.

«Soy Castigador!... Schottis; P. Marquina.

«Pan y Toros», Selección; Barbieri.

«Ris-Ras!», pasodoble; Luna y Pennella.

### Teatro Topham

Esta noche se proyectará la producción de la casa Paramount en doce partes, «Alas», película de gran éxito mundial.

En la matiné se exhibirá la cinta «De cara al peligro».

### Estudiante

Después de haber obtenido brillantes notas en los exámenes celebrados últimamente en la Facultad de Medicina de Cádiz, regresó ayer a este Puerto, con objeto de pasar las presentes vacaciones al lado de su familia, el estudiante don Celestino González Padrón.

### Nuevo chalet

Ya han dado comienzo los trabajos para la construcción del bonito chalet que en las inmediaciones del «Taoro» levantará la señora extranjera Mrs. Laing, la cual ha fijado su residencia entre nosotros.

Está encargado de los trabajos el maestro de obras don Antonio Hernández, quien nos manifiesta que el chalet estará terminado para la temporada próxima.

### CORRESPONSAL



BALADA DE LOS VIEJOS TRANVIAS.

Al Cabildo Insular yo le pregunté hace unos días: ¿Sigue usted el plan Voronoff con nuestros viejos tranvías?

Y me respondió el Cabildo: «Cuando empiezan a chochear se les da una pinturita y ¡a rodar!»...

«Ay, lector, nuestros tranvías (un portugués diría «trenes») son del año de la Nana, son unos Matusalenes.

Al coche número uno, yo—que tantos años cuento—yendo en brazos de mi ama le mojé un poco el asiento.

También, en el mismo coche —¡me parece que fué ayer!— conocí ¡maldita sea! a la que hoy es mi mujer.

Y ahora ¡también en el uno! —que es mi coche, por lo visto— voy con mis siete relojes a ver la Entrada del Cristo.

Nuestros tranvías son héroes que andan haciendo imposibles. ¡Son los únicos vehículos ingastables e irrompibles!

Los conductores yo creo que hacen de «aseros» derrocho. ¿No hay que tocar el trigémino para que anden esos coches?

En honor de los tranvías lo más conveniente es organizar algún acto de homenaje a la Vejez.

Tiene el Cabildo Insular sentimientos muy cristianos. ¡En su Estación de La Cuesta hay un «Asilo de Ancianos!»...

### NIJOTA

## EN CUARTA PLANA:

### ROMANCE EN SOL MENOR

Por ISIDORO GOPAR

## LITERARIAS

### ¿CERVANTES ERA ITALIANO? :: :: ::

Todo es nuevo bajo el sol. Todo; aún lo que no lo parece. Y aún lo que no quiere ser. Y tiene cada día su deslumbrante novedad. Por ejemplo: ayer se preguntaba la gente: ¿es global Colón es español? es italiano? ¡Italiano! ¡Español! Muchos litros de tinta se han gastado en la polémica. Muchas resmas de papel, también. Hay quien, como Blasco Ibañez, dice que no tiene interés la disputa, porque, español o italiano, no es el almirante quien merece la gloria del descubrimiento, sino sus agregados los Pirónes. Ahora parece que se había calmado un poco la polémica colombiana. Hay quien dice que gracias a una «entente» hispano-italiana. Pero hay quien dice que gracias a la aparición de un doctor arabista que ha demostrado que Colón era... moro. Pero...

El caso es que una nueva disputa está en pie. Y terrible. El escritor italiano Beltramelli, en un voluminoso libro, acaba de demostrar que Cervantes no se llamaba Cervantes, sino Cervanti y que no fué español, sino italiano. Aún no conocemos este libro cargado de truenos. Pero empieza a sonar ya la alarida protesta contra el nuevo truco.

Si resultará a última hora que Cervantes profetizó el fascismo en aquella escena de la venta famosa, en aquella en que Sancho tomó el bálsamo de Fierabrás y le entraron los sudores...

### UN LIBRO FRANCÉS SOBRE FELIPE II ::

Sigue comprobándose el interés que se siente en Francia por todo lo español. De hoy y de ayer. España viene a ser en Francia como el gran descubrimiento de última hora.

Jean Cassou, un hispanista joven y de arraigo, acaba de publicar un libro que se rotula «Vida de Felipe II». ¿Favorable? ¿Adverso? ¿Clarividente? ¿Incomprensivo? ¿Sincero? ¿Españolista? No es necesario ahondar mucho para dar en el fondo del pozo. El editor de este libro de Cassou que tanto puede y debe interesar en España, le ha hecho la crítica más destacada que de él pudiera hacerse. Al pie del título, se lee este epígrafe de propaganda, tomado del prólogo de un libro de Mauricio Barrés: «Sangre, voluptuosidad y muerte.»

Y ya está dicho todo.

### UNA HISTORIA MONUMENTAL DE LA GRAN GUERRA. :: ::

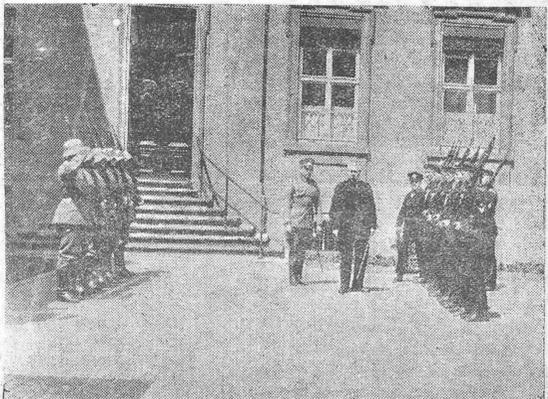
La Sociedad Carnegie, encargada de dar forma a una «documentada, imparcial y completa» historia de la gran guerra, ha terminado ya su misión. Esta obra colosal, verdaderamente colosal, aunque aún no se separa hasta dónde ha llevado su documentación, su amplitud histórica y, sobre todo, su imparcialidad, la Sociedad Carnegie, se compone de 150 volúmenes y han colaborado en ella más de un millar de especialistas. Ahora se emprende la tarea de las traducciones a casi todos los idiomas de la tierra, algunas de las cuales, como las versiones francesa e italiana, están ya casi terminadas.

Con este motivo está en pie la anécdota. Bernard Shaw fué invitado por la Sociedad Carnegie a escribir un capítulo de la historia de la gran guerra, hace ya algunos años. Contestó: «Mi historia escrita de la gran guerra está hecha ya y publicada. Es un pequeño libro que se llama «El sentido común y la guerra». Me trataron muy mal por lo que allí digo. Y era cuestión de sentido común nada más. Spongua usted cómo me iban a tratar hora si colaborase en una historia «imparcial» de la gran guerra, cuando eso no tiene ni sentido común siquiera.»

### PALACIO VALDES Y «MARTA Y MARIA» ::

Ho aquí cómo acaba de explicar Palacio Valdés a la escritora Matilde Muñoz, el origen de su famosa novela «Marta y María»:

«Cuando yo era niño—dice don Armando—, recuerdo la misteriosa fascinación que en mí ejercía un convento de monjas Bernardas que había en Avilés y que ya hace mucho tiempo ha desaparecido. Cierta día oí decir en mi casa que una de las más lindas muchachas de la ciudad iba a ser encerrada en ese convento. La noticia me tuvo sin sueño y aumentaba para mí el prestigio misterioso de aquella mansión. La profesión de aquella joven, por otra parte, fué precedida de una ceremonia extraña. Antes de entrar para siempre en el convento, sus familiares, para que se despidiera, sin duda, de la vida mundana, la llevaron a pasear en coche abierto y lujosamente adorna-



ACTUALIDADES GRAFICAS.—En ocasión del aniversario de la batalla naval de Skagerak, el presidente Hindenburg resolvió que su guardia de honor estuviese formada por marinos. El relevo fué presenciado por el primer mandatario alemán.—En la segunda fotografía, un match de fútbol original. Los jugadores están montados en motocicleta.



do, por toda la población. Yo me encontraba entre los curiosos... como si me hubiese despedido pude ir... sintiendo largo rato. La muchacha apenas miraba a su alrededor y sólo de vez en cuando levantaba los ojos, los fijaba en un punto del espacio y sonreía vagamente. Aquella visión de juventud, de miséisme, aquella cabalgata extraordinaria, no se me olvidaron nunca... Más adelante, en mis años mozos, pero cuando era casi niño... todavía, conocí a dos hermanas... Una rubia, la otra morena. La rubia no parecía a mí asemejarse extrañamente a la joven profesora de las Hermandades. Fui con ambas una estrecha amistad y hasta creo que anduve enamorado de la morena y que ella me correspondió... ¡cosas de chicos!

Muchas veces los incidentes... lo que de la chiquilla conmigo se veían interrumpidos por las entradas y salidas de la hermana que iba y venía de la iglesia... Me impresionaba entonces la expresión de su rostro pálido y extático, de sus ojos inmutables de lágrimas... En fin, que de la noche a la mañana supe que aquella muchacha había decidido profesar en un convento, y que así lo hizo, con gran afición de su hermana, que la quería profundamente. De años... presiones germinó en mí la idea inicial de "María y María". En uno de los últimos capítulos de la novela está relatado el paseo por Avilés, en coche descubierta, con los caballos empachados de azul, de la joven profesora...

Bibliografía.

### La agresión de los rebeldes venezolanos

Durante la noche del 8 al 9 del actual, una partida formada por venezolanos armados... se dirigió a la guardia militar del cuartel de Willemstad.

Esta guardia fue vencida, no obstante su resistencia, y resultaron muertos en la lucha un sargento mayor y un sargento y un cabo de la guarnición.

La partida saqueó el depósito de municiones y obligó al capitán de un vapor fondeado en el puerto a trasladarse a la costa de Venezuela, llevándose a bordo al gobernador, al comandante y a varios soldados, quienes fueron puestos en libertad poco tiempo después que los rebeldes ganaron tierra venezolana.

Durante toda la noche, La Haya estuvo en comunicación por teléfono sin hilos con Curacao, cuyo gobernador anuncia que la tranquilidad se ha restablecido en toda la isla.

El buque de guerra "Kortensar", que abandonó hace poco el puerto de Curacao, va a regresar a él inmediatamente con una compañía de desembarco.

Otro buque de guerra, el "Hortog" de Curacao, está listo para zarpar.

### SUCESOS

Heridos

En la Casa de Socorro han sido asistidos los siguientes heridos.

Gundemaro Martín, de 19 años, domiciliado en Tacoronte, herida contusa en el dedo meñique de la mano izquierda.

Venceslao Alfonso, de 24 años, domiciliado en La Laguna, herida incisivo-punzante en el tercio superior del brazo izquierdo.

Rosa Castellano, de 21 años, domiciliada en Campos, 14, herida contusa en el dedo meñique de la mano izquierda.

Lorenzo Bravo, de 39 años, domiciliado en Salamanca, erosiones en la cara.

### Nuevos discos "Odeón"

"Chiquita", "Amapolas", por Emilio Vendrell. "Chiquita", "Muniquita de trapo", por Rosita Rodrigo. "Ramona", "Mabel", por Marcos Redondo. "Ramona", "Mamita mía", "No te engañes, corazón", "Noche de Reyes", por Celia Gámez. "Ramona", "Alma en pena", "La muchacha del Circo", "Piedad", "El arcejo que me olvidé", "Lanción de cunao", "En un pueblo de España", "Cuando canta la Milonga", etc. por Carlitos Gardel.

Se acaban de recibir en discos marca ODEÓN.—Bazar LAFAYETTE, Valentín Sanz, 13. Teléfono Interurbano.

### Subasta voluntaria

de la casa de dos pisos con instalaciones de agua a presión, luz eléctrica y acople al alcantarillado, sita en la calle de San Martín, número 44 de esta capital.

Tendrá lugar el día 26 del actual en la Notaría de don Severino Fernández Somoza, de 11 a 12 de la mañana (hora oficial).

Para más antecedentes, dirigirse al despacho del letrado don Miguel Díaz-Llanos, Valentín Sanz, 47.

CROISSIER (hijo), sastre.—Ha trasladado su taller de sastre a la calle de Imeldo Soris, 30, donde el público encontrará las mejores de trapos de americana a 70 y 75 pesetas y de dril o seda a 50 pesetas. (Incl. de Soris, número 36.)

### Del vecindario

#### Anomalías en el servicio de agua a presión

De todos los barrios de Santa Cruz se nos dirige el diario la siguiente pregunta: ¿Qué ocurre con el agua a presión?

Hasta ahora no hemos sabido qué contestar a ella. Nos cuentan los vecinos que en algunos lugares de la población, y tanto en las casas particulares como en las fuentes públicas, se corta el suministro de agua a las cuatro de la tarde, y aún antes muchas veces, y ayer mismo, en una queja más concreta aún, se nos dice que en la fuente enclavada en la Rambla de Pulido, y suponemos que también en las casas de los alrededores, desde las tres y media fue retirada el agua, viéndose imposibilitados los vecinos de proveerse ni aún de la precisa para sus más perentorias necesidades.

«Hace poco,—nos dice uno de los reclamantes,—se publicó un aviso diciendo que «hasta nueva orden», en lo sucesivo se cortaría el agua a presión a las cinco de la tarde. El primer día que así se anunció, el agua no fue cortada, ni el segundo. Solo al tercero o cuarto día se cumplió la medida anunciada, y al día siguiente, y posteriores también. En un principio empezó por cortarse el suministro a las cinco; y después ha venido anticipándose el cierre de llaves hasta estos últimos días, en los cuales ha tenido lugar a las cuatro, y muchos de ellos, en algunos barrios,—como hemos dicho antes— a las tres y media.»

Se lamentan hoy los autores de la queja de las molestias y trastornos que con esta irregularidad se causan al vecindario. «Díjase,—razonan,—que el agua se corta a las cuatro, aún a las tres; y cúmplase así, que ya procurarán los vecinos para esa hora tener llenos los depósitos en la cantidad precisa para sus necesidades. Pero no se anuncie la supresión para las cinco, haciéndola luego a las cuatro o, pues así, cogiendo de improviso al vecindario, no se le permite ni aún proveerse del agua que necesita, pasando luego mil apuros para conseguirla e irrogándosele con ello los consiguientes y naturales perjuicios.»

Queda transcrita la justa demanda, que no dudamos ni un momento habrá de ser atendida.

### "Miss España" ha producido grata impresión

En Galveston se celebró un desfile de bellezas, en el que figuró la representación española, cuya presencia en el certamen fue objeto de favorables comentarios.

«Miss España» llevaba un riquísimo traje color amarillo pálido, que constituía un magnífico fondo sobre el que destacaba su pelo negro azabache, en el que la concursante había colocado una rosa encarnada, que pendía ligeramente sobre la oreja izquierda. Rosario constituía, a juicio del público, que presenciaba el desfile la verdadera encarnación de la gracia femenina y de la belleza andaluza, y su paso motivó comentarios muy elogiosos.

También tomó parte en el concurso internacional de belleza, con motivo del baile que se celebró después en el Hotel Galvivi, donde sus encantos y su gracia española fueron muy celebrados por el público.

La concursante española ha declarado a los periodistas que se encontraba muy bien de salud y que estaba muy contenta; pero que no se preocupaba demasiado del resultado del concurso.

### Informaciones de actualidad

### Los capitanes Jiménez e Iglesias hablan de su último vuelo a América

A su llegada a Madrid, los capitanes Jiménez e Iglesias han hablado largamente con los periodistas del "raid" que han hecho a América y episodios más pintorescos de la gloriosa aventura.

El capitán Jiménez dice que el vuelo no tenía importancia alguna. «Esto—añadió—lo puede hacer cualquiera de los muchos pilotos españoles que son de gran valía. Nosotros solamente hemos tenido la suerte de poder ser quienes lo intentáramos.»

—¿Fue difícil la travesía del Atlántico?—le preguntaron.

—Tuvo las suficientes dificultades

Jiménez— en esto de volar, asistir a varias recepciones, no descansar, recibir apretones de manos, abrazos y otras manifestaciones de entusiasmo... y discursos. Con esto nos suceden cosas graciosas. Nos dicen estaréis cansadísimo de oír discursos, les contestamos que sí, y, a pesar de eso, nos hacen oír otros más.

—Pero ¿y los ratos agradables?—

—También ha habido mucho. El elemento femenino nos ha atendido solícitamente en todos los países. En La Habana—dice Iglesias—teníamos de secretaria a la reina de la belleza que nos ayudaba a contestar las cartas que recibíamos. Había llegado a tal perfección en su ayuda, que logró imitar con gran perfección nuestras firmas, y nos hubiera sido de gran utilidad si no hubiéramos querido que los autógrafos que dimos tuviesen para quienes lo solicitaban el valor de la autenticidad.

A pesar de todos los esfuerzos realizados, el capitán Iglesias viene más fuerte que se fué, y ha conseguido educar a su estómago para ingerir bebidas distintas en un solo día, pues varias veces han tenido que asistir a diversas recepciones en una misma jornada.

Al capitán Jiménez le ha servido para adelgazar, pues ha perdido ocho kilos desde que salió de Sevilla. En su rostro se aprecia la cicatriz de la urticaria que sufrió, por la que tuvo que ser operado.

—Hemos dormido—añadió el capitán Iglesias—muy poco en Buenos Aires; la mayoría de los días dormimos solamente dos o tres horas, y así hemos continuado nuestro "raid". Esto tiene también su compensación, porque entre otras cosas hemos aprendido a bailar maravillosamente algunos bailes típicos, como machicha, danzón, pericón, etc. Alterna con esto el estudio de las cartas de navegación. El viaje de regreso ha sido para nosotros el único descanso que hemos tenido, pues nos desquijábamos de noches anteriores durmiendo muchas horas.

Del "Almirante Cervera" dicen que ya no es un barco portaviones, sino un barco portavaporadores.

—Somos hasta oradores—dijo Jiménez—; pero en algunos momentos ya no sé quién soy; si Jiménez o Iglesias; desde luego, somos como un mismo.



Iglesias

para que el avión y el motor demostraran las excelencias de su construcción—dijo el capitán Iglesias—, la desviación a Natal fue premeditada, pues por el mal tiempo nos convenía ganar cuanto antes la costa americana. Cuando llegamos a esta eran las dos de la madrugada, llovía torrencialmente, y lo primero que divisamos fue un cabo; repasé las cartas de navegación y la lista de faros, pudiendo comprobar que era el de Natal. Estábamos a dos millas de ésta; por lo tanto, no podía ser más perfecto el vuelo. No nos habíamos desviado más que lo que queríamos.

Acerca de los recibimientos manifestaron que en todos los países donde habían aterrizado fueron objeto de entusiastas demostraciones que demostraban su amor a España. En todas partes fueron los recibimientos de gran emoción para nosotros. Fue en Buenos Aires y La Habana donde más público hubo, y en esta última habría más de cien mil personas. De todos modos, nosotros estamos igualmente agradecidos a todos los pueblos de América, donde tanto nos han agasajado y han demostrado reiteradamente su gran afecto a la madre Patria.

—Como nota pintoresca—dice Iglesias—le diré a usted que al llegar a Buenos Aires se nos hizo un recibimiento entusiasta en el Centro Gallego, donde concurren más de 15.000 socios. Sus manifestaciones de entusiasmo fueron extraordinarias.

—Estamos entrenadísimo—dijo

Jiménez— en esto de volar, asistir a varias recepciones, no descansar, recibir apretones de manos, abrazos y otras manifestaciones de entusiasmo... y discursos. Con esto nos suceden cosas graciosas. Nos dicen estaréis cansadísimo de oír discursos, les contestamos que sí, y, a pesar de eso, nos hacen oír otros más.

—Pero ¿y los ratos agradables?—

—También ha habido mucho. El elemento femenino nos ha atendido solícitamente en todos los países. En La Habana—dice Iglesias—teníamos de secretaria a la reina de la belleza que nos ayudaba a contestar las cartas que recibíamos. Había llegado a tal perfección en su ayuda, que logró imitar con gran perfección nuestras firmas, y nos hubiera sido de gran utilidad si no hubiéramos querido que los autógrafos que dimos tuviesen para quienes lo solicitaban el valor de la autenticidad.

A pesar de todos los esfuerzos realizados, el capitán Iglesias viene más fuerte que se fué, y ha conseguido educar a su estómago para ingerir bebidas distintas en un solo día, pues varias veces han tenido que asistir a diversas recepciones en una misma jornada.

Al capitán Jiménez le ha servido para adelgazar, pues ha perdido ocho kilos desde que salió de Sevilla. En su rostro se aprecia la cicatriz de la urticaria que sufrió, por la que tuvo que ser operado.

—Hemos dormido—añadió el capitán Iglesias—muy poco en Buenos Aires; la mayoría de los días dormimos solamente dos o tres horas, y así hemos continuado nuestro "raid". Esto tiene también su compensación, porque entre otras cosas hemos aprendido a bailar maravillosamente algunos bailes típicos, como machicha, danzón, pericón, etc. Alterna con esto el estudio de las cartas de navegación. El viaje de regreso ha sido para nosotros el único descanso que hemos tenido, pues nos desquijábamos de noches anteriores durmiendo muchas horas.

Del "Almirante Cervera" dicen que ya no es un barco portaviones, sino un barco portavaporadores.

—Somos hasta oradores—dijo Jiménez—; pero en algunos momentos ya no sé quién soy; si Jiménez o Iglesias; desde luego, somos como un mismo.

Jiménez— en esto de volar, asistir a varias recepciones, no descansar, recibir apretones de manos, abrazos y otras manifestaciones de entusiasmo... y discursos. Con esto nos suceden cosas graciosas. Nos dicen estaréis cansadísimo de oír discursos, les contestamos que sí, y, a pesar de eso, nos hacen oír otros más.

—Pero ¿y los ratos agradables?—

—También ha habido mucho. El elemento femenino nos ha atendido solícitamente en todos los países. En La Habana—dice Iglesias—teníamos de secretaria a la reina de la belleza que nos ayudaba a contestar las cartas que recibíamos. Había llegado a tal perfección en su ayuda, que logró imitar con gran perfección nuestras firmas, y nos hubiera sido de gran utilidad si no hubiéramos querido que los autógrafos que dimos tuviesen para quienes lo solicitaban el valor de la autenticidad.

A pesar de todos los esfuerzos realizados, el capitán Iglesias viene más fuerte que se fué, y ha conseguido educar a su estómago para ingerir bebidas distintas en un solo día, pues varias veces han tenido que asistir a diversas recepciones en una misma jornada.

Al capitán Jiménez le ha servido para adelgazar, pues ha perdido ocho kilos desde que salió de Sevilla. En su rostro se aprecia la cicatriz de la urticaria que sufrió, por la que tuvo que ser operado.

—Hemos dormido—añadió el capitán Iglesias—muy poco en Buenos Aires; la mayoría de los días dormimos solamente dos o tres horas, y así hemos continuado nuestro "raid". Esto tiene también su compensación, porque entre otras cosas hemos aprendido a bailar maravillosamente algunos bailes típicos, como machicha, danzón, pericón, etc. Alterna con esto el estudio de las cartas de navegación. El viaje de regreso ha sido para nosotros el único descanso que hemos tenido, pues nos desquijábamos de noches anteriores durmiendo muchas horas.

Del "Almirante Cervera" dicen que ya no es un barco portaviones, sino un barco portavaporadores.

—Somos hasta oradores—dijo Jiménez—; pero en algunos momentos ya no sé quién soy; si Jiménez o Iglesias; desde luego, somos como un mismo.

Jiménez— en esto de volar, asistir a varias recepciones, no descansar, recibir apretones de manos, abrazos y otras manifestaciones de entusiasmo... y discursos. Con esto nos suceden cosas graciosas. Nos dicen estaréis cansadísimo de oír discursos, les contestamos que sí, y, a pesar de eso, nos hacen oír otros más.

—Pero ¿y los ratos agradables?—

—También ha habido mucho. El elemento femenino nos ha atendido solícitamente en todos los países. En La Habana—dice Iglesias—teníamos de secretaria a la reina de la belleza que nos ayudaba a contestar las cartas que recibíamos. Había llegado a tal perfección en su ayuda, que logró imitar con gran perfección nuestras firmas, y nos hubiera sido de gran utilidad si no hubiéramos querido que los autógrafos que dimos tuviesen para quienes lo solicitaban el valor de la autenticidad.

A pesar de todos los esfuerzos realizados, el capitán Iglesias viene más fuerte que se fué, y ha conseguido educar a su estómago para ingerir bebidas distintas en un solo día, pues varias veces han tenido que asistir a diversas recepciones en una misma jornada.

Al capitán Jiménez le ha servido para adelgazar, pues ha perdido ocho kilos desde que salió de Sevilla. En su rostro se aprecia la cicatriz de la urticaria que sufrió, por la que tuvo que ser operado.

—Hemos dormido—añadió el capitán Iglesias—muy poco en Buenos Aires; la mayoría de los días dormimos solamente dos o tres horas, y así hemos continuado nuestro "raid". Esto tiene también su compensación, porque entre otras cosas hemos aprendido a bailar maravillosamente algunos bailes típicos, como machicha, danzón, pericón, etc. Alterna con esto el estudio de las cartas de navegación. El viaje de regreso ha sido para nosotros el único descanso que hemos tenido, pues nos desquijábamos de noches anteriores durmiendo muchas horas.

Del "Almirante Cervera" dicen que ya no es un barco portaviones, sino un barco portavaporadores.

—Somos hasta oradores—dijo Jiménez—; pero en algunos momentos ya no sé quién soy; si Jiménez o Iglesias; desde luego, somos como un mismo.



Jiménez

Jiménez— en esto de volar, asistir a varias recepciones, no descansar, recibir apretones de manos, abrazos y otras manifestaciones de entusiasmo... y discursos. Con esto nos suceden cosas graciosas. Nos dicen estaréis cansadísimo de oír discursos, les contestamos que sí, y, a pesar de eso, nos hacen oír otros más.

—Pero ¿y los ratos agradables?—

—También ha habido mucho. El elemento femenino nos ha atendido solícitamente en todos los países. En La Habana—dice Iglesias—teníamos de secretaria a la reina de la belleza que nos ayudaba a contestar las cartas que recibíamos. Había llegado a tal perfección en su ayuda, que logró imitar con gran perfección nuestras firmas, y nos hubiera sido de gran utilidad si no hubiéramos querido que los autógrafos que dimos tuviesen para quienes lo solicitaban el valor de la autenticidad.

A pesar de todos los esfuerzos realizados, el capitán Iglesias viene más fuerte que se fué, y ha conseguido educar a su estómago para ingerir bebidas distintas en un solo día, pues varias veces han tenido que asistir a diversas recepciones en una misma jornada.

Al capitán Jiménez le ha servido para adelgazar, pues ha perdido ocho kilos desde que salió de Sevilla. En su rostro se aprecia la cicatriz de la urticaria que sufrió, por la que tuvo que ser operado.

—Hemos dormido—añadió el capitán Iglesias—muy poco en Buenos Aires; la mayoría de los días dormimos solamente dos o tres horas, y así hemos continuado nuestro "raid". Esto tiene también su compensación, porque entre otras cosas hemos aprendido a bailar maravillosamente algunos bailes típicos, como machicha, danzón, pericón, etc. Alterna con esto el estudio de las cartas de navegación. El viaje de regreso ha sido para nosotros el único descanso que hemos tenido, pues nos desquijábamos de noches anteriores durmiendo muchas horas.

Del "Almirante Cervera" dicen que ya no es un barco portaviones, sino un barco portavaporadores.

—Somos hasta oradores—dijo Jiménez—; pero en algunos momentos ya no sé quién soy; si Jiménez o Iglesias; desde luego, somos como un mismo.



### Una joya que llama la atención...



Cuantas miradas atrae un brazo adorna con elegante reloj de pulsera!

Si V. elige un reloj de pulsera Omega, tendrá la satisfacción de lucir un adorno que la favorece y es envidiado por muchas.

Ya sea un modelo de gran lujo u otro más sencillo, siempre llevará V. un reloj bonito y de moda, de mucha precisión y solidez, útil y duradero, que le gustará más cada día.

Si usted quiere un buen reloj compre un



### Banco Hispano de Edificación

REAL SOCIEDAD COOPERATIVA DE CREDITO — Madrid

Resultado de la 25.ª adjudicación de lotes celebrada en el domicilio social de Madrid el día 31 de Mayo, ante Notario público, delegado de la autoridad y numerosos socios:

CAPITAL DISPONIBLE PARA ESTA ADJUDICACION: 72.000 PTAS.

— SOCIOS FAVORECIDOS POR TURNO —

Don Benito Martín Montalvo, Pozo Amargo, 27. Toledo 5.000  
 Don Aurelio González, Cabezón de la Sab. Santander 5.000  
 Don Rafael Guerrero Alba, Estación Palma del Rio, Córdoba 5.000  
 Don José Antelo de Cavia, Doctor Chirino, 1. Cuenca 5.000  
 S. M. EL REY DON ALFONSO XIII. MADRID 5.000  
 S. M. EL REY DON ALFONSO XIII. MADRID 5.000  
 S. M. EL REY DON ALFONSO XIII. MADRID 5.000

— SOCIOS FAVORECIDOS POR SORTEO —

Don Antonio Aloy, Buen Pastor, 13. Gupúzcoa 5.000  
 Don Antonio Sebastián, Antonio Aguilár, 5. Puente Genil. 10.000  
 Don Manuel Laguna, Cuartel Guardia Civil. Navamorales (Toledo) 5.000  
 Don Antonio Sánchez, calle Iglesia. Ondara (Alicante) 5.000  
 Don Antonio Aragónés, tapuchinos, 70. Játiva (Valencia) 5.000  
 Don Benito Alvarez, Sanatorio Covadonga. Gijón (Asturias) 10.000

Total, Pesetas..... 72.000

Importan las adjudicaciones anteriores ..... 1.655.000

Total adjudicado hasta la fecha ..... 1.727.000

Para toda clase de detalles dirigirse al Delegado para esta provincia, SEBASTIAN ZAMORANO CABRERA.—Alfonso XIII, 47.—Apartado Correos 89.—Santa Cruz de Tenerife.

### USAD LOS EXQUISITOS

Productos "ERASMIC"

LABONES — LOCIONES

EXTRACTOS — BRILLANTIINA

ESPECIALIDADES

### Esmaltes "Effecto"

PARA AUTOMOVILES

LOS MEJORES | Depositario: AMERICO L. MENDEZ Agencia del FORD, Alfonso XIII, 49

Guarda Vd. las etiquetas DE LA LECHE CONDENSADA CON AZUCAR MARCA "LA PASTORA" Y DE LA HARINA LACTEADA "NESTLE"

Se regala en cambio de ellas los siguientes artículos de gran utilidad:

Por diez etiquetas, 1 tapadera.  
 Por veinte etiquetas, 1 abre-latas.  
 Por 24 etiquetas, 1 babero.  
 Por 25 etiquetas, 1 cucharita.  
 Moka o un estuche vacío para 6 cucharitas.  
 Por 40 etiquetas, un biberón completo.  
 Por 50 etiquetas, un cuco de goma.  
 Por 50 etiquetas, una cajita de queso.

Por 50 etiquetas, 1 cucharita café o un estuche vacío para seis cucharitas.  
 Por 60 etiquetas, 1 cuchara de sopa o 1 tenedor o 1 estuche para seis cucharas y seis tenedores.  
 Por 75 etiquetas, 1 cuchillo o 1 estuche para seis cuchillos.  
 Por 100 etiquetas, 1 cadena para reloj.

El cambio de las etiquetas se efectuará en las oficinas del señor don PEDRO DUQUE.—Alfonso XIII, número 54.

### Tubos para Gas, Agua y Vapor

TUBOS DE ACERO hasta 525 mm. de diámetro interior.

TUBOS PARA CALDERAS

TUBOS PARA CONDUCCIONES DE PETRÓLEO

TUBOS DE ENCHUFE

TUBOS CON BRIDAS

### Trubería Mannesmann

De Acero Sin Soldadura Asfaltada y enyutada

Con enchufe normal para altas presiones y con bridas en todos los diámetros y para todas las presiones.

Unico vendedor directo de las Fábricas MANNESMANN:

CRISTOBAL BEAUTELL

Departamento de Materiales de Construcción

### Convocatorias

SINDICATO AFRICOLA UNION DE EXPORTADORES

De orden del Presidente se cita a los señores socios del Sindicato Agrícola «Unión de Exportadores» para que se sirvan concurrir el día 26 del corriente a las diez de su mañana al Circolo Mercantil, con el objeto de celebrar la Junta general ordinaria prevista en el artículo 27 del Reglamento en la que se tratará el siguiente

- ORDEN DEL DIA
1.-Aprobación del acta anterior.
2.-Elección de cargos.
3.-Examen y aprobación del presupuesto para el ejercicio de 1929-1930.
4.-Manifestaciones de los señores socios.
Santa Cruz de Tenerife, 14 de junio de 1929.-El secretario, Coriolano Guimerá.-Visto Bueno, el presidente, Quintero

### COMUNIDAD «SAN AGUSTIN»

Por la presente se cita a Junta general extraordinaria para el día 14 del actual y hora de las quince en el Salón-Teatro de esta ciudad, a los efectos de dar cuenta de la comunicación del Gobierno civil de esta provincia, suspendiendo los trabajos de perforación de la expresada Comunidad, hasta tanto se cumpla lo prevenido en el real orden de 27 de noviembre de 1924, y en su caso resolver lo procedente.

Nota.-Se hace constar que si en dicho día no se reanuda el número suficiente para celebrar Junta, queda convocada para el 16 de este mismo mes a la hora expresada. Ciudad de Icod, 10 de junio de 1929.-El presidente, Juan Martín y Martín.-El secretario, Antonio Toste Polegre

### COMUNIDAD HIGUERA DE LOS PAJAROS

Por la presente se convoca a los participantes de la comunidad «Higuera de los Pajaros» para asistir a una Junta general que tendrá lugar el día 23 del presente mes a las 10 de la mañana (hora oficial) en la casa número 10 de la calle de San Agustín, advirtiéndose que de no haber socios suficientes para celebrar la Junta, se celebrará media hora después con los que asistan, pues se trata de la disolución u organización de esta comunidad.

El presidente, José Peraza

### COMUNIDAD DE REGANTES DE TEJINA

Se cita a los señores socios de esta Comunidad, para asistir a la Junta ordinaria que se celebrará el día 16 del próximo mes de junio, a las diez de la mañana, en el local del casino de La Laguna, con arreglo a la siguiente

### ORDEN DEL DIA

- 1.-Dar cuenta de los trabajos realizados para el mejor aprovechamiento de las aguas.
2.-Exposición de la marcha de la sociedad y acuerdos que procedan para el mejor gobierno de la misma.
3.-Manifestaciones de los señores socios.
Ciudad de La Laguna, 31 de mayo de 1929. El presidente, Arturo Vergara

### ACUEDUCTO ARACA PORTEZUELO

(Sociedad particular civil)

Por acuerdo de la Junta directiva, y de orden del señor presidente, se cita a junta general extraordinaria que se ha de celebrar el próximo domingo, 16 del corriente, a las 10 de la mañana (h. o.), en el local del Ateneo de La Laguna, con objeto de tratar los siguientes asuntos:

- 1.-Aprobación del acta de la sesión anterior.
2.-Fórmula económica que mejor convenga a la Sociedad, para la rápida construcción del acueducto.
La Laguna, 11 de junio, de 1929.-El secretario-contador, R. Alvarez Castro.-V. B. El presidente, Martín Rodríguez y Díaz-Llanos.

### Casino de Tenerife

El próximo domingo, día 16 del mes en curso tendrá lugar una fiesta de cinco y media a nueve de la tarde, con la cual finalizarán las mismas hasta principio de invierno.

El secretario, MANUEL VIVANCO

### MANESMANN

MANESMANN es la tubería de acero sin soldadura, inventada por los ingenieros alemanes hermanos MANESMANN, en 1890. Hasta entonces las canalizaciones se habían construido exclusivamente con tubos de hierro fundido. Pero la rigidez, fragilidad y lo quebradizo de este material dió lugar a accidentes, que aumentaban de una manera horrenda con el incremento del tráfico en las calles y su motorización. Estos graves inconvenientes desaparecieron con la invención de los tubos MANESMANN. Estos tubos, fabricados conforme a un procedimiento especial, patentado, consiguieron un éxito tan concluyente, que pronto se hicieron de uso universal.

La capa de asfalto que estos tubos llevan como revestimiento tanto en su interior como en el exterior, es realmente soldada al metal. La envoltura del yute empapada de asfalto caliente con que son recubiertos se arrolla mecánicamente sobre toda la longitud del tubo y una vez fría, preserva los tubos en absoluto de la acción de la humedad.

Añadiendo esta protección eficaz al hecho que los aceros MANESMANN son mucho más resistentes contra la oxidación que el hierro fundido se puede considerar que pro-

ticamente la duración de los tubos MANESMANN no tiene límite.

Por su elasticidad y alta resistencia a la rotura, los tubos MANESMANN se adaptan fácilmente a las condiciones del terreno, amoldándose a sus sinuosidades. A los tubos MANESMANN se les puede aplicar curvaturas bastante pronunciadas, lo que es del todo imposible en hierro fundido.

El peso de los tubos MANESMANN es relativamente mucho más reducido que el de los tubos de fundición, lo que representa una gran economía.

Hoy día hay colocados millones y millones de metros de tubería MANESMANN en todas partes del mundo. Esta tubería es la única que ofrece garantías y todas las ventajas.

### Ayuntamiento

#### Sesión de la Permanente

En la sesión que mañana celebrará la Comisión municipal Permanente, se tratarán los siguientes asuntos:

Escrito del presidente del Cabildo sobre suministro de agua a los Establecimientos insulares de Beneficencia.

Oficio de la Jefatura provincial de Estadística, sobre aprobación del apéndice del Padrón de habitantes.

Escrito de la Cámara de la Propiedad y de don Pedro Schwartz, reclamando del acuerdo sobre obligatoriedad del acople a la tubería del agua a presión.

Bases para el concurso de concepción del Teatro Guimerá.

Oficio del Centro y Montepío de Dependientes, solicitando el Teatro Guimerá y la Banda municipal para un concurso artístico-literario que organice dicho Centro.

Acta de la recepción definitiva del Puente de Galcerán.

Proyecto de prolongación, enlace y urbanización de las calles de Jesús María, Alvarez de Lugo, etc.

Escrito de «Pavimentos Asfálticos, S. A.», sobre pavimentación de la Avenida de las Asuncionistas.

### De la Cuesta

#### Fiesta

Reina gran animación en este barrio para celebrar la fiesta de su Santo Patrón, San Juan Bautista, que probablemente será el domingo último, día 30. Oportunamente se publicará el programa de festejos.

#### Estudiante

Ha llegado, para pasar en este barrio las vacaciones, el apreciado estudiante de la carrera eclesiástica, don Luis Vandewalle y Carballo, que obtuvo brillantes notas en los exámenes de fin de curso que en estos días se han celebrado en el Seminario de La Laguna.

## FOOTBALL

### Los partidos de hoy

En el campo de la Avenida, a las cinco y media de la tarde, jugarán «Victoria» y «Fomento», subcampeones de Las Palmas y Tenerife, respectivamente, bajo las órdenes del árbitro señor Casanova.

Antes de este encuentro jugarán los reservas «Fomento»-«Inertia».

En el campo «España», de Las Palmas, contendrán los campeones de las dos islas, «Tenerife» y «Marino».

Arbitrará el encuentro el colegiado tinerifeño, don Rafael Martín.

### En el campo del «Iberia»

Hoy se celebrarán en el campo del «Iberia» los siguientes partidos:

A las nueve, «Athlético»-«Salamanca» (infantil).

A las diez y media, «Iberia» (infantil) y «Cataluña».

A las doce, «Morera-López»-«García-Arvelo».

En este último encuentro se alineará el jugador del «Real Madrid», Rafael Morera.

### Entre reservas

Esta tarde, a las tres, contendrán en el Stadium los reservas «Marítimo» y «Sevilla».

### Fiesta deportiva en Garachico

Esta tarde, a las tres, se celebrará en Garachico una atrayente fiesta deportiva, que promete constituir un éxito para sus organizadores.

Dicho espectáculo se celebrará en el campo del Club Deportivo Gara, dando comienzo con números de ejercicios gimnásticos, ejecutados por los Exploradores de esta capital.

A continuación se celebrará un partido de fútbol entre los equipos «Siempre Adelante» y el «Club Deportivo Gara», el que será arbitrado por un aficionado de aquella localidad.

### Una nota del «Real Victoria»

Al tener el honor de pisar tierra tinerifeña, los representantes y jugadores del «R. C. Victoria», enviamos un cordial saludo a los dignos equipos y deportistas de esta isla hermana y no dudamos ni un momento que nuestros jugadores serán acogidos por ellos con la nobleza e hidalguía que los caracteriza, y como así son recibidos en Las Palmas los jugadores tinerifeños.

A pesar de la trascendencia que tiene para ambos equipos el resultado del partido que el domingo hemos

de celebrar con el Club «Fomento», tenemos la convicción que la lucha será puramente deportiva y seremos los primeros en felicitar al «Fomento» si la victoria les halaga con sus laureles, por haberla merecido, ya sea por su mejor juego ó por que la suerte les favorezca, dejando constancia de que reconocemos la buena técnica y entusiasmo de nuestros contrincantes.

Que el partido sirva para estrechar más y mejor los lazos fraternales de ambas islas.

Por el «R. C. Victoria», E. Puiguiriguer y A. Mederos, delegados.

### Regreso de un delegado

En el vapor «Escolano» regresará hoy a la Península el delegado del «Racing Club», de Madrid, don Cristino Lorenzo, que da por terminada su misión en estas islas.

Van con él los jugadores tinerifeños, José Pérez, Manuel Padrón y José Espinosa. Estos dos últimos, como ya hemos dicho, han firmado compromiso con el «Racing», para actuar en sus filas durante la próxima temporada.

A todos deseamos mucha suerte y muchas pesetas.

### Otro que se va

En el mismo buque saldrá mañana desde Las Palmas con dirección a Cádiz, el antiguo jugador del «Tenerife», Andrés Llombet, que ingresa en el «Real Madrid», ventajosamente contratado.

Con Llombet son ya tres los jugadores de Tenerife que figuran en el equipo de la región Centro.

### A Tunney le piden medio millón de dólares

La señora King exige una indemnización de medio millón de dólares a Gene Tunney, por incumplimiento de promesa matrimonial.

La señora King cuenta 30 años de edad y está divorciada de su segundo marido.

Tiene una hija de diez años.

Al parecer tenía relaciones con Tunney desde la época de la guerra mundial.

### Una partida de ajedrez que dura seis años

Según el «Sunday Times», de Nueva York, se ha dado fin a una original partida de ajedrez que ha durado seis años y se ha jugado por correspondencia y cable entre los señores Robertson, de Nueva York, y Keystone, de Adelaida (Australia). Durante cinco años seguidos jugaron por correspondencia. El americano enviaba las cartas a Australia, vía Europa, por el Canal de Suez, y el australiano contesta-

ba a través del Pacífico y del territorio americano.

Continuó la partida por cable en vista de que se iba eternizando el desarrollo de las jugadas y por fin ha vencido el australiano.

Según convenio entre los dos rivales, el derrotado ha tenido que pagar el importe de los cablegramas, que asciende a seis mil dólares.

### DE SOCIEDAD

#### Viajeros

Hoy hará viaje a la Península, en unión de su familia, el cónsul de Cuba en esta plaza, don Juan Izurtagoiena.

Ha hecho viaje para Arrecife, el coronel de Ingenieros, don José Espejo Fernández.

Han marchado a la Gomera los jóvenes estudiantes don Arturo, don Antonio y don Luis Trujillo Cabrera, después de obtener brillantes notas en su carrera.

Ha regresado de la Península, en unión de su señora esposa, el ingeniero-jefe de este distrito minero, don Mario Aras.

De Marruecos llegó ayer el capitán de Intendencia, don Luciano Loño Pita.

Hará viaje a la Península el catedrático de la Universidad de La Laguna, don Teófilo Gaspar.

También se embarcarán para la Península, don Arturo Molina, don Manuel Cremades, don Salvador Meseguer, don José García y don Oscar Feiguera.

Han hecho viaje a Las Palmas, don Bruno Mayer, don Sebastián Alamo, don Vicente Borges y don Manuel Armas.

Han llegado de la Península don Eduardo López y señora, don Gumersido Villa, don Jacinto Linares, don José Santa Cruz y don Vicente Trujillos.

Hará viaje a la Península don Cristino Lorenzo.

Han llegado de la Gomera, don José Mora, don José Veguero, don Pablo Arteaga y don Carlos Lemes.

Hará viaje a la Península el comisionista, don Francisco Guerrero.

Ayer tarde llegaron de Las Palmas, don Isidro Tudela, don Domingo Doreste, don Federico López, don Miguel Rodríguez y señora, don Elias Miquel, don Julián Alberto, don Manuel Suárez, don Agustín González, don Manuel Alonso, don Juan Cruz y don Julián Lutzardo.

Ha regresado de la Península el joven estudiante, don Sixto Hernández González.

#### Estudiantes

Con buenas notas ha terminado los estudios del Bachillerato, la joven señorita Emancipación Pérez Cruz. Sea enhorabuena.

#### Bodas

El próximo día 19 contraerá matrimonio en la Villa de Gütmur con la señorita María Luisa Pérez Saavedra, el joven don José A. Wanguemert.

En la iglesia de San Francisco se celebró anoche el enlace de la señorita María de la Cruz Pérez Acosta, con el joven don Manuel Padrón Albertos. Deseámosles muchas felicidades.

#### Natalicios

Ha dado a luz un niño la señora esposa del oficial de Estadística, don Andrés Pintor.

#### Enfermos

Ha experimentado alguna mejoría en sus dolencias, la señora esposa del depositario del Cabildo Insular, don Pedro Rumeu.

Hállase mejorado de su enfermedad, don Luis Díaz Rodríguez.

### El suceso de ayer

#### Una mujer asesta a otra dos puñaladas

Ayer, a las 6 y media de la tarde, la vecina del pago de La Esperanza, Isabel Galván, agredió con un cuchillo a la joven Amelia Hernández, de 19 años de edad, casada, convecina de aquélla, causándole lesiones de alguna importancia.

El suceso ocurrió en la calzada de la calle de la Noria, donde vivía accidentalmente la joven Amelia y el marido de la agresora, que parece se halla separado de su mujer.

Exacerbada por los celos, Isabel se presentó ayer tarde en la casa donde vivía Amelia, y al salir ésta a su encuentro le asestó dos puñaladas en el brazo izquierdo. La víctima opuso el brazo para evitar que el cuchillo le alcanzara en el pecho, recibiendo dos heridas profundas, por las que manaba abundante sangre.

acompañada de un guardia municipal y del marido de la autora del hecho, fué conducida a la Casa de Socorro, donde le apreciaron una herida incisa de unos 7 centímetros de extensión interesando los tejidos blandos en todo su espesor; otra de igual naturaleza de unos cinco centímetros de extensión; ambas situadas en la cara antero-interna del antebrazo izquierdo por su tercio superior. Pronóstico menos grave.

La agresora, después de cometido el hecho, se dió a la fuga, dirigiéndose a La Esperanza.

El asunto se puso en conocimiento del Juzgado de Instrucción de este partido.

### ESPECTACULOS

#### Teatro Guimerá

En la matinee de esta tarde, a las seis y media, la película festiva en dos partes «Entre optimistas» y la comedia en seis partes, «La chica del perro», por Carmen Boni.

A las diez y cuarto, última exhibición de la película en diez partes, «Jaque a la reina».

#### Parque Recreativo

A las 4, la película americana en 4 partes, «Corazón de acero», y la cómica en 2 partes, «A pelo y pluma».

A las 6, la película americana en 8 partes, «El pirata negro».

A las 8 y media, la película en 8 grandes partes, «El abanico de Lady Wiudernære».

A las 10 y cuarto, última exhibición de «El pirata negro».

#### Cine La Paz

A las 4, la película americana en 6 partes, «La orfanidad de Chiquilín».

A las 6 en punto, la película americana en 6 partes, «El pequeño Washington».

A las 8 y media, «Héroes del Oeste» (2 partes), «El lobo marino» (2 partes), «Medias funestas» (2 partes).

A las 10 y cuarto, última exhibición de la notable película en 5 grandes partes «Las chicas del taxi», y la película cómica en 2 partes, «Medias funestas».

#### Cinéma Victoria

A las cuatro, matinee con las películas «Ganarás el pan» y «El huracán del rancho».

A las seis de la tarde, las películas «Un par de marineros» y «Bebiendo los vientos».

A las diez y cuarto, estreno de «Novedades internacionales» y «La gran sensación».

#### Parque Victoria

A las seis y media de la tarde, matinee con «La esposa favorita» y «El huracán del rancho».

A las diez, estreno de la película en ocho partes «El legado tenebroso», por Laura La Plante.

#### Teatro Leal

En el primer «matinée», programa cómico.

En el segundo, exhibición de la película Paramount, «Voluntad triunfante».

Por la noche, se estrenará la película comedia en 7 partes, «Ello», por Clara Bow y Antonio Moreno.

### Muebles americanos

A principios del mes entrante, presentará los populares almacenes «Muebles Benfloch», treinta plaza de Weyler, la más extensa variedad de muebles americanos, para escritorio, verdadera roble.

### PRECIOS SIN COMPETENCIA

### EMPRESAS DE AGUAS

«EL PRIS»

### COMUNIDAD DE EXPLOTACION DE AGUAS

Por el presente se convoca a todos los señores participantes de esta Comunidad a la Junta General Extraordinaria que tendrá lugar el día 30 del corriente mes de junio, domingo, a las dos de la tarde (h. o.) en el salón-empuquetado de don Dámaso Melián, para tratar de la siguiente

#### ORDEN DEL DIA

Primero.—Examen de los proyectos y aprobación en su caso, de elevación y canalización de las aguas.

Segundo.—Acordar sobre el arreglo del camino que conduce a la galería y desescombros de ésta.

Tercero.—Subasta de la participación número 39.

Valle de Guerra (La Laguna), 15 de junio de 1929.

El Presidente,—Antonio González Reyes. El Secretario,—Antonio Vera Santana.

### PARQUE DE INTENDENCIA DE TENERIFE

#### ANUNCIO

Por el presente anuncio se convoca a todos los señores industriales de esta plaza que deseen hacer ofertas a este Parque para la venta de los siguientes artículos que ha de adquirir para el mes actual.

#### SERVICIO DE SUBSISTENCIAS

Table with 2 columns: Item and Price. Leña para hornos 18'00 Quilos. Carbón mineral 85'00. Sal común 11'00.

#### ADVERTENCIAS

Primera.—Las proposiciones irán acompañadas del último recibo de la contribución industrial y la cédula personal corriente, los apoderados el poder notarial correspondiente y los extranjeros el certificado de extranjería.

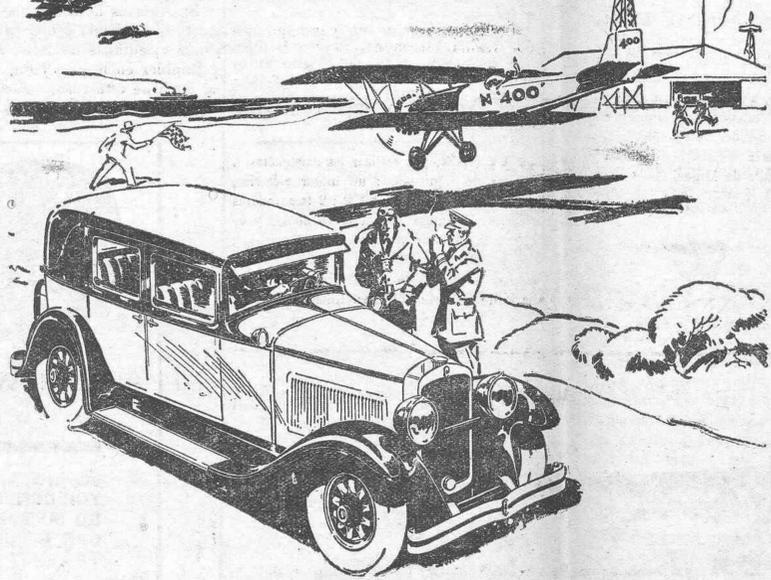
Segunda.—Los artículos que se ofrezcan habrán de ser de producción nacional y en defecto de estos se admitirá la concurrencia extranjera.

Tercera.—Las proposiciones de venta se recibirán en el despacho del señor jefe del Detall de este Establecimiento, todos los días laborables hasta las doce horas del día del actual y será nula toda aquella que venga emendada y por cuenta de los adjudicatarios el importe del presente anuncio.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de junio de 1929.—El Jefe del Detall, Félix Navarro.—Visto Bueno el Director accidental, Navarre

EL MUNDO TIENE UN NUEVO Y MEJOR AUTOMÓVIL

## Venido del cielo— Doble Encendido



## El Nuevo NASH "400"

AHORITA el mismo principio del Doble Encendido que sostiene en el aire a los mejores aviones, se encuentra en el nuevo Nash "400".

El Doble Encendido asegura una combustión más pronta y completa; mayor potencia; más suave y rápida aceleración, y determinada economía de combustible.

Otros de los últimos perfeccionamientos del Nash son Lubricación Instantánea del chasis y Amortiguadores Hidráulicos, que, por lo general, sólo se encuentran en automóviles mucho más caros.

La seductora belleza de este rico y lujoso Sedán, que tan inaudito entusiasmo despertará en Norte América, ya se hace sentir rápidamente aquí.

Dirigirse al Agente general para Canarias: AGUSTIN J. MIRANDA. - Cruz Verde, 10

### DESDE ARAFO

De un homenaje

El pasado domingo tuvo lugar en este pueblo el homenaje con que sus amigos y admiradores obsequiaban a nuestro paisano, don Aristides Ferrer García, con motivo de haber terminado recientemente en Madrid, en ocho meses y con brillantes notas, los dos cursos superiores de Intendencia Mercantil.

Este homenaje consistió en un banquete que se celebró en los salones del Casino "Unión y Progreso". Ocupó la presidencia el festejado, que tenía a su derecha al alcalde, don Antonio Torres, y a don José Pérez, y a su izquierda al Juez municipal, don Ricardo Rodríguez, y al primer teniente de alcalde, don Belisario García Siliueto. Las mesas restantes las ocupaban más de cincuenta comensales, entre los que se encontraban los compañeros de estudio del festejado.

A la hora de los brindis, ofreció el homenaje don Antonio Jorge Delgado, congratulándose del cariño con que había sido acogido el merecido homenaje al señor Ferrer; expresó la alegría con que todos habían recibido la noticia de sus triunfos y le animó a seguir por el camino emprendido. Después dió lectura a varias adhesiones de distintos señores que no pudieron asistir.

Habla a continuación el alcalde, señor Torres, y luego el joven estudiante, señor Pérez, que hizo un llamamiento a todos para que trabajen como lo hace el señor Ferrer por el engrandecimiento de Arafo. Por último, se levanta a hablar el festejado, dando las gracias por el homenaje. Hace votos por que sus compañeros terminen felizmente sus estudios y dirige un afectuoso saludo a su primer profesor, el señor Pérez Marrero.

Terminó el acto en medio de la mayor cordialidad, brindándose por los triunfos del festejado.

### De la Península

Los plenos de este mes

En la última entrevista celebrada por el presidente de la Asamblea con el jefe del Gobierno quedó acordado que los plenos de este mes comiencen el día 24 y terminen el 2 de julio, ya que el 29 y el 30 del corriente son festivos. Como asuntos a tratar en las sesiones que hayan de celebrarse figuran en primer término el proyecto agropecuario enviado a la Asamblea por el ministro de Economía y el de contratos de fincas rústicas que remitió el ministro de Trabajo a aquella Corporación. Se supone que la discusión sobre ambos será amplia.

Existe además el propósito de que se discuta también en estos plenos un proyecto que ya quedó pendiente en abril relativo a la concesión de becas a los estudiantes pobres.

Como el Gobierno ha de estudiar el proyecto de leyes constituyentes, que le fué entregado ya redactado definitivamente, y este estudio ha de hacerse en lo que queda de mes, dicho proyecto será leído casi seguramente el último día de pleno, y quedará sobre la mesa para que los asambleístas lo puedan examinar durante los meses de vacación.

### Colegio Politécnico

Con arreglo al real decreto de 29 de noviembre de 1928, el día 20 del actual darán principio en el Colegio Politécnico de La Laguna, los exámenes de ingreso en la Carrera de Peritos Agrícolas, organizándose los siguientes Tribunales:

**DIA 20**  
Grupo A.—Gramática castellana y Geografía general y de España.  
Tribunal.—Don Rodolfo Godínez Díez, presidente; don Luis Medina Jurado, vocal y don Enrique de Irizar Núñez, secretario.

**DIA 21**  
Grupo B.—Elementos de Aritmética y Geometría plana. Dibujo lineal.  
Tribunal.—Don Trinidad Díaz Gómez, presidente; don Felayo López y Martín-Romero, vocal y don Enrique de Irizar Núñez, secretario.

**DIA 27**  
Grupo C.—Elementos de Física y Química. Elementos de Historia Natural.  
Tribunal.—Don Rodolfo Godínez Díez, presidente; don Julio del Junco Reyes, vocal y don Serafín Junquera de la Piñera, secretario.

Para el examen de Dibujo los aspirantes irán provistos de papel cartulina y el estuche correspondiente.

El día 19, a las 10 horas, tendrá lugar en el referido Colegio el reconocimiento médico de los aspirantes, que será practicado por el doctor don Eladio Zerolo Álvarez.

**Bar "Los Corales"**  
Pongo en conocimiento del público que se dan almuerzos por tres pesetas y abonados más baratos. Todos los domingos callos a la andaluza, meriendas y desayunos muy económicos.

**VER PARA CREER**  
Pues a "Los Corales".—San Francisco número 10.—Teléfono 1051.

### ROMANCE EN SOL MENOR

## Tiempos pasados fueron mejores

(Después de leer el extraordinario que LA PRENSA dedicó a Santa Cruz.)



Quiero ver el castillo levantado, enfusado hacia el mar el cañón Tigre, y en una almena a Moratín sentado; al Instituto, en el Casino Inglés; la fonda de Panasco, en el Victoria, sin quemarse otra vez, y donde se halla ahora el Café British, suponiendo que al dueño así le cuadre, al señor Claverie (don Félix, padre).

A don Eduardo, el cirujano ilustre, de simpático rostro, aunque severo, verle otra vez blandiendo el bisturí para cortar de cuajo algunas lenguas que no hacen falta aquí.

Al gran don Diego Costa con su caballo de compás binario y de origen canario, impidiendo en su coche, casi inmóvil, siempre llegar a tiempo sin tener automóvil.



De médico ejerciendo a don Juan Febles y guiándole el coche, a Juan Carreño, que es ya muy tinerfeño; y amarrado, maltrecho, hecho grotesco, el coche del «Pequeño».

Y quiero verme enfrente del Batallón Ligero de Canarias, que mandó don Elicio Cambreling, de gallarda figura y voz potente, con su escuadra de tiesos gastadores con más barbas que el célebre Sansón; y ver al gran maestro Juan Padrón dirigiendo los buenos profesores de aquella Banda de feliz memoria;



y a Lorenzo, tocando su requinto de tono sin igual... sería la gloria; y después ir un día a La Laguna y tener la fortuna de oír el serpiente al sastrero Arroyo.

En el antiguo e histórico Recreo quisiera entrar ahora, ver a Montoya, a don Eduardo Mora, a Mejías, Casañas, Juan de Dios, Tragaduro, Acevedo y a Carrós, a Miguel Palazón, y a «Rabiscuita», el rosario rezando, arrependidos y de frailes vestidos; y oficiando muy serio de Prier llevar la voz cantante al ensé, Manuel Melchor.



Quiero también ir a la Escuela Pública a oír a don Rodrigo de la Puerta explicar Geografía, y fugarme con Antonio María y con Manuel Lecuona para bañarnos por el muelle chico o el charco «La Cazonas».

Quiero otra vez tirar los tamarindos del frondoso jardín de los Foronda, ver mecerse en pausado movimiento la palma del Camino de los Coches, y oír algunas noches decirle a las viñeras, los soldados en los bancos sentados, y muy juntos, ciertas cosas que dicen estos puntos.

Quiero ir a la Cueva de la Laja, o Cueva de la Paja; a María Diepa, y en María Jiménez comer papas y viejas en la playa, y a la vuelta quedarnos en Ventoso, en casa de don Luis el de los ajos bailando las folías del carozo.

Quiero volver a la Gallera Vieja y ver esta simpática pareja: a Juan Nepomuceno y Secundino, los dos «ases» de antaño; y ver pelear aquel negro gallo de don Juan Martorano, al «Becerro», la «Rana» y al «Bonito» triunvirato invencible de la casa, al canabuey del Conde y «Patás Verdes»; y al giro de Lezcano



verle arreglar la cola a Severiano, y luego, entre peleas, a Colasa, siempre baraja en mano repitiendo la frase, cual los loros: ¿Quién se queda esta tarde con la sota? ¿quién quiere el as de oros?

Ver de nuevo al patriarca don Patricio dirigiendo su Diario con elevado juicio, hablar a don Miguel Villalba Horvás, y escribiendo las «Cartas a mi primo» al gran poeta don José Pulido; ver de nuevo a Chanlang mirando para atrás

mirar cariñoso al perro Mimo... cuando entrar casa Hardieson con su capita de sarantontón.



Quiero volver con cuatro o cinco amigos, aunque estoy algo viejo, por tracción animal a la Matanza, que hoy llaman de Acentejo, y llenar bien la panza por muy poco estipendio, dos pesetas: buena sopa, pescado, un «bistefe» de tres varas, o chuletas, dulce con queso y zumo de la parra que algunos llaman, por mal nombre, vino.



empuñar, de regreso, la guitarra y cantando pasarnos el camino.

Ver al Picado en riña con su esposa, oír a Blasillo, Pepe el Rey y Ficha, a seña Pino, Rosa la Preciosa, José Obeja, Tatiña y a Chapuz, Juan Bolilla, el Carlista, Luis el Griego... quiero verlos de nuevo en Santa Cruz, y luego, de entremés, que le rompiera la guerrera a un guardia el Cid Campeador, Luis el Francés.

Ver llegar los maestros zapateros, con cara compungida, entrar en la Caleta, muy deprimida, y luego, rebosantes de alegría, entrarse la camisa.

En su caballo blanco, ver montado al viejo tonelero en los antiguos tiempos muy nombrado, y conocido por señor Luquita, ver al Grifo, a Durán y Pistolita; subir a La Laguna, los domingos a pie, por no tener una peseta, pasar de cerca por Camba-la-lucha y huir el buño de Miguel Goleta...

ISIDORO GOPAR



### COMERCIALES

Mercancías desembarcadas

**VAPORES.**—«Sicily», de Buenos Aires y Montevideo, con 1.628 sacos de trigo, 3.594 sacos de maíz, 1.255 sacos de afrecho, 1.400 sacos de harina.

«Burutu», de Hamburgo, con 400 sacos de trigo, 300 sacos de azúcar, 50 cajas de salmón, 75 bidones de carburo, 2 bocoyes de tabaco, 25 baldes de manteca, 500 atados madera para empaque.

«Infanta Beatriz», de Barcelona y Cádiz, con 161 cajas de vino, 40 tabales de sardinas, 200 sacos de yeso, 92 sacos de mármol, 462 cajas de sopa, 160 bultos de tejidos.

«Alkaid», de Rotterdam y Hamburgo, con 2.790 bidones de asfalto, 49 cajas de cerveza, 54 fardos de tabaco, 30 fardos de papel y 53 cajas de queso.

«Saumur», de Marsella, con 3.753 pacas de paja para empaque.

«Cellina», de la Habana, con 115 atados y 5.675 piezas de madera para construcción.

«Wahebe», de Hamburgo, con 150 fardos de tabaco, 620 cajas y 70 bidones cerveza, 950 sacos de superfosfato, 50 cajas de fosfóros, 900 sacos de trigo, 345 fardos de papel, 15 sacos de café, 100 garrafones vacíos.

«August Schulz», de Viena de Castelo, con 2.900 atados de madera para empaque.

### Junta de Obras del Puerto

DIRECCION FACULTATIVA

— AVISO —

Siendo necesario extremar en estos meses de verano las precauciones en la carga y descarga de las mercancías inflamables y de fácil combustión, y en virtud de las atribuciones que me conceden las leyes y los Reglamentos de Servicio y Policía de este puerto, he dispuesto lo siguiente:

Primero.—En las peticiones de embarque y desembarque de mercancías de que habla el artículo 13 del Reglamento para el Servicio y Policía de este puerto, se me indicará si la operación debe hacerse sobre barco atracado o sobre gabarra á barco fondeado en el puerto, justificando en este caso la imposibilidad del atraque debidamente, pues en caso contrario no se concederán los permisos reglamentarios por estimar que la operación directa es más rápida y menos peligrosa que no la operación sobre gabarra.

Segundo.—No se permitirá el depósito en el muelle de bidones vacíos de gasolina dispuesto para su embarque, sino que irán directamente del camión ó carro al buque. En el caso de que por razones de distancia de transporte no sea esto posible se permitirá el depósito en sitios que se señalarán en cada caso; los del resto de las restantes mercancías depositadas en el muelle, desde cuyo punto no serán movidas sino hasta el momento del embarque. Queda por lo tanto prohibido el situarlas enfrente y en espera del posible punto de atraque del buque.

Tercero.—Los Consignatarios ó receptores de mercancías como el alcohol cuyas muestras deben ser examinadas por la Sanidad, quedan prevenidos que pasadas 24 horas de la descarga están retiradas á los Almacenes de la Junta de Obras y á disposición de la Administración de Puertos Francos, corriendo de cuenta de ellos todos los gastos ocasionados por transportes y almacenajes.

Cuarto.—El Comisario del puerto, los guarda-muelles y demás agentes de la Junta de Obras darán exacto cumplimiento á lo anteriormente dispuesto. Lo que se pone en conocimiento de los interesados, advirtiéndoles que hará aplicación de cuanto antecede á partir del día 20 del corriente mes de junio.

EL INGENIERO DIRECTOR.—José Ochoa.

**SE VENDEN**, por realizar las existencias, a precios de liquidación: un motor eléctrico, corriente continua, de 4 HP.; 2 taladradoras eléctricas de mesa; 2 motorcitos de 1/8 y de 1/16 HP.; 2 taladradoras de mano Universal; una bomba centrífuga para 12 tub. p. boca poleas de hierro, de 50-950 diámetro; mobiliario de almacén y oficina. Imeldo Seris, 77, de 8 a 12 y de 2 a 6.

## A. E. G. Ibérica de Electricidad S. A.

Almacén: Imeldo Seris, 77

### REALIZACION COMPLETA

de las EXISTENCIAS en material eléctrico, flexible, lámparas, motores, ventiladores, interruptores, automáticos, timbres, teléfonos, linternas para pilas, aparatos, bombas, tuberías y válvulas, etc. También se venden las Estanterías.

HORAS DE DESPACHO: DE 8 A 12 Y DE 2 A 6.

## Campo de la Avenida DEL "FOMENTO F. C."

Domingo, 16 de Junio de 1929. — A las 5 y media en punto SENSACIONAL ENCUENTRO DE FOOT-BALL ENTRE LOS PRIMOS EQUIPOS «REAL VICTORIA», (DE LAS PALMAS), Y «FOMENTO F. C.», (DE ESTA CAPITAL)

Segunda partida eliminatoria del campeonato regional.

## TAXI Ford

ECONOMICO: PESETAS 0'60 EL KILOMETRO

COMODOS—RAPIDOS—SEGUROS

Utilice los Taxi-Ford y quedará contento de su servicio. Paradas en la plaza de la Constitución y en las demás plazas de la ciudad.—Pueden detenerse en marcha, siempre que lleven la bandera alta LIBRE.— al teléfono 12.

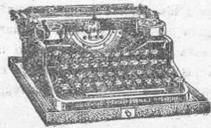
DOMINGO F. CARRILLO.—PLAZA CONSTITUCION



## Una máquina para toda la vida

3.000.000 DE MAQUINAS EN USO

Comprar una «UNDERWOOD» es ir sobre lo seguro.



Distribuidor: AMERICO L. MENDEZ, calle Alfonso XIII, 49.

## ¡Guisad sólo con Gas!!

LA COCINA MODERNA, ECONOMICA E HIGIENICA

Para instalaciones, adquisición de material, etc., dirigirse a las oficinas de esta FABRICA DE GAS, Regia, 18.—Teléfono número 64.

## Taller mecánico de Carpintería DE JUAN MARRERO

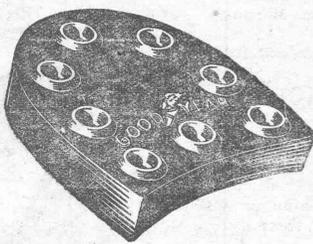
CALLE DE JESUS Y MARIA (TRASERA DE CAPITANIA GENERAL) SANTA CRUZ DE TENERIFE

Especialidad en carpintería de obra, entregándose en taller, lista para su colocación.

Ejecuta toda obra del ramo, garantizando en absoluto su esmerada terminación por contar con la más completa y moderna instalación mecánica de la provincia.

Sus precios no son jamás competidos por su importante capacidad productora, teniendo a disposición del público referencias de las innumerables obras ejecutadas desde su fundación.

Rapidez en la ejecución, esmero en la confección y precios razonables es el lema de esta casa.



VD. NOTARA UN MAYOR CONFORT CUANDO WANDE A COLOCAR A SUS ZAPATOS TACONES DE GOMA

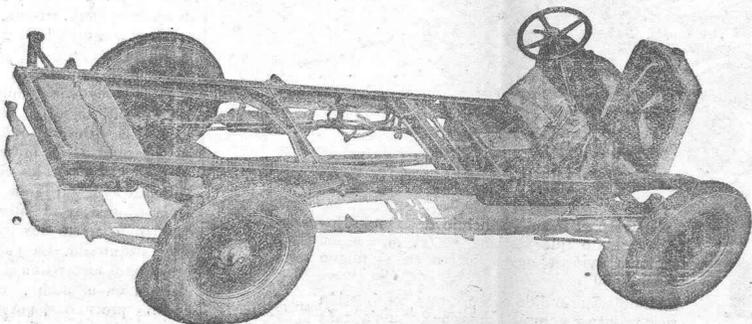
GOODYEAR

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ALMACENES DE CALZADO.



GOODYEAR

DISTRIBUIDOR PARA CANARIAS: Alberto Camacho Dr. COMENGE, NUMERO 11, SANTA CRUZ DE TENERIFE. Sucursales: Las Palmas (G. Canaria), Triana, 91 Santa Cruz de la Palma, O'Daly, 36



## Camionetas FIAT

DE 1 1/2 toneladas

LA DE ENTRETENIMIENTO MAS ECONOMICO QUE RUEDA EN CANARIAS. — CARROZADAS DE VOLQUETE Y DE CAMION. — PRONTAS PARA ENTREGA INMEDIATA. — FACILIDADES EN LOS PAGOS. — MATERIAL DE REPUESTO.—TALLER DE REPARACIONES.

Para pruebas e informes: Alberto Camacho

Dr. Comenge, número 11 Santa Cruz de Tenerife.

# EL TIEMPO

## Movimiento de buques

Entradas de ayer

**Día 15 de junio**  
 Temperatura mínima: 17,4  
 Temperatura máxima: 25,9  
 Humedad relativa media: 52 centésimas.  
 Agua evaporada: 7,3 milímetros.  
 Dirección dominante del viento: ENE.  
 Recorrido del viento en las últimas 24 horas: 317 kilómetros.  
 Precipitación acuosa: 0,0 milímetros.  
 Estado general del ciclo: Despejado.  
 Estado general del mar: Marejadilla.

# Parque Recreativo

HOY, DOMINGO, 16 DE JUNIO  
**GRANDES ESPECTACULOS CINEMATOGRAFICOS**  
 A las cuatro en punto.—La película americana en cuatro partes  
**CORAZON DE ACERO**  
 y la comedia en dos partes  
**A PELO Y PLUMA**  
 A las seis en punto.—La gran película americana en ocho partes  
**EL PIRATA NEGRO**  
 Por DOUGLAS FAIRBANKS.  
 A las ocho y media.—La gran película en ocho partes  
**EL ABANICO DE LADY WINDERMERE**  
 A las diez y cuarto.—Última exhibición de la película titulada  
**EL PIRATA NEGRO**  
**CINE «LA PAZ»**  
 (SALON DE INVIERNO)  
 A las cuatro en punto.—La película americana en seis partes  
**LA ORFANDAD DE CHIQUILIN**  
 A las seis en punto.—La gran película americana en seis partes  
**EL PEQUEÑO WASHINGTON**  
 Por EL CHICO DE LAS PECAS  
 A las ocho y media.—Las películas cómicas **HEROES DEL OESTE, EL LOBO MARINO Y MEDIAS FUNESTAS.**  
 A las diez y cuarto.—La preciosa comedia en cinco grandes partes  
**LAS CHICAS DEL TAXI**  
 y la película comedia en dos partes  
**MEDIAS FUNESTAS**

## Agua mineral de Sabinosa

Manuel Pérez, dueño del Hotel Continental, pone en conocimiento de su numerosa clientela que desde el día primero de junio queda abierta la sucursal del Pozo de Sabinosa.  
 Las personas que deseen ir a tomar las tan acreditadas aguas, escriban pidiendo habitación, con 15 días de anticipación.  
 LOS ADORNOS más finos para trajes de señoras, búsquelos en casa Arrienza, San José, 38.

# Teatro Guimerá

Hoy, domingo, 16 de junio.—A las seis y media de la tarde, la muy divertida película en dos partes **ENTRE OPTIMISTAS** y la película en seis partes **LA CHICA DEL PERRO**, por Carmen Boni.—**GRAN EXITO.**  
 A las diez y cuarto en punto.—La película **GRAN LUXOR** Verdaguier, en diez partes, de intriga y emoción **JAQUE A LA REINA**, según la novela **EL JUGADOR DE AJEDREZ.**  
 Hasta las cuatro se despachan entradas en la tabaquería de don Julio Zamorano «La Nobleza», y posteriormente en el Teatro.

# CINEMA VICTORIA

Hoy, domingo, 16 de junio.—A las cuatro de la tarde: **GANARAS EL PAN Y HURACAN DEL RANCHO.**—A las seis de la tarde: **UN PAR DE MARINEROS Y BEBIENDO LOS VIENTOS** (siete partes).  
 A las ocho y media: **UN PAR DE MARINEROS Y BEBIENDO LOS VIENTOS** (siete partes).  
 A las diez y cuarto.—Estreno «Novedades 306». Estreno de la película **ESPECIAL VERDAGUER** en cinco partes  
**LA GRAN SENSACION**

# Parque Victoria (La Laguna)

Hoy, domingo, 16 de junio.—A las seis y media de la tarde: Matinée de gran éxito, con los estrenos de **SU ESPOSA FAVORITA**, en dos partes y **EL HURACAN DEL RANCHO**, en 5 partes, por TOM TYLER.  
 A las diez de la noche.—Estreno de la Super-Joya Universal en ocho partes, de intriga y misterio, titulada **EL LEGADO TENEBROSO**, por la simpática estrella Laura La Plante.

**Centro de Dependientes**  
**GRAN MATINEE**  
**EL DOMINGO 16 DE JUNIO**  
 Desde las 6 de la tarde hasta las 12 de la noche.—En el local social

# Teatro Guimerá

HOY, SEGUNDA Y ULTIMA EXHIBICION DE  
**JAQUE A LA REINA**  
 SELECCION GRAN LUXOR VERDAGUER — (Fuera de programa)  
 Concesionario para Canarias: ALBERTO CAMACHO.

# GACETILLAS

Conduciendo pasajeros y correspondencia, saldrán hoy al mediodía con destino a Las Palmas, Cádiz y Norte de España, el vapor de la Compañía Transmediterránea «Escolano».

En los escaparates de don Félix Claverie, en la plaza de la Constitución se halla expuesto parte del instrumental adquirido en las importantes casas de Buffet y Besson de París, Krussper, de Alemania, y Rott de Praga (Austria), que ha donado por suscripción pública a la Banda municipal de esta capital, la Comisión Pro-Banda y Patronato de la misma.

**SE DESEA** alquilar o comprar un piano bueno.—Razón en esta imprenta.

Se ha hecho cargo accidentalmente de la dirección del Colegio Politécnico de Tenerife, el profesor don Trinidad Díaz Gómez.

**SE VENDE** una casa de comisiones exclusiva para las siete islas por ausentarse su dueño.—Razón: en la calle de las Flores, número 21.

El Casino de La Laguna celebrará hoy Junta general extraordinaria para acordar proponer la venta del edificio social.

HOY, en el Bar «La Sevillana», callos a la andaluza, con variados tapas en todas las consumaciones.

Durante la ausencia del señor Iruetagoiena, se encargará del despacho del Consulado de Cuba en esta plaza, el canceller señor Vivó.

**SE VENDE** una finca en la Costa Sur, de este término municipal, de 16 fanegadas, con casa, dos estanques y algabe, propia para toda clase de cultivos y de gran porvenir.—También se traspasan existencias y estanterías de un almacén.—Informes en esta imprenta.

**PERSONA** de toda garantía moral y económica, muy bien relacionada en la República de Venezuela por haber residido allí durante 20 años y que en breve se asentará para dicho país, se ofrece para gestionar y resolver toda clase de asuntos que se le encomienden.—Dirigirse: calle Valentín Sanz, número 27.

Programa de las obras que ejecutará la Banda del Regimiento de Tenerife, hoy, en la plaza del Príncipe, de once a una:  
 «El Triunfo», pasacalle; Poppy.  
 «Together», Vals (primera vez);  
 B. Henderson.  
 «Una nit d'Albaes», Poema sinfónico; S. Giner.  
 «Martierra», Selección; Guerrero.  
 «El Faller», pasacalle (primera vez); J. Serrano.

**SE VENDE**, en buen precio, un magnífico automóvil, casi nuevo. Para informes, calle de la Prosperidad (panadería).

Por la Cámara de Comercio ha sido designado el capitán de la Marina Mercante, don Nicolás López de Vergara, para formar parte del Tribunal de exámenes para capitanes y pilotos, que han de celebrarse en la Comandancia de Marina.

Por la Corporación de prácticos ha sido designado para formar también parte del Tribunal, don Manuel Aranz.

**SE VENDE** una casa desahogada y acabada de construir, en la calle de Salamanca, número 26, junto a la construída por la sociedad «Los Ochos», en ancha calle.—Informarán en la venta al lado de la misma.

Ha fallecido en Santa Cruz de la Palma, don José Felipe Fernández, a cuyos familiares enviamos nuestro pésame.

**SE ALQUILA** una habitación para oficina, con dos ventanas a la calle y puerta al zaguán, en la calle de Bernabé Rodríguez. Darán razón, Jesús Nazareno, 30.

Programa de las obras que ejecutará la Banda de nueve y media a once y media, ejecutará la Banda municipal, en la plaza del Príncipe:  
 Ernest Augusto, marcha; Baucarbú  
 Suite en la, preludio; Gómez.  
 Sevilla; Albeniz.  
 Carmen, selección; Bizet.  
 La Bejarana, fantasía; Alonso.  
 Barcelona, one stép; Evans.

**REALIZACION.**—«El Zapato de Oro», Angel Guimerá, 21 (antes Canales), vende zapatos de todas clases a precios baratos, medias y calcetines, así como otros artículos.—Postalés finísimas, a 10 y 15 céntimos. Gran colección de bisutería. Ventas a plazos. Descuentos a los vendedores. Ramos de flores, a 960 céntimos.

Con un lleno completo se estrenó anoche en el Parque Recreativo la película «El pirata negro», interpretada por Douglas Fairbanks, que hace de este «film» una genial creación. Hoy, tarde y noche, se exhibirá por última vez dicha película.

Procedente de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, llegará pasado mañana, martes, el magnífico motor-correo, «Ebro», de la Línea Frutera de Pinillos, con correspondencia y carga general. Dicho buque será despachado el miércoles, 19 del actual, con la fruta que se presente con destino a Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

**UN BONITO REGALO.**—Encendedores automáticos, en piel, plata, nácar, etc., con sus iniciales en esmalte, se venden muy baratos, en la platería «La Estrella», Clavel, 14.

Se halla vacante la plaza de veterinario titular del Ayuntamiento de San Juan de la Rambla, con el haber anual de 750 pesetas.

**SE VENDEN**, a precios de liquidación: estanterías, mesas, sillas, tableros, máquinas para escribir, cocinas para gasolina, mobiliario para oficina.—Imeldo Seris, 77, de 8 a 12 y de 2 a 6.

**CARTON PIEDRA.**—Si quiere usted tener elegante y con lujo su casa por poco dinero, adquiere en las ferreterías Acevedo Rojas los artesonados para habitaciones que acaba de recibir el más extenso surtido. Todo en precios de liquidación.

**TOLET.**—A large airy top room with landing and roof garden. Furnished or unfurnished. Use of bath-room with douche, electric light. Close to English Church. Suitable for married couple or gentleman. For particulars Numanca Street, number 11.—Santa Cruz.

**PRACTICANTE.**—Ha sido nombrado practicante del Patronato de la Caridad de Amigos, de la ciudad de La Laguna, don Domingo Gutiérrez, domiciliado en la calle de Santo Domingo, 18.

**DE INTERES.**—Se hace toda clase de trabajos a máquina, tales como copias de todas clases, estados, etc. También se ofrece persona práctica para llevar la correspondencia o contabilidad de pequeños negocios, a horas extraordinarias. Razón: Domingo Rodríguez, Progreso, 20.

**AUT-ILI.**—Provéase usted anticipadamente de este producto, el más eficaz para extinguir las hormigas de su casa y hacienda. Ferreterías Acevedo Rojas tienen la venta exclusiva, con precios de liquidación.

**HARINA «GRAN FUERZA».**—Es imposible fabricar clase mejor. Búsquela en el comercio mayorista. Si en un almacén no la encuentra, pregunte en otro.

**HUEVOS.**—Siempre los hay, para incubar, garantizados, de varias y puras razas de gallinas, al precio de cincuenta céntimos unidad, y los de gansos a dos pesetas.—También avisando, se reparte LECHE a domicilio, de mañana y tarde, garantizada su pureza de vacas suizas y jersey, a una peseta el litro. PICHONES para comer, a 2 pesetas cincuenta céntimos el par. Iodo en Villa Incenso, detrás del Cuartel de Caballería.—Teléfono, número 671.

**DOLOR DE MUELAS.**—Calmarán en el acto con unas gotas de «Odontálgico Marino». Único tubo que sirve para muchas cosas. Pruébelo y se convencerá.

**AL PUBLICO EN GENERAL.**—Preste atención a su salud. Tomando el agua del manantial de Teror podrá usted evitar muchos males. En cada perjudica su bolsillo ni en nada tiene que molestarle. Con una sola llamada al teléfono número 155 o avisando al Depósito, calle José Murphy número 1, en el acto será servido.

**MONSIEUR ESPAGNOL** désire échanger conversation avec une personne de langue française. S'adresser par lettre a: MARTIN, Centre de Dependientes.—34, rue Bethencourt Alfonso.

**SE VENDEN** seis sillas y dos butacones antiguos, pata de águila, de caoba, las mismas que sirvieron de asiento a las señoritas que tomaron parte en el «Festival de la Belleza». Informarán, de tres a cinco de la tarde, en Salamanca, 9.

**SE VENDEN** flores, huevos para incubar y gallinas de raza.—Igualmente se venden cachorros de perro lobo.—Quinta Salamanca Obica, número 9.

**SE VENDE** la hermosa casa de la calle del Humo, 4. Buena proposición. Informes en la misma.

**ENFERMERA.**—Se necesita para cuidar de una señora. Razón, farmacia «El Negrito».

**PAJA PARA PIENSO.** de Sevilla, de la mejor calidad. Informes, almacén de Heliodoro Rodríguez López, en el Paseo de las Asuncionistas o en el muelle.

# Discos! Discos! Discos! y todo nuevo

En el salón COLUMBIA-REGAL se acaba de recibir una enorme cantidad de discos.

Entre otros hay:  
 ZARZUELA.—«Los Bohemios», por Pepe Romeu; «La Dolores», por Pepe Romeu; «Guzlars», por Pepe Romeu, etc. «La Plara Molnara», por Pepe Romeu, Pérez Carpio, Matías Ferrer y otros. «Los Flamencos», por Pepe Romeu; «La Marchenera», Romanza, por Pepe Romeu; «El último romántico», por Pepe Romeu; «Cascabeles», por Pepe Romeu.  
 QANTO.—«Amapolas», por Pepe Romeu; «La Paloma», por Pepe Romeu; «Nos hemos querido tanto», por Pepe Romeu; «Niña hechicera», por Pepe Romeu y otros.  
 TANGO, PASODOBLES, ETC.—«Esta noche me emborracho», por Pepe Romeu; «Ecuador gauchos», por Pepe Romeu; «Paris», pasodoble, por Carrasco; «Currito de la Cruz», por Carrasco.  
 Todos los días discos de Juan Pulido.  
 BANDAS.—«Pan y toros», por Banda Ingeneros de Madrid.  
 «Suspiros de España», por la misma, y otros.  
 PASODOBLES POR ORQUESTA.—Geroña, Córdoba, La Giralda, Gallito, Suspiros y Amores, La Calesera, España Cañi, Los voluntarios, Masena, Madrid castizo, Madrid chulona, y muchos otros.  
 Discos de guitarra, discos flamencos, y otros muchos.

**¡TODOS NUEVOS! ¡TODO LO ULTIMO!**  
 Audición y venta:  
 SALON COLUMBIA-REGAL  
 Pérez Galdós, 4.—Santa Cruz de Tenerife.

# Caja de Ahorros y Monte de Piedad

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
 RUIZ DE PADRON, 17  
 SUBASTA

El día 23 de junio a las diez de la mañana en las oficinas de esta Sociedad, calle Ruiz de Padrón, 17, tendrá lugar la de los objetos empeñados, cuyos plazos han vencido, sin que sus dueños hayan hecho las renovaciones que marca el Reglamento.  
 Dichos objetos se hallan expuestos al público hasta el día de la subasta en estas oficinas, de diez a doce de la mañana.  
 Santa Cruz de Tenerife, 9 de junio de 1929.  
 El Director Gerente, Juan A. Rumeu

# Pantophon

Será muy pronto admirado por el público de Tenerife.

# Compañía Cicer

Para nuestra Central de Las Palmas necesitamos montadores electricistas inteligentes, para instalación de motores, transformadores y conexiones en líneas de alta y baja tensión.  
 Inútil presentarse sin referencias y certificados de trabajos.  
 Informes: Compañía CICER, Candelaria, 28.

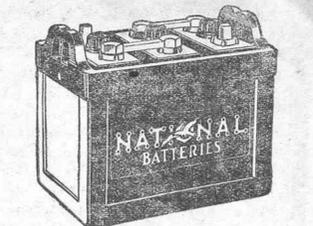
# Fumadores!

Fumarse un cigarrillo  
**«CAMEL»**  
 es el santo y seña del fumador de buen gusto.  
 No deje usted en la primera oportunidad de comprar CAMEL, el cigarrillo más agradable al paladar y más inofensivo a su salud.  
 El fumador que pruebe un cigarrillo de esta acreditada marca, irá al fin del mundo por un paquete de **«CAMEL»**  
 De venta en todos los buenos establecimientos.

# Despacho Vasco

En la próxima semana presentará los importantes almacenes «Muebles Benloch» un precioso Despacho, estilo vasco, que llamará poderosamente la atención.  
 Acabamos de recibir lo más moderno en alcobas y comedores. Invitamos a visitar nuestras amplias exposiciones, donde se encuentran toda clase de muebles, desde lo más barato hasta lo de precio más elevado. Servicio directo de nuestras fábricas de Valencia.  
 Servicio a domicilio. Precios sin competencia. Grandes facilidades. Exposiciones en todo el edificio. Reputada fabricación. Extensos catálogos. Ricos muestrarios de tapicería. Todos nuestros modelos llevan la distinción y elegancia de la casa. Modelos exclusivos.  
**CAFE**  
 tostados y molidos, los mejores de la provincia, los vende BERNARDO AROCHA en la trasería del teatro esquina a la calle de Canales y en la calle de la Rosa número 5.  
 Reparto a domicilio.  
 Para casos urgentes llamar al teléfono número 795.

# Automovilistas!



En cuanto a resultado práctico, duración, calidad y potencia, las **NATIONAL BATTERIES** no tienen rival. Se distinguen en todo el mundo como LAS MEJORES BATERIAS. Bien cuidadas, las baterías NATIONAL durarán más que ninguna otra y producirán instantáneo arranque y potentísimo alumbrado.  
 Las de doce voltios se venden a 116 pesetas.  
 Las de seis voltios, tamaño grande (para Buick, Chandler, Chrysler, Hudson, Nash, Studebaker, etc.), se venden a 9750 pesetas.  
 Las de seis voltios corrientes (para Chevrolet, Essex, Ford, Overland, etc.), se venden a 90 pesetas.  
 Tenemos para la venta terminales de batería, placas y reparadoras, a precios sin competencia, dentro de la mejor calidad.  
 Las baterías NATIONAL se venden en **ACCESORIOS DE AUTOMOVILES PLAZA DE WEYLER**



ACCESORIOS PARA AUTO MOVILES. PLAZA DE WEYLER

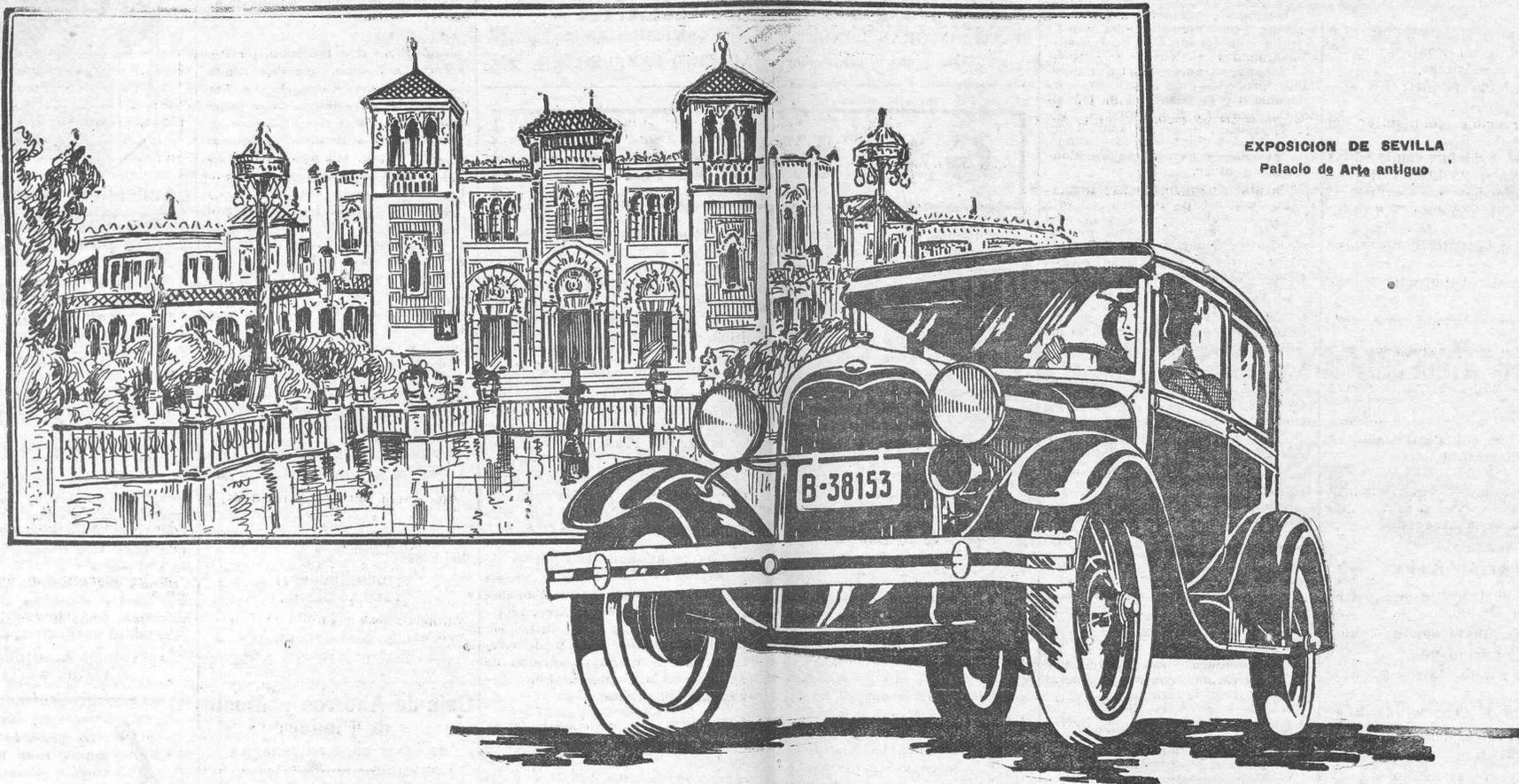


APARTÉ de los mundialmente acreditados **VULCANIZADORES SHAILER DE CINCO MINUTOS**, que la mayoría de los automovilistas llevan en sus coches existen los **VULCANIZADORES PARA GARAGE**  
 Es lo más perfecto, rápido, limpio, cómodo, eficaz y económico que se fabrica.  
 Reparar toda rasgadura, por grande que sea, producida en las cámaras de aire. Jamás podrán despegarse los parches que se apliquen con nuestros vulcanizadores.  
 Al precio ínfimo de diez y siete pesetas se venden estos magníficos vulcanizadores en **ACCESORIOS DE AUTOMOVILES PLAZA DE WEYLER**

**«La Funeraria»**  
 IMELDO SERIS, 108  
 TELEFONO 581  
 SERVICIO PERMANENTE



Ayer gozábamos alegres de la vida y ésta nos parecía un paraíso; en cambio hoy sentimos más que nunca un gran pesar, encontramos la vida ingrata y cruel. ¿A qué es debido este cambio tan repentino? Al terrible dolor de cabeza. Quisiéramos libramos de él para que la alegría volviese. He aquí precisamente la **CAFIASPIRINA**  
 la más sólida garantía, la que nos librará no sólo del dolor de cabeza, sino de las neuralgias, dolores de muelas, de oídos, así como los que acompañan a las molestias periódicas de las señoras.  
 Aumenta la energía nerviosa, sin atacar el corazón ni los riñones, y no atonta como otros similares.  
 Desconfíad de las tabletas sueltas.  
 Para casos urgentes llamar al teléfono número 795.



EXPOSICION DE SEVILLA  
Palacio de Arte antiguo

# La sencillez de construcción se traduce en mejor rendimiento

"Hacerlo mejor—hacerlo más sencillo" ha sido siempre el lema de los métodos Ford de ingeniería y construcción. Esta orientación ha sido llevada a su más alta y plena expresión en el Nuevo Ford.

En cuanto se levanta la cubierta del motor aparecen ya las pruebas de una construcción cuidadosamente estudiada para hacerla lo más sencilla posible. Su valor se manifiesta aún más claramente cuando usted conduce el Nuevo Ford.

Suavidad, rápida aceleración, sorprendente subida de las cuestas, velocidad para satisfacer todas las exigencias — todo esto se le ofrece a usted en el Nuevo Ford sin sacrificar la economía ni la confianza que en él puede poner. Todo lo que nos proponemos es darle a usted el máximo de rendimiento con el mínimo de maquinaria.

Esto se refiere no sólo al motor sino a todos los detalles de los sistemas eléctrico, de encendido, refrigeración, lubricación y alimentación, pues el motor, al fin y al cabo, no es más que una parte del auto.

## UN EJEMPLO DE LA SENCILLEZ DE CONCEPCION DE FORD

Tome el sistema de lubricación del motor. Es una combinación de alimentación por

medio de bomba, salpicadura y gravedad, y es de una seguridad y eficacia realmente excepcionales. Sólo hay un elemento que se mueva — la bomba.

Desde la cámara de las válvulas el aceite sigue su curso tan fácilmente como un río que baja de la montaña. La concepción y la construcción Ford lo han creado libre de accidentes. La única cosa que usted debe hacer es tener cuidado de que el nivel del aceite esté siempre por encima de la señal de "bajo" en el indicador.

## SOLO HAY UN CABLE DE ALTA TENSION EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO

Esta misma simplicidad de construcción para evitar molestias y accidentes, aparece también en el sistema de encendido Ford, que refleja muchas cosas nuevas en la concepción mecánica.

Una característica única es la eliminación de los cables de alta tensión desde el distribuidor a las bujías, y el hacerse estas conexiones por medio de finos muelles de latón. Solamente hay un cable de alta tensión que pone en contacto el distribuidor con el tablero.

La cabeza misma del distribuidor es impermeable y ha sido especialmente construida para prevenir cortos circuitos a causa de la lluvia, nieve, etc.

Otro adelanto exclusivo de Ford aparece en la construcción de las cubiertas del mecanismo de dirección, el cual consta de tres piezas de acero forjadas y soldadas eléctricamente entre sí. La cubierta es luego soldada eléctricamente a la columna de dirección, formando así una sola pieza de acero.

Muchas otras partes vitales del Nuevo Ford son también soldadas eléctricamente, procedimiento que permite el uso de piezas forjadas de acero en lugar de piezas estampadas o moldeadas y obtener así una sencillez y fuerza mayor que si las diferentes piezas fuesen remachadas.

Hay más piezas de acero forjado en el Nuevo Ford que casi en ningún otro coche, prescindiendo del precio.

## TODOS LOS SEIS FRENS SON SILENCIOSOS Y COMPLETAMENTE PROTEGIDOS

De igual importancia para el buen funcionamiento del coche es el tipo de frenos del Nuevo Ford. El sistema de seis frenos es excepcionalmente seguro y eficaz, porque tanto los frenos en las cuatro ruedas como los otros frenos independientes sobre las ruedas traseras, que pueden usarse en caso de peligro, son de un tipo mecánico de expansión interna, con todas las superficies de freno totalmente protegidas contra el agua, la arena, polvo y grasa.

Durante muchos años ésta ha sido reconocida

como la combinación ideal. Ahora se le ofrece a usted en el Nuevo Ford porque ha sido descubierta una manera sencilla y fácil para acomodar dos juegos de frenos de expansión interna total en un tambor de frenos de gran potencia aplicado a las ruedas traseras.

Otro perfeccionamiento aún es que los frenos de las cuatro ruedas se centren automáticamente — un adelanto exclusivo de Ford. Por medio de esta construcción, toda la superficie de la zapata entra en contacto con el tambor en el momento de apretar el pedal de los frenos con el pie. Esto evita chirridos y ruidos desagradables y hace que los frenos Ford sean excepcionalmente silenciosos.

Esta simplicidad de construcción no es fácil de obtener. Y, sin embargo, es una condición esencial para el buen funcionamiento de un coche.

Sólo es posible a causa de los métodos Ford de construcción y producción y con la experiencia obtenida en la fabricación de más de quince millones de automóviles.

Por encima de la construcción o venta de un coche, Ford tiene propósitos más amplios y generosos. Es el llevar las comodidades y

ventajas del transporte económico y moderno a todo el mundo y ayudar a todo automovilista para que pueda obtener el mayor rendimiento posible de su coche durante el periodo más largo de tiempo con un minimum de molestias y gastos.

Esta es la razón del gran valor que el Nuevo Ford posee. Esta es la razón también de su sorprendente rendimiento.

### CARACTERISTICAS DEL NUEVO FORD

Líneas bajas y agradables - Selección de colores - Rápida aceleración - Marcha suave a todas las velocidades - Velocidad para satisfacer todas las necesidades - Sistema de seis frenos de expansión interna silenciosos y con todas las superficies de freno completamente protegidas - Cuatro amortiguadores Houdaille - Parabrisas de cristal de seguridad Triplex - Lubricación a presión sistema Alemite - Económico funcionamiento y sostenimiento - Seguridad y larga duración



Ford Motor Company, S. A. E.

BARCELONA

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

## MADRID

### La Fiesta de la Flor

Madrid, 15.19.—Con gran brillantez se ha celebrado hoy en esta Corte la Fiesta de la Flor.

Hizo un día espléndido, que contribuyó a dar mayor realce al espectáculo, presentando la ciudad un animadísimo aspecto.

Se instalaron numerosas mesas petitorias, adornadas con plantas y flores, y presididas por aristocráticas damas.

La recaudación obtenida ha sido muy elevada.

Mil quinientas señoritas postularon por las calles, asaltando los Ministerios, Bancos, comercios y oficinas, y recaudando una suma muy considerable.

A las once de la mañana salieron de palacio la reina y las infantas, recorriendo algunas mesas petitorias y repartiendo importantes donativos.

Al salir el jefe del Gobierno, marqués de Estella, de Ministerio de la Guerra, fué abordado por las señoritas postulantes, a las cuales repartió profusamente abundantes monedas.

### Stresemann visita al rey

El ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, señor Stresemann, y su esposa, acompañados por el embajador de su país, visitaron hoy a don Alfonso, con el cual conversaron durante media hora.

Stresemann y su esposa salieron muy complacidos de la visita al monarca.

### Oficiales

También, en complimentaron hoy a don Alfonso los oficiales italianos y portugueses que participan en el concurso hípico.

### El viaje del "Sebastián Elicano"

El monarca recibió la visita del capitán de fragata, señor Mendivil, que mandaba el buque escuela "Sebastián Elicano" durante el viaje de circunnavegación.

El señor Mendivil detalló la excursión a don Alfonso, y éste le felicitó efusivamente.

### El jefe del Gobierno

El general Primo de Rivera recibió a un periodista italiano, que fué a hacerle una entrevista para su periódico.

Esta noche, después del Consejo de ministros, el marqués de Estella asistirá en el Hotel Ritz a una fiesta organizada por el embajador de Chile, en honor del presidente y miembros de la delegación chilena que han concurrido a las sesiones del Consejo de la Sociedad de Naciones.

### Conferencia

Esta tarde conferenciaron extensamente los ministros de Justicia y Culto y de Instrucción pública, señores Ponte y Callejo.

Las confederaciones hidrográficas. El ministro de Fomento, conde Guadalupe, recibió la visita de varios miembros de las Confederaciones hidrográficas, que fueron a exponerle asuntos relacionados con sus respectivas regiones.

### Detalles de la llegada del "Pájaro Amarillo" a Santander

Recibense de Santander amplias noticias dando cuenta de la llegada del avión francés, "Pájaro Amarillo", que se vió obligado a aterrizar anoche en la playa de Oyambre, cuando se dirigía desde Old Orchard a París.

El aterrizaje se hizo con toda felicidad y los dos pilotos estuvieron en la playa hasta las dos de la madrugada, hora en que se retiraron a descansar, pues estaban muy estropeados.

Lefevre dijo a los periodistas que tanto él como sus compañeros Asolant y Loffy se encuentran en perfecto estado y hubiesen llegado a París, sin notar cansancio.

Los aviadores dicen que durante la travesía sintieron un frío intenso y que el día anterior a su llegada a Santander, lucharon contra una tormenta, que les hizo perder bastante esencia, siendo esta una de las causas de variar la ruta.

También sufrieron la rotura de una pieza del motor, pero este siguió funcionando sin mayor dificultad.

### Los pilotos amenazaron con arrojar al espacio al polizón descubierta a bordo del aparato

Lefevre dice que en verdad no se explica la forma en que se metió a bordo el polizón y que cuando le descubrieron en la cabina, le amenazaron con arrojarle al espacio.

El polizón, sonriendo, les enseñó un camaleón vivo que llevaba encerrado en una caja de madera, y que dijo había cogido para mascota del viaje.

Al enterarse a bordo de que el avión no podía llegar a París, sufrió un gran disgusto, manifestando a los pilotos, que si él era un estorbó, se arrojaría al espacio.

### Los aviadores son aclamados en Santander

Los aviadores franceses estuvieron hoy en Santander, poseando, durante algunas horas, por la oblación.

Su paso por las calles despertó la curiosidad del público, que les aplaudió con gran entusiasmo.

Al mediodía visitaron al gobernador civil, para darle las gracias por los servicios y atenciones que se les había prestado, a los cuales estaban muy agradecidos.

Junto con el gobernador marcharon los aviadores a Comillas, donde almorzarán, yendo luego a la playa de Oyambre para visitar el aparato, que se halla custodiado por una patrulla militar.

### Preparativos para reanudar el viaje

Han llegado a Santander varios aviones de la base de Burgos, que por orden de la Dirección de Aeronáutica llevaron esencia para suministrar al "Pájaro Amarillo", siendo también portadores de una manivela para el despegue del aparato.

Los pilotos franceses dedicaron la tarde a los preparativos para reanudar su vuelo a París, proponiéndose aterrizar en el aeródromo de Le Bourget.

Hacen grandes elogios de la seguridad del motor.

### Disposición

La Gaceta publica un decreto disponiendo que el Comité de Vigilancia de la Exportación envíe al Registro de la Propiedad un diseño de la marca nacional creada por real orden de 11 del actual.

Por otro decreto que publica la Gaceta se dan las gracias a los miembros de la Comisión que ha estudiado el asunto de la implantación en España del patrón oro.

## Provincias

### El auto «Flecha de Oro», en la Exposición de Barcelona

Barcelona, 15.—Hoy fué desembarcado en este puerto el automóvil «Flecha de Oro», con el que batió el récord mundial de velocidad, el Mayor Seagrave.

Dicho auto figurará en uno de los stands de la Exposición Internacional.

### El ex-ministro, señor Pedregal, sufre un accidente

Puigcerdá, 15.—A consecuencia de un accidente automovilístico, ha resultado herido de alguna consideración, el ex-ministro, señor Pedregal.

También resultaron heridos en el accidente su esposa e hija, que sufren lesiones menos graves.

### Auxilios

Santander.—Procedente del aeródromo de Getafe llegaron a la playa de Oyambre, dos aviones militares, que llevaban los aparatos que necesita el "Pájaro amarillo" para reanudar su vuelo.

### De las Exposiciones

Barcelona.—Siguen llegando centenares de extranjeros para visitar la Exposición Internacional.

Sábase que, una vez terminadas las tareas del Consejo de Naciones, vendrán a esta ciudad la mayoría de los delegados extranjeros que se hallan en Madrid.

## Extranjero

### La Conferencia del petróleo

Springs.—Continúa sus sesiones la Conferencia del petróleo, convocada por el presidente Hoover, para estudiar la cuestión de la producción y venta de este artículo entre los Estados productores.

Los delegados de Colorado y Wyoming anuncian su oposición a la política petrolera preconizada por el presidente Hoover, llamada de conservación del producto y restricción de la venta.

### Nuevo empréstito

Berlín.—En la Bolsa de esta capital ha corrido el rumor de que el doctor Schacht ha conseguido un empréstito de 50 millones de dólares de un grupo financiero americano.

Este empréstito, a corto plazo, será emitido al tipo de siete y medio por ciento.

La noticia no se ha confirmado en los círculos oficiales.

### Política inglesa

Londres.—La reunión del nuevo Parlamento, tendrá lugar, como

se ha dicho, el día 25, para elegir presidente de la Cámara y jurar los nuevos ministros.

El discurso de la Corona no será leído hasta el día 2 de julio.

En el debate acerca de la respuesta al discurso del Trono, los liberales presentarán una enmienda solicitando la reforma del sistema electoral.

Se cree que el Gobierno laborista no tropezará con grandes dificultades para hacer aprobar la contestación del discurso de la Corona.

En lo que se refiere a la salvaguardia de la industria, se cree que serán derogadas las medidas administrativas que permiten solicitar su aplicación; pero no serán modificados los derechos arancelarios, valederos por cinco años.

### Los accidentes de la circulación

Londres.—Durante los cuatro primeros meses del corriente año han perecido en las calles de esta capital, a consecuencia de accidentes de la circulación, 251 personas y 1.205 han resultado heridas de mayor o menor gravedad.

### Tarifas ferroviarias

Berlín.—La Administración de los ferrocarriles alemanes ha decidido solicitar el aumento de sus tarifas, como consecuencia del aumento de salarios impuesto por el Gobierno, que constituye un gasto suplementario de 53 millones de marcos.

### Declaraciones del doctor Schacht

París.—En una entrevista concedida a la Agencia Económica y Financiera, el doctor Schacht declara que la Conferencia de Técnicos significa la liquidación financiera de la guerra; pero que esta liquidación no será completa hasta después de que la guerra quede también liquidada moralmente.

## Madrugada

### Lo que dice el polizón del "Pájaro Amarillo"

Madrid, 15.22.—Arturo Scheider, que hizo viaje como polizón a bordo del "Pájaro Amarillo", fué interrogado hoy por los periodistas, a los que recibió con gran amabilidad.

Ha manifestado que desde hace mucho tiempo tenía la ilusión de atravesar volando el Atlántico, y que como ningún aviador quería llevarle, decidió introducirse furtivamente en el "Pájaro Amarillo", cuyos pilotos le inspiraban confianza para la arriesgada empresa.

Penetró en el aparato horas antes de la salida, refugiándose en un hueco muy pequeño de la cola.

Añade que cuando despegó el avión en Old Orchard, operación que ofreció muchas dificultades, temió ser descubierta por los aviadores, debido al exceso de carga que representaba un pasajero improvisado.

Cuando comenzó el vuelo—dice Scheider—respiré satisfecho y ya no dudé de que vendría yoland a Europa, mi ilusión de toda mi vida.

Al aterrizar el "Pájaro Amarillo" en Santander, llevaba sin dormir 48 horas y apenas había probado bocado a bordo del aparato.

A pesar de ello dice que llegó con bastante fuerzas y dispuesto a seguir adelante.

El joven polizón, que cuenta 20 años, ejercía en los Estados Unidos la profesión de actor de "vaudeville", ganando bastantes pesetas.

Accedió gustoso a posar ante los fotógrafos y subiendo al aparato sacó la bandera norteamericana que en Nueva York regalara a los aviadores, y se retrató con ella.

### El Consejo de hoy

Esta tarde se celebró Consejo de ministros en la Presidencia.

Al salir el marqués de Estella manifestó que el Consejo se había limitado a tratar asuntos administrativos despachando numerosos expedientes.

Entre éstos figuraban tres sobre auxilios por calamidades públicas, y otro reformando el artículo 12 de ley de enjuiciamiento.

Confirmó que había recibido una carta del señor Busquet, pidiéndole audiencia, y que no le había contestado por estar sumamente atareado.

Al salir los restantes consejeros manifestaron que se habían dedicado especialmente a la cuestión de las recompensas militares.

El general Ardanaz añadió que la mayoría de las cruces de María Cristina y medallas militares que se van a conceder constituyen la liquidación de la campaña de Marruecos.

### Los tripulantes del "Pájaro Amarillo" no saldrán hasta mañana

De Comillas comunican que los aviadores Assolant y Lefevre, que tripulan el "Pájaro Amarillo", continúan en aquel pueblo, donde están siendo muy agasajados.

Propónense salir mañana para París, donde se les espera con gran ansiedad.

Hoy se reunió un gran gentío en el aeródromo de Le Bourget por haberse anunciado que llegarían por la tarde, produciendo bastante contrariedad la noticia de la suspensión del vuelo.

### Al polizón le ofrecen 5.000 dólares por una entrevista

El joven americano que viajó de polizón en el "Pájaro Amarillo" recibió hoy un telegrama de París, ofreciéndole cinco mil dólares por un relato de tres mil palabras sobre las incidencias del vuelo desde Norteamérica a España.

El polizón contestó que prefiere hacer el relato verbalmente por tener que contar muchas impresiones, añadiendo que cuando llegue a París accederá gustoso a conceder la entrevista que se le pide.

Son varias las agencias que se disputan las primicias del relato del joven polizón.

Todos los informes coinciden en que se trata de un chico simpático, que con su original aventura se ha conquistado popularidad en todo el mundo.

### Stresemann a Barcelona

El ministro alemán Stresemann marchará mañana a Barcelona, con el fin de visitar la Exposición siguiendo desde allí su viaje de regreso a Berlín.

La esposa del señor Stresemann saldrá para Sevilla, desde donde

es trasladará, para continuar su viaje hasta Hamburgo.

A las once de la mañana se reunió en sesión secreta el Comité de la Sociedad de Naciones, terminando la reunión a la una y media de la tarde.

Luego se celebró sesión pública, bajo la presidencia del señor Adatei.

Después de ligero debate se acordó que la Conferencia se ocupase de la revisión de los estatutos del Tribunal permanente de Justicia Internacional, a fin de que este pueda inaugurarse el día 4 de septiembre.

Acordó aplazar para la próxima reunión del Consejo el estudio de la petición que han formulado 34 personas de origen ruso establecidas en Lituania, a fin de que durante ese tiempo el Gobierno lituano haga las oportunas observaciones sobre el caso de referencia.

S dió cuenta al Consejo de que Alemania y Polonia habían llegado a un acuerdo en la manera de examinar la petición relativa a las liquidaciones de los bienes en Polonia.

Las conversaciones sobre ese asunto se han celebrado bajo la presidencia del señor Adatei, al que felicitó Stresemann por el éxito de su gestión.

El ministro alemán se refirió a la alusión que hizo en la reunión de ayer el delegado polaco, Zaleski, sobre los incidentes de Oppeln.

### Última sesión del Consejo

Esta tarde se ha celebrado la última sesión del Consejo, continuando el debate entablado sobre la cuestión de los bienes en Polonia.

Stresemann dice que el Gobierno alemán obró cuerdamente en su actuación con respecto a los incidentes de Oppeln, que no deben exagerarse de la realidad.

El delegado de Polonia, Zaleski, declara que su nación está dispuesta a resolver privadamente con Alemania las cuestiones que le afectan.

Antes de concluir la sesión el presidente pide al delegado español exprese a los reyes, Gobierno, autoridades y pueblo de Madrid, el agradecimiento del Consejo por todas las atenciones que han recibido durante su estancia en la Corte.

El señor Adatei declara clausurada la 55 reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones, abandonando todos los delegados el salón de actos.

### El obispo de Tenerife

El obispo de Tenerife ha visitado al ministro de Economía, conde de los Andes, con el que celebró una extensa conferencia, y una extensa conferencia.

### Viaje de Benavente

El lunes marchará el señor Benavente al norte de España, con el fin de embarcar en el vapor alemán "Cap Polonia", que ha de conducirlo a Rusia.

## Pantophon

LA ÚLTIMA MARAVILLA DEL ARTE FONOGRÁFICO

## La experiencia recomienda

# GASOLINA "PLUME"

### Sitios de venta:

#### SANTA CRUZ

#### MUELLE:

Bomba frente al Bar Cervantes.

#### PUENTE ZURITA:

Bomba frente al comercio de D. Juan Rodríguez.

#### NORTE

La Cuesta.—Don Francisco Ramos  
La Laguna.—Señores Viuda e hijos de A. Yanes.  
La Laguna.—Don Fernando Hernández.

Tejina.—Bomba en el ramal a la Punta, comercio de don Manuel Hernández.

Tacoronte.—Don Teodosio Amara Matanza.—Don Antonio González Izquierdo.

Orotava.—Bomba en el ramal del Pinito y comercio de don Casiano García Feo.

Orotava.—Bomba en el Llano, comercio de Jesús H. González.

Idea Barranco de las Arenas.—Don Juan González Chavez.

Puerto de la Cruz.—Viuda e hijos de A. Yanes.

Realojos.—Don Esteban Rodríguez Santiago.

Rambra.—Don Jesús Falcón Silva.

Isora.—Don Manuel Cabrera González.

Garaohico.—Don Joaquín Martínez del Pino.

Los Silos.—Don Melitón Yanes y González.

Los Silos.—Doña María Pérez.

#### SUR

Barranco Hondo.—Don Manuel Rodríguez Díaz.

Igueste.—Al pie de la Cuesta de las Tablas.

La Hoidalga.—Don Tomás Gil.

Gümar.—Don Valentín Alonso.

Gümar.—Bomba a la entrada del pueblo y don Servando H. Hernández.

Arico.—Don Diego López.

SAN ISIDRO.

Médano.—Don Celestino Pimienta Granadilla.—Don Antonio García La Aldea.—Don Germán Alayón.

San Miguel.—Don Virgilio Delgado.

San Miguel.—Don Miguel Rodríguez.

Los Abrigos.—Don Luciano Alfonso.

Cabo Blanco.—Don Luis González Barroso.

Arona.—Don Luis González Barroso.

Los Cristianos.—Don Luis González Barroso.

La Caleta.—Don Gregorio Díaz.

Adeje.—Don Gregorio Díaz.

Gula.—Don Gerardo Alfonso Gula.

Vacuum Oil Company Of Canary Islands, S. A. E.

## Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Junio de 1929 —

PARA LIVERPOOL

Día 15.—Vapor ALONDRA  
Día 19.—Vapor ARDEOLA  
Día 22.—Vapor AGUILA  
Día 29.—Vapor ALCA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus toldos y bodegas, para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Ricardo J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43. Teléfono número 293.

## ¿Va Vd. a Cádiz?

HOSPEDESE EN EL

**"HOTEL ROMA"**  
(BUENOS AIRES)

recientemente retornado

Agua corriente en todas las habitaciones.

—Precios desde diez pesetas—

Auto a todos los trenes y vapores

**LABORATORIO FERIA**  
Productos químicos-biológicos

**TÓNICO NERVIOSO FERIA**

DOSIS.—Niños: 2 cucharaditas al día. Adultos: 4 ó 8. Salvo indicación médica.

INDICACIONES.—Estrabismo—Debilidad y agudeza de visión, etc. etc.

FÓRMULA  
Oloronolito cálcico. 1.000 gr.  
Sodio 1.000 gr.  
Sulfato 1.000 gr.  
Fosfato 1.000 gr.  
Vit. de nueva síntesis. 100 gr.  
Vit. de S. A. 100 gr.  
Vit. de S. B. 100 gr.  
Vit. de S. C. 100 gr.  
Vit. de S. D. 100 gr.  
Vit. de S. E. 100 gr.  
Vit. de S. F. 100 gr.  
Vit. de S. G. 100 gr.  
Vit. de S. H. 100 gr.  
Vit. de S. I. 100 gr.  
Vit. de S. J. 100 gr.  
Vit. de S. K. 100 gr.  
Vit. de S. L. 100 gr.  
Vit. de S. M. 100 gr.  
Vit. de S. N. 100 gr.  
Vit. de S. O. 100 gr.  
Vit. de S. P. 100 gr.  
Vit. de S. Q. 100 gr.  
Vit. de S. R. 100 gr.  
Vit. de S. S. 100 gr.  
Vit. de S. T. 100 gr.  
Vit. de S. U. 100 gr.

LABORATORIO FERIA  
Valencia Sanz, 17  
SANTA CRUZ DE TENERIFE  
Representante: J. FERIA  
Registrado en la Dirección General de Sanidad con el número 8028

## Poderoso reconstituyente

LAMPARAS para automóvil, alumbrado, lámparas, escaparates y demás usos de la acreditada marca «Ostram».—Depósito, Arriaza. San José, 38.

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife. Cruz Verde, 14

## FONOGRAFOS Polydor Electrix

15 DIFERENTES MODELOS

## Maletas

Con máquina silenciosa y DIAPHRAGMA «ELECTRIX» a

—Pesetas 70'00—

Otras de Ptas. 80'00 a Ptas. 300'00.

## Discos Eléctricos POLYDOR (MARCA REGISTRADA)

Cantos españoles, Malagueñas, Jotas, Paso-dobles, Tangos argentinos, Música clásica de orquesta y canto, violín, etcétera,

CUERDAS para toda clase de fonógrafos desde PESETAS, CINCO

## Diafragmas electrix

Adaptable a cualquier aparato

AGUJAS—CUERDAS—MOTORES BOBINAS—BRAZOS ACUSTICOS, y todos los repuestos para fonógrafos.

Ventas al contado y diez meses de plazo

Concesionario exclusivo para este archipiélago

DEPOSITO ALEMAN, Santa Cruz de Tenerife. Cruz Verde, 14

## Se acabó lo imposible

Con rapidez y perfección se hacen toda clase de reparaciones en máquinas de escribir y de coser de todos sistemas: aparatos fotográficos, gramófonos y fonógrafos, herramientas de cirugía, instrumentos científicos, máquinas fechadoras y numeradoras, armas de fuego de todas clases, aparatos de gasolina y de petróleo, como cocinas, lámparas, planchas, etc., etc., y en general se componen toda clase de aparatos, mecanismos, objetos de fantasía, por extraños y complicados que estos sean.

Dirigirse al mecánico enciclopédico,

LUIS DE PUGA

en la Rambla de Pulido, número 55 (frente al chorro).

## Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES DE SERVICIO

«Viera y Clavijo»	1.465 toneladas.	«Gomera Hierro»	800 toneladas.
«León y Castillo»	1.465 toneladas.	«Fuerteventura»	800 toneladas.
«La Palma»	1.465 toneladas.	«Lanzarote»	800 toneladas.

— ITINERARIOS —

Salidas de Santa Cruz de Tenerife

Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arreife: Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11.

Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro: Los Miércoles y Domingos.

Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Valleguayre: Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

Para Puerto de la Cruz, Teod, Garachico, Santa Cruz de la Palma, Saucedo, Tazacorte: Los Sábados de cada dos semanas.

Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogan, Arguineguin, Maspalomas, Las Palmas, Gran Ta-

rajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tinosa, Arreife y Arreife: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera: Los Jueves de cada dos semanas, a las 24.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife:

Lunes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábados y Domingos, a las 24, y también los Miércoles, a las 11

Salidas de Las Palmas: Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Sábados y Domingos, a las 24 horas, y también los Miércoles a las 11 de la mañana.

OFICINAS: EDUARDO COBIAN, NUMERO 4,

# VIDA MARITIMA

## Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES CRUISE

SALIDAS DEL MES DE JUNIO

### Londres

Día 5.—Vapor «SAN ANDRES».  
Día 12.—Vapor «SAN JOSE».  
Día 19.—Vapor «BUENAVISTA».  
Día 26.—Vapor «SAN ANDRES».

### Dieppe

Día 1.—Vapor «BURGOS».  
Día 8.—Vapor «SAN CARLOS».  
Día 15.—Vapor «SARDINIA».  
Día 22.—Vapor «BURGOS».  
Día 29.—Vapor «SAN CARLOS».

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Oficinas: Marina 12.

Teléfonos: 278, 80 y 851.

## SERVICIO FRUTERO DE LA "LINEA PINILLOS"

SERVICIO RAPIDO Y QUINCENAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

CANARIAS — PENINSULA — MARSELLA — GENOVA

Servicio del mes de Junio de 1929.

Miércoles 19.—Motor-correo EBRO. Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida.

En los viajes de retorno hacen las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente. Para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que sin interrupción alguna hace el servicio de Cádiz diariamente.

Las frutas que estos buques conduzcan para Lyon y Suiza se transbordará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

Oficinas, Candelaria, 23.

ANTONIO LEDESMA (Agente)

## Línea Francesa de las Islas Canarias "S. M. A. T."

SERVICIO FRUTERO

SALIDAS DEL MES DE JUNIO

LONDRES-AMBERES

BASSENS (BURDEOS)

Día 14.—Vapor SAUMUR  
Día 21.—Vapor BLOIS  
Día 28.—Vapor PSYCHE

Se admite fruta con conocimiento directo desde este puerto a PARIS y LYON.

Estos vapores están dotados de aparatos para la ventilación artificial y de otras grandes ventajas por sus buques.

Para informes, dirigirse a su agente, Plaza de Isabel II, 4.—Teléfono, número 76.

## Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes al mes de Junio de 1929.

ENTRADAS		SALIDAS	
DIAS	VAPORES	DIA Y HORA	DESTINOS
13.	INFANTA BEATRIZ	14—10	Cádiz y Barcelona.
15.	ESCOLANO	16—12	Las Palmas, Cádiz, Coruña, Gijón, Bilbao, Pasajes y Santander.
20.	ISLA DE TENERIFE	21—18	Cádiz y Barcelona.
22.	PLUS ULTRA	23—24	Las Palmas, Cádiz y Sevilla.—Este buque admite fruta en conocimiento directo a los puertos del norte de España, transbordada en Cádiz.
27.	INFANTA BEATRIZ	28—10	Cádiz y Barcelona.
29.	FLORINDA	30—12	Las Palmas, Cádiz, Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes y Santander.

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciendo las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos de los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y carga que estén al cuidado del buque a las 4 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

## Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE y SUR DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

«Sancho II», «Santa Ursula», «Sanzal», «San Cristóbal» y «San Isidro»

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

## Importadores de Marruecos

El vapor alemán

## "BILBAO"

de la Compañía Oldenburguesa, saldrá de Casablanca y Mazagan con destino a este puerto, el día 20 de junio, admitiendo carga para este puerto.

NOTA.—Se pone en conocimiento de este comercio que cada mes, y alrededor de la fecha arriba indicada, saldrá un vapor de esta Compañía, que carga en ambos puertos para este.

Para más informes: JACOB AHLERS.

MARINA, NUMERO 31.—TELEFONO NUMERO 1.140

## Lloyd Real Holandés

(ROYAL HOLLAND LLOYD)

Línea de vapores de pasaje con salidas fijas del Puerto de Las Palmas

— VAPORES DE PASAJE —

Junio, 12.—FLANDRIA. Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Junio, 16.—ORANIA. Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Junio, 25.—GELRIA. Lisboa, Vigo, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Julio, 3.—ZEELANDIA. Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Julio, 21.—FLANDRIA. Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherbourg, Southampton y Amsterdam.

Julio, 24.—ORANIA. Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

— VAPORES DE CARGA —

Mayo, 26.—GASCONY. Liverpool

Mayo, 28.—OCEAN PRICE. Londres.

Junio, 6.—UMVUMA. Londres.

Junio, 10.—SICILY. Liverpool

Para más informes, dirigirse a sus Agentes, COMPANIA CARBONERA LTA.—APARTADO NUMERO 106.—LAS PALMAS

Dirección telegráfica: REALLOYD, Las Palmas.

**JACOB AHLERS**  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Junio de 1929

Nombre de los vapores y Compañías—Salidas	Destinos
WOLFRAM 6	Las Palmas, Dakar, Bathurst, Takoradi, Lagos y Pointe Noire.
Hamburg Bremer Afrika Linie	
ULANGA 8	Las Palmas, Louanda, Lobito y Mossamedes.
Deutsche Ost Afrika Linie	
IMMO 10	Las Palmas, Takoradi, Santa Isabel, San Carlos, Buta, Benito y Kogo.
Hamburg Bremer Afrika Linie	
WAHEHE 13	Las Palmas, Freetown, Takoradi, Victoria, Tiko y Duala.
Woermann Linie	
AUGUST SCHULTZE 14	Hamburgo y Bremen.
Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei	
GERRAT 21	Las Palmas, Banana, Boma y Matadi.
Hamburg Bremer Afrika Linie	
ATTO 25	Las Palmas, Winneba, Ikang, Tiko y Birubudi.
Hamburg Bremer Afrika Linie	
USSUKUMA 26	Las Palmas, Freetown, Takoradi, Victoria, Santa Isabel y Duala.
Deutsche Ost Afrika Linie	
BILBAO 28	Hamburgo y Bremen.
Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei	

JACOB AHLERS  
Oficinas: Marina 1. Teléfono núm. 1.140.—Casa del Muelle: Teléfono núm. 81.

Servicio frutero para Hamburgo y Bremen

Y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc.

SALIDAS DEL MES DE JUNIO

Día 14.—Vapor August Schlutze  
Día 21.—Vapor ARUCAS  
Día 28.—Vapor BILBAO

AGENCIA Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

JACOB AHLERS  
Marina, 31.—Teléfono núm. 1.140.

AGENCIA Norddeutscher Lloyd Servicio frutero

MANUEL CRUZ  
San José, 10.—Teléfono núm. 1.100.

## Compañía Transatlántica de Barcelona

(Antes A. López)  
Puerto de Santa Cruz de Tenerife  
SERVICIO DEL MES DE JUNIO DE 1929

Día de salida y nombre del vapor	Destino
Día 3.—Juan Sebastián Elcano	Puerto Rico, La Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla y Colon.
Día 10.—Infanta Isabel de Borbón	Montevideo y Buenos Aires.
Día 23.—Montevideo	Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Fernando Poo.
Día 27.—Isla de Panay	Las Palmas, Arreife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Julio, 4.—MANUEL CALVO	Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Roche.—Alfonso XIII, 35.

## Navigazione Libera Triestina

Durante el presente mes de Junio, llegarán a este puerto los siguientes vapores:

Día 10.—Vapor ISONZO. Para Puerto Plata, Cuba y Méjico.  
Día 10.—Moto-nave CELLINA. Para Marsella y Génova.  
Día 16.—Vapor CHERCA. Para Marsella y Génova.

Todos estos buques admiten pasajeros y mercancías para los puertos de destino.—Para informes: ANGEL TOLEDO RUIZ.—Teléfono 286.

BEBAN SIEMPRE Fino "LA RIVA"