







Movimiento de buques

Entradas de ayer
Vapores.—'Yorck', alemán, procedente de Houston y Habana, con 139 pasajeros para este puerto y 103 en tránsito. Consignado a J. Ahlers.
'Pontypridd', inglés, de Buenos Aires y Montevideo, en tránsito. Consignado a Cory.
'Aratzazu-Mendi', español, de Rosario de Santa Fe y Buenos Aires, en tránsito. Consignado a Depósitos de Carbones de Tenerife.
'Umlazi', inglés, de Londres, en tránsito. Consignado a Cory.
'Gomera', español, de Las Palmas, con carga general y 40 pasajeros de término.
'León y Castillo', español, de Las Palmas, con 56 pasajeros para este puerto y 10 en tránsito.
'Gadir', español, de Icod y escalas. Consignado a Fyffes.
'Tacoronte', español, de Las Palmas. Consignado a Fyffes.
'Chasna', español, de San Sebastián de la Gomera y escalas. Consignado a Rodríguez López.
'Guanche', español, de San Sebastián de la Gomera. Consignado a Fyffes.
'Viera y Clavijo', español, de Arrecife y escalas, con 27 pasajeros para este puerto y 5 en tránsito.
Veleros.—'Delfín', de Santa Cruz de la Palma.
Salidas
Vapores.—'Pontypridd', para Londres; 'Yorck', para Bremen y escalas; 'Buenavista', para Londres; 'León y Castillo', para Arrecife y escalas; 'Gomera', para Las Palmas; 'Chasna', para Puerto de la Cruz; 'Viera y Clavijo', para Valverde y escalas; 'Gadir', para Icod y escalas; 'Umlazi', para Beira; 'Tacoronte', para Las Palmas.
Veleros.—'Joven San Blas', para la pesca.

DE LA LAGUNA

La apertura del curso en la Universidad

Con la solemnidad acostumbrada se ha celebrado la apertura del curso académico 1929-1930, en la Universidad de La Laguna, bajo la presidencia del Rector, señor Escobedo.

El público

Asistió al acto un público selectísimo, en el que figuraban numerosas representaciones de los centros oficiales de enseñanza de la provincia. Entre los concurrentes recordamos al Ilmo. señor Obispo de la Diócesis, Fray Albino González y Menéndez Reigada; el presidente del Cabildo Insular de Tenerife, señor La-Roche; comandante militar de La Laguna, señor Iglesias; Director de Sanidad Exterior, señor Castelo; el doctor Rodríguez Pastrana; el director y directora de las Escuelas Normales; una representación del Cabildo Catedral; el Director y claustro del Colegio Politécnico; representaciones del claustro del Establecimiento de Segunda Enseñanza; el decano del Colegio de Abogados de La Laguna; una representación de los Hermanos Puales; los profesores de la Universidad y otras muchas personalidades.

También asistió una brillantísima representación del elemento femenino.

Memoria del secretario

El señor Reyes Vega leyó una interesante Memoria, en la que se recogen datos referentes a la vida escolar en el pasado curso. De ella se desprende que la Universidad de La Laguna, por el número de alumnos, por el movimiento de su Biblioteca y por las posibilidades que presenta, es un Centro de gran porvenir, y de un presente que otras Universidades más antiguas de la Península no disfrutan. Leyó también el señor Reyes la relación de los alumnos que obtuvieron matrícula de honor en el pasado curso, y que son los siguientes:
LOGICA.—Don Manuel García Padrón y don Jaime Massanet Espinosa.
DERECHO NATURAL.—Don Lorenzo García González, don Juan Velázquez Velázquez, don José Rodríguez López, don Manuel García Pa-

drón y don Francisco Hernández González.

HISTORIA DE ESPAÑA.—D. Francisco Hernández González.

DERECHO CANONICO.—Don Francisco Rodríguez Quijada, don Francisco Toral Campoy, don José Rodríguez López, don José Arocena Penachés y don Tomás Bravo de Laguna.

DERECHO CIVIL 1.º, ADMINISTRATIVO Y PENAL.—Don Manuel González de Aledo.

HISTORIA DEL DERECHO.—Don Rafael Navarro Jiménez y don Salvador León Castellano.

DERECHO POLITICO.—Don Francisco Hernández González.

DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO.—Don Rafael Díaz-Llanos Lecuona.

DERECHO INTERNACIONAL PUBLICO.—Señorita Mercedes Machado, don Temístocles Díaz-Llanos y don Valentín Díaz Espinosa.

QUIMICA INORGANICA 1.º.—Señorita Pilar de la Rosa Olivera, don Atilio González Rodríguez.

MATEMATICAS 1.º.—Don José María Segovia García.

MATEMATICAS 2.º.—Don José María Segovia García y don Atilio González Rodríguez.

El discurso

Estuvo a cargo del profesor de Química y decano de la Facultad de Ciencias, don José Cerezo. En él trató, con la competencia que es peculiar en el joven maestro, del actual florecimiento de los estudios químicos, de la misión de la Facultad de Ciencias de la Universidad de La Laguna y de las industrias químicas posibles en Canarias. Sobre la organización de la Facultad de Ciencias de nuestra Universidad, hizo un estudio admirable. El discurso del señor Cerezo habrá de ser seguramente objeto de comentarios que nos permitirán volver sobre las cuestiones en él tratadas y que la falta de espacio no nos permite ahora analizar con la detención debida. Terminado el discurso del señor Cerezo, el Rector, señor Escobedo, declaró abierto el curso académico. La fiesta resultó brillantísima.

500 H. P., próximamente, de que disponen los motores "Júpiter". Se puede decir que, gracias a ciertas propiedades del aluminio y, sobre todo, por ser excelente conductor del calor, se ha podido llegar a conseguir un enfriamiento suficiente de los cilindros. Ahora bien, este metal no tiene, en cambio, dureza suficiente para soportar el frotamiento continuado de los pistones y segmentos, por lo cual los cilindros llevan ya se un armazón o un forro interior completo con fondo de acero. A pesar de todo ello, para el logro de las mayores potencias, se tiene que recurrir todavía a los motores de enfriamiento por agua, que tantos disgustos han dado en la marcha de la aviación moderna.

Noticias deportivas

Otro canario al "Barcelona"

Con este título publica el diario de Barcelona, "El Día Gráfico", la siguiente noticia:
"Han quedado ultimadas las negociaciones que ha venido realizando el "Barcelona" para el traspaso del excelente interior izquierdo del C. D. Tenerife, Bernardino Semán, que actualmente es el mejor futbolista de Canarias. Este notable jugador embarcará dentro de breves días para Barcelona, firmando al llegar a la ciudad condal un espléndido contrato como profesional, por el "Barcelona" que ha ofrecido al Deportivo de Tenerife un respetable número de miles de pesetas por el cambio de ficha. Aunque Semán había recibido ofrecimientos de muchos clubs peninsulares se decidió por los colores azulgrana ante las ventajosas condiciones de su adquisición. Muy bien y en justicia merecidos los elogios que hace de Semán el colega de la Ciudad Condal. En lo que creemos no está muy acertado es en lo del "respetable número de miles de pesetas para el cambio de la ficha". Tenemos entendido que no pasan de 2.000, y por un jugador de la talla de Bernardino Semán, ya podría ser un poco más desprendido el "Barcelona", a quien costó 30 mil duros la ficha del internacional Goiburú. Téngase además en cuenta que por el traspaso de Arocha no percibió el "Tenerife" ni una sola peseta y que en cambio se comprometió a entregar 10.000 pesetas al "Victoria", de Las Palmas, si este Club le facilitaba a Hilario. Creemos que los dirigentes de nuestro fútbol están muy a la altura.

Noticias de fuera

Gaspar Rubio, el ex-centro delantero del "Real Madrid", ha firmado nuevo compromiso con el "Levante". Este Club ha tenido que pagar al "Madrid", por el traspaso del citado jugador, 25.000 pesetas. Rubio cobró 10 mil pesetas por la ficha. —Pasarán ha hecho ya su debut en el "Valencia", equipo que se propone completar este año un buen conjunto.

Registro civil

Defunciones

Cristóbal González Vera, de esta capital, 4 meses. Bronconeumonía.—Sin Salida, 25. Ana Valórcel Mederos, de esta capital, 2 meses. Heredo-sifilis. Juana Gómez Díaz, de Arico, 58 años, viuda. Cáncer de matriz.—San Francisco, 40. Victoria Siverio Delgado, de esta capital, 60 años, soltera. Asistolia.—San Francisco.

Aguas de VITTEL

(FRANCIA)
Indicaciones de la GRANDE SOURCE
Uricemia. Artrismo. Gota. Mal de piedra. Cólicos nefríticos. Pielitis. Cistitis crónica. Glicosuria artrítica. Colemia. Arterio-esclerosis en su comienzo. DEPOSITARIO: MANUEL F. FERIA

Próximamente en San José, 11

AVIACION

Las nuevas líneas y los nuevos aparatos
Como estamos viendo, por las pruebas que se suceden, transcurre el año 1929 como uno de los que van a ser fundamentales en la historia y en el porvenir de la aviación. En 1929 ha sido salvado dos veces el Atlántico del Norte, en un solo vuelo ("Pájaro Amarillo" y "Pathfinder"). En 1929 completaron su magnífico vuelo los capitanes Jiménez e Iglesias. Y, sobre todo, en 1929, se ha producido ese hecho admirable, alentador, que ha conmovido al mundo entero, de la vuelta a la tierra, con regularidad y firmeza matemáticas, cumplido por el "Conde de Zeppelin". En 1929, en fin, se inicia ya, con la garantía de las grandes empresas de navegación aérea, el proyecto, próximo a ser una realidad, de las primeras líneas trasatlánticas.
"Dirigibles y "superdirigibles"
El "Conde de Zeppelin" no está solo en la aventura del aire para los "menos pesados". Hasta ahora es él quien lo llena todo. Pero los técnicos ponen hoy su atención en todos los horizontes. Que son estos:
Inglaterra tiene preparadas ya sus famosas aeronaves "R. 101" y "R. 102", dirigibles que harán muy pronto sus vuelos sobre el Atlántico y quedarán, seguramente, definitivamente adscritos a la línea regular Inglaterra-La India, pasando por Egipto o acaso Inglaterra-Australia, pasando, por Egipto, La India y Malaca.
Hay otro extremo interesante. En los Estados Unidos se están construyendo actualmente tres gigantes dirigibles. Para dar una idea de su tamaño, basta con saber que casi doblan la capacidad del "Conde de Zeppelin". Estas naves del aire, que ya han sido bautizadas con el apelativo de "superdirigibles" navegarán en el próximo año entre América y Europa, llevando a bordo centenares de pasajeros. Su técnica, hasta ahora, es casi desconocida fuera de los talleres en que se las construye.
"Dirigibles o aeroplanos?
La experiencia muestra cómo en materia de aeronáutica los progresos son tan rápidos, que, de un día a otro, se ofrecen nuevas posibilidades, alcanzándose magníficos "records".
Ahora bien, continúa en pie una pugna. ¿El porvenir del aire será para los dirigibles o para los aeroplanos, para los menos pesados o para los más pesados que el aire? Las opiniones de los técnicos están completamente divididas.
En tanto, mientras categóricamente no puede afirmarse si serán los dirigibles o los aeroplanos los que resolverán antes, de una manera práctica, el problema de las grandes travesías, un constructor ha pensado que quizá en el acoplamiento de los dos procedimientos, esté la solución acertada del magno problema.
La aparición del "diriplano"
La nave ideada por este constructor, para surcar con regularidad los espacios, es una curiosa fusión del dirigible y el aeroplano, a la que se ha dado el nombre de "diriplano".
El "diriplano" va provisto de una armadura de acero y duraluminio, en el exterior y, adosados al cuerpo del globo, lleva unas alas de aeroplano que regulan la perfecta estabilidad del aparato. En la parte inferior lleva un tren completo de aterrizaje, facilitando así, de manera extraordinaria, ese conflicto que se presenta en el descenso de los dirigibles, especialmente cuando se ven forzados a hacerlo lejos de sus bases.
El problema de los motores
A estas tendencias va unido otro adelanto de la aviación y es el empleo, cada día más desarrollado, de los motores de enfriamiento por aire, los que se presentan hoy en el mercado mundial, como competidores serios de los motores de enfriamiento por agua. Su disposición, ya clásica, es en estrella, con nueve o siete cilindros. La gama de las potencias de estos motores se extiende desde las más pequeñas —reservadas a las avionetas (30 a 40 caballos)—hasta

EL NUEVO SOBRE Aspirina UN REAL
2 pastillas de ASPIRINA SOBE BAYER

Gran Concurso de Belleza ORGANIZADO POR LOS POPULARES ALMACENES «MUEBLES BENLLOCH» — FRENTE PLAZA DE WEYLER

Estos acreditados almacenes, en el día 31 de enero de 1930, y la señorita que resulte favorecida con el mayor número de votos, será obsequiada por estos almacenes con una MAGNIFICA ALCOBA COMPLETA
Cuarta.—También serán obsequiadas las cinco señoritas que sigan un número de votos a la Reina de la Belleza.
Quinta.—Dos veces en semana se insertarán en este diario los nombres de las señoritas favorecidas, publicándose luego las fotografías de las agraciadas.
Sexta.—Una importante sociedad de esta plaza organizará un gran baile en honor de las Reinas de la Belleza, y en una de sus habitaciones se colocará la magnífica alcoba que regalamos.
Primera.—La designación de las Reinas de la belleza, se efectuará mediante votación. A este fin se entregará a cada comprador de esta casa una tarjeta para que emita su voto a favor de la señorita que desee, significando un voto cada peseta que compre.
Segunda.—Este Concurso tiene carácter provincial, pudiendo ser designadas señoritas que residan en las islas de Tenerife, Palma, Gomera y Hierro.
Tercera.—Este concurso se cerrará

Colegio de 1.ª Enseñanza PARA NIÑAS Y NIÑOS

DIRECTOR: J. BERMUDO RODRIGUEZ, MAESTRO SUPERIOR
Clases de Primera Enseñanza en sus diversos grados, Primaria, Elemental y Superior.—Preparación para ingreso y estudios de Bachillerato, Comercio, etc.—Sección de estudios de Comercio, para alumnos de ambos sexos.—Clases prácticas de Aritmética, Cálculo Mercantil, Contabilidad, Teoría de Libros, etc.
CLASES DE MECANOGRAFIA
Clases generales y particulares.—Informes y matrícula: EMILIO CALZADILLA, 34

¡Liquidación!

La Casa Pratap ha comenzado en esta semana una liquidación general de todos sus artículos, en gran cantidad y variedad.
La liquidación, que se realiza a precios increíbles, abarca a los de Manila, juegos de te, artículos de Sartzuna, perfumería de las mejores marcas extranjeras y nacionales, sedería, bisutería, etc.
La liquidación será sólo por 15 días,
La Casa Pratap lo pone en conocimiento de su distinguida y numerosa clientela y del público en general, para que aprovechen esta ocasión de adquirir inmejorables artículos por mucha menos cantidad de su valor, como lo podrá atestiguar visitando su establecimiento.
PLAZA DE LA CONSTITUCION BAJOS DEL HOTEL VICTORIA

Un jabón para la salud LIFEBOUY SOAP
El Jabón Lifebuoy tiene una doble utilidad—desinfecta y limpia al mismo tiempo. Los gérmenes infecciosos no hallan ningún escondite en las casas en que se emplea el Jabón Lifebuoy; asegurará la salubridad tanto como la limpieza—protegiendo así la salubridad de toda la familia.
LIFEBOUY SOAP (JABÓN SALVAVIDAS) LEVER BROTHERS LIMITED, PORT SUNLIGHT, INGLATERRA.

Prefiera siempre en sus obras el CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL MARCA "DOS LUNAS"







Yeoward Line

Salidas de vapores durante el mes de Octubre de 1929

PARA LIVERPOOL

- Día 1.—Vapor ARDEOLA
Día 5.—Vapor ALONDRA
Día 12.—Vapor AGUILA
Día 19.—Vapor ALCA
Día 26.—Vapor ARDEOLA

Estos vapores tienen buques disponibles para frutos, y reúnen las mejores condiciones en sus sollados y bodegas para el transporte de los mismos.

Admitimos pasajeros en primera clase para Liverpool.

Tarifas de fletes y otros informes, pueden obtenerse de su consignatario, Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers, Marina, número 43 Teléfono número 298.

Yate de turismo

El magnífico yate de turismo, de 6 mil toneladas,

«STELLA POLARIS»

ya conocido de este puerto, llegará el día 18 del próximo mes, zarpando este mismo día, por la noche, con rumbo a los puertos de Casablanca, Sevilla y Southampton, para los cuales admite pasajeros.

Para más informes, dirigirse a las

oficinas de don Alvaro Rodríguez López, carretera de San Andrés, junto al Club Náutico.

LABORATORIO FERIA
Productos químicos-biológicos
TÓNICO NERVIOSO FERIA
DOSIS: Niños: 2 cucharaditas al día
Adultos: de 4 a 6
Salvo indicación médica
INDICACIONES: Hiperestesia - Convulsiones - Depresión y agitación nerviosas, etc. etc.

Poderoso reconstituyente

Vapor para la Habana

El magnífico y rápido vapor correo francés, de dos hélices, dos chimeneas y 15.676 toneladas,

«De la Salle»

hará su próximo viaje con destino a la HABANA, llegando fijamente a este puerto el 15 de Octubre de 1929. Dicho buque saldrá de estas islas directamente para la HABANA, y tiene camarotes de dos, cuatro y seis literas para los pasajeros de tercera clase.

En el interés de todos, se suplica encarecidamente al pasaje que venga a despacharse con tres días de anticipación por lo menos.

Las notas de embarque deben presentarse el día 14, antes del mediodía.

Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía, Villalba Hervás (antes Tigre), número 5.

Banco de Ahorro y Construcción

Delegado: Cándido Reverón González

Calle de Imeldo Seris, 97

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES DE SERVICIO

Table with 4 columns: Vapores, Tonnage, Destinos, and Frecuencia. Includes 'Viera y Clavijo', 'León y Castillo', 'La Palma', 'Gomera Hierro', 'Fuerteventura', 'Lanzarote'.

ITINERARIOS

Salidas de Santa Cruz de Tenerife: Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife; Los Sábados, a las 24, y los Miércoles, a las 11.

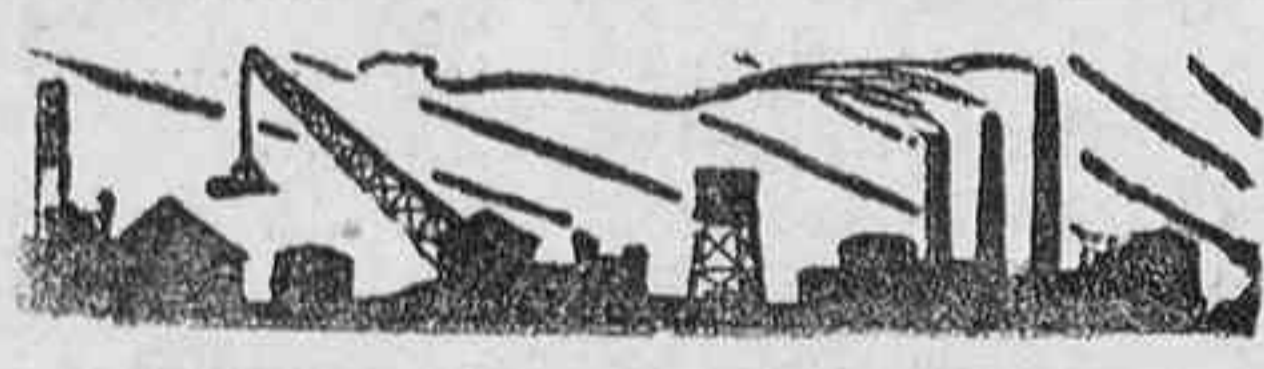
Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro. Los Miércoles y Domingos.

Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Guía, San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Aguio Vallehermoso y Vallegranrey: Todos los Miércoles, a las 3 de la mañana.

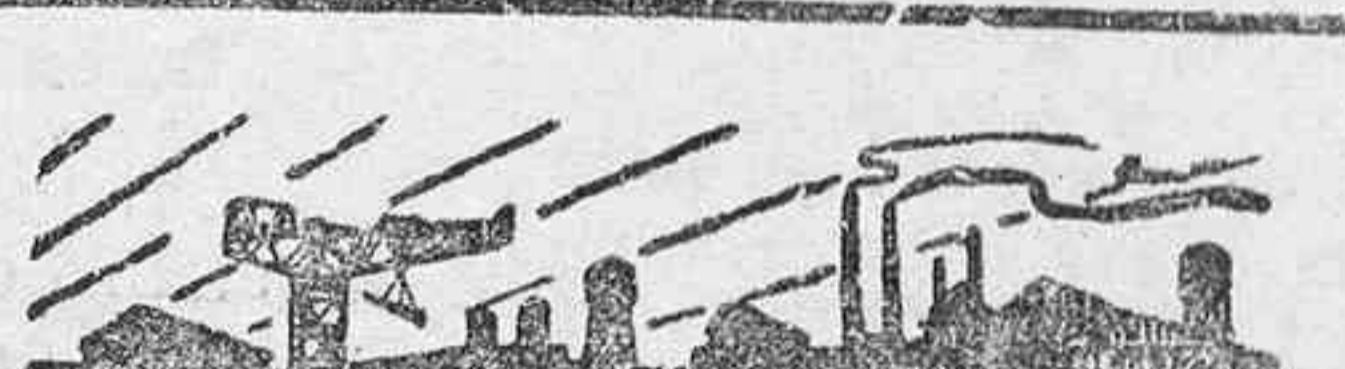
Para Puerto de la Cruz, Icod, Garachico, Santa Cruz de la Palma, Sauces, Tazacorte: Los Sábados de cada dos semanas.

Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogan, Arguineguin, Maspalomas, Las Palmas, Gran Ta...

OFICINAS: EDUARDO COBIAN, NUMERO 1.



VIDA MARITIMA



Servicio frutero semanal para Hamburgo y Bremen

y con trasbordo para Copenhagen, Stockholm, Oslo, etc.

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE 1929

Table with 2 columns: Día, Vapor. Includes entries for Tenerife, Arucas, Schlutze, Orotava.

AGENTE Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei
JACOB AHLERS
Marina, 31.—Teléfono núm. 1.140.

Compañía Trasmediterránea

Servicios correspondientes el mes de Octubre de 1929

Table with 4 columns: Entradas (Días, Vapores), Salidas (Día y Hora, Destinos). Lists routes to Cádiz, Barcelona, Las Palmas, etc.

Estos vapores admiten pasajeros en Primera, Segunda y Tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilómetros a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida, y los frutos y cosas que estén al costado del buque a las 4 de la tarde, para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10-12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente: MANUEL CRUZ.—San José, número 10.

Compañía Transatlántica de Barcelona (Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Table with 2 columns: Día de salida y nombre del vapor, Destino. Lists routes to Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santa Cruz de la Palma, etc.

Los Consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Rocha.—Alfonso XIII, 85.

SERVICIO FRUTERO DE LA «LINEA PINILLOS»

SERVICIO RAPIDO Y QUINCENAL CON NUEVOS BUQUES A MOTOR, EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS CANARIAS — PENINSULA — MARSELLA — GENOVA

Servicio del mes de Octubre de 1929

- Miércoles, 9.—Motor-correo EBRO Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.
Miércoles, 25.—Motor-correo SIL Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las seis del referido día.

En los viajes de ida y vuelta, las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente; para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que sin interrupción alguna hace el servicio de Cádiz diariamente.

Las frutas que estos buques conducen para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se trasbordará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

Oficinas, Candelaria, 23. ANTONIO LEDESMA (Agente)

Servicio quincenal entre Casablanca y Canarias

- Salidas de Casablanca durante el presente año: 12 de octubre.—Vapor AUGUST SCHULTZE
26 de octubre.—Vapor BILBAO
9 de noviembre.—Vapor TENERIFE
23 de noviembre.—Vapor AUGUST SCHULTZE
7 de diciembre.—Vapor BILBAO
21 de diciembre.—Vapor TENERIFE

NOTA.—Estos buques admiten carga de Mazagán.

Para más informes, dirigirse a JACOB AHLERS.—TENERIFE H. G. SMITH & Cía.—Casablanca.—Marina número 31.—Teléfono 1140-41 Boite Postale, 420.

Lloyd Real Holandés (ROYAL HOLLAND LLOYD)

Table with 2 columns: Día, Destino. Lists routes to Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Lisboa, etc.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes, COMPAÑIA CARBONERA LTA.—APARTADO NUMERO 106.—LAS PALMAS

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE y SUR DE TENERIFE e islas de la GOMERA y PALMA, por los vapores

- «Sancho II», «Santa Ursula», «San Cristóbal» y «San Isidro»

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos, 278, 80 y 821.

Fred. Olsen Line

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE 1929

Table with 2 columns: PARA LONDRES, PARA BURDEOS. Lists dates and vapor names like BUENAVISTA, SAN ANDRES, SAN JOSE, BUENAVISTA, SAN ANDRES, DIEPPE, BURGOS.

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

JACOB AHLERS SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Octubre de 1929:

Table with 3 columns: Nombre de los vapores y Compañías—Salidas, Destinos, Frecuencia. Lists various routes and dates.

JACOB AHLERS OFICINAS: MARINA 31 TELEFONO NUM. 1.140

Vapores que se esperan durante el mes de Octubre de 1929:

Table with 4 columns: Nombres de los vapores, Tonelaje bruto, Salidas, Destino. Lists YORCK, WERRA, WESER.

NOTA.—Estos buques admiten para dichos puertos pasajeros de clase intermedia y tercera clase.

Para más informes, dirigirse a su Agente: JACOB AHLERS MARINA NUM. 31.—TELEFONO NUM. 1140

BEBAN SIEMPRE Fino «LA RIVA»