

# La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

Número del día 5 céntimos

Número atrasado 10 céntimos

Oficinas: Valentín Sanz, núm. 15 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO: LEONCIO RODRIGUEZ

## Asuntos locales

### Sr. Alcalde mayor: V y último

Los presupuestos municipales que debieron servir de prólogo a estas insulss cartas, se quedaron para epílogo. Ni en una ni en otra forma pueden aparecer como examen detenido ni crítica razonada.

Tampoco se prestan a tratarlos en broma, porque todos o casi todos sus capítulos hacen llorar.

Ese engendro colgado al frente de la barcaza municipal que viene navegando sin rumbo fijo y haciendo agua, se parece al mascarón de proa que en las antiguas galeras servía para asustar al enemigo, y que hoy ha f en los mismos tripulantes produce indignación.

No es obra de usted, ni yo pretendo atribuírle a personas o partidos de terminados. Es obra de todos que, con el patriotismo en los labios, el interés político en la cabeza y el egoísmo personal en el corazón, han aportado los materiales.

Nunca con mayor oportunidad podría repetirse aquel conocido verso:

«Gemid, humano!  
¡Todos en él pusisteis vuestras manos!»

Debo hacer constar, en descargo de mi conciencia, que así como más cartas anteriores contenían lo que yo tocaba y veía, sólo expreso en ésta lo que oigo en todas partes; lo que sin rebozo alguno dicen en los casinos en las plazas, en las calles y en el interior del hogar, los que conocen el presupuesto; los que en él más o menos indirectamente intervienen; los que sienten sus efectos, y los que, sin sentirlos, se somoran al conocer las cifras destinadas a personal.

Ese presupuesto, digo decir, está vaciado en iguales moldes que los anteriores, con idéntica e inútil discusión del Concejo y Junta de Asociados; con la misma oposición de las minorías en el obligado pugilato de deslinos, y con el total abandono de servicios municipales convertidos en asilos de mendigos para que coman los recomendados.

Ese presupuesto, siñden otros, es obra de la política menuda que en el Ayuntamiento impera; del egoísmo de los directores de aquélla, que sólo piensan en las elecciones; de la indiferencia de esa llamada clase media que en la calle censura y en sus casas se esconde temerosa de que le interrumpian la dig'sión, y de esos contrabanderos, compadrazgos, alianzas, intereses personales, amor propio y tantas otras pasiones que hacen olvidar a los ediles su sagrada misión administrativa, para convertirlos en figuras políticas sin linderos determinados ni orientación definida.

Después de pasar una temporada en esta capital, ha regresado a Las Palmas, acompañado de su señora esposa, el banquero D Juan Dehesa Méndez.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro particular amigo don Antonio Delgado Barreto.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora esposa de D. Carlos Hamilton.

—Ha embarcado para Venezuela, después de pasar una corta temporada entre nosotros el joven don Armando Sánchez.

—En esta capital se ha efectuado por poder, el enlace de la señorita Josefa Pérez, con el joven don José González Caurog, residente en la Habana.

—Se encuentra mejorada de la afección bronquial que ha sufrido la señora esposa del jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Bn señanza don Ramón Pérez de la Cruz.

—También se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro joven amigo don Rafael Hardis son Espou.

—En Bilbao ha dado a luz, con toda felicidad, un hermoso niño la joven señora doña María Hardisson, esposa del capitán de Infantería, nuestro buen amigo, don Juan Aguilar.

—En el vapor «Legazpi», se han embarcado para la Habana, en viaje de negocios, los señores don Francisco González Hernández y don Antonio Hernández y Hernández.

—En la iglesia de la Concepción se celebrarán a las nueve de la mañana de hoy, los funerales que por el eterno descanso del oficial de esta estación radiotelegráfica don José García Miranda, le dedican sus compañeros de dicho Centro.

—Hállanse mejorados de su enfermedad la señora esposa e hijos de nuestro estimado amigo, don José Cabrera Iglesias.

Después de pasar una temporada en esta capital, ha regresado a Las Palmas, acompañado de su señora esposa, el banquero D Juan Dehesa Méndez.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro particular amigo don Antonio Delgado Barreto.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora esposa de D. Carlos Hamilton.

—Ha embarcado para Venezuela, después de pasar una corta temporada entre nosotros el joven don Armando Sánchez.

—En esta capital se ha efectuado por poder, el enlace de la señorita Josefa Pérez, con el joven don José González Caurog, residente en la Habana.

—Se encuentra mejorada de la afección bronquial que ha sufrido la señora esposa del jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Bn señanza don Ramón Pérez de la Cruz.

—También se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro joven amigo don Rafael Hardisson Espou.

—En Bilbao ha dado a luz, con toda felicidad, un hermoso niño la joven señora doña María Hardisson, esposa del capitán de Infantería, nuestro buen amigo, don Juan Aguilar.

—En el vapor «Legazpi», se han embarcado para la Habana, en viaje de negocios, los señores don Francisco González Hernández y don Antonio Hernández y Hernández.

—En la iglesia de la Concepción se celebrarán a las nueve de la mañana de hoy, los funerales que por el eterno descanso del oficial de esta estación radiotelegráfica don José García Miranda, le dedican sus compañeros de dicho Centro.

—Hállanse mejorados de su enfermedad la señora esposa e hijos de nuestro estimado amigo, don José Cabrera Iglesias.

Después de pasar una temporada en esta capital, ha regresado a Las Palmas, acompañado de su señora esposa, el banquero D Juan Dehesa Méndez.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro particular amigo don Antonio Delgado Barreto.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora esposa de D. Carlos Hamilton.

—Ha embarcado para Venezuela, después de pasar una corta temporada entre nosotros el joven don Armando Sánchez.

—En esta capital se ha efectuado por poder, el enlace de la señorita Josefa Pérez, con el joven don José González Caurog, residente en la Habana.

—Se encuentra mejorada de la afección bronquial que ha sufrido la señora esposa del jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Bn señanza don Ramón Pérez de la Cruz.

—También se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro joven amigo don Rafael Hardisson Espou.

—En Bilbao ha dado a luz, con toda felicidad, un hermoso niño la joven señora doña María Hardisson, esposa del capitán de Infantería, nuestro buen amigo, don Juan Aguilar.

—En el vapor «Legazpi», se han embarcado para la Habana, en viaje de negocios, los señores don Francisco González Hernández y don Antonio Hernández y Hernández.

—En la iglesia de la Concepción se celebrarán a las nueve de la mañana de hoy, los funerales que por el eterno descanso del oficial de esta estación radiotelegráfica don José García Miranda, le dedican sus compañeros de dicho Centro.

—Hállanse mejorados de su enfermedad la señora esposa e hijos de nuestro estimado amigo, don José Cabrera Iglesias.

Después de pasar una temporada en esta capital, ha regresado a Las Palmas, acompañado de su señora esposa, el banquero D Juan Dehesa Méndez.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro particular amigo don Antonio Delgado Barreto.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora esposa de D. Carlos Hamilton.

—Ha embarcado para Venezuela, después de pasar una corta temporada entre nosotros el joven don Armando Sánchez.

—En esta capital se ha efectuado por poder, el enlace de la señorita Josefa Pérez, con el joven don José González Caurog, residente en la Habana.

—Se encuentra mejorada de la afección bronquial que ha sufrido la señora esposa del jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Bn señanza don Ramón Pérez de la Cruz.

—También se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro joven amigo don Rafael Hardisson Espou.

—En Bilbao ha dado a luz, con toda felicidad, un hermoso niño la joven señora doña María Hardisson, esposa del capitán de Infantería, nuestro buen amigo, don Juan Aguilar.

—En el vapor «Legazpi», se han embarcado para la Habana, en viaje de negocios, los señores don Francisco González Hernández y don Antonio Hernández y Hernández.

—En la iglesia de la Concepción se celebrarán a las nueve de la mañana de hoy, los funerales que por el eterno descanso del oficial de esta estación radiotelegráfica don José García Miranda, le dedican sus compañeros de dicho Centro.

—Hállanse mejorados de su enfermedad la señora esposa e hijos de nuestro estimado amigo, don José Cabrera Iglesias.

Después de pasar una temporada en esta capital, ha regresado a Las Palmas, acompañado de su señora esposa, el banquero D Juan Dehesa Méndez.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro particular amigo don Antonio Delgado Barreto.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora esposa de D. Carlos Hamilton.

—Ha embarcado para Venezuela, después de pasar una corta temporada entre nosotros el joven don Armando Sánchez.

—En esta capital se ha efectuado por poder, el enlace de la señorita Josefa Pérez, con el joven don José González Caurog, residente en la Habana.

—Se encuentra mejorada de la afección bronquial que ha sufrido la señora esposa del jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Bn señanza don Ramón Pérez de la Cruz.

—También se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro joven amigo don Rafael Hardisson Espou.

—En Bilbao ha dado a luz, con toda felicidad, un hermoso niño la joven señora doña María Hardisson, esposa del capitán de Infantería, nuestro buen amigo, don Juan Aguilar.

—En el vapor «Legazpi», se han embarcado para la Habana, en viaje de negocios, los señores don Francisco González Hernández y don Antonio Hernández y Hernández.

—En la iglesia de la Concepción se celebrarán a las nueve de la mañana de hoy, los funerales que por el eterno descanso del oficial de esta estación radiotelegráfica don José García Miranda, le dedican sus compañeros de dicho Centro.

—Hállanse mejorados de su enfermedad la señora esposa e hijos de nuestro estimado amigo, don José Cabrera Iglesias.

Después de pasar una temporada en esta capital, ha regresado a Las Palmas, acompañado de su señora esposa, el banquero D Juan Dehesa Méndez.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro particular amigo don Antonio Delgado Barreto.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora esposa de D. Carlos Hamilton.

—Ha embarcado para Venezuela, después de pasar una corta temporada entre nosotros el joven don Armando Sánchez.

—En esta capital se ha efectuado por poder, el enlace de la señorita Josefa Pérez, con el joven don José González Caurog, residente en la Habana.

—Se encuentra mejorada de la afección bronquial que ha sufrido la señora esposa del jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Bn señanza don Ramón Pérez de la Cruz.

—También se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro joven amigo don Rafael Hardisson Espou.

—En Bilbao ha dado a luz, con toda felicidad, un hermoso niño la joven señora doña María Hardisson, esposa del capitán de Infantería, nuestro buen amigo, don Juan Aguilar.

—En el vapor «Legazpi», se han embarcado para la Habana, en viaje de negocios, los señores don Francisco González Hernández y don Antonio Hernández y Hernández.

—En la iglesia de la Concepción se celebrarán a las nueve de la mañana de hoy, los funerales que por el eterno descanso del oficial de esta estación radiotelegráfica don José García Miranda, le dedican sus compañeros de dicho Centro.

—Hállanse mejorados de su enfermedad la señora esposa e hijos de nuestro estimado amigo, don José Cabrera Iglesias.

Después de pasar una temporada en esta capital, ha regresado a Las Palmas, acompañado de su señora esposa, el banquero D Juan Dehesa Méndez.

—Se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro particular amigo don Antonio Delgado Barreto.

—Ha dado a luz una preciosa niña la señora esposa de D. Carlos Hamilton.

—Ha embarcado para Venezuela, después de pasar una corta temporada entre nosotros el joven don Armando Sánchez.

—En esta capital se ha efectuado por poder, el enlace de la señorita Josefa Pérez, con el joven don José González Caurog, residente en la Habana.

—Se encuentra mejorada de la afección bronquial que ha sufrido la señora esposa del jefe de la Sección Administrativa de 1.ª Bn señanza don Ramón Pérez de la Cruz.

—También se encuentra mejorado de su enfermedad, nuestro joven amigo don Rafael Hardisson Espou.

—En Bilbao ha dado a luz, con toda felicidad, un hermoso niño la joven señora doña María Hardisson, esposa del capitán de Infantería, nuestro buen amigo, don Juan Aguilar.

—En el vapor «Legazpi», se han embarcado para la Habana, en viaje de negocios, los señores don Francisco González Hernández y don Antonio Hernández y Hernández.

—En la iglesia de la Concepción se celebrarán a las nueve de la mañana de hoy, los funerales que por el eterno descanso del oficial de esta estación radiotelegráfica don José García Miranda, le dedican sus compañeros de dicho Centro.

—Hállanse mejorados de su enfermedad la señora esposa e hijos de nuestro estimado amigo, don José Cabrera Iglesias.

## Periódicos

### Los periódicos

La dirección de los periódicos húngaros ha sido encomendada a un solo individuo, que fué elegido entre la agremiación.

Se ha formado el Soviet de periodistas y autores, ofreciéndoles el Estado su apoyo.

Una vez establecido el sistema comunista serán considerados los periodistas como obreros del Estado, facilitándose éste habitación y todos los medios necesarios para vivir.

En los círculos políticos insiste en la inminencia de la crisis, creyéndose que en esta semana, tan pronto se normalice la situación en provincias, planteará el conde de Romanones la cuestión de confianza.

Añádese que el conde desea abandonar el poder.

Hácese infinidad de cálculos sobre la solución de la crisis.

Se ha publicado un real orden ampliando el número de plazas en las Academias militares.

Las últimas noticias de la ciudad condal dicen que mañana se reanuda la publicación de los periódicos.

¿Cambio de táctica?

Añaden de Barcelona que se nota la tendencia a paralizar la huelga, reduciéndola a los obreros de la Canadiense y empresas derivadas de electricidad, agua y gas.

Hoy reanudaron el trabajo en Barcelona los operarios del Matadero y de muchas pequeñas industrias.

Más huelgas

Se han iniciado huelgas en Terrasa, Sabadell y San Feliú.

En Alicante

Mañana se reanuda el trabajo en esta población, volviendo a publicarse también los periódicos.

Escena triste

En Alcalá se ha verificado el entierro del aviador Francisco Tello que pertenecía a la Comandancia de Ingenieros de Tenerife.

El acto se vió concurridísimo. A la llegada del teniente coronel de Intendencia, señor Tello, padre del desgraciado joven, se produjo una emocionante escena.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

## Por cable y telegrafía sin hilos

### (Servicio especial de LA PRENSA)

El día 1.º de Marzo zarpó para puertos del Norte de España, Cádiz y Barcelona, el hermoso trasatlántico español «Infanta Isabel», llevando sobre 700 pasajeros.

El «Infanta Isabel» lleva 2.000 sacos de azúcar para España, que es el primer cargamento de la presente zafra que se exporta para aquella nación neutral, mediante la autorización del Comité que actúa en representación del Comité Internacional del azúcar de los Estados Unidos, que compró toda la producción de dicha zafra para esa nación y las aliadas de Europa.

Los braceros españoles

De los pasajeros que embarcaron en el «Infanta Isabel», más de quinientos son inmigrantes españoles que regresan a su país en pleno período de la zafra azucarera, en que los centrales necesitan braceros para su mejor funcionamiento.

Atribúyese la marcha anticipada de esos inmigrantes, a los movimientos huelguistas que se han venido fomentando en la República, así como a la perspectiva que se les ofrece muy cerca de su país, en Francia, para los trabajos de reconstrucción de ciudades y campos agrícolas devastados por la guerra.

El Ministerio de Fomento estudia un proyecto para el aprovechamiento y canalización del Guadalquivir entre Córdoba y Sevilla.

En el Ministerio de la Gobernación nos han manifestado que ha habido tranquilidad en Barcelona, y que según los informes de aquellas autoridades es casi seguro que mañana se reanuda el trabajo.

En Madrid

Créese que mañana terminará la huelga de los empleados de tranvías.

Han sido admitidos otros 100 carteros.

La crisis

En los círculos políticos insiste en la inminencia de la crisis, creyéndose que en esta semana, tan pronto se normalice la situación en provincias, planteará el conde de Romanones la cuestión de confianza.

Añádese que el conde desea abandonar el poder.

Hácese infinidad de cálculos sobre la solución de la crisis.

Se ha publicado un real orden ampliando el número de plazas en las Academias militares.

Las últimas noticias de la ciudad condal dicen que mañana se reanuda la publicación de los periódicos.

¿Cambio de táctica?

Añaden de Barcelona que se nota la tendencia a paralizar la huelga, reduciéndola a los obreros de la Canadiense y empresas derivadas de electricidad, agua y gas.

Hoy reanudaron el trabajo en Barcelona los operarios del Matadero y de muchas pequeñas industrias.

Más huelgas

Se han iniciado huelgas en Terrasa, Sabadell y San Feliú.

En Alicante

Mañana se reanuda el trabajo en esta población, volviendo a publicarse también los periódicos.

Escena triste

En Alcalá se ha verificado el entierro del aviador Francisco Tello que pertenecía a la Comandancia de Ingenieros de Tenerife.

El acto se vió concurridísimo. A la llegada del teniente coronel de Intendencia, señor Tello, padre del desgraciado joven, se produjo una emocionante escena.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

## DE CUBA

### REGRESO A ESPAÑA

El día 1.º de Marzo zarpó para puertos del Norte de España, Cádiz y Barcelona, el hermoso trasatlántico español «Infanta Isabel», llevando sobre 700 pasajeros.

El «Infanta Isabel» lleva 2.000 sacos de azúcar para España, que es el primer cargamento de la presente zafra que se exporta para aquella nación neutral, mediante la autorización del Comité que actúa en representación del Comité Internacional del azúcar de los Estados Unidos, que compró toda la producción de dicha zafra para esa nación y las aliadas de Europa.

Los braceros españoles

De los pasajeros que embarcaron en el «Infanta Isabel», más de quinientos son inmigrantes españoles que regresan a su país en pleno período de la zafra azucarera, en que los centrales necesitan braceros para su mejor funcionamiento.

Atribúyese la marcha anticipada de esos inmigrantes, a los movimientos huelguistas que se han venido fomentando en la República, así como a la perspectiva que se les ofrece muy cerca de su país, en Francia, para los trabajos de reconstrucción de ciudades y campos agrícolas devastados por la guerra.

El Ministerio de Fomento estudia un proyecto para el aprovechamiento y canalización del Guadalquivir entre Córdoba y Sevilla.

En el Ministerio de la Gobernación nos han manifestado que ha habido tranquilidad en Barcelona, y que según los informes de aquellas autoridades es casi seguro que mañana se reanuda el trabajo.

En Madrid

Créese que mañana terminará la huelga de los empleados de tranvías.

Han sido admitidos otros 100 carteros.

La crisis

En los círculos políticos insiste en la inminencia de la crisis, creyéndose que en esta semana, tan pronto se normalice la situación en provincias, planteará el conde de Romanones la cuestión de confianza.

Añádese que el conde desea abandonar el poder.

Hácese infinidad de cálculos sobre la solución de la crisis.

Se ha publicado un real orden ampliando el número de plazas en las Academias militares.

Las últimas noticias de la ciudad condal dicen que mañana se reanuda la publicación de los periódicos.

¿Cambio de táctica?

Añaden de Barcelona que se nota la tendencia a paralizar la huelga, reduciéndola a los obreros de la Canadiense y empresas derivadas de electricidad, agua y gas.

Hoy reanudaron el trabajo en Barcelona los operarios del Matadero y de muchas pequeñas industrias.

Más huelgas

Se han iniciado huelgas en Terrasa, Sabadell y San Feliú.

En Alicante

Mañana se reanuda el trabajo en esta población, volviendo a publicarse también los periódicos.

Escena triste

En Alcalá se ha verificado el entierro del aviador Francisco Tello que pertenecía a la Comandancia de Ingenieros de Tenerife.

El acto se vió concurridísimo. A la llegada del teniente coronel de Intendencia, señor Tello, padre del desgraciado joven, se produjo una emocionante escena.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

El Fiscal del Supremo ha denunciado una hoja que repartieron los tipógrafos, y que contenía instrucciones para aplicar la censura a los periódicos.

Todos los firmantes del documento han sido procesados.

## TAHODIO Y EL SINDICATO

### EL CALVARIO DE UN PROYECTO

Los anteriores artículos fueron examinados a demostrar la capitalísima importancia que el agua tiene en la agricultura y la falta de sentido práctico de nuestros agricultores, que no han querido o no han sabido obtener por su propio esfuerzo, con su trabajo, con su sacrificio.

Quiero ahora demostrar también que ocasiones han tenido para hacer por sí la magna obra de los embalses de Tahodio, o de cooperar a su construcción, y no lo han querido. No por insuficiencia de recursos, como se pudiera alegar, que capitales han tenido para comprar nuevos terrenos y roturarlos, sino por apatía, por ignorancia, o por otra cosa peor.

Nada más conveniente para la agricultura que ser ella misma la constructora de los citados embalses, pues así todo el beneficio para ella sería; pero ya que no de una manera exclusiva, por lo menos, en parte principal debió ser la dueña de esa obra.

Y no es lo peor que la agricultura haya tomado secundaria participación en ella, si al menos le hubiese prestado su apoyo, franco, decidido, entusiasta. Lo peor, lo más esencialismo de este estúpido caso, es que los únicos enemigos de esta obra, desde un principio, han sido los agricultores, o mejor dicho, algunos agricultores.

Fué en el año de 1902 — hace más de diecisiete años — cuando se agitó la idea de construir dos presas para embalsar las aguas que discurren por el barranco de Tahodio, el mejor de todos los de esta zona para esa clase de obras, por las condiciones del barranco y por lo frecuentes y constantes que son sus venidas. Acogida con entusiasmo la idea, constituyóse en guía la Sociedad que habría de hacer las obras, y el 2 de Noviembre de dicho año se concedía a don Rafael Calzadilla autorización para construir una de las dos en proyecto, con una capacidad de un millón de pipas, aproximadamente.

La Sociedad civil anónima «Empresa de Embalses de Tahodio» quedó constituida con un capital de un millón de pesetas, dividido en veinte acciones de 50 000 pesetas cada una, y, por cesión condicional que le hizo el señor Calzadilla, fué dueña de la aludida concesión.

Fracasó esa empresa, y sus accionistas perdieron unas 30 000 pesetas que desembolsaron, sin que llegaran a hacer ninguna obra, ni aun siquiera a la compra de los terrenos en que el embalse se habría de construir.

¿Causas de ese fracaso? Tantas versiones he oído acerca de ellas, que no me atrevo a recoger ninguna. ¿Falta de dinero? ¿Deficiencias? ¿Abandono? No lo sé. El hecho cierto, indudable, es que la empresa fracasó y que el señor Calzadilla volvió a quedar dueño de la concesión que le había traspasado.

Pasaron los años. Los embalses de Tahodio siguieron siendo una ilusión y una esperanza, un sueño, nada más que un sueño. Y el barranco siguió lanzando al mar millones de pipas de agua todos los inviernos, y coloreando el mar de rojo, tal vez del rojo de la vergüenza, en extensión considerable, en sus frecuentes avenidas, en tanto que en la Costa, el agricultor encorvado sobre la tierra le pedía una cosecha que no llegaba, o mirando al cielo le imploraba una lluvia que siempre venía tarde, y nunca bien repartida.

Fueron estériles todos los esfuerzos hechos en once años por el señor Calzadilla para conseguir que se constituyese otra empresa que hiciera la obra; realizó toda clase de gestiones; se dirigió a los agricultores, primero para decirles lo necesario que la obra les era; a los capitalistas, después, diciéndoles dieran su dinero para una obra útil, patriótica, reproductiva. Todo inútil. Todo sin resultado. Nadie quería hacerse cargo de obra tan importante, asustados por su magnitud.

Fracasadas todas las gestiones, incluso algunas hechas en el extranjero, el señor Calzadilla, desengañado, con la desilusión de quien vé perdido un sueño que creyó realizable, no volvió a ocuparse de buscar quien la obra quisiera hacer. Y así transcurrieron 11 años, que representan para Santa Cruz una pérdida de más de 5 000 000 de pesetas, valorando los frutos que con las aguas pudieron producir las tierras.

A fines de 1913 tomé la iniciativa, y en unión de mis queridos amigos don Miguel Rodríguez Sacramento, cuya muerte trágica y prematura todos lloramos, y don Américo López Méndez, decidimos intentar el último esfuerzo, para que la construcción de los Embalses de Tahodio fuera una realidad, y las aguas dejaran de perderse estérilmente en el mar.

Los anteriores artículos fueron examinados a demostrar la capitalísima importancia que el agua tiene en la agricultura y la falta de sentido práctico de nuestros agricultores, que no han querido o no han sabido obtener por su propio esfuerzo, con su trabajo, con su sacrificio.

Quiero ahora demostrar también que ocasiones han tenido para hacer por sí la magna obra de los embalses de Tahodio, o de cooperar a su construcción, y no lo han querido. No por insuficiencia de recursos, como se pudiera alegar, que capitales han tenido para comprar nuevos terrenos y roturarlos, sino por apatía, por ignorancia, o por otra cosa peor.

Nada más conveniente para la agricultura que ser ella misma la constructora de los citados embalses, pues así todo el beneficio para ella sería; pero ya que no de una manera exclusiva, por lo menos, en parte principal debió ser la dueña de esa obra.

Y no es lo peor que la agricultura haya tomado secundaria participación en ella, si al menos le hubiese prestado su apoyo, franco, decidido, entusiasta. Lo peor, lo más esencialismo de este estúpido caso, es que los únicos enemigos de esta obra, desde un principio, han sido los agricultores, o mejor dicho, algunos agricultores.

Fué en el año de 1902 — hace más de diecisiete años — cuando se agitó la idea de construir dos presas para embalsar las aguas que discurren por el barranco de Tahodio, el mejor de todos los de esta zona para esa clase de obras, por las condiciones del barranco y por lo frecuentes y constantes que son sus venidas. Acogida con entusiasmo la idea, constituyóse en guía la Sociedad que habría de hacer las obras, y el 2 de Noviembre de dicho año se concedía a don Rafael Calzadilla autorización para construir una de las dos en proyecto, con una capacidad de un millón de pipas, aproximadamente.

La Sociedad civil anónima «Empresa de Embalses de Tahodio» quedó constituida con un capital de un millón de pesetas, dividido en veinte acciones de 50 000 pesetas cada una, y, por cesión condicional que le hizo el señor Calzadilla, fué dueña de la aludida concesión.

Fracasó esa empresa, y sus accionistas perdieron unas 30 000 pesetas que desembolsaron, sin que llegaran a hacer ninguna obra, ni aun siquiera a la compra de los terrenos en que el embalse se habría de construir.

¿Causas de ese fracaso? Tantas versiones he oído acerca de ellas, que no me atrevo a recoger ninguna. ¿Falta de dinero? ¿Deficiencias? ¿Abandono? No lo sé. El hecho cierto, indudable, es que la empresa fracasó y que el señor Calzadilla volvió a quedar dueño de la concesión que le había traspasado.

Pasaron los años. Los embalses de Tahodio siguieron siendo una ilusión y una esperanza, un sueño, nada más que un sueño. Y el barranco siguió lanzando al mar millones de pipas de agua todos los inviernos, y coloreando el mar de rojo, tal vez del rojo de la vergüenza, en extensión considerable, en sus frecuentes avenidas, en tanto que en la Costa, el agricultor encorvado sobre la tierra le pedía una cosecha que no llegaba, o mirando al cielo le imploraba una lluvia que siempre venía tarde, y nunca bien repartida.

Fueron estériles todos los esfuerzos hechos en once años por el señor Calzadilla para conseguir que se constituyese otra empresa que hiciera la obra; realizó toda clase de gestiones; se dirigió a los agricultores, primero para decirles lo necesario que la obra les era; a los capitalistas, después, diciéndoles dieran su dinero para una obra útil, patriótica, reproductiva. Todo inútil. Todo sin resultado. Nadie quería hacerse cargo de obra tan importante, asustados por su magnitud.

Fracasadas todas las gestiones, incluso algunas hechas en el extranjero, el señor Calzadilla, desengañado, con la desilusión de quien vé perdido un sueño que creyó realizable, no volvió a ocuparse de buscar quien la obra quisiera hacer. Y así transcurrieron 11 años, que representan para Santa Cruz una pérdida de más de 5 000 000 de pesetas, valorando los frutos que con las aguas pudieron producir las tierras.

A fines de 1913 tomé la iniciativa, y en unión de mis queridos amigos don Miguel Rodríguez Sacramento, cuya muerte trágica y prematura todos lloramos, y don Américo López Méndez, decidimos intentar el último esfuerzo, para que la construcción de los Embalses de Tahodio fuera una realidad, y las aguas dejaran de perderse estérilmente en el mar.

Los anteriores artículos fueron examinados a demostrar la capitalísima importancia que el agua tiene en la agricultura y la falta de sentido práctico de nuestros agricultores, que no han querido o no han sabido obtener por su propio esfuerzo, con su trabajo, con su sacrificio.

Quiero ahora demostrar también que ocasiones han tenido para hacer por sí la magna obra de los embalses de Tahodio, o de cooperar a su construcción, y no lo han querido. No por insuficiencia de recursos, como se pudiera alegar, que capitales han tenido para comprar nuevos terrenos y roturarlos, sino por apatía, por ignorancia, o por otra cosa peor.

Nada más conveniente para la agricultura que ser ella misma la constructora de los citados embalses, pues así todo el beneficio para ella sería; pero ya que no de una manera exclusiva, por lo menos, en parte principal debió ser la dueña de esa obra.

Y no es lo peor que la agricultura haya tomado secundaria participación en ella, si al menos le hubiese prestado su apoyo, franco, decidido, entusiasta. Lo peor, lo más esencialismo de este estúpido caso, es que los únicos enemigos de esta obra, desde un principio, han sido los agricultores, o mejor dicho, algunos agricultores.

Fué en el año de 1902 — hace más de diecisiete años — cuando se agitó la idea de construir dos presas para embalsar las aguas que discurren por el barranco de Tahodio, el mejor de todos los de esta zona para esa clase de obras, por las condiciones del barranco y por lo frecuentes y constantes que son sus venidas. Acogida con entusiasmo la idea, constituyóse en guía la Sociedad que habría de hacer las obras, y el 2 de Noviembre de dicho año se concedía a don Rafael Calzadilla autorización para construir una de las dos en proyecto, con una capacidad de un millón de pipas, aproximadamente.

La Sociedad civil anónima «Empresa de Embalses de Tahodio» quedó constituida con un capital de un millón de pesetas, dividido en veinte acciones de 50 000 pesetas cada una, y, por cesión condicional que le hizo el señor Calzadilla, fué dueña de la aludida concesión.

Fracasó esa empresa, y sus accionistas perdieron unas 30 000 pesetas que desembolsaron, sin que llegaran a hacer ninguna obra, ni aun siquiera a la compra de los terrenos en que el embalse se habría de construir.

¿Causas de ese fracaso? Tantas versiones he oído acerca de ellas, que no me atrevo a recoger ninguna. ¿Falta de dinero? ¿Deficiencias? ¿Abandono? No lo sé. El hecho cierto, indudable, es que la empresa fracasó y que el señor Calzadilla volvió a quedar dueño de la concesión que le había traspasado.

Pasaron los años. Los embalses de Tahodio siguieron siendo una ilusión y una esperanza, un sueño, nada más que un sueño. Y el barranco siguió lanzando al mar millones de pipas de agua todos los inviernos, y coloreando el mar de rojo, tal vez del rojo de la vergüenza, en extensión considerable, en sus frecuentes avenidas, en tanto que en la Costa, el agricultor encorvado sobre la tierra le pedía una cosecha que no llegaba, o mirando al cielo le imploraba una lluvia que siempre venía tarde, y nunca bien repartida.

Fueron estériles todos los esfuerzos hechos en once años por el señor Calzadilla para conseguir que se constituyese otra empresa que hiciera la obra; realizó toda clase de gestiones; se dirigió a los agricultores, primero para decirles lo necesario que la obra les era; a los capitalistas, después, diciéndoles dieran su dinero para una obra útil, patriótica, reproductiva. Todo inútil. Todo sin resultado. Nadie quería hacerse cargo de obra tan importante, asustados por su magnitud.

Fracasadas todas las gestiones, incluso algunas hechas en el extranjero, el señor Calzadilla, desengañado, con la desilusión de quien vé perdido un sueño que creyó realizable, no volvió a ocuparse de buscar quien la obra quisiera hacer. Y así transcurrieron 11 años, que representan para Santa Cruz una pérdida de más de 5 000 000 de pesetas, valorando los frutos que con las aguas pudieron producir las tierras.

A fines de 1913 tomé la iniciativa, y en unión de mis queridos amigos don Miguel Rodríguez Sacramento, cuya muerte trágica y prematura todos lloramos, y don Américo López Méndez, decidimos intentar el último esfuerzo, para que la construcción de los Embalses de Tahodio fuera una realidad, y las aguas dejaran de perderse estérilmente en el mar.

Los anteriores artículos fueron examinados a demostrar la capitalísima importancia que el agua tiene en la agricultura y la falta de sentido práctico de nuestros agricultores, que no han querido o no han sabido obtener por su propio esfuerzo, con su trabajo, con su sacrificio.

Quiero ahora demostrar también que ocasiones han tenido para hacer por sí la magna obra de los embalses de Tahodio, o de cooperar a su construcción, y no lo han querido. No por insuficiencia de recursos, como se pudiera alegar, que capitales han tenido para comprar nuevos terrenos y roturarlos, sino por apatía, por ignorancia, o por otra cosa peor.

Nada más conveniente para la agricultura que ser ella misma la constructora de los citados embalses, pues así todo el beneficio para ella sería; pero ya que no de una manera exclusiva, por lo menos, en parte principal debió ser la dueña de esa obra.

Y no es lo peor que la agricultura haya tomado secundaria participación en ella, si al menos le hubiese prestado su apoyo, franco, decidido, entusiasta. Lo peor, lo más esencialismo de este estúpido caso, es que los únicos enemigos de esta obra, desde un principio, han sido los agricultores, o mejor dicho, algunos agricultores.

Fué en el año de 1902 — hace más de diecisiete años — cuando se agitó la idea de construir dos presas para embalsar las aguas que discurren por el barranco de Tahodio, el mejor de todos los de esta zona para esa clase de obras, por las condiciones del barranco y por lo frecuentes y constantes que son sus venidas. Acogida con entusiasmo la idea, constituyóse en guía la Sociedad que habría de hacer las obras, y el 2 de Noviembre de dicho año se concedía a don Rafael Calzadilla autorización para construir una de las dos en proyecto, con una capacidad de un millón de pipas, aproximadamente.

La Sociedad civil anónima «Empresa de Embalses de Tahodio» quedó constituida con un capital de un millón de pesetas, dividido en veinte acciones de 50 000 pesetas cada una, y, por cesión condicional que le hizo el señor Calzadilla, fué dueña de la aludida concesión.

Fracasó esa empresa, y sus accionistas perdieron unas 30 000 pesetas que desembolsaron, sin que llegaran a hacer ninguna obra, ni aun siquiera a la compra de los terrenos en

