

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargos todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados a precios convencionales.

LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

(Franqueo concertado)

SANTA CRUZ DE TENERIFE. Oficinas: Valentín Sanz, 15

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO: Leoncio Rodríguez

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: PRENSA-Tenerife

Los domingos—Corresponsales en Tenerife y en todas las islas.

Teléfono número 22.—Servicio permanente día y noche.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración

No serán devueltos los originales

Número suelto 5 céntimos

EL CASO DEL "WESTBURN"

El tema del día lo constituye el interesante episodio desarrollado en aguas de nuestro puerto con motivo de la llegada del vapor Westburn, que, como saben nuestros lectores, ha traído las tripulaciones de los barcos hundidos por el ya famoso corsario, «crucero», ó lo que sea, Moewe.

A la sorpresa de los primeros momentos, por las circunstancias en que se efectuó la entrada en puerto de dicho barco, pasando con bandera de guerra alemana frente al crucero inglés Sutje, ha sucedido la estupefacción que produjo ayer el hundimiento del Westburn, a la vista de nuestro puerto.

A eso de las dos de la tarde, el citado barco abandonó su fondeadero, y salió con rumbo a la punta de Anaga, al mismo tiempo que se vio tomar posiciones el crucero Sutje, situándose a conveniente distancia del Westburn, sin duda para proceder a su captura.

Pero sucedió lo que ya suponía el numeroso público que desde el puerto presenciaba la salida del barco. Ya cerca éste del valle de Iguete, vióse desde tierra que el buque se hundía, sumergiéndose a los pocos instantes de llegar al sitio indicado.

En el muelle corrió en seguida la versión de que el barco había sido hundido por la tripulación, añadiéndose que desde tierra se vió que los tripulantes habían abandonado el buque para trasladarse a una falúa que se hallaba por las inmediaciones, y que a los pocos instantes ocurría el hundimiento del Westburn.

También se decía que el barco iba tripulado por unos 18 marineros alemanes, entre los que figuraban los 7 que le trajeron a este puerto, suponiéndose que aquellos pertenecían a las dotaciones de los vapores internados en nuestra bahía.

Tales eran las versiones que corrían entre el público apostado en los muelles. Oficialmente nada se supo de lo ocurrido hasta que llegó al puerto el comandante del vapor hundido, Herr Badewitz, que inmediatamente se trasladó a la Comandancia de Marina, donde hallábase reunidas varias autoridades, entre ellas los señores gobernador civil y militar. Pocos momentos después llegaba el cónsul inglés.

Sobre la declaración dada por el comandante alemán guárdase la natural reserva; pero, por informes particulares que hemos podido adquirir y que consideramos dignos, al ser interrogado sobre el hundimiento del Westburn, dió la versión de que había intentado burlar la vigilancia del crucero inglés, para lo cual procuró acercarse todo lo más posible a la costa, y que como quiera que el barco venía alimentando sus calderas con agua salada, en uno de los pistones se había formado un depósito de sal marina, lo que originó una avería, y por consecuencia de ésta la explosión de la caldera.

Si nuestros informes no son equivocados, tales son las manifestaciones que ha hecho el comandante del Westburn al ser interrogado sobre las causas del hundimiento ó explosión del buque.

Las resoluciones que, en vista del grave hecho de ayer, hayan adoptado las autoridades de Marina las desconocemos en el momento de escribir estas impresiones, que nos apresuramos a comunicar a nuestros lectores. En la Comandancia de Marina guárdase impenetrable reserva sobre las diligencias que se estaban practicando. Ello, no obstante, acaso tengamos motivos para asegurar que nuestros informes no discrepan de los que se tienen en los centros oficiales, a pesar de que éstos se han expresado en el mayor misterio por la excepcional trascendencia del asunto, que sin duda dará lugar a serias complicaciones, y de seguro a reclamaciones diplomáticas que nos dicen se han entablado ya sobre el incidente.

La cuestión que se ventila, aparte de si era buena ó mala presa la realizada por los alemanes, cosa que hubiese decidido el gobierno español de acuerdo con lo que dispone la Convención de la Haya, es, por lo que se refiere al hecho de ayer, si el hundimiento fué ó no intencionado.

De prevalecer la versión dada por el comandante del Westburn, claro es que sería considerado como un accidente fortuito, y por consiguiente exento de toda responsabilidad.

Si, por el contrario, se comprueba que el barco fué hundido, como se decía de público y como parece sostienen los representantes en esta capital de las naciones aliadas, se tratará de un caso previsto en el Código penal, que castiga como delitos sobre la propiedad a los que incendian barcos dentro ó fuera de puerto.

En estos términos nos dicen que se halla planteado el asunto. Ahora esperemos el resultado de las actuaciones diplomáticas y judiciales.

El incidente, como antes decimos, está llamado a tener gran resonancia, y será objeto de negociaciones y controversias, acaso difíciles y comprometidas para nuestro gobierno.

Celebráramos que nuestros vecicinos, fundados en las impresiones desagradables que ayer recogimos en algunos centros, no tengan una confirmación dolorosa, y que todo se solucione con acierto y justicia por parte de España.

De Rubén Darío

SONATINA

La princesa está triste. ¿Qué tendrá la princesa? La princesa está triste, que ha perdido la risa, que ha perdido el color. La princesa está pálida en su silla de oro, está mudo el teclado de su clave sonoro, y en un vaso, olvidada, se desmaya una flor.

El jardín puebla el triunfo de los pavos reales, patirachina, la duena dice cosas banales, y resido de rojo nínfeta el bufón; la princesa no ríe, la princesa no suelta, la princesa persigue por el cielo de Oriente la libélula vaga de una vaga ilusión.

¿Piensa acaso en el príncipe de Golconda ó de China? ¿O en el que ha dotado su carroza argentina para ver de una ojeada la blanca caña? ¿O en el rey de las islas de las rosas fragantes? ¿O en el que esberbera a los claros diamantes? ¿O en el dueño orgulloso de las perlas de Ormuz?

¡Ay! la pobre princesa de la boca de rosa quiere ser golondrina, quiere ser mariposa, tener alas ligeras, bajo el cielo volar; ir al Sol por la escala luminosa de un rayo; saludar a los lirios con los versos de mayo, y perderse en el viento sobre el trueno del mar.

Ya no quiere el palacio, ni la ruca de plata, ni el balcón encantado, ni el bufón escarlatá, ni los cisnes unánimes en el lago de azul; y están tristes las flores por la flor de la Corte, los jazmines de Oriente, los nelmhos del Norte, de Occidente las dalias, y las rosas del Sur.

¡Ay! quien fuera hipisipila que dejó la cristallida (la princesa está triste, la princesa está pálida). ¡Oh! visión adorada de oro, rosa y marfil! Quien volara a la tierra donde un príncipe existe (la princesa está pálida, la princesa está triste) más brillante que el alba más hermoso que abril.

—Calla, calla princesa—dice el hada madrina, en caballo con alas hacia aquí se encamina, en el cinlo la espada y en la mano el azor, el feliz caballero que te adora sin verte y que llega de lejos, ven color de la muerte, a incendiarte los labios con su beso de amor.

DE LAS ISLAS

Parace que hay mar de fondo entre los elementos leonistas, por negarse algunos de ellos a apoyar la candidatura de don Leopoldo Matos para diputado a Cortes, que otros pretenden imponer a todo trance.

Encuétrase enfermo el Comisario Régio de la Escuela Profesional de Comercio, D. Santiago de Ascanio y Montemayor, al que desearíamos pronto restablecimiento.

En el hotel «Rayos» se encuentra el general boer Mr. Joubet Peenier, que ha llegado de Tenerife y pasará una temporada en aquella ciudad.

Con un baile de rigurosa etiqueta se inaugurará el día 1.º del próximo mes el Salón de fiestas del «Gabinete Literario».

Banco Hipotecario de España

Agente: Francisco Cambreleng, Dr. Allart, 17. Esta entidad hace préstamos sobre fincas rústicas y urbanas, períodos de 5 a 50 años, al módico interés de 5.25 % anual.

Hallándose en esta el Inspector háganse las peticiones a la mayor brevedad.

RADIOGRAFÍAS

(RECIBIDOS DE LA ESTACION DE POLDHU) Londres, 22-2-16. Frente occidental, Comunicado británico

26 aeroplanos atacaron los depósitos enemigos. Se cree que han causado graves daños al ferrocarril. Todos los aeroplanos regresaron indemnes. Nuestra artillería bombardeó activamente las trincheras enemigas, cerca de Hulluck y al norte del Canal Ipres-Comines.

Aeroplanos enemigos han bombardeado varias poblaciones sin resultado militar. Han matado algunos paisanos. Comunicado oficial francés

Abatimos un zeppelin en Kerigny. Fué cañoneado con proyectiles incendiarios y cayó ardiendo. A tierra

Por encima de Fagsdorff, al este de Altkch, nuestros aeroplanos atacaron muy de cerca a un aparato alemán, sistema Fokker, el cual se inclinó cayendo a tierra.

Otros detalles

En la región de Epinol abatimos un «albatross» enemigo. En la región de Bules un aparato alemán fué atacado por dos franceses, el cual cayó, muriendo el piloto y el observador. En la región de Vigneulle dos aparatos enemigos fueron obligados a descender.

Marconi Wireless Press. (RECIBIDOS DE LA ESTACION DE NAVEN) En Francia

Despejándose el tiempo después de muchos días brumosos, hubo viva actividad de la artillería en muchos sitios del frente, que especialmente entre el canal de La Basse y Arras, alcanzó gran violencia.

Al este de Souchez, en coherencia con el fuego eficaz de nuestra artillería, tomamos por asalto la posición francesa en una extensión de 800 metros, aprisionando a 7 oficiales y 319 soldados.

También entre el río Somme y el frente del río Aisne, y en varios puntos de la Champagne, alcanzaron las acciones mayor violencia.

Al noroeste de Tahure, fracasó un ataque francés con granadas de mano. En las alturas a ambos lados del río Mosa, encima de la población de Dun, iniciáronse luchas de artillería que, en varios lugares, crecieron hasta considerable violencia, no enmudeciéndose tampoco durante la noche última.

Entre los aviadores que se elevaron de ambas partes, se desarrollaron numerosos combates aéreos, especialmente detrás del frente enemigo.

DEL HIERRO

CASO LOABLE

Hoy, a requerimiento amistoso del cartero de esta Villa, D. Juan Sánchez Cejas, nos presentamos en la Cartería de la misma, donde encontramos al aludido cartero y al vecino de este pueblo, residente en el Mocanal, don Juan Armas Lima.

Ya allí el cartero nos lee una comunicación de la Administración de Tenerife, en la que se dice que en el buzón del Puerto de la Luz (Gran Canaria), había aparecido una carta que decía contener 700 pesetas. Que se llamara al Juan Armas y que a presencia del mismo y de dos testigos se procediera a la apertura del sobre y se hiciera constar en acta si contenía ó no las setecientas pesetas de referencia.

Prosas

JOSÉ TALLAVI

Fué en una de esas breves concentraciones del espíritu, cuando se siente en el fondo secreto de nuestro ser ese grato escalofrío que acusa el pleno ejercicio de la sensibilidad. Aparte la vista de las cuartillas, vírgenes todavía, para fijarla en las paredes recubiertas de telas raras, de objetos exóticos, de viejas armas, de apuntes y recuerdos; ¡todo mi humilde, mi único tesoro! Y entre aquel pequeño caos que es como la forma tangible de lo que constituyen mis gustos y la inquietud y el desorden de mi vida, los ojos se fijaron en una cabeza exangüe de sacerdote, bañada toda en una celeste claridad. Era el espíritu y sublime «Padre Ramón», de El Místico, caracterizado por Tallaví.

Los ojos, estoy seguro, acudieron a aquella imagen respondiendo a un llamamiento astral. Leí, más bien adiviné, a través de una íntima penumbra, la precitada dedicatoria llena de la afectividad con que el gran trágico pagaba mi admiración y mi cariño. Y pensé: «Este hombre excepcional ha de morir pronto, acaso esta enfermedad de ahora triunfe de su naturaleza envenenada por el arte; morirá víctima de su arte mismo, al que sacrificó su corazón y sus nervios en un esfuerzo angustioso y constante, necesariamente mortal.»

Horas después, a las cuatro de una mañana negra todavía, mientras velaba en el trabajo, llegó a mis manos, inesperadamente, un sobre del servicio de Telégrafos. Antes de abrirlo torné a pensar en el amigo enfermo. Y al abrirlo, unas frases lacónicas y crueles me sacudieron como una flagelación. El amigo ya había desaparecido de la Tierra. Era tierra.

Todo tierra, no. Había algo en él, familiarizado con el misterio, donde descansaba el brujo poder vaudico de su arte, y ese algo incorpóreo y consciente, es a estas horas ciudadana invisible en el étereo país del Espacio.

Ha muerto el insigne actor en plena juventud, apenas florecido el laurel que coronó su nobilísima testar para consagrarse como gloria preeminent del Teatro universal. Tallaví, el más discutido y el más grande de nuestros actores contemporáneos, poseedor del secreto de un arte vigoroso, sustantivo, de una realidad inmensa, y lleno, no obstante, de una infinita acuidad.

Es imborrable el recuerdo de aquellos tipos que ofrecía, hombres siempre de carne y alma, con la carne y el alma que hubiera de corresponderles dentro de la heterogénea diversidad de la especie. Tallaví, contra lo que es pauta y vicio en la turbamulta de los actores que hemos conocido, no prestaba solamente una apariencia externa, superficial é histriónica, a los personajes que fingía, porque...

No fingía. Era eso lo admirable y lo terrible, lo que causaba obsesión y maravilla: Ver cómo su alma generosa, vibrante y dúctil, sabía añadir a la magnífica caracterización externa, la firme característica moral de un tipo. Era lo que despertaba el asombro, el estupor creciente en los públicos de extra-galería, que exclavizaba con su genio.

Y así admiramos, al cruzar gloriosamente por la escena la pobre carne de marririo en olor de santidad y a prueba de tentaciones, del «Místico»; la escoria social miserable de «Lisandro», en los incomparables Muertos; la robustez salvaje—un cacho de roca viva de la montaña—de «Manelich»; aquella horrible larva de pesadilla, el «Oswaldo» de Ibsen; la suprema investidura, expresión de todo lo humano puesto al borde de lo extra-humano, de Hamlet... El eterno Hamlet, cuya encarnación en la escena únicamente a Tallaví hemos visto abordar con toda su enorme complejidad y llegando por igual a lo eminente en los místicos instantes de la aparición, en la fingida locura—¡que era locura al fin!—; en los apóstrofes a la madre pecadora; en el cementerio, rodeando de una amarga filosofía la triste calavera de Yorik...

De un hombre, en fin, que logra abarcar la inmensidad de Hamlet (la más grande de las creaciones teatrales que se conocen desde Sófocles y Esquilo y Aristóteles ofrecían sus obras a los 28 000 espectadores del «Dionysos»), hasta hoy que admiramos a Benavente, a D'Annunzio y Mactertink, en el luminoso marco de los coliseos actuales), bien puede decirse que es algo excepcional, extraordinario en la historia del Teatro.

—A mí me está matando un exceso de conciencia artística—decíame Tallaví durante uno de aquellos paseos febriles, hasta la madrugada, que daba el actor para calmar la excitación mortal producida por un esfuerzo inaudito en la escena.

Cierto. Era de una conciencia artística inmensa, y eso le mató. Le mataron sus nervios, aquellos sonoros nervios, vibrantes, infinitamente sensibles, que hacían estremecer con el escalofrío incitante de la tragedia a mil espectadores electrificados. Le mató su corazón lleno de sinceridad y de fe, donde iba dejando las huellas sangrientas de aquellos seres lamentables cuya vida sentía inmensamente en el Teatro. Todo eso que le dió la gloria, ¡la gloria, que nunca como ahora ha hecho un maridaje más completo con la muerte!

Y quiso Tallaví algo más que la gloria: quisó el Sol. ¡Pobre Oswaldo! cuando con más ansia lo pedías, era cuando se iba a poner!

Idelfonso Maffiotte. Tenerife, Febrero 1916.

En 2.ª plana

Detalles del hundimiento del «Westburn»

Interesantes declaraciones del «Luxemburg»

Noticias varias

EL TIEMPO.—De 23 de Febrero. Cielo casi nuboso y viento O., fofo. La temperatura máxima a la sombra fué de 19,0 y la mínima, 14,6. Continúa la sequía con caracteres alarmantes. El mar, llano.

El próximo sábado, 26 de los corrientes, a las 9 de la noche, dará una conferencia en el domicilio social de la Sociedad de empleados subalternos del Estado (Melado Seris 100) el conocido letrado de esta Capital don Juan Rumeu, disertando sobre el tema «La actualidad obrera y la cooperación».

Se invita al acto a cuantos asociados pertenecen a esta colectividad.

Se halla vacante el cargo de secretario del Ayuntamiento de Puntallana, Palma, con la dotación anual de 1.500 pesetas.

D. Eugenio Rodríguez Casa, Secretario del Juzgado de Instrucción del Hierro, ha solicitado una licencia de un año para la Coruña.

El distinguido escritor don Francisco González Díaz tiene ya casi terminada la obra que le ha inspirado su reciente viaje a Cuba.

Para ese libro ha escrito un prólogo don Jacinto Benavente.

Se dice que en breve hará un viaje a Madrid González Díaz, que acaso esté relacionado con la publicación de dicha obra.

LA ESTRELLA.—Este establecimiento ofrece al público un extenso y variado surtido en toda clase de calzado, últimas novedades. Precios muy económicos.

Candelaria número 33.

En el trayecto de la calle del Castillo, comprendido entre la del Norte y plaza de la Constitución, se ha extraviado una pulcra de oro con puntas de rubíes y brillantes.

Al que la entregue en la calle del Castillo número 30, se le gratificará!

En la casa de Salud Médico Quirúrgica del Doctor Rodríguez López ha sido operado la niña Carmen Grandy Pérez.

Anteayer se celebró una reunión en el Centro de Propaganda y Fomento del Turismo, para tratar de la organización de las fiestas de Mayo.

Se nombró una comisión, que hará un bosquejo de programa.

El vapor inglés «Athens» que llegó ayer por la mañana, procente de Wellington y Montevideo, dejó los siguientes pasajeros que van de tránsito para Australia.

Mr. Jorge Baker, Mr. Fredeslek G. Boldy, Mr. Arthur J. Perry, Mister Saquel Payne, Mr. Williams Thergo, Mr. Ambrey Mr. O. Rouske, Mr. Daniel Gellespie y Mr. Robert F. Hamlet.

SE VENDE en Tacoronte un establecimiento de tejidos frente a la Estación del tranvía. Se descuentan un 15 por ciento de su valor. Para informes dirigirse a Antonio Dorta, correo del mismo pueblo.

Pida Vd. en todas partes los exquisitos champagnes Epernay (SELECTO VEUVE POUCIN) FINO DUÇ DE LEGRIS

Importación exclusiva y depósito Alfonso XIII, 11

La Maquinaria moderna

Sperling & Williams.—24 & 25 Frenchuch Street.—Londres

Ingenieros especialistas en maquinarias, motores a gas pobre y rico marca Grice, motores a petróleo y bencina marca Servidor, motores a petróleo crudo, eléctricos y a viento, especialistas en molinos harineros para gofio y en instalaciones económicas para alumbrado eléctrico en los pueblos de campo, máquinas agrícolas, dinamos, motores marinos, herramientas, aceites lubricantes, desperdicios de algodón, antracita, etc. Representantes del Trust Británico de fabricantes de tubería de hierro y acero de todas clases, concesionarios de la conocida marca de Cemento Portland "Reón Lojo"

Apartado de Correos número 24

Américo L. Méndez, Alfonso XIII número 59

Dirección telegráfica: Lopemendez

Aviso importante

Por convenio entre La Compañía Escandinava de las Canarias y su representante en esta Plaza, D. Alfredo Williams, este señor dejará de llevar su representación desde el 1.º de Marzo próximo, quedando como únicos apoderados

TENERIFE: I. J. BANG

LAS PALMAS: VIGGO ADELER

Dichos señores serán, pues, en sus respectivas plazas de Tenerife y Las Palmas, los únicos que llevan la representación y firma de la citada Compañía Escandinava de las Canarias.

Escritorios temporales, Marina 11.—Santa Cruz.

El representante de la fábrica «La Flor Isleta» nos participa que ya se están montando las nuevas máquinas adquiridas para atender a la venta de los acreditados cigarrillos Habana Elegante y Simpáticos Habanos, que tanta aceptación tienen entre los buenos fumadores y que últimamente habían dejado de ponerse a la venta al público, por ser la demanda excesiva a la producción para todas las islas.

Se vende una caja de caudales contra incendios. Noria, número 31.

Muebles

Sillería tapizada y muebles usados, se compran. Darán razón en la Contaduría del Parque Recreativo.

El reloj de mayor solidez, regularidad y economía, es el verdadero Roskopp Patent, que lo importa directamente la casa Claverie, para su venta al por mayor y al detalle.

SE VENDE una vaca inglesa fina con dos meses del primer parto. Darán razón: Plaza de Weyler, 4.

Vermouth Cinzano es el preferido por los inteligentes que se preocupan de lo que beben. De venta en Cafés, Bar y Ultra marinos de primer orden

Tintura alemana puramente vegetal e inofensiva, progresiva y semi instantánea, la mejor para teñir el cabello y la barba.

Venta exclusiva: Droguería de Machado & Lersundi, Imeldo Seris números 91 y 93.

Ya ha aparecido el primer número de Mundial Música, la publicación más económica del mundo. (Seis obras para piano, de distintos géneros y dificultad) y el tercero de Canciones del tablado (magnífico album mensual, con todos los couplets españoles, (letra y música).

Ambos 50 céntimos. Librería «La Prensa», Alfonso XIII, 82. Santa Cruz de Tenerife.

Aprenda Ud. lenguas extranjeras

INGLESE Profesores extranjeros FRANCESOS y nacionales. MÉ-ALEMAN todo rápido. Informes. Imeldo Seris, 99.

Banda municipal

Programa de las obras musicales que ejecutará la expresada banda el día de hoy en la Plaza de Constitución, a las 6 de la tarde.

PRIMERA PARTE

«Canalejas», pasodoble; M. Roger. «El baile de Luis Alonso», intermedio; Jiménez. «La Africana», fantasía; Meyersbeer.

SEGUNDA PARTE

«Largo solemne» Handel. «La Walkiria», gran cabalgata; Wagner. «París New-York», marcha; Allier.

DEL PUERTO DE LA CRUZ

El éxito mas completo coronó la jira realizada últimamente por los exploradores de esta población a la parte extrema del norte de esta Isla. Al mando del instructor D. Antonio Perea Hernández y del sub-instructor D. Pedro Galindo, salieron del Puerto el sábado a las 5 de la tarde directamente a San Juan de la Rambla, donde llegaron a las 7 y 40. Después de un breve descanso, continuaron la marcha hacia la importante Villa de Icod, y a las diez eran recibidos por el popular Alcalde Sr. Iñiguez, Secretario del Ayuntamiento Sr. Gutiérrez, autoridades y vecindario, dispénsandose a los «boy scouts» una excelente acogida y ordenándose el alojamiento que de antemano les tenían preparado en hoteles y casas particulares. Los excursionistas se hallan sumamente complacidos de las atenciones de que fueron objeto.

En la mañana del Domingo, después del desayuno, se dirigieron a Garachico y terminada el almuerzo, a las diez, prosiguieron su itinerario llegando a Los Silos a las diez y cincuenta y cinco minutos, siendo atendidos espléndidamente por el entusiasta Alcalde Sr. Dorta, Secretario y Concejales de aquel Ayuntamiento y el cura párroco Sr. Pérez Remón. Además el rico propietario D. Rafael Martín, con la galantería tan proverbial en él, invitó a almorzar en su casa al jefe de la expedición Sr. Perea.

A las 12 y 45, los exploradores, siempre con entusiasmo, se pusieron en camino directamente a Buenavista, y tres cuartos de hora más tarde, su amable Alcalde D. Francisco González Jordán, abrazaba emocionado al jefe de la expedición, obsequiando más tarde a todos en su casa con pastas y vinos. Visitaron el histórico templo de Nuestra Sra. de los Remedios, emprendiéndose el viaje de regreso con los mismos descansos necesarios en los pueblos ya citados, llegando al Puerto de la Cruz a las cuatro de la mañana del lunes, siendo recibidos por el Presidente y Tesorero del Consejo Sres. Herreros y Wildpret y por los Sres. D. Isidoro Luz y don Ramón Cruzat.

Se invirtieron en la excursión 35 horas, siendo acompañados también a pie por los socios protectores don Manuel Peña y don Norberto Marre. Durante el viaje se cruzaron varios telegramas.

Los excursionistas se hallan sumamente complacidos del miembro del Consejo D. Guillermo Wildpret, quien les prestó un servicio muy oportuno y digno de tenerse en cuenta por los padres de los exploradores.

Vapor para la Habana

Según telegrama recibido de los señores Pinillos Izquierdo & C.º, por su consignatario en esta plaza, el magnífico trasatlántico español de 14 mil toneladas, a doble hélice, «Cádiz», saldrá fijamente de este puerto de Santa Cruz de Tenerife con destino a la Habana y escalas, para donde admite carga y pasajeros de todas clases, el día 28 del presente mes.

Sociedad de edificaciones y REFORMAS URBANAS

(Compañía anónima en liquidación)

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 30 de los Estatutos sociales, se convoca a los señores accionistas para celebrar Junta general ordinaria el lunes 28 del corriente mes, a las 8 y media de la noche, en el local de la sociedad «La Benéfica».

Desde este día las cuentas y balance anual se hallan a disposición de los señores socios en las oficinas de la sociedad, Castillo, 64, de dos a cinco de la tarde.

Para concurrir a la citada Junta los señores accionistas se proveerán en dichas oficinas del correspondiente Boleín de admisión, en el cual se expresará el número de acciones que presenta y el de votos que pueda emitir, sin cuyo requisito no se le reconocerá personalidad en la Junta.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Febrero de 1915.

El Consejero Secretario accidental.—Lorenzo Fernández.

ORDEN DEL DIA

Lectura de las cuentas y del balance en 31 de Diciembre próximo pasado.

Dar cuenta de la marcha de la liquidación y acuerdos consiguientes.

EL BAILE DEL CENTRO

Aumenta la animación del elemento joven para el baile que esta entusiasta sociedad organiza para el próximo sábado.

El decorado del salón del Parque Recreativo será espléndido y lucirá una caprichosa iluminación.

Continúan los ensayos del coro en el que tomarán parte distinguidas señoritas y caballeros, y del que hemos oído hacer grandes elogios.

Como han sido muchas las personas que han mostrado deseos de tomar parte en esta fiesta, la Junta nos ruega hagamos saber al público que los encargos pueden hacerse al secretario del Centro, en el almacén de D. Alberto Camacho, Alfonso XIII núm. 32.

Los precios de las localidades para este baile son como sigue: Palcos, 20 ptas; entrada de socio, 1; entrada de transeunte, 3.

Festival taurino

en la Orotava

Para el domingo 27 de Febrero GRAN BECERRADA. Lidiándose dos bonitos y bravos becerros de una acreditada ganadería de Andalucía.

Espada: RAFAEL ARCOS. La cuadrilla se compondrá de importantes elementos residentes en la Capital y esta Villa.

El espectáculo comenzará a las 3 y media, abriéndose las puertas de la plaza a las dos de la tarde. Será amenizado por la banda municipal de música.

Se establecerá un servicio especial de automóviles desde el Puerto de la Cruz y los Realejos.

Las localidades estarán a la venta desde el día 23.

La empresa

Miguel Herreros y González (Orotava)

Participa a su numerosa y distinguida clientela, y al público en general, que ha trasladado su taller de sastrería y establecimiento de paños, a la calle de la Hoya, número 17.

ACONTECIMIENTOS DE AYER

Un barco hundido cerca del puerto

El caso del «Westburn» se complica

Los acontecimientos de ayer en aguas de este puerto, por su índole extraordinaria y por las probables complicaciones a que pudieran prestarse, hacen aún más interesantes las aventuras del famoso corsario alemán «Moewe» y la llegada del vapor inglés «Westburn», al mando de marinos almanes, conduciendo a esta capital los 201 prisioneros, tripulantes que fueran de los buques últimamente hundidos en aguas ecuatoriales del Atlántico.

Este es el tema de todos los comentarios y de todas las fantasías, oyéndose apasionadas discusiones en cada uno de los innumerables grupos de curiosos que ayer llenaban el muelle y luego se diseminaron por círculos, plazas y cafés.

El suceso del día reclama, pues, nuestra atención, poniéndonos de nuevo a la caza de noticias, detalles y antecedentes, recogidos de labios de los mismos prisioneros, de las autoridades y los consules, y procurando a la vez purgar nuestras informaciones de cuantas elucubraciones fantásticas o apasionadas abortaban los corrillos de comentaristas. Esta norma de conducta nos permite hoy ofrecer un relato, el más completo posible, de los detalles que se relacionan con el inesperado suceso.

Habían los tripulantes del «Horace»

Los primeros marinos con quienes tuvimos ocasión de avistarnos y conversar extensamente, fueron los tres españoles que formaban parte de la tripulación del «Horace», y cuyos nombres, naturaleza y profesión son los siguientes:

Mariano Martínez Rubio, 22 años, de Palencia, engrasador.

Manuel Hermida, 33 años, calderero.

Jerónimo Adrover Zaragoza, fogonero, de Alicante.

El «Horace» venía de Buenos Aires, de donde salió el 26 de Enero último, en viaje de regreso, haciendo escala en Río Janeiro el 4 del actual. Allí tomó carbón y se alió luego con rumbo a Liverpool.

Cuando el «Horace» alcanzó la línea del Ecuador, el día 9 a las 6 menos cuarto de la mañana, fue sorprendido por un corsario alemán, cuyo nombre dicen nuestros interlocutores que desconocen en absoluto.

Refiere el calderero Hermida que al ser sorprendido el buque se hallaba en las faenas de servicio, no teniendo de lo que ocurría más noticia que las señales, primero de «atención» y luego de «parar», que le fueron transmitidas desde el puente.

Cuando subió a cubierta enteróse de la presencia del corsario, el cual había disparado un cañonazo de pólvora sola, ordenando a la vez por medio de banderas, al «Horace», que parase la marcha.

El corsario alemán arrió varios botes, en los cuales se trasladaron al buque inglés numerosos marinos alemanes armados de fusiles, al mando de un oficial.

El alemán-español

Entre los marinos alemanes que han venido al mando del «Westburn» figura uno que parece des-

empeñaba el cargo de tercer oficial, el cual nos dicen los prisioneros que era el encargado de ir a bordo de los vapores a incautarse de los tripulantes.

Tienen entendido que es nacido en la Argentina, donde residían sus padres, de nacionalidad alemana.

Este oficial, que habla correctamente el castellano, interrogó a Manuel Hermida acerca de su nacionalidad.

Al contestarle que era español, dijo:—Ah, somos paisanos; no hay que apurarse.

El corsario alemán—refiere el citado marinero—anduvo junto al «Horace» aguardando el pleno día. Entonces se ordenó el trasbordo de la tripulación, para lo cual se concedió todo el tiempo que fué preciso.

Para hundir el barco dijeron que colocaron los alemanes al gunas bombas bajo la máquina, produciendo la explosión por medio de alambres eléctricos desde un bote de gasolina.

Antes del hundimiento, fueron trasladados al corsario todos los víveres que conducía el «Horace».

Este buque tenía 5.300 toneladas y 39 hombres de tripulación, los cuales fueron trasladados al «Westburn», ya en poder de los alemanes.

Cómo fué hundido el «Flamenco»

Entre los tripulantes del «Flamenco», hundido también por el corsario, figuran dos españoles: Mariano Gil, de 26 años, natural de Barcelona, y Valeriano Pinto Saiguero, 23 años, de Vigo.

Estos refieren que el buque había salido de Liverpool, el 15 de Enero, conduciendo un cargamento de carbón para Santos.

El día 5 del presente mes, hallándose cerca de la línea ecuatorial, a eso de las 5 de la mañana, divisó el «Flamenco» a un crucero de guerra inglés, el cual le dio aviso de que por aquellas aguas se encontraba un buque alemán artillado, que usaba de banderas neutrales para capturar fácilmente a los barcos de las naciones aliadas.

El crucero británico acompañó durante todo el día al «Flamenco» desapareciendo al anochecer.

El «Flamenco» no encontró más buques hasta el día 6, en que le sorprendió el corsario, disparándole un cañonazo con pólvora a fin de que parase.

Como quiera que el «Flamenco» continuara el viaje y, por orden de su capitán, pidiese auxilio utilizando la telegrafía sin hilos, el buque enemigo enarboló la bandera de guerra alemana haciendo tres disparos con proyectiles y una descarga de fusilería.

A consecuencia de los disparos fué muerto uno de los tripulantes. También resultaron 3 heridos.

Cuando el «Flamenco» empezó a hundirse, el corsario arrió 3 botes, en los cuales fué recogida la tripulación y trasbordada luego al barco alemán.

Tampoco los marineros que nos facilitan estos datos conocen el nombre del corsario que se ha dado en llamar «Moewe».

Apresamiento del «Westburn»

Los detalles referentes a la captura

del «Westburn», el cual condujo los prisioneros a este puerto, se los debemos también a los tripulantes españoles del «Flamenco».

Refieren éstos que el día 8 del actual, a las 4 y media de la tarde, fué divisado el «Westburn» por el corsario. A las 6 y media, hizo señales por medio de luces, preguntando su nacionalidad.

El «Westburn» contestó que era neutral, y continuó la marcha.

Tornó a hacer señales el corsario, dando una hora de término a la tripulación para recoger su bagaje y abandonar el buque.

Como quiera que el «Westburn» siguiera su ruta, el barco alemán hizo un disparo con pólvora, a cuyo requerimiento paró el inglés y esperó la llegada de los botes que se le acercaban llevando varios marineros alemanes con armas.

Al cerciorarse éstos que se trataba de un barco inglés, obligaron el trasbordo de la tripulación, dándole sólo un plazo de 5 minutos.

Realizado esto, los alemanes se encargaron del mando del buque, continuando el viaje junto al crucero auxiliar.

Por la noche divisaron al «Horace», al cual siguieron desde lejos hasta las 6 menos cuarto de la mañana, hora en que le echaron a pique en la forma ya relatada.

Los demás hundimientos

Los demás barcos hundidos, cuyos nombres conocen ya nuestros lectores, no fueron con análogos procedimientos a los ya descritos.

En la tripulación del «Corbridge» figuraban ocho neutrales, entre ellos un español, fogonero, llamado Pedro Echevarría.

El «Corbridge» fué capturado el día 11, a las 5 y media, a la altura de Finisterre, pero no fué hundido hasta días después, cuando navegaba frente a las costas del Brasil, de-pués de desbarrillar los víveres que llevaba.

Los tripulantes españoles que iban a bordo del «Luxemburgo» son los siguientes:

Bonifacio Núñez Alonso, 45 años, calderero, de Santander.

Gabino Ramírez Noaimas, 31 años, engrasador, de San Sebastián.

José Delgado García, 39 años, cocinero, de Sevilla.

José García Rivero, 30 años, fogonero, de la Coruña.

José Garreta Beltrán, 35 años, fogonero, de Tarragona.

Juan Santos Rodríguez, 30 años, fogonero, de la Coruña.

Andrés Cervantes González, 29 años, fogonero, de Almería.

Los tripulantes españoles de los diferentes barcos son 13 en total.

Hablando con el capitán del «Luxemburgo»—Captura y hundimiento.—La vida a bordo del corsario. ¿No se llama «Moewe»?—Los rehenes.

Para completar nuestra información acudimos al Consulado belga, donde fuimos amablemente recibidos por los señores Gerard y D. Massy, que a la sazón hablaban con el capitán del «Luxemburgo».

Este señor refiere la captura y hundimiento de su buque en la siguiente forma:

Había salido de Inglaterra con rumbo a Buenos Aires, conduciendo un cargamento de carbón. Cuando llevaba 17 días navegando, el 4 del actual y a la altura de la isla de Fernando Noronha, fui sorprendido por un bu-

XVI

El señor vizconde.

Luisa Verdier había vuelto al palacio de Lucerolle muy agitada y turbada hasta un extremo fácil de concebir. Por centésima vez, quizás, se había repetido:

—¿Qué haré, qué haré?

Una angustiosa opresora torturaba su corazón, pues veía perfectamente todos los peligros de la situación. Sabía que la condesa se había encontrado por casualidad en presencia de Pedro y que, sin sospechar el motivo de sus impresiones, se interesaba por el vivamente.

—Sin duda—se decía,—la señora de Lucerolle querrá volver a

Folleto de LA PRENSA

(61)

Las dos cunas

POB

E. Richebourg

señor Pedro.

Hasta entonces, Thibaut no se había atrevido a dirigir su mirada hacia el joven. En presencia de aquel hombre leal, de aquel gran corazón, cuya generosidad y abnegación eran de tan diverso modo conocidas en los talleres, el desgraciado comprendía toda su indignidad.

Pero, como Pedro pensaba, si la reacción había sido fuerte, había de

producir excelentes efectos. El abuso del arguiente, de la absenta y de otros licores nocivos no habían destruido todavía la inteligencia de Thibaut, ni destruido en él todos los buenos sentimientos. Las palabras de su mujer habían conmovido profundamente su corazón, impresionándole como un anatema. La impresión fué terrible, no podía dejar de ser uradora.

Se trataba de un hombre más bien débil, que malo. Bajo la presión de la autoridad de consejos perniciosos, arrastra o por una especie de vértigo, mejor era un inconsciente que un culpable. ¡Cuántos hombres son así! A éstos es a los que hay que tender la mano y decirles: «Si continuáis por ese camino estáis perdidos; pero si os encamináis por este otro os salváis y seguiréis siendo hombres».

Eso es lo que Thibaut comprendió. Pareció que acaba de despertar súbitamente, y que salía de una horrible pesadilla. Con los ojos húmedos, y una profunda tristeza en la mirada, se aproximó al joven.

—Señor Pedro—le dijo con voz temblorosa,—no he sabido apreciarle, y hace un momento, como un loco, como un miserable, he querido matarlo. Efectivamente, soy un pillastre, y no me atrevo a pedirle perdón, porque comprendo que no lo merezco... No valgo nada, sí, nada; pero nunca olvidaré que ha defendido usted a mi mujer, y que cuando yo me comía todo lo que ganaba en la taberna, gracias a usted mis hijos no se morirían de hambre.

—Thibaut—respondió Pedro,—muchas veces le he dicho a su esposa que usted no era un mal hombre; lo aconsejaban mal y eso era todo. No me quise acordar de

lo que aquí ha pasado; le perdono a usted, Thibaut, le perdono, y le tiendo la mano.

Thibaut cogió la mano de Pedro y la estrechó fuertemente, diciendo esta sola palabra:

—¡Gracias!

—Ahora Thibaut—siguió diciendo el joven,—antes de que yo me vaya, haga usted las paces con su mujer, que necesita mucho que la consuelen; bésela y beses a sus hijos.

El obrero se volvió hacia su mujer.

—¡Lucía—le dijo,—no le buscaré cuestión a Robín! Sé ya qué es, y me basta. Ya no iré con él a la taberna ¡Soy muy culpable, y, sin embargo, te quiero, mujercita mía, y adora a mis hijos! ¡Queridos como os quiero os dejaba morir de hambre! ¡Lucía, delante del señor Pedro, te juró, por nuestros hijos, que no volveré a beber!

La joven lanzó un grito de alegría y de un salto se abrazó a su marido.

—¡Hijos míos—exclamó loca de dicha,—venid a besar a vuestro padre!

Los niños fueron corriendo; Thibaut se inclinó, los levantó, y los tuvo apretados contra el pecho.

—¡Oh, qué dicha—murmuró,—la que siento ahora en mi corazón!

Al cabo de un instante, con la mirada buscó al joven.

—¿Dónde está el señor Pedro?

—preguntó.

Thibaut—contestó Lucía,—el señor Pedro a oído tu juramento y se ha ido. Si lo cumples, si vuelves a ser lo que antes eras, ya no vendrá, irá a otro lado, allí donde pueda aliviar una fiegracia.

EL PAN

Antes de hacer comentarios sobre el pan ó creer lo que lea, tómese la molestia de comprobar lo siguiente:

Dos panes de Alvarez cuestan 30 céntimos y pesan 410 gramos.

Tres panes de otro sitio cuestan 30 céntimos y pesan 420 gramos.

Es decir por 30 céntimos hay una diferencia en peso tan solo de 10 gramos. Ahora observe cocción y calidad y siempre saldrá usted ventajoso.—FABRICA DE ALVAREZ— Santo Domingo, 19

Nuevo taller de pintura "EL LEON"

DE MIGUEL AGUDO Y COMPAÑIA
Se pintan edificios, establecimientos, coches, automóviles, buques y toda clase de embarcaciones. Se decoran habitaciones, y cristales al temple y óleo con artísticos dibujos. Se doran y pintan Capillas e Iglesias. Especialidad en imitaciones de maderas, como Meple, Corinto, Nogal, etc. etc. Los materiales, propiedad de la casa, son de primera calidad, dando colores limpios.

PRESUPUESTOS GRATIS
Candelaria núm. 18 Teléfono núm. 68

Materiales de construcción

Tubería para conducción de vapor, gas y agua. Accesorios de máquinas y calderas. Tornos, taladros, aparatos de soldar, máquinas de hojalatería, contadores de agua, etc., etc. Cementos, cal eminentemente hidráulica, sustitutiva del cemento cuyo análisis está á disposición de quien lo solicite, empleándose con gran éxito en la construcción del Puerto de Valencia. Informes y pedidos á Alfonso XIII número 11 (despacho)

Te Ceylon

Legítimo que antes vendía la casa Wolfson
Agente exclusivo para la provincia, Matías Molowny Pérez.—Unico sitio de venta: en el almacén de Ignacio González Pérez, Botón de Rosa número 7

Gran Fábrica de Teja Francesa

La Industrial Cerámica de Tenerife
Pone en conocimiento del público que habiendo introducido grandes reformas en la fabricación de teja estilo francesa y ladrillos huecos y corrientes, puede desde hoy competir ventajosamente con las que se reciben del Extranjero. Muestras gratis á quien las solicite en la Fábrica de Buenavista (al lado del Escuadrón de Caballería).

Assicurazioni Generali de Trieste

SEGUROS DE VIDA
Para convencerse de la diferencia que hay entre un ahorro sencillo y un seguro de vida llamado de "Padres de familia", que asegura una renta á mujeres ó hijos con prima módica, hay que dirigirse, sin que esto represente compromiso alguno, á la **Assicurazioni Generali de Trieste**, fundada en 1831, y cuyas garantías, en 31 de Diciembre de 1913, alcanzaban la suma de 479.796.644 22 pesetas oro. Todas las combinaciones de seguros conocidas, se efectúan por esta Compañía en condiciones muy ventajosas para los asegurados. Los asegurados españoles están además garantizados por el depósito constituido cerca del Gobierno español, de conformidad con el exigido por la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

Academia de música

El Maestro Ugo Pagni, además de sus lecciones particulares y á domicilio, ha abierto una Academia de Música, en la que da lecciones de solfeo, piano é instrumentos varios á precios razonables. Para comodidad de los alumnos ha establecido clases nocturnas además de las diurnas, así como también clases de conjunto. Para informes: Alfonso XIII 59.

La Oportunidad

SOCIEDAD ANONIMA
En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 26 de los Estatutos sociales, se convoca á los señores accionistas para celebrar Junta General ordinaria el 27 del corriente mes á las 2 de la tarde en su local social calle de Puerta Canseco número 35. Para concurrir á la citada Junta los señores accionistas se proveerán en las oficinas de la Sociedad, del correspondiente boletín de admisión, en el que se expresará el número de acciones que representa y el de votos que pueda emitir, sin cuyo requisito no se le reconozca personalidad en la Junta.

La Jerezana

Café Económico
En el rincón de la Recoba nueva
En esta casa se sirven almuerzos, comidas y cenas, á precios módicos. Existencias de vinos, de todas las marcas de la Península y del país. El café que esta casa sirve compete con el mejor. No confundirse; el que quiera tomar buen café que acuda á LA JEREZANA, Rincón de la Recoba nueva.

¿NECESITA VD. DINERO?

EL AUTO-REMATE le satisface esta necesidad. Levándole usted artículos nuevos ó viejos para ser vendidos en los REMATES que diariamente hace al martillo de 8 á 11 de la noche en su local. Candelaria 18. Teléfono número 68.

José Naveiras
MEDICO
Ha trasladado su clínica á la calle de Santiago número 36. Horas de consultas, de 12 á 2. Teléfono.

tes á la llegada á ese puerto del «Westburn».

Dijo que esperaba fuesen libertados los prisioneros españoles. El Consejo estuvo deliberando sobre este asunto.

(N. de la R.—Como se ve, el ministro anda atrasado en noticias).

Subsistencias
Acordóse prorrogar un año la ley de subsistencias.

Deuda
El Sr. Urzáiz estudia la manera de canegar la Deuda exterior, aprovechando la mejora de la peseta sobre el franco.

Enfermo
El gobernador civil de la Coruña, D. Benito del Campo, hállase gravísimo.

CAMBIOS

| | |
|-----------------|-------|
| Londres | 25'07 |
| París | 89'60 |
| Interior 4 % | 75'20 |
| Amortizable 4 % | 88'00 |
| Amortizable 5 % | 97'25 |

LA ESTRELLA
PLATERIA DE EDUARDO IZQUIERDO
Se hace toda clase de trabajos en platería y joyería encontrándose hechos ajustadores, cadenas y collares al peso. Pendientes finos, medallas diversas, entre ellas del Santo Cristo de La Laguna, alfileres para corbata, anillos para señoras, caballeros y niños. Todo esto hecho en este taller, compitiendo por su perfección y precios con los vendidos del extranjero. Se hace toda clase de gravados y enlaces para cartara. Se compra oro de prendas viejas ó se cambian por modernas. Clavel 14, esquina á Botón de Rosa, frente á la Cooperativa Cívico-militar.

Mesa de escritorio
y una prensa para copiar con su mesita y otras varias cosas se venden en la calle de Jesús Navarro número 7.

Hab tacón
Se alquila una en la calle de la Marina propia para escritorio ó depósito. R. Zúñiga en esta imprenta.

Se alquila
una casa de planta alta etc. en la calle de Eduardo Cobos esquina á Bethencourt Alfonso (antes San José) marcada con el número 5 de gobierno. Darán razón «Casino Príncipe» Plaza de la Constitución número 11.

OSRAM
Lámparas de filamento metálico irrompible. Se envían en paquetes postales á quien las quiere á R. Cast o, Cavalajas, 8 Las Palmas, en partidas pequeñas y precios económicos.

Electrolisis
Depilación eléctrica. Gran resultado práctico con certificado médico de que el vello estrupado por este procedimiento jamás vuelve á reproducirse. Consultas gratis los martes, jueves y sábados en Santa Cruz, Santo Domingo número 10, y en La Laguna los lunes, miércoles y viernes, Herradores, 18. Teléfono número 38.

Atención
Se vende ó se arrienda una finca rústica, propia para toda clase de cultivos, situada en la Dehesa del Puerto de la Cruz. Dicha finca mide tres fanegadas, once almudes y setenta braças. Para más informes dirigirse en esta capital á D. Antonio Díaz, calle de San Lucas, número 7, y en el Puerto de la Cruz á D. Víctor Aguedo.

Se alquilan sillas
Una y varios sillas de toda clase de calidad en última y ventadas se acaban de recibir en LA ESTRELLA. Candelaria, 38.

Se alquila
una espaciosa casa de vivienda con suficiente comodidad para un garage para cuatro coches, é instalación de luz eléctrica y agua á presión propiedad de dicha finca, en la Plaza de la Antigua de la vecina ciudad de La Laguna. Para informes dirigirse á la casa núm. 5 de la mencionada plaza.

Salón de lustre
Nicolas Pina tiene el gusto de ofrecerle su salón de clientela en la calle Cruz Verde número 23. Dicho Salón estará abierto desde las 7 de la mañana hasta las diez de la noche; se sirve y se ilustra elizado de todas clases y se vende toda clase de utensilios consistentes en el mismo ramo.

Dinamita
Se desea comprar una cantidad de dicho explosivo para trabajos de galerías de agua. Las personas que puedan ofrecerla se servirán dirigirse á los escritorios de los Sres. Piffes Li. Ltd. Marina número 1, en esta Capital.

Casa
Se alquila a la del número 36 de la calle de San Roque, esquina á la del Comate, informará en la calle La Rosa núm. 20

Centros de suscripciones
En el de «La Prensa», Alfonso XIII 82, (frente al Banco de España), se admiten suscripciones á TODOS los periódicos de España y Extranjero. Además se encarga toda clase de libros y música; Los periódicos se reparten á domicilio.

Williams Line

Servicio regular de Barcelona, Valencia, Alicante y Málaga á Canarias, y de Canarias á Barcelona. Se continuarán los viajes á Marsella ó Génova si hubiere suficiente carga. AGENTES EN Barcelona, José Serarols, Riera de San Juan, 35. Valencia, José Borrás Gimeno, Crao. Alicante, Abelardo Chápuiz y Galán. Málaga, N. Compañy y Seguí. La próxima salida de Barcelona será el vapor *Trini*, alrededor del 1.º de Febrero. Para más informes, Williams Limited, Tenerife y Las Palmas. Tomar las *Aguias de Villaza* es hallar la salud perdida, y evitar las afecciones del estómago.

De todos modos, lo indiscutible es que hemos visto llegar á nuestro puerto las salpicaduras de la guerra, que ojalá no tengan nuevas ó mayores repercusiones.

Para inquietud ya había bastante con el problema de las patatas. Decimos, pues, como el cocinero del «Luxemburg» —Tengamos la fiesta en paz.

Por cable

Península

Los navieros
Madrid 23 (23).

Complicase la cuestión de los navieros. Estos oponen dificultades para el transporte de subsistencias. El Director de Comercio se lo ha notificado al conde de Romanones.

Este llamó inmediatamente á los navieros, invitándoles á una solución de concordia. Les amenazó con aplicar todo el rigor del decreto prohibiendo la venta de barcos.

Motín
Hoy amotináronse las cigarreras, con motivo del reparto que se ha hecho de los beneficios de la Cooperativa. Intervino el Director de Seguridad, aplacándoles.

Londres

Llamamiento
Recíbense noticias de que los consulados griegos en Alemania han llamado á todos los súbditos helénicos para que se presenten en el plazo de 24 horas.

El llamamiento alcanza á todos los que se hallen en condiciones de tomar las armas. Concédese amnistia á los desertores menores de 40 años que se presenten. Los mayores podrán redimirse pagando 400 «dracmas».

Exito de un aviador
Un aviador inglés voló sobre las avanzadas enemigas del canal de Suez, bombardeando la estación de Hessian, que fué destruida.

Austria

Raid
Dicen de Viena que una escuadrilla aérea austriaca realizó un raid sobre las fabricas de Lombardia, bombardeándola. También bombardeó un parque de aerostación de los aliados y el puerto de Deozamo. Causáronse daños de consideración.

Austriacos sublevados
Informan de París que las tropas austriacas de la Bosnia, que avanzaban sobre Albania, compuestas de territoriales, se sublevaron. La causa fueron los terribles sufrimientos motivados por las condiciones atmosféricas. Los soldados negáronse á continuar la campaña.

Fusilado
El general austriaco mandó desarmar á los sublevados. El director de la sedición fué fusilado.

Ultimas noticias

Ruptura
Madrid 24 1'10.

De Washington dicen que el Gobierno norteamericano ha acordado romper las relaciones con el embajador de Alemania y continuar negociando con el Gobierno de Berlín directamente.

Por la paz
El ministerio del Interior alemán ha hecho declaraciones en el sentido de que desde Noviembre se suceden en Berlín las manifestaciones pidiendo la paz. Muchos manifestantes han sido heridos por la policía y otros hállanse presos.

Lo del «Westburn»
En el Consejo de hoy, el ministro de Marina informó á sus compañeros de los telegramas recibidos de Tenerife, referen-

portante, haciendo explosión las calderas.

Después de hacer estas manifestaciones, el comandante del buque y el maquinista artes citado salieron de la Comandancia, dirigiéndose al Consulado alemán.

Por la noche nos dicen que marcharon á uno de los barcos alemanes, surtos en el puerto.

Lo que dice un festigo presencial
Anoche tuvimos ocasión de hablar con un marino que se hallaba cerca del «Westburn» en el momento de producirse el hundimiento.

La declaración tiene gran importancia. El suceso, según nos dice, ocurrió frente al sitio llamado «Punta de los Organos», entre San Andrés é Iguete, y á una profundidad de 18 brazas, y no de 40 como creían algunos.

El citado individuo vió salir del barco á 9 marinos alemanes, que ocuparon una falúa y á los 2 minutos, proxímanamente, observó que el buque se hundía de popa, tumbando después hacia la banda de estribor. Así permaneció breves instantes hasta desaparecer totalmente.

En el mar quedaron flotando algunos trozos de madera, varios salvavidas y otros objetos, que luego fueron recogidos por los pescadores.

Los 9 marinos que abandonaron el «Westburn» dirigiéronse á tierra en el bote de la casa alemana. El barco, según nuestras noticias, hundióse con un cargamento de carbón de 500 mil toneladas, que representa un valor de unos 500 000 pesetas.

¿Traía dinero?
Entre las muchas versiones que han dado los prisioneros del «Westburn», recogemos, á título de curiosidad, la de uno de los capitanes de los barcos hundidos, que ayer oímos referir á una importante personalidad extranjera.

Dicho capitán sosp cha que las 200 000 libras en oro que llevaba el «Appam», y de las que se incautó el corsario «Moewe» al apresarlo, fuesen trasladadas al barco que les condujo á esta capital.

Relaciona con estas sospechas suyas ciertos detalles que ha observado á bordo, y las inusitadas precauciones que se tomaron anteanoche en el «Westburn», hallándose fondeado en nuestro puerto.

Durante toda la noche no se permitió á nadie subir á cubierta, donde habíase desplegado gran lujo de fuerzas, montándose guardias por marinos alemanes armados de carabinas, y procedentes de dotaciones distintas á la que venía á bordo.

Todo esto lo relacionan con el supuesto caudal que creen los prisioneros traía á bordo el «Westburn».

Lo que dice el cocinero
También hemos tenido ocasión de hablar con el cocinero del vapor «Luxemburg». Este individuo, de nacionalidad española, dice que los alemanes le mostraban gran afecto habiéndole encargado también de la cocina del barco, durante la travesía.

Estuvo varios días en el «Moewe», donde igualmente se le tenía en gran aprecio, hasta el punto de permitírsele ciertas libertades que no se daban á los demás prisioneros.

Le llamó también la atención el exceso de precauciones que se tomaban anteanoche, y dice que al querer pasar el sobre cubierta para llevar café á sus compañeros, encontróse á un marino alemán el cual le mostró una bomba que tenía en sus manos, diciéndole que le habían dado órdenes terminantes de no dejar pasar á nadie.

Al cocinero le sorprendió sobremanera la forma en que se estaba vigilando el barco y ciertos viajes y vistas que parecían hacerse á bordo pero no sospecha á qué obedecía todo este misterio.

Añade que cuando vió la enorme bomba que tenía el alemán se retiró prudentemente de él, acordándose de los muchos sustos que había pasado á bordo, sobre todo en la tarde de ayer, cuando el crucero inglés echó los cañones sobre el «Westburn» y vió que los alemanes hallábanse dispuestos á volar el barco—se hizo la siguiente reflexión:

—Separémonos de éste de las bombas; ya que estamos en tierra, tengamos la fiesta en paz y se fué con la cafetera á otra parte.

Conferencia de autoridades.
Ayer tarde estuvieron en el Gobierno civil, conferenciando con el Sr. Cabrerizo, el capitán general, Sr. McKenna, gobernador militar señor López Herrero; el comandante de Marina, Sr. Montreal; Jefe de Estado Mayor, y los señores cónsules de Inglaterra y Bélgica.

Sob e lo tratado en estas conferencias se guarda absoluta reserva. El Sr. Cabrerizo telegrafió extensamente al Gobierno, relatando lo ocurrido.

Los hechos, como se ve, son de índole bastante grave, y pudieran dar lugar á complicaciones diplomáticas.

Claro es que todo esto se reduce á conjeturas del público. Y ya se sabe lo que vuela la fantasía en estos casos.

que alcán, de aspecto inofensivo, con el casco y la chimenea pintados de negro.

Después se comprobó que el corsario cambiaba frecuentemente el color de su chimenea.

La sorpresa ocurrió á eso de la una de la tarde, con ocasión en que el capitán se hallaba almorzando.

El buque alemán hizo un disparo de cañón con pólvora sola, á una distancia como de 200 metros, ordenando entonces el capitán del «Luxemburg» parar la máquina.

Seguidamente se presentó á bordo el personal del barco alemán, intimando á la tripulación á que se trasladase al corsario.

Esto se verificó cómodamente, utilizándose 6 botes.

El hundimiento—dice el capitán del «Luxemburg»—lo realizaron con bombas flotantes, provistas de mechas y colocadas á los costados del buque, tardando la explosión unos 8 minutos, tiempo que aprovecharon los alemanes para alejarse del sitio de la catástrofe.

El buque tardó una hora en desaparecer. Antes fueron trasladados todos los víveres al corsario.

Una vez á bordo de éste la tripulación del «Luxemburg», se le obligó á firmar un documento comprometiéndose á no tomar las armas contra Alemania por todo el tiempo que dure la guerra.

No obstante esta precaución, los tripulantes fueron encerrados en las bodegas, bajo las baterías del buque y sobre los depósitos de municiones, donde sufrieron el calor de 34 grados que se siente en la línea ecuatorial, amén de la trepidación producida por los cañones que por tres ó cuatro veces hicieron repetidos disparos.

Los marinos del «Luxemburg» permanecieron á bordo del llamado «Moewe», 4 días, desde el 4 hasta el 9, fecha en que fué apresado el «Westburn».

A los tripulantes sólo se les permitió subir á cubierta durante una hora cada día.

Dice el capitán del buque belga que cree que el corsario alemán no sea el «Moewe», sino un buque frutero llamado «Oldenburg», muy conocido en estas islas donde él también lo ha visto en diferentes ocasiones.

Este buque monta 4 piezas de 6 y media pulgadas á proa, dos tubos lanzatorpedos en el puente y 1 cañón á popa de 4 pulgadas, todo hábilmente disimulado y que sólo se descubre para hacer las presas.

A bordo del corsario quedan como rehenes para su garantía, el capitán y el 2.º oficial que fueron del «Westburn», el capitán del «Cian Mac Tavish», 2 oficiales de la Armada británica y 2 oficiales del ejército inglés, que rehusaron firmar el compromiso de no tomar las armas contra Alemania. También quedan á bordo unos 100 indios.

El día 9 fueron trasbordados los prisioneros al «Westburn», que emprendió viaje hacia este puerto.

En las faenas de á bordo ayudaban los prisioneros neutrales, con los que se hizo un contrato, remunerándoles su trabajo.

Soamente al pasar frente á Cabo Verde y como consecuencia de una espesa niebla, exigieron los alemanes el servicio de los oficiales británicos.

Dícese que durante el viaje manifestó el oficial alemán sus propósitos de hundir el barco, antes que entregarlo á los ingleses.

De ayer tarde

El hundimiento del «Westburn»
De este sensacional suceso, que ayer tarde fué el tema de todos los comentarios, publicamos en nuestro editorial de hoy la versión recogida en los primeros momentos.

Los detalles que posteriormente hemos adquirido coinciden casi en absoluto con aquellos informes.

El «Westburn» dejó el fondeadero en que se hallaba poco después de las tres de la tarde.

En el muelle veíanse centenares de curiosos, que esperaban con gran avidez el desenlace de la épica aventura.

Frente al puerto, á distancia bastante considerable, hallábase el crucero «Sutlej», que se le vió enfiar sus cañones hacia el barco fugitivo.

Este llegaba ya frente á Iguete de San Andrés, cuando observóse que el barco comenzaba á dar grandes cabezadas. Unos instantes después, el «Westburn» desapareció sepultado en el mar.

Linea de Vapores Fruteros DE Otto Thoresen, Christiania

Servicio semanal directo entre las Puertas de las Islas Canarias y Leodras

Salidas del mes de Febrero de 1916

Día 3 el magnífico vapor **San Mateo** para Londres
Día 8 el **San Remo** para Barcelona y Marella.

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta y efectuarán la descarga en el MIDDLETON WHARF, uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta.

Servicio interinsular

Por los vapores **Sancho, San Sebastián y San Juan**

Salidas regulares para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las oficinas de

OTTO THORESEN, MARINA NÚMERO 3.—Santa Cruz de Tenerife

PINILLOS

Servicio de las Antillas y del Brasil-Plata, durante el mes de Febrero de 1916

| FECHAS | NOMBRE DEL VAPOR | DESTINO |
|--------|-----------------------------|---|
| Día 14 | <i>Barcelona</i> | HABANA y escalas Santos, Montevideo y Buenos Aires (por Las Palmas) |
| > 22 | <i>Príncipe de Asturias</i> | HABANA y escalas Cádiz y Barcelona (por Las Palmas) |
| > 28 | <i>Cádiz</i> | HABANA y escalas Cádiz y Barcelona (por Las Palmas) |
| > 29 | <i>Infanta Isabel</i> | HABANA y escalas Cádiz y Barcelona (por Las Palmas) |

Estos vapores admiten carga y pasajeros para los referidos sitios. El pasaje debe estar aquí para despacharse dos días antes del anunciado para la salida del buque.

Agente. Antonio Cabrera de las Casas

Oficinas: Cand. Larra, 23 (cerca del muelle principal)

(NOTA.—En virtud de la fijación de las escalas de las buques de esta Compañía, las tarifas de carga deberán presentarse la víspera del día de salida de los mismos.)

Sociedad Navegación e Industria de Barcelona

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES, con cómodas y lujosas camareras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 6, 2, 8, 13, 17, 23 y 28.

Servicio del mes de Febrero

(PARA CADIZ VIA LAS PALMAS)

Vapor HESPERIDES, capitán López, los días 1 y 17.

PARA CÁDIZ Y SEVILLA

Vapor REINA VICTORIA, capitán Maestre, los días 8 y 23.

PARA CÁDIZ

Vapor ATLANTE, capitán Bache, los días 13 y 28.

PARA LAS PALMAS

Los días 1, 4, 9, 17, 19 y 24, a las 10 de la noche.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

Vapor HESPERIDES, el día 15 a las 9 de la noche.

Agent: J. A. Brage, Cruz Verde, 24

Estos barcos atracan en todos sus viajes al muelle de Cádiz

Casa de Salud Médico-Quirúrgica

(NURSING HOME)

del Dr. J. Rodríguez López

CALLE 25 DE JULIO, NÚMERO 23 (BARRIO DE LOS HOTELES)

Personal técnico

Don Juan Rodríguez López.—Director

Don Alvaro del Río.—Ayudante. D. Diego López Daute.—Ayudante.

Don Domingo Arozarena Reyes.—D. Julián Van Baumbergen.—Director del Laboratorio.

Dirigida general. Enfermedades de vías urinarias y matriz. Operaciones de vientre, vías digestivas, apendicitis, hernias, etc., etc.

Garganta, nariz, oídos y ojos.—Graduación de la vista.—Inyecciones de 606.—No se admiten enfermos de enfermedades contagiosas.

Horas de consulta: De 11 a 1 y de 4 a 5

PARA POBRES: De enfermedades de garganta, nariz, oídos y ojos, los lunes, miércoles y viernes a las 5 de la tarde.—Enfermedades de vías urinarias y matriz, etc., los martes, jueves y sábados a las 5 de la tarde.

BARAGWANATH BROS.

Smithfield Market — Birmingham

Corredores de frutos, Bananas, Tomates, Patatas, etc. Siendo su especialidad en Tomates y teniendo uno de los negocios más importantes con las islas de Mancha.

Agente en las Islas Canarias, A. F. Solís.

Corsés Natty lavable

Elegante, higiénico y económico

Patentado en España y Extranjero

De venta: Camisería New England, Plaza de la Constitución, 3

Nicolas Dohesa

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Compra cheques y letras.

Emite giro sobre todos los países.

Pagos telegráficos.

Cartas de créditos.

Descuentos y cobros.

Cambios y toda clase de operaciones bancarias.

Miller Wolfson & Co. Ltd.

BANQUEROS

EDUARDO COBIAN, 3

Santa Cruz de Tenerife

20 Cruz Verde 20

Fronte a la fonda «La Bicileta»

Agente de Negocios y Operaciones Hipotecarias

Compra y venta de casas

Un hotel con jardín recién construido en el camino de San Agustín, número 13.

Una casa de planta baja recién construida en el Barrio Obispo número 74.

Una casa y una ciudadela calle Las Cruces.

Casa planta baja precio módico calle del Blasco número 18.

Un Hotel de dos pisos en la calle de Naranjo número 29.

Una finca en la montaña de 24 fanegas, cuatro secciones de agua de peso artificial, dos casas y un hermoso estanque.

Para informes y detalles dirigirse al Agente FERNANDO CARDONA en Calle de San Agustín, número 13.

Gran Hotel Taoro

Puerto de Orotava

Desde el día 1.º de Enero ha quedado abierto al público este establecimiento bajo nueva dirección y propiedad.

Excelente cocina. Buen servicio. Dirección telefónica: Taoro.—Puerto Cruz.

Correspondencia: Widpret.—Puerto Cruz.

Atención fumadores

En la tabaquería de D. Angel Carrillo, se han puesto a la venta cigarrillos elaborados con picadura de Henry Clay, en paquetes de 16 cigarrillos, al precio de 0.25 cada paquete.

Constitución 11 (a) esquina a la calle de la Marina.

English tea rooms

Mrs. Stee's - 18-CRUZ VERDE-18

Piso alto

Cocina española e inglesa

Se sirven comidas a domicilio a todos los precios. Precios especiales para los oficiales del ejército. Buenas habitaciones.

Mr. Stee's English Tea Rooms and Boarding House

Good Airy Rooms.—English Cooking

Yerms moderate

18-CRUZ VERDE-18

1st floor

AVISO

Al pueblo de Tenerife y en particular a la clase trabajadora

D. Miguel Marrero y Gutiérrez, antiguo industrial de la ciudad de La Laguna, ha tenido a bien abrir al público dos despachos de carne que hasta la fecha han estado cerrados; uno situado en la calle de San Francisco, esquina a Ferrer, y el otro en la Plaza del Mercado, entre los despachos de carne de Feliciano García y Ezequiel Morán, garantizando su peso y calidad a los precios siguientes:

Cocido a 1.40 Kilo

Limpia a 2.40

Con hueso a 2.20

Despojos a precios económicos.

La Extremena

CASA DE COMIDAS

CONSOLACION, 25

Se sirven comidas compuestas de tres escogidos y abundantes platos con su correspondiente pan, vino, café y postres por pesetas 1.25. Comidas de cuatro platos, pan, vino, café y postres, por pesetas 1.75.

Se admiten sábanos por meses en la casa sirviéndose un cubierto de 4 platos y desayuno, por pesetas 70.

Ahoros a domicilio, cubiertos de cuatro platos y desayuno, pesetas 80.

Cubiertos en la casa de 3 platos y desayuno, pesetas 60.

Cubiertos a domicilio 3 platos y desayuno, pesetas 70.

El pago será adelantado.

Se ofrecen también cómodas camas a precios sumamente económicos.

Todo con esmero, prontitud y aseo.

No equivocarse.

25, Consolación, 25

Preparación para carreras militares

En vista de la importancia que con arreglo al nuevo plan de estudios para ingreso en las Academias militares tienen las concepciones numéricas de las clases LITERARIA, FRANCÉS Y DIBUJO, se crea esta Academia con el fin de que los alumnos que a ella concurren puedan obtener una concepción numérica alta que les garantice una mayor probabilidad de ser APROBADOS CON PLAZA.

Al frente de ella están un Comandante y un Capitán de Artillería ambos de reconocido prestigio y competencia en las materias antes mencionadas.

Para informes: Cruz Verde 18 de 2 a 4.

Restaurant Brisas del Teide

DE CONCEPCION FACHECO

Puerto de la Cruz — 5, calle Esquivel, 5

Esta antigua Casa que por su confort, esmerado servicio y exquisita comida ha merecido siempre el favor de las personas de buen gusto, continúa su trabajo que ofrece al público.

Sirve a cualquier hora almuerzo y comida, sopa, tres platos, postres, pan, vino, café a DOS PESETAS.

Los domingos y días festivos se sirven en la comida cuatro platos y or el mismo precio. «Brisas del Teide» dispone de cómodas y asequias habitaciones desde pesetas 3.50 a 5 con desayuno.

¿Cómo se crían robustos los niños?

Con GLAXO, la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, que es el único sustituto de la leche materna. Previene a los médicos y a los muchos miles de familias que lo usan. Evita y cura la diarrea e impide los trastornos de la dentición.

Úsese el biberón GLAXO, modelo de higiene y fácil de limpiar.

El GLAXO es maravilloso como alimento de niños y enfermos, principalmente del estómago e intestinos, a los que siempre alivia y muchas veces cura.

Pídase en Farmacias y Droguerías.

Agente general para las Islas Canarias: José Broza Roger

Constante, 18.—Las Palmas

Casa de Salud Operatoria

de Nuestra Señora de Lourdes

Barrio de los Hoteles—Robaina n.º 12

Director: Dr. Veremunda Cabrera

Cirujía General, Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis, de tumores de la matriz, de quistes del ovario. Vías genitourinarias. Ginecología, (enfermedades de la mujer).

SIFILOGRAFIA.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN.

(606 Ehrlich)

Consulta, todos los días de 11 a 12

excepto los domingos.

Diego López Daute

MÉDICO CIRUJANO

SERRANO 44 — TELÉFONO 466

Consultas generales de medicina interna, especial de tuberculosis, enfermedades de la infancia gastro-intestinales y de la sangre.

Consultas todos los días de 2 a 4 de la tarde y de 7 a 8 de la noche.

Casa de Salud Médico Quirúrgica

del Doctor Costa

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baños de vapor, maraje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aires calientes, radium, etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de operaciones, salvo las que padecieran entorpecimientos mentales o infecciones contagiosas.

Horas de consulta: mañanas, jueves y sábados a las 4 de la tarde.

Ramón Martín Espino

MÉDICO CIRUJANO

Valentín Sanz, número 7

Consultas de 11 a 1, San José 38.

Martes, jueves y sábados, gratis para los pobres, de 4 a 5.

D. AROZARENA

Médico cirujano

San Francisco Javier, 60, San Francisco 17

Consulta de 1 a 3

Teléfono 402 Patente n.º 6

Miércoles durante la guerra respetar gratis a los pobres diariamente de 1 a 2.

Clínica médico-quirúrgica

DEL

Dr. A. Felipe Real

Enfermedades de la mujer

Asociación de la estomago e intestinos.

Sífilis venérea.

SIFILOGRAFIA.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN (606) y NEOSALVARSAN.

Consulta diaria de 2 a 4

Marina, 41.—Teléfono 218

Licor del Polo

Insuperable dentífrico

El Licor del Polo de S. de Oriva, cuenta con medio siglo de honorables éxitos mundiales. Es el dentífrico inmejorable, de grato perfume, de higiene irrefragable, antiséptico de primer orden, de composición exclusivamente vegetal. Usando lo a diario jamás se sufre dolor de muelas.

Evita las caries, fortalece las encías, a las que le proporciona un hermoso color carnal que contrasta con la blancura que proporciona a los dientes. En todas las tocadoras elegantes existe el frasco de Licor del Polo. El frasco pequeño que está al alcance de todas las fortunas, existe en las casas más humildes. El Licor del Polo carece de todo ácido que tienen muchos dentífricos a base de ácidos y destruyen el esmalte dental. El Licor del Polo obtuvo gran medalla de oro de 1.ª clase por la Sociedad Científica Europea de París en 1881 después de proclamado como inmejorable antiséptico y superior dentífrico entre todos los Europeos. Frasco pequeño 1.50 grande 4.50 en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

Agentes depositarios exclusivos para las Islas Canarias.

Machado & Lersundi

Imeldo Seta número 41.—Santa Cruz de Tenerife

Famosos neumáticos y macizos

“Midland” para Automóviles

Un secreto químico en la composición de estos neumáticos y macizos, los hace un 80 por 100 más durables que otras marcas.

Representante exclusivo en esta provincia: Hermenegildo Rodríguez

Santa Cruz de la Palma

Cadbury Bros. Limited (Inglaterra)

Fabricantes de Chocolates, Cacao (especialidad en la marca Bournville), Bombones, Cajas de fantasía, etc., etc.

De venta en todos los establecimientos y confiterías.

Para pedir y ver el muestrario, diríjase a su Representante, D. Juan González Sanjuán

Puerto de la Cruz (Tenerife)

Vinos finos de Mesa

de Rioja marca «Marqués de Terán» de Olauri y «Viuda e hijo de J. Iturrigagoitia» de Haro

Representante: Carlos Richardson

Santa Cruz de Tenerife

El Progreso Agrícola de Tenerife

F. De Mas y Ca. (S. en C.)

Gran Fábrica de Abonos Químicos

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparadas para cada terreno.

Fertilizantes, azúcares, ácido bórico y otros inorgánicos.

Gran Fábrica de Molinos hidráulicos.

Central de Parafina para Lamparas.

Central de Parafina para Lámparas.

¡Patriotas!

Once años de existencia y de éxito en

éxito del Jarabe-Óriva al Tisúo,

heroína y arrhenal, es su mayor elogio.