



La Opinión,

AÑO III.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

NUM. 146.

Gijón 6 de Febrero de 1879.

LA AMPLIACION DEL PUERTO.

IV.

El cerro de Santa Catalina sirve como de muralla á Gijón: en la vertiente S. fundóse la antigua Jijia,—que hoy constituye el vetusto barrio de Cimadevilla;—de ella parten tres pronunciadas cuestas,—la de la Colegiata, la de la cárcel y la de la Fuentica,—que se enlazan con la población moderna. Tomando por nuestro frente el N., queda á la izquierda del indicado cerro la dársena; tajado á pique de Cimadevilla, estiéndose en direccion N. el muelle viejo llamado del Bombé, cuyo ancho no escede en mucho, del que tienen las carreteras de primer orden: tan angosta vía ha de empalmar forzosamente con el nuevo muro que se proyecta por fuera del de Liquerica.

Por la sucinta reseña que hemos hecho, fácilmente se comprende que el cerro de Santa Catalina se alza á guisa de truncado cono al N. de Gijón, y tangente á su base pasa el muelle de Liquerica. Las estaciones de los ferrocarriles quedan al O. de la población; para servirse del muro en proyecto, necesitarían tender los rails sobre las calles mas importantes de la villa, y dado por supuesto que el camino pudiera hacerse, y que á las empresas de Langreo y del N. O. les conviniera pagar las crecidas indemnizaciones que se originarian al espropiar edificios de valor, se encontrarían al llegar á la falda de la cuesta de la Colegiata con el estrecho muelle del Bombé, que apenas les permitiría establecer dos vías; dificultad que aun podría salvarse, haciendo una sola para el servicio de las dos estaciones. Pero aun así, salta á la vista que este camino quedaria completamente vedado para los carros, pues aunque les quedara espacio para circular, seria peligroso que lo hiciesen al lado de las locomotoras y de los wagones.

Pero no queremos estremar nuestra oposicion; aun queremos que ese inconveniente se evite empleando la fuerza animal en el arrastre de la vía férrea urbana. ¿Qué? ¿Y quedaba con esto resuelto el problema? Cuando hoy se piden tarifas baratas, cuando á consecuencia de la superabundante produccion, buscan los países industriales el medio de abaratarla para aumentar el consumo, ¿se puede pensar seriamente en prescindir del vapor, la fuerza motriz mas barata que se co-

noce? Nada resolveria el ferro-carril de sangre: facilitaria el transporte, nada mas; pero no podria arrastrar con mucho menos precio que los carros de bueyes que en la actualidad se emplean, y sobre todo, costaria la conduccion bastante mas que hecha por la locomotora.

Pero sea cualquiera el medio que se adopte, nótese bien, el servicio de carros se haria, si no imposible, difícil. ¿Cómo se efectuarían entonces las operaciones de carga y descarga de los buques que atracasen al muelle del Bombé?

Es indudable que el puerto proyectado quedaria manco con solo el paredon del N.: necesita de otro remo, y este, trazado se halla en el plano de aquel famoso *Apagador*, que no ha resistido los mas débiles golpes de la crítica. La ampliacion exigiria su natural complemento con otro muro, que como el ya demarcado, arrancase del monte de Corona y fuese por encima de la piedra del Vendabal á morir en la de San Justo: esta seria la única vía accesible á las vías férreas, y por la que podrian desahogar nuestras minas sus ricos carbones; pero al intentar esta obra, trátase ya de una construccion de tanta magnitud como la del Musel, y como con este paredon no se evitarían los inconvenientes que hemos apuntado al ocuparnos del otro, como con él no disminuyen, si que acaso aumenten los inconvenientes para abordar el puerto, y sobre todo,—y esto es esencialísimo,—como que con él no se mejora el tenedero, forzoso es reconocer que si la ampliacion no satisface con solo el muro de Santa Catalina, al pretender completarla con el que hemos descrito, se imita al General del cuento, que mandó disparar dos cañozos, porque la bala de uno no llegaba á donde él pretendia arrojarla.

Y como no gustamos de hablar de memoria, como somos enemigos de censurar sin tener pruebas á mano, conviene á nuestro propósito apuntar aquí la opinion que acerca de la parte de la concha comprendida entre los dos mencionados paredones, emite el Sr. Regueral, en su notable Memoria sobre el puerto del Musel.

«Los marinos tienen por señal, cuando tratan de fondear en la concha, para que el ancla no caiga sobre rocas, la de dejar siempre por fuera de la punta de Santa Catalina descubierto el cabo de San Lorenzo, pudiendo, por lo tanto, juzgarse que en la considerable estension que queda entre la prolongacion de esta línea y la costa, el fondo es en general sucio é *inadecuado para el fondeo de embarcaciones.*»

Luego, si se trata de un puerto inadecuado para el fondeo de embarcaciones, ¿es cuerdo pensar en realizarlo? Y si aspirando solo á construir el malecon de Santa Catalina, vemos que, además de los inconvenientes que en nuestros anteriores artículos hemos apuntado, es poco menos que inaccesible á las vías terrestres, ¿es, no ya conveniente, si que útil su emplazamiento?

Bien que sus defensores salvan este gravísimo obstáculo, arrojando al mar el cerro de Santa Catalina, como si aquí necesitáramos ensanchar nuestras fronteras para satisfacer los deseos de nuestro espíritu invasor... pero este propósito, lo encontramos tan ridiculo, que no le concedemos siquiera los honores de la refutación.

Mas no por esto damos reposo á nuestra pluma. Quedan pendientes otras cuestiones, que dilucidaremos en sucesivos artículos.

LAS COMPAÑIAS DE FERRO-CARRILES.

Es verdaderamente desconsolador que en estos dias que corren, luctuosos en demasía para la agricultura y el comercio y la fabricacion de nuestro país, no se pongan todos los medios de hacer esta situacion menos desesperada, sino que, por el contrario, empresas que al comercio deben su existencia y su engrandecimiento, sean las primeras en crear obstáculos á su progreso y en acelerar su ruina.

Pero mas desconsolador aún es el ver que ni las quejas del público, ni las reclamaciones del comercio, ni las protestas y censuras de la prensa independiente, bastan á conseguir que esas empresas, entre las que figuran en primer término las compañías de ferro-carriles, se aparten del camino, en mal hora emprendido, para entrar en la senda de la equidad y de la justicia.

Aquí, donde la agricultura falta de elementos que, como la canalizacion y el establecimiento de bancos agrícolas, piden inútilmente las condiciones necesarias para desarrollar los grandes productos de la tierra y aliviar la triste situacion de los labradores; aquí, donde el fabricante se ve obligado á cerrar sus talleres y á licenciar sus obreros, y las máquinas se cubren con el polvo de la muerte, efecto de una crisis general en Europa; pero cuyo fin no parece por desgracia muy cercano; aquí, donde el comercio sufre sin esperanza de salvacion las fatales consecuencias de la suspension de la reforma arancelaria y de las contribuciones y de los impuestos que han concluido con su riqueza; aquí, donde el consumidor falto de trabajo, ó ganando en cambio de él retribucion mezquina, tiene que someterse resignado al impuesto de consumos y al ruinoso que pesa sobre el franqueo de las cartas, es injusto, y por injusto, irritante, que las compañías de ferro-carriles medren y se engrandezcan á costa de esa agricultura y de esos fabricantes, y de ese comercio, y de esos consumidores, victimas obligados siempre de todos los egoismos y de todos los monopolios.

Y en vano será que, convencidos de esta injusticia, y no queriendo ser cómplice de ella, con una resignación silenciosa proteste el comercio contra los abusos intolerables de las compañías de ferro-carriles: sus quejas no serán escuchadas; el abuso continuará igual, si no aumenta, y tendrá que convencerse al fin, de que es imposible minar el privilegio de esas compañías, que sin más ley en la mayor parte de los casos que su voluntad y su capricho, deciden sin apelación y arbitrariamente, cuantas reclamaciones formulan comerciantes y viajeros, y se creen, y no sin falta de motivo, el Aquiles de los modernos tiempos.

No les ciega ni la pasión ni el orgullo al pensarlo así. En España las compañías de ferro-carriles son invulnerables, y aunque sea triste confesarlo, nosotros hemos llegado al convencimiento de lo que decimos.

¿Cómo si no se explica que el personal de las estaciones en casi todas las líneas de España sea tan escaso y esté tan mal retribuido, que no puede en manera alguna prestar convenientemente los servicios que el público tiene derecho a reclamar? ¿Cómo si no se explica que las investigaciones de la sociedad del timbre, terribles para el pobre comerciante, que por olvido ó error, dejó de poner los correspondientes sellos á sus libros, sean ineficaces contra esas compañías que escuchadas en su poder lo creen todo hacadero, contando de antemano con la seguridad del éxito? ¿Cómo si no se explica que se conserven en vigor absurdas tarifas, con las cuales es imposible la prosperidad de la producción agrícola de nuestras más ricas provincias, haciendo costosísima la circulación? ¿Cómo, en fin, los retardos que las mercancías sufren? Pues todo eso sucede, y aún más, que podríamos decir; pero lo creemos innecesario.

Muchos comerciantes se lamentan de que las mercancías tardan en llegar á esta capital desde Santander diez y seis días, y desde Irun diez y ocho. Esto es insostenible.

¿Lograremos que nuestras quejas se atiendan?

Si juzgamos del porvenir por el pasado, la contestación será negativa.

Por creerlo así también, son muchos los comerciantes de esta capital que están decididos á no tolerar ni un momento más esos perjudiciales retrasos.

Energía, pues, y esperemos confiados en el éxito de las reclamaciones anunciadas.

(Comercio Español.)

Se ha dispuesto por el Ministerio de la Guerra, que los alumnos de Academias militares sean considerados como cubriendo cupo, si les toca en suerte prestar el servicio de las armas, y que si dejasen la carrera antes de cumplir el tiempo que les corresponde, les sea abonado el que sirvieron en ella.

Leemos en un periódico, que el Ayuntamiento de Cádiz ha dispuesto que los niños que pululan por las calles, sean llevados á la escuela y se les enseñe un oficio. Medida es esta que honra sobremanera á la indicada Municipalidad, y bueno sería que su ejemplo fuese imitado por los Ayuntamientos de otras poblaciones.

Durante el mes de Noviembre último, pasaron por el canal de Suez 132 buques, contra 113 en igual mes de 1877, y se recaudaron 2.600,000 francos, contra 2.280,794 en 1877. En los once primeros meses de este año, pasaron por dicho canal 1.472 buques, contra 1.494 en 1877, y la recaudación ascendió á 28.626,050 francos, contra 29.594,395 francos en 1877.

En una real orden que acaba de publicar la Gaceta, se ha declarado, con motivo de un caso promovido por el Ayuntamiento de Villacarrido, que los Ayuntamientos no pueden enagenar los terrenos que hayan sido exceptuados de la desamortización para aplicarlos á determinado fin, y cuando se les destine á otros usos, pierden la consideración de bienes comunes, para adquirir el carácter de propios, que, como es sabido, deben ser enagenados por el Estado.

VARIEDADES.

CONSEJOS

A UNA MADRE.

No hay amor, como el amor del corazón de una madre; ni nada puede en el mundo haber que su amor iguale; los ríos más caudalosos, las montañas más gigantes,

son pigmeos á su lado, y á su lado nada valen. Ellas, llenas de ternura, con su cariño, tan grande como el mar, como el espacio, son un abismo insondable de ese noble sentimiento, que solo en su alma cabe. Pero la verdad, Leonor, es que tal cariño trae á veces grandes errores que le hacen censurable.

Ejemplo: Tú de tus hijos vienes siempre lamentándote, y dices que tus mandatos no escuchan, que botarates gastan todo lo que tienen en ciertas debilidades, en bailes y debaneos que prostituyen su clase; que no estudian ni una jota, que los riñes, y es en balde, y que tus consejos son palabras dadas al aire. Si es verdad esto que dices, me causas lástima grande, porque comprendo la pena que esto, amiga, ha de inspirarte. Pero hablando aquí en confianza, ellos no son responsables de todos esos deslices que tú misma acariciaste. ¿Por qué, pues, cuando eran niños, reías con sus maldades?

¿Por qué no supiste entonces ser en verdad una madre? El árbol, amiga mía, puede siempre enderezarse de joven; mas si le dejan crecer, después será tarde; por eso deben los hijos desde un principio educarse en el temor y el respeto que se merecen sus padres. Vosotros no comprendéis el daño que ha de causarles, aquellos mimos y halagos que les prodigan las madres. Si el padre riñe á sus hijos por las faltas censurables que cometen, siempre estais dispuestas á apadrinarles.

Si algunas veces corrige sus vicios, que son ya graves, como puede y debe hacerlo el que se precie de padre, vuestro cariño os ciega, y legais hasta afearle tal rigor, dando á los hijos la razón contra sus padres. Tal doctrina, ha de traer las consecuencias fatales que hoy tocas, cuando pretendes que te respeten por madre.

Tus hijos ya no te escuchan, caso de tu voz no hacen, y tú, con tus tolerancias has conseguido enseñarles á ser muy desobedientes, á que tu alma taladren con el barreno constante del dolor; á que desprecien tus súplicas anhelantes, á que tú, con tus consejos no puedas ya separarles de la carrera del vicio, que siguen sin inmutarse.

Aprende, pues; el ejemplo es triste y edificante; no desmayes en tu empresa, procura, amiga, inculcarles en su ingrato corazón lo mucho que siempre vale la honradez, y ellos un día volverán hácia su madre las miradas que hoy le niegan, su perdón al demandarle.

No está el amor verdadero en ser siempre tolerante; la madre que sabe serlo, ha de dar á respetarse, ha de velar por sus hijos, y solicita enseñarles de niños, sanas doctrinas, buenas máximas morales, y corregir sus defectos; y en fin, ha de consagrarse á formar hombres de bien, y no seres despreciables. Yo admiro tu sentimiento, porque también tuve madre, y de ella, guardo en mi alma

siempre un recuerdo constante; mas por lo mismo, Leonor, que me eres tan admirable, te hablo así; dispensa, pues, amiga, y que Dios te guarde.

A.

GACETILLA.

Suscripción para comprar un brazo mecánico á la niña Casilda Menendez.

	Rs.
Suma anterior.....	728
Sra. de D. José Alvarez Jove.....	40
Las niñas de la Sra. Menendez y Torres.....	32
Sra. de Escudero.....	20
Sra. del Vicecónsul inglés.....	20
Una devota.....	20
D. Alejandro Valle.....	10
Una persona caritativa.....	4
Otra id. id.....	4
Otra id. id.....	4
E. A.....	4
TOTAL.....	886

—A pesar de las distintas órdenes dictadas por la Alcaldía, para la colocación de bajadas de agua, aun hay algunas casas entre otras calles, en la de Munuza y el Hospital, que carecen de ellas; y sobre esta falta de exactitud en el cumplimiento de la ley, llamamos la atención de quien corresponda; pues no es justo que mientras unos se apresuraron á obedecer al Sr. Alcalde en este particular, estén otros haciéndose los desentendidos y remolones, para eludir aquella mejora.

—Han empezado ya los trabajos para el establecimiento de la gran fábrica de aceros en la Braña. Hasta ahora tenemos entendido que se hallan anotados sobre trescientos trabajadores para cuando llegue el momento de utilizarlos, que según todas las apariencias, será muy pronto. Ya se están haciendo las escavaciones y demás trabajos preparatorios para levantar los edificios de esta industria, sobre cuya buena marcha y desarrollo estamos todos los gijoneses justamente interesados.

—En el sorteo celebrado el día 30 de Enero último, han correspondido á la antigua Administración de loterías de esta villa, los premios siguientes: Número 11.506, con 500 pesetas.—Id. 14.364, 300 idem.—Id. 16.729, 300 id.—Id. 17.208, 300 id.—Id. 22.470, 300 id.—Id. 27.346, 300 id.

El siguiente sorteo se celebra el día 10 del corriente Febrero, á 60 pesetas el billete entero y 6 el decimo; el premio mayor es de 160.000 pesetas.

—Parece ser que dentro de unos días se reunirán en una de las fondas de esta población, varios vecinos importantes de la misma, á fin de tratar de asuntos de actualidad de la mayor importancia para la villa y su concejo.

Procuraremos poner á nuestros lectores al corriente de lo que allí ocurra.

—La sociedad musical «La Constancia» ha empezado sus ensayos con el precioso y popular drama en tres actos *El Cura de Aldea*, que pondrá en escena con todo el aparato que la obra requiere. Igualmente un nuevo y bonito coro. Si teniendo en cuenta las dificultades que se presentan, tratándose de una obra tan difícil como delicada para aficionados, no tuvieran tiempo para ponerla en escena antes de Carnaval, lo será con seguridad el Domingo de Pascua.

Lo escogido de la obra, y el tomar parte en su representación, nuevas y simpáticas aficionadas, nos permiten augurar buenos resultados á la sociedad.

—El domingo último se inauguraron en los Campos-Eliseos, los paseos y bailes que la empresa se propone celebrar en la presente temporada.

La concurrencia á los jardines ha sido regular; y como es consiguiente, las pollas bailaron de lo lindo, arrulladas por los dulces acordes de la banda de *La Armonía*.

—Se han celebrado las operaciones del sorteo de esta villa con toda puntualidad y en el mayor orden, sin que hasta ahora hayamos tenido noticia de que hubiese ocurrido lance alguno desagradable entre los mozos sorteados, á pesar del entusiasmo de que algunos estaban poseídos.

—Nuestro apreciable colega de Madrid, *La Voz del Litoral*, ha dejado de publicarse, según anuncia á sus suscritores y á la prensa, en suplemento, fecha 31 del pasado.

Sentimos vivamente la desaparición de dicho periódico, pues celoso y consecuente defensor de los sagrados intereses que se había propuesto representar, hemos tenido el gusto de ver que siempre ha llenado de la manera más satisfactoria su cometido, adquiriendo en poco tiempo gran crédito y reputación entre la prensa española, que con frecuencia se hacía cargo de sus ilustrados trabajos.

—La importante revista semanal, *Crónica de la Música*, continúa obteniendo mayor éxito cada día, lo cual no es de extrañar, teniendo en cuenta sus bien escritos artículos y la selecta y abundante música que reparte con cada número.

El último número publicado, que es el 19, contiene lo siguiente:

«TEXTO.—I. Bocetos musicales. Fermín María Alvarez, por Antonio Peña y Gofi.—II. La enseñanza literaria en las es-

cuelas de música y declamación (artículo II y último), por Julio Nombela.—III. Una obra nueva. *Estudios artísticos de conciertos* del Sr. Monasterio, por F. M. Esperanza y Sola.—IV. Los teatros líricos. *Piccolino*, ópera de Guiraud.—V. Las óperas nuevas. La fecundidad italiana.—VI. *Yedda*, baile en tres actos con música de Metra, estrenado en la Grande Opera de París.—VII. La zarzuela, soneto, por Javier Gaztambide.—VIII. Los teatros de verso. *María Stuardo*, drama arreglado de Schiller, por J. Campo Arana. Obras nuevas en preparación. *Esto, lo otro y lo de más allá*, revista de Ramos Carrion y Pina. *Amor á la Patria*, drama trágico de Doña Rosario de Acuña.—IX. Noticias varias.

Música.—I. *Frigette*, polka mazurka por J. Mikalls (cuatro páginas).—II. *Bull Dock*, polka para piano, por J. Blasco (cuatro páginas).

—El último número de la interesante revista *Crónica de la Industria*, publica un extracto de la *carta del príncipe de Bismark acerca de las reformas arancelarias en Alemania y los tratados de comercio*; varios artículos sobre el *arte del molinero en la Exposición de París*; *la manera de soldar las piezas de fundición*; *comercio de vinos en Inglaterra en 1878*, y sobre otros varios asuntos importantes: entre los grabados hay uno notable, que representa una sencilla y excelente máquina de vapor de la casa Buffaud, de Lyon.

TELÉGRAMAS DEL INTERIOR.—Cuatro Cantones (sin fecha.)

V.

Barómetro electoral tiene sus alternativas; anúnciase temporal, y entre las gentes activas se piensa en él, muy formal.

Observatorio Gijón confirma tales rumores; hay síntomas de tifón; lo dicen varios señores, que en esto, muy duchos son.

Si tal se deja sentir, telegrama le pondré, por lo que pueda ocurrir; pues harto claro se vé, que al freir será el reir.

Aun cotizanse á la par los votos en las aldeas; promesas no han de faltar, y entre las cosas mas feas la mas fea, es engañar.

RUFO.

—Solución á la charada del número anterior: CEBEDEO.

CHARADA.

Se criaron dos y terciá á la primera cercanas, para coronar la tumba del todo, orador de fama.

V.

ANUNCIOS.



A. R. Y RODRIGUEZ,
Relojero de Cámara de S. M.,
89—Corrida—89.

Privilegio de invención para Francia y el extranjero por los relojes album-fotográficos. Se han recibido la mas completas novedades en relojería, premiadas todas ellas en la exposición de París. Precios sumamente económicos.

CRIN VEGETAL
PARA COLCHONES Y SILLERIAS.
recomendado por su frescura y economía.
Precio de Depósito, Trinidad.—12.

A voluntad de sus dueños

se vende la QUINTA de Tremañes, perteneciente á los herederos del Sr. Truan.—Para tratar, dirigirse Paseo Alfonso XII, núm. 25.

Lecciones de solfeo, canto y piano.

D. Jesús Cuervo, profesor de música, que acaba de terminar sus estudios en el Conservatorio de Madrid, se establece en esta población y ofrece al público sus servicios para la enseñanza de solfeo, canto y piano, á domicilio y precios convencionales. Representante de la acreditadísima casa editorial de D. Antonio Romero y Andía de Madrid, se encarga de la compra de toda clase de pianos, desde el precio de 4.000 rs. al de 36.000, así como tambien de órganos expresivos, arpas, armonios, acordeones, concertinas, violines, instrumentos de viento, tanto de madera como de metal y métodos de estudio, así como de toda clase de música española y extranjera.

Teniendo Academia de dichas clases en el Colegio del Rosario, S. Antonio, 16, pueden las personas que deseen utilizar sus servicios, dirigir los avisos á aquel establecimiento de enseñanza.

Para la venta de música é instrumentos, se sirven catálogos á quien los desee.

Petróleo.

Manuel Gonzalez Carbajal, queriendo dar á sus numerosos clientes una prueba de deferencia, y á la vez que sirva á estos de satisfacción, promete, y cumplirá al pié de la letra, que de hoy mas en adelante no dará cumplimiento á ningún pedido, proceda de donde quiera, que baje de 20 cajas petróleo. Solo variaría de este propósito, si como no lo espera, los señores comerciantes almacenistas de primer orden, no correspondiesen al fin que en obsequio de los mismos se propone, quedándoles el recurso de surtir á todos los establecimientos de menor escala, y para conocimiento de unos y otros se hace público con este objeto.

Garantiza su género como clase 1.^a superior, así como la cabida y peso de las cajas petróleo, como importador único directo de la mas celebrada y acreditada marca llamada «Peerless» establecida en New-York (Estados-Unidos), única casa refinadora DENSLOW, etc., BUSHS que garantiza este líquido en latas patentadas y barriles químicamente desinfectados en envases preparados cuidadosamente para impedir mermas.

Para evitar equivocaciones y que la mala fé no pueda hacer confundir esta marca con otra alguna, todas las cajas la llevan, así como el nombre de los refinadores y en la tapa de cada caja,

Cuplicando se ponga especial cuidado en lo que se indica para gobierno de todos los consumidores de la provincia y fuera de ella.

Ante lo espuesto, que revela legalidad y convicción en lo que se trata, se estrellará toda version que intenten propalar contra el buen nombre del *Nuevo depósito*, que el tiempo se encargará de acreditar; esta satisfacción cabe al que suscribe, que no adultera ni refina, vende tal cual lo recibe de procedencia virgen puro sin trasvase, sobre lo que llama muy de veras la atención de todos los consumidores en general, y en particular al comercio, que le dispensa su confianza, á la que debe y pretende corresponder dignamente por todos los medios que estén á su alcance.

Para mayor seguridad de los señores comerciantes de fuera de la localidad que tienen necesidad de conducir la mercancía por ferro-carril ó embarcación, se promete hacer entrega de cajas en perfecto estado, sin mermas ni derrames, comprobándolo con el talon ó conocimiento en todos los casos, á fin de que puedan hacer cargos á quien ocasione las averías con conocimiento de causa, con lo que se evitan quejas infundadas, y esto mismo se hace estensivo á los carreteros, que es el deseo de complacer á todos sin perjuicio de su afectísimo seguro servidor Q. B. S. M.

Manuel G. Carbajal.

Su casa.—Diciembre 18 de 1878.

BAULERIA Y CAJERIA

DE

FELICIANO RODRIGUEZ,
Moros, 44.—Gijón.

El dueño de este acreditado establecimiento, no omitiendo ninguna clase de sacrificio, ha hecho gran rebaja en los muebles que con toda perfección construye, según lo tiene acreditado.

Se encuentran en la tienda infinidad de baules ordinarios pintados, desde 16 reales en adelante; los hay de diferentes clases y formas, forrados de gutapercha y lona, herrados y claveteados, á precios convencionales, y se construyen á gusto de sus favorecedores.

Hay tambien un inmenso surtido de cajas mortuorias, forradas de percalina con cinta blanca ó amarilla, para cuerpos mayores, de 30 reales en adelante, y para niños desde 10 reales id.

Las hay forradas en cretona, bayeta, franela, paño, veludillo, terciopelo y raso, á precios convencionales, y se encarga de la conducción de cadáveres en nuevos y elegantes carruajes fúnebres.

Camisería de Manuel V. Sanchez.

4—Corrida—4.

Se encuentran en este establecimiento las tan renombradas máquinas para coser, legítimas americanas, gran premio

en la Exposición de París, de *Wheeler y Wilson*; así como las de *Singer y Howe*, que obtuvieron una medalla de oro entre las nueve concedidas en aquel certamen á otros tantos expositores.

Tambien existe en esta casa un gran surtido de agujas é hilos y sedas de distintos colores, con los demás accesorios para las mismas.

Se acaba de recibir nueva remesa de las máquinas ya tan conocidas en esta población, sistema Canadense.

La mejor recomendación de las espesadas máquinas, está hecha por el gran número que se ha vendido en esta localidad, y por los brillantes resultados que dan á los compradores, que cada día están mas satisfechos de su adquisición.



¡SINGER! SINGER! ¡SINGER!

En Gijón, calle Corrida, 18.

Solo Singer, con sus célebres máquinas de coser, pudo obtener tanta fama. Entre los muchos que pretenden llamarse sus competidores, no se ha visto nunca que estos, presentasen en ninguna plaza una máquina de distinto sistema que fuera capaz de reunir las buenas propiedades que aquellas reúnen. La máquina de Singer, se distingue de todas las demás, por su costura tan segura como perfecta. Aparte de esto, y de otras buenas cualidades en ellas que han llamado la atención, tenemos, que su duración es muchísima, aun dedicándola continuamente á trabajos sumamente fuertes. Atendiendo á esto, en primer lugar, así como á las ventajas que en la venta se ofrecen, estaría de mas decir, porque todo el mundo lo sabe, que la máquina «Singer» ha merecido universal acogida, y preferencia entre todas las demás.

A cualquiera que tenga intención de comprar máquina de coser, no le oireis preguntar por otro sistema que no sea el de «Singer.» Y ciertamente que estas máquinas son las únicas que pueden dar el resultado que el comprador desea.

Nosotros, al entregarlas, nos obligamos formalmente á reparar en todo tiempo, cualquier falta, que en su mecanismo pudiera resultar; mas, podemos asegurar que hasta la fecha, y entre el considerable número de las despachadas, no se nos ha presentado ocasión de tener que atender á reclamaciones de este género.

Venta á plazos desde 10 reales semanales.

Al contado con el 10 por 100 de rebaja.

Garantizadas por tiempo ilimitado.

Hilos, sedas, agujas, aceites y demás piezas sueltas á precios muy módicos.

Únicos depósitos en Asturias.—Gijón, calle Corrida, 18; Oviedo, Peso, 15; El Vapor «Comercio», Cimadevilla, 17.



PELUQUERIA
LA DALIA,
CUATRO CANTONES, 2.
GIJON.



COMERCIO DE FERRETERIA

de Joaquín P. Villabrille,
Corrida, 49.

En este nuevo establecimiento existe un variado surtido de artículos del mencionado ramo, de las mas acreditadas fabricas del Reino y del Extranjero, sobre cuyos económicos precios se llama la atención del público.

Bien acreditado tiene su dueño en el corto tiempo que se halla establecido, lo arreglado de los precios á que vende, no siendo otro su objeto al dar este anuncio, que hacer ver las ventajas que reportará en las compras á los maestros y dueños de obras, así como á todos sus muchos favorecedores. Además del gran surtido de herramientas y todo lo necesario para obras, tiene un buen surtido de camas de hierro á 90, 100 y 120 reales.

Hay tambien telas metálicas, cribas de id., aceros fundidos y mechas para barrenos.

Básculas de 100 kilos á Rs. vn. 170
» 150 » á » 200
» 200 » á » 220
» 500 de Romana..... 640

De mostrador desde 2 kilos á 15.

Tambien se vende una balanza con platos de hierro y sus pesas métricas ya contrastadas.

HORAS PERDIDAS,
COLECCION DE POESIAS
DE
D. Jesús Pando y Valle.

Este libro, que ha merecido de ilustrados periódicos de Madrid y provincias los mayores elogios que a una obra de este género se prodigan, véndese al precio de una peseta en la librería de los Sres. Crespo y Cruz.

LA HERMOSEADORA,
Almacen de papeles pintados, pinturas y calzado de todas clases, de
P. BOLUNA,
calle de la Fuente Vieja, núm. 11.—Gijón.
Calzado especial, francés y español,
Elegancia, solidez, y economía por su mucha duracion.

Ha llegado la última remesa de la temporada de invierno.

Hay de todas clases, para Caballero, Sras., Srtas. y Niños: no se puede pedir más!

Las excelentes cualidades de estos calzados, procedentes de las mas acreditadas fábricas, conocidas ya por todos mis consumidores, me escusan de mas elogios y de recomendar sus infinitas ventajas: si hay quien dude, venga, pruebe, y quedará convencido.

¡Guerra al frio y la humedad!!!
para evitar muchos males
que causa á la humanidad.
En calzar economía
siempre fué mal entendida.

Si en todo tiempo es necesario el abrigo de los pies en este pais, en el invierno es indispensable para la salud.

Si no se reserva de la humedad esta parte que está tan próxima á ella, ¿cómo quieren estar sanos?

La mayor parte de las enfermedades son cojidas por el pie: no hay que dudarlo.

Preguntad á todos los Médicos, incluso al Dr. Garrido, y os dirán que es muy cierto, y antes que sus Panaceas, yo os ofrezco el remedio en el inmenso surtido que tengo para este tiempo.

Los precios no pueden ser mas arreglados: son fijos, y van marcados en la suela.

Para servir á mis consumidores, hay un maestro que se encarga de componer los calzados con prontitud, esmero y baratura, tanto claveteados como cosidos.

Comercio de tejidos de hilo y algodón

DE
FAUSTINO DIAZ Y DIAZ,
BOULEVARD, 21.—GIJON.

En este acreditado comercio se acaba de recibir un variado y completo surtido en retortas, lienzos y mantelerías de las mas acreditadas fábricas del reino y extranjeras, sin competencia en cuanto al precio y calidad. Tambien se han recibido los renombrados corsés *parisien*; puntillas blancas de adorno; pañuelos de seda é hilo, blancos y de color; tres mil clases en tiras y entredoses bordados; corbatas, puños y cuellos de novedad; hilos blancos para calcetas; algodones de bordar, numeracion completa, de la acreditada casa de los Sres. Dolfín, Miey y Comp.^a, de Paris; legítimos carretes, marca áncora, en colores negro y blanco; ovillos de hacer crochet y zurcir, cretonas del reino y del extranjero propias para camisas; medias, calcetines y toquillas para señoras y niñas; cutis para colchones; lencerías; madapolanes; telas de colchas; lagosteras; busquetas y otros muchos artículos que no anuncio por no molestar al lector.

ADVERTENCIAS.

Se pasará á domicilio todo el género que se encargue, dejando en este establecimiento las señas de la casa.

Se reciben comisiones, de todas clases, pertenecientes al ramo, dando tiempo suficiente para desempeñarlas.

Dentro de algunos dias se recibirá la gran coleccion de géneros de punto para invierno.

Venid aquí, que siempre os aguarda con impaciencia en el Boulevard.—FAUSTINO DIAZ Y DIAZ.

COLEJIO DE JOVELLANOS.

El dia 1.º de Febrero dieron principio las clases preparatorias para el grado de Bachiller, y se inaugurarán las de preparacion para el ingreso en la Academia de Administracion militar, cuyos exámenes se han de verificar en Avila en Julio del corriente año, con sujecion al programa publicado en la *Gaceta* de Madrid.

Se admiten alumnos internos, medio-pensionistas y externos.

La Nueva,

Fabrica de sillas con asientos de paja, rejilla y tapizados

COMISION. EXPORTACION.
de **Juan Antonio Muñiz,**
Morales y Magdalena,
GIJON.

Montada esta fabricacion, unida á las de ebanistería y tapicería, bien conocidas de esta y otras provincias, creo inútil toda recomendacion, pues los inteligentes y consumidores sabrán apreciar esta fabricacion, por su solidez, buen gusto y baratura.

Hay diferentes formas, entre estas las especiales para casinos, cafés, fondas y comercios.

NOTA.—Con el objeto de garantizar esta fabricacion, cada silla irá marcada en el respaldo con las iniciales J. A. M.

OTRA.—Se remiten precios y modelos, gratis á las personas que los pidan.

Se admiten aprendices para empajar y enrejillar asientos de sillas y otras operaciones, con condiciones ventajosas para el aprendizaje.

COMPANIA COLONIAL,
fundadora en España de la fabricacion de chocolates á vapor.

Proveedora efectiva de la Real Casa.
22 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.
Unica casa en su ramo premiada en la
EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS
CON DOS MEDALLAS.

CHOCOLATES
GRAN MEDALLA DE ORO.

SOPAS COLONIALES
MEDALLA DE BRONCE.

ACREDITADOS CAFÉS,
LOS ÚNICOS PREMIADOS
en las grandes exposiciones
de Viena y Filadelfia.

GRAN SURTIDO DE TÉS SELECTOS,
PASTILLAS NAPOLITANAS
y **Bombones de chocolate,**
dulces y cajas finas de Paris.

Depósito general. Calle Mayor 18 y 20.
Sucursal. Montera, 8.
MADRID.

¡¡ULTIMA NOVEDAD!!
SOMBRERERIA DE PEDRO RODRIGUEZ,
Calle Corrida, número 11,
GIJON.

Se acaba de recibir el surtido de invierno variado y elegante.

Sombreros de castor de última novedad.
Finisimos sombreros propios para la estacion para niños y caballeros.

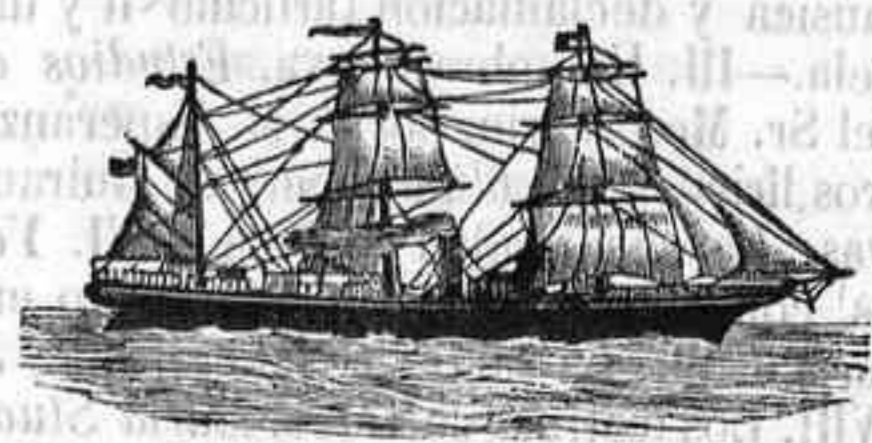
Acreditado como tiene este establecimiento la baratura con que vende, ocioso es señalar los precios, limitándose solo á manifestar que estos serán sumamente arreglados, y que en esto, así como en la calidad, se competirá siempre con las sombrererias de mas crédito de España.

Cal hidráulica.

La que por iniciativa, y bajo la direccion del Licenciado en Farmacia D. Nicasio Gonzalez Saenz, premiado con medallas de oro y plata respectivamente por los colegios farmacéuticos de Madrid y Barcelona, se fabrica en las inmediaciones de esta villa, es de inmejorables condiciones, tan buena como la de Zumaya, como se desprende del análisis químico recientemente efectuado en el laboratorio del Instituto de Jovellanos y resulta de experimentos repetidos.

Espéndese á 6 rs. el quintal en el almacen de harinas del Sr. Riera, (calle del Comercio) en el del Sr. Costales (Guía,) y en la misma fabrica, situada á la desembocadura del rio Piles.

Los consumidores al por mayor que gusten, pueden dirigirse al referido Sr. Gonzalez Saenz, calle de los Moros, 46, y obtendrán un descuento proporcionado á la importancia de sus pedidos.



LINIA DE VAPORES ESPAÑOLES
DE
OLANO, LARRINAGA Y COMP. A

DIRECCIONAMENTE
PARA LA HABANA.
Saldrá de Coruña el dia 13 de Febrero el magnifico y de gran porte vapor español

Buenaventura,

que acaba de realizar su viaje á la Habana en quince dias. Admite carga y pasajeros.

PRECIOS DESDE GIJON PARA EL PASAJE.
1.ª cámara Rvn. 2.560
2.ª " " 1.660
3.ª " " 700

PRECIOS DESDE GIJON PARA LA CARGA.
Manteca 17,90
Carga de peso 17,90 } 10 por 100 de capa y 17
Castaña 22,90 } reales por 1.000 kilos.
Sidra (caja) . . . 9,57

Abarrotes y otra carga precios convencionales económicos. La conduccion á Coruña de los pasajeros y de la carga será de cuenta de la Empresa, debiendo encontrarse en Gijón el dia 9 de Febrero precisamente.

Esta linea, que posee los vapores mas grandes de toda España, acreditadísima en la carrera de Filipinas, ofrece á los pasajeros de las tres clases, además de un trato esmeradísimo, comidas abundantes, variadas y selectas, con vino y pan fresco en todas ellas, y asistencia médica inmejorable y gratuita.

Los pasajeros que por causa justificada tuviesen que suspender su viaje, podrán rehabilitar el billete para la siguiente expedicion.

Representantes en Asturias SRES. VELASCO Y COMPANIA, Gijón.

Compañía Anglo-Americana.

En DOCE DIAS de Coruña á la Habana.
Servicio mensual entre la Peninsula y Habana y New-Orleans.

El 18 de Febrero saldrá de la Coruña con destino á dichos puertos, el muy sólido y acreditado vapor

MEMPHIS.

—Se ofrece y garantiza á los Sres. pasajeros el esmerado trato, acreditado bajo las bases que figuran al pié.

1.ª cámara Rs. 2.560
2.ª id. " 1.560
3.ª id. " 700

La carga que se presente será colocada en las bodegas en sitios preferentes.

BASES QUE SE CITAN.

Comidas abundantes y variadas.—Literas independientes y aseadas.—Pan fresco y vino.—Baños á placer.—Mangueras que refresquen los sollados.—Médico y medicinas grá-tis. Para mas detalles dirigirse á

Buenaventura Barbachano.
Agente general en la provincia.

Vapores trasatlánticos correos franceses.
PARA LA HABANA.

3.ª Rvn. 720
2.ª 1.600

La numerosa flota de esta compañía, partiendo de Santander el 22 y 26 de cada mes admite pasaje y carga para NUEVA YORK, LAS ANTILLAS, MÉJICO, GUAYANA, VENEZUELA, COLOMBIA, ISTMO DE PANAMA, AMÉRICA CENTRAL, ECUADOR, PERÚ, BOLIVIA, CHILE, CALIFORNIA, CHINA y JAPON.

Mas detalles, Rastro, 21, Escritorio de R. A. Alvarez.

Situado al pié de la estacion del ferro-carril del Noroeste en Gijón:

GRAN DEPÓSITO DE MADERAS

DE
Pino rojo del Báltico y de TEA, AMARILLO DE NORTE AMÉRICA

Demetrio Castrillon.

Imp. y lit. de Torre y Comp.—GIJON.