

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.



PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon: en la Administracion de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales o dirigiéndose a la Adminis-

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: ajan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios a precios módicos.

LA MARINA ESPANOLA.

ARTICULO XV.

Durante este mismo año entraron en los puertos de los lagos 7.798 buques, con 9.478.084 toneladas y salieron 8.729 cuya cantidad era de 9.879.864 toneladas. valuándose el producto total en la region de los lagos en 4.653 millones de francos.

En 1867, segun los datos que presento la administracion de Hacienda al presidente de la república, las exportaciones e importaciones ascendieron a las siguientes sumas:

Clases.	Pesetas fuertes.
Importacion de mercancías...	8.370.250.874
Idem en efectivo..	10.864.318
Exportaciones de mercancías..	293.598.734
Idem en efectivo..	67.455.092
Movimiento total.	8.742.169,018

De estas cifras, comparadas con la suma del movimiento total que arroja el comercio exterior de la república en 1860, resulta un aumento de 6.869.791.448 pesetas fuertes.

Estas demostraciones no necesitan de comentarios; basta conocer los resultados del aumento.

Las causas de este progreso mercantil fácilmente se adivinarán al saber que los Estados-Unidos tienen la mejor marina mercantedel mundo, así es que necesariamente tienen que doblar instantáneamente sus fuerzas de riqueza comercial y colocarse por cima de Francia y aun de Inglaterra, que eran las naciones que hasta los primeros dias del siglo presente poseyeron la mejor marina comercial y sostenian un movimiento mercantil en competencia de los pueblos más ricos del nuevo y viejo continente.

Y mientras estas naciones siguen progresando, nosotros, España, continuamos paulatinamente nuestra marcha de inaccion casi completa.

No obstante, hemos hecho mucho en estos últimos años con el comercio exterior entre las Américas española y portuguesa, que hace pocos años, en 1799, venia a ser de unos 2.800 millones, comprendida la exportacion de metales preciosos, mientras que en los tiempos presentes se han cuatuplicado estas sumas con provecho para España.

Pero ¡ay! que el gobierno, lejos de proteger el desarrollo mercantil, le carga al comercio de impuestos, le asedia con gravámenes continuos y debilita las fuerzas mercantiles de nuestro comercio. Y hay que convenecerse que así no podremos conseguir nada provechoso, porque la marina morirá, el comercio quedará en

la ruina, la industria pobre, y todas las clases volveremos a ocupar el triste puesto que ya le cupo en España durante el siglo XVII, en que la sopa de los conventos era el alimento necesario para el trabajador pobre, y aun para el industrial, que apenas contaba recursos para mantenerse.

Hemos visto ya nuestras fuerzas de guerra, nuestro comercio exterior y nuestra industria naviera, relativamente a las demás naciones; pero no hemos examinado minuciosamente nuestra marina mercante en paralelo a la de toda Europa, y, siguiendo el orden establecido desde el primero de estos escritos que venimos dando en *La Reforma*, nos vamos a detener en todo el presente artículo reseñando la marina mercante europea, nacion por nacion, para así poder apreciar con entera verdad el estado de la de España.

Los datos a que nos vamos a referir pertenecen al año de 1866, y son tan poco conocidos, que creemos hasta hoy ser los primeros en darlos.

La Gran Bretaña tenia en aquella fecha:

Buques de vela (para las islas), buques 27.212, toneladas 4.596.580, tripulantes 163.200.

Buques de vapor (para idem), caballos 191.488, 2.528 buqs, 607.891 toneladas, 218.795 tripulantes.

Buques de ambas clases (para las colonias), 27.411 caballos, 10.829 buques, 1.106.135 toneladas, 88.520 tripulantes.

La Francia tenia estas otras.

Buques de vela, 15.738 buques, 1.048.829 toneladas, 83.709 tripulantes.

Embarcaciones costaneras, empleadas en la pesca, 8.247 buques, 63.541 toneladas, 21.960 tripulantes.

Vapores, 24.634 caballos, 543 buques, 103.267 toneladas, 7.410 tripulantes.

Italia tenia tambien entonces.

Buques de vela de mas de 300 toneladas cada uno, 1.272 buques, 387.118 toneladas, 15.470 tripulantes.

Idem de menos de 300 toneladas, 6.493 caballos, 103 buques, 20.887 toneladas, 1.318 tripulantes.

Vapores, 15.870 buques, 341.398 toneladas, 38.110 tripulantes.

Austria por su parte reunia.

Buques de larga navegacion, 557 buques, 221.500 toneladas, 6.315

Id. de calotaje, 2.702 buques, 88.975 toneladas, 16.351 tripulantes.

Embarcaciones de pesca, etcétera

6.587 buques, 22.869 toneladas, 17.360 tripulantes.

Vapores, 12.570 caballos, 71 buques, 25.538 toneladas, 2.007 tripulantes.

Suecia y Noruega contaban con Buques de vela, 5.806 buques, 429.503 toneladas, 46.787 toneladas.

Vapores, 9.186 caballos, 221 buques, 41.253 toneladas, 2.315 tripulantes.

Hannover tenia los siguientes Buques de vela de larga navegacion, 793 buques, 40.356 toneladas, 11.190 tripulantes.

Buques de calotaje de vela, 2.721 buques, 30.300 toneladas, 6.987

Vapores, 695 caballos, 11 buques, 518 toneladas, 187 tripulantes.

Portugal reunia estos otros.

Buques de vela, 3.267 buques, 203.326 toneladas, 27.215 tripulantes.

Vapores, 2.518 caballos, 18 buques, 5.413 toneladas, 242 tripulantes.

Rusia tenia por todos:

Buques de vela, 2.979 buques, 60.908 toneladas, 14.371 tripulantes.

Vapores, 471 caballos, 75 buques, 504 toneladas, 108 tripulantes.

Dinamarca solo reunia estos:

Buques de vela, 2.963 buques, 76.073 toneladas, 12.415 tripulantes.

Vapores, 1.628 caballos, 11 buques, 4.960 toneladas, 193 tripulantes.

Schleswig-Holstein, tenia:

Buques de vela, 2.916 buques, 53.984 toneladas, 10.300 tripulantes.

Vapores, 472 caballos, 5 buques, 302 toneladas, 109 tripulantes.

Los Países-Bajos reunian:

Buques de vela, 2.332 barcos, 540.950 toneladas, 16.405 tripulantes.

Vapores, 2.836 caballos, 38 buques, 9.415 toneladas, 480 tripulantes.

Prusia contaba con.

Buques de vela, 1.043 buques, 168.416 toneladas, 10.251 tripulantes.

Buques costaneros, 715 buques, 9.111 toneladas, 1.749 tripulantes.

Vapores para larga navegacion y 26 para cabotaje, 11.382 caballos, 72 buques, 17.370 toneladas, 1.846

Oldemburgo presenta:

Buques de vela, 673 buques, 33.876 toneladas, 841 tripulantes.

Vapores, 108 caballos, 47 toneladas, 19 tripulantes.

Meklemburgo reunia estas fuerzas:

Buques de vela, 537 buques, 58.983 toneladas, 4.870 tripulantes.

Vapores, 621 caballos, 9 buques, 520 toneladas, 121 tripulantes.

Hamburgo estas otras:

Buques de vela, 496 buques, 66.221 toneladas, 6.319 tripulantes.

Vapores, 2.446 caballos, 37 buques, 6.840 toneladas, 81 tripulantes.

Bremen tenia por todos:

Buques de vela, 298 buques, 183.135 toneladas, 4.745 tripulantes.

Vapores de hélice y fragatas de tres palos, 9.480 caballos, 78 buques, 11.460 toneladas, 1.173 tripulantes.

Los Estados del Santo Padre reunian solamente

Buques de vela, 298 buques, 4.658 toneladas, 878 tripulantes.

Bélgica contaba con

Buques de mas de 300 toneladas cada uno, 31 buques, 14.394 toneladas, 592 tripulantes.

Buques de menos de 300 toneladas cada uno, 93 buques, 15.358 toneladas, 1.140 tripulantes.

Vapores, 1.704 caballos, 10 buques, 5.184 toneladas, 185 tripulantes.

Y Lubek tenia por todo:

Buques de vela, 52 buques, 3.355 toneladas, 930 tripulantes.

Vapores, 1.336 caballos, 16 buques, 917 toneladas, 261 tripulantes.

La circunstancia de que no figuren aqui las marinas griega y turca, es debido a la imposibilidad de hallar documento alguno estadístico en que podernos asegurar, y cuando menos apoyar siquiera aproximadamente la cifra de los buques mercantes que surcan las aguas bajo los pliegues de las banderas de Grecia y de Turquía.

Pero aparte de esto, que es una omision muy leve, observemos que si se reparte el efectivo de las diversas marinas, siguiendo el número de habitantes de cada pais, la Gran Bretaña aventaja en buques de vela y de vapor, en fuerza de caballos, en toneladas y en tripulaciones, a todos los demás países de Europa, exceptuando, sin embargo, a Bremen, Hamburgo y Hannover, cuyo número de buques y de toneladas es el más elevado, relativamente al escaso número de su población.

NICOLÁS DIAZ Y PEREZ
(Se continuará.)

Sr. Director de EL NORTE DE ASTURIAS.

Madrid 25 de Agosto de 1868.

Muy señor mio: esta mañana ha ocurrido un hecho que demuestra cuanta es la

miseria oculta bajo esta capa de ostentación que ofrece Madrid. Habíase anunciado anoche en *La Correspondencia*, por la dirección de las obras del Museo y Biblioteca Nacional, que desde hoy se admitirían trabajadores a fin de dar mayor impulso á las construcciones. La noticia cundió anoche con pasmosa rapidez y esta mañana á las cinco más de tres mil infelices jornaleros se presentaron en Recoletos en demanda del hoy tan codiciado trabajo: pero como quiera que la dirección administrativa de la obra, no contaba por ahora con recursos para para emplear á más de cien braceros vióse sumida en el mayor conflicto hasta que el gobernador con la guardia civil y agentes de policía hizo desalojar el paseo á todos los que no tuviesen la fortuna de ser admitidos para completar el número de ciento. No ha visto un espectáculo más conmovedor que el de aquellos hombres de complexión robusta, jóvenes en su mayor parte pero con rostro macilento, que volvían pleniamente á sus casas perdidos ya la esperanza de llevar pan á sus familias el último día de la semana. Por esto no es extraño que tan pronto como oscurece cubra las calles de Madrid una nube de desgraciados implorando la caridad pública.

V. V.

CARTAS SEMANALES.

Madrid. 24 de Agosto de 1868.

I.

Por doloroso que sea, debemos confesar que nuestra vida es como un reflejo de la vida francesa. Porque allá, en París, la prensa en estos últimos tiempos ha se desencadenado y ha habido un Rochefort que ha descubierto varonilmente los misterios del poder, y un Casagnac y un Smith que han rasgado indignamente los velos de la vida privada, aquí, que vivimos siempre de prestado ha habido también una lucha entre varios periódicos, acompañada, como de costumbre, de habilitados, revelaciones y de escándalos. La víctima, en esta ocasión, ha sido *La Epoca*. Inició *La Reforma* la cuestión; desplegó en seguida sus fuerzas en línea de batalla y lanzó intrépidamente todos sus fuegos contra el adversario, atrajose hábilmente á su causa, la neutralidad de los unos, y el apoyo de los más, y de esta suerte los que antes eran compañeros por tradición, por carácter y por tendencia política, encontráronse de pronto separados y enemigos; y *La Epoca* quedó sola, aislada, orgullosa siempre de sí misma, derrotada acaso en la opinión, pero sabiendo á ciencia cierta que los proyectiles de este combate ó se han perdido vanamente en el aire ó se han deslizado sin hacer la más pequeña mella por sus costados fuertemente acorazados.

Guárdeme el cielo de penetrar en los móviles secretos de esta polémica. En cuanto á lo demás; en cuanto á las revelaciones hechas, y á las acusaciones lanzadas, yo no puedo acordarme de esto, sin recordar también aquel suceso tan sublime por su carácter magistoso y tranquilo de la vida de Jesucristo. Llevaron dos viejos, á los pies del Señor para que la castigara, á una mujer á quien habían encontrado cometiendo pecado de adulterio. A su paso el pueblo la injuriaba y apedreaba. Jesús puso las manos sobre la cabeza de aquella pecadora y dirigiéndose tranquilamente á la multitud pronunció estas divinas palabras que debieramos llevar siempre grabadas en la memoria «*El que esté limpio de pecado, que arroje la primera piedra.*»

Hijo de la prensa, amante, como el que más, del periodismo, deploro con toda mi alma sus debilidades y extravíos; pero creo que es locura pedir firmeza de conducta, cuando no hay una doctrina concreta, y heroico desinterés á lo que lleva en sí mismo el espíritu de empresa. El gran mérito de *La Epoca* no es á mis ojos, el de confección; sobre todo extremo, hábilísima, ni el de su redacción, siempre igual y sostenida, ni el de sus noticias, variadas é im-

portantes: el gran mérito, para mí, de ese periódico, está en que refleja con más pureza que nadie el desconcierto de una parte, y de la otra, el espíritu caduco, atildado é insinuante con que al presente se manifiesta en todo, aquel doctrinarismo tan poderoso en otro tiempo como escuela, como doctrina y como partido. Los demás periódicos representan part dos vigorosos, como *Las Novedades*, *El Universal* y *La Nueva Iberia*; personalidades enérgicas y acentuadas como *El Diario Español* y *La Política*; escuelas más ó menos filosóficas como *El Pensamiento Español* y extravagancias y ambiciones legítimas, pero personales, como *El Pabellón Nacional* y *La Constancia*. Todos estos tienen, ya en su doctrina individual ya en la colectiva de su partido, algo de claro y fijo á que obedecen: inquietos, levantiscos, prontos á acariciar la esperanza que asoma y á combatir las dificultades que á su causa perjudiquen; murmurando, unos por hastío, otros por desengaño, de lo presente, y llevando el fuego de la ira en la mirada, grandes pasiones en el alma, y en la pluma de la hiel que dejan una serie de amarguras, son los campeones de la política, vestidos siempre de todas armas, y luchando, sin tregua ni descanso por lo que el partido ha resuelto, la escuela formulado, ó el ánimo, en sus ensueños de gloria y ambición, acariciado.

Nada de esto es ni puede ser la *Epoca*. Imaginos á Tayllerand en la corte de Luis XVIII; comprended la posición de aquel hombre realista con Luis XVI, republicano con Danton, jacobino con Robespierre, amante del consulado con Buonaparte, servidor del imperio con Napoleón I, y últimamente valido y privado con la restauración; imaginos bien á aquel hombre de tan rara flexibilidad como de tan indisputable mérito y habreis comprendido lo que es *La Epoca* en la actualidad.

Ahora bien. Lo que Tayllerand tan fielmente representaba eso mismo representa también *La Epoca*. En 1845, ó en 1847 este periódico hubiera sido seguramente un puritano con Pacheco, ó un conservador rígido con Pidal. Hoy, hoy que viven y pueden hombres como los marqueses de la Habana, del Duero, Miraflores y Novaliches, hoy que la vaguedad es cordura y la flexibilidad, dote inapreciable del espíritu, *La Epoca* no tiene, en justicia, otra falta que la que de ordinario se achaca á la escuela realista: la de reproducir con entera exactitud la realidad.

¿Merece esto tantas envidias y tanto escándalo?

II.

He leído una admirable carta, escrita en latín, dirigida al Sr. D. Julian Sanz del Río y firmada por todos los profesores de la Universidad de Heidelberg en Alemania. El antiguo y venerable catódrico de la Universidad central no quiere que esta carta, tan elocuente como bella, se publique, y yo debo respetar religiosamente la voluntad del filósofo ilustre que representa con la doble magestad de la virtud y de la ciencia el movimiento más puro y fecundo de nuestra patria.

Yo, lo confieso, no puedo hablar del señor del Río, sin la veneración en los labios y la gratitud en el corazón. Le amo como á una gloria de la patria; le respeto como al sacerdote de la ciencia y te vivo siempre obligado porque, discípulo suyo, de él he aprendido el respeto que se debe á la ciencia, cuando es con pureza de fines cultivada, y el me ha hecho entrever esa divina armonía que existe entre el pensamiento de la voluntad y el cuerpo cuando concurren á la obra purísima y regeneradora de la indagación de la verdad.

Ahora, después de esta satisfacción dada á mi espíritu, seame lícito enviar desde las modestas columnas de este periódico un testimonio de gratitud á los sabios profesores alemanes que se han asociado con sus simpatías y su voz á las luchas intelectuales de nuestra patria. También

ellos han pasado por el calvario para llegar al sitio de la transfiguración. Llegaremos también nosotros; conquistaremos un día pacífica y tranquilamente ese régimen universitario que hace de Alemania la cabeza y el pensamiento del mundo civilizado; pregonaremos á todos vientos la verdad que sinceramente abriguemos en el fondo de nuestra alma; viviremos en la lucha y nos fortificaremos con la contradicción, y entonces en España, esta patria querida que vio morir su pensamiento filosófico con Raimundo Lullio, su fuerza moral con Frai Luis de Leon y su poder material con el régimen iniciado por la dinastía de Austria, rejuvenecida y vigorosamente templada dará en la filosofía en las letras y en las artes, frutos al mundo que colmen de maravilla y de contento.

III.

Nada más quieto ni dormido que el espíritu de empresa hoy entre nosotros. Aquellos tiempos no muy lejanos en que se proyectaban todos los días nuevas sociedades de crédito compañías anónimas y Bancos de todas clases, han pasado por lo visto para no volver. En este punto, la inmovilidad es tal, que no debemos temer que el agio sorprenda ahora la buena fé de los imponentes ni que otra vez se desvanezca entre unos cuantos, las esperanzas y la fortuna de miles de ciudadanos. Añádase á esto que el comercio está en una lamentable situación; que cada cual se prepara para sufrir los rigores del próximo invierno; apelando á toda clase de recursos y economías y se tendrá una idea aunque ligera del verdadero estado económico en que al presente nos encontramos.

En esta situación una sociedad bien conocida. *La Peninsular* ha apelado á un recurso extremo para poner á salvo de la mayor manera su crédito, su existencia y la fortuna de sus numerosos imponentes. No soy, no he sido, y espero que no seré nunca amigo de la lotería. Creo que hay cuando menos ligereza en apelar á este recurso que perturba abiertamente las santas leyes del trabajo las únicas en virtud de las cuales es sagrada la ganancia y honrada y fecunda la riqueza. Apesar de esto yo no puedo recordar sin espanto que de la rifa de *La Peninsular* penden hoy la suerte de Sociedad y el porvenir de miles y miles de familias que con las más brillantes esperanzas depositaron allí sus ahorros y su fortuna. Yo me imagino lo que sucederá si esos billetes no se venden, si esa multitud de casas á todo coste recientemente construidas, no pasan, de cualquier manera, á manos de la propiedad particular.

Ygnoro las circunstancias generales ó particulares que han traído á *La Peninsular* á esta situación bajo todos conceptos lamentable. Lo que sí sé es que ante tal estado de cosas, cuando casas tan magníficas y codiciadas no se pueden vender sino apelando al recurso de la rifa, hay en mí sentir el deber de dirigirnos, todos al país y de decirle la verdad seca desnuda sin ambages ni rodeos. Nos encontramos, bajo el aspecto económico en una situación á todas luces deplorable. Los Bancos de provincias aquellos Bancos en tan felices auspicios formados, y con tanta pompa anunciados y sostenidos, ó se han desplomado hechos ruinas ó se mantienen en estado de agonía más doloroso que la muerte. En Madrid casi todas las antiguas sociedades han caído los hábiles se han salvado y enriquecido: los torpes ó confiados llenan con sus nombres los procesos de nuestros tribunales, y con sus personas las cárceles y presidios. Las líneas de Ferrocarriles más favorecidas no rinden sino lo estrictamente necesario para su explotación las sociedades de Minas de Canales, han desaparecido.

Esta es la verdad. Conviene que el país lo sepa porque en esta como en todas las situaciones el país es el que debe sufrir con calma en la adversidad y esperar con confianza días serenos y tranquilos que nunca faltan en la vida de los que son laboriosos y discretos. —F. L. M.

Aprobado por la censura de Madrid.

NOTICIAS NACIONALES.

El resultado definitivo de la cosecha de granos en las provincias andaluzas ofrece un cuadro bastante lisonjero. En la de Málaga, hácia los pueblos de Ardales, Alora, Campillos, Teba etc., ha habido muchos sembrados que han venido á cincuenta simiente; y por término medio no han bajado de diez á quince semilla. De la provincia de Cadiz las siembras de Jerez han sorprendido por su extraordinaria abundancia; y la provincia de Sevilla es de las más favorecidas este año. Mas de la mitad de la provincia de Jaen ha quedado arruinado en razón á la falta absoluta de cosecha. En la de Córdoba el año ha sido algo más que mediano, y buena por determinados pedazos. Granada y Almería están en el mismo caso.

—Se ha acordado por la dirección de Aduanas que ni los casos de metal en que se importa aceite mineral ni los que se introduce varios para esportar líquidos, están exentos del pago de derecho de precinto.

—La dirección de Aduanas ha publicado una disposición recordando que las empresas de trasportes que se resistan á admitir las guías y certificados que deben acompañar en su circulación por la zona á las mercancías extranjeras coloniales y nacionales confundibles, y se esponen á detenciones y perjuicios diversos.

—Parece que el teatro Romea de Barcelona, inaugurará sus funciones en la temporada próxima con una loa escrita para honrar la memoria del ilustre actor cuyo nombre lleva aquel coliseo. Nos parece muy bien esta prueba de respecto á la memoria del gran actor.

—La señora marquesa de Castelflorite llegó á Cádiz el sábado á los diez de la noche y se embarcó á las doce para Canarias.

Parece que se han dado á las autoridades de las islas Canarias las instrucciones necesarias para que presten á los marqueses de Castelflorite todos los auxilios que necesiten en el interior de las islas, y para en el caso de que la salud del general Dulce le permita salir para el extranjero.

—La compañía de los ferros-carriles del Norte acaba de anunciar una nueva rebaja para los viajes de recreo á San Sebastian; los precios de los billetes de ida y vuelta se reduce á 100 rs. en segunda clase y á 60 en tercera poniendo así los de baños de mar el enlace de todas las familias hasta las más modestas.

Estos billetes son directos y no dan derecho como los de 150 y 100 rs. á parer en las principales estaciones de la línea.

—El domingo probablemente regresará á Madrid de Aguas-Buenas el señor ministro de Fomento.

El señor conde de San Luis, cuyo estado de salud es bueno, ha salido de Zaráuz para tomar las aguas de Bagneres de Luchon.

—El viernes último salió de Barcelona para Francia el señor D. Eduardo Romea, que vá á Alemania á encargarse de la plenipotenciaria para la que ha sido nombrado.

—El sábado á las cuatro de la madrugada fué detenido por detenido por el inspector D. Tomás Villanueva el jefe de la partida que intentó robar en el tren de Alicante que salía de Madrid el viernes de la semana anterior. Parece que le conocían los demás ladrones por D. Tomás, y, según hemos oído, no es la primera vez que está preso este sujeto.

—El 18, en Madrid por la noche, falleció después de una dolorosa enfermedad el joven pintor de historia D. Eduardo Jimeno.

¡Descanse en paz!

—Escriben de Barcelona, que durante la tempestad del sábado antepasado cayó un rayo en el castillo, de Monjuich. La descarga fué tan violenta que partió una de las garitas de piedra adosadas á la muralla. Por fortuna el centinela se habia refugiado en otra garita de madera y á esta circunstancia debió salvar la vida.

VARIETADES.

CAIDA DEL CONDE-DUQUE DE OLIVARES.

Relacion hecha por los PP. jesuitas d^e entonces.

«No se ha hablado estos dias de otra cosa, sino de que el conde-duque vuelve á Madrid, y la nueva ha corrido con tales veras y crédito de los muchos, que hay quien dice que le desocupan la casa del duque de Uceda, donde ha de venir, y otros que está aquí todos los dias y se vé con S. M., y los más templados que desde Loeches se le consulta todo cuanto hay de importancia. Juntan para esto un millon de indicios, y el primero es su cercanía; estarse á cuatro leguas de Madrid, la condesa en palacio, donde sigue la misma suerte, y todas sus hechuras sin mudanza, y lo mismo las del protonotario, con tales circunstancias de honras y mercedes, que más es medra que caída. Dicen más; que la visita del marqués de Leganés ha sido solo purgarle y dejarle más seguro para adelante; y escudriñar tanto los más ocultos secretos, que afirman que, habiendo hecho el presidente del Consejo de Castilla junta á S. M. representándole que seria bien prender al marqués, por los cargos que hasta agora resultan contra él, no ha bajado la consulta, y que el presidente hizo tres recuerdos sobre ello, sin haberle respondido á ninguno, y que despues, sin darse S. M. por entendido de esta materia, bajó un decreto al Consejo, mandando S. M. que administrase justicia y descuidasen las materias del gobierno de la monarquía, de que S. M. tenia especial cuidado.

«Todos estos sueños, apoyados de unos á otros, y autorizados con personas no muy vulgares que lo creen, traen al lugar en perpétuos discursos. Si vuestra merced me pregunta á mi lo que yo creo, no lo sabré jurar; pero tengo por seguro que el conde no está fuera de la gracia del rey, y que S. M. despacha por sí casi todo lo importante, ayudándose del conde de Castrillo y de D. Luis de Haro, y que este último tiene hoy la mayor parte en la gracia del rey. El señor D. Luis de Haro, por su natural templanza, ó por no aparecer vengativo, ó porque no se asegura bastantemente en el valimiento que tiene, ó porque no considera toda mente fuera de él á su tío, ó por la obligacion que tiene á la condesa de Olivares, que siempre ha sido amiga suya, no quiere descomponer al conde ni á sus hechuras, y se vá poco á poco en la introduccion y manejo de los negocios; demás que la monarquía está tal que justamente puede temer que espire entre sus manos; y si no es esto, no hay otro medio sino echarse en oracion, porque, si no se revela, no hay quien lo atine.

«Lo que esta semana he oido acerca de la venida del conde á esta corte, que dicen ser ántes que pasen quince dias, y por esto me dicen se hizo ayer una junta á pedimiento suyo para que lo den por importante y conveniente; y dicen más, que ayer y hoy ha estado en el Retiro. Aún no se sabe cómo salió Leganés de su visita: mucho le han apretado, y como ahora no tiene el pariente que le defienda, podrá ser que le maltraten.»

«Ya tengo avisado á Vuestra Reverencia cómo salió un papel de ocho pliegos en defensa del conde-duque, y respondiendo al memorial que yo remití á Vuestra Reverencia, y tambien decia era de poca sustancia en las razones, porque ninguna valia nada ni hacia fuerza. Tenia muchos arrojamientos, y picaba á muchos de los señores muy en lo vivo con poco acierto, y en materia de gobierno era perjudicial. Los señores lo han tomado ágramente, y se han resuelto de hablar á S. M., como lo han hecho el duque de Osuna, el conde de Lemus, el duque de Híjar y el de Medinaceli y otros; y aún no han acabado de decir su dicho todos. S. M. ha mandado recoger el papel por perjudicial, y mandó al presidente de Castilla que hiciese averiguacion de quién le habia hecho, porque está con resolucion de dar á los señores satisfaccion de lo mal que allí se habla de ellos. El que lo dió á S. M. y se dió por autor de él, es, segun dicen, un licenciado Ahumada, que fué de la provincia de Andalucía y salió de la compañía por socorrer á su madre, que padecía necesidad. A éste, se dice, llamó el presidente y le preguntó si era suyo el tal papel. Respondió que sí. Preguntóle más, que cómo le habia impreso: ítem, que quién le habia ayudado: respondió que ninguno, porque él endia de aquel menester.

(Se continuará.)

GACETILLAS.

En tinieblas.—Las noches que la luna se oculta á nuestra vista y á pesar de los doscientos y tantos faroles de que se compone el alumbrado público, la oscuridad es tan densa, que no se vé á cuatro pasos de distancia del punto donde se halla situado el farol. En que consiste, no lo sabemos, pero si que esperamos el gas, con impaciencia, con afán.

Baños.—Para el año próximo debe ir pensando seriamente la municipalidad, en proporcionar al forastero, mayores comodidades que las que hoy se le ofrecen en la playa: hemos oido quejarse á varias personas de lo mal servidos que han estado algunos dias, y no es justo que la poblacion, sufra las consecuencias de descuidos y faltas que pueden y deben evitarse. El municipio podria establecer por su cuenta un establecimiento, dedicando los productos que se obtuvieran al Hospital de Caridad.

Oferta.—Un caballero americano, de esta poblacion, deseoso de poder contribuir con su fortuna á la magnificencia de la capilla que se proyecta construir á Ntra. Sra. de Begoña, ha ofrecido al Ayuntamiento, hacer la puerta principal del edificio, de caoba y á todo coste.

Semejante rasgo de desinterés, demuestra á todas luces, las relevantes prendas que adornan á este devoto.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA. Sumario de las materias contenidas en el núm. 31 que se acaba de repartir,

Seccion de modas y labores.—Amazona de paño azul oscuro.—Amazona de paño verde botella.—Amazona de paño negro.—Dos dibujos á punto ruso.—Dos viñetas para esquina de pañuelo.—Tapete de mesa hecho de cuentas.—Cuadro de guipur.—Almohadilla para pañuelos ó guantes.—Andadores al crochet.—Fichú de muselina.—Fichú cruzado.—Bata de casa.—Trage de dos faldas.—Trage de popelina cruda.—Guardapiés de percal blanco.—Trage de casa.—Revista de modas y explicacion del figurin iluminado, por Emmeline Raymond.—Además contiene 25 dibujos que corresponden á esta seccion.

SECCION LITERARIA.—No hay mal que por bien no venga, por D. Eduardo Bustillos.—La hechicera de Barcelona, por la Sra. D.^a Robustiana Armiño de Cuesta.—Pablo el minero, por la Baronesa de Wilson.—Los domingos en Londres, por D. Juan Alonso y Eguilaz.—Problemas de ajedrez.—Solucion al Salto del caballo.—Geroglífico.—Solucion del anterior.

Se suscribe en su Administracion de MADRID, libreria de D. Carlos Bailly Bailliere, plaza del Principe Alfonso, núm. 8 y en CADIZ, calle Ahumada, núm. 5.

Se remiten números gratis de muestra, al que desee suscribirse.

Diálogo entre una madre y el director de un colegio:

—¿Será premiado mi hijo?
—¡Ay, señora! se empeña en no hacer nada, como siempre.

—Entonces, le corresponde un premio, el de la perseverancia.

¿Quién lo quiere?—En el condado de Union, Ohio, hay un jovencito de 18 años de edad, cuya estatura es de siete pies y tres pulgadas, y que solo pesa 353 libras.

¡Vaya un angelito!

Receta para los casados.—En una de esas reyertas conyugales en que los esposos ponen á prueba sus pulmones, haciendo las delicias de los vecinos, se oye un diálogo animadísimo; las interjecciones menudean enriqueciendo el diccionario de la lengua: ruedan muebles: rompense platos y cristales: suenan gritos sofocados como de garganta que oprimen cinco dedos: chasca un látigo y parece que se viene abajo el edificio. De repente los esposos deponen sus odios, y dándose con efusion un fraternal abrazo, recuerdan resignados los siguientes refranes: «A lo hecho pecho: á mal tiempo buena cara: peor seria no verlo; el que no se consuela es porque no quiere; lo mismo es atrás que á las espaldas; pesadumbres y desazones no pagan trampas, y últimamente, lo que no tiene remedio olvidarlo es lo mejor.» Cuentan las crónicas que despues de este suceso los esposos vivieron en una paz verdaderamente octaviana.

Bueña respuesta.—El gran Federico era sumamente aficionado á tomar rapé, y para evitarse la incomodidad de andar metiendo la mano en los bolsillos, habia hecho colocar encima de cada una de las chimeneas de sus habitacio-

nes grandes cajas de donde tomaba cuando tenia necesidad. Un dia vió en su gabinete que uno de los pajes, no creyendo ser visto y deseoso de catar el tabaco, metió con desparpajo los dedos dentro de la caja que estaba abierta encima de una de las chimeneas de la pieza inmediata; el rey no le dijo nada por entonces; pero al cabo de una hora llamó al paje y le mandó que le trajese la caja, y despues de invitar al judicere to á que tomase un polvo le preguntó si le parecia bueno.

—¡Excelente, señor! ¡Y la caja soberbia, señor!

—¡Tómala, yo te la regalo, pues para los dos es muy pequeña.

La Patti.—La nueva marquesa de Caux parece decidida á establecerse en Paris definitivamente, y cuando haya cumplido con las contratas que tienen firmadas con varios teatros extranjeros, se retirará de la escena.

Acaba de comprar, segun se asegura, un solar, situado en el boulevard de Alma, cerca de los Campos Eliseos, donde van á edificar un palacio.

SECCION COMERCIAL.

Alicante 22 de Agosto.

Muy poco podemos decir esta semana de nuestro mercado. Por lo general ha dominado la calma en todos los artículos, pues la resistencia de los cosecheros en ceder los frutos del país á los límites que fijan los pedidos para fuera, tiene paralizada la especulacion y encalmadas las transacciones.

Juzguen nuestros lectores por la siguiente reseña:

Azúcares.—Las pocas operaciones que se han efectuado en este dulce, han estado reducidas á lo que ha reclamado el preciso consumo de la plaza.

No tenemos ninguna operacion de importancia que reseñar.

Se corrieron muestras de 1 072 cajas que conduce la Marieta, y no encontrando una oferta conveniente, se retiraron las referidas muestras dirigiéndolas á otro mercado.

Bacalao.—Han quedado muy reducidas las existencias del curacion, que van saliendo de 160 á 165 rs. quinta valenciano.

El cargamento de noruego que se almacenó, se detalla con alguna lentitud á 152 reales y otra partida de igual clase, algo abrasado que llegó por cabotaje, se vende á 134 reales.

Cebada.—Unas 25 á 30.000 fanegas tendremos en el mercado de la navegada que se detalla sobre el muelle de 29 á 30 rs. fanega las clases mejores. La del país de 138 á 140 reales, cahiz de 4 1/2 fanegas. La falta de demanda ha venido imprimiendo tal flojedad en los precios, que últimamente han tenido que descender. Los pedidos para el interior han cesado y si pronto como se cree, no viene una recepcion favorable que anime la demanda, bajarán de los límites que hoy fijamos.

Cacao.—Nada se ha resuelto todavía sobre el cargamento guirias, que dijimos se habia ofrecido en la plaza.

Todas las clases se hallan encalmadas, pudiendo únicamente reseñar esta semana, la venta de 57 sacos cubeño, clase inferior á 2 7/8 reales libra de 16 onzas.

El guayaquil superior escasea; caracas superior y carúpano faltan.

Café.—Continúa encalmado sin variacion en los precios.

Puerto-Rico y Manila de 390 á 400 rs. quintal valenciano.

Canelas.—Nos referimos á lo manifestado en nuestra última revista.

Las segundas Ceylan solicitadas á 12 rs. libreta. Las Manilas faltan.

Harina.—Reducidas las existencias de las extranjeras y las del país.

Precios, los que cotizamos.

Trigo.—Del fuerte no se hacen mas operaciones que las que necesita el consumo, que en realidad es muy limitado por la paralización de los molinos.

La demanda ha parado por completo para esa clase.

Del candeal de la Argelia se han vendido diez mil fanegas á 61 rs. fanega para las fábricas del interior.

Las existencias son cortas y sin embargo la calma que domina las tiene estancadas.

Precios: trigos fuertes segun clase de 51 á 58. Candeales de 60 á 62 rs. fanega.

Vinos. Escaseando los aloques de 11 1/2 á 12 reales cántaro. Dulces faltan.

Durante la semana no se ha hecho ninguna operacion.

BOLSA.

Últimas operaciones del dia 25.

3 por 100 consolidado al contado: 33-25.

3 por 100 diferido al contado: 32-40.

Amortizable de primera clase: 00-00.

Idem de segunda: 13-00.

Deuda del personal: 26-70.

Billetes hipotecarios: 98-50.

CAMBIOS.

Londres, 90 dias fecha: 49-00.

Paris, á 8 dias vista: 5-11.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid, 27.

Los condes de Girgenti llegarán hoy á Paris.

Probablemente se abrirán las cortes el 1.º de Octubre.

Se han declarado súcias las procedencias de Gibraltar.

El gobernador ha publicado una circular con ra los alarmistas.

SANTO DEL DIA.

San Rufo, obispo y mártir, San José de Calasanz, fundador y la Transverberacion del corazon de Santa Teresa de Jesús.

EFEMERIDES.

Año 1557. Asalto y toma de San Quintin por los españoles al mando de Filiberto de Saboya, quedando prisionero Coligni.

Idem 1535. Entrada triunfal de Alejandro Farnesio en Amberes.

Idem 1667. Rendicion de la guarnicion española de Lila á los franceses mandados por Turrena.

Idem 1699. Batalla de Valcour: el ejército español á las órdenes del principe Waldeck derrotó al francés de Humiers, matándole muchos oficiales de distincion.

Idem 1835. Accion de la Conca de Tresp: las tropas de la reina, alcanzan y baten la expedicion carlista de Guergué.

Idem 1859. Escaramuzas entre la guarnicion de Ceuta y los moros.

LOS ASTROS.

Sale el sol á las 5 h. 22' de la mañana.

Se pone á las 6 h. 40' t.

Sale la luna á las 3 h. 6' t.

Se pone á las 12 h. 15' m.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON.

el 26 de Agosto de 1868.

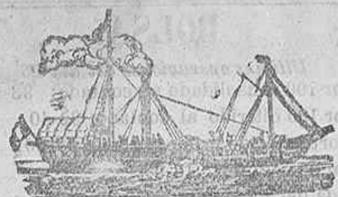
Barómetro á O.º de temperatura 771.10 mm. Termómetro cent. á las 12 h. 23.50) Máxima á la sombra. 24.40) Mínima. 15.40) Direccion del viento á las 12 h. N. E. Fuerza del mismo. brisa. Estado del cielo, despejado. Pleamar en el puerto dia 27 á las 10-12' de la tarde.

Tos rebelde. Jarabe y Pastillas de BERTHÉ á la CODEINA, 151 rue Saint Honoré PARIS. El anuario enciclopédico del siglo XIX 1861 (grande en 8.º 10 francos) despues de haber reseñado los trabajos de M. BERTHÉ, y las experiencias medicales que han puesto en evidencia las grandes propiedades de la CODEINA, añade: De todos los medicamentos preconizados contra las toses rebeldes y cansadas de la tisis pulmonar, la bronquitis, los constipados, etc. la CODEINA es el más etc etc. M. BERTHÉ ha generalizado su empleo bajo la forma de PASTILLAS Y JARABE, y su nombre será en adelante inseparable de este nuevo medicamento. DEPOSITO en Gijon. Farmacia de D. Antonino Rodriguez San Pedro.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez.

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gonz.



LÍNEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR
en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañía.**

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non Plus-Ultra, Apóstol, Buena Ventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, El o y Capricho,* admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

LA HABANA, al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta; de Cádiz a la Habana en sollaco ó entrepuente. Las salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes, Se advierte que de Gijon a Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

VAPORES--CORREOS.

trasatlánticos.

Consignatario en Gijon **D. Anacleto Alvargonzalez.**

Se admite en esta comision carga para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cádiz.

No se firma conocimiento por ménos de tres pesos fuertes.

El flete de Gijon a Cádiz, es por cuenta de los cargadores, así como los gastos que ocasione la carga a su embarque aquí.

Se espended billetes de primera y segunda cámara. 3 m.

VAPOR BUENAVENTURA.

Su capitán **D. M. Carigal,** saldrá de este puerto para los de Rivadeo, Ferrol, Coruña, Villagarcía, Vigo, Bayona, Cádiz, Sevilla y Málaga el dia 29 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Lo despacha **D. Nicolás Cifuentes.**

Este es el destinado para llevar el pasaje que se ha de embarcar en el vapor correo que sale de Cádiz el 15 de Setiembre.

VAPOR VASCO-ANDALUZ.

Saldrá de este puerto el 29 del corriente para los de Coruña, Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla, admite carga y pasajeros.

Consignatario **D. Joaquin García.**

AVISO AL PUBLICO.

La persona que hubiese encontrado un pañuelo de cachemir bordado y con fleco, el cual se ha perdido en el tránsito de la Puerta de la Villa hasta el muelle, se le ruega se sirva entregarlo en la calle Corrida número 40, donde se le darán más señas y el hallazgo.

POESIAS EN DIALECTO ASTURIANO.

Esta coleccion llamada con razon por *El*

Anunciador «precioso ramillete», estuvo hasta hora poco menos que olvidada por no haberle dado la publicidad que merecia y además por que su precio no estaba al alcance de todos; hoy solo cuesta 12 reales en lugar de 20 a que se venian vendiendo; forma un tomo en 4.º de cerca 300 páginas, contiene poesias, de **D. Antonio Gonzalez Reguera, D. Francisco Bernaldode Quirós, y Benavides, D. Antonio Balvidares, D. Bruno Fernandez, Doña Josefa Jovellanos** y otras varias de autores desconocidos.

Se venden en la Librería de **Francisco A. Galan** calle de San Juan número 2 esquina a la de la Platería. 10

AVISO.

En la calle de la Vuelta núm. 14, principal. Se arrienda una sala con dos alcobas; en el mismo informarán. 7

BONITO NEGOCIO.

Se vende el **Circo de Pe-layo,** sito en Gijon, Puerta de la Villa, núm. 1. Las personas que quieran comprar dicho local, pueden entenderse con su dueño **D. Juan Antonio Muñiz.** 6

FOTOGRAFIA DE CUESTA,

Moros 39.

En este establecimiento, se retrata todos los dias desde las 9 de la mañana hasta las tres de la tarde, aunque esté nublado ó llueva.

Se entregan los retratos en muy poco tiempo, y en caso de necesidad se embian por el correo. Todas las personas que honren esta casa con sus visitas serán perfectamente recibidas. 10

COLEGIO DE JESUS.

Calle de los Moros número 28.

Se reciben pensionistas a siete reales diarios, y medio pensionistas a cuatro. Tambien se admiten los que hayan de cursar en el Instituto, cuidando de que aprovechen el tiempo en el estudio, lo que no conseguirán los padres poniéndolos en una posada.

El trato es esmerado y las habitaciones espaciosas y ventiladas.

Pormenores al Director.

Bernardo Miranda y Herraez.

13—9

David B. Parsons.

MAQUINAS AGRICOLAS.

Calle del Prado, 4.

MADRID.

Arados de Howard con cuerpo de hierro maleable y de una ó dos ruedas, desde 20 reales vellon en adelante.

Bombas norte-americanas é inglesas de todas clases para la elevacion de aguas, desde 140 reales en adelante.

Hay además.

Prensas de uvas y pisadoras separadoras, molinos harineros, cernedores, palas y picos de hierro y acero, y toda clase de instrumentos de labranza a precios reducidos. 3 v m.

CON AUTORIZACION Y BAJO LA INSPECCION DEL GOBIERNO.

GRAN RIFA DE LA PENINSULAR

CONSISTENTE EN VEINTE CASAS

Que han sido tasadas judicialmente en **11.598,929'75 rs.**

40 DUROS EL BILLETE.

2 DUROS EL VIGESIMO.

Las 20 casas se adjudicarán por la Direccion de Rentas Estancadas y Loterías al tenedor del billete cuyo número sea igual al que obtenga el primer premio de la lotería moderna en el sorteo que se ha de celebrar el 17 de octubre del presente año.

Si el billete agraciado estuviese repartido entre varios jugadores, se atenderá para la adjudicacion de las fincas al número de orden de los vigésimos, empezando por el vigésimo cuyo número de orden sea igual al del millar que obtenga el segundo premio de la lotería; de manera, que si el segundo premio cae en el cuarto millar la casa de más valor, se adjudicará al vigésimo señalado con el número cuatro, la siguiente al quinto y así sucesivamente.

Unica rifa. hasta hoy, en la que por 40 duros, valor del billete, se puede optar a un premio de 11.598,929'75 rs. ó bien por 2 duros al de 1.623,230 rs.

A los que jueguen un mismo número todas las extracciones se les reservará para esta rifa durante un mes, pasado el cual dispondrá la Direccion de ellos.

Se venden billetes en todas las Administraciones de loterías del Reino, donde se darán prospectos y cuantas aclaraciones deseen los jugadores.

Oficinas de La Peninsular: Carrera de San Gerónimo, 52 bajo.

1 v. s.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARITIMOS POR VAPOR.

LÍNEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL Y LA PLATA.

Consignatario en Gijon **D. Anacleto Alvargonzalez.**

PRECIOS DE PASAJE.

PARA	DE MARSELLA.			DE GIBRALTAR.		
	1.ª CLASE	IDEM 2.ª	IDEM 3.ª	IDEM 1.ª	IDEM 2.ª	IDEM 3.ª
San Vicente...	1950	1560	780	1560	1170	585
Rio-Janeiro...	3570	2184	1170	3570	2184	1170
Montevideo...	4095	2535	1248	4095	2535	1248
Buenos-Ayres...	4095	2535	1248	4095	2535	1248

Los precios de regreso son 25 por 100 mas altos.

Itinerario del servicio desde 15 de Julio 1868.

Estaciones	FECHA DE	
	Llegada	Salida
Marsella...		dia 15 a las 6 hs. m.ª.
Gibraltar...	dia 18 a las 6 hs. m.ª.	18 » 3 » t
ida. San Vicente.	25 » 4 » »	25 » 4 » »
Rio-Janeiro.	7 » 5 » »	10 » 4 » »
Montevideo..	15 » 8 » »	15 » 6 » »
Buenos-Aires	16 » 8 » »	20 » 4 » »
Montevideo..	21 » 6 » »	21 » 4 » »
Rio-Janeiro.	26 » 4 » t	30 » 4 » »
San Vicente.	13 » 4 » m	13 » 6 » »
vuelta. Gibraltar....	22 » 6 » »	22 » 4 » »
Marsella.....	25 » tarde	

El 18 del próximo Setiembre, saldrá de Gibraltar el vapor *Picardie* capitán **Razouls.** 15—4

INJECTION BROU

Higiene infalible y preservativa, la única que cura sin el auxilio de otro medicamento.

Se vende en las principales boticas del Universo (Exigir el método, 19 años de éxito. *Paris,* en casa del inventor **BROU, boulevard Magenta, 522.**