

# EL NORTE DE ASTURIAS.

## DIARIO DE GIJÓN.

### PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los días, excepto los festivos.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijón un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

### LA MARINA ESPAÑOLA.

#### ARTICULO XI.

La marina mercante de España es susceptible, como el gobierno quiera, de adquirir en pocos años una importancia colosal.

Para conseguirlo era menester que consignara en la Constitución fundamental del Estado las garantías siguientes:

- 1.º Abolición de las matriculas de mar.
- 2.º Libertad de comercio.
- 3.º Libertad de crédito, de tráfico y de industria.
- 4.º Abolición del derecho diferencial de bandera.
- 5.º El establecimiento, por cuenta del Estado, de escuelas náuticas, que sirvieran para propagar la enseñanza marítima.
- 6.º Rebaja de los precios en los derechos del arancel para materiales de los buques.
- 7.º Establecimientos de nuevos astilleros y diques.

Sentidas quejas arrancan á todas las personas ilustradas las dilaciones que experimentan la reforma arancelaria y la supresión del derecho diferencial de bandera, principales bases para que la industria y el comercio marítimo progrese cuanto debe, medidas ambas cuya equidad y urgencia nadie se atreve á poner en duda despues de la amplia discusión de que han sido objeto, tardan sin embargo, en adoptarse más de lo que

conviene á la situación deplorable en que ha dejado al comercio la pasada crisis.

Mientras los gobiernos extranjeros procuran anticiparse á satisfacer las legítimas exigencias de la opinión, apresurándose á modificar todo aquello que la rutina ó la práctica y los resultados, en fin, señalan como imperfecto, aquí en España hay un empeño tenaz en sostener cuanto pugna con los progresos de la época y cuanto contiene el desarrollo de la riqueza pública.

Así nos debilitamos mientras otros medran; así nos empequeñecemos en vez de adquirir importancia; así el esfuerzo individual, cansado, abatido, vergonzoso, en fin desfallece y se cruza de brazos, con gran detrimento de la pública prosperidad. Los estragos de que acaba de ser víctima el comercio, y el deseo natural de no caminar nunca á la zaga de los demás países que marchan á la cabeza del movimiento civilizador que se deja sentir en los tiempos presentes, justificarían las reformas que dejamos indicadas. Reclamamos libertad, solo libertad para que pueda moverse con desembarazo la marina y llevar á todas partes el movimiento y la vida, que arrastra tras si la riqueza material de todas las clases productivas del país.

Al opinar nosotros de este modo, al sostener tales doctrinas, estamos apoyados en la demostración material que nos presentan otros pueblos,

en que por haber adoptado tal régimen, su comercio, su industria y su agricultura se estienden por toda la region terráquea, aumentando su riqueza, á la par que su marina, de una manera fabulosa.

De entre otras naciones que podríamos citar, en corroboración á nuestras palabras, preferimos la Inglaterra, que aun no llega, ni con mucho, en esto como en otras cosas, á los Estados-Unidos de América. En 1849 los buques británicos existentes con destino á la navegación comercial median 9.669,683 toneladas, cifra á que se habia estado sosteniendo años hacia, quizás desde los mediados del siglo XVII. Y despues de la abolición del derecho diferencial de bandera, y de otras garantías y disposiciones liberales que dió el gobierno; á pesar de los tristes pronósticos de la escuela proteccionista, el progreso fué tan rápido y constante, que en el año 1863 media 17.019,392 toneladas. Es decir, que en los quince años en que se aplicaron las libertades y derechos mercantiles, aumentó la marina inglesa en 7.548.754 toneladas. ¡Admirable obra de la libertad del tráfico, del comercio y del crédito! Y ya en 1867, era mayor la marina inglesa, pues se componi, de cincuenta y tres mil quinientos doce buques con 19 millones de toneladas.

La marina mercante francesa en 31 de diciembre de 1867, consistía en 15,874 buques de vela con

899.756 toneladas, y 335 buques de vapor con 108.328.

Tanto Francia como Inglaterra no tenían en 1860 más buques de vela que en 1840, y, sin embargo, el comercio general de estos dos países habia aumentado en dichos veinte años en proporciones enormes, notándose que todo el aumento del movimiento mercantil habia sido absorbido por la navegación de vapor.

En 1840 Francia tenía 15.511 buques de vela; en 1860 contaba 14.008.

Inglaterra tenía en 1840 21.883 buques de vela; en 1860 contaba 24.796.

Durante este mismo periodo, el comercio general de Francia aumentó de 2 á 5,000 millones; en Inglaterra de 4 á 9.000 millones.

Estos guarismos demuestran claramente los progresos extraordinarios de la navegación de vapor, que trasporta ya mucho más que los buques de vela, y está destinada á reemplazarla por completo cuando la apertura del canal de Suez la haga fácil y accesible á mayores distancias.

Cotejemos en cambio los siguientes datos, tal cual nos los presenta la estadística oficial, y por ellos veremos lo poco ó nada que España adelanta con su sistema restrictivo.

NICOLÁS DIAZ Y PEREZ.

(Se continuará.)

—96—

habia hecho yo cómplice de mi rebelion.

Decidido á pedir un adelanto sobre mi pensión, eché mano de todo mi valor y bajé apresuradamente.

Dijéronme que el conde habia salido con el administrador, y que no volvería hasta la noche.

El tiempo urgía y no me quedaba otro recurso que acudir á mi escribano, que ya en otras ocasiones me habia ayudado á saldar algunas deudas de estudiante.

Guillot se afigia y le dije que fuera á esperarme en el camino.

Hice enganchar y partimos para Monthermé á donde llegamos al cabo de dos horas.

Por una triste fatalidad, mi notario estaba ausente; corrí á casa del alguacil esperando conseguir de él que consintiese en darnos un plazo.

Me contestó que tenía orden de prose-

—97—

guir los trámites sin dilacion alguna y que mi garantía de menor no podia cubrir su responsabilidad.

Furioso entonces por mi impotencia y desesperado por las angustias del pobre Guillot, vagaba por las calles, cuando la casualidad me puso delante á Sebastian, el contrabandista, que me dijo, al enterarse de mis apuros.

—¡Voto val! ¡Teneis más que ir á ver al judío Abraham!

Parecióme aquella idea una inspiración del cielo: en medio de mi turbación no se me habia ocurrido acudir á aquel usurero que en los días de mis locas disipaciones me habia auxiliado, ayudándome á pagar deudas de juego que mi tutor habia descuidado.

Diez minutos despues llamaba á la puerta del judío.

M. Abraham, que solo debia al recuerdo del patriarca hebreo el epíteto de padre adjunto á su nombre, nada temia de

—100—

cuando estais seguro de que si no me muero, os pagaré cuando cumpla los veintin años.

—Todo eso es verdad, señor baron; pero podria suceder... qué aun viviendo no llegaseis nunca á vuestra mayor edad.

¡—Oigal Enigmático estais. ¿Quereis esplicaros?

—Señor baron... en los negocios es preciso preverlo todo; he tenido algunas caestiones con N. de Maufer y no me pagan para que le quiera gran cosa, por más que le admire..

Es un hombre que sabe lo que vale el dinero; es muy hábil en toda clase de especulaciones, y una prueba de ello es que está encargado de vuestra tutela!... Pues bien; creed que es bastante diestro para conseguir quedarse con ella.

—Eso no es posible, la ley está terminante.

La ley, señor baron, es precisamente el arma de las gentes de talento. Solo á los

Sr. Director de EL NORTE DE ASTURIAS.

Madrid, 11 de Agosto de 1868.

Muy señor mio: mis noticias de ayer se han confirmado. El presidente del consejo de ministros ha llegado esta tarde no habiendo acompañado á la corte más que hasta San Sebastian. Apenas ha mudado de traje, se le han acercado dos individuos de la comision castellana solicitando celebrar una conferencia para el arreglo de la cuestion de auxilios á aquellas provincias. Si he de dar credito á lo que he oido á algunos de los que forman parte de dicha comision, hay pocas esperanzas de realizar el primitivo proyecto y lo más seguro es, que cada provincia recibirá autorizacion, para levantar un empréstito; en relacion con sus necesidades, y con los medios de que disponga para extinguir la deuda.

Tambien ha llegado hoy el marqués de Novaliches sin que hasta la hora en que escribo haya tomado posesion de la capitania general. El señor conde de Cheste se halla en Barcelona hace ya seis dias.

La Bolsa que habia recobrado estos dias alguna animacion, ha presentado esta tarde marcadas tendencias á la baja.

V. V.

NOTICIAS NACIONALES.

Leemos en «La Epoca»

«Ademas de las personas que acompañan á SS. MM., se cuentan entre los hombres políticos importantes que pasan el verano cerca del puerto escogido por la corte al señor marqués de la Habana, al Sr. Alonso Martinez, al general Fernandez San Roman que hoy estaba en Zaragoza, el general Rubalcaba y otros no menos notables.»

«Debemos agregar á los nombres citados los de los Sres. Rodríguez Vaamonde, general Mendieta, D. Alejandro Castro, don Fernando Alvarez y D. Francisco de Cárdenas.»

«Esta mañana ha llegado á Madrid el presidente del Consejo de ministros que sin duda ha apresurado su viaje por la desgracia de familia que acaba de experimentar.»

«Tambien ha llegado á las nueve de la mañana el capitán general de Castilla la Nueva, señor marqués de Novaliches.»

«El almuerzo que tenia preparado el infante D. Sebastian Gabriel en San Sebastian de Guipúzcoa, no sabemos si se habrá celebrado en virtud de la disposicion adoptada por la corte, que, como verán nuestros lectores en otro lugar, no se detuvo en aquella ciudad.»

«Al fin no ha resultado cierto el nombramiento de agregado con sueldo de nue-

tra legacion en Portugal en favor de D. Alvaro Valero y Tornos.

«No es cierto que el Sr. Valero y Soto haya salido para Portugal. Hoy todavia el Sr. Valero se despedia en Madrid de algunas personas. El Sr. Valero no marchará hasta dentro de dos dias.»

«Los diputados castellanos han pedido al presidente del Consejo, una entrevista para concertar los medios de llevar á cabo lo acordado en Consejo respecto á los auxilios á las provincias castellanas.»

«El gobernador eclesiástico del arzobispo de Valencia ha dispuesto que en aquella diócesis se celebren rogativas para implorar del cielo la lluvia que se necesita en aquellos agostados campos.»

Varios pueblos han acudido tambien á la autoridad eclesiástica pidiendo rogativas en vista de que la sequia va haciéndose cada vez más sensible y perjudicial.

«El Sr. Mendez de San Julian que se halla en Madrid ha sido agraciado con la llave de gentil-hombre de su majestad.»

«Segun datos estadísticos que tenemos á la vista se han ocupado durante el segundo trimestre de este año por término medio en los trabajos de ferro-carril de las líneas de Ponferrada á la Coruña 1893; de Leon á Gijon 1810 de Orense á Vigo 1148; de Córdoba á Belmez 1300; de las minas de Tharsis al rio Odiel 663; y de las de Buitron á San Juan del puerto 908. Total por término medio 9942.»

«En la villa de Soller, Palma de Mallorca, ocurrieron hace algunas noches varios trastornos con motivo de haber autorizado el alcalde la formacion de una nueva música de aficionados con algunos músicos descontentos que se habian separado de los que hace años tienen organizada otra.»

El Gobierno se ha hecho ya cargo de los siete mil fusiles del nuevo modelo con que va á ser armado el ejército español y que han sido construidos en Plasencia.

En la fábrica de Oviedo hay otros tres mil de la misma clase próximos á ser entregados.

Parece que los monjes trapenses han encontrado ya extensos terrenos eriales y despoblados cerca de Granada, para poder establecer su primera casa, que será al propio tiempo una granja modelo en España. Ahora han vuelto á Madrid para obtener el competente permiso, conseguido el cual, marcharán á dar cuenta de sus trabajos al abad de Melleray, y preparar lo necesario para su instalacion en la Peninsula.

Ha llegado á Madrid el Sr. D. Francisco Goicoerrotea, intendente que ha sido del real patrimonio.

El ayuntamiento de Logroño ha hecho

una esposicion para que se exima del descuento del 5 por 100 que la ley establece para todos los empleados, á los que pertenecen á la limpieza pública y policia rural que dependen de aquella alcaldia.

«El general Fernandez San Roman, director de infanteria, cuya salida de Barcelona hemos anunciado, siguiendo la visita de inspeccion que motiva su viaje, ha pasado á Gerona y de allí pasará á Lérida, Zaragoza y Provincias Vascongadas. Aun tardará más de un mes en su visita.»

«Ha llegado á Madrid nuestro querido amigo el diputado á Cortes Sr. Gisbert.»

CRONICA EXTRANJERA.

Un millon ochocientos mil libras esterlinas se han retirado del Banco de Londres esta semana para ser empleadas en compra de títulos del nuevo empréstito francés.

«Anuncia la *Gaceta militar de Berlin* que el General Vogel de Falkenstein ha sido relevado á su instancia del mando en jefe del primer cuerpo de ejército, habiendo sido nombrado en su lugar el General Manteuffeld.»

«El Gobierno turco acaba de fundar un periódico oficial que se titula *Tojedi-mi Vahajé* Parécese en la forma al *Moniteur Universal*, y contendrá los decretos revestidos de la firma del Sultan y un extracto de las deliberaciones del Consejo de Estado. Se ha encargado la redaccion de este periódico á una seccion del mismo Consejo.»

«Desde Viena escriben á *El Internacional*, que la actitud resuelta que ha tomado el emperador Francisco José en su discurso á los tiradores federales que tanta sensacion ha causado en Prusia se debe al efecto que le produjo la nota leida por Lamarmora, y que ha hecho imposible toda inteligencia entre Viena y Berlin. El Emperador habia dicho que Austria olvidando á Sudowa, sabrá reconquistar todos sus derechos en Alemania.»

«El Gobierno francés ha pedido al belga la expulsión de Félix Pyat, el apostol del regicidio imperial.»

«Los diarios de Viena desmienten la noticia que reprodujimos dias pasados con referencia al Czar de Cracovia, sobre negociaciones entabladas entre los Ministros de Austria y Hungría con el fin de, ceder la Galitzia á la, Corona húngara. Semejante idea, asi como la de separar á Hungría de la parte cisleitana del imperio, dicen los periódicos contrarios no ha franqueado ciertos círculos húngaros y polacos, en los cuales ha nacido.»

«Dice *El Internacional* que la ciudad

de Leipsik habia sido designada para recibir en el año proximo á los tiradores de Alemania pero temerosa de que se reprodujeran manifestaciones semejantes á las que acaban de tener lugaren Viena, su municipalidad ha dispuesto que no se celebre en su recinto el tiro nacional de 1869.

Dicen de Reus que el periodismo ha tomado en aquella ciudad un desarrollo notable dadas las condiciones de la localidad. Actualmente ven allí la luz cuatro periódicos: el *Diario de Reus*, hoy político el *Crepúsculo*, de ensayos literarios la *Verdad* que hasta el presente solo es conocida por su moderado lengnaje y el *Sorbete*, que se titula satírico.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Paris, 10

El periódico la «France» dice que el sábado ó el domingo próximo pasará á el emperador una gran revista á la Guardia nacional.

El cable trasatlántico entre Sicilia y la Argelia ha quedado restablecido.

Southampton, 11.

En los Estados de la América central reina completa tranquilidad. La fiebre amarilla ha desaparecido casi completamente en Lima y en el Callao. en Chile reinaba tranquilidad.

Paris, 11.

Tres por 100 exterior español, 35 1/2; 3 por 100 francés, 70,20; 4 1/2 id., 101.90.

Londres, 11.

Consolidado: 94 1/8.

VARIEDADES.

FRIO EN EL ALMA.

UN EPISODIO DE LA BATALLA DE MENTANA.

(Conclusion.)

Al dia siguiente marché á Heidelberg con el corazon lleno de amargura, despues de recibir un adios severo de mi padre. Quise abrazarle y me señaló la puerta con la mano. Lo único que me halagaba era la promesa que me hizo mi prima de escribirme todos los dias.

Yo sabia perfectamente que Marina habia nacido de un matrimonio que no aprueban nunca las familias, y que su madre murió en América ántes que un sacerdote legitimase su union con mi tío, pero este reconoció á su hija, y, por consiguiente, no tenia escusa, al parecer, la oposicion del autor de mis dias.

tase de cien mil francos, pero... con otras condiciones.

«No teneis ya en vuestro poder letras mias»

«Sí, por valor de treinta y dos mil francos, pagaderos á vuestra mayor edad.»

«Pues bien; no teneis que esperar mucho, porque llegaré á ella dentro de diez meses.»

«Eso es precisamente lo que no me parece tan seguro.»

«¡Creo que no estoy físico, me parece y mi aspecto debe daros esperanzas de que viva al ménos hasta esa época.»

«¡Oh! No es eso lo que me inquieta, señor baron, pues en ese caso no dejaria vuestro tutor de reconocer vuestra firma. Es demasiado buena vuestra fortuna para que haya motivo de escatimar en tales bagateles.»

«Entonces no entiendo qué motivos podais tener para rehusarme lo que os pido,

usurero tradicional; era un hombre de unos cuarenta años, de modales frios y corteses; me recibió en un gabinete de una limpieza enteramente flamenca, y cuyo mueblaje casi de buen gusto, realizaban aun algunos cuadros de bastante mérito.

Me cogió y me hizo sentar con bastante finura.

Como todo el que va á pedir dinero, empecé por esponer los motivos que me obligaban á recurrir á él, terminando por pedirle dos mil francos.

M. Abraham me escuchó con la sonrisa en los lábios, y cuando concluí de hablar, me dijo:

«Mucho siento, señor baron, no poder complaceros.»

«¡Cómo! ¿Por dos miserables miles de francos? repliqué admirado.»

«¡Oh! La suma es, en efecto, una miseria, quisiera, señor baron, que se tra-

cia el escritorio en donde encerraba el dinero; abrí el cajon y quedé estupefacto... Un amigo mio de Heidelberg me habia escrito tres dias antes pidiéndome tres mil francos, que le habia remitido, quedándome apenas unos cuarenta luises, lo habia olvidado enteramente.

Guillot me miraba con estupor creyéndose ya perdido.

Una semana antes habia recibido los dos mil francos que mensualmente me entregaba mi tutor; sin embargo, y á pesar de tener la seguridad de sufrir una negativa, me decidí á dirigirme á él.

Encargué á Guillot que no saliese de mi cuarto; no era ocasion oportuna para entablar con M. de Maufer una discusion que por fuerza habia de ser borrascosa, ni de reclamar contra las iniquidades que en mi nombre se cometian; le asistia el derecho y sabia demasiado bien que era hombre capaz de arruinar sin compasion al desgraciado á quien imprudentemente

Las cartas de Marina fueron mi delicia y mi consuelo, hasta que una mañana el cartero, ese mensajero de la felicidad ó de la desgracia, se presentó con las manos vacías para mí. Pasó una semana sin recibir noticias de mi prometida, y, loco de dolor, agitado por la fiebre de la incertidumbre, olvidé las prohibiciones de mi padre y me puse en camino.

Era ya de noche cuando llegué á la casa habitada por mi tío: las puertas estaban abiertas de par en par, reinaba un silencio sepulcral en todas partes y salía de las ventanas un perfume parecido al del incienso. Subí los escalones del primer piso y escuché clara y distintamente la voz de un sacerdote. Me arrodillé, movido por un impulso secreto, y recé sin saber por quién lo hacia. Luego, al levantar la cortina de la habitación de donde salía la voz del ministro del Señor, vi un altar alumbrado por cuatro cirios, á un sacerdote revestido, á mi pobre tío que lloraba silenciosamente, en el fondo de la alcoba un lecho, y sobre este lecho á Marina, que lanzaba á su alrededor una mirada opaca con ojos cristalizados ya por el frío de la muerte.

No tuve aliento más que para apoyarme contra la pared: mis dientes chocaban unos contra otros, un sudor glacial me inundó la frente, quise dar algunos pasos hácia adelante, y caí desvanecido en las gradas del altar. Cuando volví á la razón, Marina no pertenecía ya á este mundo: mi aparcion habia roto bruscamente el último lazo que la ligaba á la tierra.

—Ven conmigo á despedirte de los despojos mortales del ángel que acabamos de perder, me dijo mi tío.

Me dejé conducir como una masa inerte, llegamos al pié del lecho, el infeliz padre cerró los ojos á su hija y me entregó una trenza de cabellos que la jóven tenia en la mano.

—Esta es la herencia de tu esposa, exclamó anegado en llanto, su último pensamiento ha sido para tí.

El choque fué demasiado terrible, y por espacio de muchas semanas permanecí en esa situación que se parece al idiotismo. En los dias de la convalecencia visité los lugares que habia recorrido tantas veces en union de Marina, y su padre me refirió la historia de los antiguos rencores de familia que le obligaron á abandonar la patria.

Jóvenes ambos, se enamoraron perdidamente mi padre y él de una misma jóven de incomparable hermosura, la cual dió la preferencia á mi tío, porque el carácter del otro pretendiente le causaba repugnancia y espanto. Largo seria el relato si fuese á describir la tenacidad de mi padre y la lucha que sostuvo la jóven para rechazar la mano que le ofrecia. Al fin mi tío huyó á las Antillas con la mujer que amaba, la cual murió al dar á luz á Marina, á los diez y ocho meses despues de su salida de Europa.

Pasaron muchos años: el emigrado creyó estinguidas las antiguas enemistades, y se decidió á regresar á la patria; pero la vista de Marina, viva imágen de su madre, despertó sin duda el odio de mi padre, y este odio ha sido el origen de nuestras desventuras.

Marina habia muerto de un aneurisma, y su padre no tardó mucho en seguirla. Antes de exhalar el postrer suspiro estrechó mi mano entre las suyas, y me dijo:

—Adios, Carlos, hasta que vengas á reunirme con nosotros en la otra vida.

A los pocos dias pedí á mi padre su consentimiento escrito, y senté plaza de soldado.

Vos, Jacobo, me habeis creído ingrato y sin corazon al abandonar la casa paterna, y ya veis que no es así. No soy más que un hombre que sufre esa enfermedad terrible llamada frío en el alma.

Ahora voy á hacer os una súplica. Si salís con vida del combate, id alguna vez á N... para depositar en mi nombre una corona de flores en la tumba de Marina. ¡Ángel mio! ¡Adios! Ya se oyen las cornetas y empiezan á formar las compañías. Abrazadme por última vez, y que el cielo os recompense todo el bien que me habeis hecho.

IV.

La batalla concluyó á las cuatro de la tarde: los franceses perdieron poca gente, pero Jacobo no vió á Carlos en las filas de su regimiento. Al oscurecer se empezó la tarea de recoger á los muertos, y el sargento descubrió en una zanja el cadáver de su amigo.

La muerte debió ser instantánea, y el bayone-

tazo que le atravesó el corazon condujo á Carlos al cielo á reunirse con su prometida esposa.

Una cruz de hierro pintado se vé hoy en la llanura donde el sargento sepultó á aquel mártir desconocido del amor.

La tumba de Marina tiene en la verja una corona de siemprevivas, y, si es verdad que las almas de los que no existen presencian los actos de los que aún peregrinan en la tierra, Carlos ha debido ver el religioso esmero con que Jacobo cumplió su postrera voluntad.

Ego.

GACETILLAS.

**A estudiar.**—En todo el próximo mes de Septiembre estará abierta en el instituto de Jovellanos de Gijón la matricula para el curso de 1868 á 1869, debiendo ser en los quince primeros dias de los estudios de aplicacion y generales de segunda enseñanza y en los quince siguientes la de los estudios especiales de náutica.

Esta noche tiene lugar el gran baile coreado, que á juzgar por lo que de público se dice, promete estar muy concurrido.

Mañana se pondrá en escena la zarzuela nueva en tres actos titulada *La Cisterna Encantada*. La del Domingo se anunciará por carteles.

**Circo de Pelayo.**—La funcion de anoche ha sido tan variada como divertida, repitiéndose la difícil suerte de los tres trapecios, en la que obtuvo César generales y prolongados aplausos. Tambien los demás artistas fueron muy aplaudidos.

Para hoy, mañana y el Domingo, se anuncian nuevas y variadas funciones.

**En el Casino.**—Grandes preparativos se están haciendo para el baile que se dara mañana en los elegantes salones de esta sociedad. Todo el local se adorna con el mayor gusto y á fin de prestar la posible comodidad á los concurrentes se ha resuelto que se baile á la par en dos salones, situándose en el centro la orquesta.

**Definitivamente.**—No siendo posible, á pesar de que tales eran los deseos de la comision, que Mr. Casali pueda cruzar sobre la cuerda tirante, el Domingo próximo, á causa de la funcion que á la misma hora ha de efectuarse en el Circo, se ha resuelto que aquella sea el Lunes, segun se anunció anteriormente.

**Baile.**—Mañana Sábado de diez á cuatro de la madrugada, tendrá lugar el que ya habiamos anunciado en el espacioso salon de las escuelas.

En vista de la numerosa concurrencia que llenó el salon del café del Musé, la empresa se ha propuesto seguir el mismo plan que entonces: por lo que no dudamos obtendrá iguales resultados.

Los billetes de señora serán de invitacion, y los de caballero á 5 reales.

**Buen viaje.**—Esta madrugada, despues de quince dias de estancia en el Musé, y de seis meses en la dársena, ha abandonado nuestras aguas, con direccion á Inglaterra, la fragata austriaca *Figlia Alexandra*; ese buque que debe su existencia y la de sus tripulantes, á la reconocida bondad y abrigo de la concha de Torres, adonde arribó el 21 de Enero último, corriendo un deshecho temporal, en malísimo estado y con la gente rendida por el manejo de las bombas, cuyos esfuerzos eran ya insuficientes para atajar el agua que por momentos inundaba el casco.

**A divertirse.**—Estamos en pleno Begoña, y si el tiempo á la verdad no muy seguro, no agua las fiestas, vamos á pasar dos dias alegres y bulliciosos. Las calles engalanadas con banderas y mastiles venecianos, ofrecen la mayor animacion, circulando por ellas infinidad de forasteros: el contingente de Oviedo tan numeroso ó quizá más que otros años.

**Deber militar.**—El capitán Blum, al ir con su compañía á reunirse al ejército en campaña, acababa, en medio de un calor insoportable, de hacer una marcha de 38 kilómetros, y animado de la más laudable solicitud por sus 87 hombres mandó que todos cambiásen de camisa.

—¡Y bien! Dijo el sargento primero á los soldados, ¿no habeis oido lo que ha dispuesto el capitán?

—Sí, mi primero; pero es el caso que no tenemos otra camisa que la puesta.

—Eso es una necesidad, señor recluta, exclamó el sargento; el caso es que una orden militar no ha de ser jamás desobedecida. Cambie usted la suya con la de su compañero, y así sucesivamente todos los individuos de la compañía.

SECCION COMERCIAL.

Santander 10 de Agosto.

**Harinas.**—Han pasado los dias en el más completo abandono para este polvo; tanto, que no tenemos conocimiento de ninguna operacion verificada ni en primeras, ni en segundas, ni en terceras. Los precios de las primeras, aunque flojos, continúan con muy poca variacion, pudiendo cotizarse desde 26 1/2 á 26 reales arroba.

Llegó el vapor «Balboa», procedente del Havre, con 2.800 sacos harina de Chile, que es la partida á que nos referiamos en la revista anterior del lunes último, realizada á 24 reales arroba.

Se han despachado entre otros.

150 sacos para Gijón por patache «Pronto.»

Las ventas en la plaza han estado encalmadas; y no se han hecho en la semana más que algunas partiditas al precio avisado ya en la anterior de 64 rs.; pero hay que tener en cuenta que muchas partidas vienen destinadas para fabricantes.

**Azúcares.**—Tenemos en puerto la corbeta «Doña Sol», procedente de la Habana, con 1,146 cajas de este dulce; 100 para una casa almacenista y 1,046 á la venta: de ellas anotamos ya en nuestra revista del lunes el surtido de 816 cajas en dos partidas de 400 y 416 que quedaron colocadas á 45 1/8 y 46 1/2 reales arroba respectivamente con los plazos y condiciones de costumbre. Las otras 230 cajas compuesta de 90 cajas blanco bueno y 30 de un bonito dorado de 2.º como núm. 18 se pagaban á 45 rs. arroba; pero no fué admitida la oferta por el vendedor.

**Cacaos.**—Con escasisimo interés ha corrido la semana para las distintas clases de este fruto. Han entrado.

100 sacos Guayaquil, por cabotage y

132 Cubano de la Habana, por corbeta «Doña Sol.»

Respectos á ventas no podemos hacer otra cosa que repetir una operacion publicada por el Colegio de Corredores; 112 sacos Caracas á 43 pesos con descuento de dos por 100 por pago al contado.

No tenemos noticia de ninguna otra novedad que poner en conocimiento de nuestros suscritores.

**Café.**—Sin arribos. Se ha efectuado una venta de 38 barriles y 25 sacos de Puerto-Rico, buenas clases, á 16 3/4 pesos con plazo usual.

BOLSA.

Ultimas operaciones del dia 11.

3 por 100 consolidado al contado: 32-65.

3 por 100 diferido al contado: 31-70.

Amortizable de primera clase: 32-10.

Idem de segunda: 13-00.

Deuda del personal: 26-50.

Billetes hipotecarios: 98-60.

CAMBIOS.

Londres, 90 dias fecha: 49-20.

Paris, á 8 dias vista: 5-12.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 13.

Pallebot Joaquin Otero, de 19 ts., c. Otero, de Villaviciosa, con cal.

Quechemarin Santa Ana, de 19 ts., c. Mendez, de Avilés, en lastre.

Pallebot Jesus, de 18 ts., c. Jardon, de idem, con loza.

Quechemarin Jose Joaquin, de 36 ts., c. Arriaga, de S. Ciprian, en lastre.

Patache Guadalupe, de 36 ts., c. Fernandez, de Bayona de Galicia, con tablado.

Id. Brillante, de 19 ts., c. Balboa, de Villagarcía, con maíz.

Quechemarin Socorro, de 12 ts., c. Consillas, de Vigo, con idem.

Id. S. Antonio y Animás, de 16 ts., c. Ponte, de idem, con idem.

Patache Cándido, de 28 ts., c. Villamil, de Rivadeo, con patatas.

Despachados dia 13.

Patache Dulce N. de Jesus, de 19 ts., c. Blanco, para S. Sebastian, con carbon.

Quechemarin J. Ferrolano, de 18 ts., c. Lascas, para idem.

Pallebot Jorge Juan, de 19 ts., c. Mendez, para Bilbao, con idem.

Quechemarin N. S. del Cármen, de 29 ts., capitán Echevarrieta, para Bilbao, con idem.

Pallebot Joaquin Otero, de 19 ts., c. Otero, para Villagarcía, con cal.

Goleta Noruega Soblonstens, de 79 ts., c. Jorgentem, para Sta. Ubes, en lastre.

Fragata austriaca Figlia Alexandra, de 808 ts., c. Mihanovich, para Cardiff, en idem.

Pallebot Jesus, de 18 ts., c. Jardon, para Návía, con loza.

Patache Brillante, de 19 ts., c. Balboa, para S. Sebastian, con maíz.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid, 14.

Tomaron posesion de sus respectivos cargos, los capitanes generales, Pezuela y Novaliches.

Se conserva la subsecretaria de Hacienda.

Esta tarde será el entierro de Romea.

El cólera desaparece de Marruecos.

Está zanjada la cuestion de Méjico é Inglaterra.

SANTO DEL DIA.

San Eusebio, confesor.

Santo de mañana.—La Asuncion de Nuestra Señora.

Idem del Domingo. San Joaquin padre de Nuestra Señora y Santos Roque y Jacinto, confesores.

EFEMERIDES.

Año 1227. Se colocó con gran solemnidad la primera piedra para la fábrica de la Santa Iglesia de Toledo.

1385. Batalla de Aljubarrota: los portugueses mandados por el maestre de Avis derrotan completamente el ejército castellano á las órdenes de don Juan I.

1531. Los turcos mandados por Sinan toman por traicion del comendador Simon de Leon la plaza de Tripoli.

1780. El bey de Mascara se presenta ante la plaza de Orán con un ejército de 5.000 hombres, principia á hostilizar á la guarnicion y es rechazado por esta con grandes pérdidas.

1813. Los españoles baten á los insurgentes mejicanos en San Andrés de Calchicomula.

1838. Las tropas de la reina al mando de Orán rompen el fuego de sus baterias contra la plaza carlista de Morella.

1839. Accion de Villareal de Alava entre isabelinos y carlistas.

LOS ASTROS.

Sale el sol á las 5 h. 9' de la mañana.

Se pone á las 6 h. 59' t.

Sale la luna á las 12 h. 58' m.

Se pone á las 3 h. 43' de la t.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON,

el 13 de Agosto de 1868.

Barómetro á 0.º de temperatura 758,51 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 23,80

Máxima á la sombra. . . . . 24,90

Minima. . . . . 15,20

Direccion del viento á las 12 h. N. O.

Fuerza del mismo, viento.

Estado del cielo, casi despejado.

Pleamar en el puerto dia 14 á las 11 h. 20, mañana.

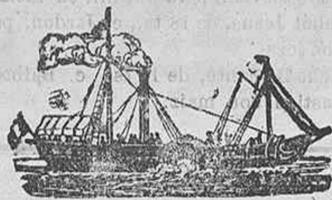
Tos rebelde. Jarabe y Pastillas de BERTHÉ á la CODEINA, 151 rue Saint Honoré PARIS. El anuario encicopedico del siglo XIX 1861 (grande en 8.º 10 francos) despues de haber reseñado los trabajos de M. BERTHÉ, y las experiencias medicales que han puesto en evidencia las grandes propiedades de la CODEINA, añade: De todos los medicamentos preconizados contra las toses rebeldes y cansadas de, la tisis pulmonar, la bronquitis, los constipados, etc. la CODEINA es el más eficaz. M. BERTHÉ ha generalizado su empleo bajo la forma de PASTILLAS y JARABE, y su nombre será en adelante inseparable de este nuevo medicamento. DEPOSITO en Gijón. Farmacia de D. Antonino Rodriguez San Pedro.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez.

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gonz.

IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS"



**LINEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR**  
 en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañia.**  
 Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Perserancia, Amalia, Ebro y Capricho,* admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

**LA HABANA,**  
 al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz a la Habana en sollado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para más informes se acudirá al consignatario

*Sr. D. Nicolás Cifuentes,*  
 Se advierte que de Gijon a Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

## VAPORES--CORREOS.

trasatlánticos.

Consignatario en Gijon **D. Anacleto Alvargonzalez.**

Se admite en esta comision carga para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cádiz.

No se firma conocimiento por menos de tres pesos fuertes.

El flete de Gijon a Cádiz, es por cuenta de los cargadores, así como los gastos que ocasione la carga a su embarque aquí.

Se espenden billetes de primera y segunda cámara. 3 m.

## VAPOR BAYO.

Su capitán **D. Julian Lauceric.** Saldrá de este puerto para los de Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, el dia 17 del corriente a la una de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Lo despachan los Sres. O. de Olavarria.

## VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Al mando de su capitán **Alonso,** saldrá de este puerto el próximo lunes por la tarde para Bilbao con escala en Santander y Santoña.

Admite carga y pasajeros. Sus consignatarios los Sres. Aza Builla y Diaz.

## INSTRUCCION PRIMARIA

LEGISLACION NOVISIMA.

Ley, reglamento y demás disposiciones, con notas para su mejor inteligencia, por un antiguo empleado en el ministerio de Fomento.

Este útil é interesante libro consta de cerca de 150 páginas, en buen papel, esmerada impresion, y bonitamente encuadernado y cortado.

**DOS REALES EN TODA ESPAÑA.**  
 Los pedidos desde provincias pueden hacerse en carta franca, incluyendo cuatro

sellos de correos por cada ejemplar al señor Director de LA REFORMA, plaza del Progreso, número 9. Madrid.

En Madrid se hallará en todas las principales librerías.

## POESIAS EN DIALECTO ASTURIANO.

Esta coleccion llamada con razon por *El Anunciador* «precioso ramillete», estuvo hasta ahora poco menos que olvidada por no haberle dado la publicidad que merecia y ademas por que su precio no estaba al alcance de todos; hoy solo cuesta 12 reales en lugar de 20 á que se venian vendiendo; forma un tomo en 4.º de cerca 300 páginas, contiene poesias, de **D. Antonio Gonzalez Reguera, D. Francisco Bernaldo de Quirós, y Benavides, D. Antonio Balvidares, D. Bruno Fernandez, Doña Josefa Jovellanos** y otras varias de autores desconocidos.

Se venden en la Librería de Francisco A. Galan calle de San Juan número 2 esquina á la de la Plateria.

## POMPEYO ALEMANI.

PROFESOR DENTISTA  
 Establecido en Oviedo

CALLE DE SAN FRANCISCO NUMERO 26.

Participa al público que pasará en Gijon todo el mes de Agosto.

Las personas que quieran aprovecharse de sus conocimientos podrán dirigirse á la calle de Santa Elena número 11. 5

## LA MONTAÑESA.

Coche del Berron á Oviedo y vice-versa.

Esta empresa, ha establecido un nuevo servicio, desde el dia 7 del presente mes, con un cómodo y elegante carruaje, empalmado con todos los trenes del ferro-carril de Gijon á Langreo.

Precios: Interior, ocho reales, cupé seis idem.

Administracion.—Oviedo, señor **Granda, Campomanes, 2,** fonda de Madrid.

Gijon: **Juan A. Arechandieta,** Corrida, 24. 15—8

## REMATE

de una caseria en Jove.

El Domingo, 23 del corriente Agosto, de once á doce de su mañana, tendrá lugar en la Notaria de **D. Juan Corrales,** el de una caseria compuesta de casa de labranza, hórreo, y varias fincas en Matajove y Tremañes, que poseyó en sus dias **D. Timoteo Garcia Baones,** por voluntad de su viuda y herederos. En dicha Notaria darán razon y noticias á los que gusten interesarse en el acto. 6—5

## FOTOGRAFIA DE CUESTA.

Moros 39.

En este establecimiento, se retrata todos los dias desde las 9 de la mañana hasta las tres de la tarde, aunque esté nublado ó llueva.

Se entregan los retratos en muy poco tiempo, y en caso de necesidad se embian por el correo. Todas las personas que honren esta casa con sus visitas serán perfectamente recibidas. 1

## APROVECHAR LA OCASION.

GRAN BARATO DE VALLADOLID,

Precios desconocidos en esta poblacion.

Para liquidar en pocos dias todos los géneros existentes de uno de los principales comerciantes de Castilla. 20.000 varas de chaconadas y percales abatistados, á real y medio vara.

## ¡POR 15 REALES UN VESTIDO!

3,000 varas indianas novedad, así oscuras como claras, todas en imitacion á lanas, á precios muy baratos.

4,000 varas alpacas negras lisas de 6 reales, que se venderán á 3 rs. vara.

Preciosísimas telas de lana, propias para la estacion, de vara de ancho á 4 reales, advirtiendole que su costo en fábrica es de 9 rs.

Canas glaseadas ó sean las llamadas tornasol y lisas en todos los colores á 4 y 4 1/2 rs.

Madapolanes superiores á 2 1/2 y 3 reales los más ricos franceses, de vara de ancho.

Lencerías de hilo y algodón á precios ventajosísimos.

Franelas de colores para vestidos y abrigos á 4 rs.

Uletones de dos pelos cruzados á 3 y 3 1/2 rs. vara.

Pañuelos de merino negros y de colores á mitad de precio.

Gran barato, calle

Faldas para barros á 24 rs.  
 Pañuelos de pura seda de la India á 16 reales.

Pañuelos de hilo para el bolsillo á precios de fabrica.

## ARTICULOS PARA CABALLEROS.

5.000 córtes de pantalon de pantencur á 30 rs. córte.

1.000 chalecos de varias clases de 4 reales en adelante.

Paños y chinchillas á 22, 24 y 26 reales.

2.000 camisolas blancas y de color, á 13 y 14 rs.

1.000 idem idem de puro hilo á 36 reales.

Cuellos y puños de hilo á 3 rs.

Corbatas en todas las clases y colores.

Id. de gró y glasé negros á 3 y 4 rs.

Se advierte que hay además muchos artículos que no enumeramos.

Corrida núm. 25. 6—2

## DIQUES SECOS DE BILBAO.

### TARIFA.

Entrada	Buques de vapor	2 rs 50 cénts.	tonelada bruto de arqueo
Entrada	Diaria	1 id. 25 id.	id. id.
Entrada	Buques de vela	2 id.	id. id.
Entrada	Diaria	1 id.	id. id.

Los buques de más de 600 toneladas solo pagarán la mitad de precio de estada diaria por cada tonelada que pase de las 600.

Los buques que permanezcan en los Diques más de diez dias, solo pagarán la mitad del precio de estada diaria por cada dia que pase de los diez.

Los dias festivos en que no se trabaje no se cobra la estada.

### Dimensiones de los Diques.

Dique número 1.º	287 piés españoles de largo	50 id. de ancho
Dique número 2.º	230 id.	100 id.

### Piés de agua á la entrada.

En pleamar de mareas muertas	sobre los picaderos	10 piés españoles ordinarios
En id. de mareas vivas		15 á 16 id.

6—3

## GRAN BAILE

EN EL SALON DE LAS ESCUELAS.

Desde las 10 de la noche á 4 de la madrugada.

Los billetes de Sra para este baile serán cedidos por invitacion, y los de caballero á 5 rs. 1



## AVISO.

Se alquila una magnífica carretela con tres briosos

caballos, á los precios siguientes:

A los limites de este concejo un via	80 rs.
Medio id.	40 »
Á Candás ida y vuelta	100 »
Luanco. » »	120 »
Avilés. » »	200 »
Oviedo. » »	160 »
Caldas. » »	240 »
Fuensanta » »	240 »

A otros puntos á precios convencionales.

Darán razon en la correduria del Sr. Barbachano y en la Administracion de EL NORTE DE ASTURIAS.