

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon en la Administracion de este periódico calle del Rastro N° 12. Provincias en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administracion.

AÑO III.

VIERNES 27 DE MARZO DE 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes 6 rs.—Tres, 16.—Provincias 18 trimestre. Ultramar fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos

NÚM. 332.

De nuestro estimado colega *La Estacion*, tomamos el siguiente importante artículo que esperamos será del agrado de nuestros apreciables suscritores:

NECESIDADES DE ASTURIAS.

Tres cosas principalmente necesita Asturias para dar vida á sus valiosas producciones naturales, para salir del pobre estado en que yace y vigorosa marchar por la senda de la prosperidad.

El ferro-carril de Leon á Gijon;
El puerto;
Y caminos vecinales.

Las tres son necesarias, las tres de inmediata importancia y utilidad.

Sin ferro-carril, no puede esta nuestra provincia comunicarse convenientemente con el interior de España, ni trasportar con ventajas sus productos, que son muchos y buenos, ni adquirir en favorables condiciones lo que sus necesidades y desarrollo reclaman.

Las vías férreas son al presente el primero y más esencial elemento de la industria y el comercio. Los países que tienen la fortuna de ver correr por sus comarcas la veloz y siempre errante locomotora, son ricos y viven la vida de la prosperidad. Los que por el contrario, no participan de los beneficios que aquella conquista industrial lleva en pos de sí, esos, si no de caen y se arruinan, que es lo más común, permanecen estacionados y empobrecidos en brazos de la estéril indolencia.

La vida, la riqueza, las satisfacciones, fueron, son y serán siempre patrimonio de la actividad, privilegio del movimiento; y el movimiento hoy, en la esfera de los intereses materiales, está presidido por el vapor, por la locomotora, que borrando las distancias, impulsa, abarata y generaliza los productos y con ellos la abundancia y el bienestar.

El ferro-carril de Leon á Gijon es, pues, para nuestra provincia una necesidad apremiante, su más indispensable elemento, la base de su porvenir industrial.

Las mismas razones recomiendan el proyecto del puerto, cuya necesidad é importancia no puede á nadie ocultarse.

La costa de Asturias, como toda la Cantábrica, es borrascosa y muy ocasionada á marítimos accidentes y grandes peligros. No teniendo, como no tiene, ni un solo puerto de refugio, los buques que por ella cruzan véanse de continuo espuestos á servir

de juguete á las embravecidas olas. Más de un naufragio ocurrido á la vista de nuestros pobres puertos, comprueban bien tristemente por cierto el precedente aserto. No es solo, pues, el comercio quien reclama un puerto en buenas condiciones, un puerto que pueda ofrecer seguridad y amparo á nuestros buques, si que tambien, el recuerdo y el temor de dolorosas desgracias, los sentimientos de humanidad tan naturales como propios de una nacion culta, demandan aquel, exigen la pronta realizacion del proyecto con tal objeto concebido y aprobado.

Por otra parte, para que la vía férrea leonesa-asturiana pueda producir los apetecidos resultados, es absolutamente necesario el apoyo del puerto, pues sin él quedaria reducido á un estrecho círculo el movimiento de las exportaciones é importaciones y por consiguiente la explotacion del camino.

En tal concepto, el puerto proyectado es al ferro-carril, lo que los pulmones son al hombre: órganos destinados á recibir el aire y la vida que los caminos, cual otras arterias, llevarán despues á todas las partes ó miembros del cuerpo nacional.

Mas, ¿de que servirian aquellos vitalisimos y potentes elementos, el ferro-carril y el puerto, sin el prévio concurso de los caminos vecinales?

Destinados estos á dar valor á los productos, á facilitar su venta, á poner en relacion los puntos y centros de produccion con los de consumo, á favorecer los cambios en su primera y más inmediata manifestacion, son los caminos el principal elemento, la vida y el sosten de la agricultura, la industria y el comercio.

Sin ellos, inútiles serán los trabajos y afanosos cuidados del laborioso y honrado agricultor, que ni podrá vender lo que su sudor produce, ni comprar lo que sus necesidades reclaman. Sin ellos, no puede adquirir desarrollo alguno la industria, pues sabido es que esa segunda nodriza de las naciones, vive la vida del mercado, imposible allí donde las comunicaciones no existen ó dificultan los trasportes.

Sin ellos, en fin, no tiene razon de ser el comercio, que nace y crece á la par que las relaciones de productores y consumidores.

Esto se vé palpablemente en nuestra provincia, donde por falta de caminos vecinales yacen abandonados valiosos montes, ricas minas, canteras, etc., etc., que con el auxilio de aquellas pudieran fácilmente tor-

narse en otros tantos elementos de riqueza y comun prosperidad.

Porque á la manera que las fuentes y los arroyos forman los rios, y estos mantienen el caudal y el poder del mar, de esa inmensa vía por el dedo de Dios trazada, así los caminos vecinales son necesarios á las carreteras, y estas á los ferro-carriles, eslabones todos de la preciosa cadena del cambio.

Caminos vecinales, ferro-carril, puerto: hé aquí las tres principales y más urgentes necesidades de Asturias; el principio de su regeneracion y engrandecimiento; la natural y sólida base de su prosperidad y risueño porvenir.

JUNIO.

El *Moniteur Universel* se ha ocupado varias veces en estos dias de un nuevo sistema de ferro-carriles, que consiste en combinar con la rodadura de los trenes sobre uno ó varios rails la adherencia de las ruedas motrices sobre un afirmado de Mack-Adam, lo cual permite reducir considerablemente el peso de las máquinas y aumentar su efecto útil, y al mismo tiempo facilita el subir fuertes pendientes. Para dar una idea de esta invencion, ó mas bien de esta nueva aplicacion, y precisar el estado del asunto, debemos decir, que los principios de este nuevo sistema y la idea que lo caracteriza han sido presentados y divulgados desde el mes de Noviembre de 1866 por un ingeniero del cuerpo de caminos franceses; y que con fecha 8 de Enero de 1867, este ingeniero ha formulado claramente los resultados probables de este sistema, bajo el punto de vista económico, en una nota que se ha publicado en muchos periódicos de Francia.

Porteriormente, con fecha 21 de Diciembre de 1867, se ha presentado al ministro de Obras públicas una Memoria completa sobre la cuestion, Memoria que ha sido tasmitida por el ministro, en 19 de Enero próximo pasado, á la comision de inventos.

No se tardará mucho, por consiguiente, en saberse lo que es posible esperar de este sistema, que parece deber prestarse de concierto con lo que ya existe ó que se halla ya en estudio, á la creacion económica de las líneas secundarias, tan esencial en España, donde las líneas principales de tronco tanta necesidad tienen, para su movimiento, del auxilio de pequeños ramales que ensanchen la esfera de su accion.

Estos últimos meses se han pro-

digado las estadísticas de todos géneros que pudieran contribuir á formar una opinion sólida en contra de la guerra, que parecia inminente, y entre ellas las que más elocuentemente demuestran sus perjuicios para las naciones en sus intereses económicos.

Entre estos documentos figuran varios cuadros con el resumen comparativo de la Deuda pública de los primeros Estados, y entre otros el que publica *L'Industrie*, en su último número, y que reproducimos á continuacion:

	Francos.
Austria.	7.078.027.948
Alemania.	3.011.137.913
Bélgica.	655.486.947
Dinamarca.	747.747.139
España.	4.705.376.968
Francia.	12.315.946.749
Grecia.	452.672.000
Italia.	5.287.582.000
Países-Bajos.	2.100.387.703
Estados-Pontificios.	338.891.304
Portugal.	1.069.852.302
Inglaterra.	18.665.269.875
Rusia.	6.883.278.076
Suecia.	419.224.880
Noruega.	46.230.327
Turquía.	1.238.000.000

Siendo la poblacion total de estos Estados, segun una probable aproximacion, de 292 millones de habitantes, la Deuda pública representa 226 francos por cabeza. A cada habitante inglés corresponden 656 francos, y á cada francés 320; mientras que á Suecia no le tocan más que 35 francos por cada persona.

Han llegado grandes cargamentos de trigo extranjero á nuestros puertos, y esto ha producido alguna baja en todo el litoral: en el centro de la Península es menor, siendo casi nulas las transacciones. El trigo que llega suele ser de mala calidad; pero es trigo al fin, y esto basta para que su introduccion produzca los resultados dichos, á saber: surtido del mercado y baja de precios.

Dice anoche el *Diario Español*:
«Ocho años hace hoy que el ejército español, al mando de su general en jefe D. Leopoldo O'Donnell, duque de Tetuan, derrotaba completamente en el valle de Vad-Rás al más numeroso de los ejércitos marroquíes que se presentó ante nuestras armas en toda la campaña de Africa, y que, á pesar de su feroz tenacidad y osadía, fué arrollado en todas partes por nuestros entusiastas soldados. En esta gran batalla, que tuvo una influencia decisiva para la celebracion de la paz, rivalizaron en valor todas las armas é institutos del ejército, y

los voluntarios catalanes y vascongados.

Al recordar esta brillante página de la historia contemporánea, nuestro corazón late con orgullo, y nuestro ánimo se fortifica con la esperanza de que tan altos y señalados ejemplos de abnegación y patriotismo no han de poder borrarse de la memoria de los españoles.

REVISTA DE MADRID.

I.

La primavera, esa gran señora de verde ropaje y de florido manto, está ya entre nosotros: que sea bienvenida.

A la verdad ha escogido un día digno de ella para efectuar su entrada, porque el sol que lucía era magnífico. Sin embargo, los que vivimos en la coronada villa, apenas si tenemos otras noticias de tan bella estación que las que nos dá el almanaque.

Yo tan amante del campo, tan apasionado de las flores, me desespero en esta Babilonia, por todas partes circundada de arena, y ante la idea de tener que usar *papeleta* me retraigo de visitar los árboles y el césped.

¡Asturias!
¡Qué nombre tan bello, pronunciado cuando los calores del estío, vienen á derretirle á uno los sesos!

¡Gijón! ¡qué nombre tan poético, tan encantador, tan fresco, sobre todo!

Muchas son las molestias del viaje, pero yo aconsejo á los que busquen un clima agradable, una sociedad franca y escogida, un pueblo de costumbres sencillas, que encaminen sus pasos hácia esa alegre, sana y limpia villa, ceñida de tan variado y pintoresco paisaje.

II.

Las despedidas son siempre dolorosas.

Acabo de despedirme de mi capa, no para decirle: *hasta el año que viene*, sino para pronunciar una frase todavía más punzante: —*¡hasta nunca!*

Si hablara con más propiedad, debía decir que mi capa se despide de mí, que me deja.

Me deja, como los zapatos dejan al que se queda descalzo.

Y cuántos recuerdos se vienen á mi imaginación!

Porque mi capa guarda entre sus ya raidos pliegues, mil historias.

La estrené, siendo pollo.

Embozado en ella hasta las cejas, rondé la calle de mi niña, durante las noches de invierno.

Mi modestia, me impide hacer públicos sus más brillantes rasgos biográficos.

Y, sin embargo, conste que á pesar de ser mala, jamás se dijo, que *encubría un buen bebedor*.

Hace tres años, que por este mismo tiempo, días arriba ó abajo, dirijo siempre una despedida semejante á mi capa, pareciéndome en esto, á ciertos *saltimbanquis*, que anuncian cien veces que dan *irremisiblemente*, por supuesto, sus últimas representaciones.

Esto consiste... de sobra lo presume el lector, en que jamás llego á tener dinero para comprar otra, y las capas deben ser como los centinelas, deben estar fijas en su puesto, hasta tanto que no ocurra, su *rara remuda*.

Pero me parece que ahora que el tiempo deja de estar crudo, he hablado sobrado de mi capa, y por más que diga el adagio, que todo el mundo *puede hacer de su capa un sayo*, paso á otro asunto.

III.

El verano es sin duda más criminal que el invierno.

Verdad es que cuando se quiere dar á entender la poca energía de un hombre, es común decir de él: —*¡Si tiene la sangre fría!*

Por eso es un fenómeno constante ver que la criminalidad aumenta á medida que sube el barómetro.

Madrid se alarmó esta semana pasada

con el anuncio de unos cuantos asesinatos; uno en la plazuela de la Berengena; dos en la puerta del Sol.

En efecto: un joven en un raptó feroz de celos, mató en dicha plazuela á su amada, de la que no quiso separarse después de muerta hasta quedar en manos de la justicia.

IV.

Ayer he tenido el gusto de saludar á mi antiguo y querido amigo Manuel del Palacio, que regresa del viaje que ha hecho á Puerto-Rico. Conserva á pesar de todo su buen humor.

Nunca olvidaré uno de los rasgos humorísticos de este joven poeta.

Hace algunos años asistíamos juntos á la inauguración de un ferro-carril. El tren empezó á disminuir de velocidad, parándose al cabo.

—¿Qué ocurre?—preguntó Palacio á un guarda-aguja de la línea sacando la cabeza por la ventanilla.

—Nada, señor, replicó aquel empleado. Parece que se ha recalentado una rueda...

—¡Hombre! ¡hombre! contestó Palacio en el acto: ¡si habrá visto....

Mis compañeros de carruaje y yo saltamos la carcajada y recordamos al antiguo orador de Lhardy y Capellanes cuando decía con aquella voz enfática y ahuecada: *Todos los filósofos desde Sócrates hasta.... todos los poetas desde Homero hasta Mobellan....*

V.

Ayer se han llevado chasco los que esperaban que el duque de Valencia revista-se las fuerzas de la Guardia rural, porque esa revista se aplazó para más adelante.

Yo confieso que no pienso verla, porque me interesan muy poco esta clase de espectáculos, á que los españoles, somos por regla general aficionados.

VI.

De música diré que continúan en el Circo del Príncipe Alfonso los conciertos Barbieri y en el de la plazuela del Rey, los á *cuarenta manos*. Ni unos ni otros, gozan á decir verdad, la fama y simpatía de aquellos otros corales que dejaron tan gratísimos recuerdos.

VII.

Para terminar diré que ha aparecido el primer número de una notable *Revista* quincenal escrita por literatos y estadistas tan distinguidos como Lorenzana, Llorente, Escosura y otros, y puede V. desde luego recomendarla á sus suscritores porque lo merece no solo el fondo sino la forma de esta interesante publicación.

Carranza.

NOTICIAS NACIONALES.

Por Real orden de 16 del actual, S. M. la reina, se ha servido conceder autorización al Sr. D. Francisco Benitez para estudiar una línea de ferro-carril que partiendo de la estación de La Robla de la de Leon á Gijón termine en la cuenca carbonífera de Matallana.

Parece que el proyecto de estatutos para la formación de una asociación benéfica dedicada á la construcción de barrios de obreros de Valencia, que formuló la Sociedad económica de aquella ciudad, y elevó á la aprobación del gobierno, ha pasado á informe de la junta general de Beneficencia.

Ha foudeado en el Ferrol, procedente de Londres, el vapor transporte *Ferrol*, su comandante el teniente de navío D. Isidoro Iriarte y Devigoeau. Conduce al departamento una máquina hidráulica para doblar planchas de blindaje en frió, metal para cañones, planchas de hierro fundido y otros efectos.

No nos equivocamos en asegurar ántes de ahora que la tendencia de baja en los trigos estaba indicada, si no cesaban por ahora las entradas del extranjero; porque esperábamos que en Estremadura empezase la venta de un momento á otro. En efecto, los arribos han continuado y en la carretera de Estremadura se nota ya algun

movimiento; lo bastante para que la baja esté decidida. Esta natural reacción y las aguas que esperamos en Abril, causarán un descenso notable en los precios del trigo.

Hoy se vende el del extranjero de 74 á 83 reales en calma, y el de Estremadura de 90 á 92.

Las harinas encalmadas de 28 á 29 reales arroba de segunda á primera clase.

El Sr. D. José García Barzanallana, consejero de Estado y no director general de impuestos indirectos como dice *El Noticiero*, periódico ministerial, se encuentra enfermo de alguna gravedad.

Ha aumentado de tal manera la concurrencia de lectores á la Biblioteca nacional, que ha sido forzoso últimamente habilitar la sala tercera para el público. Dicha sala está destinada, por ahora, á la consulta de periódicos.

Ha sido separado de su cargo el catedrático de la facultad de filosofía y letras D. Fernando de Castro, y suspenso el del doctorado de derecho D. José Giner de los Rios, mientras se le instruye expediente, á consecuencia de la esposición que dirigió al Senado protestando contra la separación de los catedráticos señores Sanz del Río y Salmeron.

Ha llegado á Madrid con licencia temporal el Sr. Madramany, gobernador civil de la provincia de Murcia.

Si el dictámen de la comisión del Banco hipotecario altera sustancialmente la proposición de ley origen de aquella, el Sr. Cadorniga, como uno de los firmantes, presentará una enmienda que producirá votación nominal, para que el Congreso apruebe en su integridad el pensamiento y la proposición de los autores.

La anterior noticia está textualmente tomada de *El Noticiero*.

El ayuntamiento de Salamanca ha acordado proceder á la venta de tres mil y tantas fanegas de trigo que hay existentes del Pósito de los cuatro sesmos de la tierra, para repartir su importe en la presente primavera entre los labradores necesitados que lo soliciten.

Anúnciase para el mes próximo la llegada á Madrid del general Salomon, acreditado cerca de nuestro gobierno en calidad de ministro plenipotenciario de la república haitiana.

El guardia noble romano señor conde de Andreossi visitó ayer en Valladolid el hospital de dementes, la academia de Bellas artes, el museo de pinturas y escultura y la biblioteca de Santa Cruz. Le acompañaron en esta escursión los señores gobernador de la provincia, consejeros y diputados provinciales, alcalde-corregidor, varios concejales, director del hospital de dementes, presidente de la academia Sr. Moreno, hermano de su eminencia, y otros muchos sujetos, entre los cuales se hallaban el director y los profesores de la escuela de Bellas artes.

Ha fallecido en Sevilla, la señora doña Maria Cepeda, marquesa viuda de Marcheliva y madre política de la joven condesa de Campoaljanje.

En Málaga y en otras poblaciones de la costa, ha llovido en la semana última. Los sembrados han recobrado su perdida lozanía.

La sucursal del Banco de España, establecida en Valencia, remitió anteayer á Madrid, por uno de los trenes de la línea férrea, tres millones de reales.

La comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley aprobado por el Congreso autorizando á la diputación de Albacete para hacer un empréstito, se constituyó ayer tarde, nombrando presidente al señor marqués de Salamanca, y secretario al señor marqués de Montefuerte.

En Huesca ha sido sorprendida una fábrica de moneda falsa por el comandante de aquel puesto de guardia civil.

Nos parece bien, porque si después de haber poca es falsa, nos vamos á divertir.

La víspera de San José nevó con bastante abundancia en Puigcerdá y en algunos de los pueblos de sus alrededores. Esta sin duda será la causa que habrá producido el frío ambiente que se experimenta de tres días á esta parte en Barcelona.

CRONICA EXTRANJERA.

El sábado se dictó sentencia en la causa seguida en Cork contra el feniano Mackay, el cual ha sido condenado á doce años de presidio. Después de notificársele la sentencia, Mackay, dirigiéndose al tribunal, declaró ser feniano y aconsejó al gobierno británico que renuncie á la posesión de Irlanda.

El periódico *La Italia* dá cuenta de que la policía de Florencia ha detenido al conde de E., antiguo coronel bajo el gobierno de los borbones en Nápoles y empleado ahora como agente secreto. Parece que dicho sugeto venía de Viena llevando en su poder varias cartas dirigidas al ex-rey Francisco II. También se le encontró escondida en el cinto una suma de mas de 20 mil francos.

Segun la *Gaceta* de Francia, el señor arzobispo de Lima, residente hoy en París, es el encargado de tratar con el gobierno español la paz con la república del Pacífico. Con este motivo anuncia el viaje de aquel prelado á la Península.

Las cartas de Londres, dicen que el voto de desconfianza contra el ministerio presentado por Gladstone, se refiere á su política en la cuestión de Irlanda. La lucha será empeñadísima y el éxito de la votación dudoso.

Queriéndose oponer la Prusia á que herede al príncipe de Brunswick reinante, su heredero legítimo, el rey que era de Hannover, sostiene que debe apelarse al sufragio popular para que decida de sus destinos. El rey de Hannover contesta con razon, que si se admite la teoría de que el sufragio universal resuelva estas cuestiones, debe seguirse el mismo sistema en Hannover, donde 800.000 habitantes en un Estado que no llega á 2.000.000 de almas acaban de firmar un manifiesto á la Europa pidiendo su independencia y su antigua dinastía de los Gúelfos.

Otro manifiesto á la Europa también reclamando su libertad é independencia, acaba de ser publicado por un gran número de polacos y dirigido á los Parlamentos de Francia, Inglaterra y Austria.

Por conducto de la Habana volvemos á recibir noticias de Méjico hasta el 3 del corriente.

El general juarista Cepeda desalojó á los rebeldes de la ciudad Izamal y los persiguió hácia Valladolid, cerca de cuyo punto fué derrotado por Canton y Navarrete ayudados por algunas guerrillas imperiales. Cepeda sufrió graves pérdidas.

El gobierno se ocupaba con toda actividad en averiguar quiénes fueran los conspiradores que trataron de asesinar al presidente. Este ha demorado su visita á los Estados-Unidos, y no saldrá de Méjico hasta que termine la sumaria que se instruye sobre tan tenebroso asunto.

Los despachos á que venimos refiriéndonos añaden con toda seriedad que media docena de mejicanos residentes en la Habana trataban de establecer en Méjico una regencia bajo Santa Anna, en favor de uno de los hijos más jóvenes de Itúrbide, para hacerlo luego emperador. Valor, y más que mediano, se necesitaria para aceptar la candidatura.

La misión diplomática del general Arellano á Europa comprenderá á Roma, Madrid, Viena, Bruselas y la residencia de la emperatriz Carlota.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Lisboa 23.

El resultado de las elecciones conocido hasta ahora arroja 89 diputados ministeriales y cinco de oposición.—Asegúrase que la tranquilidad se ha mantenido.

Paris 23 (por la tarde.)

El Czarewicz llegará á Niza el miércoles.—Hoy el príncipe Napoleon sale para Florencia.—El Santo Padre recibió el sábado al almirante Ferragut.

Berlin 23.

El rey ha abierto las sesiones del

Reichstag del Norte.—En el discurso de la corona, que es muy pacífico se anuncian varios proyectos de ley y se espresa la profunda convicción de que la actual legislatura del Reichstag consolidará la obra nacional. Con este motivo ha pronunciado un discurso, en el cual hace constar que la aceptación por las potencias extranjeras de los diplomáticos encargados de representar á la Confederación del Norte, ha tenido por resultado estrechar mas las relaciones amistosas de Prusia con todas las c6rtes de Europa.

París 24.

El Cuerpo legislativo ha aprobado el crédito de dos millones de francos, concedido para enviar socorros á Argelia.

VARIEDADES.

REVISTA DE PARIS.

Un rayo de sol alternado con algun chaparrón, es hace algunos dias el resumen de las variaciones atmosféricas en París. Entre este rayo de sol y esta ráfaga de lluvia, las gentes de gran tono acuden al bosque de Boloña, ostentan sus galas y aparecen en el campo de las carreras de caballos, y por la noche van á los conciertos de moda, y hablando y riendo sin cesar, se acercan al sepulcro sin cuidarse más que de divertirse, distraerse y matar el tiempo.

Creo haber dicho en otra ocasion que nuestros ociosos elegantes tratan de introducir la moda del velocipedo. Este vehiculo, de que solo habian hecho uso hasta ahora sus inventores, ha sido adoptado por los socios del Jockey Club y lo será muy pronto por todos los que quieran hacer ver que pertenecen á este club. ¡Lo que puede la vanidad!

En los Estados-Unidos están ya muy en boga estos carruajes, que en París se hallan aun en el periodo de ensayo. Se encuentran algunos jóvenes elegantes en el bosque de Boloña dirigiendo este nuevo vehiculo, se organizan concursos, y hasta las damas se entregan á este ejercicio, que será sin duda muy higiénico, pero que es muy poco gracioso, y sobre todo poco femenino. Hay tambien profesores para los aficionados novicios.

Es un capricho que pasará como otros muchos.

La Cuaresma es en París la época tradicional de los banquetes. ¡Estraña contradicción! Durante este periodo de abstinencia se modera el baile pero se compensa en la mesa la escasez de polkas y rigodones. La alta sociedad guarda especialmente esta antigua costumbre, y sería imposible calcular la cantidad de trufas que se consumen desde Carnaval hasta Pascua en los palacios de la aristocracia, del alto comercio y del mundo oficial.

Se advierte, en efecto, que es universal la costumbre de despertar la inteligencia, llevando el estómago para prepararse mejor á los graves asuntos. Desde los reyezuelos de la Oceania que se comen á sus vasallos asados ó con diversas salsas, los salvajes americanos que se recrean con piernas de búfalo, y los mandarines chinos que con la punta de sus palillos de marfil se llevan con destreza á la boca pedazos de perro mechado, hasta los embajadores de los potentados europeos que saborean las becardas y los ricos faisanes, todo diplomático come antes de discutir y habla después con tanta más elocuencia cuando más sabrosa y solemne ha sido la comida.

Imbuído en estas verdades fisiológicas, el grave «Monitor», órgano del mundo oficial cuyas íntimas sensaciones sabe apreciar, mezcla algunas veces la política con justos elogios de la gastronomía. Es le periódico ha alternado últimamente los debates del Cuerpo legislativo con un curioso estudio de lo que llamamos aquí «patés de fois gras trufés», y de los cuales, según el diario oficial, se consumen unos dos millones anuales en París. Como esta cuestion interesa sobremedura á la gastronomía universal, me permitiré es tractar algunos de los datos que ha presentado el «Monitor.»

«La mayor parte de los «patés de fois gras», dice, proceden de Bergerac, de Agen, de Périgueux, de Burdeos, de Estrasburgo, etc., los demás se hacen en París.

«Se ha pretendido que los antiguos conocian

estos «patés», y algunos sabios han creído encontrar su origen en un pasaje de Plinio.

Este aserto es muy aventurado.

«El inventor del *pate de fois gras* fué un normando llamado Close, cocinero del mariscal de Contades, que vivía en Estrasburgo por los años de 1780. Cuando el mariscal de Contades fué reemplazado por el mariscal de Stinville, el cocinero Close continuó sirviendo este plato para la mesa de su amo según su costumbre; pero el mariscal, que era poco entendido en materias gastronómicas, no hizo caso alguno del nuevo guiso, y lo comió con la mayor indiferencia.

El pobre Close, que esperaba un elogio, se ofendió tanto de aquel desden, que abandonó algunos dias después la direccion de la cocina del mariscal, y con sus ahorros abrió la primera tienda que ha existido en Francia de *pates de fois*. Este comercio prosperó y Close hizo una bonita fortuna.

Algunos años después, en 1792, un tal Doyen, de Burdeos, perfeccionó el *pate* añadiéndole trufas.

Close no habia pensado en tal cosa y murió de pesar.»

¡Cuántos de los que saborean en el día tan delicado plato ignoran esta verdadera historia! ¡Cuántos ignoran tambien los procedimientos de su fabricacion!

El cobar los ánades es uno de los ramos que explotan con más ventaja los labradores del Delfinado, de las llanuras del Loira, y especialmente de Bresse, donde abundan estas aves, y cuyos productos agrícolas les producirian escasos beneficios si no los compensase esta industria.

Cuando llega la temporada del cebo, basta encerrar las ánades en jaulas estrechas, donde no pueden moverse, y hacerles engullir todos los dias por fuerza, durante un mes ó dos, cierta ración de trigo negro. Una niña de diez años puede alimentar así una docena de aves. Al cabo de algunas semanas las ánades han engordado extraordinariamente y su hígado ha adquirido todo el desarrollo que se desea.

Cada aye ha gastado, incluso el salario de las niñas empleadas en cecbarla, unos tres ó cuatro francos. ¡Y cuánto produce á los dueños cada hígado de ánade en las cercanías de Estrasburgo? Los venden, por término medio á doce y quince francos, y por los más voluminosos y finos se llegan á pagar de veinte y cinco á treinta francos.

El labrador conserva además la carne y la grasa que constituyen un excelente alimento para la familia ó se venden en el mercado á cuatro ó cinco francos por pieza, de modo que cada ánade produce unos diez y seis francos. ¡Qué industria, especialmente en el campo, dá como esta un 400 por 100 de ganancia? ¡

La sociedad protectora de los animales protestará tal vez contra esta propagacion artificial de las enfermedades del hígado en las ánades, pero esto no impedirá que se saboree este manjar suculento en los banquetes flozóticos.

Quería hablar de teatros, de la nueva partitura del octogenario Auber. «El primer día de felicidad», de la ópera de Ambrosio Thomas, el «Hamlet»; de las últimas representaciones de la Patti; y de los conciertos que inundan á París; pero me he dejado arrastrar por la corriente que todo lo domina, me he detenido demasiado en la parte gastronómica, y me he faltado espacio para hablar de literatura, de música y de teatros. Lo dejaré para otro día.—S.

París 17 de Marzo.

GACETILLAS.

Concierto.—Anoche tuvimos el gusto de asistir al que se dió en casa de D. Nicolás Cifuentes, con motivo de la llegada del señor Fortuni á esta villa, el cual nos hizo admirar en las diferentes piezas que ejecutó los inagotables tesoros de su talento artístico.

En la fantasia sobre motivos de la «Traviata» materialmente percibimos los apasionados acentos de la mujer enamorada que espira en brazos de su amante, pues las notas que arrancaba al violin eran verdaderos ayes de amor y de sufrimiento. La gran fantasia, *capricho*, composición del señor Fortuny, fué interpretada con exquisito gusto, con notable pureza y con una agilidad inimitable. La fantasia sobre motivos del «Trovador» acompañado al piano por el señor Pasuti, estuvo, si fuera posible, tocada con más brio, mas bravura y más notable limpieza que las anteriores.

El Potpurri de aires nacionales imitando di-

ferentes voces y sonidos, fué ejecutado en medio de nutridos y entusiastas aplausos. En fin, para terminar diremos que el señor Fortuny estuvo á la altura de su envidiable reputacion. Reciba por lo tanto nuestros sinceros plácemes del mismo modo que el Sr. Cifuentes por haber tenido la amable complacencia de proporcionar á los dilettantes ocasion de oír los inspirados acordes de tan eminente artista.

Eucalyptus.—Segun el anuncio que insertamos en la seccion correspondiente, el conocido y acreditado horticultor Sr. Arnaud Dabadie, tiene á la venta, semilla de este gigantesco árbol: no dudamos que serán numerosos los pedidos que reciba, y que en breve se distribuirá en toda la provincia: el cultivo y propagacion de esta especie ha de producir grandes bienes al país.

Generosidad.—Nuestro respetable y querido amigo el Sr. D. Fructuoso Suarez Solis, Administrador y sócio de la fábrica de hierros, *La Amistad*, llevado de nobles y generosos sentimientos, que le distinguen y enaltecen, ha señalado á la viuda del desgraciado Pedro Nava, operario de aquel establecimiento, asesinado alevosamente la noche del 20 del corriente, el sueldo que disfrutaba su marido. Rasgos como este obtendrán siempre generales y entusiastas plácemes.

Concierto.—Parece que mañana por la noche se dará uno en los salones del Casino, por el célebre violinista D. Andrés Fortuny, y en cuyo obsequio tomarán parte varios aficionados. Creemos que la concurrencia será numerosa.

Teatro.—Segun hemos oido, se halla en esta villa, un prestidigitador, que de un día á otro se presentará en las tablas de nuestro coliseo exhibiendo tambien la famosa *cabeza parlante*.

El P. Embriaco, dice un periódico, acaba de inventar un nuevo reloj hidráulico, que es muy sencillo y de aparato invariable. Como su nombre lo indica, el motor de este reloj es el agua.

Introducido el líquido en un pequeño depósito ó cubeta, donde se mantiene á un nivel constante, viértese por un orificio de pocos milímetros de diámetro, y cae desde corta altura á un barquichuelo dividido en dos compartimientos iguales, y soldados en ángulo recto sobre el eje del vástago que dá impulso al péndulo.

Cuando este péndulo ha perdido su posicion vertical, y comienza á oscilar, el barquichuelo pone sucesivamente sus dos compartimientos debajo del orificio del depósito, de modo que, mientras que el uno baja por el peso del agua, el otro se eleva.

Esta alternativa engendra el movimiento que perpetúa la oscilacion del péndulo; y el péndulo, á su vez, regula la velocidad del movimiento. Al tiempo mismo, el agua que se vierte á cada oscilacion del péndulo, cae sobre otro barquichuelo, y le hace oscilar insoerónicamente con el péndulo.

Este segundo barquichuelo, mediante una palanca unida á su eje, trasmite el movimiento á la primera rueda que marca los segundos; de esta rueda se trasmite el movimiento á otra que señala los minutos, y por último, á la que indica las horas.

La traslacion del movimiento se verifica sin engranajes, y solo por medio de palancas.

No hay fuente que no pueda tener este reloj tan sencillo y tan barato; y aun los manantiales de las montañas pudieran tener su reloj hidráulico.

Hasta aquí el periódico de que tomamos la anterior noticia. El reloj de que se habla es una especie de *clepsidra*. Así se llamó el primero conocido en Egipto. Sobre un receptáculo, á manera de un pilon, de la fuente de la Puerta del Sol, se levantaba una pequeña columna, la coronaba una matrona de mármol, sentada con la cabeza baja, los brazos estendidos en ángulo agudo, las manos juntas y oprimidas, colocadas entre las piernas; la matrona lloraba, cayendo las lágrimas gota á gota: se depositaban en el receptáculo y por medio de unas líneas, trazadas en la parte interior de la fuente, se marcaban las horas. El llanto simbolizaba el tiempo perdido. Este reloj, repetimos, se llamaba *clepsidra*.

¡Papá! ¡papá! planté patatas en el jardín y ¿sabes lo que ha salido?—¡Qué habia de salir! patatas.—No tal: ¡han salido unos cerdos que se las han comido!

Lecciones de Historia natural.—¿Podrá Vd. decirme algo sobre el oso?

El oso es un animal doméstico que hoy día todo lo invade.

—¿Y las cotorras?

Esas son unas comadres de cierto barrio, que tienen á cuestras la vida de todo género humano, y charlan hasta por los codos.

—¿Qué opina V. del pollo?

El pollo es una especie de insecto, nacido para delicia de las muchachas, y para tormento de las mamás. Es el bicho más cargante y más insufrible que hasta el día se conoce.

«Le Monde» refiere, tomándolo de una correspondencia de Abysinia, que la iglesia de Atregrath está adornada con pinturas tomadas de asuntos de la Sagrada Escritura.

Una de ellas representa la fuga de Moisés á la cabeza de los hebreos, que han pasado ya el mar Rojo.

La infanteria egipcia, que los persigue, levanta ya, medio sumerjida en las olas, los fusiles por encima de sus cabezas...

¿Y porqué no los *Chassepot*?

A la bella...—Luz de mis ojos, dulce consuelo—constante dicha del corazón—tú eres mi vida, tú eres mi cielo,—tú eres mi amor.

Ante tus ojos el alma mía—estiendo tiernas tus galas mil,— que eres del alma la poesia— dicha sin fin.

Mi pecho ardiente tú amor encierra—mi vida vierte de amor la miel,— y de tus ojos la cruda guerra—me dá el placer.

Púrpura rosa que el alma mece—compite hermosa, con tú coral—porque es tú boca que flor parece—fresco rosál.

Bello conjunto, ángel hermoso— que si al alma amante le haces el bú,—dáme si quieres verme dichoso—de amor la luz.

SECCION MARITIMA.

Despachados dia 26.

Quechemarin Telesfora, de 19 ts., C. Asqueta. para Deva, con carbon.

Id. Venus, de 22 ts., C. Fernández, para Vigo, con carga gral.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid 27.

Ha dado principio en el Congreso la discusion de los Presupuestos. Los combates Moyano, exponiendo su plan de Hacienda.

Se proyecta auxiliar á las compañías de ferro-carriles.

Continúan los aprestos militares en Francia.

Sigue lloviendo en las provincias del Norte.

SANTO DEL DIA.

San Ruperto obispo y confesor.

EFEMERIDES.

Año 760 Traslacion de la cabeza de San Juan Bautista desde Jerusalem á Emera.

Id. 1.638 Los españoles conquistan la plaza de Breme.

Id. 1.809 Accion de Ciudad-Real entre las tropas españolas mandadas por el conde de Cartaojal y los franceses.

LOS ASTROS.

Salte el Sol á las 5 h. 52' de la mañana.

Se pone á las 6 h., 19' t.

Salte la luna á las 7 h., 53' de la mañana.

Se pone á las 9 h., 41' n.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJÓN,

el 26 de Marzo de 1868.

Barómetro á 0.º de temperatura 770,58 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 12,77

Máxima á la sombra. . . . 15,20

Mínima. 10,40

Direccion del viento á las 12 h. N. N. O.

Fuerza del mismo, brisa.

Estado del cielo, cubierto.

Pleamar en el puerto dia 27 á las 5 h. 41' m. de la tarde.

Idem siguiente, dia 28 á las 6 h., 5 m. de la mañana.

Edad de la luna á las doce del dia 3' 2 dias.

El aceite de hígado de bacalao ferruginoso de Chevier farmacéutico en París reemplaza con mucha ventaja las pildoras y el jarabe de yoduro de hierro.

Se soporta con mas facilidad por las personas delicadas, se asimila mejor y no provoca el estreñimiento.

Para los efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Editor responsable D. Marcelino Gonzalez.

IMP. DE «EL NORTE DE ASTURIAS».

