

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE PESETAS PERDIDAS EN UN TAXI DE SEVILLA

UNA ESPECTACULAR CONCENTRACION DE COCHES

Sevilla, 4.—Esta mañana se han concentrado en la Plaza de España todos los "taxis" de la capital, alrededor de unos 500, para proseguir las pesquisas sobre la pérdida de don Francisco Domínguez Varez, de 646.500 pesetas, en uno de los citados vehículos. Por espacio de dos horas, el señor Domínguez, acompañado de la policía, fué examinando los coches uno a uno sin poder identificar el de la pérdida. Quedan por ver los vehículos que actualmente se encontraban de viaje o en reparación.—(Cifra).



Baleares

Diario de la mañana

Palma, Jueves 5 de Agosto de 1954

REDACCION: DANUS, 2
TELÉFONOS:
REDACCION: 2078
ADMÓN: 1745

AÑO XVI :— N.º 4.491
PRECIO: 80 CENTIMOS
Suscripción mensual:
20 pesetas

Nuevo acuerdo comercial español con Estados Unidos



En el Palacio de Santa Cruz y en presencia del ministro español de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Artajo y distintas personalidades norteamericanas, se ha firmado recientemente un nuevo acuerdo comercial hispano-norteamericano. Con la firma de este compromiso, España dará salida a productos de exportación y a la vez recibirá otros de necesidad importante para la nación.

250 ANIVERSARIO de la usurpación inglesa de Gibraltar

El Frente de Juventudes de toda España celebró diversos actos de protesta

Madrid 4.—El Frente de Juventudes ha conmemorado hoy en toda España el "Día de Gibraltar" evocador del aniversario de la invasión inglesa de aquel territorio español.

En todos los pueblos, Campamentos de verano de la Organización y albergues se efectuaron actos en los que se manifestó la protesta unánime de España por la usurpación inglesa de la plaza.

En las zonas montañosas y en las cumbres más elevadas se encendieron anoche hogueras simbólicas.

EL ATROPELLO HISTÓRICO

La prensa tanto de la mañana como de la tarde evoca el atropello histórico, recuerda que cada vez que Inglaterra se vio con el agua al cuello otorgó la restitución y señala el paralelismo entre Suez y Gibraltar, con las palabras pronunciadas por el Secretario del Foreign Office el pasado día 29 en la Cámara de los Comunes: "Las bases en territorio extranjero ya no son toleradas y lo que nos hace falta es no tener guarniciones sitiadas sino una base que podamos utilizar."

EMISION EXTRAORDINARIA DE RADIO NACIONAL

Madrid 4.—Radio Nacional de España para conmemorar el 250 aniversario de la usurpación por los ingleses del Peñón ha dedicado esta noche una emisión extraordinaria titulada "Gibraltar que fué retransmitida por todas las emisoras españolas y posteriormente enviada a América por su emisora de onda corta."

Participaron en ella el Teniente Coronel de Artillería, diplomado de Estado Mayor, don Miguel Cuartero que estudió el problema de Gibraltar desde el punto de vista estratégico.

El Director de la Agencia Efe y "Hoja del Lunes", don Pedro Gómez Aparicio, que esbozó la política internacional en torno a Gibraltar.

El Catedrático de Derecho Internacional don José Yanguas Messia. Y por último cerró la emisión con la propia voz del Caudillo tomada del archivo de grabaciones de Radio Nacional de España en la parte del discurso en que se refirió al problema como España no podía encontrar sino dificultades para ser amiga del pueblo que desde hace varios siglos pone obstáculos reteniendo el Peñón de Gibraltar.—(Cifra).

LA MARCHA "VIRGEN DE EUROPA", AL MULHACÉN

Granada 4.—A las nueve y cuarto de esta noche llegaron los cuarenta muchachos de las Falanges Juveniles de Franco que llevaron a la cumbre del Mulhacén, en la célebre marcha de "La Virgen de Europa" la piedra del Santuario de la Virgen de la Cabeza con la inscripción "Ave María". En la bajada, junto a la Cruz

de los Caídos eran aguardados por el Delegado del Frente de Juventudes y mandos de las Falanges Juveniles de Franco. Rezaron la oración por los Caídos y depositaron al pie de la Cruz una corona. Ya en formación entraron en Granada, deteniéndose en la Basílica de Nuestra Señora de las Angustias, desfilando después por la ciudad.—(Cifra).

EX-REY...



...MÁS O MENOS

El Duque de Windsor, ex-rey de Inglaterra, pasea su aburrimento entre el viento de Niza, desprecupado de todo problema internacional, sin cuidarse de otra cosa que no sea el escape del sombrero ni su "bull-dog".

Ultra rebelión en Guatemala

CIEN MIL PERSONAS SE CONCENTRAN ATACANDO AL CORONEL MONZON

Guatemala, 4.—La situación no se ha normalizado aun. La multitud se encuentra en la calle y los estudiantes en huelga. Cien mil personas se concentraron ante el Palacio Presidencial para atacar al Coronel Monzón, miembro de la Junta Militar a quien los guatemaltecos culpan del movimiento de rebelión que costó veinticinco muertos.

Los estudiantes partidarios de Castillo Armas han ocupado los edificios de la Universidad y han puesto crespones negros en señal de duelo por las víctimas del choque entre las fuerzas armadas.

Hicieron constar su protesta contra lo que consideran humillación insultante al ejército de liberación, algunos de cuyos miembros han sido detenidos.

Ha habido otro intento sedicioso después de la tregua acordada el lunes. En una base aérea se formó una junta militar y los aviones del Gobierno evolucionaron sobre la misma. Los componentes de la Junta fueron llamados a parlar.

mentar y cuando llegaron al Palacio presidencial, quedaron detenidos y el intento abortó.

Castillo Armas ha intentado calmar la irritación popular hablando a la multitud. Aseguró que el Coronel Monzón era leal al nuevo

régimen y también que solo se habían disuelto los destacamentos del Ejército de Liberación que se encontraban adscritos a la capital. El resto de las fuerzas irregulares ha recibido órdenes de volver a Chiquimula.—Efe.

Cinco atentados terroristas EN 24 HORAS, en Marruecos francés

LA SITUACION SE AGRAVA POR MOMENTOS

Casablanca 4.—Varios intentos de manifestación en el día de hoy fueron disueltos por la fuerza pública.

En las últimas 24 horas se han señalado los siguientes atentados en el Marruecos francés:

Rabat.—Tentativa de incendio en un estanco.

Uxda.—Un argelino dueño de una tienda de comestibles fué muerto de un disparo de revólver. El agresor huyó.

Marrakech.—Una bomba fué arrojada dentro de una tienda de ultramarinos, pero no llegó a estallar. El autor fué detenido.

Safi.—Otro estanco fué herido.

Azenmúr.—Los nacionalistas intentaron incendiar un comercio que se negó a cumplir las consignas de cierre.—Efe.

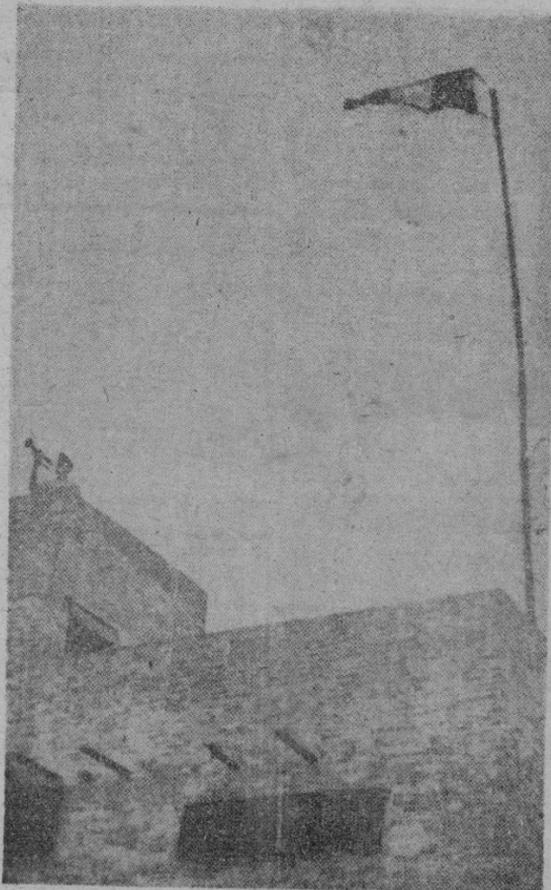
Casablanca 4.—Ante la efervescencia creada por los sucesos de Fez y Petitjean, las autoridades de Casablanca han adoptado importantes medidas de seguridad. Las fuerzas militares hacen servicio de patrulla y se han establecido retenes en los límites de los barrios europeos con los marroquíes. Las tropas están desde luego acuarteladas y la policía

circula con mosquetones y pistolas ametralladoras.

Se tienen detalles de los sucesos antisemitas de Petitjean. Un

millar de marroquíes portadores de retratos de Mohamed V se dirigió al Fondan en que los israelíes (Continúa en sexta pag.)

TOQUE DE "¡ALTO EL FUEGO!"



Desde esta posición de ladrillos un corneta francés de la posición de Chi-Khi (Indochina), da el esperado toque de "¡Alto el fuego!", para el cese de las hostilidades. Así terminó, con un solo de corneta, una "sale guerre" de ocho años de duración. A toque de corneta ha caído el telón de acero sobre tal vez el último redujo del hombre blanco en Asia.

San Francisco Javier se aparece a un sacerdote de Goa

EL GLORIOSO APOSTOL PROMIETO INTERCEDER POR LA DEFENSA DEL TERRITORIO PORTUGUES

Lisboa, 4.—Ha tenido gran repercusión la noticia publicada por el corresponsal del "Diario Popular" en Goa, Antonio de Meneses, quien afirma con toda claridad de reservas que según rumor en circulación por toda la capital de la India portuguesa un sacerdote que marchaba por las calles de la ciudad vieja, a última hora de la noche, tuvo una visión del glorioso Apóstol español San Francisco Javier, Evangelizador de la India, quien tenía en sus manos el Evangelio. (Continúa en sexta pag.)

Un millón de personas afectadas por las inundaciones de Pakistán

Cuarenta mil kilómetros cuadrados de terreno, bajo el agua

Dacca, (Pakistán Oriental), 4.—Más de un millón de personas resultaron afectadas en cerca de cuarenta mil kilómetros cuadrados, en la parte nore de Pakistán Oriental se ven afectados por las inundaciones que no parecen haber causado víctimas pero sí han originado ya grandes

daños materiales. Las comunicaciones se hallan cortadas con aquella extensa zona. En Dacca las aguas han invadido varios distritos y alcanzan una altura de medio metro. Para el jueves se prevé un nivel más alto.—Efe.

Nueva protesta de EE. UU. ante China roja

Pidiendo indemnización por el avión derribado en el Mar de China

Washington, 4.—Se ha hecho público el texto de la segunda protesta cursada a China por los Estados Unidos con motivo del incidente que costó la vida a tres súbditos norteamericanos que viajaban en el avión de la "Cathay Pacific".

El Gobierno norteamericano pide al Gobierno rojo de Pekín indemnización por los súbditos propios muertos y heridos y califica de "criminal" y de "acto ilegal y equivocado", la agresión perpetrada contra un aparato de pasajeros. Dice también la nota que el Gobierno de la China roja no puede eludir su responsabilidad de abonar la indemnización pretendiendo que el incidente debe ser

resuelto con el Gobierno británico.—Efe.

Se intensifica la ola de calor en Norteamérica

Chicago, 4.—Las temperaturas han ascendido de nuevo a más de 37 grados centígrados en las llanuras centrales y meridionales de Estados Unidos, extendiendo el verano más caluroso que se ha registrado en Norteamérica por muchos años. La ola de calor no afecta al norte y este del país.—Efe.

El «super-constellation» «Santa María» inaugura el servicio Madrid-Nueva York

Hizo una travesía feliz con cincuenta y tres personalidades a bordo

Nueva York, 4.—El avión "super-constellation" "Santa María" de las Líneas Aéreas Iberia ha realizado su viaje inaugural Madrid-Nueva York. Llegó al aeródromo de Idlewild a las 16.26, hora española, donde las cincuenta y tres personalidades españolas y norteamericanas a quienes ha traído fueron recibidas por representantes de España y de los Estados Unidos.

Los visitantes se dirigieron inmediatamente al Hotel Waldorf Astoria.—Efe.

INFORMACION LOCAL - INFORMACION LOCAL - INFOR

ayer en la ciudad

UN LLAMAMIENTO

Dos noticias en torno al Ayuntamiento. La primera, que vale destacar, es la bendición papal para el Alcalde de nuestra ciudad, recibida en un telegrama.

COJUELO DICE De una "felanitxera" hemos recibido 50 pesetas. A través de los teléfonos 5811 y 6671 se nos han ofrecido medicamentos para cuando los hayamos menester.

Mal mes de agosto para los niños. Anteayer, además de reportar unas 300 pesetas en metálico y ayer 200 pesetas para aquel niño "muy amado del parroco del Molinar", dimos el único bote de harina "Artiach" que poseíamos.

¡Dios cuanta gente buena pide que se desgenita por los pobres, anda, corre, sube, baja, ayuda, alivia, consuela, todo por llenar aquel vaso de agua Dios! Entre tantos soldados de la caridad de la parábola de Dios!

LEVADORAS ELECTRICAS ISERN Grandes facilidades de pago en Almacenes EL HOGAR José Ious Ferrer, 32. Telef. 4128 Pl. Sta Catalina Thomas 1. 2122

GRATITUD DEL PAPA al Alcalde de Palma

Expresivo telegrama de S. S. a D. Juan Massanet. Ayer visitó al Ilmo. señor Alcalde de Palma, don Juan Massanet, el Ilmo. Sr. Vicario General, don Pedro Rebessa, en devolución de visita.

Religiosas

IGLESIA DE SAN JUAN DE MALTA PP. Teatinos Cultos a San Cayetano. Padre de Providencia. Triduo de Cuarenta Horas Los días 5 y 6. A las cuatro, exposición del Smo. A las 6, actos de Coro.

Las varices del embarazo pueden corregirse Durante el embarazo se provoca, como es natural, una congestión pasiva de las venas de la pelvis, que se manifiesta no sólo en hormigueos, sino también en peligrosas varices de las piernas y hemorroides; todo ello como consecuencia de la deficiente circulación de la sangre.

CRONICA DE SOCIEDAD Onomástico Hoy Festividad de la Virgen de las Nieves celebra su onomástico la señorita Nieves Zatorceza. Reciba muchas felicitaciones.

BODAS - BALQUETES ESPACIOSO LOCAL HOTEL ENSANCHE Personas En la Escuela de Náutica de Barcelona ha obtenido el título de Piloto de la Marina Mercante, con uno de los primeros números de su promoción, el joven don Guillermo Morante Romero, hijo de nuestro buen amigo don Antonio, Jefe de Telecomunicaciones.

CASA ROJALS MUDANZAS - CONSULTE PRECIOS Siete Esquinas, 5 tel. 2227 Palma

Diario SANTORAL Nuestra Señora de las Nieves. El Sol sale a las 4'51. Se pone a las 18'0. La Luna sale a las 17'33. Se pone a las 2'56.

El tiempo ESTADO GENERAL La entrada de aire frío de procedencia atlántica produce inestabilidad en la mitad occidental de la Península con formaciones de gran desarrollo vertical y precipitaciones débiles.

RADIO MALLORCA PROGRAMA PARA HOY TARDE 12'30: Apertura: La hora del oyente: "Dos hombres buenos". 13: Servicio Meteorológico. 13'45: Discos solicitados. 13'59: Hoja de calendario. 14: Hora exacta Cartelera. 14'15: La receta culinaria. 14'30: Radio Nacional. 14'45: Información local. 14'50: "El criminal nunca gana". 15'30: Mundillo de las artes por P. Crespi. 15'35: Discos solicitados. 15'45: "Coro de Ruada" (gallegadas). 16: "Un chofer maravilloso". 16'30: "El Barbero de Sevilla". 17: Cierre.

CAMBIOS DE BOLSA FACILITADOS POR EL BANCO DE BILBAO Miércoles, 4 Agosto 1954 BOLSA DE MADRID Deuda Perpetua Interior 4% 82'75; id. Amortizable 4% E. 15-11-1951. 100'60; id. Amortizable 3'50% E. 15-7-51. 93; Opciones Banco de España, 695; id. Banco Central, 433; id. Banco Español de Crédito, 644; id. Banco Hispano Americano, 498; id. CAMPSA, 159'50; id. Española de Construcción Naval ords., 164; id. Española de Petróleos, 448; id. Hidroeléctrica Española, 195; id. Hidroeléctrica del Chorro, 107'50; id. Minas del Rif, 574; id. Minería-Siderúrgica de Ponferrada, 357; id. Telefónica Nacional de España, 197; id. Unión Española de Explosivos, 288; id. Tabacalera, S. A., 176.

SUS VIAJES PRECIOS DESDE Y HASTA BARCELONA 9 días: SUIZA, sus lagos y paisajes, Ginebra, Berna, Fribourg, Basilea, Cascadas Rin, Zurich, Lucerna, Interlaken (Jungfrau), Evian, Grenchle, Lagos de Thun, Brienz, Lemán, 4 Cantones, Anecy. Sal.: Agosto y septiembre 3.750 pts.

ZAPATOS No lo piense! Vaya directo a Ballester, 4 donde encontrará lo que desea UN MES EN LOS ALBERGUES DE JUVENTUDES DE LA SECCION FEMENINA ES SU MEJOR VERANO PARA SUS HIJAS

INDUSTRIALES Dar publicidad a sus productos es aumentar su venta. Les ofrecemos la máxima oportunidad con grandes descuentos que tenemos establecidos de acuerdo con los diarios que utilice de los 36 de que disponemos.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE Don Jaime Sancho Cantallops INDUSTRIAL HERRERO Que falleció ayer, día 4, a la edad de 71 años, en Artá, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica E. P. D.

AGOSTO 10 PAGES. Consultar detalles a su agencia de publicidad o a la Administración

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC



No está tan claro como se quiere dar a entender lo que hace referencia a la nueva estructura de la III División. De toda España llegan noticias, mostrando su discordancia por el acuerdo de la Federación Española de Fútbol.

Lo menos que podía hacerse era consultar a las Federaciones Regionales y sobre todo a los mismos Clubs. A los Organismos regionales se les ha hecho a guisa que otra consulta, pero a los Clubs nada se les ha dicho.

Además creemos que para algo está el Pleno, pero en esta ocasión se da el caso de que se convocó el Pleno para el mes de Octubre, es decir cuando las Competiciones se encuentran casi al final de la primera vuelta.

Y prueba de todo lo dicho es la dimisión del Presidente del "At. Balears" que tras la dimisión del Presidente ha seguido la del resto de la Directiva; lo que se comunicó en una reunión celebrada anoche y que de manera definitiva se hará público en una Junta General próxima a celebrarse.

Y como prueba está el rumor de la renuncia al cargo de Presidente del R. C. D. Mallorca por el señor Del Valle, dimisión de la que se ocupa extensamente nuestro colega "La Última Hora".

También dice el mismo periódico de la dimisión, en pleno, de la Federación Balear, un poco "mosca" por no haberle con ultado una cosa tan primordial como convertir a los equipos mallorquines de categoría nacional, en equipos de CATEGORIA REGIONAL, si bien están obligados a respetar los sueldos y contratos de cuando figuraban en SEGUNDA Y TERCERA DIVISION.

Desde luego los hay que abogan por esta nueva categoría regional, pero estos son los menos. Bien pensado no queda más remedio que juzgar como inoportuna esta estructuración de la llamada III División.

Pero los que no se enfadan son los que participan en el Campeonato de Truc del "Bar Madrid". Allí solo reina el buen humor, desde que Jiménez y Durán consiguen vencer a la pareja campeona.

Esta tarde en la Maestranza de Son Bonet, tendrá lugar el extraordinario festival deportivo, del cual ya informamos a nuestros lectores en ediciones anteriores. Un festival por todo lo alto.

Los americanos que han venido se muestran estupendos deportistas. Ayer "Moto Sport" estaba lleno a rebozar de gorritos blancos, y allí mismo se trazaban rutas turísticas a base de bien.

Teníamos noticias de que los Campeonatos de Natación de Baleares iban a celebrarse en la piscina del novel "Ciudad Jardín". Ahora se nos dice que no hay tal, que los Campeonatos se disputarán en "S'Aigo Dolça". ¿En qué quedamos?

Hay quien se lamenta de la ausencia de Valdivia y Barceló en los Campeonatos de España de Natación. En lugar de lamentarse, ¿por qué no se los llevaron a Barcelona?

Y hablando de natación, recordemos el festival que tendrá lugar el sábado por la tarde en el C. N. Palma. Se dice que en el mismo participarán nadadores de los buques norteamericanos surtos en nuestro puerto.

De lo que no tenemos noticias es de lo que se refiere a la próxima organización de "Auto-Rodeo". ¿Habrá carreras? ¿No las habrá? ¿Chi lo sal!

MOSCARDON II

FRONTON BALEAR

HOY TARDE A LAS 5'30

Primer Partido: (empezará a las 6'45) SASTRE e IRAETA contra MARIN y JAYO Segundo Partido: (empezará a las 8'15) IBARRETA y FERNANDEZ contra HERNANDEZ y BARRUTIA NOCHE A LAS 10'15

Primer Partido: GORRI y EGUIZABAL contra IRIGOYEN e IRIONDO Segundo Partido: LARRINAGA y MENDIVE contra ARIAS y ZARAUZ

El TRIO de ayer 6-3-2 se pagó a 582 PIS. y la DUPLETA 3-2-1-6 a pis. 120.

El importe del premio desierto se agregará a la de hoy: Pts. 120. Los boletos de TRIO y DUPLETA están a la venta en el Frontón Balear desde las 10'30 de la mañana

TRIO para hoy. 1. Mendive. 2. Quintanilla. 3. Celaya. 4. Chacón. 5. Arias. 6. Zarauz. 7. Larrinaga. 8. Allende

VIERNES DIA 6, A LAS 10'15 NOCHE, FUNCION EXTRAORDINARIA EN HONOR DE LOS MARINOS DE LA ESCUADRA AMERICANA



Ante los directivos de la Federación Balear de Luchas, Guettier y Jim Oliver se estrechan las manos después del acto de pesaje oficial. Por la noche ante el público, ofrecieron un combate inolvidable. (Foto Juanet)

El Manacor ante la nueva estructura de III División

Una realidad espléndida y un proyecto muy sugestivo.—La afición da una lección de deportivismo.—Probable construcción de una piscina para socios y abonados

Decíamos en nuestra última nota que quedaba en el tintero el hablar de dos temas —una realidad y un proyecto— altamente interesantes. Vayamos por partes, y digamos en primer lugar cual es esa realidad de que hablamos. En la reunión celebrada anoche en la Sala Imperial de Manacor, se ofreció a la afición un avance de la situación actual del club, proyectos, etc, exponiéndose con detalle cual va a ser la condición del socio en la próxima temporada. Como saben todos los lectores manacorrenses y tal vez ignoren muchos de los que no lo son el sistema ensayado en la pasada temporada, y sin discusión clave del éxito económico de la misma, es la nueva modalidad de "socio" comercial. Con el pago de una cuota semanal de cinco pesetas, los socios, además del natural derecho de acceso al campo, tenían el de participar en un sorteo diario de 100 pesetas, cantidad esta que se elevaba a 500 los días uno y quince de cada mes. Del éxito conseguido por este experimento

C. D. Atlético Baleares

JUNTA GENERAL

Se convoca a todos los señores socios a Junta General para mañana miércoles día 6 a las 8 y 8'30 de la noche en el local social, Plaza de la Paja, 2 para tratar de los siguientes asuntos: Nueva estructura de la III División.

Dimisión de la Junta Directiva. Planes a seguir. Dada la importancia de los asuntos a tratar se solicita encarecidamente la asistencia.

La Junta Directiva

Esta noche en la Maestranza

S. Español-C. Jardín en hockey y S. Catalina-"Josepels" en baloncesto

Esta noche, en la magnífica pista de la Maestranza, en Son Bonet, dará comienzo la primera jornada de la extraordinaria competición deportiva que como homenaje a sus jugadores, organiza el equipo del Pont d'Inca y que, dados sus atractivos, promete ser en extremo interesante.

A las ocho, dará comienzo el primer partido del Torneo Triangular de hockey sobre patines, enfrentándose el C. Jardín y el Español, que como es natural, intentarán ambos su primera victoria en este Torneo, ya que de estos dos equipos puede muy bien resultar el vencedor final.

A continuación, hará su presentación el potente equipo catalán de baloncesto, el La Salle "Josepels" Campeón de 1.ª Liga Barcelonesa, de la Diócesana y también de la Copa Jace, que se enfrentará a la selección de jugadores catalanes residentes en la isla y que no importa de presentación, ya que se recuerdan con júbilo todas sus anteriores actuaciones. Estos dos equipos, se disputarán un trofeo, pues en baloncesto no se celebrará Torneo Triangular, sino que además de la Copa de hoy, en los días sucesivos, o sea mañana y el sábado, disputará otra copa el conjunto catalán con el Maestranza a dos partidos.

Poco podemos decir del "Josepels", ya que preferimos hacer el comentario después de haber presenciado sus actuaciones, si bien en Cataluña goza de gran cartel, por lo que esperamos serán muchos los aficionados que estos días se trasladen a la pista de Son Bonet, para presenciar estos encuentros.

Para mayor comodidad del público asistente, habrá un servicio extraordinario de autobuses, desde el final de línea del tranvía del Pont d'Inca a Son Bonet, durante los tres días y a las horas de los encuentros.

AYER, LUCHA LIBRE

Jim Oliver, solo pudo conseguir un match nulo frente a Guettier

Echevarría renovó su título de Campeón de España

Lleno hasta lo topes en la Plaza de Toros. La reunión tenía alicientes suficientes para que así fuese. Hubo lleno completo.

La hora avanzada de la noche, en que terminó la reunión nos impide ser más extensos, por lo cual debemos limitarnos a dar los resultados y un ligero comentario de

caía uno de los cinco combates disputados.

Bernaus—Karter Después de un combate excesivamente brusco por parte de Karter, este tuvo que abandonar ante una fuerte presión de castigo de Bernaus. La victoria de este fue acogida con una gran salva de aplausos.

Black Kwango—Moyán La agilidad del negro fue suficiente para vencer a un Moyán excesivamente marrullero, que a los catorce minutos de lucha fue puesto de espaldas, no sin antes causar la histeria del público en varios momentos de la pelea, más que nada "ríñia" por parte del español.

Rillós—Echevarría El campeón, o sea Echevarría, renovó el título, después de un combate en el cual Rillós parecía que iba a lograr la victoria, pero en el transcurso del cuarto asalto, Echevarría supo aprovechar un descuido de Rillós, al fallar una presa para colocarle de espaldas. Ni que decir que todas las simpatías estaban de parte del joven Rillós.

Stán Karoly—Lambán Una y otra vez, en el transcurso de los cuatro asaltos intentó Lambán colocar su famoso "corbata" a Karoly, empleando toda clase de recursos —al margen del Reglamento— para lograrlo, pero aún así y todo el americano supo poner de manifiesto su extraordinaria clase, para cuando se iniciaba el cuarto asalto coger de la pierna a Lambán y aplicarle su no menos famoso "tirabuzón", que no pudo resistir el aragonés viéndose obligado al abandono.

Jim Oliver—Guettier Un combate entre dos grandes colosos, que libraron una lucha sin cuartel, para conseguir la victoria. Una y otra vez estuvo Jim Oliver a punto de conseguir la puesta de espaldas, pero el árbitro no quiso favorecer ni un solo momento al mallorquín, que vio transcurrir todo el combate sin lograr la puesta. Al producirse el match nulo, seguía en posesión del título europeo el francés Guettier. Desde luego este combate fue uno de los mejores que se han presenciado en Palma, un combate sin un momento de tregua. Jim Oliver, demostró que puede codearse con los mejores luchadores mundiales.

Una reunión completísima, satisfaciendo el numeroso público que asistió a la misma.

AGOSTO, 5

Polo acuático

El «C. N. Palma» goea al «Helios»

En partido de Campeonato de España

Manresa 4.—Esta tarde continuaron disputándose los partidos del Campeonato de España de Polo acuático.

Helios de Zaragoza, 0 — C. N. Palma, 9.

Marcaron: Sancho (3) Torralba (3), Cañell (2) y Guasp (1).

Canoe, 4—Martorell, 4.

Caballa, 7—Manresa, 7. — Afili.

C. N. Barcelona, 18—C. N. Sevilla, 0.

C. N. de Vigo, 3—C. N. de Zaragoza, 0.

Frontón Balear

RESULTADOS DE AYER

El primer partido de la tarde lo jugaron Lambán y Unzueta contra Marin y Huguet muy disputado y nivelado con varias alternativas decidiéndose por Marin y Huguet que ganan por 21 a 22.

En el segundo la actuación de Mintegui y Mandiola fue muy pobre, Charón y Mendive lucharon a fondo los arrollan por 30 a 14.

Por la noche, Olate y Eguizabal contra Gorri y Urquidí, estos últimos en baja forma y algo despidados no pueden contener a Olate y Eguizabal que les colocaban sus contrincantes y pierden por 14 a 25.

El trio 6-3-2 se pagó a 582 pesetas y la dupleta 3-2-1-6 a 120 pesetas.

NAVARRETE

Tiene el honor de participar a su distinguida clientela y al público en general, que el viernes día 6 de Agosto a las once y media de la noche en la terraza de verano del salón TITO'S presentará sus últimas creaciones para la actual temporada y al mismo tiempo comunica que permanecerá en ésta durante el tiempo necesario para poder atender al público en Plaza Gomila, n.º 3-piso. Le gran couturier NAVARRETE presentará ses collections d'été vendredi 6 aout a onze et demie du soir dans les salons du TITO'S. NAVARRETE will present his latest creations for summer collection on friday 6th August at eleven thirty p. m. at the TITO'S. Para reserva de mesa: Teléfono 1044.

¡HIPOTECAS! CON GARANTIA DE FINCAS RUSTICAS Y URBANAS Interés Anual 4 1/2 por ciento. Amplio plazo amortización. Prestamos para la construcción de fincas urbanas, transformaciones en regadio y mejoras en rústicas. Solicite folletos, información y estudios gratuitos. Expónganos su caso; su visita no le compromete. RAPIDA TRAMITACION DOGOC Y BERGON Avenida de José Antonio, 55 - Teléfono 22 51 30 - Madrid. NECESITAMOS AGENTES EN ALGUNAS PLAZAS

Fiestas Populares de Arita Días 5, 6, 7 y 8 de Agosto DIAS 6 y 7: 2 GRANDES VERBENAS 2 A cargo de las orquestas CATALONIA, venida expreso de Barcelona y del conjunto local JARTAN JAZZ DIA 5.—Inauguración de la Feria de Muestras de la Industria y Artesanía Locales. DIA 6.—Extraordinarias carreras de caballos al tróte enganchado. DIA 7.—Circuito ciclista con grandes premios. — Partido de Fútbol entre el Constancia y el C. D. Arita. DIA 8.—Gran tirada de Pichón, en la que tomarán parte los mejores tiradores de la Isla.

Se pondrán de acuerdo? Sigue sin estar decidido el cuarteto que marcha a Suiza

UNAS MANIFESTACIONES DE JULIAN BERRENDERO Barcelona, 4.—De fuente competente, se informa que ante la baja de Serra en el equipo de corredores españoles que tomarán parte en la Vuelta a Suiza, han sido propuestos en su lugar, Miguel Bover y José Segú, aunque parece que será este último el que formará junto a Poblet, Vidaurreta y Langarica.—(Afil).

Madrid, 4.—El "cuatro" designado por la Federación Española de Ciclismo para tomar parte en la Vuelta a Suiza, ha sufrido la baja de Serra, que enfermó y no podrá concurrir a la ronda Suiza. Para sustituirle, el citado organismo ha designado al corredor madrileño Victorio García.—(Afil).

Madrid, 4.—Ha regresado a esta capital el Director Técnico del equipo ciclista español que tomó parte en la Vuelta a Francia, Julián Berrendero. Se muestra satisfecho de la actuación del equipo español, que muy bien pudo llegar completo a París si no hubiese sido por el desgraciado accidente que sufrió Langarica. Refiriéndose concretamente a la actuación de Bahamontes, afirmó que el toledano puede hacer un papel mucho más brillante en el "tour" del año próximo.—(Afil).

MILES Y MILES! PIEZAS BATERIA DE COCINA EN ALUMINIO A PRECIOS MUY REDUCIDOS EN Ferreteria ALBERTI Central: Sindicato, 62. T.º 1323 SUCURSAL: A. A. Roselló, esquina Héroes de Manacor. T.º 1187.

TEATRO - CINE - MUSICA - VARIEDADES - TEATRO - CINE

FILM EN PRIMERA FILM

El sábado y lunes todos los suscriptores de "BALEARES" que asistan a Sala Augusta, tendrán una tan a Sala Augusta, tendrán una tan a Sala Augusta...

En Arta no se privan de nada. Para las Fiestas Patronales van con cántico a la orquesta "Catalonia", que vendrá expresamente desde Barcelona.

Habíamos anunciado en otras ocasiones la "vedette" Mari Carmen Marañón, pero nos atrevimos a decir que en ninguna ocasión se nos ha mostrado tan artista como en "Viudos de Verano", se ha colocado entre los primeros productores españoles, en el campo de la revista.

Una cara conocida vimos entre las sup. modes. Se trata de la simpática Yolanda Mark, que ha pasado largas temporadas en las Salas de Fiesta de nuestra ciudad.

Milagros Leal encabezará una nueva formación artística, dedicada a presentar exclusivamente obras cómicas. Entre el extenso repertorio figuran comedias de Jardiel Poncela, Torrado, Luis Mate, Xaudaró y Llopis respectivamente. Se espera el debut para el próximo otoño en Madrid.

El empresario de "Jack el Negro" nos ha dicho que no estarán muchas horas a darnos a conocer una gran noticia. Se trata de la firma de un importante contrato.

Parece ser que la cantante moderna, italiana, Angelita Conti se presentará en un local del Terreno. Siendo del Terreno, debe tratarse de "Titos".

Esta noche en "Irrebol" se ofrece un programa extraordinario de atracciones. Se habla de que en la fiesta en honor a los abonados a "Radio Mallorca", intervengan una cantante sudamericana, un formidable bailarín "ballet" español, y casi seguro una atracción francesa, eso si no se añade una cantante flamenca.

Un "pajarito teatral" nos ha dicho que puede que esta cantante flamenca se llame Fina Vivó. Si se trata de ella podremos adelantar que se trata de una cantante extraordinaria.

Se presentó en "Olimpia"—por fin— el tantas veces anunciado "ballet" de Dorita de Alba. Se presentó y gustó.

Algun día les hablaremos del "hombón chileno", una formidable bailarina que trabaja en el antes citado jardín.

Estas son las noticias que pudimos recoger, durante el curso de miércoles.

Medio millón de pesetas por una docena de discos

Madrid.—En un diario de la tarde, aparece la noticia de que una importante firma británica ha ofrecido la cifra de 500.000 pesetas a unas cantantes españolas para la grabación, en exclusiva, de una docena de discos.

El medio millón de pesetas ha sido ofrecido a las famosas cantantes Hermanas Fleta, debido al éxito obtenido en una emisión de la B. B. C., de Londres, y en la cual dieron a conocer sus últimas creaciones. Dicha firma, pide a las Hermanas Fleta que se trasladen inmediatamente a Inglaterra, pero aquellas deben aplazar el viaje, debido a que antes deben cumplir una serie de contratos que tienen firmados en España.

Sigue diciendo el mismo periódico, que ningún artista español — hasta la fecha — había recibido oferta tan elevada para la grabación de unos discos, con lo cual las Hermanas Fleta establecen un verdadero "record".

Finaliza diciendo, que también han recibido una importante oferta de una productora cinematográfica, para tomar parte en una película musical, próxima a rodarse en España, y en la cual intervendrán artistas americanos, ingleses e italianos.



HOY 7 tarde y 10'45 noche EXITO ARROLLADOR de la extraordinaria revista musical

VIUDOS DE VERANO por el trio de la máxima simpatía

Bella Dorita Antonio Amaya y Alady

La más espectacular revista presentada en nuestra ciudad!

Butacas a 20 pts. Entreactos, 10 pts. General, 5 pts.

Inauguración Temporada estrenos HOY

Leo MARJANE Marie FRANCE Fosette ARNO



DOS HERMANITAS Director M. DE CANONGE (Apta para todos los públicos) En el mismo programa: REESTRENO INFERNO EN LAS TUBES JOHN WAYNE (Technicolor)

obtenido en una emisión de la B. B. C., de Londres, y en la cual dieron a conocer sus últimas creaciones. Dicha firma, pide a las Hermanas Fleta que se trasladen inmediatamente a Inglaterra, pero aquellas deben aplazar el viaje, debido a que antes deben cumplir una serie de contratos que tienen firmados en España.

Sigue diciendo el mismo periódico, que ningún artista español — hasta la fecha — había recibido oferta tan elevada para la grabación de unos discos, con lo cual las Hermanas Fleta establecen un verdadero "record".

Finaliza diciendo, que también han recibido una importante oferta de una productora cinematográfica, para tomar parte en una película musical, próxima a rodarse en España, y en la cual intervendrán artistas americanos, ingleses e italianos.

Balear - Progreso HOY

RETO A LA MUERTE por ALAN LADD y PHILLIS CALVERT LA CIUDAD DESNUDA con BARRY FRITZGERALD

Rialto - Oriental HOY - ESTRENO



Yolanda LA HIJA DEL CORSARIO NEGRO con MAE BRITT, MARC LAWRENCE, RENATO SALVATORI, BARBARA FLORIAN, MARIO SOLDATI

Además:

MARUJITA DIAZ, TONY LEBLANC EL PESCADOR DE COPLAS con ANTONIO MOLINA y MANUEL MONROY Director: Antonio del Arno

CARTELEERA

LIRICO. — Compañía Revistas Bella Dorita, Antonio Amaya y Alady. A las 7 y 10'45: "Viudos de verano".

CINE ASTORIA. — Desde las 3'45: "Las dos hermanitas" e "Inferno en las nubes" AVENIDA. — Desde las 3'15: "Las dos hermanitas" e "Inferno en las nubes".

SALA BURN Hoy 3'30 Irdo es posible en Granada Merle Oberon-Francisco Rabal No me abandones Gene Tierney y Clark Gable Tolerado menores

CINE MODERNO HOY George Sanders-Pat Roc en JACK EL NEGRO NO ESTOY SOLA JANE WYMAN (Tolerado menores)

CINE CLUB ORFEO JEAN COCTEAU

HISPANIA Presenta hoy un programa sensacional Como te quise te quiero con MERLE OBERON y Las dos Carlotas Tolerado menores

AUGUSTA. — Desde las 4'15: "La túnica sagrada" y Complementos.

BALEAR. — Desde las 3'30: "Reto a la muerte" y "La ciudad desnuda".

BORN. — Desde las 3'30: "Todo es posible en Granada" y "No me abandones".

COPITOL. — Cerrado por vacaciones.

DORADO. — Desde las 3: "Llama un desconocido" y "Acorralado".

FANTASIO. — Desde las 3: "El enigma de otro mundo" y "¿Qué vida esta!"

HISPANIA. — Desde las 3'30: "Como te quise te quiero" y "Las dos Carlotas".

METROPOL. — Desde las 3'30: "Ana" y "El secreto de Mayerling".

MODERNO. — Desde las 3'30: "Jack el Negro" y "No estoy sola".

MODERNO (Santa Catalina). — "Jack el Negro" y "No estoy sola".

ORIENTAL. — Desde las 3: "Yolanda la hija del corsario negro" y "El pescador de perlas".

PRINCIPAL. — Desde las 3'45: "Malara" y "Kim de la India".

PROGRESO. — "Reto a la muerte" y "La ciudad desnuda".

PROTECTORA. — Desde las 3'30: "Ana" y "El secreto de Mayerling".

RIALTO. — Desde las 3'30: "Yolanda la hija del corsario negro" y "El pescador de copias".

VICTORIA. — "El pescador de copias" y "Yolanda la hija del corsario negro".

SALAS DE FIESTAS CASABLANCA. — Tarde y noche Baile y atracciones.

JARDINES TROCADERO. — Tarde y noche. Baile y atracciones.

JACK EL NEGRO. — Tarde y noche. Baile y atracciones.

OLIMPIA. — Noche. Baile y atracciones.

ROSALIES. — Noche. Baile y atracciones.

TITOS. — Tarde y noche. Baile y atracciones.

VILLA ROSA. — Tarde y noche. Baile y atracciones.

ZAPATOS Propaganda... no ¡Realidades! Compare nuestros precios No existe competencia. Ballester 4 Grupos bombas para uso doméstico y para riegos. Entrega inmediata B. NADAL Plaza Merced 1 Palma. Tel 2796

TARARÍ

Ayer por la tarde llegaron los novillos de Juan Guardiola. Todos los interesados que estaban presentes en la suelta, respiraron con fuerza. Se trata esta vez de una auténtica novillada. Hay peso, cabeza y trapío. ¡Vaya, veros mall!

Ahora lo que falta es que embistan.

Es de suponer que no volveremos a las andadas.

"Es pegá adoba".

Nombre, pelo y número de las reses: 106, "Casadito", negro listón; 115 "Chapado", negro listón; 136, "Lechuzo", mulato listón; 134, "Gallinazo", negro listón; 142, "Sanguinario", castaño ojinegro; 148, "Linca", negro listón.

La antigüedad de la ganadería de don Juan Guardiola, de Sevilla, data desde el año 1934. Divisa, grana y oro; señal, oreja derecha hendida y muesca en la izquierda. Base: los sementales proceden de Gamero Civico, y las vacas de lo mismo. En el Sindicato Nacional del Espectáculo figura como ganadería de primera.

Sin embargo, lo importante es que embistan.

Con motivo de las fiestas de Lavapiés, el simpático barrio madrileño, se ha celebrado un novillado popular al diestro Antonio Bienvenida. En la plaza del mismo barrio figura una gran pancarta con el retrato del diestro, con una inscripción que dice: "Al defensor de la Fiesta Brava, Antonio Bienvenida". Enhorabuena.

El pasado domingo falleció en Madrid, en el Hospital de la Casaca, el que fue matador de novillos y banderillero de toros, Francisco Rabadán García. El pasado día 20 se le había practicado una operación quirúrgica para extirparle el pulmón izquierdo. La lesión la venía padeciendo el infortunado desde la gravísima cogida que sufrió en Madrid, de la que salió con vida merced a la experiencia cirujana del doctor Jiménez Guinea.

Retirado de la profesión por incapacidad física, Rabadán venía desempeñando el cargo de acomodador en la plaza de las Ventas.

Descanse en paz el desgraciado torero, hombre cabal y mejor amigo.

Todo hace pensar que la novillada del próximo domingo será un éxito: sin embargo, bueno será apuntar una cosa. En nuestra plaza es necesario que se ponga algo de atención a esas sacadas a hombros improvisadas que se suceden en cuanto la cosa marcha un poco. La salida a hombros tiene obio cuando el triunfo es completo y excepcional. No todo son turistas los que están en el tendido.

Ultimos dias LA TUNICA SAGRADA COLOR POR TECHNICOLOR PRIMER FILM EN CINEMASCOPE SALA AUGUSTA Hoy y mañana, dedicados a los suscriptores y familiares de "LA ULTIMA HORA" Aire acondicionado - Apta para todos los públicos

¡TOROS! DOMINGO DIA 8 A LAS 6 TARDE 6 NOVILLAS - TOROS DE D. JUAN GUARDIOLA DE SEVILLA 6 para los conocidos y famosos novilleros RAFAEL Pedrosa ANGEL Martorell Chiquilín Localidades desde 12 pts. - Venta de entradas en Bar Madrid y Bar Rosales

Cinco atentados terroristas...

(Viene de la primera pag.)... almacenan cereales y sacaron de él a viva fuerza a dos judíos...

San Francisco Javier...

(Viene de la primera pag.)... El Santo pronunció unas palabras para decir con absoluta claridad que volvería a la tierra para orar por Goa...

trécé, pero ha sido imposible determinar el de heridos que se dice es muy elevado. La situación se ha agravado al conocerse la detención del Príncipe Muley Abd-slam...

La reanudación de relaciones diplomáticas hispano-mexicanas

Méjico, 4. — La opinión sigue apasionadamente la campaña que desarrolla el periódico "Zócalo", abogando por la reanudación de relaciones diplomáticas con España...

Documento Nacional de Identidad

Recibida una nueva remesa que alcanza hasta el número 69.700 del resguardo provisional, se pone en conocimiento de los titulares...

Nuevo Brigadier General norteamericano en España

VERDI B. BARNES SUSTITUIRA A EARL C. BEREQUIST Madrid 4. — Ha cesado en su cargo de Brigadier General norteamericano Earl C. Berquist...

¡CATÓLICOS! MANANA ES EL PRIMER VIERNES DE MES HACED UNA FERVOZ COMUNION...

"Yo os prometo, en el exceso de la misericordia de mi Corazón, que mi amor todopoderoso concederá a todos los que comulguen Nueve Primeros Viernes de mes seguidos, la gracia de la perseverancia final; no morirán en mi desgracia y mi Corazón será su refugio seguro en aquel último momento."

«CHAMACO» fuera de peligro

Barcelona, 4. — El estado de salud del diestro Antonio Borrero "Chamaco", es plenamente satisfactorio, según han manifestado en la clínica del Doctor Olivé Gumá...

Baleares se vende hoy a 80 céntimos

A partir de hoy, cambiando las nuevas disposiciones de la Dirección General de Prensa y del Sindicato Nacional de Prensa, Papel y Artes Gráficas, "BALEARES" se venderá al precio de una peseta los domingos y ocho céntimos el resto de la semana.

FIESTAS PATRONALES

En Lluchmayor PROGRAMA de los festejos cívico-populares que se celebrarán en esta ciudad, los días 7 y 8 del actual.

PROGRAMA de los festejos cívico-populares que se celebrarán en esta ciudad, los días 7 y 8 del actual. Día 7. A las 18.—Repique general de campanas y disparo de cohetes...

San Lorenzo PROGRAMA de los festejos que han de celebrarse los días 8, 9 y 10 del actual en honor a su Santo Patron.

PROGRAMA de los festejos que han de celebrarse los días 8, 9 y 10 del actual en honor a su Santo Patron. Día 8. A las 10.—Pacalles por la Banda Municipal...

Se ha realizado la primera travesía del Arctico en submarino

Se ha realizado la primera travesía del Arctico en submarino. Dos exploradores rusos descubren bajo los hielos polares una nueva ruta y maravillosos bancos de pesca.

Se descubre la existencia de un segundo polo magnético, en torno del primero

Se descubre la existencia de un segundo polo magnético, en torno del primero. Pescar el salmón en el Polo Norte e ir de Alaska a Siberia pasando bajo el caparazón helado del Arctico...

¡¡AGRICULTORES!! Sensacional baja de precios TRACTOR FORDSON MAJOR DIESEL Equipado con elevador hidráulico, toma de fuerza, polea, desembrague automático y freno de mano: PESETAS 125.775 Entrega inmediata: CASA FORD

Resultaba triste, y en cierto modo aterrador, oírle hablar. Daba la sensación de que Dios había creado a los hombres sólo para enviarlos al infierno y a la condenación eterna. Pese a sus profundos y precisos conocimientos, reconozco que en ambos aspectos era casi único, pues estaba lleno de amargura y de odio. Años después regresó a Teherán, donde se convirtió en un famoso maestro de la ciencia islámica y adquirió fama de ser uno de los hombres más cultos y eruditos de todo el Irán...



MEMORIAS DEL AGA KHAN Una gran exclusiva de Baleares

Los prejuicios contra ciertos profesionales de la religión. Resulta extraño que un niño de linaje como el mío en la India, fuera sometido en la adolescencia a un curso mezquino y formalista de enseñanza islámica. El ambiente que me rodeaba era de amplia tolerancia; nunca hubo en nuestra casa prejuicio alguno contra los hindúes ni contra el hinduismo...

zando para su iluminación espiritual y unión con Dios. En espíritu como el suyo no había el fanatismo. Como muchos otros místicos mi madre tenía una profunda comprensión poética. Yo la he oído leer en un estado casi de éxtasis, versos de Rumi o Jafiz, con sus exquisitas comparaciones entre la beatífica visión de la divinidad y la belleza temporal y los colores de las flores, la música y la magia de la noche y el transitorio esplendor del alba persa. Después tenía que volver a mi sombría tarea y oír a mi preceptor maldecir y hablar mal, como era su costumbre. Como era un hijo de los de condición mas mezquina, concentraba sus odios más feroces no contra los que no eran musulmanes, sino contra los perseguidores del Profeta, sus hijos contra los califas y compañeros del Profeta, y sus dos nietos, su yerno Ali y los cuatro o cinco compañeros íntimos de Hazrat Ali. Esta forma de chiismo alcanza su punto culminante durante el mes de Moarrrem, con sus lamentaciones y terribles maldiciones. La reacción contra toda mi vida y fe era y fanatismo ha iluminado toda mi vida y he encontrado mi respuesta en la sencillez plácida que Dios con su infinita misericordia perdonaría los pecados de todos los musulmanes, del asesino y sus víctimas y que todos se reconciliarán en el cielo en una final y completa absolución. Y así reza para todos los que verdadera y sinceramente creen en Dios, sean cristianos, judíos, budistas o brahmanes y que tratan de hacer el bien y evitar el mal, y son afortunados y buenos, se reúnen en el cielo y gozan del perdón y de la paz eterna. (Continuará)

Un entierro de gran lujo para el Jefe de la «Mafia»

Desde Nueva York, sus partidarios enviaron dinero para el sepelio

Quizá Vizzini será el último Jefe que, en cinco siglos ha tenido la «Mafia»



Calogero Vizzini, jefe de la Mafia, muerto durante su traslado desde una clínica de Palermo a su residencia, después de una intervención quirúrgica

Ciertamente que la «Mafia» italiana es algo más que un mito novelesco. Aunque ha sido comparada con la vieja leyenda del bandolerismo español, desaparecido hace muchas décadas, la «Mafia» siciliana era, y es todavía, una realidad, unas veces al margen de la ley, otras aliada suya cuando los Gobiernos italianos, incapaces de deshacerse de la poderosa sociedad, pedían su ayuda para algún fin político concreto. Los miembros de la «Mafia» se obligan con terribles juramentos y antiguamente era condición indispensable para el in-

greso en la asociación haber sostenido un duelo. Entre el pueblo siciliano, la «Mafia» tiene un prestigio y poder que las mismas autoridades y todos los escuadrones de «carabinieri» motorizados con «jeeps» que el Gobierno pueda enviar a la isla. Cuando los sicilianos emigraron a los Estados Unidos y nutrieron las filas de los poderosos «gangs» de pistoleros de Chicago y Nueva York, la «Mafia» emigró con ellos y extendió sus tentáculos hasta el imperio del crimen norteamericano. La navaja y el puñal fueron sustituidos por la «metralleta»; pero la tónica de violencias, conspiraciones, atentados, venganzas y luchas partidistas al margen de la ley fue la misma: en Sicilia que bajo los rascacielos neoyorquinos y las salas de juego de Chicago. La implantación de la ley seca en los Estados Unidos, durante los años 1920 a 1930, supuso una década de supremacía del «gangster» y de la «Mafia» en América. Los últimos hechos «sonados», exponentes del poder de la poderosa «Mafia» siciliana y sus métodos, están íntimamente ligados con el exterminio de la banda del tristemente famoso Giuliano y con el asesinato por envenenamiento de Gaspare Pisciotta, su lugarteniente y delator. Nadie sabrá nunca, probablemente, qué parte activa desempeñaron los «mafiosi» en esta his-

toria del moderno bandolerismo siciliano. El silencio cierra todas las bocas de los hombres y mujeres de la isla, que saben por experiencia que la mano de la «Mafia» es más dura y poderosa que la de la justicia italiana. La «Mafia» dicen que hizo llegar el veneno hasta la misma taza de café del bandido Pisciotta, encerrado en la cárcel de Palermo a cadena perpetua. La «Mafia» dicen que protege al refinado «Lucky Luciano», expulsado de los Estados Unidos por su actividad fuera de la ley en negocios de tráfico de drogas y trata de blancas y casas de juego, que entretiene sus ocios de «gangster» enriquecido en los hipódromos italianos.

Y la prueba de que la «Mafia» es algo más que un mito es ésta del entierro de su jefe, el signore Calogero Vizzini, llevado a hombros de sus «mafiosi» por las calles de Palermo en un rico féretro de madera labrada, costeados por los sicilianos — la «Mafia» — de Nueva York. José G. DE FERNANDO

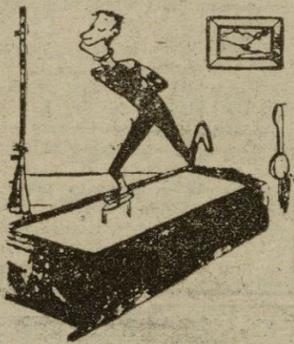


Los restos de Calogero Vizzini, conducidos a hombros de los «mafiosi» durante el entierro en Palermo. El féretro fue costeados por los sicilianos de Nueva York. (Foto Cifra.)

Motivos nuevos en los trajes de noche



COLUMNA DEL BUEN HUMOR



ENTRENAMIENTO



—Si le es lo mismo, envuévame en un periódico para que a mi marido le parezca más barato.



SIN PALABRAS

Los robos de la millonaria

Por CESAR GONZALEZ RUANO

En la vida moderna lo único que va quedando ordinario y vulgar es lo extraordinario. Nos estamos ya acostumbrando de tal manera a cosas que en tiempo de nuestros abuelos hubieran sido un acontecimiento o un escándalo, que el verdadero escándalo y el verdadero acontecimiento casi lo producen únicamente las gentes que no dan escándalos y que no presentan ningún acontecimiento normal, esto es, aparentemente extraño.

La humanidad vive en una especie de angustia y de opresión parecida a la que pudieran tener, con un cerebro humano, los peces que hay en un lugar: la de saber cerrado su ciclo de acción, la de saber que las aguas donde se mueven están fatalmente limitadas y nada tienen que ver con el mar libre. Así, por ejemplo, la tentación de pecado ha dejado de producir emoción y hablando seriamente no creo que el hombre contemporáneo tenga otra salida inteligente y aceptable que la de la mística.

Todas estas consideraciones, quizá mal expresadas, porque en la arquitectura de un artículo sabe uno ya por antigua experiencia cuando el tema nos vuelca rápidamente en el final, acuden a mi imaginación con motivo del juicio seguido contra la aristocrática viuda de un acaudalado cervecero británico, una ex-princesa italiana, que se casó con el rey de la industria cervecera inglesa, Benjamin S. Guinness.

Maria de Mignano Guinness ha sido acusada de haberse ido apoderando de joyas, cuadros y, sobre todo, de piezas de porcelana de China, de todas las casas de los amigos que visitaba. Su pasión por estas distracciones habituales, ya eran más o menos conocidas en la sociedad donde vivía y el que más y el que menos se conformaba con saber que al final de una fiesta a la que

hubiera sido invitada la princesa, comiera con algún objeto de menos. Pero Maria de Mignano Guinness ha puesto la última gota de agua en un vaso ya demasiado lleno y todo se ha desbordado por haberse llevado unas joyas por valor de dos mil trescientos dólares de casa de unas gentes que han considerado un poco cara su invitación y la han denunciado. Entonces, docenas de denuncias han llovido sobre ella. Se hizo un registro oportuno y aparecieron en casa de la acusada una extraordinaria colección de objetos de valor, casi todos ellos pequeños y transportables, que habían sido adquiridos siempre por el mismo táctico sistema.

Han intervenido, naturalmente, los psiquiatras y el que ha sido principalmente designado para ocuparse de este enojoso asunto, después de declarar que nunca vió una persona con tan enorme pasión por acumular objetos de valor y de arte, ha dado su dictamen diciendo que no puede considerarse a la acusada como plenamente responsable de sus actos.

La cleptomania se halla suficientemente estudiada y aparte de los inconvenientes que presente para las víctimas de ella, tiene un defecto monstruoso en una sociedad elegante. Y este defecto es que la cleptomania está terriblemente «demodée». Ya entre gente distinguida casi nadie se lleva nada de importancia, porque hay que ser muy viejo, muy de otra época, para creer que nadie tiene nada importante.

Ignoramos cuál es la edad de la princesa Maria de Mignano, pero todo nos hace suponer que se trate de una contemporánea de los grandes momentos de los últimos lidos sobre las rubias arenas de una Europa feliz por la que todavía no había pasado la guerra.



Los jueves de Baleares

Grandes lazos de satén negro y anudados en la falda con grandes pliegos y que será de organza blanca con puntos negros. Muy escotado. — FATH.
Drapeado cruzado sobre el pecho y anudado en el dorso. En muselina blanca estampada en gris. Una larga estela de muselina coral sujeta en la espalda y dando la vuelta por el cuello. — GRIFFE.
En blanco y negro, con una falda muy ancha y con grandes pliegos aplicados para hacerla mas voluminosa. Muy escotado y montado sobre una pechera de organdi blanco. Dos grandes vuelos en las mangas del mismo género. — LANVIN-CASTILLO.
Volantes en diagonal formando una amplia falda vaporosa de tul blanco. El corpiño drapeado sobre el pecho. Un lazo de terciopelo negro detrás.

PALMA PUERTO DE MAR - PALMA PUERTO DE MAR - PALMA

RETORNO
del convoy victorioso

Por JOSE SANCHEZ MORENO

S I aquel abismo de aguas indecisas se salvaba en un grandioso brinco, nadie dudaría ya de la seguridad del triunfo. Una tenaza de tierras apretaba ese paso difícil del Estrecho. En la híbrida salinidad de la faja marítima divisora de dos continentes, patrullaban unos barcos peligrosos, manchados ya por el crimen, en espera de cerrar la corta y brava singladura con el fuego de sus potentes bocas. Corría agosto, y el que bajaba del cielo abrasaba las tajaduras ennegrecidas de la roca elpense.

De las costas africanas unos barcos se ponen en movimiento. Cargados mejor de hombres que de armas, dispuestos a que pesen más los corazones que el acero. A gaciras está enfrente, como llamando con la trompa de todo el campo de Gibraltar, siempre tan clamorosa desde que una extraña resonancia caracolea la tierra hispana. Es el día de la Virgen de Africa, y deben haber salido a las manos las estampas con la imagen abrumada por el enorme manto y la gran corona que componen el raro perfil iconográfico de la Señora... Me figuro que las quillas de los barquitos que emprendían la aventura, hubieran querido andar sobre las puntas de las hélices para no estremer a las olas, pero volar también y sentirse reclinados en la mansa tranquilidad del puerto a donde se dirigían. Arriba, en una eminencia inhóspita, sobre otro breve mar de cerros como aguas turbulentas petrificadas, un soldado español, investido de la máxima capitania para la arrogante empresa de la Liberación, ve caminar a la escasa flota.

Sobre las aguas del mar se encienden los primeros lejanos fogonazos que traen el trueno de la posible muerte para los transportes que quiebran la derecha de su ruta. Suben las salvas de humo blanco, y la invisible línea de los navíos ofensores sigue iluminándose... Los barcos están del camino, y pájaros agoreros vuelan espantados por encima de las rocas africanas: Uaos casi irrisorios aviones presentan batalla protegiendo al convoy, que se estira en andar y desandar tras los breves disparos de un valiente cañonero nacional, el "Dato", con su audacia davidica frente a las más pesadas unidades de la marina de combate en poder del bando rojo. Cual si fuera un lebrél, cruza por delante de las naves que ya están cerca de Algeciras, ventando más la tierra para desembarcar que el puerto para sentirse libres. Por fin, el enemigo, importante para deshacer la operación, ha huido camino del Mediterráneo con la derrota en sus espaldas.

Este episodio decisivo es el que puso en un día abrasador de agosto del 1936 uno de los seguros pilares de la Victoria. Cuando el gigante separó las tierras de Europa y Africa, no soñó que habrían de unirse por un pañete de soldados españoles, de soldados moros que habían aprendido el lenguaje heroico de sus camaradas peninsulares. Al descanso del coloso que baña sus grandes y supuestos pies de tierra en las aguas africanas sofo le turba ya una molesta e intrusa presencia en Gibraltar... Pero él espera confiado que no estará lejos la hora de no sentirse removido por lo ajeno a su familiar casta.

Cuando hubo un agosto bueno, de viril fortuna, pueden esperarse otros del mismo cuño en que un innecesario e imaginativo convoy de Victoria pueda esta vez llegar, como hace dieciocho años, al otro extremo del arco gáditano en el gran seno histórico de Algeciras.

La alforca estuvo siempre en la avanzada del mar

El capitán D. Antonio Planas y el velero «Linda»

Por J. SUAU ALABERN

Decimos en otra ocasión que los famosos veleros mallorquines repetían sin descanso en el pasado siglo la gesta colombina. La polacra goleta "Linda", construida en Palma en el año 1852 desplazaba 137 toneladas. La carabela "Santa María", según una reproducción que con fidelidad histórica construyóse en 1892 con motivo de la solemne conmemoración del IV Centenario del descubrimiento de América, desplazaba 127.

La gesta del gran Almirante tuvo el mérito superior e incommensurable de que hacia rumbo a lo desconocido e ignoto, más las penalidades y contrariedades de los

marinos mallorquines eran las mismas, aumentadas por el cargamento en ocasiones excesivo que dichos veleros transportaban.

LOS CICLONES GIRATORIOS EN EL ATLANTICO

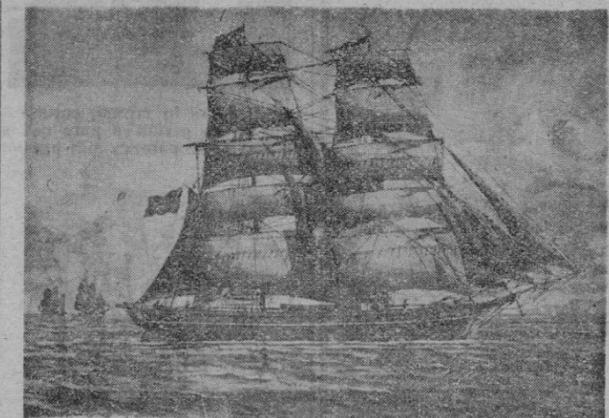
Audiamos al tratar de dichas naves en un anterior reportaje, al riesgo fatal que suponían los ciclones en el Océano. Al hallarse en tal riesgo empezaban nuestros veleros por recoger sus velas más generalmente dicha medida no era suficiente para conjurarlos pues el huracán seguía inclinando el buque al chocar furioso sobre los palos y las velas recogidas con estridentes silbidos, hasta el punto de amenazar con volcar el buque.

En tan inminente peligro la tripulación empezaba por picar los palos y rompía los cables y cuerdas que los sostenían a babor o estribor. Entonces lo que solía suceder era que la furia impetuosa del viento rompía, tronchaba mejor dicho palo, que caía sobre las olas, mas el buque quecaba a flote.

Un ciclón giratorio en el Atlántico obligó a la tripulación del bergantín polacra goleta "Linda" a picar los dos palos y entonces en nuestros muelles se le arrojó de polacra redonda en 1879, tal como aparece el adjunto grabado.

Los bergantines eran buques de construcción fina que además de

bauprés arbolaban ordinariamente dos palos, trinquete y mayor, comúnmente ambos cruzados por vergas y con una gran vela cangreja por vela mayor. Comenzaron a usarse en el siglo XIV co-



La polacra goleta "Linda", posteriormente polacra redonda, como aparece en el grabado, construida en Palma en 1852. (Foto J. Juan Tous)

mo naves ligeras. Polacra era una embarcación análoga al bergantín redondo, esto es, de cruz en sus dos palos pero sin cofas. Polacra goleta era una embarcación que tiene el trinquete de polacra y el mayor de goleta.

LOS VIAJES TRANSOCEANICOS DEL "LINDA"

Bajo el mando del capitán de la Marina Mercante, don Antonio Planas Franch, illustre paisano nuestro, hijo de un famoso constructor de naves, realizó el "Linda" largos, intrépidos y penosos viajes con carga hasta los topes, hasta el extremo que según tradiciones familiares que conservan su hijo y nietos, notables y distinguidas personas de la sociedad palmesana, tenía en ocasiones que llegar hasta la litera de su camarote arrastrándose, pues todo el espacio disponible y posible de la nave estaba ocupado por mercancías.

partía de Palma para Santiago de Cuba, haciendo escala en los puertos de Manzanillo, Habana, Matanzas (Cuba), Vigo Santander, Orotava y cruzando otra vez el Océano llegó a Matanzas y regresó a nuestro puerto el 7 de octubre de 1872. El viaje había durado un año y 22 días.

El 28 de abril de 1873 partió otra vez haciendo escala en Algeciras Orotava, Gibara y Matanzas. Regresó el 10 de abril de 1874. Después de este viaje dejó el mando del buque, aumiendo el del bergantín goleta "Matanzas".

don Miguel Estela, representante de la cuarta generación de navieros en su familia

Historias de barcos mallorquines
La «Anita», el viejo pailebote que transportaba productos de la isla a las costas de América

Don Miguel Estela, representa la cuarta generación de navieros en su familia

PALMA, puerto de mar mediterráneo de antiquísima tradición marinera, no podía menos que reunir, en su zona portuaria, a toda la familia naviera que día a día, año tras año,



D. MIGUEL ESTELA

afana sus inquietudes, silenciosos e ininterrumpidamente, en orden a la regulación del tráfico marítimo que enlaza a los puertos del archipiélago con todos los puertos peninsulares. A través de sus consignatarios y armadores, los productos agrícolas e industriales de Mallorca atraviesan el mar a bordo de los veleros para dejar sus cargas en los muelles del litoral peninsular y recoger en ellos los productos y mercaderías que precisa nuestro comercio.

De este grupo de navieros que centran todo el tráfico marítimo de nuestro puerto en los folios de sus oficinas portuarias, hemos entrevistado, rompiendo el fuego de la serie de reportajes dedicados a esta faceta de la

vida marinera palmesana, al conocidísimo armador y agente de aduanas, don Miguel Estela Estela.

Don Miguel nos recibe en su despacho con esa amabilidad, que casi raya en el apocamiento tan característica suya y que le define, a través de sus rasgos y gestos abiertos, como hombre de empresa que sabe poner en sus áridos números, a partes iguales, su poquitín de corazón y su señorío. Ya se sabe, un señorío infiltrado en la sangre a través de cuatro generaciones de marinos que dedicaron, desde el nacimiento hasta el último suspiro, sus vidas a la mar.

—Precisamente— nos aclara el Sr. Estela al preguntarle sobre cada historia de las fotografías amarillentas de viejos veleros que adorna las paredes del despacho—, hace unos años celebramos el centenario de la Casa. Ciento cuatro años de dedicación total al tráfico marítimo. Mis hijos, pertenecen ya a la quinta generación en este menester. Mucho tiempo, no le parece, que en la misma familia se navega una interrumpida derrota.

Bastá volver la vista alrededor de la habitación para hacerse cargo del entrañable sentido de las palabras del Sr. Estela. Las estampas, amarillentas por el tiempo, de goletas y pailebotes al servicio de la empresa Estela, con su elocuente presencia jaonan todo un viejo historial dedicado a la navegación.

—Este tres palos lleva mi nombre y esate otro pailebote,

el «Anita» —va explicándonos don Miguel—, de 170 toneladas, a vela y sin motor auxiliar, como ahora, al mando de mi padre —don Jasé Estela— llevaba nuestros productos hasta las costas de América.

—¿Que se hizo del «Anita»?

—Hace más de cuarenta años que se perdió, no recuerdo quién le mandaba, en la barra de Larrache. El temporal le llevó a los tajos donde embarrancó, no pudiendo hacerse nada por él. Entonces si que era difícil la navegación. Sin más auxilios que las velas y el ingenio y la destreza del capitán y su tripulación, aquellos marinos se atrevían, en un juego a vida o muerte, con sus largas derrotas en constante lucha con los elementos.

—¿Cual es, actualmente, la misión de los Estela?

—Todas las operaciones relativas a los servicios rápidos de buques de vela con motor auxiliar entre Palma y la Península y viceversa.

—¿Llevan motor todos sus buques?

—Si; hoy en día es imprescindible el motor en los barcos de vela. Esta, en aras de la mayor rapidez y seguridad, tiende a desaparecer. La navegación a vela, sin auxilio de los Diesel, ya no es posible en el tráfico de cabotaje.

—¿Mercaderías objeto de transporte?

—Todos los productos mallorquines. Desde la algarroba, la cáscara de almendra y el carbón mallorquín, hasta la tablilla, ase-

rrada para fabricar envases con destino a la exportación de... (Continúa en la pag. sig.)

Camino de América

«Partimos viernes, 3 días de Agosto de 1492 años, de la barra de Saltes, a las ocho horas: anduvimos con fuerte virazón hasta el poner del sol, hacia el Sur sesenta millas, que son quince leguas; después al sudueste y al Sur cuarta del surueste, que era el camino para las Canarias». De esta forma tan simple, tan a la española, el Almirante mayor de la mar oceana, don Cristóbal Colón, Virrey y Gobernador perpetuo de todas las islas y tierra firme que descubriese en su empresa, anotó en su diario de a bordo el inicio de la gran aventura, del viaje marítimo que a partir de su último rumbo tenía que marcar una época en la historia de la humanidad.



Del 3 de Agosto al 12 de Octubre de 1492 se gestó para gloria de España y envidia del extranjero —gran instante para el nacimiento de la llamada leyenda negra que durante siglos ha pesado sobre nuestro solar—, el gigantesco nacimiento de nuestro imperio, recién terminada la secular lucha para la unificación de las tierras españolas. Fernando e Isabel habían izado las banderas victoriosas en las torres de la Alhambra granadina aquel mismo invierno y a la sombra de la Cruz, enarbolando la antorcha de la Fe de Cristo, no se dieron punto de reposo para que Colón, ni soñador ni fanático, y si hombre genial, aprestase su ánimo y su inspiración sobrenatural para dar cima a la gran empresa: que en tan señalada fecha inició en Palos de Moguer.

Así fué como Colón dio el parte de partida, con esta recia parquedad castellana y así fué, por tan altos motivos como era la conversión de gentiles a la fe cristiana, como el 3 de Agosto de aquel año de gracia, España guiaba el timón de sus tres carabelas rumbo a lo desconocido en la mayor gesta que conocen los tiempos históricos.

Cristóbal Colón, en el preambulo de su "Diario", nos deja bien claras las directrices de su elevada misión. Escribió: "...se perdían tantos pueblos creyendo en idolatrías, y recibiendo en si sectas de perniciosa, vuestras Altezas, como católicos cristianos y Principes amadores de la santa fe cristiana y acrecentadores de ella, y enemigos de la secta de Mahoma y de todas idolatrías y herejías. Pensaron de enviarme a mí, Cristóbal Colón, a las dichas partidas de Indias para ver los dichos principios y los pueblos y tierras de todo y la disposición de ellas y de todo y la manera que se pudiera tener para la conversión de ellas a nuestra santa fe".

Granada había cerrado el círculo nacional, desde Palos unos meses después Colón habría el arco parabólico de nuestra misión universal que había de dar vida, espiritual y física, a un mundo nuevo y plebérico de grandes. Era el 3 de Agosto de 1492 América estaba a la vista. Era España que se partía el corazón.

POSTAL DEL PUERTO

Los barcos de guerra americanos

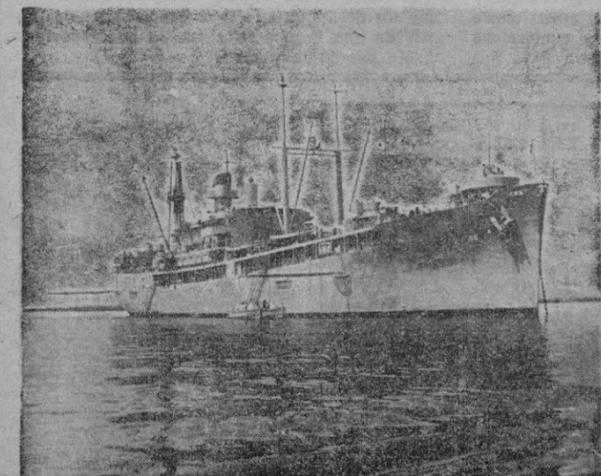
Hay que verles, grises y con empaque de mastodontes de hierro, a los ocho barcos guerreros anclados con parsimonia pacífica en medio de la bahía. Hay que verles para comprender ese desasosiego que, desde

la llegada de la flota americana, ha sorprendido el nervio tranquilo de nuestro puerto sacudiéndole su beatífico trajín con el varetazo de su presencia.

Los ocho están ahí, cerquita

a la tierra que conoció el duro bregar de cientos de veleros con el vientre hinchado por exiguas toneladas de nuestros mejores productos de la tierra; están ahí con una presencia pacífica y fraternal a pesar de su fiero destino. Vistos así, al contraluz del alardecer, sus siluetas hasta parecen tomar los trazos fisonómicos —perdón mil veces por la figura—, de aquellos viejos barcos mallorquines que con largas singladuras alcanzaron las costas occidentales de las Américas. Quizás porque ellos vienen de allí, de aquellas aguas remotas que cruzaron los panzudos barcos mallorquines, se nos antoje que su grueso volumen tiene algo nuestro.

Con ellos, el Puerto ha removido sus aguas y su tranquilidad. Con la paz engarzada en las proas destinadas a la guerra, trasiegan a nuestros muelles sus dotaciones. Y aquéllos se antman, hasta más allá de (Continúa en la pag. sig.)



Jóvenes a los cien años

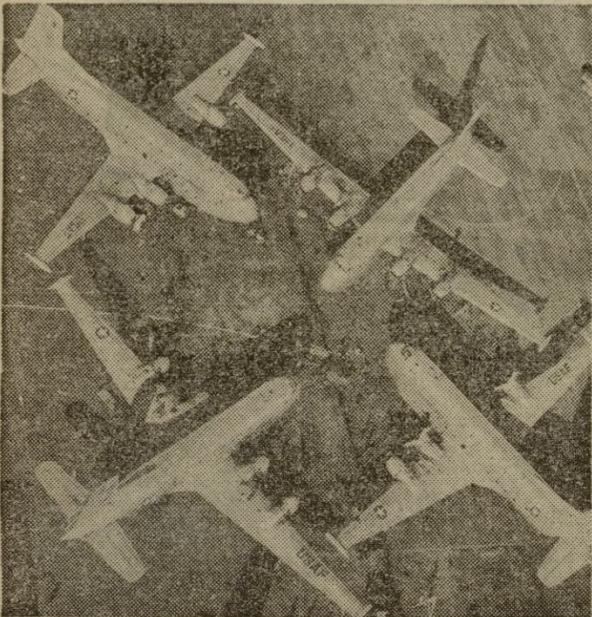
Nadie se ha resignado nunca a envejecer, por lo menos sin combate. Pero los centenarios no pueden hacer nada en la lucha contra la ancianidad. El gran mérito de los biólogos de nuestro tiempo es haber recogido conjuntamente to-

dos los datos del problema, sin fiarse de éxitos aparentes, de recetas de mujeres extraordinarias o de leyendas que se remontan a Matusalén o al conde de Saint Germain, pasando por los macrobianos, que alcanzaban la respetable

El envejecimiento será detenido por la ciencia que lucha por esta victoria

El extracto de glándula timo conseguirá este elixir de la eterna juventud

Los «Globemasters»



Cuatro «Globemaster C-124», aviones de carga de los Estados Unidos, de gran potencia, manejabilidad y radio de acción. Sumamente tácticos, fácilmente adaptables a la aviación comercial.

SEGUN los datos históricos y estadísticos, el término medio de la vida en Francia ha pasado desde la Edad Media hasta nuestros días de los catorce a los sesenta y tres años (sesenta y ocho para las mujeres). Si esta tendencia se mantiene, el hombre del siglo XXI tendrá un promedio de ciento cuatro años.

La perspectiva de llegar a centenario no es muy grata si no se consigue escapar a la decrepitud. De ahí los esfuerzos de los «gerontólogos» modernos. Estos esfuerzos son tan antiguos como la Humanidad. Pero ahora ya no se mata a recién nacidos para bañarse en su sangre, como hizo el siniestro Gilles de Rais, pero sí se recurre a las transfusiones de sangre. Alexis Carrel, con su famoso experimento del perro viejo vaciado de su sangre y que vuelve a recobrar el vigor y la juventud cuando se le inyecta suero fresco, demostró que la sangre se empobrece con la edad. Después, Bogomoletz ha demostrado que la transfusión de sangre tiene a veces complejos efectos, pero siempre beneficiosos.

edad de mil años, conservando la juventud.

En los últimos treinta años, los sabios del mundo entero han entablado un combate en toda regla con el triple objetivo de luchar contra la muerte, prolongar la vida por encima del promedio normal y, sobre todo, de dar marcha

atrás; en una palabra, de no envejecer.

PERMANECER JOVENES

Gracias a los trabajos de Metchnikoff, Alexis Carrel, Voronoff, De Binet y Bardach, en Francia; de Niehans, en Suiza; de Sherman y Gumpert, en los Estados Unidos; de Bogomoletz y Filatov, en Ru-

ssia, se ha logrado triunfar sobre gran número de males inherentes a la vejez, lo cual constituye ya un medio racional de permanecer joven. Lo mismo que los centenarios, cada uno de éstos sabios tiene un método propio, pero todos han partido de la misma idea: «La vejez no es un mal inevitable, se debe

a la degeneración de las células. Hay que prevenir esta decrepitud». Sergio Voronoff se ha consagrado a determinar el papel exacto de las glándulas de secreción interna en el envejecimiento del organismo. Como todos los precursores, Voronoff ha sido despreciado al principio por sus compañeros, muchos de los cuales le consideraban como un charlatán. Ha salido en anécdotas y canciones más que la Mistinguette en los cabarets, entre los años 1920 y 1930. El hecho de que sus famosos injertos no hayan dado la inmortalidad a los que se han beneficiado de ellos, no impide que las operaciones les hayan devuelto un vigor perdido y sus vidas se han prolongado de manera notable.

El 2 de febrero de 1921 será siempre fecha memorable en la historia del rejuvenecimiento. Aquel día, Voronoff injeró glándulas de chimpancé a un notable lord, sir Arthur Evelyn Liardet, que a los setenta y cinco años, después de haber pasado treinta en la India bajo un clima deprimente, tenía que caminar ayudado por dos enfermeras. En 1913, Voronoff había injertado ya la glándula tiroidea de un mono a un

La prodigiosa fuerza de los «necróforos»

Son los insectos que se dedican a enterrar los cuerpos insepultos

¿No se les ha ocurrido a ustedes preguntarse en alguna ocasión, cuando pasean por el campo meditatiivamente, quien o quienes enterrarán a los pequeños animales que

moran en él? ¿No es extraño que, siendo este su mundo, donde nacemos y morimos solamente por excepción nos encontremos con sus cadáveres?

El número de pájaros y de pequeños cuadrúpedos que existen en el campo, es innumerable. No hay más que internarse en cualquier bosquecillo, por ínfimo que sea, para que los mil ruidos producidos por sus moradores, nos ensordecen. En cualquier árbol habitan infinidad de diversos pajarillos. Los matorrales son guardia de incontables ratones campesinos. Todos ellos, es natural, mueren. ¿Dónde, pues, reposan sus cuerpecitos inertes? ¿Por ventura, como los elefantes cuando se sienten morir, van en busca de alguna escondida sepultura? No. Esto es, simplemente, debido a la existencia y al trabajo abnegado y, por lo general, nocturno, de unos pequeños coleópteros de cuerpos brillantes, empavonados y amarillos, provistos de seis patas vellosas y membrudas. Llamados «necróforos», y más conocidos por el nombre vulgar de escarabajos enterradores. Estos insectos no abultan más que la conjuntura de nuestros dedos y son capaces, como se verá de transportar de un lugar a otro, cuerpos quince o veinte veces superiores al suyo. El aire húmedo de la noche les anuncia el lugar en que se halla el cadáver. Enseguida el «necróforo» se pone en movimiento hasta que encuentra el cuerpo exánime. Supongamos que se trata de una rata o de un gazapo. El escarabajo se posa sobre él y con cautela lo va auscultando con sus dos largas antenas, las cuales aplica al cuerpo muerto, escucha un momento y luego las posa en otro lugar, como si se tratara de un fonendoscopio. Cuando se ha cerciorado de que el gazapo o la rata no alienta, hace una pequeña excavación junto al cadáver, introduce

en ella su pequeño y convexo cuerpecito, alisa la tierra, y se echa de espaldas con las seis fuertes patas en alto a las que imprime un energético y continuo movimiento de pedaleo. Poco a poco notamos que el cuerpo se va trasladando imperceptiblemente de sitio. Entonces, es cuando un moribundo aleteo que gradualmente se va

(Continúa en la pág. nueve)

Los automóviles a turbina, en ensayo

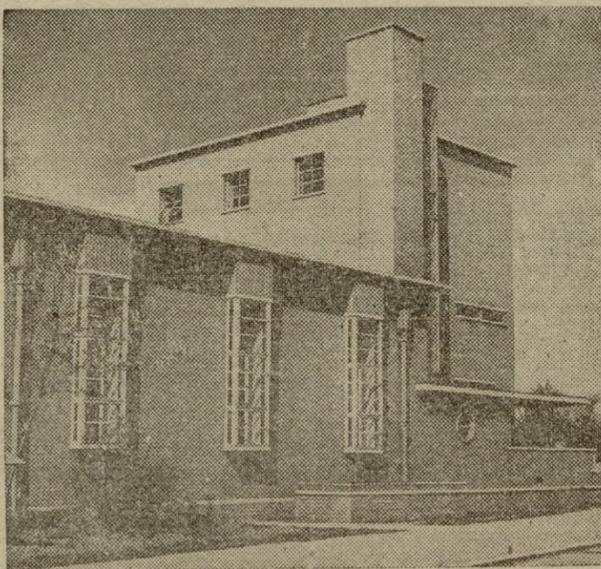
EL 14 de abril pasado, el coche de turbina Fiat, Turin, realizó su primer viaje de ensayo en la pista destinada al efecto, instalada sobre el tejado de la fábrica. El acontecimiento se persiguió, sobre todo en Italia, con el mayor interés. Los talleres Fiat se han ocupado ya, desde hace muchos años, en la creación de una turbina de gas para vehículos. El año pasado, se procedió a la última fase de tan largos esfuerzos: la comprobación en el puesto de control. El coche alcanzó velocidades mayores de 200 kms. hora. Sin embargo, la casa Fiat no es la primera fabricante de automóviles de turbina. Ya hace cuatro años, se ensayó un Rover-Roadster, en cuyo recinto de bagajes se había montado una turbina de gas. Mientras el motor de explosión se aplicó primero en tierra, pasando luego a la aviación, el trayecto, esta vez, se recorrió de modo inverso. Las turbinas de gas se construyeron, en un principio, para aviones, y sólo últimamente han empezado a trasladarse a la carretera. De todos modos, ha de consignarse que los vehículos de turbina se hallan todavía en la fase experimental. La relación avión-automóvil se expresó por un ensayo realizado en los Estados Unidos, donde la turbina de gas de un avión Boeing se utilizó para un

tractor. A continuación, se efectuaron en Francia experimentos análogos. En enero de este año, la General Motors dio a conocer su agregado de turbinas. Al poco tiempo, siguió la Chrysler, después de haber invertido muchos años en los ensayos constructivos. Numerosas veces, la turbina de gas se confunde con el agregado a chorro. En éste, la propulsión se efectúa por el empuje del gas mismo, en tanto que en la turbina el trabajo rotativo de esta última se transmite a las ruedas motrices del vehículo. El coche de turbina no necesita el engranaje del motor de explosión. En los vehículos de turbina hasta la fecha construidos, solamente existen dos velocidades y una pequeña transmisión, como medida de seguridad. Los técnicos se muestran bastante optimistas respecto al porvenir del agregado de turbina para automóviles. No se sabe todavía si será posible reducir las dimensiones de la turbina a las admisibles en un coche particular. Por lo pronto, se proyecta su utilización en camiones y tractores. Comparada con el motor de explosión, la turbina es más ligera y sencilla así como notablemente más económica en su entretenimiento. Otra cuestión la constituye la adaptación del agregado a chorro de los aviones a los automóviles. Hasta ahora, la contestación es negativa.

EL GAS YA no intoxicará

Basilea (SPA). — Basilea, segunda ciudad de Suiza en relación al número de habitantes, será la primera del mundo que desintoxique el gas. A base de estudios e investigaciones de muchos años, se construirá una instalación de desintoxicación, mediante la cual el contenido en óxido de carbono del gas utilizado se reducirá al 1-1'5 por ciento de la concentración normal, proporción prácticamente inofensiva. De este modo, se harán imposibles los accidentes y suicidios, que ocurrían en Basilea todos los años, si bien en número no muy elevado. Hasta en un pequeño recinto de 30 metros cúbicos de volumen, la salida del gas desintoxicado de un hornillo normal ya no podrá producir una concentración mortal de óxido de carbono; lo mismo puede decirse, respecto a eventuales roturas de las conducciones en las calles. El que deje abierta la llave para suicidarse, se verá obligado a salir de la cocina, porque, antes de efectuarse la intoxicación mortal, tendrá insoportables ataques de asfixia. La eliminación del óxido de carbono se realizará mediante el llamado procedimiento de conversión, en el cual el óxido se convierte, por medio de un catalizador y vapor de agua, en hidrógeno y ácido carbónico, gases inofensivos.

Euritmia arquitectónica



De gran euritmia arquitectónica puede considerarse este modelo de vivienda edificada en Inglaterra con materiales nobles, de gran vistosidad. Un progreso en la técnica constructiva.

AVENTURAS DE LA CIENCIA

por Antonio Castro Ruiz

DON QUIJOTE
SE HUBIERA PASMADO ANTE LOS «MOLINOS DE VIENTO» DE LA GENERAL ELECTRIC QUE GIRAN MAS RAPIDOS QUE LA VELOCIDAD DEL SONIDO EN UN HURACAN DE VAPOR DE 2.000 KILOMETROS POR HORA. — VAPOR TAN CALIENTE QUE LAS TUBERIAS QUE LO CONDUYEN SE PONEN AL ROJO.

DOS DE ESTOS MODERNISIMOS TURBO-GENERADORES G-E PRODUCEN ELECTRICIDAD SUFICIENTE PARA ABASTECER A UNA CIUDAD DE 800.000 HABITANTES.

LOS PIES FRIOS
PUEDEN TENERSE AHORA CALIENTES GRACIAS A UNAS MEDIAS QUE SE CALIENTAN SEGUN EL PRINCIPIO DE LA MANTA ELECTRICA. EL ALAMBRE ENROLLADO EN CADA DEDO DEL PIE SUBE POR LOS PANTALONES A UNAS BATERIAS SUJETAS A LA CINTURA.

EL GAS HILARANTE
SE ESTA UTILIZANDO PARA QUITAR A LAS ABEJAS SUS VIEJOS HABITOS, TALES COMO EL DE VOLVER A LA MISMA COLMENA O CAMPO. UNA DOSIS DE GAS HILARANTE LES HACE OLVIDAR TODO LO QUE SABIAN Y LES PERMITE INICIAR UNA NUEVA VIDA EN OTRA COLMENA.

GLOBE PRESS

¿Se cruzará el Atlántico en vuelo a vela?

Han pasado tan sólo tres años desde que se permitió a Alemania volver a construir planeadores. En este espacio de tiempo relativamente corto, este simpático deporte ha entusiasmado otra vez a miles de jóvenes alemanes. En 200 pistas despegaron desde entonces, casi 1.000 aviones 340.000 veces, y 1.100 profesores dan clases de aviación. Otros 385 planeadores más están aun en vías de construcción para los centros de deportes aéreos.

La segunda guerra mundial no sólo produjo una interrupción de muchos años, sino que significaba con la destrucción de los aviones y la prohibición de toda actividad aérea prácticamente el fin de la

aviación y del deporte zéreo. Los constructores alemanes de planeadores presentaron casi 30 tipos nuevos que se exportan ya a muchos países. El modelo HKS 1, en el que se aprovecharon los últimos reconocimientos de la investigación aerodinámica, es el tipo que de mayor aceptación goza. De concepción nueva es, además, un avión de ala volante que representa ya el tránsito al vuelo con motor, pues provisto de un pequeño motor para automóviles, el planeador puede quedar horas enteras en el aire y vencer grandes distancias. El motor auxiliar tiene en sí sólo la función de vencer zonas de falta de viento pero, ofrece, además, la posibilidad de evitar el trans-

porte terrestre de vuelta. Cuando durante el vuelo de regreso hay viento contrario, hasta se puede parar el motor, pues el aparato vuela también contra el viento.

Pero igualmente sin motor se ha llegado hoy hasta tal punto, que teóricamente incluso se podría cruzar con un planeador el Atlántico meridional. Aviadores audaces ya están discutiendo sobre tal ensayo. Verdad es que se puede aceptar la afirmación de que el vuelo sin motor se halla recién en sus comienzos, encerrando todavía grandes posibilidades, meta a la que se quiere que contribuya también la «Deutsche Forschungsanstalt für den Segelflug», proyectada en el aeródromo de Múnich.