

Los deportes

Suplemento de **BALEARES** a la **XII VUELTA CICLISTA A MALLORCA**

Gran Premio: **MINACO - DERBI** ◀▶ Premio de la Montaña: **CINZANO**

GABRIEL COMPANY, NUEVO LIDER

Venció en la carrera contra el reloj. BAHAMONTES ganó la de línea.

Antes de empezar la crónica de hoy, debemos dedicar un elogio a Juan Juliá, el popular motorista, elogiado por el magnífico servicio que presta a los informadores. Juan Juliá y su "paquete", ayer el "japonés", con su pizarra a la espalda son los que informan, tanto a los periodistas como a los directivos de equipos y seguidores del corredor, o corredores, que se escapan. De esta forma uno puede seguir tranquilamente al grupo, pues cuando hay una escapada se divisa enseguida la pizarra de "Motos Juliá", la cual informa del número de los corredores escapados. Esta innovación, en España, ya si- do muy bien acogida por todos los que seguimos la caravana. ¡Muy bien por Juan Juliá!

Y acto seguido pasamos a reseñar lo que fue la dura etapa de ayer, dura por el trazado del primer sector, y lo siempre difícil que resulta un sector contra reloj.

aun cuando solo sea de 44 kilómetros de recorrido.

Antes de darse la salida a los corredores, el Secretario General de la carrera, rogó a los corredores que guardarán un minuto de silencio, debido a la muerte de la madre de nuestro estimado compañero de Redacción Joaquín Caldentey Salaverri.

Dada la salida se vieron intenciones por parte del equipo "Solera", de dar la batalla al líder, y así es, apenas dejamos la ciudad de Inca, cuando ya debemos registrar una escapada de Filbá y Mateo que imprimen un fuerte tren. Se cuelan tras ellos Jaime Calucho.

Mientras esto ocurre registramos un pinchazo y caída de Juan Calucho, llevándose tras él a Ángel Bruna. Como quiera que Calucho sangra por la cabeza, decidimos bajar del coche. Efectivamente,

sangra por la cabeza, pero según el doctor Soler, no se trata de nada importante. Mientras le reparan un tubular a Bruna, Calucho debe abandonar ya que su rueda ha quedado materialmente inservible y el coche de su equipo se había adelantado.

Volvemos a perseguir a los corredores y vimos que el grupo de fugitivos ha aumentado. Ahora está constituido por Antonio Castell, José Mateo, Juan Vélez, Jaime Calucho, Mariano Corrales, Víctor García y Joaquín Filbá. El grupo de fugitivos se turna en el mando del pelotón, lo que les hace coger cierta ventaja.

Los restantes corredores forman un segundo pelotón, del cual tiran continuamente los compañeros de Alomar. La táctica del "Solera" va surtiendo efecto, ya que la escada de sus dos hombres — de los más retrasados — obliga a los del "Barcelonista" a tirar ellos para que la escada no surtiera efecto.

Eseramos el aso de los corredores por Alcúdia y anotamos una ventaja de un minuto y veintiseis segundos sobre el pelotón grande. Poco después de esta ciudad, pincha Trobat, esperándole Bibiloni y Montaña, empujando entre los tres la caza. Antes, Bibiloni había sufrido una espectacular caída, que no tuvo de consecuencias más que el susto.

Ángel Bruna, que ha realizado una magnífica caza, consigue pescar a los tres de la "Peña Solera".

Paris es el último corredor en pasar. Nos enteramos que ha sufrido dos pinchazos.

Se inicia la escalada hacia Puig Tomir, camino de Lluch, y anotamos que el grupo de fugitivos va perdiendo terreno, pues en el pelotón grande hay un hombre que dirá muy fuerte. ¡Por fin vimos a Bahamontes! Mucho se nos había hablado de Bahamontes, pero hasta ayer no lo habíamos visto. Es, sin duda de ninguna clase, un verdadero escalador. De las últimas posiciones en que marcha al iniciar la dura escalada fué pasando a un corredor tras otro, además de dar calza a los escapados. Su neto ventaja en el puerto puntuable lo demostró claramente. Bahamontes, es un verdadero "rey de la montaña".

La puntuación para el Gran Premio de la Montaña (Cinzano) ha sido la siguiente:

Primero, Bahamontes, 5 puntos; segundo, Víctor García 3 id.; tercero, Jaime Calucho, 2 id.; cuarto, Manolo Rodríguez, 1 id.

Los corredores se lanzan a un tren endiablado por las pendien-

tes. Nos decidimos a jugarlos el "pellejo" por nuestra parte y conseguimos pasar a los corredores para esperarles en Inca, donde registramos las diferencias establecidas, ya que se ha registrado una verdadera criba, en las duras pendientes de Lluch.

Pasa en primer lugar, por Inca, Bahamontes.

A 1 m. 05 s. pasan Pablo Coscolluela y Miguel Bover, que bajando han recuperado mucho terreno.

A 20 segundos pasa Gabriel Company, a 15 segundos de éste lo hace Francisco Alomar, que marcha con dificultades, debido a tener una horquilla rota.

A 25 segundos del corredor de Sineu, pasa un pelotón integrado por Manolo Rodríguez, Langarica, Escolano y José Bayzá.

Viene después, a 1 minuto 20 segundos otro pelotón, en el que figuran Julián Sanemeterio, Miguel Alarcón, Antonio Bertrand, Miguel Chacón, Jaime Calucho, Pedro Guzmán y Salvador Jarque.

Treinta y cinco segundos más

tarde pasan Gelatert, Filbá y Antonio Castell, y unos segundos después Víctor García. A 25 segundos de éste pasan Miguel Gual y Alberto Sant. Después y con ligeros intervalos vienen Mateo Coll Bover, Juan Matas, Miguel Pacheco, Serén Blanco, Juan Crespo y Juan Escolá.

Se llega al pequeño velódromo de Sineu, entre una gran expectación y en espera de cubrirse los treinta kilómetros señalados. Se hace público que en este momento, Francisco Alomar y Gabriel Company marchan empatados para el primer lugar de la clasificación. El sector contra reloj, por lo tanto, será decisivo entre estos dos corredores, ya que aquel que invirta menos tiempo en el recorrido, será el "líder".

En parte, por lo tanto, ha surtido efecto, la batalla desplegada por el equipo de la Peña "Solera", pero solo por parte de Company, ya que sus restantes compañeros de equipo han llegado a la meta con notable retraso.

EL SECTOR CONTRA RELOJ
Hasta las doce de la noche he-

El pelotón bajo las nubes amenazadoras

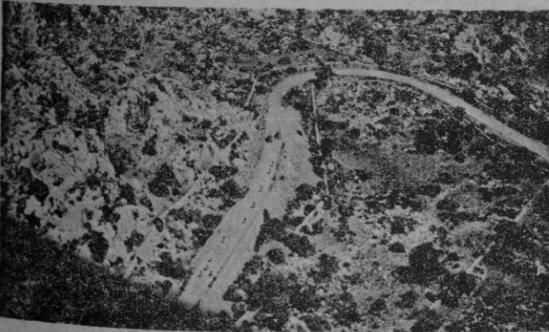


En el Puerto de Pollensa fué captada esta bella imagen de los corredores en la etapa de ayer. Las nubes, que amenazaron a lo largo del día, no llegaron a descargar. (Foto Juanet)

LA VUELTA VISTA DESDE EL AIRE

De nuevo en el aeródromo. La "Tigger" dispuesta para el vuelo. Son las 10 y cuarto de la mañana cuando se despegó. Buen tiempo. Algunas

plano EC-AGL. Son las 17.30. La avioneta lleva carga. Si, señores. La cargan con octavillas de propaganda de "BALEARES". ¡Vaya periódico, que



nubes gruesas. ¡Listos! "On the air" que dicen en inglés.

Esta vez el fotógrafo de a bordo — que no es Mario, que ha querido ser relevado para no descuidar su información aeroperiódica —, va provisto de una máquina especial para obtener fotos aéreas. Estupendo.

Directos a Alcúdia. Por esta vez, "la serpiente" se ha anticipado a la hora prevista y ha cruzado ya el pueblo. La "Tigger" localiza a los ciclistas entre Alcúdia y Puerto Pollensa. Se ve sobre la vertical del puerto. ¡Fotos al canto...!

Hay algunos "meneos" debidos al viento y a los cúmulos. ¡Pero esto que es para los experimentados pilotos del Real Aero Club de Baleares!

Tomando altura. En círculos. Para meterse entre valles y captar la subda a Lluch de los corredores. Estos trepan increíblemente ligeros por la cuesta. ¡Zas, fo.oi!

Más "meneos" volando entre las montañas de Lluch. Bueno, ya está bien por esta mañana. ¡A Son Bonet!

Como los elegantes cambian de trajes, los aviadores mudan de avión. Y para el vuelo de esta tarde cogen la mono-

monta su publicidad a lo grande!

77º rumbo hacia Sineu en vuelo directo. Allí se ve a la serpiente hecha cachitos. De uno en uno, en la etapa contra reloj.

¡Qué, empezamos el "bombardeo"? dice el piloto al copiloto. Sobre el objetivo previsto por el mando de "BALEARES", ¡Fuego!...

¡Uf, qué divertido es esto de lanzar octavillas de "BALEARES" dice el copiloto al piloto! ¡Cómo corren a buscarlas y recogerlas! Desde luego esto da gusto y no lanzar bombas de hidrógeno por ahí!...

Morro hacia Alcúdia. Más octavillas. Más carreras abajo para recogerlas. Morro a Pollensa. Más octavillas. Más carreras. Hay que calcular a "ojmetro" la velocidad y dirección del viento. De lo contrario, la propaga de "BALEARES" la leerán los nece-

Morro a Son Bonet. A los setenta y cinco minutos, toma de tierra perfecta. Objetivo cumplido.

¡Bien por los pilotos del Real Aero Club, deportistas cien por cien!

Bahamontes, el ganador de la primera media etapa en Sineu

Bahamontes, el ganador de la primera media etapa en Sineu



Bahamontes, el ganador de la primera media etapa en Sineu

mos esperado las clasificaciones de este sector, que muy poco tiene que comentar, salvo la clasificación de los diferentes hombres. En una cosa parece ser que hay unanimidad de criterio, se trata en que Gabriel Company ha sido el que ha empleado menos tiempo en el recorrido. De confirmarse la noticia, sería Gabriel Company el nuevo "líder".

NICOLAS BRONDO

El Circuito Barcelonista presenta una protesta contra el Jurado

El director del equipo del "Círculo Barcelonista", al no estar conforme con la actuación del Jurado ha presentado una protesta, y que en este momento nada se ha resuelto.

Baloncesto

Incertidumbre en los cuartos de final

Los partidos correspondientes a los cuartos de final a disputar mañana, son en extremo indecisos en cuanto al resultado de esta eliminatoria, ya que si bien se presentan un poco favoritos los locales en este primer partido, no lo son en la totalidad del tanteo de los dos encuentros a celebrar.

En el Grupo I, contendrán Macstranza—Patronato y Xavier—J. Mariana. Los dos primeros se presentan vencedores, pero no creemos consiguen una clara ventaja, como para poder esperar confiadamente el partido de vuelta.

En el II Grupo, jugarán González—San Luis y el mismo comen-

tario que en el otro grupo, se puede hacer también en éste, ya que además de jugar en su propia pista el Gonzaga, el San Luis creemos no es el mismo que tan brillantemente se adjudicó el Campeonato de Baleares, aunque sí puede muy bien ganarse el derecho a disputar la final.

El otro encuentro de este grupo se ha esfumado. Tenía que enfrentarse el Juventud al vencedor del Hispania—S. José, pero al quedar descalificados los dos equipos, el conjunto de la Indiferencia, se ha clasificado para pasar directamente a la final del Torneo "Hojas Ibéricas".

CLASIFICACIONES

CLASIFICACION DEL SECTOR INCA-SINEU 114 kilómetros

- 1.º F. Bahamontes, 3 h. 23 m. 26 s.
 - 2.º P. Coscolluela, 3.23.59.
 - 3.º M. Bover, igual tiempo.
 - 4.º G. Company, 3.24.27.
 - 5.º F. Alomar, 3.24.40.
 - 6.º I. Bauzá, igual.
 - 7.º C. Morales, igual.
 - 8.º D. Langarica, 3.25.48.
 - 9.º A. Martí, 3.28.17.
 - 10.º M. Alarcón, igual.
- Ritirados: Juan Calucho y Julián Ferrándiz.
- Hasta 46 clasificados.
- Premio de la Montaña**
- Bahamontes, 5 puntos.
 1. Filibá, 3 id.
 V. García, 2 id.
 I. Calucho, 1 id.

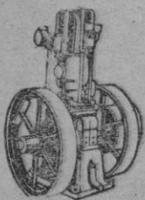
Clasificación etapa contra reloj

1. Company 1 h. 5 m. 47 s.
2. Bahamontes 1.6.52
3. Alomar 1.7.25
4. Bover 1.7.25
5. Gual 1.8.05
6. Gelabert A. 1.8.35
7. Morales 1.9.10
8. Escolano 1.9.21
9. Alarcón 1.9.25
10. Trobat 1.9.36

CLASIFICACION CONJUNTA DE LAS DOS ETAPAS

1. Company 4 h. 30 m. 14 s.
2. Bahamontes 4.30.18
3. Bover 4.31.49
4. Alomar 4.32.05
5. Morales 4.33.40
6. Coscolluela 4.35.49
7. Bauzá 4.36.52

NOTAS



Legítimos VE LLINO a gaso lina. Representante exclusivo Diesel, 4 tiempos, de 6 HP. Inyección extranjera. Eléctrico de todas las potencias. Grupos eléctricos para entresgas inmediatas.

BOMBAS

de eje vertical Emica y eje transmisor sistema americano, horizontales para todos los caudales.

B. NADAL, Plaza de la Merced, 1. Teléfono 2796. — Palma.

Delegaciones: Jaime Gelabert, Molinos, 25, La Puebla — Jaime Mir Santo Domingo, 1, Pollensa.

Montañismo

MOCHILAS, TENDAS, etc.

REUS - OLMOS, 1

TALLERES VERDADERA

Servicio rápido, entrega inmediata de magnetos averiados para motores industriales.

8. Gelabert A. 4.36.58
9. Alarcón 4.37.42
10. Gual 4.37.51

CLASIFICACION GENERAL

1. Company 13 h. 19'22.
2. Alomar 13.21.00.
3. Bahamontes, 13 h. 23'02.
4. Bover, 13 h. 23'32.
5. Morales, 13 h. 25'32.
6. Coscolluela, 13 h. 27'12.

NOTA: Dado el avanzado de la hora y a que el Jurado seguía deliberando sobre el resto de la clasificación, no es posible publicarla, rogando a nuestros lectores disculpen esta deficiencia informativa ajena a nuestra voluntad.

Actos preliminares de la IV Etapa

PARA HOY EN PTO. POLLENSA

A las 11'45 horas: Concentración de la Caravana Publicitaria, frente al Hotel "Bellavista".

A las 12'15: Revista por el Jefe de la Caravana Publicitaria.

A las 12'30: Salida de la Caravana Publicitaria, por el itinerario previsto.

A las 13'15: Apertura del control para corredores, frente al Hotel del "Puerto".

A las 13'45: Se pasará lista a los corredores clasificados el día anterior.

A las 14: Salida de los corredores, por el itinerario previsto.



Gabriel Company, ganador de la prueba contra reloj

Sanciones de la Federación Balear de Fútbol

El Comité de Competición de esta Regional, en su reunión celebrada el día 2 del actual, acordó imponer los siguientes sanciones:

JUGADORES

Suspender por tres meses de temporada oficial a Juan Reus Armany y Vicente Vidal Blanco (Ferrolense), por agresión al árbitro (Art. 99.k).

Por un mes a partir del próximo día 1.º de septiembre, a los jugadores Melchor Arbona Verger (Felanitx) y Ricardo Monreal Jiménez (Calviá), por haber tomado parte en un partido de Liga Mallorquina sin la debida autorización del club de pertenencia. (Art. 40 del Reglamento de Jugadores y Entrenadores).

CLUBS

Sanción económica al Club Recreativo Mallorca, por haber anunciado por la prensa y radio el cambio de fecha de un partido oficial, sin la debida autorización de esta Federación.

Multa al Club Deportivo Montuiri, por alineación indebida de dos jugadores.

DIRECTIVOS

Suspensión hasta final de temporada al Delegado de campo del C.D. Ferrolense, que actuó como tal en el partido celebrado contra la S.D. Hispano, por incumplimiento de sus obligaciones.

PARTIDOS

Dar el partido Santanyi-Montuiri (Liga Mallorca) como ganado al Club Deportivo Santanyi, por alineación indebida de dos jugadores por parte del Montuiri, desconociendo a este club un punto de la clasificación general. (Art. 56 del Reglamento de Partidos y Cometiciones).

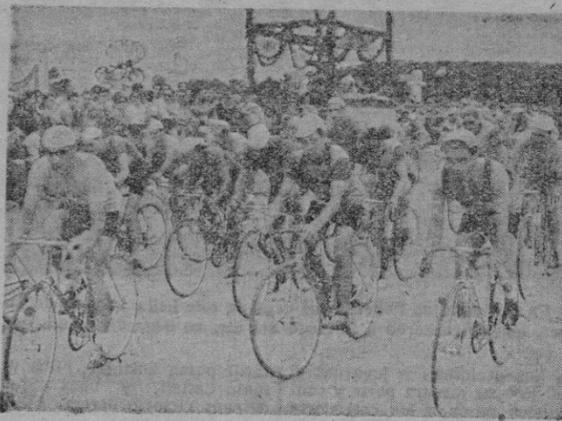
ARBITROS

Suspender por un mes a un Colegiado, por dejar incumplidas sus obligaciones.

Por último, se acordó inscribir las correspondientes informaciones con motivo de denuncias de alineación de jugadores.

Palma, 4 de junio de 1954.

La «BALEARES»



La salida para cubrir los 30 kms. en el velódromo de Sineu

Hípica

Después de una semana de tradicional descanso, se reanuda la temporada hípica con un programa altamente prometedor; en él, flotan las incógnitas de los productos de la nueva hornada, al enfrentarse por primera vez con sus rivales de más edad y ya duchos en estas lides.

Se trata de un programa completísimo pero, en el que el máximo interés, se centra en la actuación de los nuevos campeones de la generación de 1951 que acuden a la primera llamada de la R. S. Hípica después de su presentación en el G. P. N.

"Ulema", es un fino producto de excelentes condiciones que no tuvo suerte en la clásica carrera y que creemos puede vencer, en su reaparición en la primera carrera de la tarde, a pesar de tener delante de sí, a un "Sali II" que nos pareció extraordinariamente combativo; a una "Unibela" que puede dar una sorpresa y a un "Quitazol II" que no lo ha dado todo de sí. A pesar de su handicap, nos parece que "Tandem" se dejará sentir al final.

"Ursus", uno de los grandes favoritos del G. P. N., aparece inscrito en la segunda carrera. Excelente es su calidad pero tendrá que demostrar su valía, frente a ejemplares en pleno ascenso como "Talia", "Trovador", "Sabina" y "Tobac". También una reaparición sensacional figura en esta carrera: "Tardio", vencedor del G. P. N. 1953 vuelve después de aquella su ya lejana victoria.

La gran sensación del momento es sin duda "Usar", que entusiasmó a los miles de espectadores que presenciaron su indiscutible victoria. No son sus enemigos de mañana los mismos del 23 pasado pero, "Usar" es mucho caballo y creemos que podrá con la rápida "Silva III", "Tónica" y "Renan II" y tendrá que poner lo suyo si se le llegan a acercar el formidable "Ryo" y el gran "Piropo".

El X Campeonato del Mundo de hockey sobre patines

España y Portugal: Dos colosos frente a frente

Crónica de nuestro enviado especial GAFIM

Yo no sé lo que hará en Mallorca, pero aquí el tiempo es de perros; todo el día lloviendo a los ratos más intempestivos y el cronista sin otra defensa que una veterana boina vasca. Como Vds. comprenderán, esto es un asco. Un asco para el cronista, que piensa que para lo que falta no vale la pena comprarse un paraguas o un impermeable — y un asco para el hockey, cuyos partidos han de celebrarse en la pista que se ha habilitado en el Palacio Nacional de Montjuich con cabida únicamente para dos mil personas escasas. Los diez y seis mil asistentes del Paellon de Deportes se están muriendo de risa bajo la lluvia...

Hoy tenemos al España-Italia, partido importantísimo para nosotros, pues el equipo italiano representa, con Portugal, el objetivo más importante para llegar al título. Sobre todo si pensamos que Italia fué vencida por la endiablada pericia de los portugueses.

Creo vale la pena interrumpir la especulación y terminar la crónica después de haber visto el partido. Mientras tanto, echámonos una ojeada a los baches y a los hombres de este momento deportivo. De todos modos, pensemos que España y Portugal van empatados a 6 puntos.

Ayer tuvo lugar la VIII Asamblea de Federaciones Regionales que, bajo la inteligente presidencia de don Juan Manuel Sáiz de los Terreros, se celebró en los suntuosos y céntricos locales de la Federación Catalana de Fútbol. Para los fervorosos del deporte "amateur" el profesionalismo ha de mirarse por encima del hombro, pero hay que reconocer que sin dinero no hay... confort.

En esta Asamblea se tomaron importantes acuerdos y se evidenció el auge del hockey en toda España en sus tres modalidades: hierba, patines y sala. El entusiasmo, la cordialidad y la euforia fueron la tónica de esta VIII Asamblea. Estuvieron presentes las siguientes Federaciones: Asturias, Galicia Sdr, Castilla, Cataluña, Aragón, Guipúzcoa, Vizcaya, Baleares, Cantabria, Valencia, Alicante, Murcia, Burgos, León y Canarias. La reunión duró cuatro horas y hay que reconocer que aparte las cuestiones técnicas que se debatieron, el contacto de hombres caracterizados y característicos provenientes de toda la geo-

grafía española, tiene un singular interés humano.

Y a propósito de humanidad, somos una somera revista a las figuras más sobresalientes entre los equipos que toman parte en estos campeonatos.

De los españoles, destaca Tito Mas, un delantero relampagueante que suple sus deficiencias técnicas con un ímpetu, con una inclinación de juego extraordinario. Orpí, el contrario: frío, sereno, sistemático, y lo mismo puede decirse de Serra, veteránísimo sereno y cuatro veces internacional. Zaldúa, el portero, ha demostrado su gran clase y sus excepcionales condiciones físicas.

Entre los portugueses, todos muy buenos, destacan su defensa Figueiredo y sus extraordinarios delanteros Lisboa y Perdigão. A un conocimiento de la táctica y de la técnica del juego, unen todos ellos el virtuosismo del patin y del "stick", con el que hacen verdaderos malabarismos. Creo que el domingo próximo "em passarem um" con este gente rápida y escurridiza.

De los ingleses (padres, como siempre de la criatura) hay que destacar a su capitán, Mercer, defensa maravillosa, cuyas arrancadas sobre la puerta contraria son fulminantes. Otro inglés muy bueno es el delantero, Wimbley, enjuto, rápido y ágilísimo.

Otra de las figuras que más admiración ha suscitado la tenemos en la persona del gigantesco defensa del equipo holandés Van Diater, hombre que juega con la cabeza y con un ímpetu asustador.

Como nota pintoresca y como caso único, terminaré este breve examen del material humano diciendo que en el partido Portugal-Uruguay hubo palos. Pero "palos" de verdad. No olvidemos que "stick" en inglés significa "bastón".

Bien. Hemos ganado a Italia, un dos-uno justo que refleja exactamente lo que ha sido el partido muy reñido, con libre ventaja para España. Es decir, que ahora, virtualmente eliminada Italia y confiando que tanto Chile como Bélgica, como la floja Irlanda serán obstáculos que salvaremos "sin novedad", podemos afirmar que aquello que se venía perfilando desde el primer partido es más cierto que nunca: estos campeonatos han sido, en realidad, un magnífico duelo entre España y Portugal, dos colosos frente a frente para el domingo próximo.

ADQUIERA SU "VIBRO-VERTA"

LA BOMBA ELECTRICA QUE FUNCIONA SIN MOTOR



SE BAJA Y SE ELEVA DEL POZO COMO SI FUERA UN CUBO

en **Bisquerra** Bolinas

San Miguel, 199

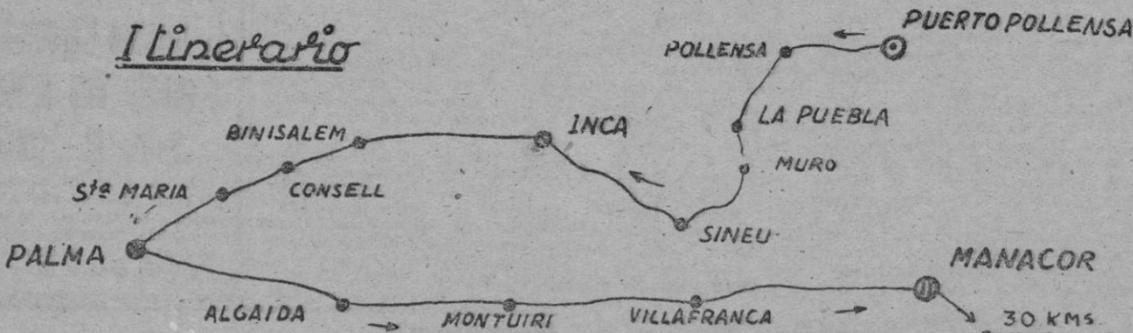
LA NOVEDAD MAS PRACTICA E INGEN. OSA DE NUESTRO TIEMPO

Campo Na Capallera
 Mañana domingo a las 3'45 tarde
 El partido de la máxima rivalidad
Constancia - Manacor
 En torneo Copa Presidente

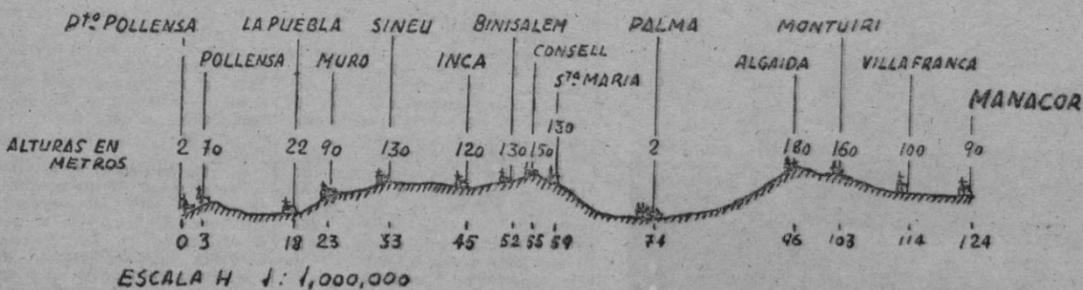
4ª Etapa

Pto. Pollensa - Manacor
 Recorrido 154 Kms

Itinerario



Perfil



Castañeda

ESA ALEGRE CARAVANA

Señores hoy podemos decir aquello de «SIN NOVEDAD EN LA CARAVANA»

Después de pasar la noche en la casa, una noche magnífica, en la que los inquisidores se desvivieron en atenciones para todo el mundo, en la que asistimos a un espectáculo maravilloso, con la actuación del grupo folklorico de Lloseta y la orquesta Inca Jazz, colaborando en su actuación los equipos de amplificadores Micro de nuestras carrozas, concitados en sesión por Casa Cabot, fuimos invitando a decir unas palabras de agradecimiento a la ciudad de Inca, cosa que hicimos a través de los micrófonos de Radio Inca.

La noche transcurrió tranquila y divertida gracias a la colaboración de organizadores de final de etapa y nuestra «Alegre Caravana».

La carroza de Minaco regaló buena cantidad de estuches para cajas de cerillas, retratos de ciclistas que han ganado la Vuelta en años anteriores, insignias de las marcas Iso y Derby, porta-hojas, etc., etc. El Gorila de la carroza de calzados idem se cansó de re-

se hizo y al poco rato el bellísimo recinto del velódromo de tierra que parecía ayer un circuito internacional por lo bien organizado que estaba, se colmó de público.

Nuestra Alegre Caravana que hoy podemos decir se encuentra sin novedad, pues ya se han incorporado todos los vehículos incluso SALA AUGUSTA con su propaganda del CinemaScope «La Túnica Sagrada» y Meriendas Ramón con Perrumí que llega a todas partes aunque con un horario especial que se ha trazado.

El señor Monserrat sigue llevando el timón de la caravana aunque ayer los motoristas se cansaron de caminar despacio y forzaron un tren algo vivo hasta llegar a las inmediaciones de Alcudia.

Queremos hoy destacar la camaradería que ha llegado a formarse dentro de la caravana. Por las mañanas cuando recogían sus vehículos publicitarios se saludan por los micrófonos y precisamente ayer en la Plaza Mayor de Sineu, todos

en Sineu, todos los pueblos del recorrido y en Inca ayer, con la incorporación de la carroza de Sala Augusta, nos sentimos felices.

Los zapatos Gorila están nuevos y la caravana completa. Hoy con ella llegaremos a la ciudad de las Perlas y de las Cuevas, a la ciudad de Manacor, donde llegaremos y nos consta que nos aguarda otro estupendo final de etapa.

¿Quién se llevará el Trofeo del Presidente de la Federación Nacional? Hasta ahora por lo que hemos podido constatar se lo lleva de calle desde el punto de vista de organización deportiva SINEU, mañana sabremos lo que ha hecho Manacor que según nos enteramos ha preparado algo sensacional.

Con la alegre caravana, pues, seguiremos. Los amplificadores micro de Casa Cabot y las baterías Regenbat, que no han tenido que ser cambiadas todavía —todo un buen síntoma—, seguirán pidiendo bien como siempre y nosotros con el señor Monserrat, de Calzados Gorila a quien queremos bautizar con el nombre de «Papi» de la caravana publicitaria, seguiremos nuestra labor de acompañamiento que hacemos muy a gusto. Los que componen el grupo de la Caravana desde Minaco que abre marcha hasta el Gorila que la cierra, pasando por Meriendas Ramón, Postres Moll, Coñac Terry, Sala Augusta, Escuela Autotécnica, Cinzano, etc., etc. merecen un aplauso sincero. Su labor es esforzadísima.

Sigue prestando estupendo servicio el Agua de Sa Font de Sa Cala que adorna todas las mesas de los hoteles y que es apreciadísima siempre en los finales de etapa. Y por hoy nada más. Mañana tal vez haya más que contar.

RAT

Horario para la etapa de mañana

(Manacor-Palma, 163 kms.)

Caravana Publicitaria	Población	Caravana Corredore:
7'30	MANACOR	9'00
7'45	San Lorenzo	9'15
8'03	Artá	9'33
8'16	Capdepera	9'46
8'26	Coll des Vidre (P. M.)	9'56
8'38	Son Servera	10'08
8'59	Porto Cristo	10'25
9'15	Manacor	10'45
9'35	Felanitx	11'05
9'56	Campos	11'26
10'15	Lluchmayor	11'45
10'54	PALMA (1)	12'24

CIRCUITO: A los 30 minutos de llegado el primer corredor a PALMA, deberán alinearse de nuevo todos los corredores para cubrir 40 kms. en un circuito cerrado.

(P. M.) Premio de la Montaña.

(1) El paso por Palma se efectuará por las calles de Honderos, Avenida Alejandro Rosselló, Plaza España, Avenida Conde Sallent, Blanquerna y recinto Hípica.

Se toma el tiempo a la llegada a Palma y junto con el del Circuito dará la clasificación de la etapa.



Bahamontes, en Sineu

La emoción se lleva Sineu, la ilusión se llama Pollensa

Hoy todo ha sido hermoso, bello, radiante. Hasta los di gustillos de final de etapa han tenido un sello de simpatía. Era la pasión, hermosa pasión que enciende los ánimos de los mallorquines ante la presencia de los grandes ayes, y ante las incidencias de la Vuelta. Porque este año la expectación va «in crescendo» a medida que pasan las etapas y no se adivina quien será el ganador de la Vuelta. Hasta pudiera suceder que todo hubiera de resolverse sobre el terreno de la Hípica de Palma, ya que el duelo entablado entre Company, nuevo líder Bahamontes y Alomar, el ayer desafortunado Alomar, promete revestir épicas proporciones. «Peña Soleira» y «C. Barcelonista» volverán todos sus poderosos medios para ganar la batalla en el día de hoy. Pero es muy posible que el enemigo no quede resuelto hasta que se haya corrido el último metro de esta apasionante ronda.

Pero bueno, nos estamos deslizando por terrenos críticos que no son de nuestra incumbencia ni competencia. Mejor será que confesemos nuestra vergonzosa pobreza en adjetivos al tratar de describir los dos grandes espectáculos que se han ofrecido a nuestra mirada en Sineu y en el Puerto de Pollensa. Si existen cosas inarrabables, una de ellas lo será el cuadro fantástico de toda la población sineuense, que llevaba varias fechas soñando con este día, que quedará señalada en sus grandes efemérides. Desde un kilómetro antes de llegar al recinto donde se había establecido la meta, la población esperaba—desde varias horas antes a la señalada oficialmente— la llegada de los ciclistas. Puede asegurarse que ni una sola persona —ni una sola— se quedó dentro del pueblo. Hicimos un recorrido por las calles y daba la impresión de una pequeña ciudad que había emigrado al campo totalmente. Ni una mujer, ni un niño, ni un anciano. Hasta los dos o tres enfermos que había en el pueblo —porque en Sineu todo el mundo disfruta de excelente salud— abandonaron la cama para correr al recinto.

Y eso que Alomar no tuvo suerte. ¡Si llega a ganar la etapa...! Tampoco es fácil reproducir lo acontecido en esta sede del turismo internacional, en este delicioso rincón de Mallorca que es el Puerto de Pollensa, el puerto de las mil y una maravillas. Maravillosa la organización de todos los servicios para albergar a las dos grandes caravanas. Lo que es un problema de colosales dimensiones, aquí lo resuelven estos magnates de la industria hotelera como por obra de magia. Maravillosa esta población, donde se mezclan el indígena y el turista de todas las partes del mundo en un soberano gesto de amabilidad y comprensión. Centenares de franceses, de ingleses, de americanos aplaudían en la meta entusiasmadamente y se unieron por la noche a la gran verbena organizada en honor de los corredores. Con este público magnífico de Pollensa y su Puerto hasta los incidentes tienen gracia y gusta viviros. Porque son fruto de una pasión sana, inhiel, civilizada, que se evapora en lances humorísticos y esquiva todos los agrios perfiles.

Aquí, en esta luminaria mallorquina, en este hechizo de la bahía que invita a un vivir paradisiaco, ha culminado la ilusión de nuestro «tour». Ya no hace falta que sucedan nuevas cosas para tener derecho a hablar del éxito grandioso de la gran carrera organizada por «BALEARES» y que mantiene en vilo la atención de toda la isla. — E. F.

Torneo «Copa Presidente»

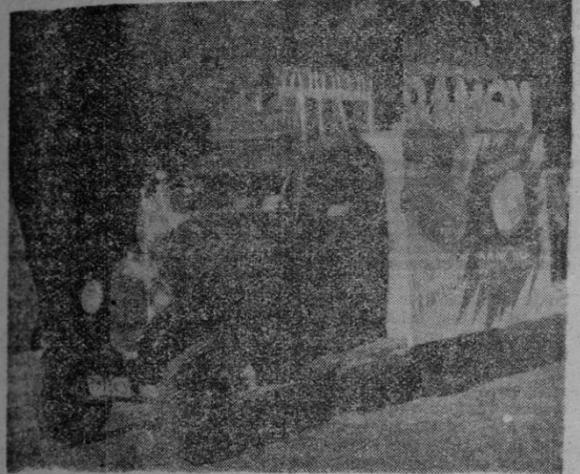
Para esta tarde un Mallorca At. Baleares en «Es Fortí» que se presenta con muchísimo interés

La enorme expectación que ha despertado entre los aficionados el Torneo «Copa Presidente», hace que hoy nos ocupemos del mismo tal como merece. La verdad es que la organización de esta competición, ha sido un verdadero acierto de la Federación Balear de Fútbol, cubriendo así unas semanas de completa inactividad y ofreciendo a los clubs la oportunidad de poder aguilatar fuerzas y probar nuevos elementos con miras ya a la próxima temporada.

Por otra parte, y tomando como referencia el encuentro «M3-

naeor»—«Mallorca» del pasado domingo, no es aventurado predecir el entusiasmo y tesón que todos los equipos participantes van a demostrar. La rivalidad regional pesa, y ello es motivo más que suficiente para desatar todas las fuerzas.

Antes de empezar el encuentro, se guardará un minuto de silencio en recuerdo y homenaje póstumo al gran protector, fundador y Presidente Honorario del «R.C.D. Mallorca» D. Antonio Moner Giral, p.e.p.d.



partir pelotas de goma y todavía por la mañana antes de salir por Sineu hubo de contentar a una infinidad de niños y niñas que corrían tras la carroza pidiendo una pelotilla de goma.

Yo no puedo decirlos la cantidad de Terry que los hijos de don Victoriano López han desparramado desde su ya célebre carroza. También han esparcido Manzanilla Maruja en cantidad y lo que es más una buena cantidad de simpatía.

Ayer entró como siempre jovial y alegre la caravana en Sineu, la emoción que allí se experimentó fue grande. Como quiera que llevamos con anticipo al horario previsto el Presidente del Club Ciclista organizador del Final de media etapa nos rogó que los motoristas de MINACO desfilaran por el interior de la mencionada villa. Así

parecían que se habían puesto de acuerdo y Minaco anunciaba Cinzano, o «La Túnica Sagrada», o «Postres Moll» o «Calzados Gorila» o lo que fuera y todas las demás carrozas contestaban con propaganda de Minaco. El Terry anunciaba igualmente recambios y Postres Moll anunciaba Terry. En fin que todos en una demostración grande de entusiasmo, de amistad y de espíritu de colaboración anunciábase mutuamente. Todo aquello acabó prometiéndose que al terminar la Vuelta han de reunirse un día en comida íntima para recordar anécdotas y cosas de la caravana publicitaria que por primera vez ha precedido una manifestación ciclista.

Hoy estamos más contentos que de ordinario. La sensación producida por la Caravana Publicitaria

INMEJORABLE CALIDAD **ACUMULADORES**
MAXIMA POTENCIA **KLG**
MAYOR DURACION
SERVICIO **SERVICIO OFICIAL**
 18 meses garantía

K.L.G.

DISTRIBUIDOR:
ONOFRE LLINAS
 Héroes de Manacor, 149 Palma de Mallorca

PALEMA DE MALLORCA
 Anselmo Clive, 7 — Teléfono 1619

Se puede ir fresco y fresco!

Pero sólo con el pantalón MEYBA, irá Ud. elegante, cómodo y físicamente protegido.

Meyba

PANTALON PARA DEPORTE

L. Gabriel.

HOY, SABADO DIA 5, A LAS 6 TARDE - CAMPO «ES FORTI»
 Torneo Copa Presidente Federación Balear de Fútbol
ATLETICO BALEARES -:- MALLORCA
 Entrada general Caballero 7 pesetas. Señoras y niños 4

AYER: DIA DE SUSTOS

CACHITOS DE SERPIENTE

Día de sustos y desgracias. El primero lo sufrimos a los pocos momentos de poner en marcha nuestro flamante "jeep". A nuestro lado cayeron estrepitosamente Angel Bruna y Jaime Calucho. Por unos momentos "los cuatro del jeep" nos convertimos en enfermeros. Una piedra traidora tuvo la culpa.

Mariano Corrales, el tozudo aragonés, estuvo a punto de repetir ayer su proeza de la primera etapa. Comenzó a correr como una furia, pero tuvo que desistir. Ayer el horno no estaba para bollos y los "mandones" no permitían travesuras a nadie.

Todos decían: "¿Dónde está Bahamontes? ¿Dónde está la furia toledana? Bahamontes callaba y se morcía los labios. Hasta que ayer, al divisar las cumbres del Puig Tomir, debió pensar: "Ahora sabréis donde está Bahamontes." ¡Y ya lo creo que lo supimos! Bahamontes volvió a ser "el emperador de la montaña".

Al descender, camino de Inca y Sineu, demostró que si en la montaña manda, tampoco en el llano se deja mandar. Al pasar por la ciudad de las ricas galletas y los zapatos que nunca se rompen, Bahamontes era un bólide que nos había regalado Castilla la Nueva.

Ayer las desgracias se ensañaron de un modo especialísimo con el pundonoroso corredor Paris. Al encontrarlo por primera vez en Pollensa, nos dijo: "Ya llevo dos pinchazos!" Al encontrarlo por última vez, cerca de Sineu, nos decía: "¡Ya llevo cuatro pinchazos!" No sabemos cuántos se producirían después.

En el circuito de Sineu se cobraba entrada. Pero muchos sineuenses se rien de los circuitos inaccesibles. Llegando a través de los trigales, que tienen dos metros de altura, se entra al circuito, sin que valgan vigilancias.

A nuestro fotógrafo "Juanet" y al fotógrafo del "No-Do" se les abría la boca a la llegada al puerto de Pollensa. Para sus robustas humidades, un par de huevos fritos equivale a un ayuno total. Pero por la noche se desquitaron.

Nunca vimos un caso de fe como el que siente Sineu por su idolo Alomar. Cuando vieron llegar al primer corredor, estalló un aplauso estruendoso y se oyeron los gritos de "¡Alomar! ¡Alomar!" No había forma de convencerles de que el que entraba en el circuito era Bahamontes.

Cuando, al fin, tuvieron que convenirse de la amarga realidad, hubo muchas personas que derramaron dolorosísimas lágrimas. Nosotros nos sentimos profundamente conmovidos.

Mientras, Aloma rhabia pinchado y perdido unos segundos. Unos segundos que le debieron parecer siglos y siglos. El pequeño héroe sineuense tuvo ayer el santo de espaldas. Precisamente en la etapa en que había puesto toda su ilusión.

La emisora portátil instalada en nuestro "jeep" no ha vuelto a funcionar. Pero su batería funciona a las mil maravillas. Por de pronto, se ha comido todo el cuello de mi única americana de verano. Una hermosa americana que mi mujer me recomendó de un modo especialísimo. Menos mal que ahora también se usan americanas sin cuello ni solapas.

Al ocnocer en el Puerto de Pollensa los nombres de los tres primeros clasificados en la etapa, hubo sus cositas. Cuando el Director de la Vuelta, Guillermo Marcel, se acercaba a entregar la clasificación a los altavoces, tuvimos que prometerle escribir una elegía en caso de sucediera algo irreparable. Afortunadamente, nada sucedió. Solo algunas protestas y un pequeño susto para las simpáticas y bellísimas señoritas encargadas de entregar los ramos de flores a los ases victoriosos.

Por cierto que uno de los más irritados, al verme abrazado a Company, se me acercó con cara de pocos amigos. Tuve que asegurarle muy formalmente que yo era un turista norteamericano. Si aquel tío llega a saber una sola palabra de inglés, me caigo con todo el equipo.

Total: Que hemos tomado la resolución de las metas de llegada como el demonio de la cruz.

Al ver lo que sucedía, una de las señoritas encargadas de la entrega de los ramos de flores, abandonó la tribuna precipitadamente. El gesto de Petrita Cifre fué imitado por Ana Mari Paulaza y Catalina Pons. Gracias a ello los "cuatro del jeep" pudimos lucir hermosos claveles durante la verbena nocturna. Quiere decirse que un ramo de flores no llegó a entregarse.

Es que esto de las etapas contra reloj tiene muchos perendengues. Y el público no puede comprender que pierda el que llega primero y gane el que llega después. Son cosas de nuestro mortal enemigo Pitágoras.

Y aquí lo dejamos. A unos metros de nosotros baila todo el mundo. Vamos un momentito a ver lo que pasa.



La demostración escolar de Educación Física de ayer tarde

Se celebró en el campo de «Es Fortí», organizada por la Delegación Provincial de la Sección Femenina

El Gobernador Civil, camarada Martín Cobos, presidió el acto, que constituyó un rotundo éxito

El festival celebrado ayer en el terreno de «Es Fortí» resultó magnífico en todos los conceptos y altamente simpático, a la par que quedaba demostrado la atención que presta la Falange Femenina a la práctica de la educación física en la mujer, traducidos en unos movimientos gimnásticos perfectos, sincronizados, que arrancaron grandes aplausos de los numerosos espectadores, al final de cada tabla.

En primer lugar se disputó un interesante encuentro de baloncesto entre dos equipos formados por alumnas de diferentes centros de enseñanza de Palma, que demostraron, a pesar de su juventud, tener buenos conocimientos de este deporte, en el que pueden llegar a ser excelentes dominadoras de la pelota.

El partido —que fué constantemente jaleado por los espectadores— terminó con la victoria del equipo A, que demostró más capacidad encistadora que el B, si bien hay que destacar la voluntad y el entusiasmo puesto en el juego por estas últimas.

Seguidamente tuvo lugar la ejecución de una tabla de gimnasia educativa que fué desarrollada a la perfección por todas las participantes que compusieron un bello cuadro sobre el verde césped.

A continuación, las alumnas de la Escuela del Magisterio, desarrollaron una tabla de gimnasia rítmica, siendo todos sus movimientos ejecutados con gracia y conjunto, que dió vistosidad a la demostración.

Todos los movimientos fueron realizados bajo el mando de la instructora camarada Concha Ramón, que demostró una vez más sus buenas cualidades para este difícil cargo.

LUCHA XXII Campeonatos de España de Greorromana

Ayer, regresaron de Madrid, acompañados del Delegado de la Federación Balear de Lucha don Miguel Santandreu, los componentes del equipo participante en los recientes Campeonatos de España y que tan alto han sabido mantener el pabellón de la Región Balear.

Esta, es la tercera vez que nuestros atletas toman parte en la máxima competición Nacional, patrocinada por S. E. el Generalísimo y a fe que, han sabido demostrar su valía y deportividad en todo momento, muy especialmente en estos XVII Campeonatos de España, en el transcurso de los cuales y hasta la semi-final, mantuvieron en jaque a federaciones de reconocidas raigambre y solera, como lo son sin duda alguna, la Catalana, Castellana, Vasca, Norte, Levantina, etc. etc.

Los catalanes, vencedores con todos los méritos por su mejor técnica, llegaron a la indicada semi-final, con seis clasificados, en emocionante codo a codo con los de Baleares, llegando los primeros a la final con seis y Baleares con cuatro, por tres de Castilla.

Nuestros muchachos, para los cuales, la prensa castellana y catalana, han tenido las mejores frases de elogio, se han portado bravamente y al conseguir un honroso tercer puesto con empate a puntos con la Federación Castellana, y cuatro sub-campeones, siendo nota destacada, su perfecta preparación física.

Nuestra enhorabuena a todos ellos y nuestros sinceros votos para que el año próximo, haya más suerte y regresen con el título de Campeones.

Presidió el acto, celebrado con motivo de fin de curso, el Excelentísimo Sr. Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Honorato Martín-Cobos; sub-jefe provincial del Movimiento, camarada Gerardo María Thomás; Excelentísimo Sr. Gobernador Militar, general don Fidel Pradal Valls; Ayudante de Locales de las Falanges Juveniles de Franco, camarada Pablo Díez, en representación del Delegado Provincial del Frente de Juventudes; Delegada y Secretaria

provinciales de la Sección Femenina, camaradas Aurea Rivas y María Luisa Arnica respectivamente; Delegada local, camarada Antonia Llinás; Regidora Central y provincial de Educación Física, camaradas María Antonia Villalonga y Esperanza Guasp, respectivamente; y Director de la Escuela de Comercio, don Antonio Piquer.

Finalmente, nuestra primera autoridad provincial hizo entrega de los trofeos correspondientes a los centros de participantes.

—ASI—VA—LA—VUELTA—

En nuestra Vuelta tenemos un corredor que difícilmente saltará ya el "farolillo rojo".

Se trata de Francisco Artigues. En la etapa Soller-Inca llegó tan retrasado a la meta que nos hizo perder el correo de nuestra Redacción.

Si a tal circunstancia le añadimos que fué penalizado con unos minutos, se comprenderá a donde llega su actual clasificación.

Cuando tuvimos oportunidad visitamos a Artigues para que nos contara lo ocurrido.

—Yo iba solo. Completamente abandonado. Conozco perfectamente el Reglamento de la carrera, pero un camión, inoportunamente, se acercó tanto y tanto a mi que no pude resistir la tentación y me así. En viaje tan placentero me vió un Comisario y me castigó.

Pero contra lo que ustedes puedan suponer, Artigues no estaba triste cuando nos contaba su "debilidad". Era debido a que gracias a esa sanción —nosotros creemos que igual hubiera sido sin sanción— ganó una prima que se concedía al último de los clasificados.

En la etapa de ayer subiendo a Lluch, sufrió una caída. Le ioncs en un brazo, en una pierna y rasguños en la cara. El director del equipo le recomendaba que abandonase, pero el muchacho, incorporándose rápidamente le dijo: —De ninguna de las maneras. Yo he prometido que llegaría a Manacor y así lo haré aunque sea con la bicicleta a cuestas.

Desde ese punto hasta Sineu, Artigues ha hecho una magnífica carrera, y no ha sido el último.

EL TREN DE PARIS RESULTO MERCANCIAS

Paris, el Paris de nuestra Vuelta, inició la etapa de ayer con un tren que parecía un "Talgo". Cuando le alcanzamos en Puerto de Pollensa, nos dijo que ya había pinchado dos veces. Cuando le volvimos a dar alcance a la entrada de Sineu, a grandes voces nos dijo que ya eran cuatro los pinchazos y que si continuaba la cosa de igual manera, sería él quien terminaría por dshincharse.

Estas han sido las figuras que en las dos últimas etapas han llegado sudando y rezando para que el jurado no cerrara el control.

JECOR

Lo que cuesta subir a Lluch



Maravillosa perspectiva de la escalada a Lluch, que la cámara de nuestro redactor gráfico "Juanet" ha captado con todo detalle. Los corredores de la XII Vuelta Ciclista a Mallorca, por la zigzagante carretera, apreciarían así lo que cuesta subir al pueblo del famoso monasterio donde se venera a nuestra Patrona

DANDO vueltas a la VUELTA

EL ULTIMO



En la vida siempre hay alguien que tiene que apenar con el papel del último, que es un papel oficial al principio, pero con algunas ventajas a la larga.

"Si no puedes ser el primero, no dice un refrán, sé el último por lo menos". Para ser el último, naturalmente, no basta propiárselo, no basta quererlo. Hasta para ser el último es preciso una cierta ciencia, una gran dosis de resignada humildad y un poderoso sentido del humor.

En mis años barbilampiños de estudiante con pocas ganas de estudiar, una y otra vez ocupé yo el sitio del último puesto ganado a pulso y con no pocos quebraderos de cabeza, con no pocas horas de insomnio. Sobre todo al principio de mi carrera de "último", me resultaba difícilísimo orientarme con los familiares que, particularmente, siempre tienen las más desdichadas pulas para el sbrirno que, con audacia, no tiene reparo en confesar que sigue de último de la clase en todas las clases. Lo feo es no confesarlo, y, encima, hacer trampas en el botlín de las notas.

Entre los muchos con uelos que acompañan al último figura el de saber que, se pongan como se pongan, él habrá de pasar por donde ha pasado el primero y hasta el arco triunfal levantado para el ganador habrá de dar sombra a su paso.

Lo más triste, tal vez, es ir mezclado entre la turba incolora de los mediocres de los que ni tú ni ía, y lo más lamentable es quedar al margen, entre los que abandonan. Figurar como último, y no va más, es atreverse con una figura que tiene su importancia y, es claro, su destaque. Si es verdad que los extremos se tocan, el último se puede dar la mano con el primero y tanto monta uro como el otro. ¿Sería posible un primero sin el último? ¿Podría hablarse del último si no hubiera un primero?

Si, el papel del último tiene su grandeza. A veces, pensando en ciertas clases de primeros que se dan en esta vida, es indudable que figurar a la cola y en ella, mantenerse con tesón y aliceria, es lo más discreto que un hombre honesto pueda hacer. Aunque ciertos prójimos, a la hora de sumar puntos, no queran o no sepan reconocerlo.

J. B. G.

Tiro de pichón

Tal como anunciamos ayer, esta tarde, en el campo de tiro que el Real Aero Club de Baleares ha instalado en su local de Son Bonet, tendrán lugar unas tiradas libres de pichón, al objeto de que los tiradores inscritos para el Premio que se disputará mañana, domingo, a las diez y media de la mañana, puedan encontrarse en adecuada forma para competir en el torneo anunciado.

Y es lógico que así sea, puesto que mañana se disputará entre todos la opción a un abono para las Grandes Tiradas Federativas —con Copas de plata y premios de 30.000, 40.000 y 60.000 pesetas— que se disputarán en aquel campo durante los días 15 al 20 del corriente mes de junio. Premio equivalente a 1.950 pesetas que es el valente a este abono, siendo los costes del citado abono, para esta derechos de inscripción, para esta tirada que se disputará mañana, de doscientas pesetas por tirador.

Es grande la animación despertada entre los amantes a este noble deporte y es de suponer que la concurrencia a estos actos deportivos sea muy numerosa.

Los deportes

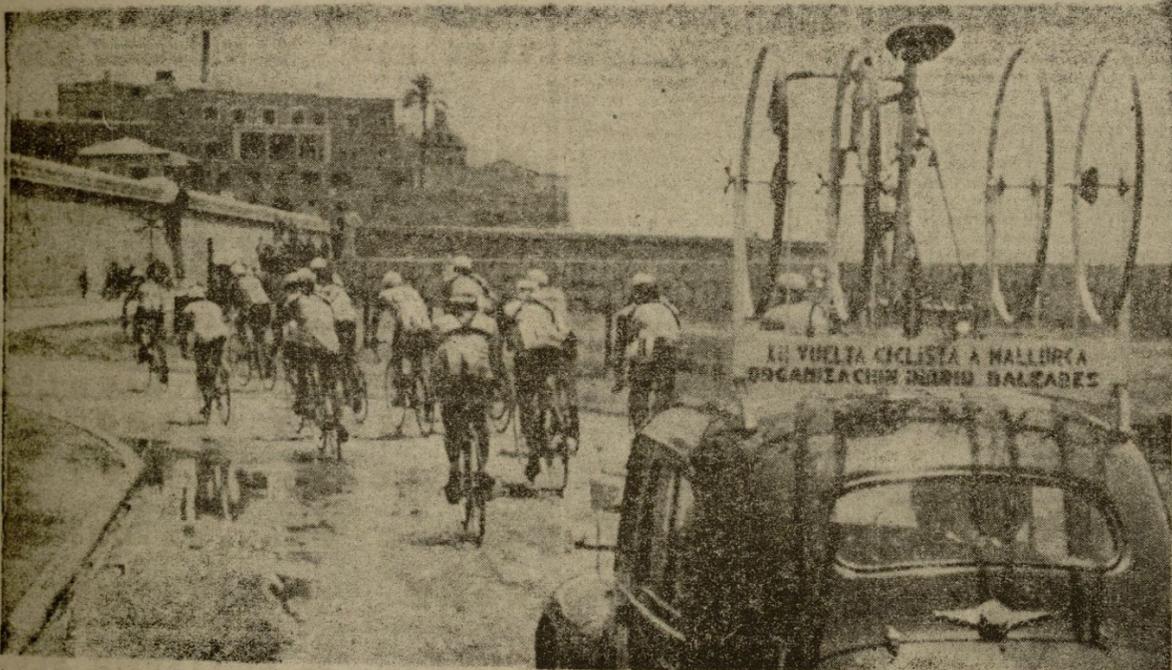
Suplemento de «BALEARES» a la XII VUELTA CICLISTA A MALLORCA

Gran Premio: MINACO - DERBI ◀▶ Premio de la Montaña: CINZANO

Las averías dieron un gran vuelco a la clasificación general

Juan Escolá, vencedor de la etapa Puerto de Sóller-Inca (Antonio Bibiloni)

Los pinchazos hacen perder el segundo lugar a Miguel Gual



El destacado pelotón de la Vuelta, pasa bordeando Palma al dirigirse hacia la ciudad de Inca, donde tenía lugar el final de la etapa de ayer (Foto Juanet)

LA VUELTA VISTA DESDE EL AIRE

A las diez y cinco de la mañana ya estaban los pilotos del Real Aero Club de Baleares en el aeródromo. Despegue rapidísimo y magistral de la "Proctor III" y morro hacia la carretera de Camp de Mar.

¡Otra vez mal tiempo! Pero la pericia de los pilotos lo salva todo. Nubes, turbulencias. El vuelo es normal, sin embargo. Hay que al encuentro de la "Serpiente Multicolor" que a las diez y cuarto debía pasar por Andraitx. Nada. No se distingue nada cuando se vuela sobre aquella vía pintoresca. El piloto tuerce el rumbo y vira hacia Palma.

Debajo, Ca's Catalá, más bonito desde el aire a no mucha altura. Mucha aglomeración de público. Señal evidente de que los "gigantes de la ruta" no han pasado.

Vuelta a virar, otra vez hacia Andraitx. Y, al volar sobre Santa Ponsa, los de la "Proctor III" divisan los coches de la Caravana Publicitaria. También divisan a Miguel Vi-

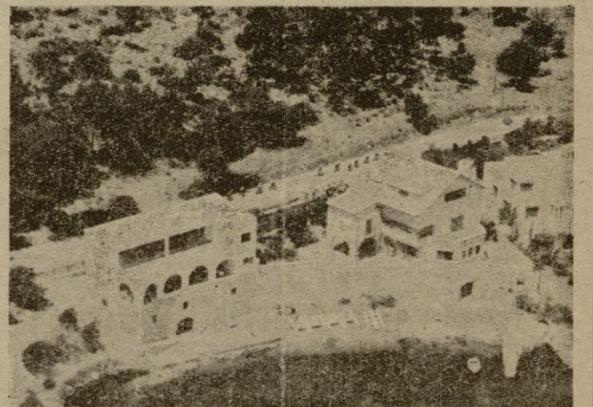
de la Busca del Hombre de las Nieves.

En vista de que los "cou-tiers" no aparecen, la "Proctor III" se dedica a dar vueltas sobre el mar. Algún barquito. Algún bañista despedido que estudia en la orilla la posibilidad de meterse en el agua. Lluve débilmén.

Al fin, entre Palma Nova y Ca's Catalá, aparece la caravana ciclista. Ya está. ¡Morro hacia ella! Y Mario ¡venga de sacar fotos! Hay suerte, porque sale el sol. Así da gusto volar. Ligerísimo viento de cola.

Mario y el piloto se hacen señas. ¡Qué colorido tiene desde el aire la caravana! Van pedaleando deprisa. Desde arriba "la serpiente multicolor" parece más serpiente todavía.

Cuando Mario se ha cansado de darle a la "Contax", la avioneta regresa al aeropuerto. El cielo se va despejando. Al tomar tierra en el aeródromo, los del Real Aero Club de Baleares sienten la satisfac-



El paso de los esforzados ciclistas por Ca's Catalá, captado desde la avioneta

dal que saca medio cuerpo de la ventanilla de un coche y hace señas de entusiasmo. "¡O, K. Esto va que "chuta" parece decir.

Mario Muñoz saca su "Contax" y dispara unas fotos. Es tan buen fotógrafo como piloto de aviación. Se siente el portero de "Las aventuras de Pete Smith" y dice al piloto que esto de retratar pruebas deportivas es emocionante. Igual quisiera ir a sacar fotos

ción de haber cumplido el objetivo.

Y, mientras tanto, la II etapa de la Vuelta Ciclista a Mallorca continúa. Y los organizadores, cada vez más satisfechos de esta magnífica colaboración del Real Aero Club. ¡Esto es lo que se dice auténtica compenetración y hermandad deportiva!

Otra vez gracias, señor Presidente del Real Aero Club de Baleares.

situamos cerca de Porto-Pi, al objeto de tomar tiempos.

Pasan en primer lugar los tres citados corredores, a treinta segundos de estos pasa el segundo pelotón, mientras que a cuatro minutos lo hacen otros doce corredores, llevando el mando de los mismos Bernardo Capó.

Sigue la marcha el grupo de cabeza, pero entre sus seguidores se anima un poco el tren, y cerca de Portals son cazados los tres fugitivos.

Cerca de Campdemar, debido al estado de la carretera, pinchan Trobat, Bibiloni y Gual, haciendo el propio Martí, el cual sufre una aparatosa caída, pero sin consecuencias.

Al darse cuenta del pinchazo de los tres corredores del "Peña Solera", los del "Círculo Barcelonista", con Alomar al frente, dan fuertes tirones, lo que hace que aumenten la ventaja sobre los perseguidos por la desgracia. Miguel

Gual debe reparar de nuevo al sufrir otro pinchazo.

De Palma hacia Inca, el magnífico estado de la carretera, hace que los corredores rueden a gran velocidad.

Por Palma pasa destacado Escolá, a cuya escapada, por la clasificación de éste, no se le dió mucha importancia y el bravo corredor del "Nicky's" hace la carrera hasta Inca en solitario y se presenta en la lípica inquense con 1 m. 14 s. sobre el segundo clasificado.

Una vez llegados todos los corredores, son cubiertos los treinta kilómetros en el recinto de la lípica, que se ruedan a buen tren, debido a los continuos intentos de escapada de Filbá y Juan Gelabert.

COMENTANDO...

Debido a una avería en nuestro coche, no pudimos seguir la totalidad de la etapa, pero por los datos que nos han sido proporcionados por compañeros de prensa, parece que los pinchazos de Gual y

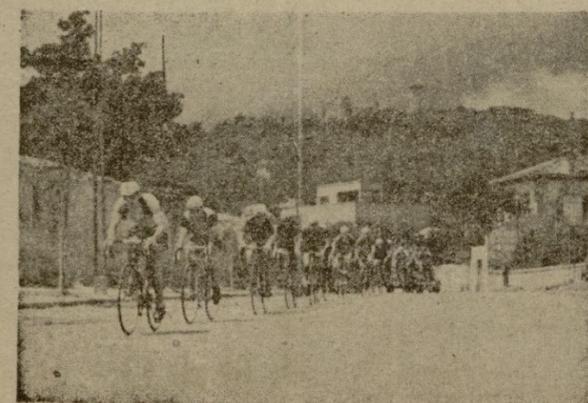
Trobat, han sido decisivos, ya que el primero pasa a ocupar el 21.º cuando ayer se clasificó el segundo. El vencedor de hoy, Juan Escolá, que después de la primera etapa marchaba el 19.º, ha pasado al sexto lugar. Antonio Gelabert, que en esta segunda etapa marchó bien, ha avanzado cinco puestos, ocupando actualmente el 10.º de la general.

En la clasificación por equipos, marcha en cabeza el equipo del "Círculo Barcelonista", que ha aumentado su ventaja sobre el "Peña Solera", equipo al que supera en cerca de cinco minutos. Por su parte, el "Nicky's" que marchaba en tercera posición ha pasado a quinto, siendo superado por el conjunto de "Calzados Gorila" que es quien ocupa el tercer puesto a muy poco margen del "Solera".

La carrera no está decidida, ni muchísimo menos. Hoy pueden producirse de nuevo grandes cambios, ya que por la mañana se disputa un sector en línea, con la dura subida al Puig Tomir, y por la tarde el sector contra reloj, entre Sineu y Puerto Pollensa, que aun cuando es corto de kilómetro, puede pesar bastante a la hora de hacer el resumen de la etapa.

Francisco Alomar, el bravo corredor de Sineu, sigue en posición del maillot de "Regenbat" como líder de la carrera. Ayer supo defenderlo con todos los honores, ya que siempre marchó en el pelotón de cabeza, procurando marcar estrechamente a Miguel Gual y Gabriel Company, que eran sus más temibles rivales. Seguirá "líder" Francisco Alomar, después de la dura etapa que les espera hoy? Esta es una incógnita difícil de aclarar.

NICOLAS BRONDO



La marcha del pelotón, camino de Palma

ay alguien con el pa-un papel ro con al-sa. El primero, el último er el últi-basta pro-quererío. o es preci-una gran lidad y un mor. mpñios de mas de es-ocupé yo to ganado quebrado-cas horas o al prin-"último", o entren-que, par-tienen las ara el so-no tiene sigue de todas las esario, y, en el bo-uelos que ura el de omo se pasar por ero y his-titado pa-dar som- es Ir Incolora que ni fú e es que-los que o último, e con una tancia y, es verdad o, el últi-iro como n prime- hablar- biera un tiene su ando en is que se indudable y en ella alesia, un hom- Aunque ra de su- o no se- B. G. hón ver, esta o que el ha ins- Bonet, s libres que los Premio domin- la ma- en ade- ir en el puesto ntre to- para las s - con mios de -setas- campo del, co- lo equi- e es el ando los ara esta mañana, irador. desper- este no- ner que los de

CLASIFICACIONES

CLASIFICACION DE LA SEGUNDA ETAPA SOLLER-INCA (30 vueltas neutralizadas en la Hípica) 157 kilómetros. Promedio: 33'696

- 1 Juan Escotá, "Nicky's", 4 h. 45 m. 09 s.
 - 2 Alberto Sant, "Gorila", 4 h. 46 m. 23 s.
 - 3 Miguel Pacneo, "Tarrasa", mismo tiempo.
 - 4 Miguel Alarcón "Tarrasa", 4 h. 46 m. 54 s.
 - 5 Jaime Calucho, "Tarrasa", 4 h. 47 m. 03 s.
 - 6 Francisco Alomar, "Barcelonista", mismo tiempo.
 - 7 Antonio Gelabert, mismo tiempo.
 - 8 Angel Paris, id.
 - 9 Miguel Bover, id.
 - 10 Manolo Rodríguez, id.
 - 11 Federico Bahamontes, id.
 - 12 Carmelo Morales, id.
 - 13 José Bauzá, id.
 - 14 José Mateo, id.
 - 15 Gabriel Company, id.
 - 16 Antonio Bertrand, id.
 - 17 Julio Sanemeterio, id.
 - 18 Pablo Coscolluela, id.
 - 19 Miguel Chacón, id.
 - 20 Andrés Trobat, 4-53-43.
 - 21 Andrés Martí, mismo tiempo.
 - 22 Jaime Montaña, id.
 - 23 Mariano Corrales, id.
 - 24 José Escolano, 4-54-2.
 - 25 Miguel Gual, 4-55-31.
 - 26 Bernardo Capó, mismo tiempo.
 - 27 Senén Blanco, id.
 - 28 Dalmacio Langarica, id.
 - 29 Mateo Coll Bover, id.
 - 30 Pedro Guzmán, id.
 - 31 René Marigil, id.
 - 32 Juan Crespo, id.
 - 33 Mateo Bennasar, id.
 - 34 Juan Calucho, 4-56-02.
 - 35 Alfonso García, 4-57-32.
 - 36 Juan Bibiloni 4-59-21.
 - 37 Juan Matas, 4-59-33.
 - 38 Juan Gelabert, mismo tiempo.
 - 39 Joaquín Filbá, id.
 - 40 Gabriel Saura, 5-03-06.
 - 41 Alfredo Esmatches, 5-03-51.
 - 42 Julio Berrendero, id.
 - 43 Antonio Castell, 5-08-22.
 - 44 Juan Vélez, id.
 - 45 Victorio García, id.
 - 46 Angel Bruna, id.
 - 47 Marcellino Bartolomé, 5-08-41.
 - 48 Francisco Artigues, 5-23-29.
- Retirados: Pedro Masaró y Gabriel Abraham.
- GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA (Sa Pedrisa)**
- 1 Antonio Gelabert.
 - 2 Gabriel Company.
 - 3 Manolo Rodríguez.
 - 4 Andrés Trobat.
- PRIMAS DE PAGUERA**
- 1 Coscolluela.
 - 2 M. Rodríguez.
 - 3 M. Chacón.

- 4 A. Alarcón.
 - 5 Paris.
- PRIMAS HIPICA**
- Mariano Corrales.
- PENALIZACIONES**
- De dos minutos a cada uno de los corredores siguientes:
- Juan Vélez, Marcellino Bartolomé, Angel Bruna, Pedro Guzmán, Francisco Artigues y Antonio Castell.
- PRIMA PESCADORES PUERTO DE SOLLER**
- Debido a la desgracia de los corredores Juan Calucho y Francisco Artigues se reparte entre ambos a partes iguales.
- PRIMA "DANONE"**
- Se reparte entre los corredores Joaquín Filbá y Juan Gelabert, por su combatividad en el circuito de la Hípica de Inca.
- CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA II ETAPA**
- 1 F. Alomar, C. Barcelonista, 8 h. 48 m. 55 s.
 - 2 G. Company, P. Solera 8 h. 49 m. 08 s.
 - 3 A. Beltrán, C. Gorila, 8 h. 49 m. 41 s.
 - 4 J. Calucho, U. Tarrasa, 8 h. 49 m. 41 s.
 - 5 M. Chacón, P. Nicky's, 8 h. 50 m. 02 s.
 - 6 J. Escotá, P. Nicky's, 8 h. 50 m. 51 s.
 - 7 P. Coscolluela, CH, 8 h. 51 m. 23 s.
 - 8 M. Bover CH, 8 h. 51 m. 43 s.
 - 9 C. Morales, C. Barcelonista 8 h. 51 m. 43 s.
 - 10 A. Gelabert, P. Solera, igual.
 - 11 M. Rodríguez, 8 h. 51 m. 43 s.
 - 12 A. Sant, 8-52-24.
 - 13 F. Bahamontes, 8-52-44.
 - 14 J. Bauzá, 8-53-43.
 - 15 A. Paris, 8-53-49.
 - 16 M. Pacheco, 8-55-53.
 - 17 J. Sanemeterio, 8-56-33.
 - 18 J. Mateo, igual.
 - 19 M. Corrales, 8-56-53.
 - 20 J. Montaña, 8-57-28.
 - 21 M. Gual, 8-57-36.
 - 22 A. Trobat, 8-58-34.
 - 23 M. Alarcón, 8-58-58.
 - 24 S. Blanco, 8-59-16.
 - 25 B. Capó, 9-00-11.
 - 26 A. Martí, 9-00-29.
 - 27 J. Crespo, 9-01-32.
 - 28 J. Escolano, 9-01-45.
 - 29 R. Marigil, 9-02-06.
 - 30 Coll Bover, 9-03-50.
 - 31 P. Guzmán, 9-04-06.
 - 32 J. Bibiloni, 9-06-07.
 - 33 J. Filbá, 9-06-19.
 - 34 J. Matas, 9-06-19.
 - 35 A. Esmatches, 9-07-36.
 - 36 A. García, 9-09-17.
 - 37 J. Saura, 9-10-32.
 - 38 D. Langarica, 9-10-39.
 - 39 M. Bennasar, igual.
 - 40 J. M. Berrendero, 9-13-21.

- 41 J. Gelabert, 9-14-21.
 - 42 V. García 9-15-08.
 - 43 J. Vélez, 9-16-23.
 - 44 M. Bartolomé, 9-18-07.
 - 45 J. Calucho, 9-19-49.
 - 46 A. Bruna, 9-22-26.
 - 47 A. Castell, 9-24-21.
 - 48 Artigues, 9-48-06.
- CLASIFICACION GENERAL PRIMIO MONTANA**
- 1 G. Company, 8 puntos.
 - 2 M. Corrales, 5 id.
 - 3 A. Gelabert, 5 id.
 - 4 F. Alomar, 2 id.
 - 5 D. Langarica, 2 id.
 - 6 M. Gual, 2 id.
 - 7 M. Rodríguez, 2 id.
 - 8 J. Calucho, 1 id.
 - 9 S. Blanco, 1 id.
 - 10 A. Trobat, 1 id.
- CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS**
- 1 C. Barcelonista, 26-32-31.
 - 2 Peña Solera 26-37-24.
 - 3 Calzados Gorila, 26-38-38.
 - 4 U. C. Tarrasa, 26-39-33.
 - 5 Peña Nicky's, 26-42-24.

Actos preliminares de la III Etapa

PARA HOY EN INCA Y SINEU.

A las 8'45 horas: Apertura de control para los corredores, en la Plaza de Oriente de Inca.

A las 9'15: Se pasará lista a los corredores clasificados el día anterior.

A las 9'30: Salida de los corredores, por el itinerario previsto.

A las 9'35: Concentración de todos los vehículos de la Caravana Publicitaria, en la Pza. de Oriente.

A las 9'45: Revista por el jefe de la Caravana Publicitaria.

A las 10: Salida de la Caravana Publicitaria hacia Sineu.

A las 14'45: Concentración de la Caravana Publicitaria, en la Plaza del Mercado, de Sineu.

A las 15'15: Revista por el jefe de la Caravana Publicitaria.

A las 15'30: Salida de la Caravana Publicitaria, por el itinerario previsto.

A las 16'30: Apertura de control para los corredores, en la Plaza del Mercado, de Sineu.

A las 17: Salida del primer corredor para el sector contra reloj. Los restantes corredores irán saliendo a los intervalos que se indique.



Escolá, el ganador, al entrar en la meta final de Etapa

El domingo, carreras en la Hípica

Carreras preliminares dentro del Eric not delatueUel-lllin recinto de la Real Sociedad Hípica Mallorca, cuya organización correrá a cargo del Club Ciclista Mallorca.

Para el próximo domingo día 6 del cte. mes mientras se espera a los corredores participantes en la ruta, habrá una carrera para los principiantes y cuartas, dando comienzo alrededor de las 2 o sea después de llegar la CARAVANA PUBLICITARIA que tiene su entrada en dicho recinto alrededor de las 10'54. Lo que las puertas de dicho local se abrirán a las 10 con el fin de facilitar al público el acceso a dicho recinto y evitar las colas en el último momento.

Los corredores que deseen participar en esta carrera deberán en contrarse en la Hípica como máximo a las 10'30 con el fin de colocarse los dorsales.

NOTA: El Club Ciclista Mallorca nos comunica que recuerda a los corredores que participaron en la IV Gran Carrera del Comercio, que ganaron premio y no han cobrado, que pueden pasar por la Secretaría del citado Club desde las 19'30 a las 21'30 todos los días con el fin de que les sean hechos efectivos los distintos premios.

MOBYLETTE
OTRA MARAVILLA DEL SIGLO

MUY PRONTO CON EMBRAGUE AUTOMATICO

CICLISTAS
JERSEYS, PANTALONES, GUANTES
REUS - OLMOS, I

CORREAS
CASA CODINA
GENERAL MOLA, I

Demostración escolar de Educación Física

Gimnasia y baloncesto esta tarde en «Es Forti»

Organizado por la Delegación Provincial de la Sección Femenina y como acto de final de curso, tendrá lugar esta tarde a las siete, en el campo de Es Forti, una gran demostración de Educación Física a cargo de las pequeñas escolares de los Centros de Enseñanza Oficial y Privada de Palma, que reunirá a más de trescientas cincuenta niñas en una bella demostración de gimnasia educativa y baloncesto.

Empezará el programa con un encuentro de baloncesto entre dos equipos formados por alumnas de varios centros de Enseñanza, siguiendo a continuación la ejecución de una tabla de gimnasia por alumnas de otros Centros y después, la realización de otra tabla a cargo de las alumnas de la Escuela del Magisterio.

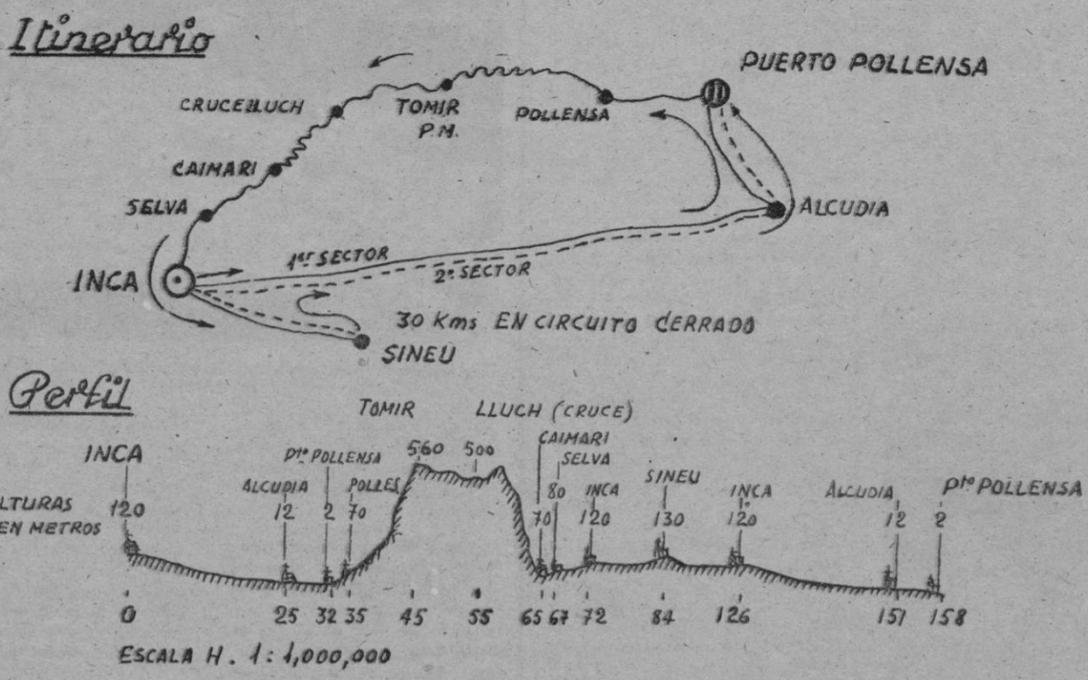
Lo atractivo del programa y los precios verdaderamente módicos —dos pèsetas la entrada— creemos ha de traducirse en una gran concurrencia en torno al escenario del campo de Es Forti.

COLABORACIONES

Clasificación equipos: Renta "lider":

CASA CABOT REGENBAT
Dieta: corredores y auxiliares:
Ciclos FERRA-Talleres CAMPEONA MOTOCICLETAS SANGLAS Y COMPRESORES CANADA GUEVAS "DELS HAMS" MOTOCICLETAS W. V. y STARCK CICLOS GIL
Finalde de etapa:
Calzados GORILA-Antonio BIBILONI LUBE-NSU - CENTENARIO TERRY PIRELLI
Alojamientos hoteles:
JAIME I - MAR BELL - VICTORIA (Palma) (Pto. Sóller) (Inca)
PUERTO - BELLAVISTA y PENSION REX (Puerto de Pollensa)
FELIP - FEMENIAS - Ca'n MARCH (Mauco)
COLABORACIONES ESPECIALES
Agua mineral FONT DE SACALA VINICOLA DE BINISALEM "FORN FONDO"
Servicio mecanográfico:
CASA GILET
Coches equipos y vehiculos auxiliares:
RENAULT e ISU CARROS
Cronometraje oficial: Talleres portátiles:
ROUMI SOCIAS Y ROSSELLO
de Relojería Via Roma La Industrial y Agrícola
Cerrajería de **GUILLERMO SEGUI**
Vestuario corredores y auxiliares:
ALMACENES BAUZA HEREDEROS DE VICENTE JUAN (Ca'n Ribas)
ALMACENES LA FLADORA ALMACENES LA PRIMAVERA
Clasificación mallorquines: Hotel verano:
CASA SASTRE - JOYERIA CODA Trofeo: ESBELTA - Pinturas: HERNANDEZ Material sanitario: ORTOPEdia BALEAR

3ª Etapa Inca - Sineu - Puerto Pollensa Recorrido 158 Kms.



«El bello estilo, la elegancia insuperable, su Depósito Patentado que elimina las impurezas de agua, y su PRECIO INCREIBLEMENTE BAJO, hacen que la REVERA «PLUS ULTRA» sea indispensable en todo Hogar».

20 modelos desde 493 Ptas.

Facilidades de pago. Se precisan agentes en los Pueblos

Exclusiva de:
RADIO BALEAR
San Miguel, 151

ESA ALEGRE CARAVANA

Señores hoy debo haberos dicho algo que no reza ciertamente con el título de la sección. "Alegre caravana..." pero menos, pues que la Caravana Publicitaria de la Caravana Publicitaria han tenido que aguantar terriblemente las inclemencias de un día insospechado dando mu-

EL GORILA HA RESISTIDO LO INDECIBLE

Libró en la jornada de ayer y en la de ayer aun más, unas terribles batallas el Gorila de nuestra Caravana. Con el Zapato GORILA en alto se enfrentó contra los platos que bordean la arre-

de la Camioneta hay suficiente cantidad de CINZANO, la marca extraordinaria del Vermut para que todos los sinabores sean aceptados con alegría y hasta con guasa. En pinchazo, un reventón..., bueno, pues con CINZANO a bordo no hay peligro.

Cinzano se revitalizó de neumáticos en Palma y prosiguió su marcha entrando triunfalmente en Inca.

...Y LA DEL CONAC TERRY Y ESCUELA AUTOTECNICA

Bien es verdad que no ha ocurrido una vez sino varias, las que la monumental botella de Conac TERRY se ha visto con el cuello abajo. Los ocupantes de la carroza lo toman a chacota y dicen que no es que los árboles ni los elementos se empeñen en estropearles el negocio, sino que hasta la naturaleza disfruta descorcharlo botellas de centenari. Por ello es que hasta el momento presente no ha pasado una etapa sin que los árboles descorcharan también su monumental botella de Conac Centenario. Pero no crean ustedes que por ello se acabe el conac en la caravana. Allí están los hijos de don Victoriano Lopez que se encargan de sacar una botella remozada para goce y satisfacción de todos.

Ayer, desde la carroza de Conac Terry fueron invitados todos los corredores con petacas de CENTENARIO.

CASA CABOT HA SUFRIDO LO SUYO... PERO ESIA SIN NOVEDAD

El vehículo de Casa Cabot sufrió igualmente las inclemencias del tiempo. El agua inundó emisoras y amplificadores pero ayer por la mañana renunciaron a la realización del sector de Andraitx, se dieron en Palma para reparar averías, se cambiaban rápidamente los equipos y entraba en Inca con más fuerza que nunca, más potentes que nunca, más alegres que nunca.

En la noche de ayer, como uno de los números del programa, nos ofrecieron la grabación en cinta magnetofónica de unas obras realizadas por el gran baritono mallorquín Francisco Bosch, que sigue la carrera con su coche Renault 4-4 entusiasmadísimo del éxito deportivo.

La primera inundación que sufrió la carroza de Casa Cabot fue autoprovocada, pues no se le ocurrió otra cosa que montar un marino Eolo sobre dicho vehículo y ponerlo en funcionamiento con agua y todo. El resultado era de esperar.

MERIENDAS RAMON SIN NOVEDAD EN INCA

Después de muchos sudores consiguió Rafael Ramón llegar a Inca. Ya le tenemos con nosotros al simpático "MERIENDAS RAMON". No se cansa de pedir perdón a todo el mundo:

"Señores, perdonen nuestro retraso. Con Perrumi se llega siempre, pero lo que aquí hace falta es más gas".

La gente se ríe muchísimo y luego se vuelcan sobre el pequeño vehículo cuando empieza a regalar sus caramelos lisos o sus galletas La Payesita.

MERIENDAS RAMON-PERRUMI

ya seguirá ahora con nosotros, aunque se uedará rozañado cuando la caravana esté rozañado como ocurre a menudo a una velocidad de 60 por hora. Pero Rafael Ramón con su gorrito hasta las orejas sigue feliz y contento.

UNA CARROZA SIN NOVEDAD: POSTRES MOLL

Si señores, Postres MOLL sigue

Horario para la etapa de mañana

(Puerto de Pollensa-Manacor, 54 kms.)

Caravana Publicitaria	Población	Caravan Corredores
12'30	PUERTO POLLENSA	14'00
12'35	Pollensa	14'05
13'05	La Puebla	14'35
13'13	Muro	14'43
13'24	Sineu	14'54
13'44	Inca	15'14
13'56	Bini Salem	15'26
14'01	Consell	15'31
14'08	Santa Maria	15'38
14'33	Palma (1)	16'03
15'09	Algaida	16'39
15'11	Montuiri	16'41
15'29	Villafrauca	16'59
15'46	MANACOR (2)	17'16

CIRCUITO: A los 30 minutos de llegado el primer corredor a MANACOR, deberán alinearse de nuevo todos los corredores clasificados para cubrir 30 kms. en circuito cerrado.

- (1) El paso por Palma se efectuará por las calles de Aragón, Avenida Alejandro Rosselló y Heróes de Manacor.
- (2) Se toma el tiempo y junto con el del circuito dará la clasificación de la etapa.

UNA BUENA NOTICIA

Cuando voy a cerrar esta información nos anuncia un motorista que la CARROZA DEL CINEMASCOPE de SALA AUGUSTA está subiendo ya hacia INCA, de forma que nada de particular tendría que hubiese desfilado triunfante por la industriosa ciudad al recibir ustedes esta nota.

Si se incorpora como esperamos la carroza del CINEMASCOPE de SALA AUGUSTA podremos decir entonces lo que verdaderamente deseamos:

"SIN NOVEDAD EN LA ALEGRE CARAVANA QUE COMO NOVEDAD CELEBRA HOY TODA MALLORCA"

RAT

Toda Inca estaba en la calle

Tampoco hoy el tiempo quiso asociarse a la solemnidad. Inca esperaba con los brazos abiertos. Ya se sabe como Inca suele responder a las solemnidades deportivas. Pero el tiempo, este infernal tiempo de un junio desconocido, que nos recuerda las más crudas navidades, volvió a jugar una trastada de las suyas. Milagro fue, verdadero milagro, que no se produjeran desgracias en el trayecto de Sóller a Palma. Milagro, porque las carreteras, con lluvia reciente o lluvia del momento, se hallaban resbaladizas hasta extremos aterradoros. Luego, ya en Palma, lució el sol, pero el horario previsto no pudo cumplirse, y eso tuvo lastimosas consecuencias para el final de la etapa.

Porque Inca, ciudad laboriosa por excelencia, lo había dejado todo durante unas horas, para sumarse al gran acontecimiento de la vuelta ciclista. Vacías quedaron sus fábricas, sus tiendas, sus cafés y bares, sus casas particulares... Todos miraban la Hipica como lugar predilecto, en este día, para transcurrir las horas que preceden al almuerzo. Si el tiempo no nos hubiera jugado la trastada de retrasar considerablemente la llegada de los corredores, en la Hipica se hubiera encontrado toda la población inquense. Pero media hora de retraso en una urbe industrial, donde los horarios de trabajo deben cumplirse a rajataba, equivalía ayer: renunciar al espectáculo de la Hipica. Y millares de personas, con harto dolor de su corazón, hubieron de conformarse con ver el paso de los corredores por la población.

Porque, eso sí: Las calles ofrecían un aspecto que impresionaba. Los que conocíamos Inca en días normales, cuando nada hay que justifique la concentración de sus habitantes, nunca llegamos a sospechar lo que ayer contemplamos. Las calles eran pequeñas, insuficientes, para acoger a la muchedumbre de todas las edades y condición, que no dejaba de aplaudir a los "routiers" medida que iban irrumpiendo en la ciudad. Todo, en medio de un orden absoluto, que acredita una perfectísima organización. Inca ayer daba lecciones a esas grandes capitales españolas y extranjeras que gozan de excepcional raigambre deportiva.

En la Hipica estuvieron todos los que podían estar. Bellísimos ramilletes de mueres, presidiendo. Todas las fuerzas vivas, dando una lección soberana de entusiasmo y simpatía hacia la Vuelta. Todos los servicios montados con suma perfección. Fué una verdadera lástima que la hora intempestiva nos privara de la presencia de todos aquellos que tuvieron que anteponer el deseo a la ilusión. Fué una verdadera lástima, pero escrito queda el gesto magnífico de una ciudad modelo, que salió a la calle unánimemente y recibió jehilosamente a las caravanas. E. F.

MANGUERAS

TUBOS DE GOMA

CASA CODINA

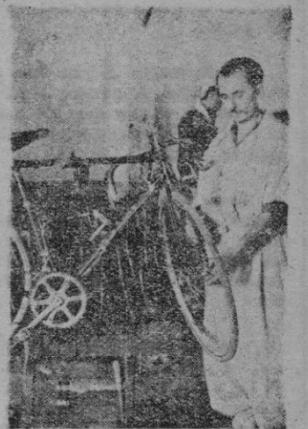
JUNTO BORNE

EXCURSIONES POR MAR

Domingos y festivos a las playas de ILLETAS, PALMA NOVA, CA'N PASTILLA, con las rápidas golondrinas "Caleta" y "Malvarrosa". Salida cada dos horas del Paseo Sagrera. De 6 mañana a 7 tarde

DANDO vueltas a la VUELTA

La bicicleta, importante



Hay gente que cree, lo que se dice a pies juntillas, que la bicicleta es lo más importante de la Vuelta Ciclista. Un error. Vista de Vuelta por dentro, bien por dentro, uno se da cuenta que lo más importante es el qué y el cómo comerán los ciclistas, el qué y el cómo comerán los organizadores y de dónde y cuándo saldrán las pesetas para que éstos, aquellos y los de más allá, durante los días que dure la revuelta, no se vean obligados a vivir del puro aire y el juro polvo de nuestras carreteras...

Si el "primun vivere" de los filósofos, sin remedio. Y la bicicleta? piensa uno. Habrá bicicletas para todos? No faltarán, a lo último, bicicletas? Pero, mientras la Vuelta se organiza, nadie piensa en bicicletas, aunque, un profano, crea que es lo primero que se organice.

Comenzada la Vuelta, el asunto cambia, y, de golpe la bicicleta se convierte en un personaje importante, esencialmente importante cuando se estropea. Una bicicleta estropeada, en un momento determinado, puede convertirse en un aparato infernal, que lleve la gente al fracaso y al desbarajuste. De ahí la necesidad de esos hombres, oñeras de bicicletas que las miran al final de cada etapa cómo, me atreveré a decir, solo se mira a un hijo propio y un poquito tonto.

Es entonces, cuando la bicicleta se estropea que la bicicleta se convierte en un personaje exótico. Mientras rueda, nadie se preocupa de ella, ni se acuerda de ella, ni se interesa por ella, lo que no deja de ser, en cierto sentido, un poco injusto y paradójico. Pero, las cosas son así. A los maridos nos pasa algo de eso también. J. B. G.

Así va la vuelta

(Viene de la séptima pág.) agua de Sa Font de sa Cala tres-cuarta que encuentran también en sus habitaciones preparada en cada final de etapa.

Aguas de Sa Font de Sa Cala ha sido celebradísima y muchos que la desconocían la han incorporado a su servicio.

Un buen asunto eso del Agua de Sa Font de Sa Cala que creas que no es una necesidad.

Todo marcha hasta ahora a las mil maravillas. Deseamos tan solo que así continúe hasta el final.



tras de una fortaleza extraordinaria y de un desfilo colosal de aguantar hasta el final.

Daríamos cuenta hoy del porqué de novedad de la caravana que es interesante.

SALA AUGUSTIA

Salió de Palma con nosotros una magnífica carroza publicitaria de Sala Augusta, con el anuncio de la gran novedad cinematográfica el CINEMASCOPE y su primer película "LA TUNICA SAGRADA".

Esta carroza de Sala Augusta se despidió de nosotros en Lluchanor y no ha vuelto a incorporarse. Suponemos que en una de las próximas etapas tendremos la dicha de volverla a ver en nuestra Caravana. El defecto del vehículo no era grave, únicamente que llevaba la parte delantera demasiado tapada. Repetimos, que los de la Caravana Publicitaria están deseando saludar nuevamente a SALA AUGUSTIA y en todos los puntos del recorrido se espera leer el anuncio del CINEMASCOPE.

La actuación...

(Viene de la séptima pág.)

hiera sido más que imposible remontar el resultado adverso. Si logra la imparcialidad imponerse al partidismo y puede lograrse hacer un poco de historia del partido Terrasa-Atlético Baleares, y no pongo en duda rectificar en su comentario de que se quiera justificar primero un abultado tanteo y el no haber podido sacarse la espina después sino que se ha tratado de informar al lector de los hechos como ocurrieron aunque ello no diga mucho en favor del Campeón.

No busco polémica, no tengo tiempo para ello y tan solo dejar bien sentada la base quiero de que "BALEARES" por medio de quien desde aquí le informa y desde allí comenta los partidos, puede con ambas firmas tener la certeza de que sus lectores tendrán de lo acaecido una información veraz y a prueba de cualquier fideda, señor GOTA-DE no concedo plumeros porque no tengo poder para ello, pero quizás sin querer se ha excedido en criticar a quienes no lo merecen y justamente se les puede defender.

DAVID AVALLANET

Batcelona, 4 de junio de 1954

La etapa en tres imágenes



Esta es la etapa de ayer explicada en tres momentos gráficos: En la hipica de Inca, mientras ruedan las máquinas; Escolá en su escapada, y, por último, la subida a Calvia, bajo la lluvia fina que iba cayendo (Fotos Juanet)

CACHITOS DE SERPIENTE

Ayer el "jeep" dijo que no. Quiere decirse que a la llegada a Palma, ante "Son Rullán", se dió cuenta de que se encontraba en casa y dijo: "de aquí no paso". Por eso desconocemos a estas horas como siguen de salud nuestros buenos amigos de Andraitx.

Claro que la etapa de ayer, más lenta de lo previsto, permitió reparar el "jeep" y alcanzar a la caravana de corredores. A la de corredores, porque a la otra, a la que manda "Rat", no la alcanza ni un galgo.



Eso de dormir es una cosa que recordamos con nostalgia. A nuestro regreso se nos habrá olvidado cerrar los ojos. ¡Y pensar que nos habíamos lanzado a la aventura de la "Vuelta" pensando en unas breves vacacioncitas! ¡Bien merecido lo tenemos!

Nada falta este año en la "Vuelta". Ni las atracciones de rumbo. Rafael, el Conserje de la Asociación de la Prensa de Baleares, dedica los finales de etapa a distraer a los turistas y a los indígenas. En Sóller le ofrecieron hasta ramos de flores. Pero Rafael tuvo que dormir luego sobre una butaca, con la guitarra como única manta.

Tenemos mala suerte con el tiempo. La salida de Sóller nos parecía algo así como lo que debió ser la búsqueda del "hombre de las nieves". En lo alto de la "Pedrissa" encontramos a Gaspar Sabater, el académico, envuelto en un grueso jersey y tiritando de frío. Le preguntamos si a su "Lube" se la había tragado la escarcha.

En vista de que la carretera se encontraba resbaladiza, nuestros enlaces motoristas —el inmenso Guillermo Sureda, el inefable Juan Juliá— hicieron un mutis momentáneo. Al primero lo vimos por primera vez cuando pasábamos por el "Mal Pas". Al otro, en los alrededores del "Hotel Maricel". Es que seguir a los corredores desde Valldemosa a Palma era jugarse la vida, sin la más ligera posibilidad de ganarla.

Las averías no siempre son malas. A veces proporcionan momentos deliciosos. Por ejemplo, un tropiezo con Higinió Blanco en "Son Rullán". Y ya se sabe lo que supone encontrar a Higinió: Movilizarse inmediatamente todas las barras de los bares.

Llegamos a la Hipica de Inca y torcimos el gesto. Mejor dicho, lo torcimos antes de entrar en la hipica y al ver las calles rebosantes de público. Pensamos, y con razón, que si en la calle estaban todos, en la hipica no habría ni "un alma". Lo que nos decía un amigo inquisiente: Es que las horas de comer, son para comer... en Inca y en toda tierra de zapatos.

Durante el camino un capitán de Aviación, la mar de simpático, nos invitó a galletas de Inca y a vino tintorro, Jesús Cor y Brondo se tomaron la cosa en serio y hubo necesidad de suspenderles el suministro. Los dos "jeepistas" querían llegar a Inca, tierra de las galletas, bien entrenados. Lo sentimos por el simpático capitán, al que le habrá costado la broma el sueldo de medio mes.

Después de las volteretas que dieron ayer las dos "vespas", esta clase de motos no hicieron su aparición en el trayecto Sóller-Inca. De los escarmentados salen los avisados.

No se desarrollaron grandes velocidades. Es natural. Como anteayer a Calucho le regalaban una caja de botellas "Terry" por llegar el último, ayer por lo visto todos querían ser los beneficiados. Pero Calucho, por mucho que lo intentó, no pudo repetir la "hazaña".

Cuando se corrían los treinta kilómetros de la Hipica inquisiente Bahamontes gritó al jurado al pasar frente a la meta: "Allá, en un recodo, hay ocho corredores descansando. O los ponen ustedes en marcha, o descansamos todos". Medio minuto después se había terminado la siestecita.

Rosselló, el jefe de material de la "Vuelta", figura también entre los "cuatro del jeep". Gracias a sus desvelos, nunca faltan el tabaco y el coñac. Que, en estos días de frío invernal, son dos elementos indispensables.

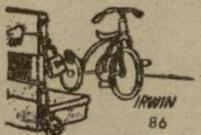
La "alegre caravana" se va dejando la piel por esos caminos. Los árboles y los olivos milenarios son sus mortales enemigos.

Entre Sóller y su puerto quedó "descorchada" la gigante botella de "Terry". Poco después, quedaba rajado el zapato de "Calzados Gorila". Pero el Gorila siguió aguantando las suelas, que fué lo único con lo que no pudieron los árboles.

También las instalaciones "Cabot" se vieron afectadas por el ramaje. Y algo parecido le sucedió al coche de "Cinzano". Total, que "Rat", jefe de la "alegre caravana", estaba desconsoladísimo. Ve que su gran creación va a tener un destino parecido al de las figuras del Museo de Cera, de la famosa y horripilante película.

Los bulistas se han ensañado con el amigo "Avespa", jefe de los servicios de prensa y radio. No sabemos qué lengua viperina extendió por Palma la especie de que había sucumbido en la "Vuelta". Precisamente cuando más contento y satisfecho se encontraba, oyó la voz de su mujer que le decía por teléfono: "Dime si continuas viviendo, o si has pasado a mejor vida."

Hoy tenemos la sospecha de que dormiremos por lo menos media hora. Nos han informado de un colchón que solo tiene cinco o seis aspirantes.



Al corredor Escolá le preguntaba al final de la etapa uno de los periodistas: "¿En qué momento has realizado la escapada?" Y Escolá le contestó: "A seis o siete kilómetros antes de entrar en Mallorca."

Bueno, lo dejamos por hoy. Inca está animadísima y luce un sol maravilloso. Vamos a desentumecer los cuerpos, helados y molidos.

SIDERAL

Exito pese al mal tiempo

Futbol regional La actuación en Cataluña, de los equipos isleños

Más sobre el partido Atlético Baleares-Tarrasa

Reincidiendo por vez tercera en la sección de Ecos del Fútbol Regional, no quiero ver perder la ocasión de contestar al firmante JOTA-DE por su ensañamiento hacia los equipos isleños, ya que en esta ocasión y de una manera hartamente desacertada, pone en duda la veracidad de una crítica, primeramente del partido celebrado por los egarenses en "Son Canals", para después remontar al que disputóse en su terreno y que venció "al parecer" por el resultado de forma clara.

Manifestó con anterioridad, que los equipos isleños, en su totalidad, habían defraudado a la afición catalana por su ínfima calidad de juego y dureza del mismo, ahora como entonces le pregunto: ¿Vió quizás por casualidad algún partido durante la presente temporada en el que contendiera uno de los cuatro equipos isleños? OLIMPIA fué un día partidario del píe-biscito para demostrar a sus lectores que era la revista más vendida en Cataluña y yo invito al señor JOTA-DE para que con el mismo procedimiento, quede desmentida una severa crítica hacia cada un equipo balear. Recorramos Mataró, Badalona, Reus, Manresa, etc., y sin ir más lejos Gracia, San Martín, San Andrés y Sans como en su día yo hice y se convencerá de cuan apartado va de la realidad. Sus afirmaciones, fuera de lugar en este caso concreto, me incitan a una nueva pregunta, ¿A qué se debe tal severidad?

He recogido durante mis desplazamientos, la impresión de que los equipos catalanes casi en su totalidad son contrarios a ser incluidos en el grupo con las Baleares, encarece su presupuesto el coste de sus desplazamientos, a las islas y bien pudiera ser cuanto en contra un buen abonado terreno que fortaleciera la petición de un grupo exclusivamente de Cataluña y de ser así sería algo impropio, ya que de otra manera no llego a comprender la razón de tales críticas y el deporte debese practicar con nobleza porque así se lo exigimos a quienes lo practican, pero que también por nuestra parte nos debemos obligar a dar la información con la mayor imparcialidad y justicia.

Señor JOTA-DE, si hubiera usted presenciado el partido Al. Baleares-Tarrasa no hubiera podido aliviar que el resultado no fué 7-0 como erróneamente afirma, sino 7-2, que el equipo balear fué por delante en el marcador en la cuenta de 0-1 y 1-2, que con el resultado de 2-2 y cuando era inminente el 2-3 el delantero centro Manolo fué zancadilleado dentro el área de penalty y que los gritos del público hizo pasara desapercibida tal falta al señor Jané, dije y repito que a nadie más se debe culpar del ingrato espectáculo que ofreció el público y jugadores egarenses, si la meta del Tarrasa era llegar a campeón de la forma que fuera, ya lo ha conseguido, pero no merece ningún elogio quien como entrenador tenía la obligación de impedir que lo que llamamos fútbol degenerara en brutal deporte porque en el partido de marras, como escrito dejé entonces, fueron cuatro los lesionados por el bando balear y Ventolrà por el Tarrasa, por lo contrario a cuanto se escribe en esta fecha de que no hubo ningún lesionado.

Lo que no debemos olvidar señor JOTA-DE es que debemos presenciar los partidos para después juzgar los hechos sin temor al equívoco ya que si hubiera estado usted en Tarrasa el 17 de Enero y concretamente en el campo de juego del C. D. Tarrasa hubiera visto practicar la táctica más contun-

dente para vencer, la alevosa agresión por parte del jugador y la postura incitante del público porque durante los 30 minutos primeros se vieron arrollados por el juego de sus contrarios y que quedó reflejado en el marcador, pero que por los derroteros de un fútbol limpio, como debería ser, hubiese resultado diferente.

(Continúa en novena pág.)

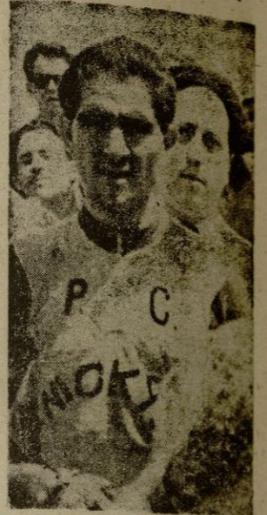
Real Aero Club de Baleares

TIRO DE PICHON

Mañana, sábado, por la tarde, en el campo recién instalado, de tiro de pichón, en Son Bonet, propiedad del Real Aero Club de Baleares, tendrá lugar una tirada libre de pichón para todos los tiradores que deseen entrenarse con las nuevas máquinas eléctricas montadas, con vistas a las grandes tiradas federativas que este Club ha organizado.

EL VENCEDOR NOS DICE...

Vine a Mallorca, con ilusión de ganar una etapa



ESCOLA

Juan Escolá, llegó destacado al recinto de la Hipica de Inca. Antes de poder contestar a nuestras preguntas, tuvo que atender al ruego de Lamberto Cortés, para dirigir unas palabras al público a través de los micrófonos de "Radio Mallorca".

Se acercó a nosotros el bravo corredor catalán y al preguntarle si esperaba ganar esta segunda etapa, nos dijo:

—Esperaba ganar.
—¿Hoy, precisamente?
—Esperaba ganar una etapa, pues vine a Mallorca con esta ilusión.

—¿Cuándo te has decidido a escapar?

—Al enterarme de que faltaban unos cuarenta kilómetros para llegar a la meta. Entonces he dado un fuerte tirón y al comprobar que no me seguían, sino que rodaban al mismo tren, yo he ido apretando la marcha hasta conseguir llegar destacado.

—¿Qué piensas hacer en las próximas etapas?

—Asegurarme en el puesto de la general, pues creo que hoy habré avanzado bastante.

Y Juan Escolá ya no pudo contestar a ninguna otra de nuestras preguntas, debido a que por los altavoces se le reclamaba para ir a recoger un hermoso ramo de flores, donado por una distinguida señorita de la localidad, que ocupaba el palco presidencial en unión del Teniente de Alcalde de Deportes del Magnífico Ayuntamiento de Inca.

Aquí se puso fin a la entrevista.
BRONDO

ASI-VA-LA-VUELTA

Un éxito sin precedentes el de los Renault 4 C. V. - Los talleres volantes-Los botiquines El agua de Sa Font de Sa Cala

Es justo reconocer que si hoy la Vuelta Ciclista a Mallorca está consiguiendo un éxito completo y que los directores de equipo lo reconocen y que los corredores lo exterioricen como así lo hizo espontáneamente por la radio el propio ganador de la etapa, es por el hecho de que todos los servicios están atendidos hasta el máximo.

Lo que ha merecido más aceptación ha sido sin duda el hecho de poder disponer cada director de equipo de un magnífico coche Renault 4 C. V. que los propios propietarios por mediación de los señores Darder y Cañellas han puesto a disposición de la organización. Hay que alabar ante todo el espíritu deportivo de estos simpáticos colaboradores, muchos de los cuales iban a ciegas de lo que era una prueba ciclista por carretera y hoy la viven y la gozan como jamás lo hubiesen creído.

Hay en la caravana de coches Renault 4 C. V. de toda clase de profesiones. Médicos, industriales, jefes de oficina, los propios señores Darder y Cañellas y el cantante Francisco Bosch al volante de sus propios coches y los directores de equipo hacen manifestaciones constantes, están lo que se dice maravillados de la forma con que se comportan estos señores, de su alto nivel deportivo y del esfuerzo que realizan para que una organiza-

ción de este tipo tan complicada, pueda llegar a ser algún día toda perfecta que deseamos, en beneficio de Mallorca.

Indiscutiblemente, este detalle de los coches Renault ha sido de gran novedad.

Los mecánicos trabajan tranquilamente y con toda comodidad. Hay alguno de ellos que llega a ocuparse hasta de diez bicicletas y puede cumplir su cometido gracias al servicio que les prestan los portátiles que les entregamos a la salida obsequio de la Organización de la Vuelta Ciclista a Mallorca de Socias y Rosselló. Es una verdadera maravilla y por serlo, un gran acierto.

Los monos de Casa Bauzá están perdiendo ya su color blanco. Todos los mecánicos y servicios auxiliares los utilizan así como también algún que otro servidor de prensa. Otro acierto indiscutible.

Los botiquines ofrecidos por Ortopedia Balear, han trabajado lo suyo: Muchas veces los directores de equipo sobre la marcha han podido practicar la primera cura sin necesidad de aguardar la llegada del médico, atendiendo las indicaciones que en folleto aparte se les entregaron.

Otras de las cosas que han celebrado los corredores ha sido el servicio de bidones facilitado por Aguas de Sa Font de Sa Cala y el

(Continúa en novena pág.)



En Sóller, el equipo "Cacaolat" se prepara, con ordenado desorden y colorido, para tomar la salida (Foto Juanet)