



# Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

REDACCION: DANUS 1  
Administración, 1.745  
Teléfono: Redacción, 2.078

Palma de Mallorca, Miércoles 2 Septiembre de 1942

AÑO IV NUMERO 979  
PRECIO: 25 CENTIMOS  
Suscripción mensual: 1 pesetas

## El Ministro-Presidente de la Junta Política recibe a los camaradas de las centurias "José y Fernando Serrano Suñer"

### Estos camaradas se han distinguido por su actividad falangista y espíritu de trabajo

Madrid. — El Excmo. Sr. Ministro de Asuntos Exteriores y Presidente de la Junta Política ha recibido en la tarde de hoy en el patio del último citado organismo, a las centurias «José y Fernando Serrano Suñer», de Barcelona. Esta visita tiene para los pequeños camaradas catalanes la significación de un premio que ha sido concedido a la centuria, por la brillante actividad falangista y espíritu de trabajo que han demostrado durante el presente año por sus cometidos. El Presidente de la Junta Política fué recibido por las jerarquías nacionales del Frente de Juventudes, dirigió la palabra a los camaradas juveniles y después conversó con ellos interesándose por los trabajos concretos de cada uno. Todos es-

tos camaradas encuadrados desde hace tiempo en el Frente de Juventudes pertenecen a la Escuela de Trabajo aneja a la Escuela Industrial de Barcelona — (Cifra).

## Continúan las huelgas y los desórdenes en la India

El presidente del organismo fué detenido. 35 detenciones han sido practicadas por la policía en Allahabad después de haber disuelto diversas manifestaciones. Bangkok.—Los desórdenes continúan en las comarcas de la India al norte del Ganges en la provincia de Buhar. En Bengala han estallado varias huelgas según informaciones procedentes de Delhi. El ejército

ha recibido orden de reprimir rápidamente cualquier movimiento. —Efe. Bangkok.—La policía ha disuelto algunas manifestaciones en diversos puntos de la provincia de Madras anunciando nuevas informaciones recibidas de Delhi. En Calcuta han sido detenidos algunos estudiantes y destituidos los miembros del Consejo Municipal.

## 20.300.000 toneladas ascienden las pérdidas navales inflingidas a Inglaterra y E. E. U. U. en los tres años de guerra

Berlin. — Con las cifras que da el parte alemán de hoy sobre los barcos anglo-sajones hundidos o averiados durante el mes de agosto por las fuerzas navales y aéreas del Reich, se elevan a más de 15 millones de toneladas las pérdidas navales inflingidas a Inglaterra y E. E. U. U. en los tres primeros años de guerra, según se anuncia extraordinariamente en Berlin. Estiman que la cifra exacta pasa de 20.300.000 toneladas.

Desde el 1.º de enero hasta el 31 de agosto la marina de guerra y la aviación alemana han hundido en total 5.610.000 toneladas de barcos aliados.

## Fuerzas germano-rumanas han ocupado la ciudad y puerto de Anapa en el Mar Negro

### La labor del Frente de Juventudes

No nos cansaremos de repetir. La labor que realiza el Frente de Juventudes es en extremo digna de elogio. La formación de la Juventud, es tarea que merece la consideración de todos los buenos españoles. El formar a los hombres que en un día no lejano tienen que cargar con la responsabilidad de dirigir la marcha de nuestro pueblo, es tarea que interesa a todos y en especial a los que hoy están investidos con el mando y la jerarquía. El Frente de Juventudes al formar a esas generaciones conforme a los principios de la Religión, de la Patria y del Nacional-Sindicalismo, no hace sino asegurar la continuidad del Movimiento. La formación integral — moral y física — que proporciona a la juventud española es una formación completa que hace muchos siglos no se había conseguido en España. En esta época, el Frente de Juventudes da una prueba magnífica de la labor cristalizada en esas miles y miles de tiendas de campaña que en las tierras, en España, en el norte y en el sur de España muestra a los hombres de hoy la esperanza prometedora que tiene puesta en los hombres del mañana.

BERLIN.— LA CIUDAD Y EL PUERTO DE ANAPA, EN EL MAR NEGRO, HAN SIDO OCUPADAS POR LAS TROPAS RUMANAS EN EL CURSO DE COMBATES DURISIMOS LIBRADOS EN LA JORNADA DEL 31 DE AGOSTO, SEGUN SE ANUNCIA DE FUENTE MILITAR.—Efe.

Berlin. — Con la pérdida de Anapa situado en el Mar Negro al norte de Novorossisk no queda combatido por hielos ni en época de temperaturas más extremas. La ciudad tiene 15.000 habitantes. Se cultiva esencialmente la vid y son famosas sus arenas sulfurosas. En 1873 los turcos ayudados por ingenieros franceses transformaron el puerto en una poderosa fortaleza que desde los tiempos de Catalina II fué objeto de las miras rusas. En 1856 la ciudad fué incorporada a Rusia por el Tratado de Adrianópolis.—Efe.

Berlin.—El puerto soviético de Anapa situado en el Mar Negro al norte de Novorossisk no queda combatido por hielos ni en época de temperaturas más extremas. La ciudad tiene 15.000 habitantes. Se cultiva esencialmente la vid y son famosas sus arenas sulfurosas. En 1873 los turcos ayudados por ingenieros franceses transformaron el puerto en una poderosa fortaleza que desde los tiempos de Catalina II fué objeto de las miras rusas. En 1856 la ciudad fué incorporada a Rusia por el Tratado de Adrianópolis.—Efe.

Información Telefónica de la Agencia EFE

## En Singapur han sido puesto a flote por los japoneses 94 buques hundidos

Tokio.—94 buques hundidos en el puerto de Singapur han sido puestos a flote por los servicios especiales de salvamento de barcos de la Marina japonesa, según se anuncia oficialmente. Entre los buques recuperados se encuentran 20 mercantes, 39 embarcaciones indígenas y los restantes son buques de diversos tipos. Además se sacaron del agua 638 cajones que contenían municiones antiaéreas inglesas, así como grandes camiones que los ingleses habían arrojado al agua al huir.—Efe.

El mes de octubre y en Palma tendrá lugar el I Congreso Sindical Agro-Pecuuario.

## En el tercer aniversario de la guerra

## La prensa francesa resalta los triunfos del Ejército alemán

## Deat dice que la guerra actual ha servido para que Francia despierte de su Letargo

Paris.—La Prensa francesa dedica sus comentarios al tercer aniversario de la guerra, y hace resaltar los triunfos conseguidos por las armas alemanas. «L'Œuvre» publica un artículo debido a la pluma de Marcel Deat en el que dice que la guerra actual ha servido para que Francia despierte de su letargo. Nuestro país debe saber desempeñar el papel que le corresponde.

«L'Ami du Peuple» dice que el Ejército alemán ha logrado tantas y tan importantes victorias por la penetración existente entre el pueblo y el Ejército. «Le Matin» dice que es un triunfo la entrada de Italia y el Japón en la guerra y modifica por completo la situación creada antes y después de la pasada guerra.—Efe.

¡ESPAÑOL! TE LLAMA EL BANDERIN DE ENGANCHE DE LA DIVISION AZUL. EL HONOR Y EL PORVENIR DE LA PATRIA NECESITAN TU SACRIFICIO

## Roosevelt interrumpe su silencio

### “La escuadra norteamericana está donde siempre estuvo ejecutando la orden del Mando”

### Dijo el Presidente al inaugurar el Hospital de la Marina

### Volverá a hablar mañana y el día 7

Washington. — El Presidente Roosevelt pronunció ayer por la noche, la anunciada alocución. Esta fué dirigida al pueblo norteamericano y pronunciada en



el curso de la inauguración del Hospital de la Marina. Roosevelt habló de los incidentes anteriores a la entrada de Estados Unidos en la guerra. Calificó la jornada de Pearl Harbour de la más sombría de la historia del país. «En Pearl Harbour —dijo— varios buques norteamericanos

quedaron inutilizados y resultaron muertos o heridos más de 3.000 hombres.

Los meses siguientes fueron sin victorias nuestras. Los enemigos se burlaban de nosotros.

¿Dónde está la Marina de los Estados Unidos? — se preguntaban.

Hoy lo saben ya. Comenzó la contestación, que les ha sido dada en el mar del Coral y en aguas de Midway.

En el Atlántico, también están recibiendo ya contestación. Ahora, al intentar recobrar lo que nos arrebataron en las islas Salomón, se pregunta también:

¿Dónde está la escuadra norteamericana?

La escuadra norteamericana está donde siempre estuvo, ejecutando la orden de su Mando, atacando al enemigo donde quiera se encuentre una y otra vez.

—Hoy —dijo— libramos batallas como nunca se conocieron. El Presidente Roosevelt se refirió después a cuestiones de orden interior.

Declaró que, en el pasado año, murieron a consecuencia de accidentes de automóvil, 40.000 personas y otro millón y medio resultaron heridas.

En el mismo periodo, fallecieron por accidentes de la industria, 18.000 personas, y resultaron heridos más de dos millones. Quedaron invalidados para siempre 100.000 personas.

Y añadió Roosevelt: —No solamente son nuestros enemigos quienes matan a los norteamericanos, sino que la negligencia al circular por las carreteras o al manejar las máquinas pueden costarnos muchas vidas preciosas para el país.

El Presidente concluyó su discurso afirmando: «Estados Unidos luchan para concluir con las injusticias y desigualdades.

Hago votos para que el nuevo Hospital que inauguramos sirva para reafirmar la voluntad de luchar hasta lograr una época de paz fundada en la equidad y en la fe».

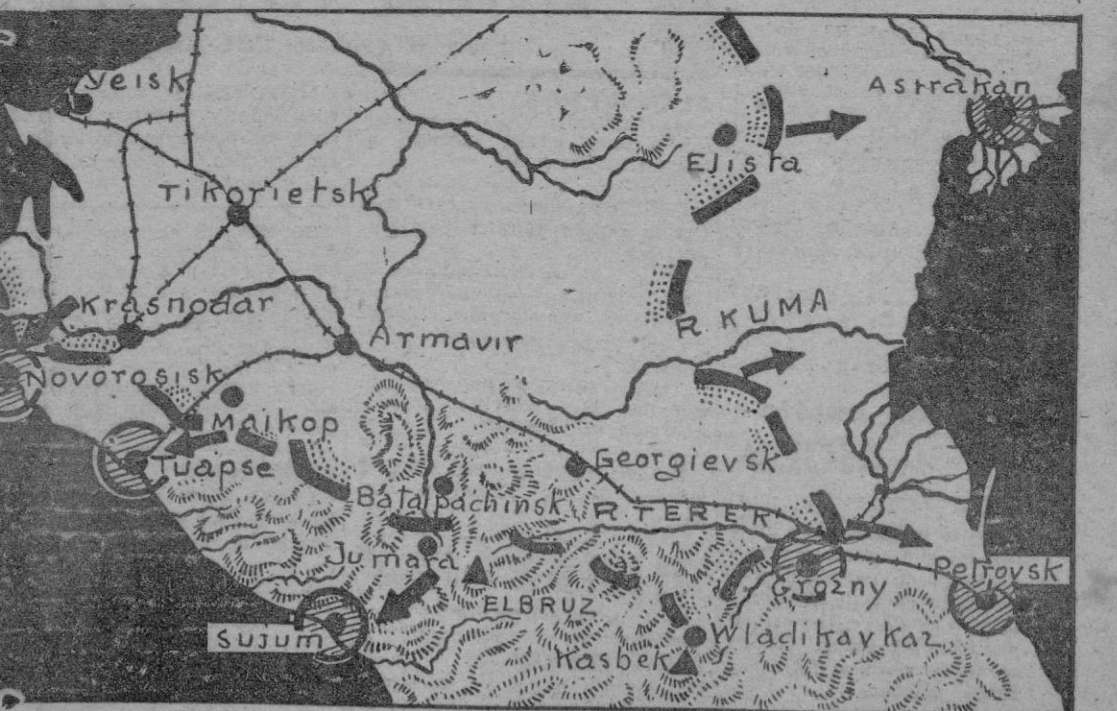
Washington. — Se declara que el Presidente Roosevelt hablará otras dos veces durante la presente primera decena de septiembre.

Los días en que hablará son mañana y el siete.

Declaran los centros oficiales que este alud de discursos — que serán radiados — vendrá a interrumpir el periodo relativamente largo de silencio observado por el Presidente.

Además, estos discursos se explican por la necesidad de recobrar el contacto con la opinión.—(Efe).

## Las operaciones en el Cáucaso



Continúan en el Cáucaso las operaciones con toda intensidad manteniéndose las direcciones iniciales de los ataques. Grozny, Sujum, Petrovsk, Tuapse y Novorossisk son los actuales objetivos de esta segunda fase caucásica. El lector podrá darse cuenta, con las líneas quebradas y las flechas, de la situación actual del ejército germano aliado en la tierra del petróleo.



# ¡BUENOS DIAS!

## Lope de Vega en la ciudad

La sombra de Lope de Vega se acercó, hace unos días, a la ciudad. Entre los madrileños que últimamente han llegado hasta la Isla, ninguno con más méritos para hacerla estremecer de punta a punta. Sin embargo con la llegada a Mallorca de Lope Félix de Vega Carpio, ha pasado algo raro. De este algo insólito, ¿quién tiene la culpa? ¿La ciudad? ¿El propio Lope? Sería un atrevimiento, por nuestra parte, determinar quién concretamente es el culpable.

Por lo demás lo cierto, lo tristemente cierto, es que Lope de Vega se negó rotundamente a visitar Palma. Y recién llegada — tras enterarse minuciosamente de algunas cosas — manifestó un desprecio absoluto por nuestras callejas típicas, por nuestros teatros, por nuestras salas de te, por el encanto de nuestros patios señoriales — muy a propósito para ciertos entornos amorosos, de caba y espada, donde la protagonista se llamaría Belisa. Todo esto le tubo sin cuidado a Lope... y se fue. Cogió el tranvía y marchó al campo, sin perder de vista al mar, a respirar profunda y magníficamente la fragancia de nuestro aire, a gozar la infinita gama de colores de nuestra luz.

Por esto el don Alonso — de la obra «El Caballero de Olmedo» — a la canción:

«De noche le mataron al Caballero, la gala de Medina, la flor de Olmedo...»

tuvo que oír en Cala Mayor, entre rusticos pinos y flores silvestres.

«¿Qué le dijo el amigo a Lope para que este negara a la ciudad la gracia de sus versos? Algo sabemos y nos resistimos a callar.»

— Tu Lope de Vega — le habló un amigo de toda su confianza — no has escrito «Chiruca» y esto no te lo perdurarán nunca Palma. La ciudad se aburre con tus versos, no le divierten tus graciosos cuentos, y no le interesa que seas tan monstruosamente inteligente como todas tus obras. A la ciudad, cuando va al teatro, le basta y le sobra con el talento de cualquier que se apellide Paso o Torado. Y si algún día la ciudad quiere demostrar un fino instinto y discreto gusto por la farsa, exige una obrita rosa de los hermanos Quintero, y se queda tan satisfecha y tan contenta.

«¡Ay! ¡Tambor y cascabel de nuestros pesares! ¡Cuántas noches, en el Principal, la ciudad entera se ha roto las manos aplaudiéndote! Nada, nada Lope; tú eres un clásico y esta palabra asusta a Palma. Un clásico — aún para mucha gente que ha hecho el bachillerato y todo, no crea — es un señor aburrido, insuperable, ininteligible y triste. El día que te decidas, Lope, a escribir una memez como «Topolino» o «Allá en el Rancho chico»... entonces podrás venir a Palma y hacer que el telón se levante muchas veces en tu honor...»

Lope de Vega, que había escuchado atentamente a su camarada, hizo un gesto de comprensión, y decidió rápidamente:

Se fué al campo.

J.-B. G.

NOTA: La prensa local ha dado cuenta de la representación de «El Caballero de Olmedo», de Lope, celebrada en el Albergue de Cala Mayor, por el T. E. U. de Sevilla.

### HOY:

Santos Esteban, Antolín, Donoso y Brocardo y Santas Máxima y Calixta.

EL SOL: Sale a las 5'15

Se pone 18'21

LA LUNA: Sale a las 22'53

Se pone 12'30

### HACE un cuarto de SIGLO

2 SEPTIEMBRE DE 1917

En el Velódromo de Tirador ha conseguido el título de Campeón de Mallorca de velocidad en pista Juan Arbana y el de resistencia en pista Miguel Bover. Arbana montaba máquina Darder y Bover, Bibiloni.

— Se ha celebrado una carrera a pie entre José Sans (a) de San Jaubert y Miguel Campins (a) Cantó, ambos de La Soledad, venció el primero

## Ayuntamiento

### HALLAZGOS

En la Jefatura de la Guardia Municipal de esta capital, darán razón de una faja, una cartera conteniendo cierta cantidad de dinero y varios sacos vacíos, objetos encontrados en la vía pública. Todo ello será entregado al que acredite ser su legítimo dueño.

### VISITAS

El señor Alcalde don Jorge Dezcallar recibió en el día de ayer, la visita de los siguientes señores:

Excmo. y Rldmo. Sr. Arzobispo Obispo de Mallorca Doctor Miralles Sbert; don Miguel Arrón; don Pedro Perera, Inspector Farmacéutico de la Aduana; don Juan Vich, Teniente Vieario Castrense; don Ramón Taix, Coronel de Ingenieros; don Antonio Bala, guier Tugores, Contratista; don Vicente Enseñat Alonso, Industrial; Ilmo. señor don Antonio Oliver Frontera, Fiscal de la Vivienda; don Gabriel Moragues Argón, Capitán de la Sección de Sementales; don Francisco O'omar Bosch, Decano del Colegio de Doctores y Licenciados; don Sebastián Font, Juez Municipal del Distrito número 1; don José Gella Iturriaga, Director de la Mutualidad de Accidentes del Mar y Consejero del Instituto de la Armada y don Victoriano Tur Monjo.

### CUPÓN DEL CIEGO

Sorteo de 1 Septiembre 1942. Primer premio de 25 pesetas al número 65. Premios de 250 pesetas a los números: 165; 265; 365; 465; 565; 665; 765; 865 y 965.

## ¡VETESE CON... MARUXA

### En la Parroquia del Sagrado Corazón

El día 6 del actual, en la parroquia del Sagrado Corazón de esta ciudad, habrá fiesta solemne que, ex-combaientes feigreses, anualmente el primer domingo de septiembre, el más inmediato al Aniversario de la Victoria de Mallorca contra la invasión roja de dician al Santo Cristo de Manacor. Con tal motivo, a las 10 y media, el Rdo. don Guillermo Parera, Párroco de Sancellas y Arcepreste de Santa María, bendecirá solemnemente un gran lienzo pintado por el señor don Antonio Font y Fullana acreditado pintor en Madrid y residente en Portofristo, el cual representa al Santo Cristo de Manacor, desembarcado en dicho puerto, ante un fondo de una mar tranquila, encapotado horizonte con nubecillas que se desvanecen y revelan la tempestad que motivó la promesa marinera de regalar la venerada y prodigiosa imagen al primer puerto de refugio alcanzado.

Seguidamente se celebrará Oficio Mayor con sermón por el Rdo. P. Juan Domenge, Misionero de Sar. Vicente de Paul y cantándose una Misa de Perosi. Durante la Misa de doce que se celebrará en la nueva Capilla del Santo Cristo y las Almas del Purgatorio se cantará solemne Te Deum.

## CRONICA DE SOCIEDAD

Por doña María Argón, Vda de Moragues y para su hijo don Antonio, Teniente de Infantería ha sido pedida a don Bartolomé Jordá Sastre, Oficial de la Fiscalía Jurídico Militar, la mano de su hija María.

La boda se celebrará en brevedad. Completamente restablecido del accidente que sufrió hace unas semanas, ha podido abandonar la Clínica del Doctor Grau, la señorita Antonia Vives Ferragut.

Ayer falleció en esta ciudad después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica el Teniente Coronel Médico de Sanidad Militar don Juan León Taboada.

El finado, persona de agradable trato, se hizo acreedor siempre al aprecio y estima de cuantos tuvieron ocasión de tratarle, ejerciendo su carrera como un verdadero sacerdote y en el desempeño de su misión oficial mereció siempre la felicitación de sus superiores y el cariño de sus subordinados.

A su desconsolada familia, en especial a sus hijos Juan, Mercedes y María e hijos políticos don Daniel Roldán y doña Luisa Argada, transmitimos la expresión de nuestra más sentida condolencia.

Victima de rapidísima enfermedad ayer falleció nuestro camarada Juan Coll Capó, Recaudador de «BALEARES», después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

El camarada Coll Capó, modelo de trabajadores, supo siempre hacerse apreciar por cuantos tuvieron ocasión de tratarle, en especial todo el personal de nuestra Casa.

A su afligida esposa doña Antonia Palou y demás familia enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

Para Mahón embarcaron anoche don Juan Albertí, don José Devís, don Antonio Fradera, doña Teresa Campos, don Miguel Llopart, don Lorenzo Calafat, don Antonio Ramis, don Antonio Amengual, don Francisco Morro, don Pedro Colom, don Benjamín Carreras, don Lorenzo Pons y don Pedro Pons Sintas.

Para el jueves tienen acordado viajar a Barcelona en el avión de la «Iberia» don Antonio Cuyás, don Manuel Carbó, doña Monserrat Martí, doña Conchita Virgili, doña Monserrat Costa, don José Romagosa, don Isidoro Camoderrós, la señorita Cavanillas y don José Alexander.

### Vea escaparate ARMERIA

## PIZA Hojas MARUXA

### Crónica religiosa ADORACION NOCTURNA ESPAÑOLA

Con motivo del retraso de la hora oficial, las viglias que celebre la Sección Adoradora de Palma, a partir del corriente mes de septiembre, empezarán como antes a las 22 horas.

## Arucios ecclémicos clasificados

Hasta 10 palabras, 1'50 ptas. cada palabra más, 0'10 ptas.

### ALQUILERES

MATRIMONIO desea habitación con derecho cocina. Escribir: A. Marroig, Alfarrería, 27.

DESEO huéspedes en casa particular a toda pensión. San Magin, 149.

SE ALQUILA local para despacho: Razón, San Cayetano, 1, pral.

### VARIOS

GANE DINERO representando artículos gran consumo. «Alfara». Apartado 104. Valencia

DESEO profesor baile salón y claqué. Razón: Anuncios Mallorca.

### «MANDARINA» Se impone

### MAQUINARIA

MONTURA «Molino» Harinero, se vende. Barceló, San Elias, 9.

MOTORES a gas pobre disponibles para entrega inmediata. Potencias 4, 8, 10, 15, 25, 40 y 70 HP. Juntos: Bauzá, San Magin, 1.

MOTORES, Transformadores y Alternadores nuevos. Existencia en todas potencias. Elin-Maquina Electrica. Teléfono 23 Durango Bilbao.

SE VENDEN aparatos integrales para recaudador para cubiertas 35 x 5 y 32 x 6 y otros. Un motor a gasolina 4 H. P. Dos bombas centrifugas. Un ventilador con motor eléctrico de 0'5 H. P. Un motor eléctrico 6'8 H. P. Un generador 6 K carga. Un grupo moto bomba 2 H. P. Una polea diferencial. Motores marinos y eléctricos. Barceló, San Elias, 9.

### COMPRAS

PAGO BIEN objetos de oro y plata, papeletas de empeño - V. driería 27, entresuelo, de 10 a 1 y de 4 a 6.

COMPRARIA Tungar o canchiaría motor bomba 1/8. Monjas 8. Perfumería.

PRUEBE DE VENDER SUS JORIAS objetos de oro y de plata, y se beneficiará en Fábrica de Platería, calle Blanquerna 16 - En trada carretera Sóller

COMPRO PISO dentro casco Palma, no importa su estado, o planta baja por los alrededores de la Capital. Ofertas: Sta. Bárbara, 7, de 12 a 2.

### VENTAS

BUTACAS Hay para vender una importante partida. Informar en la Conserjería del CINE BORN.

¿QUIERE EDIFICAR? Pidame presupuesto, Arbena, Almirante Oquendo, 22. Son Armadams.

TIENDA comertibles vendría o traspasaría. Informes: Mercado Plaza Navegación. Mestre Pep. Puesto verduras.

### TRASPASOS

POR AUSENTARME traspaso negocio de gran rendimiento. Informes: Muntaner Calle Luis Salvador, 50.

TRASPASO comercio Jaime II, 25.000 pesetas y comercio Sindicato por 48.000 ptas., renta 1.000.000 ptas. anuales. Razón: «Anuncios Mallorca»

Rogad a Dios por el alma de

# Juan Coll Capó

Recaudador del diario «BALEARES»

Que falleció ayer día 1.º habiendo recibido la Extremaunción y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Su desconsolada esposa doña Antonia Palou, hermanos y hermanas (presentes y ausentes), madre política, hermanos políticos, sobrinos y demás familiares y el personal del diario BALEARES, al comunicar a sus familiares tan sensible pérdida, les ruegan asistan al rezo del Sto. Rosario hoy a las 7'30 de la tarde y a la conducción del cadáver a su última morada, a las 8, como también a las misas que en sufragio de su alma se celebrarán mañana miércoles a las 8 y media y a las 9, en la Parroquia de San Sebastián de esta ciudad. Casa mortuoria: Calle de Francisco Martí Mora (últimas casas. Son Massanet).

# + Don Juan León Taboada

Teniente Coronel Médico de Sanidad Militar

Caballero de la real y militar orden de San Hermenegildo

Ha fallecido a los 75 años de edad, después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus afligidos hijos: Juan, Mercedes y María; hijos políticos, Daniel Roldán (ausente) y Luisa Argada; nietos, Carlos y Alvaro; sobrinos, primos y demás familia, al participar a sus amistades tan sensible pérdida, ruegan le tengan presente en sus oraciones y asistan al Rosario que se rezará hoy miércoles, a las 9 y media de la mañana y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada, como también al funeral que se celebrará mañana jueves a las 11, en la iglesia de Nuestra Señora de la Salud (Terreno).

Casa mortuoria: Calvo Sotelo, 135. (Puerto Pi). No se invita particularmente. El Excmo. y Rldmo. Sr. Arzobispo-Obispo la forma acostumbrada.

### FISCALIA PROVINCIAL DE TASAS.

# Relación de las participaciones de multa pagadas durante el mes de AGOSTO de 1942

Participaciones satisfechas a denunciantes, 11.000 pesetas.

Id. id. a la Guardia Civil, 11 mil id.

Id. id. a la Policía Armada, 1.800 id.

Id. id. satisfechas al Servicio Provincial de Cereales, 2.200 id.

Total participaciones satisfechas, 33.000 id.

Ha sido desestimado por la Fiscalía Superior de Tasas, el recurso de alzada interpuesto por Jaime Noguera Llopart, contra la sanción de multa de pesetas 5.000 que le fué impuesta por esta Provincial, pasando el tanto de culpa al Juzgado de Instrucción competente, por considerarse los hechos realizados por el encartado constitutivos de la infracción delictiva prevista y penada en el artículo 347 del vigente Código Penal.

Propuestos para su internamiento en Batallón de Trabajadores, por no haber satisfecho las multas que les fueron impuestas:

De Palma: Antonio Huertas Gomilla, Gabriel Picó Piña, Ma-

teo Reynés Roca y Francisco García Mari.

De La Puebla: Jorge Pericás Siquier.

De Inca: José Bernat Bauzá.

## Exposición de Arte

La Agrupación Artística de Educación y Descanso de la C. N. S. inauguró ayer en un salón de su domicilio social, la Primera Exposición Provincial de Arte, conforme dispone la Nacional.

Las obras presentadas son: entores oleos, una acuarela, dos dibujos a la pluma, dos bustos, uno en piedra y otro tallado en madera y una estatua tallada también en madera.

No cabe señalar características ni méritos en dichas obras, puesto que están sujetas al fallo que ha de hacerlas acreedoras o no, a que figuren en la Exposición Nacional.

De todas maneras, dada la premura de tiempo señalado para su organización, no podía esperarse mayor concurrencia.

De Binisalem: Gabriel Mares Morro, Juan Mayá, Pol y Bernardo Sureda Salom.

De Santa María: José Dol Moya.

De Muro: Jaime Serra Morla.

De Lloret de Vista Alegre: Jaime Martorell Guasp.

De Algaida: Jaime Millet Tio.

De Mahón: José Pons Pons.

De Ciudadela: Francisco Reñés Puig.

De Barcelona: Andrés Pons Sansó.

Propuestas para su ingreso en la Cárcel Provincial de Mujeres por no haber satisfecho las multas que les fueron impuestas:

De Palma: María del Mesit Aguilar, Carmen García Pagó y Juana Prats Fiol.

De Buñola: Bárbara Marol Mas.

De Ibiza: Josefa Fajarnés Arabl.

Palma de Mallorca a 1.º de Septiembre de 1942.

## Persianas arrollables

ELEJABARRI precios y calidad sin competencia. Técnica Moderna calle Pedro A. Peña, 34.

## Dr. Francisco Medina Martí

Enfermedades de la Infancia. Ha reanudado la consulta en su nuevo domicilio Conde de Arburias, 18 (junto Cruz Roja).

## COLEGIO ALEMAN

Calle Hermanos Bárbara, 5 (esquina Luis Salvador)

PARVULOS - ELEMENTALES - SUPERIORES IDIOMAS - COMERCIO

MATRICULA: desde 1 de Septiembre

LAS CLASES EMPIEZAN: 16 de Septiembre a las 9

## Centro Instructivo D H R

Gual, 32-32' (Santa Catalina) El 1.º Septiembre reanuda las clases para ambos sexos, de: Primera enseñanza—Ingreso bachillerato y comercio—Curso Perito Mercantil—Clases nocturnas de Teneduría—Mecanografía—Taquigrafía—Cultura general—Dibujo etc.



# El plan británico de Dieppe, reconstruido

## Se trató de crear una fuerte cabeza de puente

### Más de cien bombarderos y mil cazas apoyaron la operación

#### Abbeville y El Havre, objetivos de la segunda fase Importante comunicado alemán

El Cuartel General del Fuhrer... El Alto Mando de las Fuerzas Armadas alemanas publica el comunicado oficial sobre el plan británico de desembarco cerca de Dieppe el 19 de agosto de 1942.

La información recibida... El Alto Mando alemán del Ejército y la Aviación... las órdenes dadas al enemigo y las de los prisioneros de guerra... facilitan ahora una visión detallada de la operación experimentada por el enemigo en su intento de conseguir un segundo frente cerca de

intenciones de adversario... en claro por los reconocimientos... y por una orden de ataque... caídas en manos de las tropas alemanas, escrita por ellas en 121 páginas, impresas con líneas muy apretadas... documentos que el enemigo no tenía el propósito de destruir solamente, sino aislado... según la esperanza de los equipos de desembarco... sino que la primera operación debía la misión de conquistar el puerto y la ciudad de Dieppe y constituir una profunda cabeza de puente, cuya extensión estaba en evidencia por la localización de Argues, a siete kilómetros de la costa y que era el objetivo del ataque.

#### ACTIVOS BRITANICOS

La realización de estos planes se lanzó a la línea de la primera oleada, a la División canadiense... en lugares diferentes... una anchura de terreno de unos 120 metros. Estas tropas, organizadas por efectivos seleccionados de valor probado y entrenados desde hacía meses en el arte de desembarcos, pero no por ingleses, sino por canadienses. Tras esta preparación se encontraba preparado el lado de gran número de operaciones de desembarco... como fué comprobada en la mar, entre Dieppe y Abbeville, así como barcos de guerra y fuerzas navales que llegaban hasta clasificadas en la categoría de cruceros... reserva flotante de seis barcos de transporte... de tanques también y otros mercantes. Más hacia el interior se encontraba en el poder un poderoso grupo —sin el apoyo de las fuerzas de desembarco enemigas—, compuesto de buques de transporte y tropas.

que respecta a fuerzas de desembarco... el enemigo disponía de aviones de bombardeo... ellos numerosos... y por lo menos un aparato de caza... fueron utilizados especialmente para el ataque a las defensas alemanas. La poderosa concentración de aviones especialmente preparados para esta prueba mejor que las tentativas hechas por el Alto Mando alemán... oficial y oficioso... con el fin de engañar a la población... que el desembarco iba a cubrir objetivos dentro del cuadro de operaciones... Este realismo... que la declaración de guerra de los Estados Unidos, para

las cuestiones militares, que según la Agencia United Press —expresó el 20 de agosto su esperanza de que el ataque de desembarco conjunto se extendería hasta formar un segundo frente. Las fuerzas desembarcadas eran lo suficientemente fuertes para realizar esta idea y el terreno de combate propicio en extremo a operaciones de desembarco.

#### EL PLAN BRITANICO

Las órdenes cogidas al enemigo suministran también en otro aspecto importantes revelaciones. Para que estas órdenes no cayeran en poder de los alemanos fueron dadas durante las operaciones a los dos Estados Mayores, de Brigadas. Se desembarcaría en la playa para conquistar la ciudad y el puerto; el saqueo en todas sus formas había sido absolutamente prohibido. Los motivos indicados en esta orden para la prohibición citada eran que las tropas de ocupación alemana habían dado pruebas de una honradez individual muy elevada y que las tropas de desembarco serán comparadas con esta precedente por la población. Se había previsto que un oficial de policía, con varios agentes vigilaría la ejecución de esta orden, lo cual prueba también que los ingleses pensaban permanecer largo tiempo en el Continente.

Se creyó que la población francesa pediría a las tropas de desembarco su evacuación a Inglaterra, y a este fin había sido formado un grupo especial compuesto de un oficial y otros seis suboficiales de nacionalidad francesa a los que se había dado orden de aceptar la evacuación nada más que de aquellos franceses, que estuvieran en edad de empuñar las armas y éstos solamente en el caso de que se comprometieran a formar en las filas de De Gaulle. También se permitía ir a Inglaterra bajo la protección de las fuerzas navales de alta mar a los pescadores que poseyeran embarcaciones.

Numerosas órdenes y prescripciones se dieron en esta ocasión sobre el trato que debía dispensarse a los prisioneros de guerra alemanos. En primer lugar debían atárseles las manos siempre que fuera posible para que no pudieran destruir sus papeles. Se establecieron un campamento de prisioneros en un punto de la costa exactamente precisado. También se precisaban las fuerzas de tropas destinadas a la vigilancia de los prisioneros, así como su transporte a Inglaterra y el lugar y destino de estos prisioneros en territorio británico.

#### EL FRACASO FUE TAMBIEN PREVISTO

La orden contiene también, con todo detalle, las medidas adoptadas para en caso de que fracasara el desembarco, facilitar la retirada. Los comandantes de las fuerzas navales y aéreas debían informar a este respecto oportunamente. Se tenía el propósito en este caso de transportar a todos los hombres desembarcados, así como a los prisioneros de guerra alemanos, el material de guerra y en primer lugar, los carros de asalto. También se tenía intención de recoger los muertos. Esta retirada estaba prevista de cuarto de hora en cuarto de hora hasta sus detalles más pequeños era explicada en treinta páginas, y treinta croquis. La evolución real de los acontecimientos es conocida a grandes líneas por los comunicados del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas. Ante, de que la flota de desembarco enemiga fue dividida, desde la costa, su presencia ya había sido señalada por las fuerzas de protección navales de alta mar. Después de un breve combate entre fuerzas navales alemanas y enemigas, éstas superiores en número nuestras fuerzas que hundieron un cañonero y alcanzaron repetidas veces, con sus proyectiles a los bar-

cos adversarios, hubieron de cesar la lucha a causa de la superioridad citada.

Pero con esta acción se logró poner la primera traba al plan de operaciones del enemigo. De todas las instalaciones de defensa alemanas que se proponía destruir, el enemigo sólo logró en un punto, y poniendo en acción fuerzas superiores penetrar momentáneamente en una de nuestras baterías. La defensa de las otras instalaciones se revoló como muy superior al empuje enemigo. Las reservas locales del mando bastaron para aniquilar o rechazar al adversario de todos los puntos donde logró, por ciertos momentos poner pie en tierra.

Los carros de asalto puestos en acción por el enemigo fueron todos destruidos y yacen inertes en la playa, sin haber podido alcanzar siquiera la carretera. Las reservas, que recibieron la señal de alarma y se pusieron en acción en el tiempo más breve, llegando a la zona de batalla en el tiempo previsto no tuvieron, sin embargo, ocasión de intervenir en la batalla. Los bravos soldados de la defensa costera habían logrado por sus propias fuerzas expulsar al enemigo.

A mediodía el Alto Mando de este sector podía anunciar: «La 30 División ha sostenido o recuperado con el apoyo de la aviación y de la D.G.A., su sector. Ya

no hay soldados ingleses sobre el Continente». A las 15:50 horas, el almirante jefe de las fuerzas en Francia, anunciaba que el puerto de Dieppe y su zona de barrera estaban intactos.

Ningún barco adversario logró entrar en el puerto. La aviación alemana apoyó las operaciones de defensa del Ejército con gran eficacia, y vigiló incansablemente el mar hasta la costa británica, al mismo tiempo que provocaba efectos terribles en las fuerzas aéreas y la navegación enemiga. De esta manera se verificó la intencionalidad de desembarco británico en Dieppe según los comunicados alemanes. El enemigo confirmó por su parte el curso del combate en mensajes radiotelegráficos. Estos mensajes fueron captados y no necesitan ningún comentario.

He aquí el texto de dichos mensajes:

17:29 horas. — Continuamos sin noticias de la costa, pero tenemos informaciones de pérdidas en el mar.

7:40 horas. — Detenidos en la costa. Fuego intenso.

11 horas. — Numerosos carros de asalto fuera de combate. Situación grave. Pérdidas.

11:40 horas. — Situación difícil en toda la línea.

12 horas. — Situación muy crítica.

12:15 horas. — Situación muy crítica.

13:21 horas. — Situación crítica. Activen refuerzos.

13:53. — Refuerzos pedidos no han llegado.

13:59. — Perdidas seis embarcaciones completamente cargadas.

15:30. — Necesitamos grandes socorros para retirada.

15:10. — Al Mando de desembarco. Tratad de salvaros según vuestras posibilidades.

18 horas. — Socorros aéreos.

20:21. — ¿Cuáles son los barcos incendiados?

(Respuesta. — Dos unidades. Probablemente hundidas ambas.)

20:52. — Socorro, socorro. Nos hundimos.

22:45. — (A todas las unidades participantes en la batalla). — Regresan inmediatamente al punto de partida.

Asimismo de los mensajes telegráficos pidiendo en parte el envío urgente de refuerzos y abastecimientos para el grupo de desembarco. Con el fin de continuar el ataque, se depende lo siguiente:

Con la puesta en línea de fuerzas numéricamente limitadas y sin grandes riesgos, se tenía el propósito de establecer una cabeza de puente en el Continente y conquistar un puerto utilizable.

Si esta tentativa hubiera tenido éxito, el Mando británico no habría dudado, en desembarcar otras tropas de reserva y constituir el segundo frente en Francia.

Pero ante la eventualidad de un fracaso, se había preparado la retirada desde el punto de vista militar y de propaganda.

Se habían ocultado a las tropas las intenciones reales de la operación y se había anunciado a la población cierto número de casos de bravura ejemplar y de heroísmo temerario registrado entre las tropas. Asimismo se hizo constar por nuestra parte. «El ataque a Dieppe ha costado enormes pérdidas al adversario, que ha dejado en nuestro poder 2.195 prisioneros, de ellos 128 oficiales, entre los que se encuentran el comandante de la sexta Brigada, William Wallace Southam, dos coroneles y 13 oficiales de Estado Mayor, aparte de 29 carros, de asalto y automotrices destruidas, numerosas armas y piezas ligeras de infantería y otro material de diferentes clases, especialmente embarcaciones de desembarco, capturadas al enemigo. Las pérdidas sangrientas experimentadas por el adversario son muy graves y sobrepasan el número de prisioneros.»

#### LAS PERDIDAS INFLIGIDAS A LOS INGLESES

Asimismo se hizo constar por nuestra parte:

El ataque a Dieppe ha costado enormes pérdidas al adversario, que ha dejado en nuestro poder 2.195 prisioneros de ellos 128 oficiales, entre los que se encuentran el comandante de la Sexta Brigada canadiense, William Wallace Southam, dos coroneles y 13 oficiales de Estado Mayor, aparte de 29 carros, de asalto y automotrices destruidas, numerosas armas pesadas y ligeras de infantería y otro material de diferentes clases, especialmente embarcaciones de desembarco, capturadas al enemigo. Las pérdidas sangrientas experimentadas por el adversario son muy graves y sobrepasan el número de prisioneros. Solamente en las costas se han contado 690 muertos. El número de ahogados en el curso del desembarco y en los navios hundidos es incalculable. El mar arroja continuamente cadáveres a la playa.

El enemigo ha perdido además: 127 aviones, 4 destructores 2 torpederos, una lancha rápida, 7 barcos de transporte y numerosas embarcaciones de desembarco, que han sido hundidos por la artillería y la aviación. Han sido averiados: 5 cruceros, 4 destructores, 5 barcos de transporte 4 lanchas rápidas, 2 unidades más pequeñas y numerosas lanchas de desembarco. Por el contrario, las pérdidas alemanas son en oposición a las afirmaciones hechas por la propaganda enemiga: En el Ejército: 115 muertos, 187 heridos y 14 desaparecidos. En la flota de guerra: 78 muertos, y desaparecidos y 35 heridos. En la aviación: (incluido el personal de tierra de la artillería de la D.G.A. y las tropas de información del Aire), 104 muertos y desaparecidos y 58 heridos. En total 591 bajas lo cual no es, sino una pequeña fracción de las pérdidas enemigas. Treinta y cinco aviones alemanos y un cazasubmarino no han regresado. Seis cañones han sido averiados. La actitud de la población francesa ha sido correcta en extremo.

La población civil de Dieppe ha apoyado a las tropas con servicios de todas clases a pesar de su propia pérdidas. Ha extinguido los incendios, cuidado a los heridos y abastecido a los tropas de víveres y bebidas. En reconocimiento a esta actitud ejemplar, el Fuhrer ha ordenado que sean puestos en libertad los prisioneros de guerra originarios de las regiones donde se ha librado este combate. — Efe.

Damos hoy, por su interés el presente documento sobre el desembarco inglés en Dieppe, retirado de pasadas ediciones por causas ajenas a nuestra voluntad. (N. de la R.)

# Cuando el Archiduque Luis Salvador vivió en Mallorca

Por PEDRO FERRER GIBERT

(Continuación)

Giuseppe Tominez, marinero de Muggia, cerca de Trieste, hijo de un viejo arrendador que llevaba en aparcería sus viñas de Zandis, había servido en la marina de guerra; Giacomo Franzini, marinero también de Muggia, pescador de oficio, a quien había tomado para que cuidase mis caballos en Trieste; Giuseppe Franzini primo del anterior, fogonero, llevaba tan sólo un año a mi servicio.

Las demás lanchas fueron ocu-

pladas por el Contramaestre Mateo Mikalich, de Abazza y Andrés Far, segundo maquinista, natural de Mallorca; embarcaron también dos fogoneros y un grumete. En otra, lo hicieron el capitán Rafael Vich y el primer maquinista Filippo Fusari de Verona, el cual fué maquinista de la marina de guerra; Juan Vidal cocinero mallorquín y otro fogonero llamado Feneriente.

Una vez acomodado en el bote, mi aspiración era luchar contra el viento y evitar el choque con el extenso arrecife, para lo cual teníamos que retroceder durante trecho, pues el mar rompía sobre el mismo con furioso oleaje.

El individuo que me dió la ma-

no para saltar a tierra, fué casualmente un vecino de Lipari, un Pagino de Alicuri llamado Pons, quien poseía en aquellos lugares, una pequeña propiedad.

Al llegar Emilio y Buggera a tierra, querían que me sentara en el suelo para descansar, pues me creían fatigadísimo, mas me

negué a sus deseos, pues me encontraba tranquilo y sin fatiga.

¡Qué triste arribada a tierra!

Aquellos hombres que vinieron a recibirnos preguntaron a donde íbamos. Nosotros, en cambio les preguntamos cuál era el jaro que tentamos a la vista, si el Argel oriental o el occidental y si nos hallábamos muy lejos de la ciudad.

A fin de que la gente que iba en los demás botes se diera cuenta de nuestra presencia en aquel lugar, cogimos yerbas secas, que mezcladas con paja, amontonamos prendiéndolas fuego.

Viendo que los compañeros tardaban en acudir, les llamamos con toda la fuerza que nuestros pulmones nos permitieron.

Pons quiso disparar un arma, a lo que me opuse, creyéndose los del bote, agredidos, se alejarían.

A fin de tener la seguridad de que a bordo de la «Nixe» no había quedado nadie, envié el bote y sus tripulantes regresaron al poco rato manifestándome que a los muchos gritos que dieron, nadie había respondido, diciéndonos, a la vez, que el yate se hundía.

Me informé si podíamos disponer de algunas caballerías para poder trasladarnos a Argel.

Dejando dos marineros al cuidado del bote, los demás marchamos en un coche que nos ofreció el señor Fons, con dirección a Argel.

Cuatro de mis hombres se acomodaron detrás, mientras que yo iba sentado delante, con Pons.

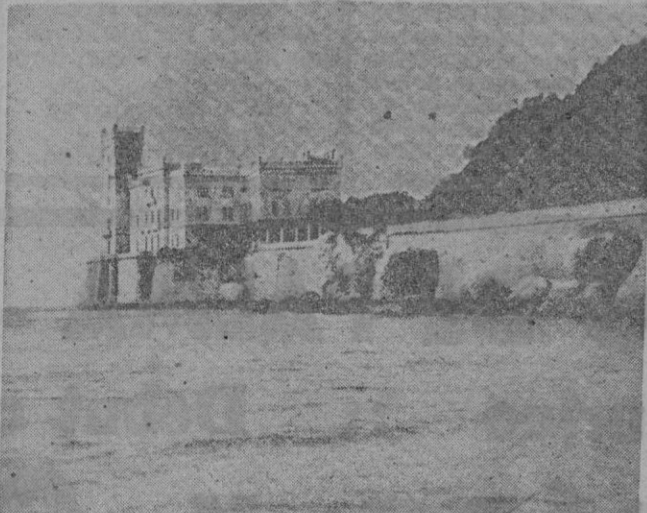
El coche se deslizaba ligero, rodando por la playa en dirección al límite de nuestro viaje.

El señor Pons quería pasar junto a la Estación de Aduanas, a lo que me opuse, a fin de evitar complicaciones.

Acanzamos por fin la puerta y luego la plaza de Argel.

Bergiero llevaba ocho duros, que constituían todo el dinero de que podíamos disponer.

Con el propósito de telegrafiar para que nos girasen fondos, me me creían fatigadísimo, mas me



El «Miramar» de Trieste

El individuo que me dió la ma-

no para saltar a tierra, fué casualmente un vecino de Lipari, un Pagino de Alicuri llamado Pons, quien poseía en aquellos lugares, una pequeña propiedad.

Al llegar Emilio y Buggera a tierra, querían que me sentara en el suelo para descansar, pues me creían fatigadísimo, mas me

negué a sus deseos, pues me encontraba tranquilo y sin fatiga.

¡Qué triste arribada a tierra!

Aquellos hombres que vinieron a recibirnos preguntaron a donde íbamos.

Nosotros, en cambio les preguntamos cuál era el jaro que tentamos a la vista.

Si esta tentativa hubiera tenido éxito, el Mando británico no habría dudado, en desembarcar otras tropas de reserva y constituir el segundo frente en Francia.





En la clausura del Albergue del S. E. U. actuaron brillantemente las camaradas del grupo de música y coros del mismo. (Foto Ribas de Durán)

## En favor de la gente de mar

### Labor del Instituto Social de la Marina

Bajo la presidencia del Excmo. Sr. Comandante Militar de Marina de esta provincia y del señor con José Gella, Consejero del Instituto Social de la Marina, y Director de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo de los Pescadores, actuó el Inspector Costero don Enrique Castro y con asistencia de los Presidentes y Secretarios de los Pósitos, de Pescadores de Mallorca, tuvo lugar en el salón del Pósito de esta localidad, después de la visita efectuada por dichos señores a los demás Pósitos de la Isla, un acto de clausura pidiéndose de relieve la gran labor que está efectuando el mencionado Instituto en pro de la humildad de gente del mar.



El señor Gella recogió las aspiraciones de los Pósitos para poner de manifiesto al Excmo. Señor Comisario de dicho Instituto las necesidades, apremiantes de los pescadores del litoral de Mallorca.

Clausurada la reunión y en medio de un ambiente de satisfacción, se celebró una recepción en la casa de don José Gella.

Vea escarapate ALMACENES **CASA ROCA** Hojas MARUXA

DELEGACION DE HACIENDA

### Libramientos al cobro

Esta Delegación autorizada por el Ilmo. Sr. Director General del Tesoro, Madrid, ha dispuesto que se abra el pago de la mensualidad corriente a las Clases pasivas, que perciben sus haberes por esta provincia, en los siguientes días:

- Día 1 de Septiembre de 1942.—Montepío Civil y Jubilados.
- Día 2 id.—Montepío Militar y Retirados. Letra A a L y Cruces.
- Día 3 id.—Retirados. Letra M a Z y Cruces.
- Día 4 id.—Retirados Decreto 25 Abril y Cruces.
- Día 5 id.—Nóminas en general. Palma de Mallorca 1 de Septiembre de 1942.—El Delegado de Hacienda, M. Fons.

### Solares en Cala Milló (Son Servera)

A dos kilómetros Estación Ferrocarril. Dentro frondosos pinares. Junto extensas playas, primer de arena y agua.

Informes: Son Servera: Central telefónica. — Cala Milló: Hojas Eureka y Sport.

## Gobierno Civil

### CIRCULAR

El Boletín Oficial del Estado de ayer publica una Orden de la Presidencia del Gobierno fecha 29 del pasado mes, que dice: «Dispuesto por Orden de 28 del corriente el retraso de la hora oficial en sesenta minutos esta Presidencia del Gobierno ha tenido a bien disponer queden anuladas las órdenes de 8 de Mayo y de 9 de Junio últimos y en su consecuencia a partir de primero de Septiembre próximo tanto los espectáculos teatrales de género lírico y los llamados comedia y verso así como los espectáculos cinematográficos, deberán terminar como máximo a las doce y media de la noche subsistiendo para todos los demás la hora determinada en el apartado tercero de la Orden de esta Presidencia de 25 de Noviembre de 1940.»

Lo que para su exacto cumplimiento se hace público en este periódico oficial.

Palma de Mallorca 1 de Septiembre de 1942.—El Gobernador Civil, M. Vegison.

Vea escarapate **LA BALEAR** Colón, 1 Hojas MARUXA

## Obra Sindical Nacional de Artesanía

### BORDADOS

Ayer por la tarde, sobre las 6, tuvo lugar en el Departamento de Artesanía de nuestra C. N. S. Provincial, el acto de la selección de trabajos realizados por las aspirantes a asistir al cursillo para



la formación de profesoras de bordados, que se celebrará en Madrid y durará nueve meses.

Al acto asistieron un representante del Delegado Sindical Provincial, el Jefe Provincial de Artesanía, la Profesora de bordados y encajes de la Escuela de Artes y Oficios, el Jefe del Sindicato de la Confección y bordados a ma-

no y una Auxiliar de la Hermandad de la Ciudad y el Campo. Entre todos los trabajos presentados fueron seleccionados los de las camaradas Catalina Bauzá Roselló y María Rojas Jerez. Trabajos que serán enviados a Madrid, con objeto de que la Obra Nacional de Artesanía licitemine si ambas camaradas han de tomar parte en el Cursillo que próximamente tendrá lugar en la capital.

## Instituto Nacional "Ramón Llull"

Alumnos Plan 1903.—Los alumnos de este Plan que deseen examinarse en la convocatoria de este mes podrán verificar su matrícula hasta el día 15 del mismo.

Exámenes para dispensa de escolaridad.—La matrícula para estos exámenes puede verificarse hasta el día 10 del actual.

Matrícula para el curso 1942-43.—Durante el actual mes de Septiembre se admitirá la matrícula para los alumnos que deseen continuar sus estudios en el próximo curso, abonando los derechos correspondientes al primer plazo.

Las solicitudes de matrícula gratuita para los alumnos de enseñanza oficial o particular se admitirán, únicamente, hasta el día 15 de los corrientes sea cual fuere el fundamento de la petición.

Escuela Preparatoria para ingreso.—La matrícula estará abierta hasta el próximo día 15, advirtiéndose que siendo limitado el número de plaza, serán admitidos los alumnos que reúnan las condiciones debidas por riguroso orden de inscripción.

En el tablón de anuncios de este Centro se hallan expuestos los detalles y requisitos a cumplimentar por los aspirantes a cada una de estas convocatorias.

Palma 1 de septiembre de 1942.—El Secretario, B. Suau.

## Nota del Gobierno Militar de Mallorca

Se interesa la presentación a este Gobierno Militar del Capitán de Infantería retirado don Francisco Fernández Pelliser.

## Vapor extraordinario

Con motivo de efectuarse un cambio de buques en este sector, el próximo sábado día 5, el vapor «Rey Jaime I» saldrá para Barcelona en viaje extraordinario.

## Barco con carbón

Conforme decimos ayer llegó a Palma el vapor mercante español «Galanes». Fondó en el último malecón del puerto.

Coñac Viejo VETERANO **OSBORNE**

## Fiestas Patronales

### En Santa Margarita

Programa de los festejos cívico-religiosos que en honor a Santa Catalina Thomás tendrán lugar en esta localidad los días 5, 6 y 7 del próximo mes de septiembre patrocinados por el Ayuntamiento:

### FIESTAS RELIGIOSAS

Día 5 a las 20.—Competas sollemnes en la iglesia parroquial con asistencia de las Autoridades.

Día 6 a las 11.—Oficio solemne en la iglesia parroquial con asistencia de las Autoridades y Jarrarquías, en el que ensalzará las glorias de la Santa el eminente orador sagrado P. Bordoy.

Al anochecer saldrá de la iglesia parroquial la tradicional y típica procesión a la que asistirán distinguidas señoras de la localidad vestidas con el traje típico de payesa como también la renombrada banda de música de Muro.

### FIESTAS CIVILES

Día 5 a las 20.—Las típicas chirimías recorrerán las principales calles de la población anunciando el comienzo de las fiestas.

A las 22.—Iluminación del real de la fiesta y baile de la «Revelación» en la Plaza Mayor, alternando con la suelta de globos y cohetes.

Día 6 a las 9.—Alegre pasacalle por las chirimías y colecta de joyas.

A las 12.— Carreras de niños, niñas, hombres y caballerías en el Predio «La Torre» otorgándose los siguientes premios:

- 5 pesetas y un gallo para corredores vecinos del pueblo.
- 40 pesetas y un gallo para corredores indistintamente.
- 10 pesetas para mulos y mulas.

60 pesetas para potros y potranecas.

75 pesetas para caballos y yeguas.

A las 18.—Grandes carreras de caballos al trote con cabriole en el indicado Predio «La Torre» en las que tomarán parte los más afamados de la Isla, disputándose importantes premios y una copa donada por el Ayuntamiento, cuyas carreras serán amenizadas por la citada banda de música de Muro.

A las 22.—Gran verbena en la Plaza Mayor amenizada por las renombradas orquestinas «Croma» de Felanitx y «Borneo» de Palma.

Día 7 a las 17.—Carreras de resistencia en la Plaza Mayor en las que se otorgarán los siguientes premios:

- 150 pesetas al primero; 100 pesetas al segundo y 75 pesetas al tercero siendo el recorrido a efectuar el de 40 vueltas a la pista (4.200 metros) siendo esta carrera libre para todos los corredores que quieran tomar parte en ella.

Durante el transcurso de la carrera se concederán las siguientes primas:

- 10 pesetas a las 10 vueltas; 20 pesetas a las 20 vueltas y 30 pesetas a las 30 vueltas.

Todos los que quieran tomar parte en la carrera tanto vecinos como forasteros, deberán inscribirse al menos con una hora de anticipación en la Secretaría del Ayuntamiento, abonando en el acto la cantidad de cinco pesetas por derechos de inscripción, siendo indispensable para tomar parte en las mismas el traje de corredor.

A las 22.—Gran concierto por la tan repetida banda de música de Muro, bajo la experta batuta de su celoso Director don Jaime Moragues, la que tocará lo más selecto de su vasto repertorio, alternando con la suelta de globos, disparo de cohetes y traca final.

LA COMISION

### En Son Servera

Día 3.—Gran revelación.

Día 4.—A las 22 horas Concierto de bailes típicos por el renombrado «Grupo de Arte Folklórico de Marratxí».

Días 5 y 6.—Grandes verbenas amenizadas por la tan renombrada Orquestina «Boler».

Día 4.—Interesantes carreras ciclistas.

Día 6.—Gran partido de fútbol entre dos potentes equipos.

Día 5.—Importantes carreras de caballos en el Hipódromo.

NOTA.—Los días 4, 5 y 6, después de la verbena, habrá trenes extraordinarios de Son Servera a Manacor y de Son Servera a Artá.

**LIRICO** HOY REPOSICION de **El pequeño vagabundo** la película cumbre Sigue en programa **Por la dama y el honor** (Versión española)

**ACTUALIDADES** Mañana desde las 3'30 SESION CONTINUA **EL SECRETO DEL CASTILLO** con Alice White y Jack Larue **NOTICARIO FOX** APUESTA DE AMOR con Gene Raymond y Wendy Barrie HOY - Ultimo día **LAS 4 HERMANITAS** Noticario FOX y **LA ALEGRE MENTIRA**

# PLAZA DE TOROS DE PALMA - Sábado 5 Septiembre a las 10 noche

Gran acontecimiento taurino :: Debut con picadores del gran

## Sacamontes y Cantares

ganador de la Oreja del Valor alternando en reñidísima competencia

Sobresaliente **ORAPONCIANO**

presentación como matadores de los geniales artistas

Niño Gas y Niño Bola sobresalientes **Barrerita** y el Niño Avión

6 valiosos regalos 6 :: Gran Castillo de Fuegos Artificiales



# ESPECTACULOS

Vicesecretaría de Educación Popular  
Escuela Teatral  
Convocatoria

Ampliación del plazo de admisión de instancias hasta el día 15 de Septiembre

La Vicesecretaría de Educación Popular ha creado una Escuela para formar a los jóvenes que se sientan con inclinación teatral, alumnos de ambos sexos que tengan más de 16 años y menos de 22

Clases de alumnos.  
Los alumnos serán de dos clases: becarios y libres, los becarios recibirán una gratificación mensual de doscientas pesetas durante los ocho meses de curso si proceden de Madrid y de cuatrocientas pesetas durante los ocho meses de curso si proceden de provincias. Los alumnos libres pagarán en concepto de derecho de matrícula la cantidad de 25 pesetas.

Todos los alumnos que quieran ingresar en dicha escuela habrán de enviar una instancia dirigida a la Dirección, Fernando el Santo, 20, Madrid, acompañando a la instancia el acta de nacimiento, certificado de adhesión, certificado de vacunación y todos cuantos verificados estime oportunos.

Tanto los alumnos libres como los becarios en la fecha que se señale harán un examen preliminar a base de ejercicios de escritura al dictado, aritmética y preguntas sobre cultura general. Aquellos que saquen más puntos serán precisamente los beneficiados, con las becas que serán diez. El número de alumnos libres será de cincuenta.

La preparación en la Escuela constará de dos cursos de ocho meses, al final de los cuales los alumnos podrán ingresar automáticamente en las Compañías dependientes de esta Vicesecretaría, como son la del Teatro Español y la del Teatro Lope de Rueda; además a todos los alumnos se les proveerá de un carnet que les ex-

**Sala Astoria**  
OFRECERA  
PROXIMO VIERNES  
Una comedia de gran comicidad  
**VIAJE**  
— DE —  
**NOVIOS**  
...que hará la novia sin el novio...  
Deliciosa creación de **MARIA ANDERGAST**  
**PAUL HORBIGER**  
**THEO LINGER**  
RIGUROSO ESTRENO  
En el mismo programa **BETTE DAVIS**  
en  
**LA QUE APOSTO SU AMOR**  
En español  
**NOTICARIO UFA**  
**HOY - DIVINO VALS**  
**LA GENERALITA**  
PRONTO  
**Los tres codonas**  
¡VUELVE!  
**BLANCA NIEVES**

# DEPORTES

## Il Vuelta Guasch, Calamita y Sabaté Ciclista a Levante Seleccionados para participar en el Campeonato de las Juventudes de Europa

Todos los corredores **MA' LORQUINES** que deseen participar en ella deberán formalizar su inscripción en **Diatto "BALEARES"** Todos los días de 6 a 7 tarde

Los Comisarios de carreras acordaron ayer imponer ejemplares castigos

A los que intervinieron en el desplante que obligó el domingo a efectuar una carrera con un solo caballo

Por fin anoche pudimos enterarnos de una noticia de excepcional trascendencia, para Baleares. Los conocidísimos nadadores Guasch, Sabaté y Calamita han sido seleccionados por el Frente de Juventudes para tomar parte representando a España en los Campeonatos de las Juventudes de Europa.

La noticia nos llena de satisfacción y por eso, nos apresuramos a darla a nuestros lectores que la recibirán con la natural alegría.



El público que suele acudir los domingos al Hipódromo, llevado por la afición a las carreras de caballos, presencié el domingo el desagradable espectáculo de que dimos noticia ayer.

En nuestra información hacíamos constar que no comprendíamos los motivos que pudieran haber tenido los caballistas que se negaron a que sus productos se enfrentaran en la pista con «Colometa» en la última prueba de la tarde, y consignábamos que el acuerdo de los comisarios rebajando el tiempo-velocidad para esa prueba de 1'36 a 1'37, era un acuerdo perfectamente legal amparado por el artículo 107 del Reglamento, que confiere a dichos comisarios el derecho de aprobar o modificar los programas que la Dirección de Carreras forme.

La razón aducida por alguno de los que protestaron, en el sentido de que el acuerdo no hubiera sido previamente consignado en el Boletín, no es tal razón. El programa constituye un suplemento del mismo Boletín, en el cual constan las características de las pruebas previa aprobación de los Comisarios.

No cabe duda, pues, de que se trataba de una protesta sin fundamento alguno, agravada por el hecho de haber sido formulada al comenzar las carreras, y por consiguiente no sólo en daño del espíritu deportivo que en ellas debe imperar, sino además en perjuicio del público. Era natural que los Comisarios que impusieron su autoridad no permitiendo la suspensión de la prueba, tomaran acuerdos punitivos contra los autores del desplante.

En reunión celebrada ayer ha sido tomado el acuerdo que es



Detalles de la organización de la Gran Prueba automovilista que prepara el Automóvil Club de Mallorca y patrocina Baleares

Al aceptar el patrocinio de la grandiosa prueba de automóviles con gasógeno que organiza el Automóvil Club de Mallorca, no pensamos en BALEARES, que despertara el interés y la expectación que ha despertado por dequiere.

Todas las peñas deportivas tratan a diario y a todas horas de la forma en que se llevará a efecto tan interesante carrera. Anoche mismo fuimos testigos de una discusión que sostenían unos soldados del Parque automóvil de Baleares. La discusión tenía como centro la gran prueba de automóviles con gasógeno y se hablaba de las excelencias de algunos coches cuyas características admiten con más facilidad la instalación de gasógenos.

Por otra parte sabemos que son varios los industriales dedicados a la fabricación de estos aparatos que están poniendo en condiciones a algunos coches para en breve efectuar las primeras pruebas de recorrido con miras a la participación en la gran prueba.

La comisión, que como ya dilimos al adelantar la noticia está compuesta por elementos activos y entendidos en la materia, trabaja sin descanso en los detalles de organización y ayer mismo cursó la instancia solicitando la autorización correspondiente a la Jefatura de Gasógenos de la Presidencia del Consejo.

Se piensan hacer unos carteles anunciadores de gran vistosa que llenen las características adecuadas al fin propuesto y sabemos que se convocará a concurso a los dibujantes de la región para que realicen algunos trabajos a este efecto. Los dibujos, serían expuestos en un local conocido de nuestra ciudad y luego una comisión designada al efecto otorgaría un premio en metálico al concursante premiado, quien vería plasmada su obra en los carteles anunciadores que, al llenar la prueba las características que se piensa darle, pueden ir muy lejos.

En suma, que solo hace unos días la cosa era un proyecto montado en palabras y hoy, la comisión trabaja activamente y va camino derecho a una realidad patente, que habrá de dar nombre a nuestra población deportiva y a la industria nacional del gasógeno.

MAÑANA DIA 3  
Perfumería LA JAVA  
obsequiará a sus compradores con  
**Hsjas MARUXA**

**Paco Rover**  
marcha hoy  
a Canarias

Llevará la representación del diario  
**«BALEARES»**

Hoy embarcará para la península y de allí se dirigirá luego a Canarias para presenciar los Campeonatos Nacionales de Natación, el mencionado cien por cien y entrenador del equipo del Palma camarada Paco Rover.



**Paco Rover**  
Las incidencias de estos Campeonatos de España y Paco con su simpatía y entusiasmo proverbial ha aceptado complacido.

Por tanto Paco Rover será en esta ocasión el enviado especial de «BALEARES» en los Campeonatos de España de Natación y por telégrafo nos transmitirá diariamente sus impresiones. Le deseamos feliz viaje y muchos éxitos en su gestión.

## BALEAR Hoy

Otro formidable programa, todo en ESPAÑOL  
**La casa encantada**  
con **MARCIA MAC JHONES** y **JACKIE MORAN**

**A la conquista del marido**  
con **ASSIA NORIS**  
y **AMADEO NAZZARI**

**Protectora**  
**HOY**  
MONUMENTAL PROGRAMA  
RIGUROSO REESTRENO

**En nombre de la Ley**  
Una excepción en el género policíaco, dentro un dinamismo insuperable  
HABLADA EN ESPAÑOL

**Los dos sargentos**  
La famosa obra dramática que cautiva a todos los públicos  
DOS FILMS REALMENTE PORTENTOSOS!

Próxima semana  
**Tras las montañas**  
— Y —  
**Noche de estreno**

**RIALTO**  
MAÑANA  
**JOAN GRANFORD** en  
**No más mujeres**  
—  
**VIVIAN LEIGH** y  
**LAURENCE OLIVIER**  
en la genial realización de  
**BASIL DEAN**  
**21 días juntos**  
insuperable programa  
En Español  
HOY-Honduras del Infierno  
y **ESCUADRILLA**  
MODERNO MAÑANA  
**FRED ASTAIRE** en  
**Ritmo loco**  
HOY  
**Picaras muchachas**  
y Al servicio de las damas

**BLENORRAGIA**  
HERMANOS ALOMAR  
Ex-Alumnos de los Hospitales y Facultad de Medicina de París.  
Enfermedades de la Piel y Sífilis  
Avda. A. Rosselló n.º 117-Tel. 2321  
C. Rubí, 2. Ent.º (Esq. Sindicato)

**CICLISTAS**  
**La Casa DARDER**  
Sindicato, 189  
ha recibido un nuevo suministro de neumáticos de bicicletas de la  
— marca "PIRELLI" —  
(10.519 cubiertas y 7.931 cámaras) correspondientes a solicitudes de productores refrendadas por la C. N. S. y aprobadas por la Delegación del Gobierno en la Ordenación del Transporte  
Se empezarán las entregas a partir de mañana jueves día 3



Ha caído ya Anapa y con su conquista ha sido ocupada y aislada totalmente la península de Taman. Novorossisk, el puerto soviético más importante del Mar Negro y cercano al de Anapa, sufre la asfixiante proximidad de las vanguardias germano-rumanas. Sobre Tuapse, el otro puerto de la zona petrolífera de Maikop, se ofrece también fuerte presión. Con la caída de Anapa, solo quedan a los soviets, dos puertos para embarcar las fuerzas y el material que retirarán de este sector aprovechándose del terreno.

En el centro del macizo caucásico y a derecha del Elbruz—el pico gigante— se progresa sobre Yumara, en la falda de la cordillera y sobre Sujum, puerto también petrolífero en el Mar Negro.

Otras columnas alemanas han desbordado por el valle del Terek al gran centro petrolífero de Grozny y se encuentran por el norte a unos 100 kms. de Petrosk, puerto en el Mar Caspio.

En Stalingrado se ha penetrado ya en las defensas interiores del cinturón fortificado, es decir se encuentran las vanguardias germanas a 30 kms. del núcleo urbano. El mando soviético conoce el alto valor militar y económico que Stalingrado tiene para la región del Volga. Von Bock emplea sobre esta plaza su mejor artillería de tiro curvo hasta de 60 centímetros, que ya se empleó con gran eficacia ante Sebastopol.

Las unidades blindadas del general Paulus bien apoyadas por la aviación van derrumbando todo el sistema de defensa, orgullo e ilusión del dictador rojo. La supremacía alemana en tanques y aviación abre brecha en la formidable línea defensiva de la ciudad del Volga. No es posible ya salvar a este centro estratégico de primer orden. Caerá próximamente como cayeron la Línea Maginot, la Línea Stalin, la Metaxas y Sebastopol. El trigo y el arroz que crece a lo largo del Mar Negro, el algodón del Aserbaidjan, el petróleo de Tiflis, Grozny y Baku y los minerales de los montes caucásicos serán presa fácil e inmediata tan pronto como Timochenko abandone Stalingrado.

¿Qué pasa en Africa? Unos dicen que sí y otros... no dicen nada. 15 kms. de avance a través de los poderosos campos minados británicos al sur y este del Alamein señalan El Cairo y Londres. Berlín sigue silencioso, pero deja adivinar que en Egipto se desarrollan o están a punto de desarrollarse importantes acontecimientos. Rommel domina, desde luego, plenamente la situación. Y creemos que Montgomery no será gran enemigo cuando se emplee a fondo, con sus nuevos refuerzos y acoplamiento, hacia el delta del Nilo.

A los tres años de guerra es ya gigantescamente impresionante la cifra de toneladas hundidas por las armas del Eje a los anglosajones. Y es también terriblemente alarmante y angustiosa.

# Según El Cairo las fuerzas del Eje han efectuado un avance de 13 kms. a través de los campos minados británicos

## En los centros militares alemanes no se confirman ni se desmienten las noticias británicas

«Naturalmente hay que esperar para un futuro próximo en aquel frente noticias desagradables para los ingleses»

(Portavoz oficial alemán)

Berlin. — En los centros militares alemanes no se confirma ni se desmiente que las tropas del Mariscal Rommel hayan emprendido una nueva ofensiva en Egipto.

Las informaciones británicas a este respecto son acogidas como siempre con reserva; no obstante, el portavoz oficial ha declarado a preguntas de los periodistas extranjeros sobre la situación en el frente de Africa del Norte:

«Naturalmente hay que esperar para un futuro próximo nuevas noticias sobre este frente, desagradables para los ingleses.»

Los comentaristas ociosos hacen observar que según las propias declaraciones británicas el sector de El Alamein constituye la última línea fortificada del Nilo y está poderosamente fortificado.

Recientemente los ingleses enviaron a dicho frente importantes refuerzos de hombres y material bélico.

Berlin. — En la región de El Alamein en el frente egipcio, «Stukas» y escuadrillas de caza alemanas atacaron ayer las posiciones y columnas de vehículos británicos.



Rommel ayudando a sus soldados

El ataque de los bombarderos alemanes en la noche del 30 al 31 de agosto contra un aeródromo británico cercano a Alejandría fué considerablemente eficaz, según se ha comprobado en

un reconocimiento realizado sobre los objetivos atacados.

Numerosos incendios fueron observados entre los aviones que se hallaban en tierra y en las instalaciones del aeródromo se originaron daños considerables.

EL CAIRO. — LAS FUERZAS DEL EJE HAN EFECTUADO UN AVANCE DE 13 KILOMETROS A TRAVÉS DE LOS CAMPOS DE MINAS BRITANICAS EN EL SECTOR MERIDIONAL DEL FRENTE EGIPCIO, SEGUN SE ANUNCIA OFICIOSAMENTE

# Al cabo de tres años

Impresiones de Berlin, transmitidas de Madrid por Transocean (EXCLUSIVO PARA «BALEARIS»)



Seguramente nadie habrá olvidado que la enorme contienda en que hoy se debaten los pueblos del mundo estalló a raíz del incidente de Danzig que surgió por el simple problema de un corredor a través de 30 kilómetros de anchura o mejor dicho de un pasillo a través de un corredor. De entonces acá muchas son las cosas que han sucedido. Los ingleses han perdido gran parte de su imperio mundial, los norteamericanos sufren los golpes que les asestaron los japoneses en el Pacífico y los alemanes en el Atlántico. La aviación británica se dedica a atacar a la población civil francesa, el ejército del Reich marcha por el Cáucaso etc. etc. Verdaderamente en tres años ha cambiado mucho el mundo. Pero desde Danzig a la actualidad todo se ha desarrollado en una sucesión perfectamente lógica. La chispa de Danzig fue la que promovió el incendio, pero de no haber sido ella hubiera sido otra. Es de notar la ingenuidad de las masas populares inglesas que cuando la declaración de guerra británica era inminente se negaban a morir por Danzig sin comprender que los hombres de Estado ingleses se jugaban todo el imperio y que no se trataba de un simple incidente. Al azuzar a Polonia para que hiciera la guerra al Reich, Inglaterra dió origen con plena conciencia a esta enorme contienda que va a terminar con el propio Imperio británico. Las democracias que se alarmaron ante el desarrollo de la Nueva Alemania creyeron que solo desencadenando una guerra podría ponerse coto a éste desenvolvimiento. El instrumento utilizado para ello fué Polonia que, cegada por el egoísmo, no se avino a aceptar los arreglos que Alemania le proponía. Mas al cabo de 18 días el Estado polaco había dejado de existir. No cabe duda que va hoy habrá aumentado el número de los que preguntaban si compensaba morir por Danzig. Hoy esta pregunta habrá de hacerse de otra manera. ¿Fue acertado jugarse todo un Imperio para conservar un orden mundial ya anacrónico? Buena respuesta se ha dado ya a esta pregunta. Los incomprensivos no pueden ya salir del abismo y para arrepentirse es demasiado tarde.

# La batalla de Stalingrado ha entrado en su fase final

Se lucha en el cinturón defensivo interior de la ciudad

Istcolmo. — La situación al Sur de Stalingrado, donde los alemanes han logrado romper la línea soviética es considerada en Moscú como extraordinariamente grave.

En la capital soviética se anuncia que la lucha se desarrolla actualmente al Sur y Norte en el interior de la ciudad y que las últimas defensas soviéticas aún no han sido definitivamente tomadas.—Efe.

Berlin.—Se puede afirmar que la batalla de Stalingrado ha entrado en su fase final según se ha declarado en Berlín a media día del lunes, al ser comentada la noticia de haber sido roto el cinturón exterior de la ciudad y lucharse en el cinturón defensivo interior.

Ello no quiere decir, sin embargo, que se lucha dentro de la ciudad misma, ya que entre ella y el cinturón existe una distancia variable entre los 30 y 50 kilómetros.

También debe tenerse en cuenta que continúa la tenaz defensa por parte de los bolcheviques, ya que el alto mando bolchevique ha hecho de la defensa de Stalingrado una cuestión de prestigio, por su gran importancia estratégica.

Pese a ello, empeora por momentos la situación de los defensores de la plaza.

En cuanto a la situación del

Cáucaso, no se dan nuevas noticias geográficas que se dan por ciertas si bien no se desmienten los los bolcheviques.—Efe.

## CAZALLA LLUBI Palma de Mallorca

La marina de guerra y la aviación del Reich hundieron 818.000 toneladas durante el mes de AGOSTO

Berlin.— Cuartel General del Fuhrer:

La marina de guerra alemana ha hundido en el mes de agosto un total de 699.000 toneladas; de ellas 667.184 toneladas por submarinos, correspondientes a 10 buques, y 32.000 por lanchas rápidas tonelaje correspondiente a 5 buques. Otros 23 barcos con más de 130.000 toneladas han sido torpedeados. La marina de guerra enemiga perdió los buques siguientes: portaviones «Eagle», un crucero auxiliar de 1.200 toneladas, dos destructores, un submarino, diez lanchas rápidas y 3 petroleros. Dos destructores y numerosas unidades rápidas se averiaron. Durante el mismo período, la aviación hundió catorce mercantes con 119.000 toneladas averiando doce mercantes más; además hundió la aviación un crucero, cuatro destructores, un submarino, un torpedero, una lancha rápida, un patrullero y una canoa de escolta. Se han averiado dos portaviones, doce cruceros y destructores, cuatro lanchas rápidas una embarcación de desembarco y una canoa de escolta.

La marina mercante enemiga acusó durante el mes de agosto la pérdida de un desplazamiento total de 608.000 toneladas. Treinta y cinco barcos con desplazamiento total aproximado de 200 mil toneladas han sido gravemente averiados por los torpedos por las bombas.—Efe.

# La península de Taman ha quedado completamente aislada después de la ocupación de Anapa

Berlin.—La península de Taman ha quedado totalmente aislada después de la conquista de Anapa. Al mismo tiempo continúa la penetración alemana en las fortificaciones de la defensa interior de Stalingrado. En los centros militares de Berlín se hace observar que hasta ahora no existe ningún indicio de que la flota soviética del Mar Negro se disponga a intervenir en las operaciones del Cáucaso.

**¿CANAS?**  
**NO VACILE!**  
**ROM QUINA MELIS**  
 VENTA EN TODAS PARTES PERMITE LA PERMANENTE

## BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

PRESIDENCIA: Orden disponiendo se anuncie un concurso por méritos de cuatro plazas de porteros en la Dirección General en Marruecos de Colonias.

ADMINISTRACION CENTRAL. Ministerio de Industria y Comercio.—Comisaría General de Abastecimientos y Transportes: Circular 321 sobre reorganización y funcionamiento de las Juntas provinciales de precios.

Orden disponiendo que durante los diez días siguientes a la publicación quedará constituida en cada provincia, por la citada Junta que la formarán el Gobernador Civil, Subdelegado o Secretario de la Delegación provincial, un representante de la C. N. S. provincial, tres afiliados a F. E. T., designados por el Jefe del Movimiento y tres funcionarios o empleados.

Uno de ellos será precisamente militar, Jefe u oficial, designados por la Diputación provincial, Ayuntamiento y Gobernador Civil respectivamente; un mayorista y un detallista con voz pero sin voto designados por la Cámara oficial de Comercio e Industria.

Actuará de Secretario un funcionario de la Delegación Provincial que designe el Presidente. También formarán parte de dicha Junta el Ingeniero jefe de la Sección Agronómica y el Jefe provincial del S. N. del T. para cuando se trate de fijar el precio del pan. La circular dicha, dicta normas para fijar el precio de venta de artículos intervenidos. Para redactar la propuesta del precio oficial de venta y liquidación del coeficiente de transportes. Para fijar el precio de venta al público de artículos con precio base y no intervenidos y clasificación de artículos a efectos de fijación del precio.—(Cifra).

**TABU**  
 Licor del trópico  
 M. G. Luque :: JEREZ

**DR. MUNTANER HELLIN**  
 Enfermedades Nerviosas y Mentales  
 Visitas de 12 a 1 1/2  
 calle Muntaner n.º 11 (junto Calle San Miguel)

**CHAPAS — TABLEROS — MADERAS**  
 M. CANELLAS — A. MARQUES MARQUES, 32

**APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA**  
 por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida folleto, condiciones y detalles gratis.

**ACADEMIA C.C.C. Centenario, 6.º SAN SEBASTIAN**  
**Venta motores Vellino**  
 y piezas de recambio; y motores eléctricos, aceite pesados a gas pobre, y marinos. REPRESENTANTE EXCLUSIVO Y DEPOSITO PARA MALLORCA JUAN COMPANYY, Ruído, 19, t.º 18, La Puebla. Los sábados Café Colonial, Plaza Mayor, Palma, T.º 1076

## De la reciente Clausura del Albergue Nacional



Nuestras primeras Autoridades, Jerarquías y personalidades invitadas, en la presidencia de los actos celebrados por motivo de la Clausura del III Albergue Nacional Femenino del S.F.U.