



Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

REDACCION: DANUS 2
Administración 1.745
Teléfono: Redacción, 2.078

Palma de Mallorca, Sábado 25 Abril de 1942

AÑO IV : 2 NUMERO 165
PRECIO: 25 CENTIMOS
Suscripción mensual: 5 pesetas

Comentarios Ser y Hacer de España

De la lucha gigante de ahora, se ventiló la primera etapa en los campos de España y de esta etapa genial y precursora Franco fué el Capitán y el Conductor.

Franco, nos ha devuelto nuestra formalidad y nuestra presencia en el Mundo. Vencedor en la Guerra de Liberación—Generalísimo—es ahora el fiel intérprete de una tradición y de una realidad—Caudillo—de España ante el Orden Nuevo Europeo.

España vuelve a estar en su puesto de deber y de servicio ante la palpitante verdad del momento. Está presente en la hora crucial y paridora de Europa.

Las jornadas duras y gloriosas del Ebro, concebidas y dirigidas por el Caudillo Soldado, fueron la primera gran derrota que la táctica satánica del Comunismo sufrían en tierras de Occidente. Rebeldía y Victoria contra la Rusia Soviética fué nuestra Cruzada. Los esclavos de Stalin vinieron a latigazos a España. Ahora son hermanos nuestros, soldados de Franco, los que marchan y están, voluntarios, en el Ejército de Europa en la lucha contra Moscú.

Po obra y arte de sus voluntarios de la División Azul vuelve a meterse de nuevo en las rutas que llenan la Historia. Porque nuestros camaradas de la División Azul llevan prendida en sus uniformes la decisión española de volver a Ser y Hacer. Y son ellos los que andan por los caminos de nuestro pensamiento y de nuestra ilusión, expresados tan certidamente por el Presidente de la Junta Política y Ministro de Asuntos Exteriores.

Para conseguir un nivel más barato de vida

No se ocultan a nadie las causas fundamentales que en nuestra Patria han motivado el desequilibrio entre la producción y el consumo y como consecuencia, la elevación de los precios: Reducción de comercio exterior y reducción de la producción.

Teniamos que importar gran número de productos: garbanzos, trigo, tabaco, carburantes, abonos, etc., para cubrir nuestras normales necesidades. Pero la actual situación del Mundo en guerra—los países se reservan para sus fines su producción, restricción evidente y enorme del tráfico marítimo, dificultades opuestas a la concesión de envíos, etc.—la ha reducido notoriamente y no totalmente porque el Mando Nacional ha puesto el máximo de atención y energía en evitarlo.

Bastaría que volviéramos a recordar que de la zona arrasada por los rojos desaparecieron treinta mil juntas, para evidenciar el por qué de una producción actual muy inferior a la normal. Pero hay más: devastación en el campo que fué marxista, falta de abonos, de carburantes, de maquinaria, de brazos, etc., contra todo esto luchan las acertadas medidas de nuestro Gobierno y la voluntad y el trabajo de los españoles.

La notable disminución de existencias ha traído esta elevación de precios de mercancías, que es necesario, urge, contener. Para ello, una política que tienda a aumentar hasta el límite la producción y a evitar energéticamente la sustracción y la ocultación que mantienen altos los precios. Así, aun con la dificultad notoria de la hora actual, con la escasez inevitable, con el sacrificio necesario de

(Pasa a la pág. 8.)

EL MAR



Nuestra marina de vela tuvo su período de mayor progreso en 1856

EN LOS ASTILLEROS DE PALMA SE CONSTRUIAN BARCOS DE 1.000 TONELADAS.

Lea un reportaje retrospectivo en página 3.

ENTREGA DE LA Medalla Militar a un héroe de la División Azul

Jaén.—Al heroico Teniente don José Escobedo Ruiz, primer voluntario de la División Azul, laureado con la Cruz de Hierro se le entregó ayer por la mañana la Medalla Militar que le ha regalado el Ayuntamiento por su bravura en el frente de Rusia. La medalla es de plata y tiene 36 brillantes montados sobre patino. En el reverso tiene grabado en oro el escudo nacional y en su pasador la inscripción «Volchow-Rusia 20-4-41. Al Mérito en Campaña».

LA ARTESANIA BALEAR

Será objeto de una grandiosa manifestación en la 1.ª Exposición que se celebrará el mes de Mayo.

La recogida de PAPEL

Un llamamiento de la Sección Femenina

La Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. hace público para general conocimiento que el próximo día 30 dará comienzo a la campaña de recogida de papel, y ruega a todos los particulares que quieren contribuir a esta obra nacional den sus nombres y direcciones por teléfono llamando al 2007 Departamento de Prensa y Propaganda de la S. F. o bien acudiendo a las oficinas Avenida de José Antonio, 13, para que luego puedan pasar nuestras camaradas a recogerlo.



Está en Alemania la nueva Escuadrilla Azul... Relevo de las alas que valientemente se han portado en la pasada campaña en Rusia. Contra el comunismo, nuevos aviadores españoles, jóvenes pilotos que no olvidan la lección dura y alegre de García Morato, en la primera gran batalla contra la Rusia soviética, ganada en nuestro suelo. Del paso por Alemania de la española Escuadrilla Azul, nos llega la instantánea que reproducimos y es el mejor adorno para nuestras columnas que, a diario, cantan las proezas de los voluntarios de España y la Falange. En nuestra foto dos camaradas de la Escuadrilla —el de la izquierda con uniforme alemán— aprenden con alegre semblante, con gesto ilusionado, las primeras indicaciones sobre la lengua alemana, que les guiarán, que les servirán para «manejarse» con soltura entre sus nuevos camaradas alemanes. Camaradas fraternales en la victoriosa guerra de las juventudes europeas.

No podremos substituir nuestras pérdidas de tonelaje

Si los japoneses siguen hundiendo nuestras unidades al mismo ritmo de ahora

Escribe el «Daily Mail» londinense

Lisboa.—El «Daily Mail» de Londres, propugna que sean formados los «batallones de la muerte» para que operen en el Extremo Oriente.

Es evidente—dice el diario—que llegará un momento en que no podremos substituir nuestras pérdidas de tonelaje, si los japoneses continúan hundiendo al mismo ritmo que ahora una unidad tras otra de nuestra flota.

Existe una sola posibilidad para superar el peligro, o sea, construir a toda costa gran número

de aviones torpederos. Es preciso, además, que inmediatamente se instruya a los batallones especiales, integrados por hombres dispuestos a correr los mayores peligros para alcanzar su objetivo. Incluso no tendrá importancia que los aviones especiales se lancen sobre su objetivo, pereciendo la tripulación. Nada habrá de importar, mientras se cuente con la seguridad de que ha de ser alcanzado el buque enemigo.

Aun cuando se perdiera el 90 por ciento de estos aviones y de sus tripulaciones integradas por hombres arriesgados y valerosos, no tendría esta pérdida importancia alguna, porque salvaría la vida de muchos otros miles, que habrá de sacrificar el Imperio británico si los japoneses llegan a alcanzar las poblaciones de África o del Golfo Pérsico.

Pilar Primo de Rivera, en Badajoz

Badajoz.—La Delegada Nacional de la S. F. Pilar Primo de Rivera oyó misa a las 11 de la mañana en la Ermita de Nuestra Señora de la Soledad, Patrona de Badajoz, acompañada de las autoridades y Jerarquías del Movimiento.

Visitó después la Escuela de Mandos de la Sección Femenina en donde explicó una lección.

Al mediodía asistió a una comida en los Hogares de la S. F. y por la tarde a las 4 se reunió con las camaradas en el Salón de Actos de la Jefatura local.

Bautizo, Comunión y matrimonio a los 44 años

Cádiz.—Continúan celebrándose en esta capital los actos de la semana pro-caridad organizados por las Conferencias de San Vicente de Paul. Uno de los actos verificados ha sido el bautizo, comunión y matrimonio de Rafael Cotubal Romero, natural de Sevilla, de 44 años de edad.

¡Arriba España!

35.000 toneladas en el Mar de las Antillas y 13.600 en el Mediterráneo han sido hundidas por submarinos alemanes

En las inmediaciones de un puerto americano uno de los submarinos operantes hundió a cañonazos un remolcador y tres barcos mercantes

Malta, Murmansk y Port Moresby, han sido violentamente atacados

Italiano Roma.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

«En el frente de Cirenaica ha habido encuentros entre las patrullas exploradoras de ambas partes que han terminado favorablemente para nuestras fuerzas.

Un «Bristol Blenheim» que había sido alcanzado y obligado a aterrizar más allá de nuestras líneas, ha sido nuevamente alcanzado e incendiado por uno de nuestros aparatos de reconocimiento.

Aviones adversarios han bombardeado Bengasi, donde ha habido dos muertos y dos heridos entre la población musulmana.

Nuevos y poderosos ataques han sido llevados a cabo contra la isla de Malta por importantes formaciones aéreas del Eje, que han producido graves destrucciones en las bases aero-navales de la isla. En combates con los cazas alemanes la aviación inglesa ha

perdido 5 «Spitfire» y 1 «Hurricane».

El enemigo ha realizado la noche pasada una incursión sobre Comiso sin causar daños ni víctimas. Dos de los bombarderos que han tomado parte en la acción han sido derribados por la artillería de la defensa. En Vittoria y alrededores de Acato han sido también lanzadas algunas bombas. En esta última localidad, ha resultado herida una niña y algunas casas han sufrido algunos daños».

Alemán Cuartel General del Fuhrer.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«En el sector meridional del frente Este, las acciones ofensivas emprendidas por nuestros elementos de choque en la cuenca del Donetz se han visto coronadas por el éxito.

En aguas de Novogorod, un petrolero y un mecante soviético han sido atacados y averiados por la Luftwaffe.

En el sector septentrional del frente un grupo de fuerzas enemigas cercadas ha sido aniquilado después de varios días de combate.

Aviones alemanes de bombardeo han atacado las instalaciones portuarias de Murmansu, averiando un gran buque.

Unidades del ejército húngaro han efectuado operaciones de limpieza en la retaguardia del frente y han aniquilado a una partida de bolcheviques fuertemente armados.

(Pasa a la pág. séptima)

En el Africa del Norte



Una agrupación de tanques de la famosa y heroica división acorazada italiana «Ariete» en un alto de su marcha a través del desierto

El avión bimotor más grande del mundo

Puede llevar 36 hombres, artillería ligera y carros blindados

La prensa americana califica al aparato de una de las realizaciones más perfectas de la técnica

Guatemala.—Una fotografía del avión bimotor más grande del mundo dedicado al transporte de material de guerra aparece publicada en toda la prensa de Cen-

tro América. El avión puede llevar 36 hombres completamente equipados, cierta cantidad de artillería ligera y carros blindados.

Los periódicos califican al aparato como una de las realizaciones más perfectas de la técnica actual.

EL «ESTRAPERLO»

es un nombre demasiado sonoro para este hecho ruín que unos desaprensivos de manos largas e intenciones turbias están realizando con nosotros hay que llamarlo por su propio y auténtico nombre: **ROBO**

BUENOS DIAS!

Entregue Vd. sus viejas cartas de amor

¿Han olvidado ustedes que esa son las cartas de amor? Las cartas de amor—recordamos nosotros—son catorce cuartillas, en lamentable papel rayado a veces, que uno escribía haciendo numerosos borradores y enviaba a su destino tras muchos titubeos y mucho cambiar de sobre. Las cartas de amor son asimismo esos montones de sobres de todos los colores, atados con cintas azules, que uno al correr de los años—y llegar a la cuarentena—encuentra inesperadamente en un viejo cajón, y cuya lectura produce a menudo ataques de risa. En verdad no hay nada que produzca mayor número de carcajadas que la lectura de una carta de amor escrita por un semejante. Y sin embargo, las carcajadas son casi tristes, porque uno recuerda que cuando era un ser lamentable, autor de muchos versos a Irene, también escribió muchas cartas de amor.

Posiblemente cada día son menos los hombres que escriben libros, y por cada ciudadano que escribe en los periódicos existen varios millares que se dedican solamente a comprarlos. Las cartas comerciales cada día son más breves, más perentorias y más exactas. Solamente las cartas de amor se conservan, a través de los siglos, en todo su apogeo, y de escribir las, malgastando una cantidad espantosa de papel, se libran poquitos seres. Aún esas niñas de ahora que presumen de «wamp» y viven su vida malgastando el dinero de sus padres, posiblemente en el fondo de sus corazones suspiran por una carta. Una carta de amor que tarda en llegar.

La carta de amor es una ilusión para muchos seres, y una obligación hasta para los menos sentimentales que paradójicamente son los que escriben de una manera más cursi. Y ya hemos visto el fin que les espera a tanta y tanta literatura amorosa. Morir en un rincón, volverse amarillentas las hojas que fueron blancas y perder el color las que lo tuvieron. Más triste aún, ser halladas por el hijo mayor que con su lectura, perderá un poco el respeto a papá, al que no pudo creer nunca capaz de escribir aquella serie de bobaditas. Dar risa—en el mejor de los casos—al ser halladas por su autor.

Ahora, a Dios gracias, ha llegado la ocasión de una muerte digna para todas las viejas cartas de amor... que deben sumarse en cada capital de provincia, muchas toneladas de papel. Entréguelas usted para el día de la Recogida de Papel. Ayudará Vd. a mitigar la falta del mismo, gracias al cual tantas empresas trabajan. Hará Vd. un bien a todos y hasta a los futuros autores de cartas de amor que, faltos de hermosas cuartillas, no podrían escribir a sus Marnaritas, Eufemias y dulces Mateas.

J. B. G.

HOY:

Santos Marcos, Esteban, Aniano y Erminjo.
 EL SOL: Sale a las 4'57
 Se pone 18'37
 LA LUNA: Sale a las 12'46
 Se pone 1'49

HACE un cuarto de SIGLO

25 ABRIL DE 1917

Después de un crucero por la costa ha quedado fondeado el contratorpedero «Marqués de la Victoria».

—Ha sido dado de alta el último enfermo de difteria. No habiéndose registrado ningún nuevo caso.

—Don Juan Sureda Birnet ha dado una conferencia en el Museo Diocesano sobre el tema «La evolución de la pintura en el siglo XVI».

—La temperatura ha descendido notablemente debido a las fuertes lluvias que han caído.

VOZ DEL MOVIMIENTO Educación Popular

Por la Vicesecretaría de Educación Popular ha sido nombrado Delegado provincial de dicho servicio en Baleares, el camarada Sebastián Sarcho Nebot.

COMISION GESTORA MUNICIPAL

Un millón de pesetas para las obras de traída de aguas del Pont d'Inca

Se aprueba la construcción de 44 viviendas protegidas

Ayer se reunió la Comisión Gestora Municipal presidiendo el Alcalde camarada Oleza de España y asistiendo los gestores Homar, Buades, Obrador, Sitjar, Borrás, Andreu, Morell, Garau, Chimelis, Villalonga, Sard, Valens, Dezcaillar, Fuster de Puigdorffila, Llompard y Anguera.

Se trataron los siguientes asuntos:

Se aprobó un dictamen de la Comisión de Obras y Reforma Interior resolviendo reclamaciones sobre el proyecto de Reforma, alineaciones y rasantes en algunas calles de San Jordi.

Fue aprobado un presupuesto extraordinario de un millón de pesetas para llevar a cabo las obras de elevación de aguas y conducción a Palma de los pozos de Son Ametler y Hermanos de la Doctrina Cristiana del Pont d'Inca, exponiéndose a efectos de reclamación.

Se acordó conceder a buena cuenta al contratista don Jaime Planas la cantidad de 8.000 pesetas por las obras de desmonte y rasante de la calle Mateo Enrique Lladó y obras completarias de la urbanización de la plaza de San Miguel.

Se aprobó la adquisición de cascos para la Guardia de Circulación.

Se acordó conceder un mes de permiso al Guardia Urbano José Cerdá Riera.

Se aprobó el ascenso a Oficial primero de don Miguel Colomar Pujet.

Fueron aprobados varios expedientes referentes a personal.

Queda aproba el Proyecto de construcción de un grupo de 44 viviendas protegidas en terrenos del Hornabeque, conforme al Proyecto redactado por el Arquitecto don Antonio Roca.

Se acordó dar el nombre de Santa Isabel a la Plaza que existe junto a la Escuela de los Hostaletes.

Seguidamente se levantó la sesión.

Presentación

Precisa la urgente presentación al Negociado de Reemplazos de los individuos que a continuación se mencionan:

D. Julián Carrió Salas, soldado del Regimiento Infantería, 36, Palma.

D. Sebastián Prats Socas, Sargento Provisional del Regimiento Infantería, 84.

D. Ignacio Tur Gay, Cabo del Regimiento Infantería 36, reemplazo 1940.

D. Pedro Cladera Resinas, reemplazo de 1935, que fué del Regimiento Infantería 36, Palma.

D. Gabriel Ignacio Gomila.

Pérdida

Habiendo extraviado el obrero José Busquets Cañella, con domicilio en la calle de Arzobispo Aspargo núm. 78, la cédula personal y la tarjeta de fumador de su propiedad, se encarece a la persona que encuentre dichos documentos los entregue a esta Alcaldía.

DELEGACION DE HACIENDA

Sección de Contribución sobre la Renta

Se advierte a cuantas personas deban contribuir por dicho concepto en relación con el año 1941 que el plazo para presentar las respectivas declaraciones juradas terminará el día 30 de los corrientes, sin que haya de ser objeto de ampliación alguna.

Dicha obligación alcanza incluso a quienes tuvieren presentadas declaraciones correspondientes al expresado año conforme al anterior régimen de imposición anticipada.

Palma a 24 de Abril de 1941.— El Delegado de Hacienda.

1.000 camaradas concurrirán este año A LOS CAMPAMENTOS DEL Frente de Juventudes

Ayer en el vapor correo marcharon a Madrid con objeto de tomar parte en unos cursillos de capacitación para la formación y dirección de los próximos campamentos de verano del Frente de Juventudes dos camaradas de la Delegación Provincial de Baleares.

Van muy adelantados los trabajos de preparación de los Campamentos de verano y en fecha próxima podrá facilitarse ya lugar y número exacto de pequeños camaradas que concurrirán a ellos.

De momento puede adelantarse que unos 1.000 concurrirán este año a los Campamentos que establecerá el Frente de Juventudes.

A partir del próximo domingo, comenzará la celebración de excursiones colectivas organizadas por la Delegación Provincial del Frente de Juventudes. Nuestros pequeños camaradas después de asistir a misa en Palma marcharán en el tranvía hasta Ca's Català y proseguirá después la marcha a pie hasta Maga uf.

DIPUTACION

Reunión de la Comisión Gestora

ACLARACION

En la sesión celebrada el jueves por la Comisión Gestora Provincial, fueron aprobados varios dictámenes el siguiente:

Otro, proponiendo con vista de todos los informes e impugnaciones recibidos de los Ayuntamientos y Juntas Periciales, acuerde la Comisión Gestora el repartimiento de la riqueza rústica y pecuaria y su publicación en el Boletín Oficial de la provincia a fin de que los expresados Ayuntamientos y Juntas Periciales puedan reclamar antes del día 10 de mayo último.

Fiesta de Nuestra señora de Cura

Asistirá el magnífico Ayuntamiento de Palma

El próximo domingo, día 26, tendrá lugar en el histórico Santuario Julián y mariano de Cura la Fiesta de su Titular y la Bendición de los Frutos de Mallorca. Estos cultos hogafío recibirán mayor solemnidad porque el Magnífico Ayuntamiento de Palma, renovando antiguas tradiciones, recientemente tomó el acuerdo de asistir en corporación a ella.

Desde las 7 a las 9 de la mañana habrá misa cada media hora. A las 10'30 celebrará Misa Mayor el M. Rdo. P. Provincial de los Franciscanos, Rafael G. Amador y predicará un sermón histórico-mariano Julián Rdo. P. Miguel Caldentey, T.O.R., Director de «El Herald» de Cristóbal.

Terminados los santos oficios, los fieles y las Autoridades se dirigirán en devota procesión al lugar tradicional desde donde el M. Rdo. P. Provincial bendecirá los frutos de nuestros campos de Mallorca.

Sabemos que reina gran entusiasmo en los pueblos vecinos al Santuario de Cura, y muchos van a subir a pie al monte de Randa para asistir a las sagradas ceremonias, y para gozar del espléndido panorama que desde allí se divisa.

«LA CIUDAD UNIVERSITARIA DE MADRID ES SIMBOLO DE NUESTRA GUERRA DE LIBERACION; AYUDA A SU RECONSTRUCCION JUGANDO EN EL SORTEO DE LA LOTERIA DEL 11 DE MAYO».

Los Previsores del Porvenir

Desde el 1º de Mayo queda abierto el pago de las pensiones Vitalicias correspondientes al primer trimestre de 1942.

MOTORES A GAS POBRE

Vendo dos grupos de 360 HP. cada uno, con sus alternadores directamente acoplados, de 250 KVA, a 220 voltios.
 Otro motor de 170 HP, marca LANGEN & VOLF.
 Otro de 160 HP. Korting y alternador Siemens de 150 KVA, 220 voltios.
 Otro de 80 HP Korting.
 Otro de 35 HP. OTO.
 2 MOLINOS DE VIENTO, todo hierro de unos 12 metros de altura.
 Salvador Pau, Durante unos días Hotel Alhambra. Después APARTADO 50 VALENCIA.

Vinos de mesa MIRET

FABRICA DE FERRETERIA

DIANA REGISTRADA



4-295

PABLO SCHROEDER HERNANDEZ

SIERRAS Y SERRUCHOS

LLANAS DE ALBAÑIL

CUCHILLAS DE EBANISTA

FABRICADOS CON LOS ACEBOS DE LA INSUPERABLE CALIDAD ALEMANA

ESPECIALIDADES: BISAGRERIA FINA ROLDANAS PARA PUERTAS CORRIERAS (PATENTADAS) HERRAJES PARA PERSONAS - ARTICULOS DE OFICINAS

Anuncios económicos clasificados

Hasta 10 palabras, 1'50 ptas. cada palabra más, 0'10 ptas.

VIARIOS
 MUTUA BALEAR, Seguros de Incendios, Seguro de Accidentes, Seguro Patronal, Seguro de Enfermedades, Seguro de Responsabilidad Civil Vía Roma, 45, Teléfono núm. 2803.

En MADRID únicamente
HOTEL ARAGON
 Núñez de Arce n.º 1

MAQUINARIA
 MAQUINAS DE COSER garantizadas, y enseñanza de bordar gratis, Casa Morell Máquinas de coser, radio y electricidad. Plaza Juanot Colom, 27.

MOTORES de gas pobre potencia 8, 10, 12, 20 y hasta 400 HP los tiene disponibles Bauzá San Magin 1.º, 2.º a precios económicos.

SE VENDE un motor de 3 1/2 HP a gasolina, una bomba sentrifuga de 70 a 80.000 litros, tuberías y correa. Barceló, S. Elijas, 9-1.º

MAQUINA de escribir Underwood, se vende. Barceló, San Elijas, 9, 1.º

SE VENDE motor gas pobre, marca Crosley de 20 H.P. Un solo volante con engrase automático y fábrica de gas completa. Entrega inmediata en Palma, Bauzá, San Magin, 1-2.º

COMPRAS SIEMPRE ANTES DE VENDER SUS JOYAS Y OBJETOS DE ORO Y PLATA
 consulte precios en Almacén de Joyería y Platería San Miguel 73 entresuelo y se convencerá que **PAGA TODO SU VALOR**

PAGO BIEN objetos de oro y plata, papeletas de empeño - V. driería, 27, entresuelo, de 10 a 1 y de 4 a 6.

CASA JUAN FULLANA Compra toda clase de muebles, puertas, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión Calle Herreria, 101.

PRUEBE DE VENDER SUS JOYAS objetos de oro y de plata, y se beneficiará en Fábrica de Platería, calle Blanquerna, 16 - Ent. trada carretera Sóller

Underwood
 antigua completa abonamos **2.500 ptas.**
 Las demás marcas precios actuales incompletibles.

CARDONA - (Viajante) H. Balear. Ca's Mahonés.-De 12 a 1.

VENTAS
 HERREROS, contratistas, propietarios. Se vende una partida de verjas, rejas y balcones. Informes: Barceló, San Elijas, 9-1.º

SE VENDE SOLAR. Capitán Castell, junto Julián Alvarez. Razón: Sindicato, 124, pral. 1.º

OCASION. Vendo varias lámparas y mesita moderna de olivo. Razón: Calle Salas, 40, 1.º

ABONO ORGANICO NITROGENADO para toda clase de hortalizas de venta en: Avda. Conde Sallent, 2.

VENDO CHALET cerca Plaza Toros, gran jardín, árboles frutales. Teléfono 2347. Informes: 9 a 1 y 4 a 6.

VENDO solar mil m2, cercado de pared, entre Ciudad Jardín y Coll. Razón: Plaza Cardtera, 15.

VERDADERA 500 sillars en buen estado. Informes Llompard. Teléfono 35. Lluchmayor.

BICICLETA especial carreras con tubulares, vendo. A. Luis Salvador, 80. Peña Llompard.

SE VENDE casa en Inca, calle Formentor n.º 8. Informes: Francisco Ferrer, calle Alferez Esquivias, 14, Inca.

ALQUILERES
 TENGO un local para alquilar propio para cualquier industria, capacidad de 400 m2 y 300 m2 de patio. Vendo bovedillas de cemento armado de perfecta construcción, una cadena de 10 mm, grueso y 5 c. de argolla, un carro volquete en buen estado. Razón en esta Administración.

ALQUILARIA almacén, cochera o entresuelo situado en los alrededores de Correos, Razón: Plaza Rosario n.º 1.

TRASPASOS
 TRASPASO. Interesantes locales y comercios. Dols, San Miguel, 87. Perfumería Martorell.

CONSULTAS
 A. Riera Escandell
 Enfermedades de la piel Sifilis y Blenorragia. Consulta de 11 a 2 y de 7 a 9 tarde. Vía Portugal, 9, 1.º Frente al Instituto.

Vías Urinarias
 Antonio Alomar
 Espta. en «BLENORRAGIA»
 Enfdes. Sexuales - Sifilis Matriz L. Vicens (Travesía J Anselmo Clavé) Tel 2664 y Sindicato, 198 (encima Café Triquet).

Apogeo y decadencia de la marina de vela mallorquina

El período de mayor progreso fué el decenio de 1850 a 1860

En 1856, 138 veleros mayores de 60 toneladas con un total de 28.384, arbolaban la insignia mallorquina

En los astilleros de Palma se construían barcos de hasta mil toneladas

(Reportaje retrospectivo)

El historiador náutico Nordenskiöld dice de Mallorca en su obra «Periplo»: «La isla de Mallorca aún cuando tiene poca importancia en la civilización de nuestros días, tuvo un comercio muy notable durante los siglos XII y XIV, siendo uno de los focos más importantes del mundo para los concejimientos que integran la profesión de navegante. Los mapas y los instrumentos náuticos se hacían en Mallorca, y un mallorquín fué—Mestre Jacob—, el elegido por el Infante don Enrique el Navegante, para dirigir la Academia de Sagres».

Aquí se construían toda clase de instrumentos náuticos: astrolabios, ampolletas, etc.; se publicaban mapas y cartas de navegación, muestras maravillosas de la ciencia y del arte de nuestros cartógrafos: Jafuda Cresques, Valseca, Soler, los Prunes y los Olivés, y de las cuales afirman quienes han podido admirarlas y estudiarlas, que solamente en la época contemporánea fueron superadas en técnica y precisión.

De esta época de grandeza, así como del período en que el corso mallorquín rayó a gran altura, en las luchas con los piratas berberiscos, hazañas del Capitán Barceló, y tantos hechos notables realizados por nuestros marinos, no vamos a tratar aquí. Solamente un somero relato de la época de gran apogeo, de la marina mercante mallorquina, fecha relativamente cercana, cuando nuestra flota era el orgullo del Levante español, cuando era la flor de los capitanes, de pilotos y de contramaestres y marineros, que habían galleado en todos los puertos de la tierra, y que al volver a su ciudad, repartían a sus parientes y amigos, el obligado recuerdo del viaje y de la pacotilla, en forma de aromático tabaco, de paja fragante, de azúcar, de café, de ron, de frutas y especias exóticas y preciadas.

APOGEO DE LA MARINA DE VELA MALLORQUINA

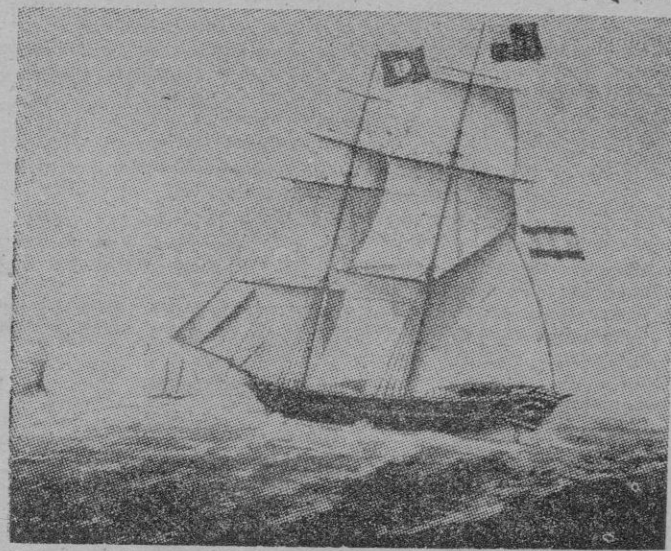
De una lista de patronos propietarios, formada el 6 de junio del año 1821, comprensiva de sesenta y tres patronos propietarios, solamente catorce poseían embarcaciones, de más de veinte toneladas. El tonelaje de la marina en Mallorca en esta fecha era más bien escaso. Sin

En el decenio de 1850 a 1860 la marina mallorquina realizó importantes progresos. En 1856 arbolaban la insignia mallorquina 138 veleros de más de sesenta toneladas, con un total de 28.324 toneladas, entre ellos seis fragatas y veinticuatro corbetas. Durante estos diez años los buques más grandes en Mallorca fueron de una capacidad que oscilaba entre las ciento

tradores. Con un utillaje rudimentario, con métodos harto primitivos, se construían barcos de gran tonelaje, de una belleza de líneas insuperable y de unas condiciones marineras que nada tenían que envidiar a otros buques construidos con

vista a un pasado lleno de grandezas: A aquellos días en que Mallorca era considerada como una reina, en el comercio de Levante,

Ante el mal cariz que presentaba el negocio con América, los propietarios de buque, mallor-



Bellísima goleta, uno de los muchísimos veleros que en la época de gran apogeo, hacían la travesía del Atlántico (Foto Archivo)

los métodos más perfeccionados de aquellos tiempos, y según los cánones más rigurosos de la arquitectura naval.

DECADENCIA DE LA MARINA MALLORQUINA

A finales del siglo XIX se inicia de una forma rápida la decadencia de la marina de vela mallorquina. Había hecho su aparición el buque a vapor, «nave que lleva el viento en la bodega» decían los marineros de aquel tiempo. Forma de navegar que se impone rápidamente y poco a poco va desplazando la flota velera de todo el mundo. Mallorca no fué una excepción. La lista de buques que hacían la travesía del Atlántico fué disminuyendo. En 1875 únicamente cinco barcos hicieron el viaje a Cuba y Puerto Rico. Por eso con toda razón pudo escribir el Interventor de la Aduana de Palma en 1884:

«La marina de vela decae rápidamente, por los daños desastrosos que le causa la navegación a vapor, reduciéndose la estadística de la primera de una manera harto sensible».

El comercio que se hacía con las Antillas llega a su fin. Por casualidad sale algún barco de vela para las Antillas, llevando tejidos, caldos, frutas, y otras

quinas, intentaron dedicarlos a la navegación por los mares de Europa, y así nuestros hermosos veleros se emplearon en el transporte de la hulla, para el abastecimiento de sus vencedores los buques de vapor.

Y de esta manera acabó la navegación a vela en Mallorca. De su inmensa flota sólo quedaban muy pocos ejemplares. Los armadores de buques, iban transformando sus negocios. Desaparecieron aquellos escritorios oscuros, estrechos, que eran ya con un comienzo de la navegación, despachos, que tenían más de camarote o bodega que de oficina mercantil.

Desaparecieron aquellos viejos barómetros jubilados, brújulas en reparación, cuadros, y pinturas representando navíos de tres puentes o los barcos de la casa navegando viento en popa.

Oficinas pintorescas, con sordidas taquillas y pupitres, otomanas de gutapercha, ajuar traído de a bordo, aprovechamientos de tablazón, oliendo a sollado. Muebles y utensilios todo parecía despojos de un naufragio.

Allí, en aquellos despachos se veían muestras de cargamento preparado para los corredores; frascos y paquetes de café, de cacao, de trigo o de garbanzos. Muy visible, la caja de picadura de la Habana, que providamente se ofrecía a todo visitante.

Para muchos, lo que llevamos dicho será completamente nuevo. Algunos, pocos, sentirán removididos sus recuerdos y por un momento transportados, a los tiempos aquellos, ya en plena decadencia, de la flota velera mallorquina, en que de tarde en tarde, se veía entrar en nuestro puerto, un gran velero de los escasos que aun quedaban. Airoso, sus velas al viento, abocaba orzando, aprovechando el viento favorable hasta pasar casi rozando la punta de la escollera, hundiéndose su amuras en el agua, flameando en los galones de la arboladura, la grimpola con el nombre del barco.

Se arriaban las velas, un áspero chirrido de la cadena al soltar el ancla, indicaba que había dado fondo. La nave quedaba presa del ancla, mecidiéndose suavemente.

Mucha Atención

Calzados Señora, últimos modelos, 45 ptas.

Zapatos Caballero, finos, piso suela, sólidos 60 ptas.

«Calzados Dados»

A. CLAVE, 19

Descubriendo hombres de ahora...

George Marshall

La estancia del general en jefe del Ejército americano, Marshall en Londres está dando mucho que hablar. Llegó hace varios días acompañado de Harry Hopkins, director de la cuestión de préstamo y arriendo y no ha conocido momento de descanso: conferencias con Churchill, conferencias con el E. M. británico, entrevistas con el jefe del Cuerpo expedicionario yanqui... ¿Para qué tanta conversación? He aquí el misterio que se esfuerzan en descifrar en Berlín, en Washington, en Moscú y en Londres mismo. Unos dicen que Marshall ha venido a ultimar los preparativos de una ofensiva continental; aseguran otros que se trata, solamente, de ver la mejor manera de iniciar un movimiento de diversión que obligue a los alemanes a retirar fuerzas y material del frente del Este, inmediatamente amenazado. Los «golpes de sorpresa» que apuntan algunos comentaristas no parecen, pese a su importancia, demasiado fútil motivo para traer a Europa nada menos que al jefe del Ejército norteamericano...

George Catlett Marshall nació el 31 de diciembre de 1880 en el Estado de Pensilvania. Comparte con Mac Arthur el trono de la popularidad que hasta hace dos meses era para él solo. Hay entre estos dos hombres una gran diferencia; la que va del soldado al militar. El uno lee mejor en el mapa; el otro prefiere la visión directa del terreno.

Marshall es alto, delgado, con grandes ojos azules y un aire más propio de un hombre de negocios que de un hombre de guerra. Es atento, tranquilo, inmutable. En su carrera hay dos momentos que la separan en tres períodos. Son, la guerra del 14 y la subida al poder de Roosevelt. Hasta la Gran Guerra Marshall pasa de la Academia de Virginia a las islas Filipinas, después al «Staff College» (Escuela Superior de Guerra) y tras de una nueva estancia

en Filipinas a recorrer diversas guarniciones en el territorio de la Unión. Poco trabajo, muchas horas para dedicarlas al sport y al estudio y una gran afición a la lectura. Todo esto hace que al llegar el Cuerpo expedicionario yanqui a los campos de batalla de la vieja Europa, Marshall fuera distinguido oficial de E. M. y terminase la guerra de jefe de la tercera sección, la de operaciones. Pershing, Mac Arthur, el padre, y Craig jefes del Ejército depositaron en él su confianza. Fué el mismo Craig quien convenció a Roosevelt de la necesidad de nombrar a Marshall subjefe de Estado Mayor. El presidente, madurando sin duda las grandes líneas de su política intervencionista y ambicioso, no dudó. En 1938 Marshall era subjefe y, más tarde, jefe del Estado Mayor.

Poco o mucho, es indudable que en pocos años el Ejército norteamericano ha pasado de un estado de infancia e infantilismo a una configuración más desarrollada. Hace unos cuantos años no contaba arriba de 170.000 hombres, a los que el apoyo de la reserva de la guardia nacional no daba fortaleza ninguna. La técnica no estaba al día, ni mucho menos. En el país de la mecanización los Cuerpos armados casi la desconocían.

Desde junio de 1939, Marshall ha trabajado sin cesar. Contra el Congreso, primero, mantuvo una lucha tenaz. Luego tuvo el Congreso de su parte pero quedaban en frente todavía, esas fuerzas imponderables que existen en América. Barrió, rasgó, creó, limpió... Al fin, la entrada del país en guerra ha dado más relieve a su persona, ha fortificado su prestigio y, por último, ha puesto en su torno la confianza unánime de Estados Unidos, que mira esas cosas de la guerra, aún con la sorpresa infantil de quien no sabe si está ante una tragedia o un entretenimiento.

Sorteo del reemplazo de 1942

Para conocimiento de los interesados ha quedado expuesta al público en el exterior de los locales que ocupa en el Cuartel de

Palacio la Caja de Recluta número 70, la lista ordinal alfabética de los mozos útiles para todo servicio, disponibles para ser destinados a Cuerpo, pertenecientes al reemplazo de 1942 y agregados al mismo, que con arreglo a lo dispuesto en 14 del corriente (D. O. número 84) deber ser sorteados.

Patronato obrero de San José

El Patronato reorganiza su Congregación Mariana para hombres, el próximo domingo día 26 en que celebra la festividad del Patrocinio de San José.

A las 8, Misa de Comunión.—Primera Comunión de un alumno.—Nombramiento de la Junta Directiva de la Congregación. Acto de consagración de todos los congregantes a la Virgen y a San José dirigido por el Prefecto.

Tarde.—A las 3'30 café de compañerismo.—Partido de baloncesto.

A las 6 gran velada en la que se representará la obra eucarística: «San Tarsicio» y «Los dinamiteros». A continuación se proyectarán una serie de fotografías, evocación de gratísimos recuerdos para cuantos han vivido la vida del Patronato desde su fundación.

Se invita a todos los que son y fueron socios del Patronato y a sus familiares, así como a nuestros amigos y bienhechores

Crónica religiosa

Cuarena Horas

Continúan en San Nicolás y en San Felipe Neri, dedicadas al Patrocinio de San José.

Todo como el día anterior.

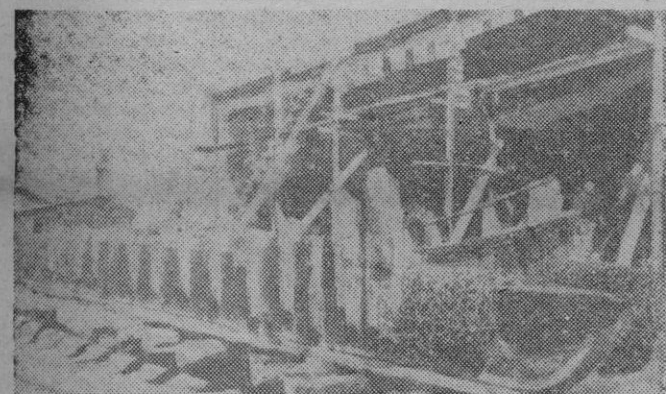
Otras funciones

En la iglesia de los Padres Capuchinos, continuación del solemne triduo en honor de la Virgen de Monserrat.

Por la tarde, a las seis y tres cuartos, con sermón por el Rdo. Sr. don José Font y Arbós, Notario Eclesiástico.

Visita

A Nuestra Señora de la Asunción, en la Catedral.



Astilleros del «Mollet». Aquí se construían buques de hasta mil toneladas. Hoy, de vez en cuando, algún velero de pequeño tonelaje es botado (Foto Ribas de Durán)

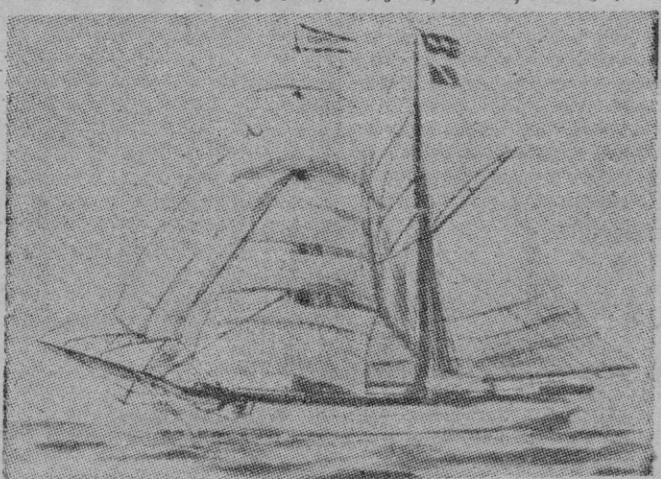
embargo los astilleros trabajaban incesantemente, y de cada vez más aumentaban el tonelaje de los barcos que en ellos se construían. El motivo principal de este aumento de capacidad, no era buscar una mayor seguridad con vistas a largas travesías sino única y exclusivamente por razones de economía. Los armadores obraban así porque sustituyendo los viejos tipos de barcos que entonces privaban, en la navegación mediterránea, por bergantines, fragatas, polacras y goletas la maniobra resultaba más fácil y exigía menos personal.

La navegación a la vela en Mallorca no contaba en esta época con barcos de más de doscientas toneladas; pero el impulso se había dado y de cada vez se construían barcos mayores.

LA NAVIGACION TRANSATLANTICA

Durante los años de 1830 a 1870, poco más o menos fué la época de mayor movimiento hacia América. En el año 1837, salieron del puerto de Palma para América 31 buques de vela, cuyo tonelaje oscilaba entre las sesenta y doscientas toneladas. Todos de matrícula mallorquina y propiedad de mallorquines. De los tipos corrientes: balandras, bergantines, goletas, bergantín-goleta y fragatas.

Los puertos más comúnmente visitados eran: Habana, Puerto Rico, Santo Tomás, Río Janeiro, Marañón, Mayagüez. Tardeaban de cuarenta a sesenta días. Cargado, de géneros del país, aceite, jabón blando y duro, almendrán, «distas», mantas etc., de todo cuanto se producía en Mallorca. De regreso venían cargados principalmente de cueros, café, azúcar y maderas finas para la ebanistería.



Hermoso ejemplar de buque de vela a todo trapo, enarbolando la insignia mallorquina. De líneas bellísimas y grandes condiciones marineras. Una muestra del arte de que hacían gala nuestros carpinteros de ribera (Foto Archivo)

con métodos un tanto rudimentarios.

Instalados los astilleros en un trozo de playa, o en los terraplenes del muelle, sin paredes que los aislasen, sin almacenes ni cobertizos, trabajaban a la vista de todos, al aire libre. No había talleres de forja, ni aserradoras mecánicas, ni grúas, ni gradas.

Dirigido, estos astilleros por carpinteros de ribera, que tenían a sus órdenes otros calafates, (mestres d'aixa) con sus correspondientes grupos de ase-

mercancías, retornando a estas islas, con reducidos cargamentos de cueros, aguardiente, café, y otras frioleras.

Hace unos años la bahía de Palma era un verdadero bosque de mástiles y de jarcias ¡Hoy...! Solo van quedando como recuerdo de otros tiempos, barcos viejos unos, y en no mal estado de conservación otros, los cuales duermen tristes y solitarios, frente a la suntuosa Lonja trazada por Sagrera. Obra inmortal que causa respeto y admiración, y que hace volver la

DEPORTES

Mañana, "Constancia" - "Mallorca"

Todo esta dispuesto; los camiones de pasaje para ir a Inca en la tarde del domingo para presenciar el encuentro Constancia-Mallorca han resultado insuficientes para dar cabida en ellos a la enorme masa de aficionados que piensan trasladarse a la industriosa ciudad para vivir los momentos de emoción incomparables que solo Sureda meta del un choque deportivo. C. D. Mallorca tivo entre estos dos onces puede proporcionarles. Son muchos los que han concertado los servicios de coches pequeños del servicio público y otros que al no poder enrolarse en ninguno de ellos

Nota del C. D. Constancia

Es indispensable que los señores Socios presenten el pase n.º 4. Igualmente se recuerda a los poseedores de pases lo que presenten sin cuyo requisito no le será permitida la entrada. Para este partido se despacharán entradas en el local del C. D. Mallorca, en el Bar España, calle San Miguel en Palma y en Inca en el local social.

Nota del C. D. Mallorca

Se comunica a los señores socios del C. D. Mallorca que para poder presenciar el partido que tendrá lugar el próximo domingo en el campo de "Es Cos" contra el C. D. Constancia tendrán que proveerse de entrada especial de 2'00 ptas. que exhibirán juntamente con el pase n.º 4. Asimismo, para dar mayores facilidades al público en general, se despacharán las diferentes localidades en el local social del referido Club.

van a realizar el viaje en el ferrocarril. Todo hace presagiar una tarde maravillosa de fútbol. Inca vibra de entusiasmo en esta espera del gran rival. Palma acude con su equipo a presenciar la gran lucha que habrá de ofrecerse en la palestra deportiva. Ninguno de los entrenadores ha dado todavía su equipo. Lo darán mañana?

Entrará en posesión del trofeo Martini Rossi el que en los dos encuentros consiga una mayor ventaja de tantos ya que según tenemos entendido va este trofeo por "goal average".

El Festival Gimnástico exhibición de la S. F.

Se celebrará probablemente el 7 de Mayo

Se dice que solventadas las dificultades de principio ha sido acordada la fecha del siete de Mayo para la celebración del grandioso Festival Gimnástico que prepara la Sección Femenina para la presentación ante nuestro público de su equipo gimnástico que tan brillantemente ha conquistado el título de Campeón de España.

El festival se celebrará en las

magníficas pistas del Frontón Balear ya que constituyen el marco más adecuado para esta clase de exhibiciones y es muy probable que además de gimnasia veamos una actuación del equipo de baloncesto y hasta tennis.

Es indudable que el festival habrá de ser sumamente atractivo y llevará a una verdadera multitud deportista al Frontón Balear.

Los trofeos conquistados por nuestros camaradas en los Campeonatos de Gimnasia serán expuestos a partir de mañana en los escaparates de la Casa Boscana

¿Los nadadores de Educación y Descanso a Barcelona?

Hemos tenido ocasión de ver un programa oficial de la temporada que se prepara en Barcelona, remitido al C. N. Palma por el Club de la Escollera de Levante, en el que figura un encuentro entre los nadadores de Palma de Mallorca y los de la Ciudad Condal; no se detalla específicamente de qué nadadores se trata pero al parecer son los de la C.N.S. de esta ciudad. Nosotros, por nuestra parte, no podemos añadir dato alguno sino transcribir literalmente lo que respecto al

particular reza en el citado calendario:

«Mayo, Días 7 y 14. — En la piscina de Montjuich encuentro Palma de Mallorca-Barcelona. (Educación y Descanso).»

No sabemos si se trata de un encuentro entre los nadadores de dicha obra sindical o si solamente lo patrocina la C. N. S. de Barcelona, pero de todos modos lo cierto es que el día 7 ó 14 del próximo mes de mayo, tendrá lugar, en la piscina de Montjuich, un encuentro entre nadadores de esta ciudad y los de aquella.

¿Qué nos espera mañana en el Hipódromo?

A juzgar por la valía del programa, una tarde de carreras insuperable y llena de emociones

Si nuestro amigo el tiempo, que en los días pasados anduvo un tanto loco, no se opone a ello, mañana a las 3 de la tarde habrá un lleno en el Hipódromo.

Ahí es nada el programa combinado en que figuran en prue-

bas sucesivas nada menos que ejemplares como «Gandesa» y «Carpanta», como «Essex» y «Cable» y «Dijino II», y «Davosin» y «Severina» y «Cartujana» y «Bardi» y «Cisgoot», «Citron Vert», «Dioroty» y «Pa-Mi-Sol». Una serie de nombres que son todos ellos por sí solos garantía de máximos esfuerzos para ganar, y por consiguiente de una lucha encarnada, capaz de suscitar las más vivas emociones y los entusiasmos más grandes.

Cinco son las carreras programadas, estando la última señalada para las siete menos cuarto, con objeto de que terminen a buena hora para que el público procedente de poblaciones del interior pueda cómodamente tomar los trenes de retorno. Si ese mismo público se atiene al horario marcado y no dificulta el cierre de las ventanillas en el momento preciso — como es empeño y voluntad de los que dirigen el Hipódromo — así será.

Y, desde luego, confiamos una vez más en que por parte de todos los conductores de productos sea mantenido el alto espíritu deportivo que desde siempre y en especial desde que fué iniciada la presente temporada ha sido la nota característica de todas las competiciones en el Hipódromo.

NATACION

Proyectos del C. N. Barcelona

Barcelona. — Se va perfilando el programa veraniego para los nadadores del Club Natación Barcelona, que gestiona la celebración, el mes de mayo, de un encuentro internacional Barcelona-Lisboa en la capital lusitana, con devolución de visita.

Sin embargo, el primer encuentro internacional tendrá lugar, seguramente, contra el Club Natación de Lyon, también en el mes de mayo y en nuestra ciudad, devolviéndose la visita en junio a la localidad francesa.

ARTESANO:

La Lonja guardará por unos días, el trabajo que quieras exponer; ya ves que el estuche es meritísimo; no dejes pues que lo tuyo esté falto de arte o de ingenio.

HIPICAS

¿Cómo me haría propietario de un caballo de carreras...?

Por RUBAN



En nuestros paseos y disquisiciones por los hipódromos, y en nuestra vida de aficionados, hemos observado a muchas personas con dinero suficiente y afición sobrada para ser propietarios de una cuadra de carreras. Sin embargo, y no sin dolor, vemos cuántas de estas personas no se deciden a ser el propietario de tal o cual caballo, cuando tienen afición y dinero para 40 HP. ¿Por qué?... A nuestro juicio, por ignorancia de lo que cuesta y de lo que vale un caballo de carreras.

El que compra un automóvil sabe que lo hace por lujo o por necesidad, y claro está, efectúa, antes de adquirirlo, sus cálculos, para sacar la consecuencia de sus posibilidades. Pues lo mismo hay que hacer con los caballos; se pueden tener por lujo, afición y por mero patriotismo de proporcionar elementos de comparación a la cría caballar.

En todo caso, habrá que saber como puede adquirirse un caballo, forma de «tenerlos» en todos los sentidos, y modo de «defenderse» de la propia afición que a veces nos hace hacer «tonterías»...

Observe el aficionado que por muy «aficionado» que sea, puede ser profano en ciertos usos y modos que muchas tardes salen caballos a correr una carrera que se llama «venta» o «venta Handicapped»; en el programa figura, al lado de cada caballo y entre paréntesis, una cifra, (8.000) o (6.000) o (4.000). Quiere decir que dicho caballo si gana (y únicamente el ganador) al terminar la carrera; tiene su dueño obligación de ponerlo a pública subasta, a la cual, cualquier particular del hipódromo puede optar y pu-

jar; el precio de tasación es el de la cifra, que, como decimos, figura en el programa, y sobre ella puede subirse, como es natural, siguiendo la ley de oferta del comprador y de «demanda» o «defensa» de su propietario ganador de la carrera. ¿Usted cubre la tasación? Nadie dice nada... Para usted, ¿Que el propietario quiere defender su caballo? Pujá usted, y el que más suba, se queda al fin con el pura sangre.

Las pesetas que exceden de la cantidad fijada, a priori, como venta o tasación, van a beneficio de la Sociedad; es decir, que el último propietario ganador sólo se lleva la cantidad base que figura en el programa.

Bueno, lector aficionado y futuro propietario: Ya tenemos el caballo. ¿Qué hacer? Lo primero, entregárselo a un buen preparador; de eso ya saben ustedes mucho. ¿Qué nos costará? Pues alrededor de unas quince o diez y seis pesetas diarias; en estas pesetas está incluido: mozo, montura, trabajo, pienso, etc.: es decir, se deja el caballo a «pupilo» con el entrenador que uno desea... Después vienen las carreras se paga independientemente, el «boxeo» a «cuadra» (500 pesetas al año); las matrículas (a voluntad y cuya cuantía está fijada en las condiciones de la carrera); los derechos de pistas, unas 150 pesetas, y los galopes en el verde, cinco pesetas por galope (unos dos a la semana) y a ganar... que si gana el premio de X pesetas va a sus manos; pero de esas pesetas hay que dar el veinte o treinta por ciento al preparador y el diez por ciento al jinete victorioso; solamente de los primeros premios; en los demás, salvo acuerdo aparte, el preparador nada cobra, y el jockey, cincuenta pesetas por monta pirrida...

Existe el procedimiento de comprar el caballo directamente en la cuadra; es más rápido, pero no siempre sale ser lo más práctico... Por mucho que a uno le guste respecto a la excelencia del sujeto...; es preferible verlo correr, porque quien hace un caballo... puede hacer dos o cien.

Aparte de esto le conviene conocer a todo aficionado algunos consejos prácticos y máximas sobre compras de caballos en general, ya que antes nos hemos referido a los de carreras únicamente...

Que nadie pretenda ver enganchada a un coche de punto, que por otra parte escasean, a un caballo «crack»; la historia hipica nos habla de aquel caballo célebre desubierto tirando de un coche... Pero eso fué una vez y la historia no siempre se repite... Comprar bien, no significa regatear y engañar al vendedor... ¿Existe la ganga? No lo creemos; para hacer una buena compra, debe pagarse lo que sea justo, teniendo en cuenta la variación de precios, el uso a que se le destine y el producto que de él puede obtenerse.

Los hay que no vacilan en comprar todo aquello que tiene cuatro patas, llenándose sus cuadras de caballos de 4 a 6.000 pesetas, y se les hace un mundo adquirir un contrastado «crack» en 40.000 pesetas... ¡Mi dinero! ¡Mi dinero! decía el célebre personaje persiguiendo el suyo... Y dejaba caer el que en sus bolsillos le quedaba... Comprar caro, suele ser ventajoso; así como tener facilidad para desprenderse de un caballo, cuando no puede ser útil ni provechoso. Más barato es dar por «cuatro cuartos», que conservar una boca más, que anular la ganancia... Sobre todo si no es bastante rico para permitir el lujo de pagar jubilaciones.

BOXEO

EL COMBATE FERRER-EDER



Ferrer

Madrid. — Referente a la anunciada suspensión del encuentro entre Gustav Eder y Ferrer para el título de campeón europeo del peso mediano-ligero, es muy conveniente poner de relieve que el pugil alemán, muy a pesar

de lo que se ha visto imposibilitado de acudir a Barcelona para defender su título, por la sencilla razón de que ha sido llamado a filas y no le ha sido posible obtener un permiso. Queda, pues, demostrado, después de estas aclamaciones, lo irreprochable de la actitud de Eder, que cumple, ante todo, con sus deberes para con la Patria.

PELOTA VASCA

El 7 de Junio jugará en Palma la pareja subcampeona de España

Como anunciamos días pasados la pareja campeona de Baleares de Pelota Vasca «cesta-punta» celebrará un encuentro el próximo día 10 de mayo en Barcelona contra la pareja catalana subcampeona de España compuesta por Campabadal y Matesanz. Ayer el Club Frontón Balear recibió una



comunicación de la Federación Catalana en la que se les anunciaba que los catalanes podrían jugar el encuentro de devolución de visita el día 7 de Junio.

Esperamos que las fechas sean aceptadas y concretadas ya que estos encuentros habrán de contribuir grandemente a dar mayor auge a este deporte de la Pelota Vasca que poco a poco va situándose en un plan preferente en nuestra región.

TAURINAS

Jaime Pericás emprende viaje de regreso

Después de una verdadera temporada triunfal en América ha emprendido el regreso hacia España nuestro paisano Jaime Pericás.

La corrida de despedida y beneficio celebrada en Caracas fué un mano a mano con Gitanillo, toreando ganado de Guayabitas.

Se terminó el papel y Pericás octavo uno de sus más resonantes triunfos cortándose orejas y rabos y fué acompañado con grandes aclamaciones hasta el hotel.

NEVERAS ELECTRICAS completamente metálicas

frisice

Sistema «General Electric»

Agencia S.I.C.E. — Plaza San Francisco, 1. — Palma.

PERMANENTE SUPREM

El octólogo del boxeador

Por GAFIM

Vamos a consignar brevemente las características físicas y morales que debe reunir un buen boxeador.

I.—ENVERGADURA. La longitud de los brazos y piernas es indispensable para conseguir síncrono y potencia en el golpe. Sabido es que los golpes se «fabrican» con músculos extensores y, por lo tanto, cuanto más dure su recorrido más fuerte será su potencia a causa de la inexorable ley de la palanca, de la que no me siento responsable en modo alguno sino más bien resentido.

Esto en cuanto a la Aritmética, Geométricamente creo inútil defender una tesis que tanto Al Brow como Kid Chocolate han expuesto con éxito por obra y gracia de su excepcional estructura. Me refiero con esto, tanto al alcance, como a la defensa.

II.—MUSCULOS. No aludo con esta palabra a la necesidad de que el atleta que se dedique al pugilato tenga que tener forzosamente una gran musculatura de frizado de circo; sino músculos desprovistos de grasa en calidad suficiente para efectuar los movimientos con la rapidez deseada. Es conveniente desde luego una ligera hipertrofia.

III.—SALUD. Quiero indicar no solo un funcionamiento perfectamente fisiológico del organismo sino una resistencia a la fatiga enorme y una facultad extraordinaria de asimilación al castigo.

IV.—AFICION. Quizás sea este el deporte que más voluntad requiera por parte del que lo practica. Si no es a base de mucha voluntad rayana en la abnegación no se consigue nada. Los entrenamientos son duros y su práctica, a la larga, monótona. Por esto los pugiles han de ser personas inmunes al aburrimiento que la repetición de los ejercicios produce.

V.—ASCETISMO. Los boxeadores, como todos los buenos deportistas, pero en mayor escala, han de ser necesariamente sobrios y castos. De la pureza de sus costumbres tiene que ser testimonio irrecusable su salud, elemento ya consignado como esencial.

VI.—LEALTAD. La lealtad y nobleza tiene que ser, en todos los terrenos, la característica más acusada del pugilismo, deporte noble por excelencia. Sin estas cualidades inútil insistir en un deporte como el boxeo en el que la lucha equilibrada entre dos hombres frente a frente requiere, forzosamente, la confianza en la caballerosidad e hidalgía más o menos innatas del adversario.

VII.—PREDISPOSICION. Generalmente se nace luchador. Se dan casos de grandes boxeadores que no han sido luchadores natos y sin embargo han llegado a campeones del mundo a fuerza de voluntad y cualidades proporcionadas por la ciencia boxística (Tunney) y en cambio los hay que han nacido luchadores y que se han malogrado por descuidar alguno de los elementos esenciales más arriba indicados (Titoy).

VIII.—MODESTIA. Y finalmente, queremos consignar esta principalísima cualidad, sin la cual los boxeadores que llegan a triunfar se convierten en los seres más insupportables del mundo.

CAMPO "ES COS" - INCA Domingo día 26 de Abril de 1942 A las 5 tarde

COPA MARTINI ROSSI - Los grandes rivales

MALLORCA :: CONSTANCIA

Espectáculos

Ferias y Fiestas de Sóller

EL FIRO

Era el 11 de Mayo de 1561...
 Naves berberiscas arrojan sobre nuestro pueblo de Sóller su chusma pirata... Nuestros mayores, a la somera del campanario de la parroquia que acaba de tocar a rebato, de rodillas invocan a la Virgen Santísima y luego cual tigras hambrientos se arrojan sobre la carnada negra hasta lograr su exterminio.
 Para perenne recuerdo el Ayuntamiento acuerda en 1855 con notable acierto el verificar cada año, cuando la celebración de las Ferias y Fiestas de Ntra. Sra. de la Victoria, el simulacro de este glorioso hecho de armas de los hijos de Sóller, conocido vulgarmente con el nombre típico de «El Firo». Puede decirse que sin interrupción se ha celebrado desde aquella fecha, y de ahí su sentido ya tradicional, no sólo en Sóller sino también en toda la Isla ya que es el número del programa de nuestras Ferias y Fiestas que mayor contingente de personas de fuera aporta a nuestra ciudad en aquellos días.
 Dado el carácter excepcional que se piensa imprimir hogaño a las Ferias y Fiestas es natural que se haya pensado y decidido imprimir nuevas características a la organización de «El Firo», que sin quitarle su carácter folklórico y hasta si se quiere popular, tendrá un más hondo sentido de la realidad o de la verosimilitud, cultivándose de una manera particular la nota sentimental y religiosa, cual corresponde al hecho histórico que se glosa.
 Aumentadas considerablemente las masas representativas de «países» y «amoros» se procurará que se muevan con el estilo de beligerancia de aquella época y no como comparsas de mala zarzuela, leyéndose antes la breve reseña del glorioso hecho de armas según consta en los libros oficiales del Ayuntamiento de aquella jornada de dolor y de gloria. Igualmente ocupará lugar señalado la oración pronunciada por el Capitán Angelats, capitán de armas destacado en Sóller en 1561, ante de entrar en combate nuestros mayores.
 Igualmente, serán vistosas las maniobras del desembarco de la piratería sarracena, que se verificarán en el puerto con la posible realidad histórica en naves adornadas y dispuestas al estilo de la época.
 Por todo ello auguramos que si cada año se trasladaba este día a Sóller mucha gente de la Capital y pueblos de la Isla, hogaño aumentará considerablemente, máxime por el número de trenes extraordinarios que se interesa circulen entre Sóller y Palma.
 Sección de Propaganda de las Ferias y Fiestas de 1942.

Lines Estrenos

ASTORIA
 «Pimentilla», película española, con Josita Hernán y Rafael Durán en los principales papeles. Presentada en su versión original.



Confesamos que los primeros doscientos metros de esta cinta, estrenada ayer con buen éxito de público, hicieron titubear lastimosamente los prejuicios, lógicos, con que juzgamos a verla. ¿Estaría hecha con alguna gracia la nueva película, sobre un guión rosa, con dos seres despidados de protagonistas? La duda duró poco. Cuando Pimentilla llega a la capital, tras su Príncipe encantado, todo se viene por los suelos, la labor interpretativa se hace más y más mediocre, va faltando el ritmo a la cinta y el director, segurísimo de su éxito se limita a presentar, sin salero ni originalidad, recitando el argumento desdichado, escenas fotografiadas de una verídica novela rosa, desabrida.
 Mientras Josita Hernán compone gestos y hace diálogos, un rumor de simpatía corre por entre las butacas. Tres señores inteligentes bostezan y un número mayor de señores—y no digamos ya de señoritas y señoritas—se ríen, se divierten y emocionan como lo harían ante una obra de arte... ó no lo harían, para desdicha de los que quieren sacar punta a esta clase de fenómenos.
 Viejos y elementales trucos musicales acompañan la acción de la película. Cosa preferible, ésta de la melodía, a las tonterías del diálogo.
 Algunos planos dan calidad a tal o cual escena del film, fotografiado sin derroche de gracia e interpretado al modo de Josita Hernán—la deliciosa tonta del bote—y Rafael Durán, espectador de sí mismo, y que sufre una desdichada miopía según afirman las estéticas gajas que figuran, como novedad, en su rostro.
 «Pimentilla» obtuvo un verdadero éxito.



Rafael Durán

Palacio de la Música

Presentación de Rosa del Carmen y Antoñita Palma

Anoche, en el Palacio de la Música (Trocadero) hicieron su presentación las guapas artistas Rosa del Carmen, canzonetista y la bailarina Antoñita de Palma. Ambas cosecharon muchos aplausos de la nutrida concurrencia que ocupaba el Salón del Trocadero, decorado bajo el nombre de «La posada del Caballito blanco». En su actuación las mencionadas artistas fueron acompañadas por la estupenda Orquesta «Boler».

MUSICALES

El concierto de mañana

Aoche la Orquesta Filarmónica Balear celebró ensayo general para el concierto que ha de dar en el Cine Born, a las 11'30 de la mañana.
 La labor de los inteligentes maestros que componen nuestra Orquesta de Cámara, ha de ser sin duda alguna justamente aplaudida por cuantos asistan al concierto, pues bajo la inteligente batuta del Maestro Oliver consiguen en cada actuación un éxito más.
 Nuestros aficionados a la buena música, no deben perder la ocasión de asistir al Concierto de mañana, en el que como aliciente hay tres estrenos, un Scherzo en la menor de P. T. S., cuatro preludios de Palau y Corrián de Beethoven.

NOTICIAS de los ESTUDIOS

A consecuencia de los éxitos obtenidos por los films italianos en Dinamarca, 15 nuevos films serán importados de Italia durante el año corriente. Según los técnicos, la industria italiana cinematográfica, que realizó enormes progresos en estos últimos años, se encuentra en perfectas condiciones para conquistar el mercado danمارqués. El favor que gozaba la producción americana se debía, según estos mismos técnicos, a la publicidad que se hacía de las primeras figuras cinematográficas. Bastará que se realice la misma publicidad respecto a los artistas italianos, para que en Dinamarca se rechacen las películas de Hollywood. Una misión de industriales cinematográficos dinamarqueses, saldrá próximamente para Roma.

Podemos añadir hoy un nombre más a los que ya hemos estado de Ana Mariscal, Enrique Guítart y Raúl Cancio para la película «48 Horas», basada en una novela del camarada Cecilio Benítez de Castro. Dicho nombre es el de Mary Delgado, que nuestros lectores recordarán por haber sido la protagonista de «En poder de Barba Azul».

Raúl Cancio, Enrique Guítart y Ana Mariscal, son los protagonistas de la película «Ayer como hoy», cuyo rodaje, bajo la dirección de Arévalo, ha comenzado en los Estudios Kinefón.

Se dice que muy pronto se incorporará a la pantalla la cantante Mercedes Capsir, en una película dirigida por José Casin. Se asegura que en esta película tomará parte el tenor Miguel Barrea.

Lionel Barrymore estuvo durante algún tiempo enfermo tan auténticamente, que se veía obligado para andar a utilizar un sillón de ruedas. Ello no le impidió seguir actuando ante la cámara, y su enfermedad le vino a maravilla para realizar el papel de inválido en la película «Calling Doctor Kildare», opus to a Lana Turner.

RIALTO EXITO! EXITO! CARTELERA



El perfume romántico de un amor sublime
Kent MODERNO
Maynard HOY
 en **EL TERROR DEL RANCHO**
 Leonor Fábregas --
 Maruja Gómez en
Sol de Valencia

RIALTO — MODERNO
JUEVES
 LA ILUSION DE TODOS
 CONVERTIDA EN REALIDAD
DIANA DURBIN
 en
PRINCESITA
 con
 Robert CUMMINGS
 Mischa AUER

NOTA: La sesión del Jueves de las 6'30 será numerada, despachándose en taquilla a partir del martes.

Teatro Principal

LUNES
 Formidable programa doble En Español
 Riguroso reestreno
ELISA LANDI
 en
JUSTICIA IMPERIAL
 Un asunto apasionante en una maravillosa y espectacular producción
 Estrellas de ayer
JACKIE COOGAN
 en

Chiquilin artista de circo
 Un film de otros tiempos, comentado por
RAMOS DE CASTRO
 Riguroso estreno

¡Pronto! ¡Pronto! ¡Pronto!
 Sensacionales estrenos
 Recurde
ANTONIO VICO
 en

FORTUNATO
 Hoy gran programa cómico
CAMPEON CICLISTA
EL REY DEL DINERO

CINES

ACTUALIDADES. — Películas cortas y noticiarios.
ASTORIA. — «Pimentilla» (estreno) y otras películas.
BALEAR. — «Los millones de Polichinela» y «Torbellino».
BOEN. — «Misterio» (estreno) y otras películas.
LIRICO. — «Ella, él y Asta» y otras películas.
MODERNO. — «El terror del rancho» (estreno) y «Sol de Valencia» (estreno).
PRINCIPAL. — «El rey del dinero» (estreno) y «Campeón ciclista».
PROTECTORA. — «Secretario particular» (estreno) y «Seis horas».
RIALTO. — «Su primer amor» (estreno) y películas cortas.

NOTICIARIO

«La Divina Inventora», de los hermanos Quintero, estrenada en el Principal, de Valencia, por Irene López Heredia, no ha obtenido el éxito que se esperaba.
 He aquí dos fragmentos de la crítica valenciana:
 «...los Quintero, en esta ocasión han abandonado sus acostumbradas rutas teatrales, para seguir un camino que no les ha conducido más que a la confusión y al desinterés.»
 «...se advierte claramente la acumulación de diversos retazos argumentales, sujetos solamente por los rudimentarios alfileres de lo endeble.»

Emilio Lamany y Angel Zapala, autores valencianos, han leído a Gaspar Campos una comedia cómica titulada «El buenazo», que este actor se propone estrenar en el Teatro Serrano, en el mes de Octubre, época en que dará comienzo su actuación en Valencia.

En los corrillos teatrales madrileños se habla con elogio de la comedia «El alma redimida», de la que es autor Félix López Caballero, escritor novel, cuya labor se comenta con aplauso por los propósitos artísticos que la mueven y por el alcance de los problemas que en ella resuelve.

«La vida e un sogno» es el título de una nueva ópera del compositor italiano Juan Francisco Malipiero, que se basa en el drama calderoniano «La vida es sueño».

La dama de carácter Josefina Bejarano y la primera dama Tota Alba, se han incorporado a la Compañía de Lola Membrives.
 Vicente Soler se va del Teatro Español y forma Compañía con María Arias, Guadalupe Muñoz Samper y Luchy Soto, como primeras figuras.

En el Teatro Fontalba se ha presentado, en unión de gala, la Compañía de «Ballets» de arte español, que obtuvo un franco éxito. El equipo de baile está constituido en su mayoría, por elementos del Liceo, de Barcelona. Son autores de la escenografía, Caballero, Mora es y Pió. Como director artístico figura Cavarinas, y como director coreográfico, Sacha Gouline, María de Avila es la primera bailarina.

La parte musical estuvo a cargo de la Orquesta Sinfónica de Madrid, dirigida por el maestro Borda.
 Los «ballets» se basan en motivos populares españoles clásicos y modernos, encerrados en el marco de una plástica original, admirablemente rimada con los tonos y los planos de la decoración.

Para tí, MUJER

El maquillaje como espectáculo

Hubo un tiempo en que era cosa natural y hasta de muy buen gusto, o por lo menos cosa de refinada coquetería, sacar un estuchito de maquillaje en un entreacto, en un parque público y hasta en una reunión.
 Primero era la pasada de polvos que inundaba de blancas motas, no sólo la tez de las jovencitas, sino todo cuanto en su bolso se contenía el retocado del color en las mejillas y puede que un atrevido toquecito en la barbilla y, al fin, el lamido resbalón del rouge sobre los labios.
 Por fortuna, tal costumbre evoluciona visiblemente en el sentido de su desaparición. Cada vez resulta más raro el espectáculo reseñado y ya en los escaparates de bisuterías no se renuevan los coquetones estuches con tanta frecuencia como antaño. Si acaso, quedan relegados al estuchito coquetón y lujoso que servirá de complemento a un traje de noche o de ceremonia y que más bien es ya un objeto que hace las veces del bolsillo de otros tiempos.
 Lo cierto es que hoy el maquillaje ha sido reducido a su verdadera expresión y su uso va acompañado, de ordinario, del natural recato con que se practica cualquier otra suerte de superchería. Y no nos asustemos de la definición, porque al fin hay que reconocer que el maquillaje de hoy tiene mucho de farsa y trazar cejas más o menos mefistofélicas.
 Como queda dicho, el «maquillaje público» desaparece en buena hora, pero si hubiera mujeres poco comprensivas que persistieran en tan poco elegante práctica, podríamos recomendar a sus esposos el procedimiento que siguió un señor Smith para convencer a su mujer.
 El citado señor, convencido de la inutilidad de sus esfuerzos dialécticos, ideó poner ante los ojos de su cónyuge un espectáculo semejante dentro de las prácticas varoniles, y al efecto, una noche



Porta-Equipajes «SUPRA»

Distribuidor Baleares
Pedro Verdejo Ponce
 Aragón, 45 - Teléf. 2718 - Palma

Vendo nevera,
 cocina y muebles para Hotel. Se alquilan pisos y almacenes. Razón: Arquitecto Benazar, 4 Junio Plaza de Toros, De 2 a 3.

CERPI

Academia Borrás
 Enseñanza completa por el tiempo que precise de Contabilidad, Taquigrafía, Mecanografía, por 400 ptas. Goded, 15.

Sociedad Filarmónica Balear Orquesta de Cámara de Mallorca

Dirigida por el Mtro. Oliver celebrará su próximo

CONCIERTO

el Domingo día 26 del actual a las 11'30 horas -
CINE BORN

BOXEO VELODROMO DE TIRADOR - Domingo día 26 a las 4 tarde - 6 interesantes combates 6 MARTI II Sub-campeón Europa SASOT Campeón España
 Promotor: Juan Crespi
ENTRADA GENERAL 2 PTAS. Impuestos incluidos

Las Letras y las Artes

CERVANTES

Por "AZORIN"

Alfonso de Lamartine y Alfredo de Vigny

El creyente y el descreído

Por José IBARROLA MUÑOZ

¿De qué Cervantes habláis y de qué muerte? El 23 de abril del año tantos no se conmemora la muerte de ningún Cervantes. Hay muchos Cervantes; han nacido diversos Cervantes en múltiples poblaciones de España. No existe ya pleito entre Alcázar de San Juan y Alcalá de Henares; ni hay quien dispute a Esquivias, o Sevilla, o Toledo, o Córdoba, o Lucena, el ser la cuna de Cervantes. Cervantes se halla en todas partes. ¿No lo creéis? ¿Es que vais a negar la universalidad y el total españolismo de Cervantes? Ni es del espacio ni del tiempo Cervantes; ha vivido hace siglos, vive ahora y seguirá viviendo dentro de quinientos o mil años. En una venta manchega, yo he encontrado a Cervantes; he caminado con él largo trecho por un camino de herradura, y nos hemos despedido en un crucero; en la playa de Barcelona, una mañana de mayo, cuando todo era — cielo, mar, horizonte infinito, olas rizadas de blanca espuma — he encontrado a Cervantes absorto en honda meditación, y le he puesto la mano en el hombro; he bebido con él un vaso de aloque en la taberna que había en los bajos de su casa, en Valladolid; en Valencia — si no era en Denia — le he dado la mano, al desembarcar, viniendo de Argel, para que de un bote saltara a tierra; en Sevilla he visto de lejos cómo entraba en un patizuelo blanco y desaparecía; en fin, por no ser prolijo, he visto no sé dónde a Cervantes estar junto a una mesa cargada de papeles, con pluma y tintero, el codo apoyado en la tabla, la cara puesta en la mano, y le he oído exclamar: «¿Qué cansado estoy!»

Si, estaba cansado Cervantes. Y este cansancio — como el de todos los artistas — es nuestro descanso. Cuando nos encontramos fatigados, rendidos por los afanes cotidianos — y también por las decepciones —, abrimos el «Quijote», lee-

mos unas páginas, y nos sentimos de pronto libres de nuestro agobio. No me pidáis ahora que hable de otros autores extranjeros; no quiero hablar más que de Cervantes. En cada tierra hablarán de sus propios autores. Ha escrito Cervantes varios «Quijotes»; ha escrito «Las Novelas Ejemplares»; ha compuesto su teatro, en el cual figuran hermosas comedias; ha sentido la vida en versos deliciosos; ha, finalmente, imaginado su «Viaje del Parnaso» y su «Epístola a Mateo Vázquez», dos producciones en que hay preciosos rasgos autobiográficos. Pero no los necesitamos: La vida de Cervantes la sabemos todos de coro; la sabemos los que trabajamos y los que sufrimos. En esos momentos, nuestra similitud con Cervantes es cordialísima.

Creo que he dicho antes que Cervantes ha escrito varios «Quijotes». No os sorprendáis; del «Quijote» no existe un solo texto. Hay el «Quijote» que leemos cuando niños; yo lo he oído leer por primera vez a los ocho años, durante las comidas en el refectorio de un internado religioso; creo que ese es el «Quijote» que más impresión me ha producido. Después, hay el «Quijote» que leemos siendo adolescentes; luego, el que leemos en el proemio de la vida; por último, el que leemos — y acaso no volveremos a leer — en la ancianidad, cuando se acerca la Invisible y cuando nosotros ponemos más tiento y más fervor en las lecturas. ¡Y cuántas cosas vemos en ese «Quijote» de la senectud que no habíamos visto antes! Y existen, además, el «Quijote» que leemos en la populosa ciudad, hirviendo de estrépito y de pasiones; y el que leemos en la soledad del campo; y el que se lee en el mar, a lo largo de una travesía, y los que leemos, unos, en años de ventura, y otros, en años de infortunio.

No, el 23 de abril de 1616 no murió Cervantes. ¿Cómo ha de haber muerto en esa fecha Miguel de Cervantes Saavedra, si ahora mismo ha ido leyendo por encima de mi hombro todo lo que yo escribía en este artículo y se estaba riendo?

Romántico sin aleación de clasicismos, creyente sin mezcla de paganismos ni de rebeldía fue Lamartine de quien se dijo que era más que un poeta, que era la poesía.

Son sus musas e inspiraciones: Dios y el amor; el amor que para Lamartine no es como para otros poetas tema de leyendas galantes y madrigales más o menos libertinos; es, una especie de fusión platónica que se eleva hasta la religiosidad y que por el camino de la exaltación sentimental viene a abismarse en Dios; el cuento lo que hizo con su musa; temblando de emoción, llorando la condujo a la más secreta soledad, la defendió de los guijarros, barro de la furia que herirían y marcharían su desnudez; ciñó su frente de inmortales estrellas y perfumó ese corazón para que en él no se cobijasen si no el amor y la oración.

Lamartine además fué siempre un creyente. Jamás renegó ni blasfemó ni escupió al cielo. Fué de los consoladores, de los que llevan en las manos el bálsamo del nardo para ungir a la Humanidad, aunque al verter la fragante esencia la mezclan y disuelvan con sus lágrimas.

Lemaitre describe a Lamartine: «Frio, celico, lánguido, entristecido, y consolado de pie sobre un promontorio, entre nubes

flotando, el arpa de David apresada contra el luengo levitón».

Los versos de Lamartine hicieron llorar y rezar; fué además de poeta crítico, historiador, político y gobernante: nació en Macon en 1780 y murió en París en 1869. En Lamartine hasta el nombre cual el de Espronceda es poético. Lamartine tiene el sonido del órgano de una catedral al anochecer.

Contraste completo, igual al de la noche lóbrega y el día esplendoroso existe entre Lamartine y Alfredo de Vigny que nació en Leoches tres años después que Lamartine en 1793 y murió seis años antes, en 1863 también en París.

Vigny no creía en nada; no hay erial ni desierto con el que pueda su alma compararse. Fué ateo en todo; en religión y hasta en amor. Su pesimismo fué tan glacial y tan denso que los críticos se preguntan que desgracias pudo sufrir para petrificarse su alma hasta límite tan inconcebible y mucho más si se tiene en cuenta que no hay nada que justifique su desesperación, ya que Vigny no fué ni un pobre enfermo, jorobado como Leopardi, sin un alma a quien hicieran desengañar y contrariar del amor como a nuestro Larra, al que hicieron decir «Mi vida es una cadena de males que toca ya a su último eslabón». Ciertamente al pesimista no lo hace la desdicha sino una especie de disposición o contextura del espíritu, y por eso así como algunos no son jamás desgraciados, ocurreles, lo que les ocurra, porque proclaman el principio de que sólo es feliz el que se resigna a no serlo; otros en cambio aunque la fortuna les conceda sus favores están siempre quejosos, desesperados, hay a pesar de ello que convenir que además de su espiritual predisposición al pesimismo a Vigny debió ocurrirle algo serio (como ahora se dice) que

ignoramos, para que renegara de todo.

Vigny dijo: «Te detesto Naturaleza impía. Veo en tus aguas nuestra sangre. Bajo tus praderas están nuestros muertos cuando jugo chupa la raíz de las plantas. Te odio con odio invencible ya que tu nos dices a los seres todos «Me llaman madre y soy una tumba. Mis inviernos desmochan el árbol de la Humanidad. Mis primaveras no sienten vuestra adoración. Yo no escucho, Humanidad ni tus clamores ni tus quejas. Me tiene sin cuidado la estúpida comedia humana que sobre mí se desarrolla. Confundo un hormiguero con una inmensa capital».

La mujer es un ser impuro de cuerpo y de alma. Domina al hombre porque le acaricia desde la cuna y arrullado por ella contra la necesidad de reclinar su frente en su seno tibio. Pero ¡hay del encanto! Toda mujer es más o menos Dalila, asesina a quien ama.

El cielo es sordo, mudo, ciego, insensible y el hombre digno y altanero y crispado no debe llorar ni rezar sino morir cerrando la boca sin exhalar un suspiro para demostrar al cielo que su poder no llega a hacerle proferir un quejido.

En contraste completo sus poemas y sus espíritus, Lamartine y Vigny se parecieron en sus aposturas varoniles. La peregrina idea que tenían de Lamartine esas adoradoras provincianas la realizó Vigny pesimamente porque Lamartine era vigoroso, alto, varonil y Vigny parecía un querube, tenía lindo rostro, rubios rizos y fué un dechado de delicadeza y finura y quería ser tan inmaterial que su amada la actriz Dorval no consiguió verle comer nunca. Vigny decía que comer era una necesidad grosera que debía satisfacerse sin que nadie lo presenciara.



plendoroso existe entre Lamartine y Alfredo de Vigny que nació en Leoches tres años después que Lamartine en 1793 y murió seis años antes, en 1863 también en París.

La Exposición Nacional de Bellas Artes

Los preparativos para este magno certamen, que ha de inaugurarse el día 20 del próximo mes en el Palacio del Parque de la Ciudadela de Barcelona, se llevan a efecto con gran actividad.

Las oficinas de recepción de obras se hallan en pleno apogeo. Constantemente acuden artistas a presentar cuadros y esculturas.

No hay que olvidar que el plazo de admisión termina el día 30 del actual, de manera improrrogable absolutamente, ya que los veinte días que mediarán entre esa fecha y la inauguración, los necesitará la Comisión de Admisión y Colocación para realizar la labor que le está encomendada. Esta Comisión no será nombrada hasta el momento en que haya terminado el plazo de admisión, del mismo modo que el Jurado de Reclamaciones no se hará público hasta que la Exposición esté inaugurada.

Hacemos presente a los artistas que tienen el propósito de concurrir a la Exposición Nacional los siguientes extremos:

Que la Medalla de Honor y la Medalla Extraordinaria son premios distintos.

A la Medalla Extraordinaria sólo pueden optar los artistas que hayan obtenido Medalla de Honor o Medalla de Primera Clase, en cualquier Certamen Nacional o Internacional de Bellas Artes convocado por el Estado. A la Medalla de Honor pueden optar libremente todos los demás artistas.

Los artistas que opten a la Medalla de Honor o a la Extraordinaria vienen obligados, con arreglo al Reglamento, a ceder sus cuadros al Ayuntamiento por el precio de 25.000 pesetas, que se concede a cada uno de dichos premios.

Que los representantes de los artistas en Barcelona deben justificar dicha representación, en la Secretaría de la Exposición, exhibiendo documento firmado por el artista que represente.

El mero hecho de la inscripción de otras no supone que dichas obras sean admitidas a la Exposición. Decidirá de su admisión y colocación, donde sea conveniente, una Comisión especial de Admisión y Colocación que comenzará a actuar terminado el período de inscripción de obras.

Centenario de Espronceda

Por Luys Santa Marina

Esto de los centenarios no lo comprendo muy bien; recordar a fecha fija me parece algo tan convencional, que raya no ya en lo pintoresco, sino en lo absurdo.

Y, claro está, como Espronceda murió en 1842, en 1942 hay que hablar de él, aunque ya su vida y su obra nada nos importen o, por lo menos, estén lejos, lejimos de nosotros.

Confieso que nunca fué santo de mi devoción, quizás por un prejuicio o manía que tengo a la poesía romántica, cuya única justificación — en nuestras letras a lo menos — es haber acabado con las Filis y las Glorias de nuestros rejalmeos del XVIII.

Pero aun así no les perdono su énfasis intolérable y su vaciedad de mollera. Gente siempre en escena, siempre en primer término, contando naderías con un tono tan grandilocuente, que hace reír al más tórciturno y saturnino.

¡Qué tropa, válganos Dios! ¡Y hemos de recordar a esos fantasmones engolados que nos refieren en versos ampulosos — y con buen lastre de ripios — dolores fingidos o ridículos, nosotros

que tan de veras — y tan sin retórica — hemos luchado y sufrido?

Recogió — si pensaba en el centenario — mala hora de morir, pues le ha tocado una época de hierro y de palo y tente tieso, donde si una Teresa nos da equinazo y luego se muere, peor para ella, pues to uno y lo otro lo esperábamos, porque ya estamos, en todos los terrenos, curados de espantos, y esas niñerías no nos pasan de la piel.

Por consiguiente, toda su huera poesía — con versos afortunados a veces — nada nos dice y sólo algunas estrofas del «Diablo Mundo» — los consejos del viejo Adán y la escena tabernaria del canto V — despierta algún eco en nuestras almas, pues son fáciles, viriles y de buena veta hispánica, y además interesan como documentos, pues pasando por el excelente Santa Ana y los «coloristas» más o menos rampiones, ha producido esas «gitanerías fatales» que dejaron boquiabiertos y pitidifusos a varias promociones de universitarios y universitarias, y otros mamelucos por el estilo, hasta que, gracias a Dios, se ahuyentó a tiros tan maldita caterva.

¡Pobre Espronceda! ¡Qué mala compañía le han dado! Era un hombre arrogante, viril, hijo y descendiente de militares. Se metió en aventuras políticas y cayó, parece ser, cerca las halas. Tenía arranque y verbo poéticos, aunque, la verdad sea dicha, demasiado declamatorio.

Está muy lejos de nosotros. ¡Qué se le va a hacer!

José M.ª Llavina Llull
 PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES
 Ha trasladado su despacho a AVENIDA DE ALEJANDRO ROSSELLLO, 50 (enfrente del Mercado de Hortelanos)
 Teléfono 1057 — Particular 2689

Jabón ESKIMO
 PARA TODO
 Ayuntamiento de Palma

El Dr. Juan Alzina y Melis
 especialista en enfermedades nerviosas y mentales, visitará en Palma el 26 y 27 de 9 a 11 y de 3 a 5, en el consultorio del Dr. Solivellas, calle San Felio n.º 9.

ANUNCIO DE COBRANZA
 Queda abierta la cobranza en su período voluntario de los Arbitrios: Carros de Transporte, Labranza, Carritos con tracción animal, y a mano, Carretones de dos ruedas (no de lujo) y Bicicletas, del ejercicio corriente, la cual tendrá lugar en las oficinas municipales de recaudación los días que transcurran desde el 23 de Abril al 23 de Octubre del corriente año ambos inclusive, advirtiéndose que los contribuyentes que dejaren transcurrir el citado plazo sin satisfacer sus recibos, incurrirán en apremio sin más notificación ni requerimiento con el recargo del 20 % por único grado, quedando este reducido al 10 % si los satisfacen desde el 24 de Octubre al 4 de Noviembre, ambos inclusive.

Lo que se anuncia para general conocimiento de los interesados.
 Palma 23 de Abril de 1942.—El Alcalde, José de Olza.

3 MOTIVOS LE INDUCIRAN A COMPRAR EN CALIDAD, ELEGANCIA, FABRICACIÓN PROPIA

Calzados MADRID
 JUANME LLIBRE
 TEL. 239 L. PALMA

Poema a un soldado muerto en combate

Por Manuel Vela Jiménez



No importa ese zarpazo de tu muerte. Lo dices con tus ojos escapados del polvo que te lleva en sus brazos como a un hijo cansado.

No importa la estocada que dió al traste con los pocos clavetes de tus años. Sólo importa que suban a los cerros más altos las banderas patéticas, chorreando sangre por el lomo negro, como toros bravos.

Sólo importa ganar un pedazo de tierra que desgaste las botas, un pedazo de tierra dócil siempre al arado.

No importa más que eso. Las estrellas se cogen con la mano.

¿Qué le digo a tu novia de los ojos claros?
 ¿Que un arcángel con yelmo y con espasa se ha llevado tu cuerpo?
 No. Que un balazo te dió en mitad del pecho y te ha matado.

No existe papel inservible, todo puede utilizarse como materia prima en la nueva fabricación.

35.000 toneladas en el Mar de las Antillas y 13.600 en el Mediterráneo han sido hundidas por submarinos alemanes (Partes de guerra)

(Viene de la primera pág.)
En Laponia, los cazadores alpinos alemanes han rechazado varios ataques, enemigos que han terminado con grandes pérdidas para los rusos.
En el Mediterráneo, los submarinos han hundido a dos transportes de abastecimiento británico y que desplazaban conjuntamente 13.600 toneladas. También han sido torpedeados y hundidos tres veleros de cabotaje.
Los objetivos militares de La Valetta y los aeródromos de la isla de Malta, han sido sometidos por la Luftwaffe a nuevos y eficaces ataques. Los bombardeos se efectuaron en oleadas sucesivas y causaron graves daños.
En la costa oriental de América y en el Mar de las Antillas, nuestros submarinos han hundido 6 barcos mercantes enemigos que desplazaban en total 35.000 toneladas. En las inmediaciones de un puerto americano, uno de nuestros submarinos atacó a un remolcador que conducía a tres vapores y los hundió a todos a cañonazos.

Aviones de bombardeo atacaron las instalaciones portuarias de la costa Sur de Inglaterra, con bombas explosivas e incendiarias. Estos ataques dieron eficaces resultados.
Bombardeos británicos atacaron anoche los barrios habitados de diversas poblaciones de la costa alemana del Norte. Hubo que lamentar algunas víctimas, pero fueron derribados 4 de los aviones atacantes.
Del 11 al 20 de este mes, la RAF ha perdido 171 aparatos, de ellos 45 en el Mediterráneo y África Septentrional. Durante el mismo periodo de tiempo las pérdidas de la Luftwaffe en sus operaciones contra la Gran Bretaña, solo han sido de 25 aviones.

Berlín. — «Seis aviones ingleses fueron destruidos en el suelo durante los últimos ataques de la Luftwaffe sobre Malta» según informa una ampliación al comunicado oficial alemán.
«Otro más fue derribado en combate aéreo».

Malta. — Comunicado de guerra:
«Seis bombarderos alemanes han sido destruidos, dos más gravemente averiados y otros, menos gravemente en el curso del día de hoy.
Hasta el momento presente hubo dos ataques violentos efectuados por la aviación germana. Participaron en el mismo buen número de bombarderos que iban acompañados por cazas.
Los objetivos que constituyeron su blanco fueron los aeródromos de la región.
En el puerto hubo algunos muertos y heridos.
Se originaron además algunos daños en los bienes civiles».

Melbourne. — Comunicado del Cuartel General aliado en el Suroeste del Pacífico:
«El enemigo ha efectuado 3 ataques aéreos durante las últimas 24 horas sobre Puerto Moresby».

En la mañana de ayer la aviación aliada atacó Rabaul, arrojando gran cantidad de bombas sobre el puerto, cuarteles y depósitos, cuyo personal fue ametrallado.
La isla fortificada de Corregidor ha sido sometida a un nuevo bombardeo intermitente de la artillería enemiga. Las baterías aliadas respondieron, concentrando el fuego sobre las concentraciones de tropas.
Los japoneses han desembarcado fuerzas de infantería, artillería y carros en Ho-Ilo, Capiz y Antica. Las tropas aliadas siguen resistiendo y rechazando movimientos enemigos».

Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire:
«Una nutrida formación de bombarderos británicos atacó anoche intensamente la región de Rostock. El tiempo era favorable y se causaron muchos daños en los objetivos señalados. De esta operación no regresaron 4 aparatos».

Una ballena de 70 toneladas, varada en Río de la Plata
Montevideo. — Una ballena de unos 15 metros de longitud, ha entrado en Río de la Plata y ha varado en un banco de arena, donde permanece tranquilamente arrojando, de vez en vez, chorros de agua al aire.
Los pescadores calculan el peso del cetáceo en unas 70 toneladas, y el valor del aceite y de la esperma que posee, en varios millares de pesos.
La ballena no ha podido ser atacada porque los naturales del país nunca se han dedicado a la pesca de estos animales y no poseen los instrumentos adecuados.

SE PRETENDE que los viejos cañones españoles sean cedidos a los Estados Unidos

La Habana. — La Comisión popular que está encargada en Cuba de recuperar metales para ayudar a la producción aliada de material de guerra ha solicitado del Presidente Batista la cesión de todos los antiguos cañones que adornan los jardines y fuertes militares de la isla, con objeto de fundirlos y enviar el metal a los Estados Unidos. Estos cañones, que son reliquias del periodo colonial español, se cuentan por centenares. El Presidente Batista no ha contestado aún a la demanda.

RUEDA de noticias

RIGA. — Bajo la presidencia del Comisario del Reich para el Este, se ha celebrado una reunión con el ministro de comunicaciones danés Guinar Larson y otras personalidades.
Se llegó a un completo acuerdo para la colaboración entre la economía danesa y la de este país en cuanto se relaciona a la agricultura.

WASHINGTON. — La oficina de control de precios ha anunciado para el próximo martes la publicación de un decreto estableciendo los precios de los artículos de primera necesidad.

CHITATONG. — Más de 200.000 refugiados de Birmania han llegado a esta ciudad camino de la India. Las autoridades británicas les prestan socorro.

WASHINGTON. — El Senado ha aprobado el proyecto de ley que autoriza los créditos de 19 millones de dólares. La administración federal queda autorizada por esa ley para negociar la fabricación de material de guerra con simples particulares.

PARIS. — La organización de la Joven Fuerza Francesa que forma parte del comité de acción antibolchevique ha solicitado pasar a formar parte de la Unión Popular de Juventudes Francesas. Como se sabe Jacques Doriot es el presidente honorario de este último grupo juvenil.

PARIS. — Más de 1.000 millones de viajeros ha transportado el Metropolitano de esta capital durante el año 1941.

BUENOS AIRES. — Comunican de México que las autoridades han obligado a evacuar las fábricas de azúcar de Zacatecas cuyos 2.000 obreros se habían encerrado en las factorías en huelga.

ESTAMBUL. — Ha sido condenado en rebeldía Rondel, ex-ministro de Inglaterra en Bulgaria, Brennan ex cónsul en Sofía y dos diplomáticos más por la explosión de la bomba estallada en la valija diplomática en el mes de mayo de 1941 que produjo daños en el Hotel Pera Palace.

TOKIO. — Las sociedades de seguros han acordado por unanimidad pagar el 100 % de las pólizas en caso de muerte en el campo de batalla en el extremo oriente.

La misma medida ha sido adoptada para el caso de fallecimiento a consecuencia de ataques aéreos.

UN "Desfile de Neutralidad" se organiza en Buenos Aires

Buenos Aires. — Un «Desfile de Neutralidad» ha sido organizado para el día 1 de Mayo por la Alianza de Juventudes Nacionalistas, entidad que agrupa a varios millares de afiliados a las órdenes del general de la reserva Juan Bautista Molina.

Estrategia democrática

Impresiones de Berlín, transmitidas de Madrid por Transoceán (EXCLUSIVO PARA «BALEARES»)



El ya próximo comienzo del verano trae consigo una expectación de máximo grado en todas partes. Las potencias democráticas no saben si son preocupaciones o esperanzas las que hayan de cifrar en aquel. Pesan las diversas posibilidades que se ofrecen y así hablan de ofensivas en Libia, partiendo de Egipto, en el Pacífico, partiendo de Australia, de desembarcos en Noruega, en la costa occidental francesa y hasta en el África occidental, partiendo de Inglaterra y de los Estados Unidos. Hablan de ofensivas por tierra, mar y aire. Los unos creen que el próximo verano traerá aparejada la decisión, y los otros todavía no acaban de ponerse de acuerdo sobre si las posibilidades de ofensiva se aprovecharán en este verano o solamente el 1943 ó 1944. En la práctica, sin embargo, son solo intentos de desorientación. De cualquier modo puede admitirse que las democracias no lo dejen solo en palabras, sino que lleven a cabo alguna que otra acción, pero sean palabras o hechos, ambos llevarán el mismo sello de la propaganda, puesto que para una ofensiva decisiva falta a las democracias la cabeza rectora y la fuerza militar. En Londres y en Washington se ha convertido en un problema de política interior la exigencia de emprender una acción ofensiva. En ambas capitales la guerra se hace según los puntos de vista en los que la opinión pública juega un gran papel. Hay que tener en cuenta la opinión del hombre de la calle y por esto se adoptan medidas que seguramente — bajo el punto de vista de la estrategia militar — no pueden hallarse en plena conformidad con los principios de ésta. Es comprensible que tanto en Berlín como en Roma o en Tokio se hayan dado perfecta cuenta de las posibilidades que ofrece la dirección democrática de la guerra, pues se han podido comprobar frecuentemente las razones de política interior que han determinado ciertas acciones militares. Por ello se encuentran prevenidos contra todas estas potencias aún frente a lo que militarmente esté más falto de lógica. Se sabe, sin embargo, también cuán escasa es la fuerza que se halla unida a tales acciones y por ello no se dejarán en modo alguno apartar del propio concepto que les merece el problema.

Las tierras reconquistadas de BUCOVINA y BESARABIA serán repartidas entre sus liberadores

Según una orden del Mariscal Antonescu

CONDUCTA INEXPLICABLE

Un propietario ingresa en la cárcel por inhumano

Jaén. — Ha sido multado con 10.000 pesetas y puesto a disposición de los Tribunales, el propietario Alfonso Linares Plaza.
Este individuo, para arrojar de una de sus fincas a una inquilina, la maltrató brutalmente y la cortó el pelo. Después la encerró en una habitación, en unión de su hijo, y ordenó a un albañil que destruyese la escalera para que no pudiesen salir.
El hijo de la inquilina, que no se apercibió de la rotura de la escalera, cayó a la planta baja de la finca al intentar salir, resultando muerto. La madre se halla enferma a consecuencia de los golpes recibidos.

Bucarest. — El Mariscal Antonescu ha ordenado el reparto de tierras de la Bucovina y Besarabia entre los soldados rumanos o herederos de los soldados que participaron en la liberación de las referidas tierras. El reparto se hará después que haya terminado la guerra.

Suiza alberga más de 10.000 niños extranjeros

Entre ellos unos 4.000 franceses
Ginebra. — 778 niños franceses de la zona libre, han llegado a Ginebra. Escucharon una alocución y dieron vivas a Suiza y entonaron el «Canto al Mariscal Petain». Actualmente se encuentran en Suiza más de 4.000 niños franceses, 2.000 proceden de la zona ocupada. Suiza alberga hoy más de 10.000 niños extranjeros.

13 millones de hombres se inscribirán en las listas de reclutamiento para la producción de guerra

Washington. — El próximo lunes 13 millones de hombres entre 54 y 64 años se inscribirán en las listas de reclutamiento para la aplicación de la Ley del Servicio nacional obligatorio. Se trata de la tercera movilización de ciudadanos norteamericanos desde 1940 que constituye una especie de recuento de la mano de obra disponible para hacer frente al programa de producción de guerra.

HALLAZGO de once imágenes del siglo XVII

Valencia. — En San Miguel de los Reyes, en un muro situado a espaldas de la capilla del penal, han sido descubiertas once imágenes del siglo XVII, talladas en madera.
Dicho tabique es una dependencia inmediata a la cripta en que reposan los restos del Duque de Calabria y de su esposa doña Germana de Boix.
Lon once bustos son de madera policromada, y representan varios apóstoles.



BARCELONA. — Abandonados por pasajeros para evitar ser detenidos fueron encontrados por la Guardia civil de Manlleu en la estación de dicho pueblo 265 kilogramos de maíz, 243 de patatas y 16 de trigo.

BILBAO. — Remolcado por el velero de pesca «San José» entró en este puerto el buque de cabotaje «Concepción Hevia» que fue recogido a 15 millas de Castro Urdiales cuando se hallaba navegando a la deriva por haber sufrido importantes averías en la maquinaria que serán ahora reparadas en este puerto.

JAEN. — Ayer por la mañana se celebró en Porcuna la solemne inauguración de los dos primeros grupos de viviendas protegidas para obreros, consistentes en 24 casas. Asistió a la inauguración el Director General de Regiones devastadas camarada Moreno Torres.

ALGECIRAS. — En todo este sector reina fuerte temporal del Suroeste y desde anteanoche llueve torrencialmente.

SANTANDER. — Cerca de tres millones y medio de pesetas de multa ha impuesto la Fiscalía de Tasas desde noviembre de 1940 hasta marzo del año actual.

Han sido cerrados 205 establecimientos y han sido enviados a la cárcel y a batallones de trabajadores 53 personas. En los tres primeros meses de este año las multas impuestas se elevan a 865.000 pesetas.

TOLEDO. — En la Catedral, los niños que asisten a las escuelas de la localidad han dedicado un homenaje al Arzobispo primado Dr. Pla y Daniel asistiendo a una misa de comunión general que celebró el Arzobispo.

Asistieron a este acto religioso 700 escolares presidiendo el Gobernador Civil Jefe Provincial del Movimiento, el Alcalde y otras autoridades y jerarquías.
El Arzobispo que ofició la misa dió luego la Sagrada Comunión ayudado por varios sacerdotes y al final dió la bendición a todos los fieles que llenaban el templo.

BARCELONA. — Las obras de reconstrucción de la catedral de Vich quedarán terminadas el próximo mes de septiembre pudiéndose abrir nuevamente al público.
El acto revestirá la máxima solemnidad y asistirán altas autoridades y jerarquías del Estado y del Movimiento.

SEVILLA. — A consecuencia de las graves quemaduras que sufrió al intentar salvar a su hijo que pereció carbonizado en el incendio de una casa del Barrio de Triana falleció ayer Anonio González Reyes.

Nuestras importaciones

En el año 1940, España importó las siguientes cantidades de los productos que se indican:

Producto	Cantidad	Unidad
Trigo	668,730	toneladas métricas.
Garbanzos	28,020	» »
Judías	20	» »
Lentejas	10	» »
Patatas	11,980	» »
Azúcar	38,000	» »
Huevos	150'3	» »
Hulla	102,940	» »
Superfosfatos	700	» »

La aviación británica ha bombardeado CRETA

Personalidades de la industria india conferenciarán con la misión técnica yanqui

El Gobierno nipón aprueba un nuevo plan de abastecimiento

Nueva Delhi. — Varias personalidades destacadas de la industria india llegarán a Nueva Delhi para conferenciar con la misión técnica norteamericana. La primera reunión se celebrará probablemente por la tarde.

Tokio. — El Gobierno ha aprobado un plan de abastecimiento del Japón de materias primas para el ejercicio de 1942-43. Se pretende intensificar la producción de armamento y repartir equitativamente las materias primas.

Méjico. — El Gobierno mejicano ha negado el permiso de entrada al país de 237 refugiados europeos, rusos y polacos, que comba-

Una autopista entre los Estados y Alaska, pasando por el Canadá

Nueva York. — Las obras de construcción de la autopista Estados Unidos-Alaska pasando por Canadá, se encuentran adelantadas según los periódicos americanos. La carretera tendrá una longitud de 1950 kilómetros.

El aparato más veloz del mundo

Es el caza alemán «Focke-Wulf 1001»

Berlín. — Los periódicos publican las fotografías del nuevo avión de caza alemán «Focke-Wulf 1001, el aparato más veloz del mundo y que ha sido mencionado en los comunicados oficiales, distinguiéndose por su eficacia en los frentes, siendo manejabilísimo y constituyendo un arma terrible.

En toda la América del Sur se raciona el consumo de la gasolina y el caucho

Se pide en Norteamérica el racionamiento de los productos grasos

Río de Janeiro. — Las autoridades han anunciado nuevas y rigurosas restricciones que se sumarán a las medidas de racionamiento adoptadas hasta ahora en relación a los carburantes. La ración fijada de 10 litros al día se revela como insuficiente para el tráfico habitual de esta ciudad. En su consecuencia han dejado de circular bastantes taxis y se nota un considerable aumento de viajeros en los autobuses.

Montevideo. — El consumo de gasolina ha sido reducido el 20 por 100. El Gobierno estudia la conveniencia de establecer tarjetas de racionamiento para aquel producto.

Buenos Aires. — El Gobierno ha prohibido las carreras automovilísticas en todo el territorio de la República. El objeto de esta prohibición es la escasez de neumáticos para los coches y no hacer gasto innecesario de gasolina.

Ginebra. — El inmediato racionamiento de todos los productos grasos norteamericanos es pedido por los diarios de Washington y Nueva York.

Los mencionados diarios piden de relieve que debido a la marcha de las operaciones en el Pacífico, se precisa disponer de grandes cantidades de grasas que solo podrán obtenerse en lo sucesivo en el propio terreno norteamericano, y como la producción de las materias grasas es reducida, se necesita racionarla antes de que desaparezca totalmente del mercado.

El coronel Barron falleció en Londres

Londres. — El agregado militar de la Embajada de España en Londres, coronel don Alfonso Barrón, ha fallecido en una clínica de Guilford (Surrey), a los 54 años de edad.

La industria textil norteamericana no puede atender simultáneamente a los pedidos militares y civiles

Nueva York. — La Industria Textil norteamericana ha recibido orden de atender en primer lugar a los pedidos militares con preferencia sobre las empresas textiles.

Se funda esta disposición en el hecho de que la industria norteamericana no se encuentra capacitada para atender simultáneamente a los pedidos del ejército y particulares.

Reformas tributarias en Alemania

Se descargarán los impuestos sobre salarios medios y se elevará la tributación de los ingresos elevados

Berlin. — Importantes reformas tributarias han sido anunciadas por el Secretario de Estado en el Ministerio de Hacienda, Reinchart, en un discurso pronunciado ante los representantes de la economía alemana. Declaró que los impuestos recaudados en el municipio serán sustituidos por un ligero aumento sobre los impuestos sobre la renta.

De esta forma se descargará de obligaciones fiscales a salarios medios y bajos, mientras los ingresos más elevados serán sometidos a un aumento de tributación.

CAIDOS de la

"DIVISION AZUL"

CAMARADA CARLOS BONACASA. ¡PRESENTE!

Barcelona. — Ha caído en Rusia el camarada Carlos Bonacasa, Secretario que fué del Servicio Exterior del S. E. U. barcelonés y Profesor Mercantil.

Estancia del Ministro de Agricultura, en Sevilla

Sevilla. — El Ministro de Agricultura ha visitado los terrenos en donde se cultiva el tabaco, así como el centro de fermentación y las demás instalaciones.

Estafador detenido

Había timado fuertes cantidades a comerciantes mallorquines

Barcelona. — El autor de estafas efectuadas a tres comerciantes de Palma de Mallorca por valor de 98.000, 81.000 y 31.500 pesetas, José Durango, ha sido detenido. El estafador ha manifestado que no puede devolver el dinero obtenido para la adquisición de piezas de lienzo, pieles, cabras, hierro, etc., por haberlo gastado pagando deudas atrasadas.

UN BUSTO DE José Antonio para el

Ayuntamiento de Jaén

Madrid. — En el estudio del escultor Jacinto Higuera ha quedado expuesto un busto de José Antonio, bellísima obra de arte, en acierto fisonómico y modelado, que será destinado al salón de sesiones del Ayuntamiento de Jaén.

NOTICARIO NACIONAL DE ULTIMA HORA

CICLO DE CONFERENCIAS

Barcelona. — Por la tarde se inauguró el Ciclo de Conferencias organizado por la Vicesecretaría de Educación y la Jefatura Provincial de Propaganda con motivo de la Fiesta del Libro en el Ateneo Barcelonés. Pronunció la primera conferencia Luis Felipe Vivanco, glosando el tema «El sentido de la poesía». Clausuró el ciclo el Catedrático de Salamanca y Consejero Nacional camarada Antonio Tovar.

CONFERENCIA EN EL INSTITUTO DE CULTURA ITALIANA

Madrid. — «Domenico Scarlatti y su arte», ha sido el tema de la conferencia que ha pronunciado el Maestro Alfredo Casella en el Instituto de Cultura Italiana. Presidió el acto el Embajador de Italia y figuraban entre la concurrencia personalidades de la diplomacia, música y letras.

LA FESTIVIDAD DE SAN MARCOS EVANGELISTA

Barcelona. — La Cofradía de Maestros zapateros de Barcelona celebrará el próximo domingo la tradicional fiesta de su Patrón San Marcos Evangelista, en la capilla de la Catedral con una misa solemne y ofertorio, en la que cantará Marcos Redondo.

EL GENERAL ESPINOSA DE LOS MONTEROS

Barcelona. — El General don Eugenio Espinosa de los Monteros ha llegado procedente de La Coruña de paso para Palma de Mallorca.

Un formidable incendio destruye la iglesia de Maluenda

Anoche no había podido ser extinguido

Zaragoza. Un violento incendio se ha declarado en la Iglesia parroquial del pueblo de Maluenda situado a pocos kilómetros de Calatayud. El fuego se propagó rápidamente a todo el templo y actualmente el servicio de incendios de Calatayud trabaja activamente para evitar que el fuego no se corra a las viviendas que están situadas cerca de la mencionada iglesia.

La iglesia parroquial siniestrada tenía una magnífica arquitectura de estilo mozárabe y algunas partes de estilo gótico además de cuadros y ornamentos religiosos de inapreciable valor.

A las 7:30 de la tarde de ayer continuaba el formidable incendio en la iglesia parroquial. El vecindario trabaja activamente para sofocar el fuego que alcanzó grandes proporciones. No se habrá salvado casi ninguna de las obras de arte que encierra la iglesia.

En aguas antillanas y en las costas orientales de los Estados Unidos los submarinos del Reich han hundido 35.000 toneladas. Y en el Mediterráneo 13.000. Los submarinos continúan estando a la orden del día y sus audacias prosiguen siendo motivo de asombro en todos los mares del mundo, pero especialmente las que realizan las flotillas que operan en el Mar Caribe a más de 7.000 kilómetros de sus bases de partida.

Poca atención viene prestándose a la guerra submarina actual ya que todas las miradas y todos los comentarios se dirigen hacia el Este, pendientes de lo que sucederá cuando la máquina de guerra a emana pongase de nuevo en movimiento en despliegue apocalíptico. Nos preocupamos demasiado de Rusia olvidándonos de lo que acontece en los mares en donde la actuación del arma submarina contribuye poderosamente y eficazmente a la decisión definitiva de la guerra, es decir a la Victoria.

Los periscopios del Eje, y en mayor escala, los del Reich — que siguen la estela de gloria y de sacrificio que les dejó Prien — vigilan en labor dura, tensa, agotadora, todas las rutas abastecedoras del enemigo, atacando día y noche sus convoyes, hiriéndolos así en sus puntos más vitales y de más trascendencia moral y material.

Malta, Murmansk, Port Moresby y Corregidor, son cuatro objetivos que sin tener relación alguna geográfica y militar, son actualmente blanco de la aviación del Bloque Tripartito. Todos ellos tienen sin embargo, un estrecho significado estratégico, son eslabones de la misma cadena que oprime a las Democracias aliadas. Malta en el Mediterráneo, como base que se interpone entre Italia y África; Murmansk, como puerto de arribada y descarga de posibles socorros angloyanquis a los soviets; Port Moresby, como vigía y palanca de futuras operaciones sobre la Australia inmensa, y Corregidor, como resto de una dominación y de un yugo que se extingue y que se arranca.

Como hemos señalado en nuestras líneas anteriores toda la dirección de la guerra anglo-sajona depende del sostenimiento de las líneas de navegación. Inglaterra y los Estados Unidos no pueden realizar ninguna gran operación en el Asia Oriental, ni en el Pacífico, ni en el Atlántico. El segundo frente, no puede llevarse a cabo por falta de barcos. Esta es la realidad que se convierte en tragedia en el despacho frío y siniestro de Stalin y en desesperadas cavilaciones en la Casa Blanca y en la célebre casa de la londinense Downing Street. Esto explica que el Jefe del Almirantazgo Británico Sir Dudley Pound haya acompañado a Marshall y Hopkins en su regreso a Washington.

Y mientras tanto, la agitación hace presa de todas las esferas sociales de Egipto. Y se comprende muy bien ya que se presienten movimientos ofensivos en Libia, existe la posibilidad de que la avalancha alemana se dirija hacia el Cáucaso, hacia el Cercano Oriente, en busca de la llave del Canal de Suez, hacia el encuentro de sus hermanos del Sol Naciente en tierras calientes de la legendaria y guerrera Arabia.

El Canadá y la Francia de Vichy

El Gobierno de Ottawa hará una declaración sobre las relaciones

Ottawa. — El Gobierno canadiense hará una declaración el martes próximo sobre las relaciones con la Francia de Vichy.

Comentarios

(Viene de la 1.ª pág.) todos, puede lograrse la detención de esta ruinosa carrera de precios que perjudicando a todos, beneficia hasta lo imberrosal a los superfueros intermediarios, a los vendedores sin conciencia, a los que vulgar, irónica y compasivamente a veces se ha dado en llamar «estraperlistas», cuando por un elemental concepto de bienestar común, de salud pública, de patriotismo, se han debido esgrimir contra ellos las armas contundentes de la denuncia.

La ciencia al servicio de la Patria

oportunisto en estos días, es recordar la creación del Consejo de Investigaciones Científicas, Organismo de alta cultura, por ley de noviembre de 1939. Fomentar, orientar y coordinar la investigación científica nacional, es la suprema razón de su existencia. Es preciso evitar el divorcio y discordia entre las ciencias especulativas y las experimentales, y promover en el árbol total de la ciencia, su armonioso incremento y su evolución homogénea, evitando el monstruoso desarrollo de algunas de sus ramas con anquilosamiento de otras.

Representantes de todas las actividades de la investigación, tanto oficial como privada. Hombres de ciencia de relevante historial científico, de todas edades, profesiones y jerarquías, integran el Consejo, y allí cumplen la nobilísima misión de renovar el glorioso pasado español, y abrir en la historia Patria un período feliz de esplendores de la ciencia, en que pueda comenzarse la educación de las juventudes, para el mejor servicio de la Patria.

Los centros investigadores, se agrupan en Patronatos. Los Patronatos están integrados por Institutos, dependientes de aquellos.

Cada grupo abarca su respectiva especialidad; unos las ciencias físicas, químicas, matemáticas, astronomía; otros las ciencias del espíritu; investigaciones biológicas, ciencias naturales la ciencia en sus múltiples manifestaciones.

La misión primordial de cada Patronato es la conexión de las investigaciones de sus respectivos Institutos; éstos tienen cada uno su Biblioteca, sus medios propios.

Condición de primerísima necesidad requerida por la investigación es la comunicación e intercambio con los demás Centros investigadores del mundo; para lograrlo, el Consejo se ha incorporado la Junta Bibliográfica y de intercambio científico, llamada a ser transformada muy pronto en Instituto.

Premios de 50.000 pesetas se han creado, para estímulo y recompensa de investigaciones de mérito relevante. «Francisco Franco» con el nombre del Caudillo, bajo cuyo alto patronato funciona el Consejo.

A grandes rasgos, esto es el Consejo de Investigaciones Científicas, cuya labor es de cada día más notable; el número de sus publicaciones es elevadísimo, y en ellas se compendian lo mejor de España en ciencias, artes y literatura.

"Inglaterra debe crear un nuevo frente en la costa occidental de Europa"

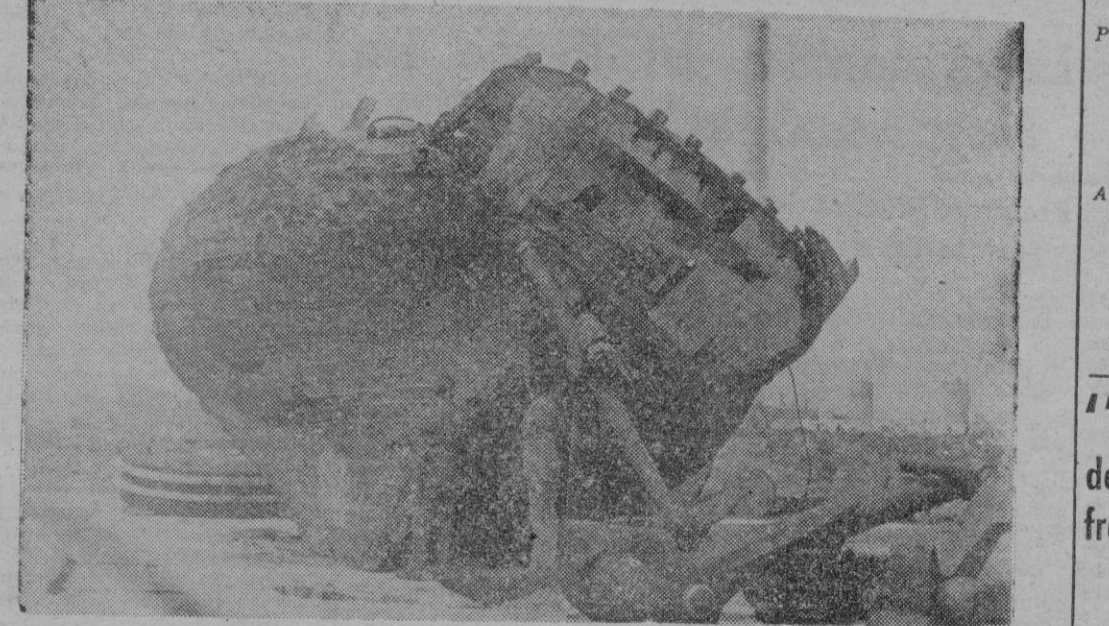
Para aligerar el peso que Rusia soporta

HA DICHO LORD BEAVERBROOK EN WASHINGTON

Washington. — Inglaterra debe crear un nuevo frente en la costa occidental de Europa, que en una longitud de más de 3.000 kilómetros se encuentra en poder de los alemanes — ha declarado Lord Beaverbrook — explicando la necesidad de crear dicho frente, para aligerar el peso que Rusia soporta en esta guerra.

«ESPAÑOL, JUEGA A LA LOTERIA DEL 11 DE MAYO COLABORARAS EN LA RECONSTRUCCION DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA DE MADRID»

Estampas marineras: "POR CADA BARCO QUE MUERE, HACED CIENTO MAS"



Desbarbolado y exangüe, sin las venas de sus jirones y másiles, ya no palpita al vaivén de las olas este corazón muerto que poco a poco se pulveriza y consume al arrullo de la espuma próxima y al viento que espolvorea el caronjo de la carcama y de su gloria... ¡Mortero de especias, corazón de mar sin latidos! Su quilla mellada, por inercia de singladuras sin fin se hincan en la tierra para arar rumbos olvidados. Ahogándose de sed, se hunde en el polvo, busca el blandeo acariciador de las algas que zozotaron sus flancos como arterias rotas. Ya los peces no volverán a aletear en su panza triscaduras de gozo, y las maderas ya no se holgarán, rechinantes, por los ensambles, con la carga, ni crujirán sus entrañas, retemblando, como cuando se le empuñaban las velas de viento durante sus vuellos airoso por los caminos y las ondas del mar... ¿Qué anclan las áncoras a su alrededor? Su seco destino de arado marinero, de reja marina y fecunda, cesó ya para siempre. Vedlo después de haber dado lo suyo. El tiempo y el trabajo escribieron en su panza una historia gloriosa y anónima. Ya no tiene nombre, pero conserva la forma cordial para vocear a impulsos de brisa, en su vacío casco, experiencias marineras como si fuera un viejo lobo de mar.

(Foto Ribas de Durán)