



Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

REDACCION: DANUS, 2
Teléfono: Administración 1.745
Redacción, 2.078

Palma de Mallorca, Martes 30 Septiembre de 1941

AÑO III — NUMERO 689
PRECIO: 25 CENTIMOS
Suscripción mensual: 5 pesetas

La aviación italiana en actuación heroica hunde 1 acorazado y 3 cruceros ingleses en el Mediterráneo

También hundió a gran número de unidades ligeras enemigas

Mientras sostenía encarnizada lucha con escuadrillas inglesas

Roma.—Comunicado extraordinario.—Se anuncia que en la jornada naval enemiga de Gibraltar mencionada ayer se hundieron por la aviación italiana dos cruceros pesados, uno ligero, un acorazado y otra gran unidad de tipo imprecisado. Seis unidades

de menor tonelaje y un contratorpedero.

Al par de esta gran batalla, se sostenían furiosos combates aéreos entre nuestros aparatos y los enemigos. Seis aparatos ingleses fueron derribados en llamas y ocho de los nuestros no regresaron.

Han caído a la cabeza de sus formaciones, un coronel, un comandante de regimiento aéreo y tres jefes de escuadrilla.

De varios barcos mercantes que formaban un convoy, uno fue torpedeado por las unidades ligeras de la Marina en el Canal de Sicilia y otro fue hundido frente a las costas argelinas.

Otras dos unidades de 23.000 toneladas fueron hundidas frente a Cerdeña y Túnez.

Otro convoy británico destruido en el Atlántico hundiendo los submarinos alemanes a 12 BUQUES MERCANTES

Un submarino inglés fué también hundido

Moscú y San Petersburgo fueron objeto de intensos bombardeos en sus instalaciones militares y ferroviarias.

(RESUMEN DE LOS PARTES DE GUERRA)

Italiano — En el Norte de África hubo acciones frente a Tobruk y Sollum.

En el ataque a Bardia fueron derribados dos aparatos enemigos.

En el Africa Oriental, sector de Gondar, fueron frustrados los ataques del enemigo poniéndosele en fuga.

La aviación enemiga atacó Rodas causando desperfectos en varias casas.

En el Mediterráneo Central fueron derribados dos bombarderos ingleses.

En la noche del 28 al 29 los aparatos italianos bombardearon las instalaciones de Malta.

Alemán — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas alemanas: "Continuando las operaciones de desgaste las fuerzas alemanas han destruido tres divisiones soviéticas, habiendo hecho 1.300 prisioneros y cogido 69 cañones y otro material."

En la región pantanosa fueron atacados por la aviación alemana las fuerzas soviéticas y nuestros aparatos bombardearon además los objetivos militares e instalaciones ferroviarias de Moscú.

En la zona marítima de Cronstadt la aviación logró impactos sobre un crucero ruso.

Arrojó además bombas sobre San Petersburgo y Moscú.

Los submarinos atacaron como en la noche un convoy que iba de Gibraltar a Inglaterra logrando hundir en repetidas acciones 12 buques que se elevan a un total de 67 mil toneladas.

En el Atlántico fué hundido un submarino inglés.

La aviación bombardeó la costa del Norte de Africa fué atacado por la aviación alemana Tobruk y en la lucha aérea resultaron derribados cinco aparatos enemigos y dos lo fueron por la nuestra pasiva.

La aviación enemiga lanzó bombas sobre el Nordeste y Sureste de Alemania causando pocos perjuicios.

Fué derribado uno de los aviones atacantes.

Inglés — Londres. — Comunicado de los Ministros del Aire y de la Seguridad Interior: "Algunos aviones aislados volaron sobre Inglaterra y la costa

de menor tonelaje y un contratorpedero.

Al par de esta gran batalla, se sostenían furiosos combates aéreos entre nuestros aparatos y los enemigos. Seis aparatos ingleses fueron derribados en llamas y ocho de los nuestros no regresaron.

Han caído a la cabeza de sus formaciones, un coronel, un comandante de regimiento aéreo y tres jefes de escuadrilla.

De varios barcos mercantes que formaban un convoy, uno fue torpedeado por las unidades ligeras de la Marina en el Canal de Sicilia y otro fue hundido frente a las costas argelinas.

Otras dos unidades de 23.000 toneladas fueron hundidas frente a Cerdeña y Túnez.

En memoria del General Primo de Rivera

Jerez. — En la iglesia de la Virgen de la Salud se ha celebrado una misa cantada en sufragio del alma del General don Miguel Primo de Rivera con motivo de ser hoy su fiesta onomástica.

El día del Caudillo Recepción en Capitanía General

En conmemoración del V aniversario de la exaltación del Generalísimo del Estado de S. E. el Generalísimo de los Ejércitos Nacionales, en el Salón de actos de Capitanía se celebrará solemne recepción a las 12 horas del día 1.º de octubre a la que han sido invitadas las Corporaciones, Entidades y personalidades de la capital, que desfilarán ante el Capitán General del Archipiélago y Jefe de las Fuerzas de Mar, Tierra y Aire de Baleares, por el orden que se indica en la R. O. Cr. de 19 de enero de 1926.

A continuación de la recepción civil y como de costumbre, tendrá lugar la de las Jerarquías y Organismos del Partido, cumplimentando seguidamente a S. E. los Cuerpos e Institutos de los Ejércitos de Mar, Tierra y Aire.

Los invitados civiles serán acompañados por oficiales del Ejército a los salones de la Audiencia, cedidos amablemente por el Ilmo. Sr. Presidente de la misma para que puedan esperar el momento de cumplimentar a S. E. Quedan también invitadas cuantas Sociedades y Entidades, culturales, recreativas y obreras, por no tener carácter oficial, no lo han sido particularmente y deseen testimoniar su adhesión al CAUDILLO, rogando que las que deseen asistir, remitan nota durante todo el día 30 a la 1.ª Sección de Estado Mayor de Capitanía, para su ordenación durante el desfile.

Igualmente se ruega indique en la citada fecha sus propósitos de asistencia, los Comendadores y Caballeros condecorados de Carlos III, Isabel la Católica, Santo Sepulcro, Ordenes extranjeras, etc., etc., a fin de asignarles con la debida anticipación el puesto correspondiente dentro del turno

asignado al Ministerio de Asuntos Exteriores.

Durante el acto y en el patio del Palacio de la Almudaina la Banda de Música de la Capitanía General, interpretará diversas composiciones y se permitirá el acceso al concierto, atendiendo a las indicaciones del servicio de orden que se habrá establecido.

Concierto de la Banda Municipal

El señor Alcalde nos ha manifestado que con motivo de la fiesta de la Exaltación del Caudillo, que se celebrará el próximo miércoles, día 1 de Octubre, el concierto de la Banda Municipal en los Jardines del Paseo del Mirador, se dará dicho día, las horas acostumbradas, de 7 y media a 9.

"Legiones y Falanges"

Revista mensual de Italia y España
Administración: Hermosilla, 73 MADRID

Implantación del cultivo del tabaco en Ciudad Real

Será de mucho rendimiento, y podrá obtenerse como segunda cosecha sobre rastrojos.

Ciudad Real.— Por la Delegación del Ministerio de Agricultura de esta provincia se ha emprendido una campaña cerca de los agricultores para la implantación de nuevos cultivos e intensificación de pequeños regadíos, a base de la mata de tabaco llamado «Kentucky», procedente del campo de experiencias que el Ministerio tiene establecido en La Polachuela, de este término municipal.

Por los técnicos se considera el tabaco como planta de gran porvenir en la provincia, de mucho rendimiento y propio para las tierras de riego. Como segunda cosecha, la planta de tabaco puede plantarse sobre rastrojos de nabas, cebada o trigo de ciclo corto

Información Telegráfica de la Agencia EFE

ACTUALIDAD

Hacia el ahorro de la gasolina

Mañana entran en vigor las medidas que la Comisión de Carburantes Líquidos del Ministerio de Industria y Comercio se ha visto obligado a adoptar ante las dificultades del abastecimiento de gasolina, dificultades que probablemente seguirán un creciente camino.

Se ha hecho preciso e indispensable renovar nuestras reservas y por consiguiente no puede permitirse que se despilfarran cupos de gasolina. Estas medidas no se desprenden más que de una necesidad urgente y vital para la vida de la nación. La paralización de la industria y del comercio en el plazo señalado entre el sábado y el lunes no daña ni perjudica al tráfico general. En los días de trabajo los coches que tengan concedido su cupo pueden circular ateniéndose al mismo.

Esta ley, con sus consecuencias penales, viene a ser el recurso y el modo capaz de cortar o de ahorrar lo que gastábamos con dilapidación.

No somos los primeros en tomar estas medidas de previsión. En todos los países de Europa hace ya largo tiempo que se ordenaron severas restricciones en los carburantes. Incluso en países de riqueza petrolífera o de mayores facilidades para importar gasolina se nos han adelantado ante la gravedad del abastecimiento.

Portugal ha conseguido con sus medidas economizar el 60 % de su consumo normal. Francia emplea los gasógenos y la tracción animal en todas sus ciudades y carreteras. Italia y Alemania han reducido en un 80 % su consumo civil para destinarlo a las necesidades de la guerra. Los Estados Unidos, que poseen más de la mitad de las existencias petrolíferas y que por su situación están muy lejos de la zona de guerra, han reducido su empleo civil al mínimo, para dedicarlo a sus armas combatientes.

La guerra y los bloqueos obligan pues a extinguir el tráfico en todos los países. Somos los últimos en implantar un control riguroso de nuestras reservas de carburante, y a no gastarlo inútil y tontamente ya que su valor es actualmente igual al del mismo oro.

Comprendamos y acatemos con disciplina y serenidad esta disposición. Su alcance y necesidad son visibles y concretas. Con ello no hacemos más que agregarnos a un ahorro general del mundo. Debemos pues interesarnos y aportar nuestro apoyo y colaboración para que la Patria — es decir todos sus fuentes de vida y de riqueza — no se vean en el trance de paralizarse ruinosamente por no haber querido privarnos de un lujo o de una comodidad.

A. C.

Día del Caudillo.

Mañana toda la ciudad ofrecerá a nuestro Generalísimo el homenaje entusiasta y disciplinado de los días mejores.

¡Arriba España!



Las camaradas estudiantes de Alemania que visitan España, son recibidas por el Vicesecretario del Partido, camarada Luna, en el edificio de la Secretaría General (Foto CIFRA)

Se elevan los salarios en la Red de Ferrocarriles

En el Consejo de Ministros celebrado el sábado se aprobaron decretos cuya importancia debemos señalar. El primero se refiere a la elevación de jornales y sueldos del personal de la Red Nacional de los Ferrocarriles españoles.

Esta elevación es de gran interés, pues para todos los jornales inferiores a 12'50 pesetas y los sueldos equivalentes se establece una subida del 45 por 100 que va decreciendo de momento gradual hasta no tener repercusión en los sueldos superiores a 26.000 pesetas.

Tal reforma, que lleva consigo un aumento en los gastos anuales en la red de 140 mil millones de pesetas, supone indudablemente un sacrificio que ha sido aceptado favorablemente por el Gobierno y acogido con beneplácito por todos los organismos que en información han intervenido por tratarse de una notoria mejora que afecta a un gran sector de la vida española, sometido en la actualidad a las dificultades que crea la guerra mundial y las consecuencias derivadas de la que padecemos nosotros, a conjurar las cuales el Gobierno presta su mayor atención.

En el segundo decreto se establece un pequeño aumento en las tarifas ferroviarias que para la Red supone su reconstrucción. Pero es necesario hacer constar, para conocimiento de todos, que estos ligeros aumentos de las tarifas sólo afectan en parte muy moderada al tráfico de viajeros y todavía menos a las mercancías en general, evitando en absoluto todo aumento que pueda producirse en los Abastos, principal preocupación del Gobierno por cuanto a dichos artículos no se les recarga sino el 5 por 100 sobre las tarifas actuales, cifra que no puede repercutir en modo alguno en su precio de venta.

Como ejemplo vamos a dar las cifras que corresponden a algunos de los más importantes.

Para el aceite de oliva, arroz, garbanzos, patatas y legumbres el aumento absoluto es en el precio de kilogramos de un céntimo de peseta, que como se ve no puede afectarles ni dar motivo alguno para su subida en el mercado.

Del mismo modo, a las carnes y pescados sólo les afecta en menos de tres céntimos por kilogramo, y para los demás productos, en mucho menor escala aún, pudiendo considerarse en consecuencia que no hay lugar a especulación ninguna por este motivo ni a la menor alteración de precios.

De toda España

EL PRECIO DE LA LECHE

Madrid. — La comisión mixta arbitral agrícola ha acordado el precio de la leche no adulterada destinada a la transformación industrial en Baleares. Será este precio el de una peseta el litro.

LOS DESTINOS DEL ESTADO MAYOR DEL EJERCITO

Madrid. — El «Diario del Ministerio del Ejército» dispone que los destinos del Estado Mayor del Ejército se proveerán por turno libre de elección.

EL JEFE DE LA CASA CIVIL DE S. E. EL JEFE DEL ESTADO

Sevilla. — Ha salido para el Palacio del Pardo, el Jefe de la Casa Civil de S. E. el Jefe del Estado don Julio Muñoz Aguilar, que se encontraba en esta ciudad.

RECONSTRUCCION DE MEDILLIN

Medellín. La patria de Hernán Cortés, ciudad adoptada por el Caudillo a los efectos de la reconstrucción va a ser restaurada en breve.

FIESTAS EN SEGOVIA

Segovia. — Se celebrarán grandes fiestas religiosas con motivo de la fiesta de la Patrona de la ciudad. A las mismas asistirá S. E. el Ministro del Ejército General Varela.

INAUGURACION DE UN RAMAL DE FERROCARRIL

Zaragoza. — Hoy será inaugurado el ramal de ferrocarril que conduce a Soria. Asistirán a este acto representaciones de las autoridades del recorrido de dicha línea presidiendo el Ministro de Obras Públicas.

NIÑOS DE «AUXILIO SOCIAL», A UN CAMPAMENTO

Madrid. — Hoy saldrán para un campamento un grupo de 92 niños asistidos en la organización de «Auxilio Social».

LA SEMANA DE TEOLOGIA

Madrid. — La primera semana de Teología ha continuado por la mañana sus tareas. El Profesor Padre Vega disertó sobre el tema Primado Romano en España hasta el siglo VI.

En octubre

el V

Consejo Nacional del S. E. U.

Madrid. — El quinto Consejo Nacional del S. E. U. se celebrará en Alcalá de Henares, durante el próximo mes de octubre.

En el día de la exaltación de FRANCO a la Jefatura del Estado la alegría de ser por él conducidos debe brillar en todos nuestros hogares, con los colores de la bandera por la que lucharon y cayeron nuestros héroes.

BUENOS DIAS!

Teoría de la petaca

No se explica bien esto que me ocurre a mí. Al hablar de mis primeros—y últimos—caloreos años y recordar el primer cigarrillo, este recuerdo va unido siempre a la petaca de papá. Es posible que a ustedes esto no les ocurra así. Yo no puedo recordarlo.

Aquella era lo que se dice una hermosa y digna petaca. Siempre repleta y espléndida. Sin embargo aquello ya pasó. Han muerto las tertulias, y los hombres hablan de negocios—hoy más que nunca—pero, las petacas espléndidas brillan por su ausencia. Será una nueva costumbre. Todo es posible.

Aquel señor que está a su lado tiene ganas de hacer un cigarrillo. Le delata su sonrisa. Ahora se ha puesto a silbar mirando al techo. Mientras, mete dos dedos en un bolsillo de la americana y saca un cigarrillo. Nos mira a todos y silba otra vez. Finalmente enciende el cigarrillo y suspira igual que si acabara de salvar un grave peligro. Uno siente ganas de preguntarle por la petaca. Pero, ¿no será una incorrección? Si, es posible. Todo es posible.

Luego es uno el que apetece fumar. Y recuerda al caballero, a su habilidad de meter dos dedos—solamente dos—en el bolsillo. Uno le imita, se pone rojo, silba, suda y saca el cigarrillo. ¡Vaya...! Resulta más fácil de lo que pudimos creer al principio.

La teoría de la petaca puede que tenga—su zona oscura e inexplicable, pero, la práctica... ¡vamos hombre! ¿Que no? Pues no tienen ustedes más que probarlo... ¡Ah! Y no se olviden de silbar algo bonito.

J.-B. G.

VOZ DEL MOVIMIENTO S. E. U.

PRORROGA DE SEGUNDA CLASE

Se recuerda a los estudiantes pertenecientes al reemplazo de 1942 que hoy día 30 finaliza el plazo de presentación de instancias y documentos solicitando prórroga de incorporación a filas, de segunda clase, en la Junta de clasificación y Revisión.

RESUEN DE OPOSICIONES CONVOCADAS

En el tablero de anuncios de este Sindicato figuran expuesta semanalmente la relación de las últimas oposiciones convocadas cuyas informaciones publica la revista GUIA que, en nuestras oficinas, está a disposición de todos los afiliados.

Frente de Juventudes

ASESORIA PROVINCIAL DE SANIDAD

Clasurado los Campamentos y Estaciones Preventoriales de verano a partir del día 1.º de Octubre próximo se reanuda la visita en los Dispensarios de esta Asesoría Provincial todos los lunes, jueves y sábados de 4 y media a 5 y media. Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Palma, 6 Septiembre de 1941. EL ASESOR PROVINCIAL DE SANIDAD.— V.º B.º EL DELEGADO PROVINCIAL.

COMERCIO PRACTICO

Métodos propios. Sistema intuitivo aplicado individualmente.

Reflexione sobre cada una de estas materias, y notará que alguna o varias de ellas le son imprescindibles

- Cálculo mercantil
- Teneduría de Libros
- Contabilidad de Empresas
- Letra Comercial
- Ortografía
- Correspondencia
- Mecanografía
- Taquigrafía
- Banca y Bolsa
- Prácticas de escritorio
- Clasificación y Archivo
- Experto en tributación
- Jefe de Contabilidad
- Jefe de Correspondencia
- Francés - Inglés - Alemán Italiano

Academia Cots

Calle San Felio, 7 PALMA DE MALLORCA

HIPODROMO de la R. S. HIPICA de Mallorca

Domingo, 5 de Octubre

Gran Premio Nacional

LOS MEJORES CABALLOS DE LA ISLA ACUDA A VERLOS
LOS QUE SERAN LOS FUTUROS ASE

FRUTA y HUEVOS

VENTA MAYOR Y DETALL SIEMPRE EN

Frio Industrial, S. A. (Viñaza, 20) y Mercado Abastos

Peregrinación Franciscana al Santo Cristo de Manacor

(Servicio de nuestro enviado especial)

PEREGRINACIONES DE ANTAÑO

Renovando las Hermandades de Terciarios de San Francisco en Mallorca su ejemplar tradición, interrumpida desde el año 33, de recorrer anualmente en manifestación de Franciscanismo y de Fe, los Santuarios de la isla, entre ellos los de Montesión de Pórreres, Cura de Lluchmayor, San Salvador de Artá y de Felanitx, San Miguel de Montesión, Santa Magdalena de Inca, Nuestra Señora de la Consolación de San Juan, y Valldemosa con motivo de la Canonización de Sta. Catalina Tomás, celebró el pasado domingo una Peregrinación al Santo Cristo de Manacor, para agradecer la paz de España, pedir la del mundo y demostrar sus entusiasmos por la Tercera Orden del Seráfico Patriarca.

LA PEREGRINACION EN MARCHA.— TRENES EXTRAORDINARIOS, CAMIONES Y CARAVANAS DE CARROS DE LABRANZA

En un tren extraordinario que salió de Palma a las 7 de la mañana, salieron los peregrinos acompañados de los Directores del act. P. Provincial Rafael Ginard, P. Director Antonio Barceló, Presidente de la Junta Seráfica D. Rafael Bonnin, Profesor de la Poreiucula P. Tomás Niclau, P. Antonio Martorell, autor del Himno de la Peregrinación Ministro del Discretorio don Joaquín Gual de Torrella, Secretario don José Picornell, los Discretos don Jorge Dezcallar, don Salvador Morell de Oleza, don Pedro Morell Fortuny, don Nicolás Dameto y don Mateo Palmer y el Vicepresidente de la Junta Diocesana de Acción Católica, don Andrés Valls Soler.

El Discretorio de señoras figuraba también en la excursión, formado por la Presidenta del mismo doña Esperanza Vanrell, la Vicesecretaria doña Margarita Puig, la Tesorera doña Juana Garau y la Secretaria doña María Antonia Sbert.

Reunidos los peregrinos y gran multitud de vecinos de Manacor en la Plaza del Rector Rubí, los terciarios Rdo. Sr. D. Pedro Domínguez Pbro. y Director de la Hermandad de Manacor, el Vicepresidente de la Junta Diocesana de los jóvenes de Acción Católica don Andrés Valls Soler, el Muy Ilre. Doctor Canónigo don An-

PEREGRINOS DE LOS PUEBLOS

El tren paró en las estaciones del trayecto recogiendo a los peregrinos de los respectivos pueblos, acompañados todos por su Director.

Los peregrinos de Muro y de Llubi se trasladaron a Manacor en carros de labranza, formando pintoresca caravana.

Durante el trayecto se cantaron Himnos Franciscanos.

LLEGADA A MANACOR

A las 9'30, con una puntualidad matemática entraba el tren en los andenes de la estación de Manacor, en los que se había congregado una gran multitud y en los cuales aguardaban la llegada de los Terciarios las autoridades locales, formados por el Alcalde don Francisco Riera, presidiendo el Ayuntamiento, el Jefe Local don Antonio Sbert, el Comandante Binimelis, el Capitán de Infantería don Antonio Vidal, en representación del Comandante Militar don Bernardo Gomila, Comandante del puesto de la Guardia Civil, el Económico de San Juan Arcipreste de Manacor don Francisco Mas y el representante de los PP. Dominic P. Salvador Simón.

Recibió también a los Terciarios el M. I. Sr. Canónigo don Andrés Caimari, que llevaba la representación del Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo Doctor Miralles, el cual acababa de llegar en auto.

LA COMITIVA EN MARCHA

Con la Banda Municipal al frente y ostentando cada representación de pueblo sus respectivos estandartes, se puso la comitiva en marcha desde la plaza del Ferrocarril, en columnas de cuatro atravesando la ciudad, cuyas calles ostentaban buen número de banderas. El local de la Jefatura de F. E. T. y de las J.O.S. ostentaba en sus balcones las banderas Nacional y del Movimiento.

Durante el trayecto de la Plaza del Ferrocarril a la Iglesia parroquial, los peregrinos fueron cantando himnos.

EN LA IGLESIA PARROQUIAL

En el espacioso templo parroquial se congregaron unos cuatro mil peregrinos, a los que el Rdo. Cura - Económico don Monserrate Binimelis dió la bienvenida.

Seguidamente se celebró la Misa Mayor por el Muy Ilre. Secretario Conciliar del Obispado don Andrés Caimari. Cantóse la Misa de Angelis.

El Rdo. P. Antonio Pericás, Defensor Provincial, pronunció elocuente sermón.

Terminados los santos oficios, los peregrinos desfilaron ordenadamente ante la imagen del Santo Cristo.

A LAS CUEVAS DEL DRACH

Un grupo formado por unos quinientos peregrinos acompañados por los PP. Provincial y Director se dirigieron en camiones a visitar las Cuevas del Drach, en las que escucharon un concierto y admiraron el prodigio de la Naturaleza que forman su conjunto de estalactitas y estalagmitas, sabiamente iluminadas por la electricidad.

PROCESION Y DISCURSOS

Por la tarde a las 3'30 se oyó un repique general de campanas congregando a los peregrinos y terciarios en la plazuela de la

drés Caimari y el Rdo. P. Provincial Rafael Ginard, con sus vibrantes y elocuentes discursos, desde el balcón de la plaza de la ciudad, donde se celebraron los parlamentos con aplausos y nutridos aplausos.

Terminados los discursos, los peregrinos entraron en la iglesia parroquial, cantándose el himno de Romeu y desfilando ante la imagen del Santo Cristo.

La animación que reinó en Manacor durante los actos fue tal, que no se recorda a ninguno de los muchos peregrinos en aquella ciudad que no se reuniera a tal número de peregrinos.

La Plaza del Ferrocarril y andenes de la estación, eran suficientes para contener multitud que acudió a despedir a los peregrinos. Una ligera caída en aquellos momentos fue bastante a disolver las filas.

Puesto el tren en marcha, con cantados de nuevo los himnos de Paz y Amor, durante el trayecto que separa de Manacor los distintos pueblos de la provincia de los peregrinos.

Una lluvia bienhechora acompañó a los expedicionarios durante todo el camino, hasta llegar a Palma.

Para el Jefe de Movimiento los Ferrocarriles señor Canónigo, frases de elogio, por bien organizada que era la expedición y por la puntualidad con que se hizo la carrera de Manacor.

Realto
Mañana a las 4'15
GRAN INAUGURACION TEMPORADA
SELECCION DE GRANDES EXCLUSIVAS
Un espectáculo de inigualada comicidad... y hondo sentimentalismo

VALERIANO LEON

(el as de los cómicos)



¡el mi no memire Vd.!

Cada escena una carcajada
Pero no es solo una película cómica es una obra de sentido humano

EL NIETECITO

según la obra de D. JACINTO BENAVENTE

DIA 9 OCTUBRE la creación cumbre de
Charles Laughton en
POSADA JAMAICA

PRONTO: PIGMALION

Mademo
S Jueves Próximo
Sensacional estreno
NUEVA UNIVERSAL
MARES DE JAVA
con CHARLES BICKFORD - E. YOUNG

Terry Coñac centenario Terry

COMPRA - VENTA

Gran surtido de motores marinos e industriales, motores pesados, gasolina, gas pobre y eléctricos, embarcaciones, el cobotaje, pesca y recreo, motores industriales nuevos

Informes: Bauzá, San Magín núm. 1

HACE un cuarto de SIGLO
30 SEPTIEMBRE DE 1916
Se ha recibido el título de Licenciado en Farmacia a favor de don Gabriel Esteva Llopart.

Radio Técnica
La máxima garantía. Reparaciones Radio y Electromedicina. Hostales, 12.

AUTOMOVILISTAS
Enseñanza chofera y Tr. Carnets. Traspasos autos - Altas y bajas. Cupos gasolina, etc. Rapidez y economía.

ESCUELA AUTO TECNICA
A. RIZZI, 40 T. 1775



Balear

Inauguración temporal 1941-42

La ISLA DE LAS PERLAS

George HOUSTON
Ruth COLEMAN
Mamo CLARK

Un film sensacional

Los días de ESTRENO y todos los viernes INTERMEDIOS a cargo de la famosa ORQUESTA BORNEO - 9 PROFESORES 9

Hoy a las 6 tarde Inauguración de la temporada

Hace catorce meses que los franceses de Somalia están aislados de la metrópoli

Batallones ingleses y de "franceses libres" cercan la colonia

El comercio de la Somalia francesa se elevaba normalmente a novecientos millones de francos

No hace mucho tiempo que un periodista americano, corresponsal en África del «Chicago Daily Tribune», se entrevistó con De Gaulle del cual obtuvo la declaración sorprendente de que la «Francia libre» deseaba ceder las bases de África a los Estados Unidos. Ante la copa de «whisky and soda» bien helado, ostentando los entorchados del generalato francés sobre su uniforme blanco de improvisado colonial, De Gaulle lanzó la afirmación de que «esperaba rendir por hambre a los franceses de Somalia».

La repugnante declaración de este general francés circuló por la Prensa de los Estados Unidos y fue recortada por la de Inglaterra. Desde entonces la presión «por hambre» en la colonia de los somalíes se ha acentuado, y los meharistas y legionarios «franceses libres», de acuerdo con los ingleses, cercan la colonia, rindiendo por hambre a los residentes —mujeres, hombres, niños— y a sus camaradas del Ejército francés, que resisten encarnizadamente desde hace más de un año. Sólo un avión de tarde en tarde, procedente de Francia, aterrizaba en Djibuti, enlaza la colonia con la metrópoli, y asegura el abastecimiento de las medicinas más imprescindibles para cortar las diversas epidemias que, provocadas por el hambre, han hecho su aparición en la Somalia.

CINCO TRAIADORES ENTRE DOS MIL LEALES

Después de las últimas operaciones de envergadura que los ingleses realizaron en Etiopía en los últimos días de junio pasado, la presión británica comenzó a acentuarse sobre la Somalia francesa. Mandos «degaullistas» instalados en los bordes de la frontera, entre Lopey y el lago Abbé, trataron de reclutar soldados entre la población indígena sometida a Francia, y, fracasados, se conformaron con reclutar sus gentes entre los de la vecina zona inglesa. Ya en esta fecha hacía más de ocho meses que la Somalia se encontraba aislada marítimamente de la metrópoli, y sólo contaba como lazo de unión con algunos aviones y con su emisora de radio.

Antes de julio se iniciaron por vez primera conversaciones directas entre los ingleses y el gobernador francés para la utilización por los británicos y etíopes del ferrocarril que, después de cruzar Abisinia, muere en Djibuti. Por parte de los ingleses dirigió las negociaciones el general La Gentilhomme, ex jefe de la colonia, pasado a los «degaullistas» muy poco después de la conclusión de las hostilidades en Francia. Ante las exigencias excesivas de los anglo-degaullistas, las negociaciones fracasaron, por demostrarse que la finalidad de La Gentilhomme, era llevar a la disidencia a la colonia francesa en pleno.

UNA VIDA MILAGROSA

La Somalia francesa es un territorio pobre, misero casi en muchas de sus zonas, sobre el cual

habitan menos de 90.000 indígenas. Su comercio se hallaba basado en el tráfico de mercancías con Etiopía, cuyo volumen global llegó a elevarse normalmente a 900 millones de francos y a más de mil millones durante el período de la guerra italoetíope. Adquiridos los primeros derechos territoriales en 1862 los franceses sólo se instalaron sólidamente en 1884. Por esta misma época concluyó el Gobierno de París tratados con los Sultanes, de los cuales son los más importantes los de Tadjourah y de Gabad, llamados Homed ben Mohamed y Loitah ben Homed Loitah, en la ac-

tualidad reinantes, bajo la dirección del gobernador nombrado por Francia, España, que había adquirido poco antes derechos semejantes en la opuesta orilla del estrecho de Bah el Mandeb, los abandonó, perdiendo unos establecimientos de gran importancia comercial en la puerta de las comunicaciones de Europa con Oriente.

Sin producciones propias de gran importancia —la vida humana no se sostiene ni con algodón ni con café— los colonos franceses de Somalia llegaron a los pocos meses de asedio a la más extrema necesidad. Las epidemias, de fácil propagación en estos te-

rritorios ardientes, donde la temperatura llega a subir por encima de los sesenta grados, se extendieron, y el índice de mortalidad aumentó vertiginosamente. En tanto esta resistencia pasiva aumentaba, aviones ingleses y las emisoras de radio más próximas lanzaban diariamente llamamientos a la sedición.

LAS FUERZAS DE LA GENTILHOMME

No son muy completas nuestras informaciones sobre las fuerzas de que dispone actualmente el general La Gentilhomme, principal general «libre» en esta zona africana. Según noticias de tres meses atrás —del 22 de junio—, disponía de muy poco más de seis batallones repartidos entre las fronteras de Siria y la Somalia. Los efectivos en este lugar no deben exceder de dos batallones, uno de ellos reclutado entre los negros del África Ecuatorial, y formado el resto por meharistas de la Somalia no francesa y por legionarios reclutados, según un diario francés —«Le Jour» del 22 de junio pasado— entre los españoles rojos huidos al África. Con fuerzas semejantes, La Gentilhomme sólo tiene «enfrente» las policías que normalmente forman la defensa de Djibuti y algunas unidades que se hallaban en la colonia al concluir la guerra, escasas en número y no muy abundantes en material. Por su parte, los ingleses presionaban también sobre el Ejército de ocupación de Etiopía y con las unidades de la Escuela que permanentemente protege el estrecho de Bah el Mandeb.

LOS RESULTADOS DEL BLOQUEO

Para fuerzas navales superiores, atacar y hundir a todos los mercantes franceses que se presentan ante la colonia francesa y atacar incluso a los pequeños navíos que hacen navegación costera a lo largo de la zona que desde Tadjurah llega hasta Obok es empresa fácil. A esta labor se han dedicado los buques de guerra de Su Majestad, arrojando al agua las mercancías e impidiendo por todos los medios la llegada de víveres para los colonos franceses de Djibuti y de Obok.

Después de catorce meses de estrecho bloqueo, la Somalia parece llegada a los últimos límites de su resistencia. La vida colonial no puede ser soportada por los europeos sin disponer de abundantes recursos extraños a la propia colonia, y el hambre, si no la fuerza, obligarán a la rendición de la guarnición leal a Pétain.

Entre los puertos ofrecidos a los Estados Unidos, De Gaulle no incluyó a Djibuti porque aun no se encontraba bajo su dominio. Pero la política del hambre parece que ha dado sus frutos, y que, combinada con la fuerza, permitirá al ex general De Gaulle ofrecer muy pronto otra nueva base a las escuadras de las «fuerzas del bien».

J. R. ALONSO
(De «Arriba».)

Se concede la Medalla de Oro de Badalona al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento

«Este homenaje no lo tributáis a mi persona sino a la PATRIA»

«Solicito de todos los españoles el apoyo, o por lo menos la colaboración del silencio y la obediencia»

Badalona.— La ciudad de Badalona, celebró ayer un homenaje al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento camarada Correa Veghison, otorgándole laprimera Medalla de Oro de la ciudad.

El camarada Correa, llegó a las doce acompañado del Secretario Provincial del Movimiento, el Jefe de la Junta de Abastos y su Secretario Político.

El trayecto hasta el Ayuntamiento estaba cubierto por fuerzas de la Segunda Línea de Falange, S. E. U., Frente de Jóvenes y Sección Femenina. El Gobernador revisó a los camaradas formados y luego penetró en el Ayuntamiento.

En el salón de actos le fue impuesta la Medalla. El Secretario de Ayuntamiento leyó el acta y el Alcalde pronunció un breve parlamento. Terminado éste se asomó el Gobernador al balcón de la Casa Consistorial y habló al pueblo congregado, diciéndole:

«He querido que mis palabras fueran oídas por todos y por ello no he hablado en el salón de sesiones sino en el balcón. El oro es metal preñado, lo ha sido siempre, pero más que éste que me entregáis en esta medalla que llevaré siempre, ha afectado a mi corazón vuestro cariño de españoles hacia la Patria y hacia el Caudillo. Cuando me na comprendí que era una tarea ardua, pero ahora me he dado cuenta de que España es el país más gobernable del mundo, porque en el fondo de todos los corazones late el sentimiento de unidad.

Dijo José Antonio, que no hay salvación a medias. O nos salvamos todos, o nos hundimos todos. Yo exigiré de todos unión y disciplina para salvar a España y para que hagamos de ella una nación grande. No creemos en el mito democrático de que todos tienen derecho a gobernar, sino a ser bien gobernados.

En estos momentos dos son los motivos que impiden que puedan cumplirse los deseos del Caudillo; la guerra en el exterior y

la destrucción de nuestra Patria y por otra parte la debilidad nuestra tras la sangría de la Cruzada. Por ello en torno a las consignas de la Falange que son las consignas de España, todos agrupados para con la unión hacer la Patria fuerte y que su voz sea oída en todos los ámbitos mundiales.

Terminó su parlamento, entusiásticamente aclamado diciendo que el Caudillo no se equivocaba jamás y que él quería la unión de todos los españoles en la tarea de hacer España Una, Grande y Libre.

Al terminar desfilaron las fuerzas de la Falange y se celebró una comida de fraternidad en la que pronunció el camarada Veghison unas palabras diciendo que los banquetes estaban suprimidos y que en esta comida fraternal quería grabar en todos la convicción de que España y la Falange estaban laborando y que solicitaban de todos los españoles su apoyo y cuando menos la colaboración del silencio y de la obediencia. Terminó su corto parlamento con el grito de ¡Arriba España!

Luego regresó el camarada Correa a Barcelona.

BOMBAS VERTAS
para todos los servicios
Trasiego vinos, aceites, líquidos densos y viscosos
Construcción irreprochable y de consumo y precio reducidos
Depositorio para la Isla
Casa José Buades
P. Rosario, 1 Teléf. 2231

Calzados para niños
Casi regalados, muchos miles de pares en
«Calzados Dados»
Anselmo Clavé, 19

Liceo Español
AVENIDA CONDE SALIENT, 41 TELEFONO 1926
QUEDA ABIERTA LA MATRICULA PARA BACHILLERATO Y TODA CLASE DE PREPARACIONES
RESULTADOS obtenidos en el último curso. — EXAMENES DE ESTADO
Don Feliciano Fuster Jaume, Sobresaliente con Matrícula de Honor.
Don Juan Carbonell Martorell, Notable.
Don Juan Mir Pons, Notable.
Don Jaime Vidal Alcover, Notable.
Srita. Teresa Fernández Mas, Notable.
Don Jaime Gelabert Obrador, Aprobado.
Don José Monjo Fuster, Aprobado.
Don Antonio Juan Pastor, Aprobado.
Don Pedro Santandreu Grau, Aprobado.
Don Antonio Blanes Vanrell, Aprobado.
Srita. Antonia Vallés Gelabert, Aprobado.
Don Juan Rotger Crespí, (Ingreso en la Universidad). Aprobado.
FACULTAD DE DERECHO. (Universidad de Barcelona)
Sobresalientes: 3.
Notables: 5.
Aprobados: 4.

TROCADERO
Miércoles día 1 Octubre a las 6 tarde
Inauguración de la Temporada de Invierno con la Orquesta
LOS TRASHUMANTES
con la gran cantante de Jazz
RINA CELI
Reservado el derecho de admisión

GARAGES - TALLERES INSTALEN
el
GASOGENO NACIONAL
GASNA patentado
Infórmese en nuestras agencias de venta
PEDRO VERDEJO PONCE
BARCELONA Balmes, 123; tel. 81205
GERONA Jaime I, 30; tel. 1992
PALMA MALLORCA Aragón, 45; tel. 2718.

BORN MIERCOLES INAUGURACION TEMPORADA
CIFESA PRODUCCION presenta su primera gran comedia cinematográfica
SU HERMANO Y EL
LA PELICULA DE LAS ESTRELLAS
Blanca de Silos - Enrique Guitart - Manuel Luna - Antonio Vico - Concha Catalá
UN REPARTO EXCEPCIONAL PARA UNA COMEDIA DELICIOSA
APTO PARA MENORES

DEPORTES VII Vuelta Ciclista a Mallorca

Futbol en la Península

Resultados y clasificaciones en I y II División Nacional de Liga

I División

Se jugaron los siguientes encuentros:

Barcelona, 4—Alicante, 4.
 Sevilla, 10—Oviedo, 0.
 Joruña, 2—Castellón, 1.
 Atlético B, 2—Español, 4.
 Granada, 1—Celta, 1.
 Real Sociedad, 2—Madrid, 3.
 Atlético A, 3—Valencia, 0.

Quedando establecida la clasificación como sigue:

Equipos	J. G. E. P. F. C. P.
Sevilla	1 1 0 0 10 0 2
Atlético A.	1 1 0 0 3 0 2
Español	1 1 0 0 4 2 2
Joruña	1 1 0 0 2 1 2
Madrid	1 1 0 0 3 2 2
Granada	1 0 1 0 1 1 1
Celta	1 0 1 0 1 1 1
Barcelona	1 0 1 0 4 4 1
Alicante	1 0 1 0 4 4 1
Castellón	1 0 0 0 1 2 0
Atlético B.	1 0 0 0 2 4 0
Real Sociedad	1 0 0 0 2 3 0
Valencia	1 0 0 0 0 3 0
Oviedo	1 0 0 0 0 10 0

II División

I GRUPO

En el primer Grupo se jugaron los encuentros que se detallan dándose los siguientes resultados: Arenas—Real Unión, (suspend.). Salamanca, 4—Valladolid, 3. Santander, 2—Baracaldo, 2.

Equipos J. G. E. P. F. C. P.

Salamanca	1 1 0 0 4 3 2
Santander	1 0 1 0 2 2 1
Baracaldo	1 0 1 0 2 2 1
Valladolid	1 0 0 0 3 4 0
Arenas	0 0 0 0 0 0 0
R. U. de Irún	0 0 0 0 0 0 0

III GRUPO

En el tercer grupo de II División se dieron los siguientes resultados: Málaga, 4—Jerez, 0. Cádiz, 2—Celta, 1. Cartagena—Murcia, (suspend.). Elche—Betis (suspendido).

Siendo la clasificación:

Equipos J. G. E. P. F. C. P.

Málaga	1 1 0 0 4 0 2
Cádiz	1 1 0 0 2 1 2
Celta	1 0 0 1 1 2 0
Jerez	1 0 0 1 0 4 0
Cartagena	0 0 0 0 0 0 0
Murcia	0 0 0 0 0 0 0
Elche	0 0 0 0 0 0 0
Betis	0 0 0 0 0 0 0

Tomás García vence en la Ezquerra se adjudica la etapa de ayer

La prueba contra reloj no pudo terminarse

La etapa del domingo fué casi el reverso de la medalla de la celebrada el día anterior. Los participantes en la prueba de ayer, no tuvieron gran interés en dar la batalla y la etapa se convirtió en una especie de excursión ciclista organizada por alguna Peña, conmemorando algo así como un aniversario de fundación o agasajar a un con socio por algún éxito obtenido. Se pasó por Alfabiá en pelotón y solo a la subida del Coll vimos a Canals pasar con unos metros de ventaja, los demás subieron casi juntos. Solo Martín se rezagó con respecto al pelotón en unos dos minutos y medio.

Nuevamente se formó el pelotón y salvo algunos pinchazos y caídas—Canals a la salida de Sóller y después García—siguieron tranquilamente hasta llegar a la fuente de las intermediaciones de Ca Madó Pilla y allí todo el mundo pie a tierra y a saciar la sed.

Se subió la Pedriza a paso lento y en iguales circunstancias se hace todo el trayecto hasta Valldemosa. Pasamos por Esporlas, luego por Establiments y al ir a tomar la carretera de Puigpuent y ante lo intransitable del camino se acuerda hacer un alto de media hora y después neutralizados se va hasta Capdeella, cogiéndose de los coches ante el estupor de los curiosos de buena fe, que no comprenden una carrera de resistencia con «ayuda organizada». En Capdeella se dió la salida oficial y desde allí al Velódromo: magnífica carretera, una verdadera pista, en la cual aprietan de firme los corredores.

Desde San Armadams al Velódromo hay un gentío imponente esperando a los corredores no explicándose el por qué de más de dos horas de retraso.

En Tirador un entradón magnífico.

La mayoría de los corredores al sprint gana Tomás García «Ribas», del Grupo de Ingenieros de Mallorca; siguen Canals, Berrendero, Campamà, Salvá, hasta diez y nueve; y después, algo rezagados, Mas, Morro, Tomás y Gual que entra en la pista sin el tubular de la rueda delantera. El bravo muchacho, que sin duda es él que ha pinchado y caído mayor número de veces, tuvo la desgracia de hacerlo una vez más en la Plaza de la Navegación. El público le tributó una ovación merecida.

La salida había sido dada por el Alcalde de la ciudad, desde el balcón del Ayuntamiento.

Clasificación de la etapa por carretera

Ribas, 4 horas 1 minuto 12 segundos; Canals y Berrendero igual tiempo; Martín, 4.1.14; Olmos y Salvá mismo tiempo; Campamà, 4.1.16; Delio, Chafer, García, Ezquerra, Sancho, Jimeno, Trueba, Izquierdo, Cañellas, Orbaiceta, Martorell, Gayá, y Vich, mismo tiempo; Mas, 4.1.58; Morro, mismo tiempo; Tomás 4.2.35 y Gual 4.3.40.

La prueba contra reloj

A continuación se corre la prueba contra reloj, diez kilómetros (treinta vueltas). Se colocan en pista Canals, Martín, Berrendero y Delio Rodríguez. Martín debió a avería en su máquina no pudo secundar debidamente a sus compañeros de equipo. El resultado fué el siguiente: Canals, Berrendero y Delio, 13'53, Martín 14.19. Segundo equipo: Chafer, 13.58, Martorell y Ezquerra 13.59 y Trueba 14.57. Tercer equipo: Ribas, Sancho, Campamà y Olmos, todos con el mismo tiempo, 13.41.

No pudo continuarse la prueba porque cayó un aguacero más que regular.

Delio Rodríguez a la cabeza de la clasificación

El C. D. Español en primer puesto

La etapa de ayer, la más larga del recorrido, era esperada con mucho interés esperándose que sería la definitiva. Tanto los componentes del F. C. Barcelona como los del C. D. Español, estaban dispuestos a dar la batalla y ya quedar bien dilucidado en lo que a supremacía se refiere.

Se dió la salida poco más o menos a las doce, por el Excelentísimo señor Almirante Jefe de la Base Naval, Almirante señor Garcés de los Fayos. El punto de salida era enfrente del local de la «Peña Nicolau» y tomaron la salida todos los corredores clasificados en la prueba anterior, sumando en total 24.

Salieron neutralizados por la calle del Sindicato, Colón, San Francisco, Ramón Lull, Temple, Antonio Planas, hasta la carretera de Lluchmayor.

Se formó el pelotón y todos en masa compacta subieron la cuesta de La Aranjassa.

Casi a mitad del trayecto de Lluchmayor a Campos, Martín y Tomás se dan un fuerte topetazo debido a un espantoso que cruzó la carretera. El segundo sacó unas rozaduras de las que tuvo que ser asistido por la Cruz Roja.

Con un paso verdaderamente emocionante por lo lento, siguen los corredores su marcha, sin que se le ocurra a nadie ni intentar la escapada.

En Campos hay dos primas que gana Gayá.

Llegamos a Felanitx sin nada destacable, como no sea un largo rato de camino bastante malo. Hay algunos rezagados pero enseguida logran incorporarse al pelotón.

Tomás gana la prima de San

Lorenzo y sigue el pelotón sin desmandarse, corriendo placidamente. Se lleva casi una hora de retraso.

En Artá Canals gana una prima de 25 pesetas y Orbaiceta otra de 15.

Se registra una escapada debido a un pinchazo de Campamà, pero el pelotón se equivoca de ruta y llegan hasta Capdepera, sin que este pueblo estuviera en el itinerario.

Al pasar de nuevo por Manacor, aceleran la marcha ganando la prima de dicha ciudad, Sancho, al sprint.

Entre Montuiri y Algaida la cosa se anima algo más.

Finalmente entran en la Hípica Delio, Ezquerra, Martín y Gayá, siguiendo después todos los demás en pelotón.

Delio tiene la desgracia de pinchar y tiene que cambiar la rueda, consiguiendo terminar el recorrido.

Llegó a la meta en primer lugar Ezquerra, invirtiendo en la etapa 6 horas 49 minutos 25 segundos; 2.º Gayá, 6.49.25; 3.º Delio Rodríguez 6.50.14; 4.º Martín 6.51.35; 5.º Ribas 6.51.55. Siguen después con igual tiempo Orbaiceta, Izquierdo, Canals, Olmos, Campamà, Berrendero, Tomás, Vich, Jimeno con 6.53.30. Chafer con igual tiempo, García 6.54.03, Trueba y Salvá mismo tiempo, Mas 6.54.57, Morro 6.55.45 y Gual igual tiempo.

CLASIFICACION GENERAL

- 1.º Delio, 19 horas 18 minutos 55 segundos.
- 2.º Campamà, 19.19.15.
- 3.º Berrendero, 19.20.34.
- 4.º Canals, 19.20.34.
- 5.º Ribas, 19.20.35.
- 6.º Olmos, 19.20.35.
- 7.º Chafer, 19.22.14.
- 8.º Ezquerra, 19.28.20.
- 9.º García, 19.32.24.
- 10.º Sancho, 19.34.04.
- 11.º Jimeno, 19.37.30.
- 12.º Trueba, 19.38.4.
- 13.º Martín, 19.41.31.
- 14.º Cañellas, 19.43.43.
- 15.º Orbaiceta, 19.45.53.
- 16.º Gual, 19.50.02.
- 17.º Gayá, 19.50.02.
- 18.º Vich, 19.58.53.
- 19.º Salvá, 20.00.59.
- 20.º Tomás, 20.01.34.
- 21.º Mas 20.3.59.
- 22.º Morro, 20.7.31.

CLASIFICACION POR EQUIPOS

- 1.º C. D. Español: 96 horas 50 minutos 37 segundos.
- 2.º F. C. Barcelona: 97 horas 31 minutos 15 segundos.

UNA COPA

Don Antonio Buades Ferrer, Director-Propietario de «Casa Buades» ha ofrecido una magnífica copa para el primer mallorquín clasificado.

HOY LA PRUEBA CONTRA RELOJ

Esta tarde a las seis se celebrará en el Velódromo de Tirador la prueba contra reloj que tuvo que suspenderse el domingo, debido a la fuerte lluvia. Lo prueba se realizará por todos los corredores, ya que no era natural correr solo los que no lo hicieron, que sin duda alguna estarían en mucho mejores condiciones, pues hay que tener en cuenta que los doce que participaron en la misma, lo hicieron después de la etapa.

REPRESENTANTE

Marca muy acreditada en España en la especialidad de libros de hojas cambiables precisa representante para capital y provincia. Escribir «ALAS» n.º 2415 MADRID.

Pérdida

Se ha extraviado pulsera de cadena en la calle de la Bonanova (Terreno). Gratificarán su devolución en el 69 de la misma calle.

Mesa Escritorio-Ministro

Se vende. Verle: C. Puigredón 28 De 13 a 16, Son Española.

Gabriel Sampol Homar

MEDICO
 Enfermedades de la Piel
 Venéreo Sifilis
 Horas de visita de 10 a 1
 Consultorio: Costa y Llobera,
 35-1.-2.-3.—Tel. núm. 1038.

DR. ROGLA SOL, 29
 Fecho - Corazón Teléfono 1871

El Regatas vence magníficamente al R. C. D. Español por 30-19

El domingo pasado intentaron jugar el segundo de los encuentros concertados, el R. C. D. Español y el Regatas. Decimos intentaron jugar, porque apenas comenzaron el encuentro y cuando estaban las cosas «solamente» 10 a 11 a favor del Español empezó a diluviar y tuvo que suspenderse.

Ayer sí que pudo jugarse. Y como jugaron los del Regatas, como las propias rosas... Su victoria, resonante, épica no merece ser discutida siquiera. Vencieron porque jugaron más y mejor que sus contrincantes, porque pusieron en la lucha deportiva toda su alma y porque su actuación estuvo piétopica en aciertos.

Botey y Mas brillaron a gran altura sin que por ello vayamos a menospreciar la actuación de los demás porque estuvo a gran altura. Todos rivalizaron en bien jugar.

Hubo un lunarillo en este partido que desdice mucho de lo que debe de ser el deporte. Un acto poco deportivo al que en Mallorca no estamos acostumbrados. Se deben acatar las decisiones del árbitro «siempre» y en esta ocasión «cuando más» ya que se trataba de un encuentro amistoso.

El caso fué que faltando un minuto y medio para terminar el

partido el árbitro castigó a uno de los jugadores del Español con la expulsión del campo y su equipo haciendo causa común con aquel jugador abandonó el terreno de juego.

Los equipos se alinearon de la siguiente forma y marcaron tal como se indica:

R. C. D. Español.—Ló. López 5; Andrés 4; Roca 8; Llop 2; Laeruz, Gelabert.

R. C. D. Regatas.—Botey 10; Fullana 1; G. Mas 8; M. Mas 3; Estelrich 2; A. Mut 6; Xicano.

Vendo

Finca rústica, 18 cuarteradas 40.000 pesetas abstenerse intermediarios. Informes: Miñonas, 6-1 Palma.

SAXOFON SI BEMOL SAXOFON MI BEMOL

Compraria
 Ofertas indicando características a: A. M.—J. Literas, 9.—Mañacor.

Representantes

Interesan en todos los pueblos de la isla.
 Dirigirse a MIRET S. A., —Uetam, 60. Palma.

Vendedores

a comisión, precisan para la venta en Palma y suburbios.

Ofertas a MIRET S. A. —Uetam, 60. PALMA.

Señoras

Permanentes, corte, peinado. Últimos modelos.

«CASA JUANEDA»
 Calle Merced, 31-1.º—Palma.

DR. RONCAL

Tuberculosis de pecho, huesos, piel, riñón.—Reumatismo

Tratamientos eficaces.—Rayos X Ultra-Violetas.—Rayos X

Laboratorio para diagnósticos. Avenida Alejandro Rosselló, 23-2.º.—Consulta de 11 a 2

BORN HOY a las 7 BORN
UNICO RECITAL
 Del genial violinista
ENRIQUE INIESTA
 Chopin — Mendelssohn — Sarasate
 Butaca 10 ptas. Delantera 6 ptas. Anfiteatro 4 ptas. Localidades Taquilla BORN

LIRICO - Viernes 3 - DEBUT
DEMONS
 El espectáculo del año

La Vuelta a Mallorca se decidirá hoy en el Velódromo de Tirador

Hoy 30 de Septiembre.—A las seis de la tarde en el Velódromo de Tirador

Ultima media etapa final contra reloj, que fué anulada por el Jurado el domingo por fuerza mayor.

Ciento ochenta vueltas contra reloj en pista por seis equipos

Primeramente, carrera de puntuación para cuartas y principiantes por sprint cada tres vueltas.

Duración de la carrera, de seis a nueve - A PRECIOS POPULARES

COLABORACION EXCLUSIVA PARA «BALEARES»

ESPIRITU DE LA CIUDAD

por Eduardo Aunós

Tuvimos en la adolescencia y no dejó ya de acompañarnos a través de la vida como una de nuestras más apremiantes sugestiones, esta de la Ciudad, que nos ha acompañado siempre con el incentivo de su atracción maravillosa. Sentíamos desde los años jóvenes su hechizo irresistible porque en ella se condensan y palpitan todos los problemas, y que igualmente le competen aquellos de un más limitado individualismo como los de universalidad más ancha. Cólula gigante o cosmos minúsculo, nunca estarán del revés los gamelones cuando para examinarla, acerquemos a ella nuestra vida emocionada. Los problemas de la ciudad fueron para nosotros tan amados como sus instituciones. Nos embriagó tanto su perfume complicado como su ordenamiento social y prudente gobernanza; el espejo de su asfalto, lustrado por la lluvia, como los productos de su trabajada cultura; su poesía urbana como su normal biología; sus cielos, ahumados o tersos, como sus escarpadas y populosas suburbios.

Quimos adentarnos en su intimidad, conocer todos sus enredos y rincones, su pensamiento, su amargura, su encanto y el encanto de todos sus horas. Tan amplio y tan generoso fué este impulso y esta curiosidad, que experimentamos devociones idénticas ante el ritmo apresurado de los grandes bulevares metropolitanos, como por las calladas retorcidas y desiertas donde la vida provinciana ha quedado perdida en el aire, cual si fuese un fino cristal mudo, en peligro de romperse a la menor vibración.

Por pertenecer a esta febrilidad de la Ciudad, como se sibilos a cuantos dotes y noticias nos llegan de ella. Y ahora se turba y añigo nuestra atención el contemplar las fotografías de tantas ciudades, semidestruidas como los rojo-soviéticos abandonan en su retirada. Cualquiera de estas horribles visiones deprime nuestro espíritu y no por lo que la fumineación bélica haya devastado, sino por lo que revelan las edificaciones que quedan en pie.

Arquitecturas ciegas y frías en las que en la arista rígida de su mal asimilados modernos, muestran una hostilidad inflexible, no suavizada por rasgos tradicionales de arquitectura autóctona que en otros países se han sabido aunar diestra y graciosamente. Su presencia revela una cerrada decisión de romper con el pasado, incluso con lo que en él palpita de más íntimo sentido local y familiar.

Todavía se dulocifan menos estos edificios expresivos por el reclamo alegre de una tienda o de una Sala de espectáculos. Por la noche es seguro que no habrá más luces que las municipales, sin escaparates, sin anuncios que viertan sobre las calles el travieso bullicio de sus guiños, y sin esas puertas entrabietas a través de las que se adviene esa cálida salita sencilla bajo cuya discreta luz repassadora tanto nos apetecería hacer un rato de tertulia. Porque aún hay que pensar menos en que tras la fisipnemia hermética de esas casas soviéticas, indiferentes y desalmadas, se encuentran interiores acogedores que nos retengan blandamente. ¿Dónde era gustosa la vida para aquellas gentes? ¿En qué lugar se procuraban un solaz amigable del trabajo? En ninguna parte. Las fotografías publicadas nos comunican un paisaje urbano vacío, estático, sin vida. El cielo emplomado de Rusia completará la visión desolada, eternamente triste, del mismo modo que los cronistas de guerra que han visitado esas ciudades días después de la entrada de las tropas anticomunistas, nos dirán que el hotel de Smolensko, cuya fachada es un cubo con pretensiones de modernidad, abunda en detalles de serdidez y ausencia de buen gusto, como aquel del pasamanos de la escalera, en que la madera había sido pintarrajeada en una estúpida imitación de mármol vetado. Con gusto que Renán aconsejaba que los ríos conservasen en las democracias.

La guerra ha llevado su horror al horror de estas ciudades de barro. Inútil pedir en ellas ninguna faceta que las dignifique o las comunique un halo de espiritualidad. Moscú con sus dos o tres millones de habitantes no será sino un Smolensko más, porque en aquello que los soviets le añadieron, se nos presentará como un paisaje sin alma amesjio de torpes incongruencias.

Muchos pueblos españoles por los que se desató la ira marxista, están siendo reconstruidos por el Caudillo, quien con generosa magnanimidad ha adoptado buen número de ellos. También los periódicos ilustrados nos traen a veces fotografías de esas viviendas reconstruidas con su magna diligencia. ¡Cuán diferentes de las de la Rusia soviética! En ellas hay calor de humanas afecciones, perfume de acogedores intimidades, claridad de líneas y toros. Un Estado tiene como primordial deber crear un estilo de vida, y nada más revelador de su eficacia en el propósito que la Ciudad, con sus construcciones y perspectivas.

Una División griega combatirá en breve en el Oriente Medio

DICE EL EX REY JORGE II EN UN DISCURSO

Londres.—Jorge II de Grecia ha pronunciado un discurso radiado dirigido al pueblo heleno, en el que manifestó, entre otras cosas, que una División completa de infantería griega comenzará a prestar servicio junto a las fuerzas británicas del Oriente Medio en breve plazo.

Sala Astoria

Próximo viernes
Inauguración oficial de la temporada 1941-42
JOSITA RAFAEL
HERNAN DURAN
La pareja ideal en
MUÑEQUITA
(En Español)

La Fertilizadora, S. A.

Fábrica de Abonos Químicos
Desde esta fecha se pagará en las Oficinas de la Sociedad el cupón de sus obligaciones, vencimiento 1.º Octubre, por su líquido de ptas. 6.506.
También se atenderá el pago en la Banca March, Crédito Balear, Banco Español de Crédito y Banco Hispano Americano de esta y en Barcelona, en el domicilio de la Sociedad Anónima Gros.
Palma de Mallorca 30 Septiembre de 1941.

Nodriz

de buena referencia desea criar en su casa. Dirigirse a María Mateu Bestard. Edad 30 años, leche abundante.—Calle San Felip, 79. Llubí.

CAMAS NIQUELADAS

GRAN NOVEDAD
Exposición-venta en Pelaires, 107 y 109. Palma

Una novela encantadora de
RAFAEL PEREZ Y PEREZ
MUÑEQUITA

Para coñac Osborne BODEGA OLIVER

Sacristía de San Jaime, 3
Horas de venta de 9 a 13

Las fotos carnet para la C. N. S.
FOTO PON
Las entrega en 20 minutos
G. Franco, 59 (Borne)

ACEITE

especial para máquinas escribir, coser, calcular, cajas registradoras, etc.
Malondra
78, Jaime II T. 1-7-3-2

...Sobre una música de vals la Princesita se enamora...
MUÑEQUITA

En MADRID únicamente HOTEL ARAGON

Núñez de Arce n.º 1
Pago bien
objetos de oro y plata papeletas de empeno.
Vidriera, 27, entresuelo, de 10 a 1 y de 4 a 6.

FIESTA de la PRENSA

Noche del 5 de Octubre

EN EL TROCADERO

(Palacio de la Música)

Dos orquestas, «Los Trashumantes» y «Boler» con la cantante Rina-Celi y otras atracciones, regalos, etc. etc.
Minuta de la cena 20 pesetas.
Entrada 5 pesetas.
Los encargos y reserva de mesas solo se admiten hasta las 12 del día 15.

Los obreros ingleses contra CHURCHILL

SE QUEJAN DE LA PESIMA DISTRIBUCION DE ALIMENTOS Y DE LA INJUSTICIA DE LOS SALARIOS

Buenos Aires.—Harold Laski, dirigente del Partido Laborista inglés, publica un artículo en «La Nación», de Buenos Aires, en el que se hace eco del excepticismo de las masas británicas frente a las promesas de Churchill sobre el mejoramiento de la situación de las clases trabajadoras.
Laski pone de relieve la amargura, irritación y resentimiento registrados en el reciente Congreso Laborista por la pésima distribución de los alimentos y por la injusticia que reina en el régimen de salarios a consecuencia de lo cual resultan favorecidas algunas clases socia-

les en detrimento de la masa sacrificada de los trabajadores. El dirigente laborista afirma que Churchill tiene una idea limitada de las necesidades de la clase obrera, porque representa al partido conservador, integrado por banqueros e industriales. Su política social —añade— trata solamente de vendar heridas en lugar de curarlas. Los laboristas exigen que las promesas hechas sean convertidas en realidades, comenzando por asegurar a la clase obrera el mismo régimen que también en tiempo de guerra parece reservado a las clases adineradas.

Lo que cuesta obtener el radio

Para dos gramos y medio hace falta 50.000 toneladas de mineral

Con la anexión de los sudetes, Alemania entró en posesión del único yacimiento de radio que existe en Europa. Este se extrae de los minerales de Uranio de Sankt Joachimsthal. La primera mina que se produjo para estos minerales de Sankt Joachimsthal fué en 1898.
Desde el punto de vista químico, el radio es un cuerpo simple de caracteres sumamente interesantes. El radio se encuentra en continua disgregación. En el transcurso de dos mil años se reduce en la mitad. Durante este proceso de disgregación del radio emana un gas que difiere de todos los otros gases conocidos por la propiedad de producir rayos invisibles denominados rayos alfa, los cuales tienen propiedades físicas y fisiológicas bien definidas. Por ejemplo, una placa fotográfica expuesta a la influencia de dichos rayos queda impresionada por ellos.

co y cobalto. Las galerías subterráneas excavadas en el curso de los siglos, constituyen hoy una red de varias decenas de kilómetros. Actualmente la principal actividad está dedicada a la búsqueda del uranio, de donde se extrae el radio. Pero se encuentra muy poco y el espesor de la veta de uranio alcanza a lo más dos centímetros.
Para tener una idea del enorme trabajo necesario para obtener radio, baste decir que se necesitan excavar cincuenta mil toneladas de mineral, del cual, si se tiene suerte, pueden sacarse después de 8 o 9 meses de trabajo, 2,5 gramos de radio. Una tonelada de óxido de uranio produce, por término medio únicamente 0,28 gramos del precioso metal. El precio corriente en el mercado mundial es de 125 mil duros por gramo.

Incendio en unos estudios de cine italianos

LOS DAÑOS SE CALCULAN EN CINCO MILLONES DE LIRAS

Roma.—Un incendio en los estudios de la Compañía «Sacala Film» ha destruido los escenarios preparados para la toma de vistas de nuevas películas que actualmente se encuentran en rodaje. Los daños se calculan en cinco millones de liras.

DEYDESO

Consultorio de cuestiones de trabajo Apuntadores, 12, pral. Tel. 2639

Mesitas Hierro fundido automáticas, base madera y alas extensibles el modelo más práctico para máquinas de oficina.
CASA MALONDRA
Jaime II-78 Teléf. 1732

VICHY no admite la nueva situación de Siria

Vichy.—Los centros políticos siguen con atención las maniobras inglesas en Siria y en Líbano.
Se observa que el nuevo Gobierno siriano está exclusivamente integrado por personas conocidas por su propaganda a favor de Inglaterra y que entre la población de ambas regiones que era fiel a Francia, no ha habido gente dispuesta a doblegarse a los ingleses.
Con relación a los rumores, según los cuales la Gran Bretaña piensa en la fusión de Siria y Transjordania, se declara en Vichy que Francia no admite nin-

gun cambio político ni territorial en Levante, que afecte a Siria o al Líbano.

Una lluvia torrencial produce inundaciones en Cartagena

EN ALGUNOS LUGARES EL AGUA ALCANZÓ SESENTA CENTIMETROS
Cartagena.—Una lluvia torrencial ha comenzado a descargar sobre la ciudad a las siete de la mañana. La lluvia aumentaba de intensidad por momentos y causaba gran número de inundaciones. En la fábrica que la Unión Española de Explosivos tiene establecida en las inmediaciones de la estación de M. Z. A. el desbordamiento de una rambra provocó su inundación. Las aguas arrastraron gran cantidad de bombonas para ácidos, bidones y abonos superfosfatos, produciendo pérdidas de gran consideración.
El estadium de Cartagena también se ha inundado totalmente. Y una barriada de casas ha quedado igualmente anegada. Los vecinos de esta barriada tuvieron que abandonar sus viviendas con el agua casi a la cintura. Afortunadamente no ha habido desgracias personales.
En el casco de la población la cantidad de agua caída ha motivado la insuficiencia de las bocas del alcantarillado y ha inundado a diversas calles. En la plaza del Ayuntamiento las aguas han alcanzado una altura de 60 centímetros y han impedido el acceso a las oficinas de los funcionarios municipales. En la calle Real, la altura alcanzada por el agua ha sido de 40 centímetros.
A mediodía la lluvia ha disminuido en intensidad, pero el tiempo continúa amenazador.

Stalin tiene que hacer frente a dificultades políticas

Moscú.—El Gobierno de Stalin tiene que hacer frente en la actualidad a las dificultades interiores.
Especialmente se han producido polémicas en el seno del partido comunista acerca de la política soviética que ha precedido a la guerra actual y la manera de llevar ésta.
Se teme que una nueva derrota soviética produzca complicaciones políticas en el interior de Rusia —especialmente en el Sur.

¡¡ATENCIÓN!!
MAÑANA en
TEATRO PRINCIPAL
Primer sensacional programa monstruo de la temporada
2 films de grandioso espectáculo, 2
Riguroso reestreno
MARLENE DIETRICH
ROBERT DONAT en
LA CONDESA ALEXANDRA
ERROL FLYN
OLIVIA DE HAVILLAND en
EL CAPITAN BLOOD
2 excepcionales producciones en español, 2

Sindicato Nacional de Ganadería
DELEGACION PROVINCIAL DE BALEARES
Conquistador n.º 13. T. 2026
MERCADOS Y ABASTOS
Por disposición de la Comisaría de Recursos y con arreglo a sus Circulares n.º 3 y n.º 10, los productores de ganado deben declarar el día 20 de cada mes y sucesivos en los Ayuntamientos donde estén situadas las fincas. Los residentes en el término municipal de Palma, entregarán sus declaraciones en el local de la Delegación del Sindicato de Ganadería, Conquistador n.º 13, de 9 a 1 y de 3 y media a 6 y media tarde.
Los impresos se entregarán a los interesados en las mismas Alcaldías, y en Palma, en el local del Sindicato.
Se recuerda a los ganaderos, las severísimas sanciones a que da lugar el poseer ganado no declarado, y la conveniencia de hacerlo puntualmente (Circular n.º 3) y con toda exactitud.
Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.
Palma 22 de Septiembre de 1941.—El Jefe Provincial, José F. Moragues.

VINOS DE ORO

Se imponen

PISCINA CLUB NATACION PALMA GRAN FESTIVAL INTERNACIONAL

“Entants de Neptune” de Francia FRENTE AL “C. N. Palma” (Campeón de Baleares)

Emocionantes pruebas — Carmen Guardia frente a la campeona francesa de braza —
DÍA 1 A LAS 6 TARDE
DÍA 2 A LAS 7 TARDE

La ofensiva que los ejércitos anticomunistas han desencadenado en Ucrania prosigue rápida y con grandes éxitos. Fuerzas acorazadas alemanas y húngaras han llegado a la ciudad de Stalin, población de 200.000 habitantes e importantísimo centro metalúrgico.

El ataque a Crimea—aunque llevado en silencio por parte alemana—sabemos que se intensifica desde el istmo de Perekop que fue ya atravesado por columnas rumanas.

Hoy nos llega la noticia—que sin tener confirmación, anotamos aquí, por ser de diversa procedencia—de que tropas aéreas se han lanzado sobre los puntos vitales y cruce de ferrocarril y carretera de la costa y centro de la península. Se dice también que la lucha es dura y que se ha ocupado ya una población cuyo nombre nos suena a Dajankoi afianzándose en ella fuertes contingentes.

Según informes soviéticos destacamentos de paracaidistas combaten enconadamente en los alrededores de Sebastopol y Teodosia, puertos principales de Crimea.

Esperaremos a ver si todas estas noticias—que tienen visos de verosimilitud—son confirmadas oficialmente. Mientras tanto, quedan señaladas aquí sin que ello indique realidad. Otras informaciones aseguran que el trabajo ha sido paralizado en toda la zona industrial del Donetz, habiendo ordenado el Mando bolchevique que todos los obreros sean dedicados a la defensa de la cuenca metalúrgica y minera de aquel río.

Quedan también en peligrosa situación las grandes ciudades de Charkov y Rostov, cuyas comunicaciones entre ellas han sido interceptadas. Charkov, es la más amenazada y la que se encuentra más cerca ya de las vanguardias blindadas de Rundsted. Esta ciudad con su gran número de fábricas tiene aproximadamente un millón de habitantes y sigue a Kiew en importancia y capitalidad.

De Stalin a Rostov hay aun 120 kms. y salta a la vista que esta población será tomada después de su acorralada por un gran movimiento envolvente que se dibuja con claros trazos, en dirección al Don. La lucha en las barreras antiaéreas de San Petersburgo es durísima. Ha sido conquistada una población sobre la línea férrea Moscú-San Petersburgo.

Dejando la campaña en Rusia cuya fuerza se vuelca sobre los caminos que conducen al Cáucaso, anotemos que Bulgaria se ha decidido ya y que quizás muy pronto se vean las consecuencias. Bulgaria antes que esclava quiere ser europea. La actitud de las células comunistas en todo el país ha obrado tan funestamente y tan cruelmente que ellas mismas han empujado a este pueblo a la decisión radical.

Los agentes mercenarios de los enemigos de Europa han encontrado otro campo de operaciones y de maniobras criminales en el Protectorado alemán de Bohemia y Moravia. Actos de sabotaje y atentados aislados han inducido a las autoridades del Reich a tomar medidas duras y definitivas. El enemigo impotente y vencido en los frentes de guerra se agazapa en la traición y en la acción clandestina. No pudiendo obrar cara a cara busca la sombra de los hombres que se venden y trafican con la cobardía y la desesperación.

Con audacia y heroísmo las alas de Italia han atacado a un convoy británico en ruta por el Mediterráneo y escudado por su escuadra. Unidades de guerra pesadas, de combate y ligeras del enemigo han sido hundidas o averiadas así como buques transportes importantes del importante convoy. El asalto a Gibraltar y ahora esa brillante jornada aérea nos dicen de la presencia de las armas italianas en la batalla de los mares.

A. C.

Baleares

ORGANO DE PALANQUE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

FRANCO salvará nuestra España dolorida y maltrecha en una guerra a muerte contra tantos enemigos. Al CAUDILLO, mañana, debemos renovar nuestra rotunda confianza, nuestra firme y decidida disciplina. Mañana engalana tus balcones, palmesano.

Como explica el Almirantazgo británico el ataque italiano al importante convoy protegido

Londres.—Comunicado del Ministerio del Aire.—El Almirantazgo da cuenta de que en unas operaciones navales cuyo objetivo era asegurar el paso de un importante convoy a través del Mediterráneo central se ha registrado en el curso de los últimos días y se logró a pesar de los persistentes ataques de la aviación enemiga al convoy que llegó a su destino si bien un barco sufrió tales averías que hubo de hundirse su propia tripulación, ante la imposibilidad de rescatarlo. No se han registrado víctimas en el barco siniestrado. Uno de los barcos de guerra de escolta ha sufrido averías que le han obligado a disminuir velocidad, pero su potencia combativa sigue intacta.

Gratitud de los Ferroviarios al CAUDILLO

Las mejoras otorgadas llevan la alegría a 700.000 españoles

Madrid.—Ante el micrófono de la Radio Nacional, habló ayer el Secretario Provincial de Sindicatos en nombre de la Delegación del Sindicato de Ferrocarriles, quien pronunció unas palabras espontáneas dirigidas a la clase trabajadora. Entre otras cosas dijo: Camaradas ferroviarios: Ya que hoy es día de júbilo para vosotros por las mejoras que os acaba de conceder el Gobierno Español, es justo que nos adelantemos para dirigir a nuestro Caudillo el sentido de nuestra gratitud a tan providencial Jefe de Estado. Este beneficio que alcanza a 105.000 ferroviarios, lleva la alegría a 700.000 españoles que emocionados y agradecidos hacen público testimonio

de su reconocimiento y en prenda de su palabra le prometen ser fieles a sus órdenes y cooperar a quien busca el bienestar nacional, salva a la Patria y la dirige por rutas de gloria. Y estos españoles, compenetrados con vuestros deseos, con los mismos sentimientos patrióticos llenos de amor a Dios y a la Patria, nombres que informaron todo el espíritu de nuestra Cruzada, piden a Dios derrame su bendición sobre vos y sobre la Patria. Camaradas ferroviarios, por la Patria Unida, Grande y Libre, gritad conmigo en prueba de vuestro agradecimiento: ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! ¡Arriba España!

Francia no renuncia a sus derechos en Siria

HA DECLARADO EL PORTAVOZ DEL GOBIERNO DE VICHY CON MOTIVO DE LA DECLARACION DE LA INDEPENDENCIA SIRIA. Vichy.—El portavoz del Gobierno francés ha dicho que la declaración de independencia de Siria proclamada por el traidor general Catroux no altera en nada la posición adoptada en varias ocasiones por el Gobierno francés, según la cual Francia no renuncia a sus derechos en Siria y reconoce ningún cambio político o territorial relacionado con Siria o el Líbano.

Las instalaciones motorizadas de la Sanidad alemana. Coches frigoríficos para conservar la sangre sin coagular

Berlín.—Una de las más modernas instalaciones sanitarias del Ejército alemán, son los laboratorios motorizados para la transfusión de sangre y que hoy pueden entregar en el frente, en un corto tiempo las cantidades de sangre necesarias. Después de largas preparaciones, los laboratorios para la transfusión de sangre, en Berlín, han tenido que resolver un problema de rapidez importantísimo, sobre todo en el frente oriental, donde las distancias son enormes y difíciles los transportes rápidos. La sangre preparada por los laboratorios se mantiene en condiciones de ser empleada durante varias semanas. Guardada en ampolas se hace incoagulable, para lo cual hay que tenerla constantemente a determinada temperatura. Los laboratorios motorizados la llevan en coches frigoríficos, sacada de los cuales la sangre conserva sus cualidades durante tres días. Estas conservas han sido utilizadas en casos desesperados y han conseguido salvar a heridos graves.

Tranvías para ciento sesenta y cinco viajeros en Roma

Roma.—Tranvías y trolebuses gigantes van a ser puestos en circulación en la capital romana. El primero de estos vehículos tendrá una longitud de veinte metros y capacidad para transportar ciento sesenta y cinco viajeros. Los trolebuses medirán diez y ocho metros de largo y podrán transportar ciento cincuenta personas. Ambos vehículos están provistos de un tren de ruedas giratorio que les permitirá circular por las curvas más cerradas.

EN 8 HORAS LOS INGENIEROS ALEMANES RECOGEN 2.050 MINAS SOVIETICAS

La colosal batalla de Kiew-Gomel desarrollada en una extensión de 137.000 kms. cuadrados constituye hoy un gran paso hacia la victoria.

Los bombardeos de San Petersburgo, Cronstad y Moscú.-Alemania no hará la paz con los soviets hasta que estos sean vencidos totalmente

Berlín.—La agencia D. N. B. transmite una crónica militar del frente del Este en la que dice que en la batalla de Gomel, en que los bolcheviques perdieron 84.000 prisioneros y en los combates sucesivos que se extendieron a los ejércitos de Budienny situados al sur de los anteriores que mandaba Timochenko. Las tropas alemanas divididas en dos grupos consiguieron establecer un enlace a 135 kms. al norte de Kremenchung. Inmediatamente se formó una tenaza férrea que encerraba a los cinco ejércitos enemigos que presionaban desde el norte al sur de Alpar y defendían por el norte la bolsa formada contra los intentos de socorro emprendidos a otras fuerzas soviéticas enviadas a toda prisa.

En el curso de estas operaciones se tomó Kiew aniquilándose a los cinco ejércitos enteros. El General Jefe de uno de ellos, el del quinto, ha caído prisionero y el coronel Kirpono, jefe del frente S. O. enemigo, ha encontrado la muerte en los combates.

Las inmensas cifras de prisioneros y material y una extensión del frente de batalla de 137.000 kms. cuadrados de territorio equivalentes a la cuarta parte de Alemania, indican la envergadura de la colosal batalla que constituye hoy el gran paso hacia la Victoria.

Berlín.—Las fuerzas de una División alemana apoyadas por la aviación del Reich han contraatacado con éxito ayer a las fuerzas soviéticas del sector Norte del frente Oriental.

En la misma jornada las tropas alemanas penetraron en las posiciones de campaña soviéticas y pusieron fuera de combate a varios fortines de la defensa soviética, sembrando una gran cantidad de minas.

Los ingenieros alemanes recogieron en ocho horas un total de 2.050 minas.

Berlín.—San Petersburgo y Moscú han sido atacados por la aviación de combate alemana

durante la noche del 27 al 28 de septiembre. Gran número de bombas explosivas e incendiarias han sido lanzadas contra los objetivos de importancia militar.

Berlín.—Los rumores circundados por el extranjero, lanzados por algunas radios sobre supuestas negociaciones de paz han sido calificadas de absurdas por parte de los alemanes. Salta a la vista la no veracidad de estas noticias a la simple vista de las grandes victorias conseguidas por los alemanes últimamente.

Se hace saber de una vez para siempre que Alemania no hará la paz con los soviets hasta que sea imposible continuar luchando por haber quedado vencidos estos totalmente.

Berlín.—Cronstad y Oranienbaum fueron bombardeados ayer por las piezas de artillería alemana de calibre pesado con muy buenos resultados según se comunica oficialmente.

Los bolcheviques han perdido 41 carros blindados en un sector ocupado por una división de infantería al norte del Frente Oriental.

«Es necesario actuar contra la población civil alemana»

PIDE EL DIARIO «MANCHESTER GUARDIAN» reconocer que es necesario actuar energicamente contra el pueblo alemán, tanto si las víctimas lloran o no uniforme. La guerra actual no establece diferencias entre paisanos y militares.

3.000 muchachas de la juventud femenina Femenina del LITTORIO

ASCIENDEN A LAS MAS ALTAS CUMBRES DE LOS ALPES PARA RENDIR TRIBUTO A LOS SOLDADOS MUERTOS

Viviendas protegidas

EN MADRID. Madrid.—En la mañana de ayer visitaron al Director General del Instituto Nacional de la Vivienda diversos alcaldes de la Provincia, en donde van a construirse hasta 250 viviendas para braceros y labradores. Mañana saldrá para estos pueblos el encargado de los proyectos, que quedarán terminados dentro de quince días y podrán comenzar las obras inmediatamente.

EN MALAGA

Málaga.—Esta mañana se ha verificado la solemne inauguración y entrega de 29 viviendas que constituyen el primer grupo de las que se edificarán en la Ciudad Jardín para Caballeros Mutilados, empleados y obreros.

Pericás chico toreó en Zaragoza



Zaragoza.—El pequeño gran torero mallorquín Pericás Chico ha actuado en esta plaza, obteniendo un señaladísimo triunfo. El ganado fue bueno y Pericás cortó las 4 orejas 2 rabos y patas, después de haber intercalado pases de rodillas llenos de emoción.

El público le ovacionó enormemente.

Roma.—Tres mil miembros de la Sección Femenina de la Juventud Italiana del Littorio, en la región Aosta han realizado una ascensión a las más altas cumbres de los Alpes, queriendo con ello rendir tributo a los soldados muertos en la actual campaña.

cierra
No se ha realizado ningún atentado contra el PRESIDENTE de ESLOVAQUIA

LO DESMIENTE LA AGENCIA OFICIAL ESLOVACA

Presburgo.—Oficialmente se comunica que una agencia británica ha difundido hoy por Radio Londres la noticia según la cual había sido objeto de un atentado el doctor Tula Presidente del Consejo y Ministro de Negocios Extranjeros de Eslovaquia. Esta noticia ha sido dada con el único fin de sembrar la alarma con su fantasía. La agencia Eslovaca de noticias está autorizada para desmentir dicha información y decir que no se ha producido ningún atentado contra el Presidente del Consejo.

Información Telegráfica de la Agencia EFE

Tributo de fe y esperanza en los destinos de la Patria. Tributo de fervor en la figura de nuestro CAUDILLO victorioso: Mañana, palmesano, engalana tus balcones con la enseña bien amada de ESPAÑA.