

Baleares

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

REDACCION: DANUS, 9
Administración, 1.745
Teléfono: Redacción, 2.078

Palma de Mallorca, Sábado 30 Agosto de 1941

AÑO III -- NUMERO 664
PRECIO: 15 CENTIMOS

San Petersburgo convertido en el Madrid de Rusia

(Editorial de «Arriba»)

Madrid. — «Arriba» se ocupa del caso San Petersburgo, y dice que «dos telegramas que expresan la disposición soviética de convertir San Petersburgo en un Cementerio, renuevan para los madrileños el lenguaje oprobioso de hace cinco años. La habitual técnica de la cobardía marxista, puesta al servicio de la propaganda, se dispone a llevar sus funciones en el caso de San Petersburgo. Niños y mujeres serán puestos delante de las tropas; ya están preparadas las máquinas fotográficas y las cámaras de cine que habrán de alzar el alarido de las muchedumbres democráticas. Lo mismo que en España. Se presiona el brote de las lágrimas de cocodrilo, y los cuarteles se convierten en hospitales y las baterías se sitúan entre las escuelas. Es lo de siempre: lo mismo que cuando detrás de las filas atomizadas de niños, los bigardos de la miliciada madrileña apedreaban a los guardias. No es aventurado pronosticar que en el caso de San Petersburgo, no sucederá lo mismo que en el de Madrid. Madrid no tuvo más defensor que Franco. Un enorme artillero y una fuerte aviación, situada a escasos minutos de vuelo, hubieran podido reducir a escombros toda la capital de España, si el Caudillo del Ejército Nacional hubiera dado una orden. El dolor gigante de Madrid, no fué ni un segundo desolado por Franco.

REVAL y BALTISHPORT, puertos militares del Báltico, han sido ocupados

En ellos fueron hundidos 19 transportes cargados y 10 barcos de guerra de distinta clase, resultando con graves averías 1 crucero pesado y 6 unidades ligeras

22.000 toneladas hundieron ayer las armas del Reich a sus enemigos en otros sectores marítimos

Todas las operaciones del frente del Este prosiguen favorablemente

Italiano Roma. — «Africa Septentrional. — Actividad de nuestras patrullas de exploración y fuego de artillería contra las unidades enemigas en el sector de Tobruk. Africa Oriental. — Las tentativas enemigas contra un reducto de Wolcheff han sido rechazadas apenas iniciadas. Mediterráneo. — Unidades navales del servicio de cazasubmarinos, en colaboración con aviones de reconocimiento marítimo han hundido en el Mediterráneo cuatro sumergibles enemigos. Han sido hechos algunos prisioneros, entre los cuales se encuentra el comandante de una de las unidades hundidas. Uno de nuestros sumergibles no ha regresado a su base».

Alemán Gran Cuartel General del Führer. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica lo siguiente: «Tropas del ejército alemán en colaboración con la marina de guerra y la aviación han conquistado el 23 de Agosto, después de encarnizados combates el puerto de guerra de Reval, poderosamente fortificado. La Bandera alemana ondea sobre la Torre Herrmann, de la vieja ciudad anseática. Durante la misma jornada las tropas alemanas han ocupado también el puerto de guerra de Baltishport, construido con arreglo a la técnica más moderna.

Han sido capturados varios millares de prisioneros, así como seis baterías de costa e incalculable cantidad de material de guerra. En el puerto de guerra de Reval fueron hundidos 19 barcos-transporte cargados de tropas y equipos de guerra, un destructor y 9 barcos de guerra de distintas clases. El crucero pesado «Kirow», un destructor y otros 5 barcos de guerra resultaron averiados gravemente. En el Golfo de Finlandia los aviones de la Luftwaffe han hundido dos transportes soviéticos con un total de 10.000 toneladas y han colocado impactos directos sobre un destructor. En los demás sectores del frente del Este las operaciones prosiguen favorablemente.

En la lucha contra Inglaterra los aviones de bombardeo alemanes destruyeron al Noroeste de Pembroke dos navíos de comercio, uno de los cuales era un gran buque-cisterna. Los dos buques desplazaban un total de 12.000 toneladas y navegaban en convoy. Otros ataques aéreos se han dirigido también contra aeródromos ingleses. Los intentos de la aviación británica para atacar durante la jornada de ayer la región de la Mancha y la costa francesa han fracasado a consecuencia de la acción de la defensa alemana. El enemigo perdió 38 aviones de los cuales 18 eran de bombardeo. En el Africa del Norte, «Stukas» alemanes e italianos efectuaron ataques aniquiladores contra las instalaciones portuarias posiciones de la defensa antiaérea y depósitos de material de Tobruk. Aviones de bombardeo alemanes atacaron anoche con eficacia las instalaciones portuarias del puerto de Suez, sobre el que lanzaron bombas de grueso calibre. Durante la pasada noche aviones británicos arrojaron bombas explosivas e incendiarias sobre algunas localidades de Alemania occidental. El Capitán Joplin, condecorado con las hojas de roble de Caballero de la Cruz de Hierro, no ha regresado a su base después de lograr su victoria aérea número 70. La Luftwaffe pierde a uno de sus pilotos de caza más valientes y áreos».

Inglés Aparatos Blenheim, del servicio de bombardeo escoltados por cazas, han realizado un ataque contra el puerto de Rotterdam. Nuestros aparatos de caza del servicio de patrulla, afectaron una incursión sobre el Canal de la Mancha y Francia septentrional. Siete bombarderos y 5 cazas británicos no han regresado de estas operaciones. Londres. — Comunicado de los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior: «Muy poca actividad aérea enemiga sobre la Gran Bretaña durante la pasada noche.»

Dos guerras distintas

1 Millón de Km. 2 conquistado

Roma. — El general Bollati hace un resumen de la situación militar, en un artículo titulado «Balance victorioso sobre el frente del Este». En 1916, Alemania había visto aumentar sus adversarios; el bloque británico se mostraba eficaz, y no se había iniciado la lucha submarina por parte de Alemania. La producción industrial británica se desarrollaba sin dificultades. Verdún, la batalla del Somme, la ofensiva de Brusilov y la lucha del Isonzo, habían rebajado notablemente la potencia militar de Alemania y Austria-Hungría. La industria de guerra luchaba contra crecientes obstáculos. Esto hizo que Hindenburg exclamase en sus Memorias: «Había que poseer unos nervios bien sólidos.» Hoy, al final del segundo año de guerra, Alemania no ha sufrido derrota alguna; ha obtenido las rotundas victorias de Polonia, Noruega, Bélgica, Holanda, Francia, Yugoslavia y Grecia. Su potencial militar y económico, en vez de disminuir, aumenta. Nuevos países han entrado a su lado, en la guerra contra los soviets, y en ocho semanas se ha ocupado un territorio de casi un millón de kilómetros cuadrados reduciendo a la nada los planes rusos de ofensiva y destruyendo los recursos militares del enemigo.

Un suboficial contra tres tanques de 52 toneladas

De los combates en el frente del Este nos llega la noticia de la proeza de un suboficial alemán de 24 años que con su cañón antitanque y cuatro soldados no sólo liberó diferentes unidades cortadas sino que destruyó dos tanques de 52 T. e hizo huir a otro. Después de haber liberado una compañía que estaba detrás del frente soviético y un destacamento sanitario dislocado, intentó aniquilar tres tanques gigantes rojos. Como con el cañón no podía hacer nada contra el monstruo se fué acercando al mismo al primer tanque con una carga explosiva que metió en el radiador abierto y luego destruyó el segundo tanque de la misma manera. Después de hacer huir al tercer tanque hizo fracasar con el resto de su munición un ataque de un escuadrón soviético con lo cual pudo impedir un intento de evasión de una bolsa.

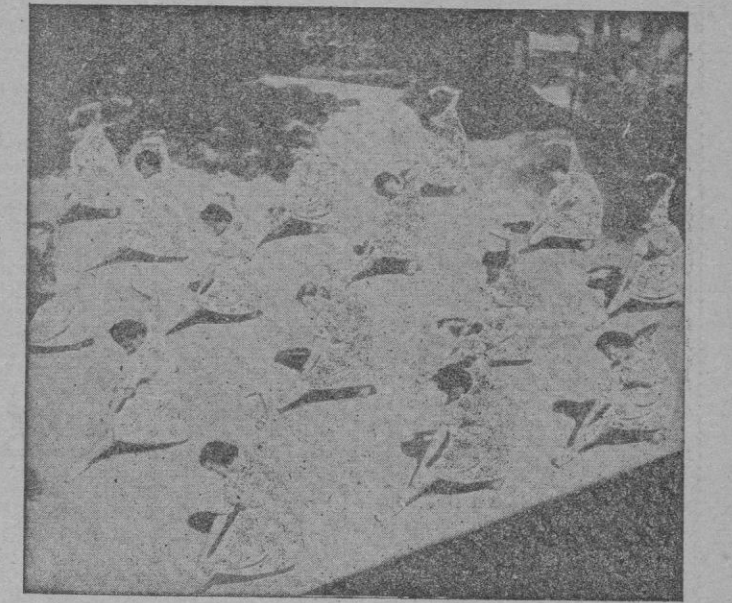
Cinco horas con los CAMARADAS del FRENTE DE JUVENTUDES acampados en el Magaluf

Información en la página segunda

El Campamento del Arenal

Nuestro Jefe Provincial clausuró la segunda tanda

Acompañado por el Delegado del Frente de Juventudes camarada Isasi y la Secretaria Provincial de la Sección Femenina camarada Encarnita Rocha, nuestro Jefe Provincial trasladóse anteayer al Arenal para presidir el acto de clausura de la segunda tanda de Campamentos Femeninos. Con alborozo recibieron las camaradas la visita de las Jerarquías ante las cuales efectuaron unos ejercicios rítmicos a los acordes de la «Marcha Militar» de Schubert. Hubo después bailes y canciones folklóricas, todo con tal precisión y limpieza que el jefe, satisfecho y orgulloso de las pequeñas camaradas, felicitó a los Mandos del Campamento.

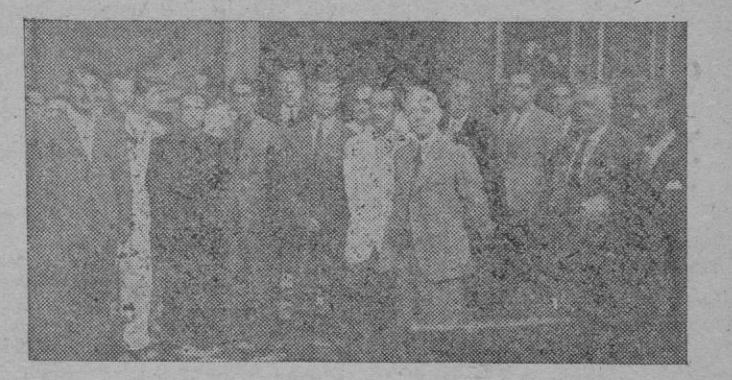


Mientras se entonaba el «Cara al Sol» fué arriada lenta y solemnemente la bandera, alta, alegre, batida por el aire y el sol desde el comienzo de la jornada en el Campamento. Y ante la Cruz — tosca y solemne — de los Caídos que preside todos los instantes de la vida disciplinada, juvenil y alegre de las camaradas, fué rezada una oración. Caía el silencio sobre el paisaje verde de pinos y azul de mar, sobre la tierra ardiente todavía, sobre los cuerpos fatigados momentáneamente por el deporte y el juego... Y las sílabas de la oración percibíanse claras, sinceras, ante la Cruz que se alzaba como un Mandato y como un Recuerdo... El jefe y acompañantes fueron despedidos cariñosamente por las camaradas. Todas ellas, así lo dijeron con franqueza indudable al ser preguntadas, esperan, con impaciencia ya, la llegada de otro verano y otro Campamento que permita estas horas inolvidables vividas bajo el signo unitario y entrañable de la Falange.

Bastión de mando y fajín, al general Canellas

LE HAN SIDO ENTREGADOS EN VIGO Vigo. — En el Centro de Hijos de Vigo se ha celebrado un homenaje a don Manuel Canellas Tapias, vigués, recientemente ascendido al generalato. Asistieron el Alcalde, Gobernador Militar de la Plaza, General Cuerpo; Comandante de Marina, Presidentes de las sociedades recreativas, Círculo Mercantil y Centro de Hijos de Vigo, organizadoras del homenaje. Tras breve discurso del Presidente del Centro de Hijos de Vigo le fué entregado al General Canellas un bastión de mando, artísticamente trabajado. También le fué entregado en nombre del Obispo de Madrid-Alcalá, señor Eljo — ausente por razones de salud — un fajín de general, regalo del Prelado.

Representantes de las Federaciones Regionales de Natación visitan a las AUTORIDADES



Ayer mañana los Delegados de las Federaciones que han acudido a tomar parte en los Campeonatos de España de Natación, visitaron a nuestras Autoridades y Jerarquías. Esta foto nos los muestra en el Salón de Actos del Ayuntamiento rodeando al Alcalde. Son ellos: Señor Picornell, Presidente de la Federación Española y Delegado Nacional. Don Luis Santacana, Secretario de la Federación Española de Natación. Don Fernando Mihura Rodríguez, Delegado de la Federación Andaluza. Don Joaquín Morera, de la Federación Catalana. Don Nemesio Ponsatí, Presidente del Club Natación Barcelona. Don José Tauler, Secretario del Club Natación Sabadell. Don Ramón Masoliver, de Educación y Descanso de Sabadell. Don José Feo Perdomo, de la Delegación de Canarias. Don Joaquín Guillamet, de la Federación Valenciana. Don Antonio Borrull, de la Federación Aragonesa. Don Pedro Llio, de la Federación Murciana. Don José Antonio Vida y don Carlos Borbolla, de la Federación Castellana. Don Rafael Medina, de la Federación Balear.

JEFATURA PROVINCIAL DE PROPAGANDA EMISION DEL PRODUCTOR

Hoy sábado, 30 de Agosto, a las 20'15 las emisoras E. A. J. 13 y F. E. T. 6 radiarán, simultáneamente, la acostumbrada emisión semanal dedicada a los productores, todos, patronos y obreros: El programa de la emisión será el siguiente: 1.º Editorial. 2.º El almendro: Abonos. 3.º Elaboración de la manteca: Desnate por reposo.

VOZ DEL MOVIMIENTO

La "FICHA AZUL" sustituirá al "PLATO UNICO"

Ante los treinta céntimos de las postulaciones y los recibos de la Ficha Azul debemos pensar en el invierno que se avecina

Se hace preciso insistir sobre el tema, iniciado hace meses sobre las causas de la situación económica de «Auxilio Social», en esta provincia, reflejados en los estados económicos que periódicamente damos a la publicación.

Sin salirnos de las normas estatutadas ha procurado esta Delegación incrementar al máximo sus fuertes de ingresos en especial en lo que se refiere a las postulaciones, en las que influye notablemente, así la organización del servicio para que a todos llegue, como el tratar de disciplinar la voluntad del contribuyente. Nuestros medios indirectos para interesar al ciudadano mallorquín en nuestra Obra, han de ser de escasa eficacia en lo referente a la contribución por Ficha Azul, que se suscribía y se pasaba al cobro; suscripción que hasta ahora ha sido voluntaria y que, debiendo, moralmente, ser en cuantía proporcional a los bienes de fortuna del suscriptor, resultaba a las veces invertida la expresada relación.

poco espíritu de caridad que anima al ciudadano acomodado cerca de su conciudadano sumido en la extrema miseria.

Pero la consecuencia de todo ello ha sido lamentable para nuestro beneficiado; pues la Delegación Nacional, que venía subvencionando en cantidad considerable a esta provincia, ha ordenado, por comprensibles motivos económicos y de justicia distributiva entre todas las provinciales, una reducción notable en el número de asistencias en esta provincia, con lo que se corría el peligro de dejar en la indigencia por culpa de nuestra idiosincrasia de esperar siempre de fuera lo que podemos subvenir con nuestros propios medios, sin apoyo ni ayuda del organismo genáimamente representante de la pública beneficencia, encargado de llevar a la práctica, no la caridad, sino la Justicia distributiva de Inuevo Estado, a innumerables familias necesitadas.

Conscientes de nuestra responsabilidad, con ayuda de la primera autoridad civil de la provincia, nos pusimos al habla con Madrid, habiendo conseguido de la Superioridad, autorización para organizar la Ficha Azul, con carácter obligatorio, con un régimen similar a aquel con que venía funcionando la contribución por «Plato Unico», sin más exenciones que las que fijen los organismos competentes, atendiendo a las cargas familiares y sueldo o jornal que constituya los ingresos del beneficiado.

Quedan por tanto advertidos los antiguos suscriptores por «Plato Unico», que se les renovará en fecha inmediata aquella obligación en cuantía provisionalmente igual, en tanto no quede automáticamente organizado el servicio de esta Delegación y hechas las oportunas rectificaciones.

La llamada a los buenos sentimientos de los mallorquines, que hacemos acuciados por la del Invierno que se avecina, en cuya incomodidad nos hemos de aprestar a vivir meses muy largos en especial para aquellos que no tienen cubiertas las más apremiantes necesidades de su existencia cotidiana.

No os pido más sino que tengáis presente esta angustiosa realidad que con franco estilo falangista os descubro, cuando os piden los treinta céntimos o paséis a devengar los recibos de la Ficha Azul.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Palma 26 de Agosto de 1941.— EL DELEGADO PROVINCIAL.

Hacia la autarquía nacional en el ramo de maquinaria eléctrica

Sentimos justo orgullo español cada vez que un exponente de la potencialidad productora de la Patria se ofrece ante nuestros ojos. Sea cual fuere su importancia o su clase, emplazada en nuestra ciudad o en el más lejano rincón de España, hablamos de él con la satisfacción con que nos referiríamos a algo muy nuestro. Con paso seguro, sin precipitaciones las más de las veces fruto de un estudio insuficiente de una ciega ambición, o por lo menos, motivadas por la carencia absoluta de cariño por lo que va a ser, más que negocio personal, servicio a la Patria, nuestra industria marcha hacia su desenvolvimiento en completa independencia.

Esta, conseguida con el esfuerzo, el trabajo y la fe de todos, será la recompensa mejor.

Nos referimos hoy a la Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, S. A., con fábricas en Córdoba y Reinos.

Esta empresa no es una enti-

Se fabrican también con características especiales para servicio de ascensores — también para aplicaciones con cambio de velocidades.

MOTORES DE INDUCCION CON ROTOR BOBINADO

Este tipo de motor tiene particular aplicación para servicios de gruas, puentes basculantes, etc. Se fabrica en dos series distintas: una normal, para servicios generales industriales y otra especial para fuertes servicios intermitentes y que requieren regulación y reversibilidad de marcha.

Entre los que hay en servicio, figuran los de la Azucarera de San Rafael, en Villarrubia (Córdoba) y los del moderno Puente del Generalísimo Franco, en Bilbao, cuya instalación ha sido efectuada completamente por la ya mentada entidad Compañía Nacional de Maquinaria Eléctrica, S. A.

entre ellas, las instalaciones en los cruceros «Baleares» y «Canarias».

MAQUINARIA DE TRACCION ELECTRICA

La C. N. M. E. S. A. es la única constructora especializada en la construcción de motores y grupos para tracción eléctrica en ferrocarriles, trolebuses, tranvías, metropolitanos, etc.

De ellos tiene muchos en funcionamiento la Cia. Caminos de Hierro del Norte de España, Cia. Metropolitana de Madrid, Tranvías de Barcelona, etc.

Habiendo puesto en la actualidad especial atención la construcción de motores para TROLEBUSES ya que este vehículo está llamado a desempeñar un papel importante en los servicios urbanos y suburbanos.

MAQUINAS DE CORRIENTE CONTINUA

Constituye una especialidad de la C. N. M. E. S. A. la construcción de la maquinaria de corriente continua: motores, dinamos, grupos, etc.

Los cruceros «Baleares» y «Canarias», fueron equipados con motores de esta clase, para el movimiento de las torres de los cañones habiendo servido también una serie para los barcos de la Armada mejicana.

Los destructores del tipo «Alcalá Galiano», también van equipados con unidades electro-ventiladoras construidos por esta entidad.

Estas son, detalladas sucintamente, las actividades de esta importante casa, honra de la industria española, que ha logrado independizarnos del extranjero en casi todos los artículos de maquinaria eléctrica.

EXTRACTO PURO DE AJO "LOLENG"

solicita representante en la provincia. Condiciones e informes a E. Oyarzabal Plaza Coronel Sarriegui, 1.—San Sebastián.

FOSFOROL

No dude, que es el mejor abono. J. Solano. Narchalenes, 25.—Valencia.

Las Playas del porvenir están en CALA D'OR

El día 5 de Septiembre a las 10 de la mañana, en el Juzgado de Manacor se sacará a pública subasta, el magnífico Hotel de Cala d'Or, de 20 habitaciones artísticamente decoradas, gran salón, todo confort con calefacción central y agua corriente, electricidad, etc., al tipo de 120.000 pesetas.

TEJAR TOLEDO

Fábrica de ladrillos (Son Rapiña)

Invita a todos los arquitectos, aparejadores, contratistas y maestros de obras, a la bendición e inauguración de sus instalaciones, que tendrá lugar el próximo Domingo a las 11 y media.

Velódromo de Campos del Puerto

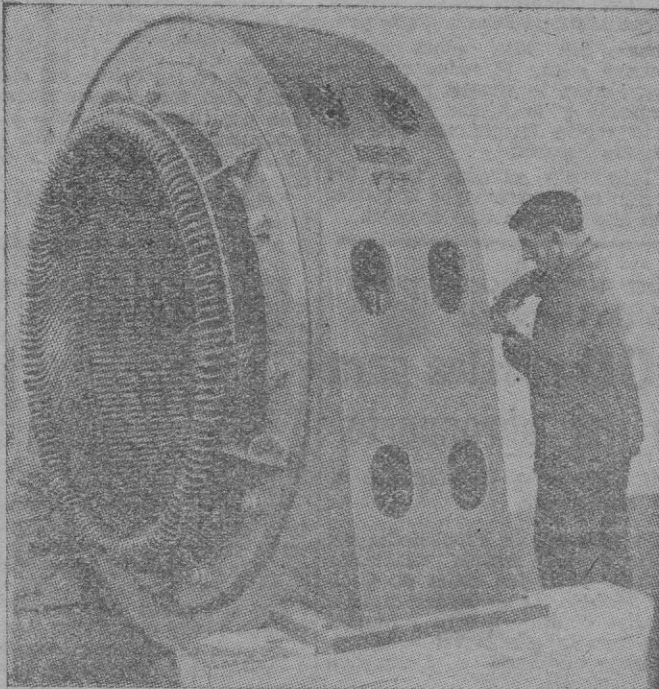
Domingo 31 a las 5 de la tarde

3 Mangas 3 - 10, 20 y 30 K.

ENTRE LOS ASESES
Julián Español, Tomás Ribas y Juanito Bover

ENTRENADOS POR
Ferrá, Suñer y Serra sobre Moto Comercial

CARRERA PEDESTRE A META PARTIDA DE 20 VUELTAS
Antonio Pujol, de Palma, contra Andrés Prohens, de Campos
Premio único, 50 pesetas



Estator bobinado de un motor de inducción de 750 H. P.

MOTORES DE INDUCCION DE GRAN POTENCIA

Estos motores tienen particular aplicación en los servicios duros de la gran industria, tales como accionamiento de laminadoras de metales, hornos giratorios de fábricas de cemento, etc.

Los ejes en acero forjado y ampliamente dimensionados y las robustas sillas de cojinetes, así como la gran longitud, autoalineamiento y perfecto engrase, son particularmente características de estos motores, en los que cada pieza es ejecutada en la clase de material adecuado más conveniente.

Habiendo demostrado la práctica que el origen de la mayoría de las averías en esta clase de motores es el dispositivo levanta escobillas, se ha prescindido de ellas además, así el desgaste de las escobillas queda suficiente compensado por la evitación de falsas maniobras al arranque.

GENERADORES DE CORRIENTE ALTERNA

Estos generadores que hasta ahora han venido siendo importados, se fabrican ya en España por la Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, S. A., pudiendo construir unidades de las más grandes potencias.

Estas máquinas, son ejecutadas sobre los diseños más modernos, en construcción de planchas y perfiles de acero perfectamente calculados y soldados eléctricamente.

Entre los instalados en España, figuran los de la Fábrica Nacional de Cañones de Trubia, Fábricas Nacionales de Armas de Oviedo y La Coruña, Altos Hornos de Vizcaya y muchas más.

MAQUINAS GENERADORAS DE CORRIENTE CONTINUA

Igualmente construye este tipo de generadores, especiales para toda clase de buques. Habiendo proveído de ellos, entre otras entidades, a la S. E. de Construcción Naval, Construcciones Navales Militares, etc. figurando

dad nueva, ya que fue fundada en el año 1930, constituyéndola varias firmas nacionales, concertando previamente la colaboración técnica de varias importantes y mundialmente conocidas casas extranjeras.

La finalidad perseguida y lograda por dicha empresa, ha sido la de construir, fabricar y reparar maquinaria y material eléctrico de todas clases y para cualquier objeto o destino, con preferencia el de grandes dimensiones y potencias, hasta entonces desconocido en España.

Para acometer esta empresa, pudo contar inmediatamente con sus importantes talleres de Córdoba y más tarde y para la finalidad especial el de la nacionalización de grandes fábricas que erigió en Reinos, logrando desenvolverse completamente independiente y sin ser tributaria del extranjero.

TRANSFORMADORES

La Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, S. A., está especializada en toda clase de transformadores y para todas las potencias por grandes que sean, habiendo dado todos los que hay instalados un resultado sorprendente. Los bobinados se ejecutan, por los procedimientos más modernos conocidos en el día de hoy. Una cuidadosa selección de los materiales aislantes empleados en ellos, es factor de la mayor importancia para la gran duración y seguridad en servicio de estos aparatos.

EL MOTOR TIPO LINESTAR

El motor Linestar, es el de construcción más sencilla y robusta que existe. Consta de un número mínimo de piezas distintas, con lo cual su desmontaje y revisión son operaciones sencísimas. El bobinado de los motores Linestar, es ejecutado con todo el esmero y selección de materiales requeridos por la vital importancia de esta parte del motor, siendo sometido a curso de fabricación a una continua y rigurosa inspección.

R. S. Hípica de Mallorca

Domingo 31 - A las 3 de la tarde

6 Grandes carreras de caballos al trote

161 caballos en carreras!!

en honor de los Campeonatos de España de Natación

HUEVOS FRESCOS
directamente del productor «no de Cámara»
a 10'10 ptas. la docena
Frio Industrial, S. A. - Viñaza, 20

Velódromo de Tirador

Hoy Sábado día 30 a las 9'45 noche

Final del Campeonato de España de Velocidad

Finalistas: Llompart, Plans, Español, Salvá

Presentación del niño fenómeno LLOMPART II - Tras Moto que establecerá el record de 20 kilómetros

Despacho de entradas: Café Triquet

