

Asociación, Administración y Talleres
VILLARROEL, 91
Apartado de Correos número 443
Redacción 86131
Administración 81417
PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:
Mes . . 10'50 Ptas. / Sem. . 65'00 Ptas.
Trim. . 31'50 " / Añ. . 126'00 "

Sábado, 1 de junio de 1946

La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

«No puede sostenerse que nuestro Régimen sea una dictadura arbitraria y despótica»
(FRANCO)
Precio del ejemplar: 40 céntimos

Truman obtiene los poderes contra las huelgas

«La adhesión de los españoles al Caudillo, lección de democracia pura»
«POCOS PUEBLOS DEL MUNDO ESTAN EN CONDICIONES DE OFRECER OTRO TANTO»
«Las palabras espontáneamente dedicadas estos días a Franco, expresan la confianza del pueblo en su mando»
Conversación del ministro de Educación Nacional con los periodistas

MANIFIESTO DEL REY HUMBERTO AL PAIS

«ACEPTARE LA EXPRESION DE LA VOLUNTAD POPULAR»
«Pido a los fieles amigos de la Monarquía que respeten los deseos de la mayoría»



S. E. el jefe del Estado, con su esposa y séquito, recorre las instalaciones del nuevo pantano del Tranco, Jaén, segunda obra hidráulica de España, después del Esla. (Foto Cifra.)

El Senado se los ha concedido por 61 votos contra 20

El presidente podrá declarar el estado de emergencia nacional en ciertos casos

Los infractores serán encarcelados y multados

«Pero no podrá militarizar a los huelguistas de las empresas incautadas»

WASHINGTON, 1. — Tras una sesión de intenso debate, el Senado ha aprobado por 61 votos contra 20 la ley que da al presidente Truman poderes excepcionales para actuar contra las huelgas, aunque eliminando de la misma la disposición que hubiera permitido al presidente incorporar al ejército a todo trabajador que se declare en huelga contra las empresas incautadas por el Gobierno.

LA U.R.S.S. acusa de imperialistas a Inglaterra y a los Estados Unidos.
Para ellos el término es demasiado elegante. El soviet se ha especializado en ataques de toda clase.

Los ministros del Exterior volverán a reunirse en París

LOS ALEMANES ASUMEN LA RESPONSABILIDAD DE LA RECONSTRUCCION EN LA ZONA YANQUI

Les ha sido transferida por el jefe de la Sección Económica norteamericana

El crucero "Galicia" en Buenos Aires

Los senadores Vandenberg y Connally acompañarán a Byrnes

Se proyecta convocar la nueva Conferencia para el 15 del corriente

Los senadores Vandenberg y Connally acompañarán a Byrnes

NUOVOS AUTOBUSES

En un futuro muy próximo viajar en autobús va a ser más cómodo que el tren. Los ingenieros de Detroit están construyendo unos autobuses a prueba de ruido, de aire acondicionado y con capacidad para 41 pasajeros con las siguientes ventajas: lavabo, radio y auriculares, agua helada potable, calefacción y aparatos automáticos de extinción de incendios. Las ruedas han provistas de neumáticos a prueba de pinchazos y reventones. Tendrán frenos dobles hidráulicos y eléctricos, volante de conducción movido eléctricamente, como el timón de un barco, puertas de apertura y cierre por aire comprimido y un nuevo tipo de suspensión. Irán equipados por una combinación de un generador turbina que moverá cuatro motores eléctricos de 75 caballos cada uno.

Muerte de un fiscal norteamericano en Nuremberg

LONDRES, 1. — Charles T. Melomson, director de Relaciones Públicas en Nuremberg y miembro del grupo de fiscales norteamericanos que se encuentra en esta ciudad, ha sido encontrado muerto en su residencia, según ha anunciado la Radio de Francfort. Los médicos militares que han reconocido el cadáver, atribuyen su muerte a un ataque cardíaco, pero se ha ordenado que se proceda a la autopsia. — Efe.

EE. UU. E INGLATERRA ACUSAN AL GOBIERNO RUMANO

Le censuran de violencia organizada contra la oposición

CONSEJO DE MINISTROS (PAGINA TERCERA)

LLEGADA DE SUMINISTROS DE LA UNRRA, AL PIREO

WASHINGTON, 1. — El director de la U. N. R. R. A. La Guardia, anuncia que ha llegado al Pireo el primer envío de suministros de la Organización, procedente del Brasil, siendo recibido el barco por el ministro griego de Abastecimientos.

DETENCION DE LA VIUDA DE VIDKUN QUILSING

O SLO, 1. — María Quisling, viuda de Vidkun Quisling, jefe nazi noruego durante la guerra, fusilado en octubre último, ha sido detenida hoy. Aunque las autoridades se han negado a facilitar detalles, se cree que el juicio contra la detenida se celebrará en breve. — Efe.

Comunistas canadienses complicados en el espionaje soviético

UNO DE ELLOS ES UN DIPUTADO

EE. UU. E INGLATERRA ACUSAN AL GOBIERNO RUMANO

Le censuran de violencia organizada contra la oposición

CONSEJO DE MINISTROS (PAGINA TERCERA)

LLEGADA DE SUMINISTROS DE LA UNRRA, AL PIREO

WASHINGTON, 1. — El director de la U. N. R. R. A. La Guardia, anuncia que ha llegado al Pireo el primer envío de suministros de la Organización, procedente del Brasil, siendo recibido el barco por el ministro griego de Abastecimientos.

DETENCION DE LA VIUDA DE VIDKUN QUILSING

O SLO, 1. — María Quisling, viuda de Vidkun Quisling, jefe nazi noruego durante la guerra, fusilado en octubre último, ha sido detenida hoy. Aunque las autoridades se han negado a facilitar detalles, se cree que el juicio contra la detenida se celebrará en breve. — Efe.

Getulio Vargas colaborará con el Gobierno de Dutra

Ha declarado que no aspira a ningún cargo público

SE ELEVAN LAS TARIFAS FERROVIARIAS EN INGLATERRA

LISBOA, 1. — Según informaciones procedentes de Londres, las tarifas ferroviarias en la Gran Bretaña, han subido en un tercio sobre las que regían antes de la guerra y en un cuarto en lo que se refiere al transporte de mercancías. El lucro que obtenía el Gobierno por este concepto era, en el año 1943, de sesenta tres millones de libras, que ahora se ha transformado en pérdidas. — Efe.

Inauguración de la Exposición de Esculturas de Federico Marés



Esta mañana, en el histórico Salón "del Tinell", del antiguo Palacio de los Reyes de Aragón, se ha celebrado la inauguración de las esculturas de Marés destinadas a los sepulcros de Poblet. La información gráfica nos presenta a la presidencia del acto; las autoridades oyendo las explicaciones del señor Marés ante una de las esculturas por él reconstruidas, y varias de las obras terminadas. — (Fotos Pérez de Rozas)

Esta mañana, en el histórico Salón "del Tinell", del antiguo Palacio de los Reyes de Aragón, se ha celebrado la inauguración de las esculturas de Marés destinadas a los sepulcros de Poblet. La información gráfica nos presenta a la presidencia del acto; las autoridades oyendo las explicaciones del señor Marés ante una de las esculturas por él reconstruidas, y varias de las obras terminadas. — (Fotos Pérez de Rozas)

El REPORTAJE del DIA

EL SUELO DEL IRAK ENCIERRA UNO DE LOS MAYORES TESOROS DEL MUNDO

EN 300 MILLONES DE TONELADAS SE CIFRAN SUS RESERVAS DE PETROLEO

Feisal II, el rey-niño, se dirige a Londres para completar su educación

A dimisión del Gobierno del Irak y el actual viaje a Inglaterra del rey de dicho país, Feisal II, que cuenta once años de edad, han hecho nuevamente ocuparse a los periódicos de todo el Mundo de aquel inquieto Estado árabe, foco del panarabismo y víctima de su propia riqueza natural, sobre la que de un modo constante se han cernido los intereses de las grandes Potencias.



El Gobierno que acaba de dimitir, presidido por Tawfik Assuwaiddi, contaba sólo tres meses de existencia, y en realidad ni siquiera eso, ya que hace ocho días había sufrido una notable reforma. La situación interior del país junto con la tensión que produce en los gobernantes iraqueses el ofrecer continuas resistencias a las presiones exteriores, hace que las crisis ministeriales se sucedan con relativa frecuencia.

La situación política del Irak no puede, en efecto, desligarse de su posición geográfica y, por consiguiente, del interés de la Gran Bre-

taña por mantenerse sólidamente en dicho país, que prácticamente es un feudo inglés. Desde hace muchos siglos, esta región, situada entre los bíblicos Eufrates y Tigris—la antigua Mesopotamia—, fué constantemente disputada y ha pasado de mano en mano, según de quien se inclinase la fortuna de las armas. Sede durante mucho tiempo de los imperios caldeo y asirio, estuvo luego bajo el dominio de los califas abasidas, en cuya época floreció en Bagdad, la dorada y legendaria Bagdad de "Las mil y una noches", una civilización refinadísima, arrasada por la brutal invasión de los mongoles. Sólo reinó allí de nuevo un orden relativo tras la conquista otomana.

El Irak, fabuloso emporio de riqueza

Pero la primera guerra mundial ya dió ocasión a Inglaterra para asegurarse la intervención directa en este país que, además de sus riquezas naturales, constituye un jalón de gran importancia en la vida imperial de la India.

Pero lo que más excita las ambiciones extranjeras es que aquel suelo privilegiado encierra uno de los mayores tesoros petrolíferos del Mundo. La producción ha sido tan intensa en los últimos años, que las reservas de petróleo del Irak se calculan en bastante más de 300 millones de toneladas. Para darse idea de la importancia de esta cifra, basta compararla con las reservas de Rumania, que alcanza ochenta y cinco millones de toneladas. Las principales compañías explotadoras son inglesas, aunque recientemente, y por arreglos financieros de ayuda de guerra, los norteamericanos obtuvieron un elevado tanto por ciento.

Más los pozos de petróleo, por ricos que sean, se acabarán algún día, mientras que otra gran riqueza del Irak, la de su Agricultura, permanecerá a lo largo de los tiempos. Precisamente la fertilidad del suelo de Mesopotamia ha sido su mayor atractivo para los pueblos de la antigüedad. A los dos millones quinientas mil hectáreas que eran regables en la región de Basora, con sus treinta millones de palmas, en 1932, cuando se constituyó el nuevo reino del Irak, se ha añadido luego otros tres millones y medio de hectáreas de regadío, mediante la construcción de presas y diques. Y cuando se cultiven los cuarenta millones regables, la vieja Mesopotamia, que fué sede del paraíso terrenal, recobrará, gracias a la técnica, su maravilloso aspecto antiguo. Los viejos tesoros que guardaban los genes de los cuentos de Scheherazada, se han convertido en estos prosaicos y apetecibles tesoros que son el petróleo y las frutas.

Feisal II, el rey-niño poliglota

Mientras su país se debate en las intrigas de una nueva crisis política, el monarca del Irak—que a sus once años habla correctamente el inglés y el turco, además de su lengua nativa, el árabe—viaja en dirección a Londres, donde pasará una temporada para completar su educación. Muerto su padre, el rey Gasi I, en abril de 1939 ocupó la regencia el Emir Abdal-Lat, tío del pequeño Feisal. Las mayores aficiones de este consisten en pasear a caballo, pese a su constitución débil y enfermiza, y en cultivar árboles y flores en los jardines de su palacio de Bagdad, rodeados por un maravilloso palmar, cuyos traslucidos dátiles, doran los rayos ardientes del sol de la bíblica Mesopotamia.



PADRE DE FAMILIA:

Los hospitales de Barcelona necesitan la ayuda económica de todos los barceloneses. No es una carga ni un tributo. Ni es tampoco, simplemente, una caridad. Es una obligación que se acepta con alegría y se cumple con diligencia.

TRES POSIBLES CANDIDATOS A LA PRESIDENCIA DE LOS ESTADOS UNIDOS

SON JOHN W. BRICKER, ROBERT A. TAFT Y HAROLD H. BURTON

CRONICA DE COLUMBUS (OHIO)

COLUMBUS (Ohio, E. U. A.), 30. Servicio especial de la Agencia Efe para LA PRENSA. — La vida pública de los presidentes de Estados Unidos es efímera, aunque administrativamente dure los cuatro años del mandato establecido por la legislación. Por que aún no se han extinguido los ecos de la proclamación del presidente, cuando ya empieza a hablarse de su sucesor en la Casa Blanca. Buen ejemplo de ello es lo que está ya ocurriendo en el Estado de Ohio, al que se conoce en toda Norteamérica como "madre de los presidentes".

En 1944 fué reelegido presidente de Estados Unidos el fallecido Franklin D. Roosevelt. Substituyóle en las funciones de magistrado supremo de la nación el actual presidente, Truman. Y apenas ha nacido tiempo de comenzar su labor directora, y de tomarle gusto al cargo, cuando ya, en el Estado de Ohio, se habla insistentemente de tres posibles candidatos a la presidencia del Estado, los tres del Partido Republicano. Los nombres de estos candidatos son John W. Bricker, Robert A. Taft y Harold H. Burton. En torno a ellos comenzará a desplegarse sus actividades la propaganda. —es decir, ya ha comenzado, como lo demuestra la información que ha dado origen a esta crónica—; se procurará, en esta campaña, poner de relieve las calidades más destacadas y apreciables del candidato favorito; se analizará escrupulosamente la marcha de los negocios públicos en la actualidad; se elaborarán programas, prometedores de remedios para los males y defectos criticados, y, en fin, se armará tal alboroto en torno a los presuntos candidatos que el sencillo lector de periódicos no sabrá cómo componer una opinión relativamente ajustada a la realidad. Veamos, como anticipo de la campaña prometida, cuáles son los méritos de los aspirantes a la presidencia norteamericana que presenta el Partido Republicano.

John W. Bricker: Ha sido gobernador del Estado de Ohio. Es personalidad conocida en la política norteamericana. En 1944 fué presentado como candidato a la vicepresidencia, al lado de Thomas E. Dewey. En 1948 —fecha de las próximas elecciones presidenciales— Bricker se presentará en los comicios como candidato a la presidencia, posiblemente.

Robert A. Taft. Otro de los candidatos posibles de los republicanos frente a los demócratas, que, hasta ahora, han obtenido el triunfo electoral en cuatro votaciones sucesivas, con el mismo candidato, caso excepcional en la historia política norteamericana. Taft, como es sabido, es senador, y se le conoce sobradamente en el campo político. En 1940 estuvo a punto de ser designado el candidato presidencial del partido, y, en 1944, ayudó a Bricker en su campaña para lograr la vicepresidencia, al lado de Dewey. Taft es más de los nombres más discutidos y más apoyados, quizás, para las próximas votaciones presidenciales.

Harold H. Burton: Magistrado del Tribunal Supremo, ex senador de la República y ex alcalde de Cleveland, Burton es una esperanza del Partido Republicano, que espera convencerle para que abandone sus funciones judiciales a cambio de la promesa de la más alta magistratura nacional. No se conoce todavía cuál podrá ser la decisión de Burton, aunque parece prematuro hablar aún de una decisión en uno u otro sentido.

Con estos hombres prepara el Partido Republicano su próxima lucha contra el demócrata, y se prepara con una anticipación de dos años. Quizá sea que el partido está ya harto de sufrir derrotas electorales, después de pensar que tenía el triunfo seguro. Y esta vez no quiere descuidar ningún detalle para conseguir el próximo mandato presidencial por tanto tiempo apetecido.

UN TRIMOTOR, ROBADO DEL AEROPUERTO DE MILAN

Crónica de Roma

ROMA, 30. — (Crónica especial transmitida por radio para LA PRENSA). — Italia es desde hace muchos meses el escenario de episodios novelescos, muchos de los cuales han recibido publicidad mientras que otros continúan ignorados por la reserva de las autoridades temerosas al parecer de que su conocimiento pueda impresionar a la opinión, ya que muchos de ellos, atribuidos a las organizaciones neofascistas —por rutina se las hace ya responsables de todas las rarezas o aventuras que han acontecido últimamente— revelan una osadía que pudiera hacer cundir la alarma entre quienes desestiman la fuerza de dichas organizaciones. Desde el robo del cadáver de Mussolini se han producido otros muchos incidentes de este tipo, que han culminado el lunes con el robo en el aeropuerto de Midán de un trimotor cuyo paradero no se conoce todavía. La cosa ocurrió así: Poco después del amanecer se presentaron en el aeropuerto de Forlanini cinco individuos vestidos con el atuendo de los pilotos norteamericanos, que sacaron de uno de los hangares un trimotor, sin llamar la atención del personal del campo, que, por otra parte, no sospechaba de los pilotos disfrazados, emprendieron el vuelo. El robo del avión no se conoció hasta que, poco después, llegaron al aeródromo los verdaderos tripulantes del avión desaparecido, al que no se intentó dar alcance porque la persecución, emprendida más de media hora después, hubiera resultado inútil.

La Prensa romana, al dar cuenta del suceso, atribuye el teatral golpe a un grupo de dirigentes fascistas cuya pista estaba siendo seguida por la policía. Parece ser que, al saberse perseguidos dichos jefes intentaron una evasión desesperada en un avión.

El golpe, como se ha visto, ha sido coronado por el éxito con lo que nuevamente se ha desatado una campaña contra la ineficiencia de la policía, a cuyas acciones se vienen adelantando de continuo los jefes de las organizaciones clandestinas. Varios empleados italianos del campo de Forlanini han sido detenidos por sospecharse que entre ellos figura algún agente fascista que informó a los fugitivos —dos de los cuales por lo menos eran pilotos experimentados— sobre los movimientos del campo y la forma en que debían conducirse al presentarse en él para llevar a cabo su fuga.

La Prensa, que sigue hoy especulando ampliamente sobre la misteriosa desaparición del avión militar, apunta la posibilidad de que el último secretario general del Partido Fascista, Carlo Scorza se encontrase entre los individuos que tomaron el aparato y que haya logrado evadirse al extranjero llevándose consigo las cenizas de Mussolini. Esta hipótesis no es compartida por ciertos periódicos de derechas, que atribuyen el robo a elementos izquierdistas pretendiendo que éstos robaron el avión para llevárselo a Tito. La Prensa comunista y socialista, a su vez culpa del robo a los elementos reaccionarios y dice que éstos han organizado el teatral golpe para intentar demostrar de forma original la falta de seriedad entre los funcionarios actuales. Sólo la Prensa independiente sostiene que el robo del avión fué llevado a cabo por Scorza y otros fascistas recalculantes que —dicen ciertos periódicos, entre ellos "Tempo"— emprendieron el vuelo hacia el norte probablemente con la intención de aterrizar en Baviera, donde piensan enrolarse en las bandas azules refugiadas en las montañas bávaras y con las que se dice que últimamente los dirigentes fascistas italianos mantuvieron contacto, acordándose reunir las cenizas de Mussolini y Hitler en un lugar conocido sólo de un número muy limitado de personajes nazifascistas.

"NO CABE TRANSFORMACION SOCIAL, SI NO SE BASA EN UNA ORDENACION Y FORTALEZA ECONOMICA." (FRANCO)

4 NOTICIAS interesantes de ULTIMA HORA

"El primer paso decidido hacia una paz justa aun no ha sido dado"

LA FIESTA DE LA BANDERITA DE LA CRUZ ROJA



Hay se ha celebrado la llamada fiesta de la "banderita", o sea la petición de un óbolo de los ciudadanos para los hospitales y dispensarios de la Cruz Roja. En la primera foto vemos como una bella señorita impone al gobernador militar general Coll Fuster el emblema. En la segunda, la mesa petitoria instalada frente al Hotel Ritz. — (Fotos Pérez de Rozas)

"HAY LA IMPRESION DE QUE LA PAZ AUTENTICA SE ALEJA CADA DIA MAS"

Mensaje de S. S. al Sacro Colegio Cardenalicio

CIUDAD DEL VATICANO, 1. — En un mensaje dirigido por Su Santidad el Papa Pío XII al Sacro Colegio Cardenalicio, ha manifestado que existe la impresión de que la verdadera paz se aleja cada día más.

Al estudiar las cuestiones mundiales, Su Santidad, entre otras cosas, dijo: "Pensemos en la situación que un año; la guerra acababa de terminar. En los corazones de todos reinaban grandes esperanzas. Ahora vemos que tenemos razón en la advertencia que hicimos al Mundo: el camino hacia la verdadera paz es largo y difícil. Hay la impresión de que la paz auténtica se aleja cada día más. El primer paso decidido hacia una paz justa aún no ha sido dado. A los fieles les digo: no perdáis la fe. Sois más numerosos y fuertes que vuestros adversarios. Dios está con vosotros."

Su Santidad habla de continuación de la situación de los prisioneros de guerra, y dice: "Miles de prisioneros de guerra y personas desoladas aún están sin casa. Sabemos que la ley internacional no obliga a las naciones victoriosas a poner en libertad a los prisioneros hasta que la paz esté terminada, pero si tales naciones requieren el trabajo manual de estos prisioneros, sus necesidades estarán mejor servidas utilizándolos como obreros libres de esos mismos países. Otra excusa es la escasez de espacio de embarques, pero es de esperar que si se tiene en consideración el perdón humano, eso prevalecerá sobre otras consideraciones por muy legales que sean y es posible que se encuentre alguna solución."

Refiriéndose a las elecciones italianas y francesas que han de celebrarse mañana domingo, el Sumo Pontífice dijo: "Los ciudadanos de dos grandes naciones acudirán en gran número a los colegios electorales. ¿Es esto lo que está en juego? Es la cuestión de si estas dos grandes naciones, las dos grandes hermanas latinas, que tienen una civilización cristiana de más de mil años de existencia, continuarán apoyándose en la sólida gran base de la fe y el reconocimiento de un Dios personal, sobre la dignidad espiritual o bien si han de confiar sus destinos a la intemperante omnipotencia del Estado materialista sin raíces espirituales y sin religión."

En las manos de los electores, que tienen una muy grave responsabilidad, está el determinar si la victoria ha de ir a los defensores o a los destructores de la civilización cristiana. Por un lado tenemos el espíritu de dominio, el absolutismo del Estado moderno que tiende a dominar la maquinaria económica y social en la cual serían meros autómatas los hombres, creando e imagen y semejanza de Dios. Por el otro lado, la Iglesia se mantiene tranquila y serena preparada para rechazar todos los ataques. La Iglesia no busca la lucha. Previamente por esto es más fuerte."

Al tratar de los problemas de la paz, ha dicho el Pontífice romano: "En el año transcurrido han aumentado las discusiones y los contactos directos entre los hombres de Estado que tienen en sus manos los destinos del Mundo. Sin embargo, existe la impresión de que cada día se aleja más y más, en vez de acercarse, la verdadera paz que correspondería a las necesidades y a los deseos de la conciencia humana y cristiana. En vez de convertirse en una realidad, esta paz parece dispersarse y desvanecerse."

Cuanto más documentos se acumulan en las mesas de las conferencias, más dificultades y obstáculos surgen para establecer la realización de los acuerdos. ¡Cuan prematura, por no decir fútil, es la esperanza de que los hombres responsables, sin excepción, adiestrados en la sangrienta escuela de la guerra, se preocupen y horroricen realmente con cualquier clase de despotismo, ante cualquier intento de dominación por la fuerza sobre otras gentes! Hasta que no pesen las más o menos veladas amenazas de violencia, presión económica y política y supresión de la voz de la justicia y el derecho, debe reconocerse que no se habrá dado el primer paso hacia una paz justa. No es extraño, por lo tanto, que la falta de seguridad y la precaria y dudosa situación general de insatisfacción y desconfianza que impregnan el ambiente, impliquen la buena voluntad y perturben las relaciones internacionales. Esta inestabilidad e incertidumbre podrían conducir, en un porvenir no muy lejano, a un nuevo estallido."

El Papa apeló también a los católicos de todo el Mundo para que incluyeran una cruzada contra el ateísmo, con las siguientes palabras: "Apelamos a nuestros amados hijos del mundo católico para que desencadenen una cruzada mundial contra los que niegan a Dios.—Efe."

En víspera del plebiscito italiano

El papel monárquico en alza

Humberto II se propone dirigir una proclama al país

Crónica de Roma

ROMA, 1 (Crónica especial trans. R. Prensas). — La revelación hecha el martes por las esferas políticas romanas según la cual los comunistas piensan solicitar de Humberto II que abdique en favor de su hijo, el príncipe de Nápoles, si el referéndum del domingo próximo resulta favorable a la Monarquía, ha causado gran sorpresa a la opinión, que considera que esta petición, entraña la "indicación" más elocuente de mucho tiempo a esta parte demostrativa de que las posibilidades monárquicas en la próxima consulta nacional han mejorado mucho más de lo que se hacía todavía un par de semanas se hubiera creído posible. No contentos con esta petición, los partidos de izquierda — los socialistas con los "azzuristi" apoyan la iniciativa comunista de pedir al rey actual que abandone el Trono — se proponen conseguir que la próxima Asamblea Constituyente, una de cuyas principales misiones será la de designar al nuevo jefe del Estado, reconozca como rey legítimo al actual heredero, contando con que el referéndum sea, como se teme ahora por dichos partidos, netamente favorable a la causa monárquica.

Hasta la mayoría de edad del heredero, éste estaría representado, conforma al plan izquierdista, por un Consejo de Regencia que integrarían los representantes de la Corona y los delegados de los principales partidos políticos de entre los que alcancen una mayoría de votos en las elecciones del día 2. Frente a las sugerencias izquierdistas los Partidos Liberal y Monárquico no han fijado hasta el momento su posición, aunque los observadores creen que no se oponen a ella en principio. Tal vez por interesarles más la admisión de la posibilidad del triunfo monárquico hecha por los partidos izquierdistas que todas las sugerencias que se presentarán a Humberto II, han rechazado hasta aquí todo comentario, aunque se cree que rechazará la petición de que al cumplirse la mayoría de edad del futuro rey vuelva a celebrarse otro referéndum.

Mientras tanto, la campaña electoral se ha intensificado en sus últimos días, sin que a pesar de ello, se posean indicaciones que permitan anticipar como más probable el triunfo de tal o cual partido. Únicamente puede afirmarse que los monárquicos han ganado en influencia, hecho que ni sus propios adversarios han podido negar. La mayoría de los ministros han salido de Roma para pronunciarse en los últimos discursos electorales antes de esperar en los despachos de sus respectivos departamentos a conocer el resultado de la votación que ha de decidir, no sólo su propio destino y el de los partidos a que pertenecen sino el régimen futuro de Italia. De Gasperi ha pronunciado el que se considera más importante discurso de los que salpicarán su campaña propagandística por todo el país, cuando, en el día hablado por vez primera de sus planes inmediatos. El jefe del Gobierno ha advertido que se propone mantener el orden público a todo trance hasta que la futura Asamblea italiana designe a su sucesor "el 24 ó 25 del mes próximo", lo cual quiere decir que habrá de pasar el mes de junio antes de que el actual Gobierno de coalición ceda el puesto al resultante de la votación.

De Gasperi ha condenado la propaganda realizada por los comunistas en su esfuerzo desesperado para asegurarse los votos de los soldados, a los que han prometido que podrán abandonar libremente filas si obtienen la mayoría. En cuanto a la posibilidad, sobre la que tanto se ha especulado en estos días, de que un resultado adverso a los democristianos en las elecciones del domingo provoque la d. s. c. de los funcionarios públicos, De Gasperi advirtió que castigará antes de abandonar el Poder con toda severidad a los que abandonen sus puestos sin otra causa justificada que el temor a las consecuencias políticas que de los comicios del domingo puedan derivarse.

En las esferas romanas circulaba hoy insistentemente el rumor de que Humberto II con su proclama dirigida al país acabará por inclinarse a favor de la monarquía a los vacilantes que no han formado aún una opinión con respecto del régimen que más conviene a Italia. Con ello, aún muchos recalcitrantes enemigos de la Casa de Saboya votarían por ella por el temor a que un cambio dinástico dificulte la reconstrucción nacional. Los monárquicos no se han disgustado por esta decisión, pues creen que al cabo de cuatro años se habrán olvidado las pasiones y que podrán asegurar al régimen frente a los destinos de Italia.

Cuatro a tres, a favor de la monarquía, es el promedio de las apuestas que se cruzan en Italia sobre el resultado de referéndum en el que mañana se decidirá la cuestión de régimen político de la nación. De todas maneras, aunque la opinión general es que triunfará la monarquía en el referéndum, la Asamblea Constituyente, tendrá un carácter marcadamente izquierdista. Sea cual fuere el resultado, se supone que De Gasperi continuará en el puesto de jefe del Gobierno. Y sólo algunos días después, en caso de triunfar la república, Bonomi o Sforza, que son los que cuentan con más probabilidades para ocupar la presidencia del Gabinete, si llegara tal caso de cambio de régimen.

Mientras tanto, la inquietud y la agitación son la nota característica de toda Italia. No faltan incidentes, hasta ahora, afortunadamente, no muy grandes, y algunos de ellos tan curiosos como el ocurrido en el Centro comunista de Milán, donde ha hecho explosión una bomba que, en vez de lanzar metralla, lanzó gran cantidad de propaganda fascista. Se han adoptado grandes precauciones para proteger el edificio del Ministerio del Interior, donde se concentrarán los resultados de los comicios electorales. Incluso los funcionarios oficiales que actúan en las elecciones precisarán salvosconductos especiales para lograr el acceso al edificio.

"IRAN, MANCHURIA Y ESPAÑA" La adhesión de los españoles al Caudillo

El programa imperialista de los Soviets, al descubierto

NEW YORK, 1. — "The Sun", de Nueva York, 24-4-46, publica el siguiente artículo de G. E. Sokolsky: "Iran, Manchuria y España". "La actitud intransigente adoptada por Rusia y Polonia soviéticas — un país de la U. N. O. — es lógica, consistente y constante. Esta en armonía con la meta bolchevique de la revolución mundial. Algunos americanos no prácticos ni enterados pueden creer que el atropello del Iran, la revolución comunista en Manchuria y el argumento polaco para intervenir en España con temas distintos y separados. Esa opinión es incorrecta. Son parte integrante de un programa de conquista mundial."

En la autorizada "historia del partido comunista y la Unión Soviética" aparece esto: "El estudio de la historia del P. C. U. S. (b) corrobora nuestra certeza en la victoria definitiva de la gran causa del partido Lenin-Stalin, el triunfo del comunismo en el Mundo entero." Stalin dice en su ensayo sobre el leninismo: "...en este período el proletariado tiene que enfrentarse con nuevas tareas, las tareas de reorganizar toda la labor partidista sobre nuevas líneas revolucionarias; de educar a los obreros en el espíritu de lucha revolucionaria por el Poder; de preparar y organizar las reservas; de establecer alianzas con los proletarios de países vecinos; de reformar los lazos con el movimiento de liberación en las colonias y países dependientes..."



La navegación urbana

En verdad que grandes y complejos son los problemas que la llamada navegación urbana plantea a los ciudadanos, y pareceme bueno que a sus perplejos mantobreros se les considere de hoy en adelante como navegantes, a todos los efectos, y con sus características habituales, por no existir razón que justifique, a mi entender, que navegando el que viaja por mar y el que por el aire se deslice, no haya de navegar también el que por las ciudades evoluciona, bien a pie, bien en coche o en cualquiera de los artefactos que en teoría, sólo en teoría, aseguran cumplir esta necesidad de los ciudadanos. Pues el tránsito en las ciudades ofrece los mismos riesgos y aventuras del aire y de la mar, y existen las mismas dificultades en los fletes, e idénticas garantías, y asimismo la condición precisa, que es la de ir de un sitio a otro por medio de un elemento, que en la ciudad, por lo general, suelen ser las personas.

Y digo todo esto porque quedarme muy perplejo y ufano a par de leyendo que iban a ensanchar el metro transversal con el que va de arriba abajo, y aun así sería el diablo, sólo que también a abrir nuevos túneles y establecer líneas por diversos barrios, que es gran adelanto, con lo cual, si van estos negocios más rápidos que lo de pavimentar la Plaza de Cataluña, que es obra de romanos y a su tiempo se verá que, si y pla queda, el van más rápidos, digo, en cosa de unos treinta años será de ver como irán y vendrán las gentes en todas direcciones, sin más que meterse por un agujero y salir por otro agujero, atrapar un metro y saltarlo, y subir a otro, y correr como una exhalación, que será gran contento. Principio quieren las cosas, hermanos, y esto es sabido, como que no se hacen al bien fin, ni al mal, ni a nada, sino a mediar, y en el momento, sabemos que no hay esperanzas de poder maniobrar a gusto con los tranvías, que oscurecen y enturbian el panorama urbano, que andan cada día más escasos y que al parecer no se sienten felices incorporándose proporcionalmente al crecimiento de la población. Pues, de creerles ellos, somos en esta ciudad no más un par o dos de cientos de miles de cristianos, y los demás, qué dase en sus casas o han de ir andando, o hanse de colgar de un brazo en un tope después de esperar todo cuanto fuere servido tardar en venir el tranvía, y aún con grandes trabajos y como quien hace todo lo que puede, y la sustancia de la ciencia está en lo que se llama buscar escapes y compensaciones. Por manera que si el hombre va mal y despacio por la tierra, lízase al mar, y si aquí no se mueve con entera comodidad, corre por el aire, y de todas maneras busca el por donde salir. Y, según teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los taxis, era por los raros, escasos y convalecientes que marchan los tranvías, según esta teoría, digo, de escapar han a los antros de la tierra, y moverse por ellos, en todas direcciones, como los topes. Y en siendo teoría tan aventajada, viendo lo mal que a los ciudadanos les va sobre la tierra de la ciudad, donde no hay sino ir a pie, era por lo caros que andan los