

Redacción, Administración y Talleres: VILLARROEL, 91 Apartado de Correos número 442

La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

La paz no hubiera sido posible para nosotros bajo los sistemas y regímenes que nos precedieron.

Precio del ejemplar: 25 céntimos

La Hispanidad es un hecho imposible de borrar ni de la Historia ni de la realidad

Aquisgrán, bombardeada durante cinco horas

ANTE LAS PROXIMAS ELECCIONES SINDICALES



Seguimos el ciclo de conferencias de orientación sobre las próximas elecciones sindicales, el Excmo. señor gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Correa, se trasladó ayer, por la tarde, a Sabadell.

La Asociación yanqui de Política Extranjera, crítica los acuerdos de Dumbarton Oaks

La organización mundial propuesta por la conferencia de Dumbarton Oaks "podría convertirse en una dictadura de las cuatro grandes potencias"

La actitud rusa puede ser interpretada como precursora de acción agresiva, ha dicho

WASHINGTON, 12. — La Asociación de Política Extranjera ante la cual pronunció Roosevelt un discurso el próximo día 21, ha publicado una declaración en la que dice que la organización mundial propuesta por la conferencia de Dumbarton Oaks "podría convertirse fácilmente en una dictadura de las cuatro grandes potencias, quienes, con la excusa de conservar la paz, impondrían su voluntad a los países débiles".

Roosevelt promete apoyar la inmigración judía en Palestina

WASHINGTON, 12. — A la salida de una conferencia con Roosevelt, el rabino Esteban Wise ha declarado que, en su calidad de candidato a la Presidencia, Roosevelt le había prometido apoyar la política de inmigración judía, sin restricciones, en Palestina. — Efe.

Reconquista espiritual de América

Por Jesús Huarte

QUE un proceso histórico, de muy discutida lógica, nos quitó el dominio material de América, es admitido por todos. Que ese proceso, y el subiguiente abandono por nuestra parte del campo espiritual, ha traído como consecuencia la grave merma de la influencia española en el Nuevo Mundo, lo reconocen muy pocos, y confiesan menos, llevados por un falso sentido del patriotismo.

Se libran batallas al norte de la ciudad, en Badenberg y Haaren

Fuertes contraataques alemanes, rechazados

ENCARNIZADOS COMBATES EN MAIZIERES - LES METZ

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 12. El comunicado oficial del día de hoy, dice: "La cabeza de puente aliada sobre el canal Leopoldo se mantuvo firme durante el día de ayer y hemos reforzado nuestros desembarcos en la costa meridional del Escalda. Caza-bombarderos siguieron apoyando a nuestras tropas en el sector Golbrenksen. Las posiciones fortificadas en Oostbuysille fueron atacadas con bombas y proyectiles cohete. Bombardeos pesados, con escolta de cazas, atacaron un dique cerca de Veere y posiciones artilleras en la isla de Walcheren en el terreno situado frente a Fleuvyn. No ha regresado un bombardero.

El primer ministro polaco, Mikolaichik, ha llegado a Moscú

CHURCHILL OFRECIO, ANOCHE, UNA CENA A STALIN

Al terminar, los dos estadistas se reunieron en compañía de Eden, Molótv y Harriman

LONDRES, 12. — Ha llegado a Moscú el primer ministro polaco, Mikolaichik, según noticias oficiales recibidas de la capital rusa. — Efe.

Churchill ofreció anoche una cena al zar rojo

LONDRES, 12. — En la cena ofrecida anoche por Churchill a Stalin en la Embajada británica de Moscú, el primer ministro puso de relieve la diferencia entre las actuales circunstancias y las que imperaban durante su última visita a la capital rusa, cuando los alemanes estaban cerca de Moscú y del Canal de Suez, y ensalzó las batallas de Stalingrado y El Alamán. "Desde entonces — dijo — nuestros ejércitos y los nuestros, han obtenido una serie ininterrumpida de victorias."

El ejército francés ha capturado más de 60,000 prisioneros alemanes

PARIS, 12. — Desde el día "D", el I ejército francés ha capturado más de 60,000 prisioneros alemanes, según se anuncia oficialmente. — Efe.

La situación alimenticia de Holanda es muy grave

LONDRES, 12. — La situación en Holanda, se aproxima rápidamente a su punto culminante, dice la Oficina de Información neerlandesa.

Haaren, conquistada por el ejército

BRUSELAS, 12. — Las fuerzas del primer ejército de los Estados Unidos se han apoderado de Haaren, a menos de dos kilómetros y medio del nordeste de Aquisgrán, también han conquistado la cota 231, la última posición que quedaba en poder de los alemanes en la célebre colina del Crucifijo, que domina Haaren, dice un corresponsal de la Prensa combinada americana. Añade que fueron rechazados dos violentos contraataques en este sector. — Efe.

El expresidente Lebrún, ha visitado a De Gaulle

PARIS, 11. — Alberto Lebrún, ex presidente de la República, ha visitado al general De Gaulle en su residencia oficial, según anuncia Radio París. Lebrún expresó su satisfacción por ser De Gaulle el jefe de la nación francesa. — Efe.

A la una de la madrugada, Stalin continuaba en la Embajada inglesa

LONDRES, 12. — Stalin se encontraba todavía en la Embajada inglesa a la una de la madrugada, después de haberse levantado de la mesa y pasar al despacho del embajador, junto con Churchill, Eden, Harriman, Molótv y Harriman a su despacho y un general soviético que se hallaba cerca cerró la puerta y montó la guardia delante de la misma. Esto ocurría a las tres de esta madrugada y a las cuatro la puerta continuaba cerrada. — Efe.

Continúan en Moscú las conversaciones y los halacuetes prestidios por Churchill y Stalin. Anoche, está último pasó por primera vez el local de una embajada extranjera al acudir al domicilio de la representación diplomática inglesa que le obsesó con la correspondiente comida.

La reunión se amplió en virtud de la llegada de nuevos personajes. Hoy se ha dedicado a estudiar el problema polaco, deliberando juntamente con los dos citados jefes de Gobierno, los representantes supremos de los polacos protegidos por la Gran Bretaña y los del Comité Nacional de Liberación que obedecen a Moscú.

También el Gobierno "Quisling" búlgaro acepta las condiciones de armisticio de Inglaterra y Estados Unidos, comprometiéndose a evacuar Macedonia y Tracia en quince días. Al propio tiempo, Tito y su Estado Mayor llegan a Moscú convocados por Stalin.

Las cosas, por tanto, van a pedir de boca, y Churchill puede apuntarse en esta primera fase de su gestión provechosos resultados. Todos los principales motivos de fricción existentes entre los aliados y la U. E. S. S. se someten a revisión en su presencia. Ahora, sólo falta que lleguen definitivamente a un acuerdo. Y, sobre todo, que éste sea duradero. F. BARATECH

Sesión plenaria de la Academia Iberoamericana de la Historia Postal

El ministro de la Gobernación, en nombre del Caudillo, inaugura la Exposición de Filatelia

MADRID, 12. — En el salón de actos del Palacio de Comunicaciones se celebró ayer, con motivo de la Fiesta del Sello, una sesión plenaria de la Academia Iberoamericana de la Historia Postal. A continuación tuvo lugar el acto inaugural de la Exposición postal y filatélica, patrocinada por el Ministerio de la Gobernación.

Don José Francés, secretario de la Real Academia de Bellas Artes y cronista oficial de Correos, pronunció una brillante conferencia en la que expresó el contenido y alcance del acto que se celebraba. Al referirse al R. Thebussem y sus obras, rindió un homenaje a este polígrafo diciendo que don Manuel Pardo Figueroa, pues éste es el verdadero nombre del R. Thebussem era acreedor a este homenaje que se le rindió. El acto de hoy celebrado, puede considerarse como la colocación de la primera piedra para formar un museo postal español con los documentos, libros y papeles de la biblioteca del Dr. Thebussem.

Seguidamente el ministro de la Gobernación declaró inaugurada, en nombre del Caudillo y del Gobierno, la Exposición de Filatelia, y terminó sus palabras con los gritos de ¡Viva España! y ¡Viva Franco! Inmediatamente después fueron visitadas las salas de la Exposición, continuando al día siguiente de sesiones.

Comprenden tres secciones: Exposición de publicaciones y arte postal, la primera; Filatelia, la segunda; Museo postal de Marruecos y Colonias, la tercera. En ellas figuran ejemplares de sellos de España de máximo valor, tales como un sello de dos reales del año 1851; otro de 1852; los dos sellos de Correo Interior de Madrid del año 1853, y dos de cuarto de céntimo del año 1865. En la misma vitrina que los anteriores se encuentran también los sellos más antiguos del Mundo, tales como los del año 1840 de Inglaterra y el español del Dr. Thebussem, que mañana se pone a la venta. La sala de Marruecos y Colonias contiene una valiosísima exposición, que fué muy elogiada.

En el sector de Badenberg, cuyo resultado no alterará la suerte de la gran urbe, en cuya catedral basilica ya en los restos del emperador Carlomagno. En todo el sector central del frente se libran combates de fluidos, dentro de la situación estabilizada que presenta en líneas generales el campo de batalla.

En cambio, progresa la guerra de movimientos en el Este, donde las fuerzas rusas, que mantienen la iniciativa, han logrado entrar la ciudad húngara de Steged, situada a unos veinte kilómetros de la frontera, y en Cluj, capital de Transilvania. La ofensiva contra Belgrado no progresa desde que las fuerzas atacantes llegaron al cinturón defensivo de la plaza.

Esta mañana han lanzado los rusos la noticia de que las fuerzas del general Cherniakovski habían logrado ocupar un pueblo alemán de la Prusia Oriental, y que la ciudad de Memel se hallaba casi cercada. Sin embargo, las tropas rusas distan mucho de moverse con la facilidad que lo hacían en la primavera, y verán últimos, pues en el plazo de veinticuatro horas han tenido que hacer frente a treinta contraataques alemanes, casi todos ellos efectuados con tanques y artillería, lo que somete a las unidades ofensoras a un terrible desgaste.

La originalidad española se instaló en América de forma fecunda y creadora

Es para nosotros la Hispanidad una gran lección de orgullo y de modestia satisfecha

Discurso del ministro de Asuntos Exteriores en la inauguración de la Exposición de Fernández Navarrete

MADRID, 12. — Con motivo del Día de la Hispanidad, se celebró a mediodía de hoy en el palacio del Ministerio de Asuntos Exteriores, la inauguración de la exposición de los trabajos de don Martín Fernández Navarrete, organizada por el Consejo de la Hispanidad.

Presidió el acto el ministro de Asuntos Exteriores, don Félix de Lequerica, como presidente del Consejo de la Hispanidad, y asistieron el Nuncio de S. S. monseñor Ciognani, obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eljo Garay; embajadores de los Estados Unidos, Portugal, Chile, Perú y Brasil, ministros y encargados de Negocios de Venezuela, Argentina, Colombia, Ecuador, Uruguay, El Salvador, Nicaragua, Bolivia, Cuba, Santo Domingo y Guatemala; subsecretario del Ministerio de Asuntos Exteriores, señor Pan de Soraluce; directores generales del departamento y consejeros de la Hispanidad, entre los cuales figuraban el embajador señor Fernández Cuesta, Pilar Primo de Rivera, Ramón Menéndez Pidal, Pemartín, Goicoechea, Pérez de Urbel, Torres López, Euzébio de Ingenieros de la Armada, señor Rocha; director del Museo Naval, señor Gordón; jefe del Estado Mayor del Aire, general Gallarza; director del Instituto de Estudios Políticos, Fernando María Castiella y otras personalidades.

Discurso del señor Lequerica

El ministro de Asuntos Exteriores pronunció el siguiente discurso: "El 12 de octubre, aniversario del descubrimiento de América por los reyes católicos doña Isabel y don Fernando, una generosa iniciativa argentina estableció la Fiesta de la Raza. En día tan insignie, nos recogemos juntos, llenos de fervor, cuantos formamos esa unidad universal que ha venido a llamarse la Hispanidad.

La hispanidad es sobre todo un hecho. Sean cualesquiera nuestras pasiones y reservas es imposible borrar ni de la historia ni de la realidad actual el gran acontecimiento de que un pueblo del extremo occidental de Europa descubriera, por genial inspiración de sus reyes y su genialidad de Europa, un continente nuevo y que este continente nuevo fuera poblado por varios millones de los mejores y más esforzados de sus hijos. Los climas, las influencias territoriales, el contacto con otras razas, dieron forma especial a la población española pobladora. No cambiaron nada esencial ni de su temperamento, ni de su espiritualidad, ni de sus altísimas cualidades.

Originalidad ibérica fecunda y creadora

La originalidad ibérica se instaló en América en enormes pedruzcos de América. Y ahí está, firme, enhiesta, no inmutable, sino fecunda y creadora. Que entre esos hombres de un mismo origen y, sobre todo, de una misma vocación histórica, animados de iguales pasiones y formados en un común espíritu, existan lazos estrechísimos y unanimitades de propósito en lo (Pasa a la página sexta)

La ciudad de Aquisgrán, en llamas

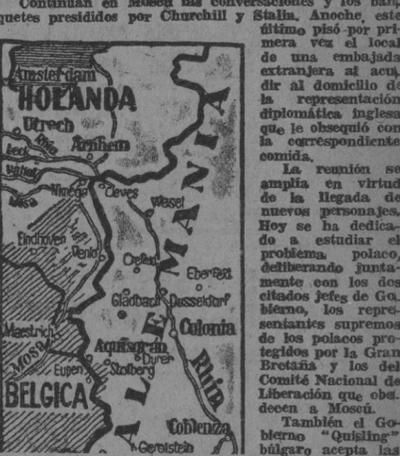
PATRULLAS de fuerzas norteamericanas han entrado en lo que fué ciudad de Aquisgrán, hoy convertida en un ingente montón de ruinas sobre las que se elevan colosales espirales de fuego y humo. Cinco horas de bombardeo intenso e ininterrumpido por parte de la aviación aliada destruyeron los edificios de calles enteras, y las bombas incendiarias se encargaron de que ardieran en gigantesca pira todas las materias combustibles de la población. Dentro de ésta se hallan una parte de sus moradores y los 1,500 soldados alemanes que la defendían.

En socorro de los sitiados han acudido fuerzas alemanas de alguna importancia, evaluadas en dos divisiones, pero han tenido que entretenerse en librar incansables combates con las unidades a cuyo cargo se halla el asedio de la plaza.

Una batalla muy dura de tanques y artillería se desarrolla al norte de la misma, en el sector de Badenberg, cuyo resultado no alterará la suerte de la gran urbe, en cuya catedral basilica ya en los restos del emperador Carlomagno. En todo el sector central del frente se libran combates de fluidos, dentro de la situación estabilizada que presenta en líneas generales el campo de batalla.

En cambio, progresa la guerra de movimientos en el Este, donde las fuerzas rusas, que mantienen la iniciativa, han logrado entrar la ciudad húngara de Steged, situada a unos veinte kilómetros de la frontera, y en Cluj, capital de Transilvania. La ofensiva contra Belgrado no progresa desde que las fuerzas atacantes llegaron al cinturón defensivo de la plaza.

Esta mañana han lanzado los rusos la noticia de que las fuerzas del general Cherniakovski habían logrado ocupar un pueblo alemán de la Prusia Oriental, y que la ciudad de Memel se hallaba casi cercada. Sin embargo, las tropas rusas distan mucho de moverse con la facilidad que lo hacían en la primavera, y verán últimos, pues en el plazo de veinticuatro horas han tenido que hacer frente a treinta contraataques alemanes, casi todos ellos efectuados con tanques y artillería, lo que somete a las unidades ofensoras a un terrible desgaste.



El expresidente Lebrún, ha visitado a De Gaulle

Commemoración de la Fiesta de la Hispanidad, en Barcelona

Esta mañana se ha celebrado en nuestra ciudad, con extraordinaria brillantez, la Fiesta de la Hispanidad. Nuestra información gráfica recoge varios momentos de la ceremonia habida ante el monumento a Colón, y en la que han tomado parte todas las autoridades y jerarquías de Barcelona y el Cuerpo diplomático acreditado en nuestra ciudad. (Fotos Pérez de Rozas)

Barcelona celebra con gran brillantez la fiesta de la Hispanidad



LA PILARICA

En nuestra ciudad se ha celebrado con gran esplendor la Fiesta de la Hispanidad y la tradicional y simbólica ofrenda de coronas depositadas por las autoridades...

RELIGIOSAS

SANTOS DE MARANA Santos Eduardo, Gerardo y Venancio. Santa Celsidonia. CUARENTA HORAS

6.º RETIRO EXTRAORDINARIO DE LA OBRA DE EJERCICIOS PARROQUIALES Domingo, día 15, EN EL PALACIO DE REYOCCIONES DEL PARQUE DE MONTJUICH

"ARAGON" COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS Domicilio social: ZARAGOZA SEGUROS CONTRA INCENDIOS de edificios, mobiliarios, fabricas, talleres, comercios, cosechas y en general sobre toda clase de bienes.

¿QUIERE USTED SER PROPIETARIO? ¿LE INTERESA INSTALAR UNA GRANJA LECHERA? NECESITA MOBILIARIO DE LUJO, MAQUINAS DE ESCRIBIR, MAQUINAS DE COSECH, APARATOS DE RADIO, BICICLETAS, ETC...

ANUNCIOS ECONOMICOS ESTOS ANUNCIOS SE RECIBEN EN NUESTRA ADMINISTRACION EN LAS AGENCIAS

TEJIDOS EN Lanar, sedas y algodones P. PASCUAL-ZURITA Provenza, 273. (Entre P. de Gracia y Rbla. Cataluña) Teléfono 80848, Barcelona

EDITORIAL MANUEL MARIN PROVENZA, 273 - BARCELONA OBRAS DE MEDICINA, QUIMICA, FISICA Y BOTANICA PIDAN CATALOGO

Ante el monumento a Colón son depositadas coronas por las autoridades y jerarquías de Barcelona y Cuerpo consular

Los organismos que tienen por Patrona a la Virgen del Pilar, celebran grandes fiestas en su honor

TODOS LOS CENTROS OFICIALES Y MUCHISIMAS CASAS PARTICULARES OSTENTAN COLGADURAS, SUMANDOSE A LA FESTIVIDAD DEL DIA

deponidas las coronas al pie del monumento del insigna navegante; figurando coronas de la Jefatura Provincial del Movimiento, que ha sido depositada por dos camaradas del Frente de Juventudes...

La Guardia Civil obsequia a su Patrona

MISA EN LOS CARMELITAS Con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Pilar, se han celebrado en el Cuartel de Carmelitas...

Los aragoneses residentes en Barcelona

SERENATA EN LA PLAZA DE SAN JAIMÉ POR LA RONDALLA ARAGONESA Ayer, noche, en la plaza de San Jaime, dió la Rondalla del Centro Aragonés su tradicional serenata...

FESTIVAL EN EL TEATRO GOYA

En el teatro-ópera Goya tuvo lugar la representación de la zarzuela "El Señor"...

VINO DE HONOR EN LA ZONA DE LA GUARDIA CIVIL

A mediodía, el general de la Guardia Civil, señor Rodríguez Baster, ofreció un vino de honor, en los locales de la zona, a las autoridades y jerarquías.

REPARTO DE PREMIOS

A primera hora de la tarde en el cuartel del 31 Tercio Móvil de la Guardia Civil, se celebró la entrega de premios a los vencedores del premio literario Vicente Hernández...

Los actos del Cuerpo de Correos

Con motivo de la fiesta patronímica del Cuerpo de Correos, en la Iglesia de San Juan de Capistrano, se celebró un acto religioso...

CLAUSURA DEL CONGRESO DE LA HERMANDAD DE LA RONDALLA ARAGONESA

Esta tarde, a las cinco, en el salón de actos de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, tendrá lugar, con asistencia del obispo y del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento...

EXPOSICION "THEBUSSIANA", CON MOTIVO DEL "DIA DEL SELLO"

La Administración de Correos de Barcelona, en colaboración con el Gremio de Filatelia y Círculo Filatélico y Numismático de esta ciudad...

OTROS ACTOS DEL DIA SOLEMNE OFICIO EN LA PARROQUIA TITULAR

En la parroquia del Pilar y con motivo de la fiesta de su excelsa Patrona, se han verificado solemnes cultos...

REGRESO DEL OBISPO DE LA DIOCESIS

Con objeto de participar en los solemnes actos celebrados hoy con motivo de la festividad de la Virgen del Pilar, regresó ayer a Barcelona, interrumpiendo sus vistas pastorales...

EN EL COLEGIO ALEMÁN

Con la acostumbrada solemnidad con que el Colegio Alemán da sus fiestas, y en honor de la Virgen del Pilar...

COMPRE A LARGOS PLAZOS

Santoría, Gahardinas, G. Puntó, Camillería, Mantas, Alfombras, Lencería, etc., etc. Vía Layetana, 12, 2.º

¿Quiere comprar terreno de GRAN PORVENIR? GRAN URBANIZACION "LA MIRANDA"

Plaza, Peso Paja, 2 ent. 1.º T. 14578; 4 a 6

ANUNCIO OFICIAL AYUNTAMIENTO DE BARCELONA

CONCURSO DE OBRAS Hasta el día 20 de los presentes, a las diez horas, se admitirán en el Registro General de Secretaría...

ANUNCIOS ECONOMICOS ESTOS ANUNCIOS SE RECIBEN EN NUESTRA ADMINISTRACION EN LAS AGENCIAS

AGENCIAS HAGASE Gestor Administrativo en un mes, diez días, etc.

MUEBLES COMEDORES, dormitorios y otros, precios baratísimos

SEÑAL GASTOR Adm. en un mes siguiendo cursos prep. Gestor

VENTAS Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente...

Cumple ahora medio siglo Día 12 de octubre de 1894

Mañana, el claustro de la Facultad de Medicina, celebrará en el anfiteatro anatómico, en honor de los doctores don Antonio Gimbernat y don José Letamendi...

Ante las elecciones sindicales El camarada Correa habla a los productores de Sabadell

Con vistas a las próximas elecciones sindicales, y continuando la campaña electoral sindical, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Antonio F. de Correa...

BOLETIN DEL TIEMPO FACILITADO POR EL SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL

SITUACION GENERAL. - Hay bajas presiones hacia el Norte de España y altas al norte de las Canarias. El cielo en toda la Península. En las últimas horas ha llovido moderadamente en Galicia y cuenca del Duero.

MOVIMIENTO EN EL PUERTO Buques llegados. "Ciudad de Palma"

procedente de la capital de Mallorca con pasajeros y carga; "SIL" de Alicante, también con paisaje y mercancías...

J. PUYUELO SANZ FABRICA DE COLECTORES

Mallorca, 189 Teléfono 76879 BARCELONA

ROMAN, S. EN C. HILADOS Y TEJIDOS DE YUTE - CORDELERIA

Normalizada la producción con reparto SACOS - ARPILLERAS - CORDELES

Asurias March, 35 TELEF. Fca. 32417 BARN. Carretera Antigua del Prat, 2 Ofc. 52696

Banco Zaragozano CAPITAL Y RESERVA: 57.400,000 DE PESETAS

Sucursal de Barcelona: Ronda Universidad, 35 Agencias: Caspe, 48; Plaza Comercial, 10; Rbla. del Prat, 2

BANCA Y BOLSA TALLERES-RENAULT

REPARACIONES GARANTIZADAS TUSEL, 26 TELEFONO 74956 REPARACION AUTOMOVILES - INSTALACION DE GASOGENOS

LLAMAMIENTO AL PERSONAL DE I. N. G. R. A. P.

Todo el personal que habiendo trabajado en I. N. G. R. A. P. S. L., en la confección de cartillas de racionamiento...

Nuestro

A idea de la bienaventurados que se agrupan para el estudio de la doctrina de la Iglesia...

BOLETIN DEL TIEMPO

SITUACION GENERAL. - Hay bajas presiones hacia el Norte de España y altas al norte de las Canarias.

MOVIMIENTO EN EL PUERTO

Buques llegados. "Ciudad de Palma" procedente de la capital de Mallorca con pasajeros y carga...

J. PUYUELO SANZ

Mallorca, 189 Teléfono 76879 BARCELONA

ROMAN, S. EN C.

Hilados y tejidos de yute - Cordeiería Normalizada la producción con reparto...

Banco Zaragozano

Capital y reserva: 57.400.000 de pesetas. Sucursal de Barcelona: Ronda Universidad, 35...

Banca y Bolsa

Talleres Renault Reparaciones garantizadas. TuseL, 26. Teléfono 74956.

LLamamiento al personal

Todo el personal que habiendo trabajado en I. N. G. R. A. P. S. L., en la confección de cartillas...

Talleres Renault

Reparaciones garantizadas. TuseL, 26. Teléfono 74956. Reparación automóviles - Instalación de gasógenos.

LLamamiento al personal

Todo el personal que habiendo trabajado en I. N. G. R. A. P. S. L., en la confección de cartillas...

Talleres Renault

Reparaciones garantizadas. TuseL, 26. Teléfono 74956. Reparación automóviles - Instalación de gasógenos.

LLamamiento al personal

Todo el personal que habiendo trabajado en I. N. G. R. A. P. S. L., en la confección de cartillas...

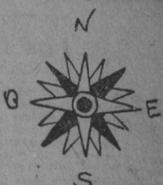
Talleres Renault

Reparaciones garantizadas. TuseL, 26. Teléfono 74956. Reparación automóviles - Instalación de gasógenos.





# PAGINA del MAR



## España, nación ballenera

DE 1923 A 1928 FLORECIÓ EN GALICIA UNA IMPORTANTE INDUSTRIA QUE CAPTURÓ Y TRABAJÓ UNAS 3,000 BALLENAS

En su factoría de Corcubión obtuvo 34,539 barriles de aceite y 40,902 sacos de guano

Durante el invierno actuaba en aguas de Huelva y Algeciras

GALICIA posee una magnífica tradición marítima. Sus hombres, tripulando débiles embarcaciones, surcaban los más lejanos mares en los siglos en que era desconocido el confin de la Tierra, y en que una densa niebla de misterio envolvía el horizonte del mar. Un pontevedrés, Sarmiento, fué el piloto de la



El día 7 del corriente, aniversario de la victoria naval española de Lepanto, fué solemnemente botado en la factoría de la Unión Naval de Levante, en Valencia, el buque petrolero «Campeón», gemelo del «Calvo Sotelo», actualmente en servicio, y del «Campana», que fué botado al agua en Cádiz, el 24 de febrero último. Desde hace cuatro meses estaba el «Campeón» dispuesto para su lanzamiento, pero distintas dificultades han retrasado la fecha de la ceremonia, tiempo que se aprovechó para ir completando los interiores del nuevo buque.

La botadura se ha verificado con el rito de brillantez acostumbrado en España, que en otras naciones se reserva para la inauguración de las sinagogas normales del buque, una vez terminado en los talleres de armamento y practicadas las pruebas preliminares con el éxito anhelado.

El sistema de construcción es de «fisherwood», de armazón longitudinal, sin palomillas, y del tipo «Arcoforma», clasificado con las marcas más altas del Lloyd's Register.

La proa va inclinada y la popa es del tipo de crucero. El departamento de bombas de carga está dispuesto hacia el centro de la embarcación, y la cámara de máquinas a popa de la misma.

Tiene tres superestructuras: castillo, chimenea corta y toldilla, quedando unida por una pasarela central dispuesta a la altura de la cubierta de la misma.

Arbolado con dos palos, con sus correspondientes botaveros, las que van servidas por maquinillas de vapor. Otra maquinilla sirve para maniobra sobre la toldilla en el extremo de popa, y un molinete, accionado a vapor, sirve para el servicio de anclas y cadenas. El aparato de gobierno, totalmente eléctrico, se sitúa en el interior de la toldilla, en el extremo de popa, y es controlado desde el puente de mando.

Disponde de once tanques tranversales, los que, a su vez, van divididos en tres tanques para transporte de carga, con una capacidad total de unas 10,400 toneladas.

La capacidad de los tanques de consumo es de unas 800 toneladas. Va equipado con T.S.H. radiogoniómetro, sonda acústica, instalación contra incendios por medio de gas, canónico, proyectores eléctricos, teléfonos, etc.

En el interior del castillo van dispuestos los diferentes paños del contramaestre. En la ciudadela van: la central extintora de incendios, carpintería y pañoles del mayor domo. Sobre la misma, en tres puentes, se disponen los alojamientos del capitán, oficiales, cámara, hospital, T.S.H., cuarto de deriva y timón. En la toldilla se sitúan los alojamientos de maquinistas, ayudantes, marinería,

personal de fonda, comedor, cocina, panaderías, lavaderos, cámaras frigoríficas, pañoles, etc. Sobre la cubierta de abrigo de la toldilla están colocadas tuberías de tanques de carga consistiendo en dos líneas principales de 250 mm. de paso, que van de proa a popa, a través de los tanques laterales. Cada uno de estos tanques tiene una succión de 250 mm. de línea principal, y cada tanque central lleva con sus acciones del mismo paso, una de cada línea principal.

Estas tuberías tienen las válvulas consiguientes para inocular cada uno de los tanques, sin interrumpir por ello el servicio de los demás. Los colectores del departamento de bombas conectadas a las bombas que comunican con las líneas generales tienen un diámetro interior de 303 mm. Están dispuestas para poder trasegar a cada uno de los tanques, así como para aspirar y descargar del exterior.

Maquinaria propulsora y auxiliar. La máquina propulsora consiste en dos motores Diesel del tipo «Burmester & Wain», de construcción nacional, seis cilindros, cuatro tiempos, inyección mecánica del combustible y de simple efecto. Desarrollan en total una potencia de 4,400 IHP, equivalente a unos 3,600 HP, a 120 revoluciones por minuto.

## El «Campeón», nuevo buque-tanque español

### Desplaza 10,425 toneladas, y ha sido construido en Valencia

### Características detalladas de los seis barcos de esta serie

Características generales. Pertenece el «Campeón» a la serie de seis barcos encargada por la CAMPSA a los astilleros nacionales a la que da nombre el primer buque del propio tipo, botado en Bilbao el 22 de septiembre de 1941. La descripción general de estos navíos la ha realizado en todos sus detalles el ingeniero don Félix Aniel, en la siguiente forma:

Características. Esora entre perpendiculares, 140'20 metros. Manga de la cuaderna maestra, 18'50 metros. Puntal de idem, 10'436 metros. Celado (marca de verano), 8'28 metros. Desplazamiento a este celado, 10,235'00 toneladas. Velocidad en estas condiciones, 12'75 nudos.

Descripción del casco. El sistema de construcción es de «fisherwood», de armazón longitudinal, sin palomillas, y del tipo «Arcoforma», clasificado con las marcas más altas del Lloyd's Register.

La proa va inclinada y la popa es del tipo de crucero. El departamento de bombas de carga está dispuesto hacia el centro de la embarcación, y la cámara de máquinas a popa de la misma.

Tiene tres superestructuras: castillo, chimenea corta y toldilla, quedando unida por una pasarela central dispuesta a la altura de la cubierta de la misma.

Arbolado con dos palos, con sus correspondientes botaveros, las que van servidas por maquinillas de vapor. Otra maquinilla sirve para maniobra sobre la toldilla en el extremo de popa, y un molinete, accionado a vapor, sirve para el servicio de anclas y cadenas. El aparato de gobierno, totalmente eléctrico, se sitúa en el interior de la toldilla, en el extremo de popa, y es controlado desde el puente de mando.

Disponde de once tanques tranversales, los que, a su vez, van divididos en tres tanques para transporte de carga, con una capacidad total de unas 10,400 toneladas.

La capacidad de los tanques de consumo es de unas 800 toneladas. Va equipado con T.S.H. radiogoniómetro, sonda acústica, instalación contra incendios por medio de gas,

canónico, proyectores eléctricos, teléfonos, etc. En el interior del castillo van dispuestos los diferentes paños del contramaestre. En la ciudadela van: la central extintora de incendios, carpintería y pañoles del mayor domo. Sobre la misma, en tres puentes, se disponen los alojamientos del capitán, oficiales, cámara, hospital, T.S.H., cuarto de deriva y timón. En la toldilla se sitúan los alojamientos de maquinistas, ayudantes, marinería,

personal de fonda, comedor, cocina, panaderías, lavaderos, cámaras frigoríficas, pañoles, etc. Sobre la cubierta de abrigo de la toldilla están colocadas tuberías de tanques de carga consistiendo en dos líneas principales de 250 mm. de paso, que van de proa a popa, a través de los tanques laterales. Cada uno de estos tanques tiene una succión de 250 mm. de línea principal, y cada tanque central lleva con sus acciones del mismo paso, una de cada línea principal.

Estas tuberías tienen las válvulas consiguientes para inocular cada uno de los tanques, sin interrumpir por ello el servicio de los demás. Los colectores del departamento de bombas conectadas a las bombas que comunican con las líneas generales tienen un diámetro interior de 303 mm. Están dispuestas para poder trasegar a cada uno de los tanques, así como para aspirar y descargar del exterior.

Maquinaria propulsora y auxiliar. La máquina propulsora consiste en dos motores Diesel del tipo «Burmester & Wain», de construcción nacional, seis cilindros, cuatro tiempos, inyección mecánica del combustible y de simple efecto. Desarrollan en total una potencia de 4,400 IHP, equivalente a unos 3,600 HP, a 120 revoluciones por minuto.

La máquina auxiliar consiste en dos motores Diesel de 5 cilindros, de cuatro tiempos, simple efecto, de inyección mecánica. Su potencia individual es de 250 IHP, girando a unas 375 revoluciones por minuto. Estos motores van accionados a dinamos de 150 Kw. 225 voltios de corriente continua.

Para el alumbrado del buque se dispone de dos reductores de 225 a 110, de una capacidad de 15 Kw. cada uno. Las bombas auxiliares están accionadas por motores eléctricos, y consisten en dos bombas de 180 toneladas para refrigeración, y dos bombas de 120 toneladas de aceite de engrase. Un compresor de aire accionado por motor eléctrico de 5 m. cúbicos de capacidad a 25 kilogramos por centímetro cuadrado. Un compresor de aire, accionado a vapor, de 6 m. cúbicos a 25 kilogramos por centímetro cuadrado. Un compresor de aire, de 10 m. cúbicos, accionado a mano.

Disponde igualmente de bombas para los servicios generales: incendios, jastre, sentina, sanitarios, trasiego de combustible y alimentación de calderas. Para purificar el aceite de engrase y el combustible lleva separadores centrifugos accionados eléctricamente. Para suministrar vapor a las bombas de carga y servicios auxiliares y de calefacción, lleva dos calderas cilíndricas multitubulares, de 3,500 milímetros y de 3,377 milímetros de longitud, capaces para una presión de 10 Kg. por centímetro cuadrado y trabajo normal de 75 kilogramos, teniendo una superficie total de calefacción de 280 m. cuadrados y tiro forzado.

Una máquina auxiliar consiste en dos motores Diesel de 5 cilindros, de cuatro tiempos, simple efecto, de inyección mecánica. Su potencia individual es de 250 IHP, girando a unas 375 revoluciones por minuto. Estos motores van accionados a dinamos de 150 Kw. 225 voltios de corriente continua.

Para el alumbrado del buque se dispone de dos reductores de 225 a 110, de una capacidad de 15 Kw. cada uno. Las bombas auxiliares están accionadas por motores eléctricos, y consisten en dos bombas de 180 toneladas para refrigeración, y dos bombas de 120 toneladas de aceite de engrase. Un compresor de aire accionado por motor eléctrico de 5 m. cúbicos de capacidad a 25 kilogramos por centímetro cuadrado. Un compresor de aire, accionado a vapor, de 6 m. cúbicos a 25 kilogramos por centímetro cuadrado. Un compresor de aire, de 10 m. cúbicos, accionado a mano.

Disponde igualmente de bombas para los servicios generales: incendios, jastre, sentina, sanitarios, trasiego de combustible y alimentación de calderas. Para purificar el aceite de engrase y el combustible lleva separadores centrifugos accionados eléctricamente. Para suministrar vapor a las bombas de carga y servicios auxiliares y de calefacción, lleva dos calderas cilíndricas multitubulares, de 3,500 milímetros y de 3,377 milímetros de longitud, capaces para una presión de 10 Kg. por centímetro cuadrado y trabajo normal de 75 kilogramos, teniendo una superficie total de calefacción de 280 m. cuadrados y tiro forzado.

Una calderita de 2,210 mm. y 4,877 milímetros de altura, trabajando a la misma presión que las calderas. Tanto las calderas como la calderita quemarán combustible líquido, para lo cual se dispone de una planta de calentadores y bombas para la inyección y trasiego de combustible. La calderita puede funcionar también con el gas de escape.

Tales son en detalle, las características que tiene el buque «Campeón», que de los astilleros ha pasado al taller de armamento para su conclusión y próxima entrada en servicio.

J. M. NAVARRO

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

Artística fotografía de la proa del buque petrolero «Campeón»

## Fernando el Católico, propulsor de gloriosas empresas navales

### VENCIO A LOS TURCOS EN OTRANTO Y CEFALONIA, CONQUISTO EL NORTE DE AFRICA, Y BAJO SU REINADO LAS CARABELAS ESPAÑOLAS DESCUBRIERON AMERICA

La investigación moderna, que tanta luz ha proyectado sobre las grandes figuras de nuestra historia, reivindica también la personalidad por tantos títulos egregia del Rey Católico Fernando V de Aragón y I de España, a quien plumas ligeras y apasionadas habían calificado de irreflexivo o de taimado. De él ha dicho con certeza un historiador solvente de nuestros días que «si no fué el hombre más grande de su tiempo, sí ha sido el rey más grande que ha tenido España».

Baltasar Gracián dejó escrita una obra, «El político Fernando», que es exaltado panegírico de este monarca; citaremos un párrafo de la misma que comprendía en bellísimas frases la vida de nuestro rey: «El verdadero Hércules fué el Católico Fernando, con más hazañas que días; ganaba a reino por año, y adquirió por herencia, el de Aragón; por dote, el de Castilla; por valor, el de Granada; por felicidad, el de la India; por industria, a Nápoles; por religión, a Navarra, y por su grande capacidad, todos ellos.»

En otro pasaje del libro se lee lo siguiente: «Comenzó Fernando por rey de Sicilia. Inútil aguiero de su gran cosecha de coronas; entró luego en Castilla, empresa más ardua que las de Alcañices, aunque entre la hydra con sus siete cabezas. Víase luego el exceso de su capacidad, la grandeza de su valor y conoche que había de ser un prodigioso político. Reclamó a Fernando estrechos sus heredarios reinos de Aragón para sus dilatados deseos; y así anheló siempre a la grandeza y anchura de Castilla, y de allí, a la Monarquía de toda España y aún a la Universal de ambos mundos.»

«Fué la suya Era de Políticos, y Fernando, el Catedrático de Prima, Digo, Político «prudente», no Político «astuto», que es grande la diferencia».

Como correspondía a la altura de su capacidad, Fernando fué un rey marino, «enamorado del Mar, al que hizo tributario suyo. Inauguró el reinado de Fernando e Isabel con una grave señal de alarma en la posesión aragonesa del Mediterráneo central. En 1480, Mahomed II concentró una poderosa flota frente a Rodas, atacando la isla defendida por los Hospitalarios de San Juan de Jerusalén, cuyo heroísmo, puesto a prueba durante dos meses de durísimas batallas, venció a la osadía de los turcos, los cuales, dejando atrás la citada isla, marcharon con nuevos refuerzos hacia las costas italianas.»

El 11 de agosto del mismo año, cayó por sorpresa el ejército turco sobre la ciudad de Otranto, en el reino de Nápoles; de sus 22,000 habitantes, la horda mahometana mató con horribles torturas a 12,000, entre ellos todos los sacerdotes de la ciudad; el arzobispo fué abierto en canal. Muchos cristianos fueron martirizados y arrojados sus cuerpos a los perros.

La consternación que produjeron estos hechos en Italia fué indescriptible. Hasta el Papa pensó en la huida. Su angustiosa voz resonó ante los tronos de los reinos cristianos, pero todos los príncipes gobernantes se hicieron sordos. Menos uno, Fernando el Católico envió apresuradamente la flota castellana, la que, reforzada en Sicilia, perteneciente entonces a España, cayó sobre el turco y tomó Otranto, derrotando al invasor y poniéndole en vergonzosa fuga.

Terminada la guerra de Granada en 1492, los Reyes Católicos se proponen continuarla mediante lo que hoy llamaríamos un desembarco en masa en el Norte de África. Exponen este deseo al Papa Alejandro VI, pero la guerra de Nápoles contra los franceses se lo impide.

Entonces, se realiza la maravillosa proeza, sin igual en la historia del Mundo, de la expedición que envían los Reyes Católicos al descubrimiento del Nuevo Continente. Tres carabelas, salidas el 3 de agosto de 1492 del puerto onubense de Palos de Moguer, ponen pie a tierra el 12 de octubre siguiente en la isla de San Salvador, al otro lado del ignominioso mar Tenebroso, y en la ansiada del Nuevo Continente.

Pero el peligro del Este acecha otra vez. Los turcos, que ocupan ya Macedonia, Grecia, y Albania, penetran en el Adriático en 1500. Nueva exhortación del Pontífice, que reclama el auxilio de la Cristiandad. Fernando el Católico envía allí a don Gonzalo de Córdoba, con 56 galeras y aguerzadas tropas. Acude de Ceñalonia y, con desprecio del fuego llovido y del aceite hirviendo que arrojan desde la plaza contra los españoles, dispone el asalto y conquista la población. Europa vuelve a estar libre de amenazas, y Fernando recibe del Pontífice el título de «defensor de la fe». Italia entera tributa a Gonzalo de Córdoba apoteósicos homenajes de gratitud.

Cinco años más tarde, muerta ya la reina Isabel, consuma la empresa africana conquistando Mazalquivir por manos de Diego Fernández de Córdoba, y tres años después envía a Pedro Navarro a ocupar el Peñón de Vélez de la Gomera y Cazaza, cayendo poco después Orán. En enero de 1510, toma Bugía, y le rinden vasallaje los reyezuelos de Argel, Tremecén y Túnez, y en junio, Trípoli es una conquista más del rey español. En toda la costa norteafricana, desde Gibraltar hasta Túnez, ondea el pendón real de España.

El revés de los Gelves paraliza la expansión de la Armada de Fernando I hacia el Oriente infiel. La grandiosa empresa de América fué objeto de la más vivísima atención por parte de Fernando. En 1512, llega a conocer los asuntos de Indias occidentales como los de Castilla y dicta disposiciones encomendadas a que los indios sean considerados como vasallos.

La extraordinaria capacidad y madurez de Fernando se traducía en una dirección efectiva suya de los negocios concernientes al Mediterráneo, al Océano y al Continente; desde Duessa o Alcalá, una mente poderosa regia los destinos universales.

HISTORIOFILO

## Cuando el mar cubría una parte de la Barcelona actual

### EL PUERTO ESTUVO EN LA CALLE BAJA DE SAN PEDRO, EN EL RECH, EN EL MERCADO DE SANTA CATALINA Y EN LA PLAZA DE PALACIO

### En 1474 se iniciaron las obras del puerto definitivo en su emplazamiento de hoy

EL puerto de Barcelona no siempre estuvo, aunque parezca mentira, en el sitio en que hoy se encuentra. Durante el transcurso de los siglos en que llegó a su apogeo marítimo la Corona de Aragón, la salida barcelonesa al mar era una playa baja, ante la cual había emplazada una barra de arena. El gremio de gondoleros, barqueros y descargadores del mar resolvía prácticamente el problema del embarque y desembarco de mercancías transportándola desde tierra a los barcos y viceversa.

Antiguamente la playa utilizada para los servicios portuarios se hallaba en lo que hoy es Mercado de Santa Catalina, y se denominaba de la Catedral, por la proximidad de la basílica a los fondeaderos. En otro tiempo llegaban las aguas a la actual calle del Rech, denominándose la playa «de Jaime I». Posteriormente se adelantó la playa hasta la actual plaza de Palacio, denominándose de Alfonso IV, y dando origen al famoso barrio de Ribera.

Más remotamente existe noticia de haber existido un muelle en los alrededores de lo que hoy es calle Baja de San Pedro, ya que en 1209 el rey Pedro II de Aragón cedió al obispo y Capítulo Catedral un trozo de playa en dicho lugar en el que se construyó el muelle de Santa Cruz.

Las necesidades del comercio impulsaron la construcción de un buen puerto eligiéndose para ello la llanura que se extiende al norte de Montjuich. Hallándose el rey Alfonso IV de Aragón en Gasta, los representantes de la ciudad Juan Lull y Bernat Zápida le pidieron que otorgase un amplio privilegio para construir un nuevo puerto y muelle e imponer derechos de anclaje a fin de subvenir a los gastos de dicha obra. Concedida la licencia expresada en 1438, fueron iniciadas las obras, que no debieron de dar buen resultado, por cuanto se abandonó el proyecto, que tendía a instalar el embarcadero en la plaza de Palacio, y se escogió el actual emplazamiento.

En el año 1474 iniciáronse las obras del puerto definitivo, según consta detalladamente en el acta respectiva, que obra en el archivo municipal, y que dice así: «El 11 de septiembre de 1474 se comenzaron a fijar estacas frente a la Torre Nueva, para cerrar el mar con un brazo de tierra. El primer golpe de maza lo dió el honorable mosén Luis Setani, primer consejero de la ciudad. Después continuaron por su orden de categoría los restantes consejeros y dieron también su golpe de maza los respetables consules de la Lonja del Mar. El día 20 del antedicho mes fué bendecida la primera piedra para la fábrica del muelle o puerto que se ha deliberado construir en la presente playa de mar de esta ciudad. Al lado de la

Torre Nueva se puso un altar para celebrar la misa, que ofició el reverendo obispo de Gerona, vestido de pontifical, oyéndola devotamente el rey Juan y los consejeros y muchos caballeros y otras gentes. Acabada la misa, bendijo dicha piedra el reverendo obispo y la signó con la señal de la cruz; por lo cual, se puso a dicho muelle el nombre de «Muelle de Santa Cruz».

Después, el señor rey empujó la mencionada piedra que cayó en la zanja abierta en la playa del mar; el reverendo obispo, vestido de pontifical, bendijo la segunda piedra, y la hizo caer en la misma zanja; y a continuación, cada consejero, según su orden cogió una piedra, y la tiró en el mismo lugar. Después, hicieron lo propio los consules del mar.»

Recordo de esta sencilla ceremonia, de la que habría de surgir el magnífico puerto que es la gloria de nuestra ciudad, y uno de los mejores y más acondicionados del Mediterráneo, fué la colocación de una lápida en la calle de la Muralla Baja, des. aparecida en la urbanización del Paseo de Colón, en la que se podía leer lo siguiente:

«En sábado, 20 de septiembre del año 1474, fué iniciado el puerto de la ciudad de Barcelona, presente el muy alto y excelente señor don Juan, por la gracia de Dios rey de Aragón, siendo consejero mosén Luis Setani, Baltasar de Gualbes, Juan Fogasot, notario, y Francisco Cocó.»

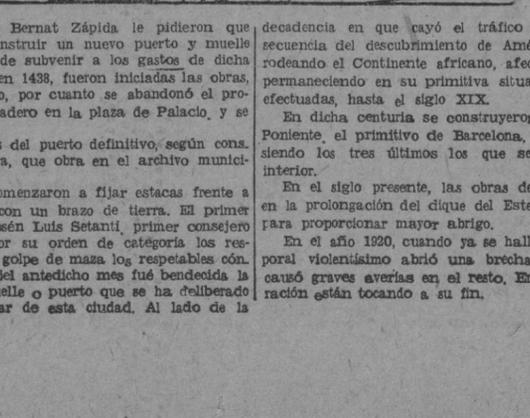
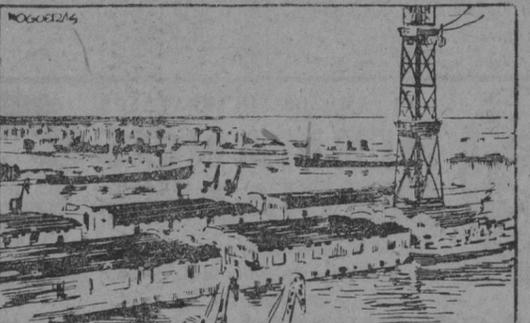
Durante los siglos posteriores, la decadencia en que cayó el tráfico mercantil por el Mediterráneo a consecuencia del descubrimiento de América y de la ruta hacia las Indias, rodeando el Continente africano, afectó profundamente a nuestro puerto, permaneciendo en su primitiva situación, salvo algunas reformas en el efectuadas, hasta el siglo XIX.

En dicha centuria se construyeron los muelles de la Muralla y del Puente, el primitivo de Barcelona, el de Capitanía y el de Cataluña, siendo los tres últimos los que separaban el antepuerto del puerto interior.

En el siglo presente, las obras de mejora del puerto han consistido en la prolongación del dique del Este y un espigón cerca de su extremo para proporcionar mayor abrigo.

En el año 1920, cuando ya se hallaban las obras terminadas, un tem. poral violentísimo abrió una brecha de más de trescientos metros y causó graves averías en el resto. En la actualidad, las obras de reparación están tocando a su fin.

E VICEN



España la C... Una pérn... francesas, in... «espiritual... intelectual... España... de que despi... quezas de l... acusaron a l... dedicaron du... españoles pa... Está cit... nómicos Esp... producido p... «tierras de p... aportación d... de semillas... gran parte... Patria una... ni con mu... de lo cual... cuando E... Indias, es la... tales más a... Una profundi... tual. La in... dadas penes... suma de o... cultura mun... que han de... son: la fund... Desde el... medios de cu... igualado a E... científicos e... en primer... A poco d... religiosos pa... por doquier... lidad evangé... hablas de l... totales. Pocos... en enrogluc... Salamanca. Y... aborígenes c... fielos, los h... La intena... tadores, obis... y seminaris... cuitados o... Valencia, sale... ga y crola... ja Inés de l... de Luis, el... manifestación... Baltasar Jai... del Perú, y... Ami... el de... QUIEN, de... BUENA, de... encuentra co... a entender... las averías... no. Certo qu... lista de Fel... hieron enca... inspiración d... Alvar Gómez... el más mode... pasando por... guer, que no... figura del... deidades flo... no menos ve... cuitados o... ban de «en... achababn «... lo motejaba... Gentes con... hora; de in... apartaron de... como Alonso... mente, al... Vicario fray... Margarit... Acozo, er... lidades de... cabe suponen... incomprensi... interesante... bre—decid... y un soplo d... El nomb... ercio de to... nificantes, r... o a la popul... De don F... de Colón que... no sabe? Y... de Marchen... contrario, i... Juana Veláz... bargo, aqué... vez la tosun... La segun... fué—según... muchas dife... para admiti... Cristóbal «... ra que, debé... metiese tan... Esto por lo... fe, sin recora... Barqueros... Castilla, que... bre extraordin... vellación ra... tenebroso, le... el corazón an... monio en p... fe echalacio... ciudad de la... la iniqueta... trío las pum... mó para sí... qués el pret... taba al hog... soro de la t... —d n Ferna... cunbar más... Entre los h... las heridas... biég podemo... Ledesma qu... atrojése al... resaca, por... entre aqué... hermano, e... que en las... primeros tis... subordinaci... armó carac... con rapidez... talladas, li... la inquietu... nia; o al ca... con rara su... ánimos de l... la la suspi... dos y somet... casa a quien... cas la autor... finalmente... tras decir... señor: «Mue... vida en que... var la vuest... mis aquí es... más prosa... arroja, s... cernosa, s... c prensa d... ran la débil... de armas co... no noble bi... zafa. J. I...



Gran batalla favorable a los alemanes, en el Este

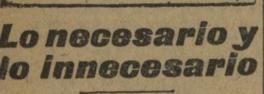
Nuevo desembarco aliado en las Palaos

Fuerzas de los Estados Unidos ponen pie en la isla de Bairakaseru

PEARL HARBOR, 12. — Las fuerzas de los Estados Unidos han hecho un nuevo desembarco en la isla de Bairakaseru, a poco más de once kilómetros al nordeste de Garakayo, en las Palaos, sin encontrar resistencia, anuncia un corresponsal de la Prensa combinada americana. — Efe.

12,470 muertos han tenido los japoneses en las Palaos PEARL HARBOR, 12. — Los japoneses han perdido 12,470 soldados muertos en la campaña de las islas Palaos, hasta el día 10 de octubre, según se anuncia oficialmente. — Efe.

Los nipones derriban cien aviones aliados sobre Formosa TOKIO, 12. — El Cuartel General Imperial, comunica: «En la mañana del 12 de octubre importantes formaciones de aviones enemigos han realizado ataques sobre Formosa. Más de 100 aparatos enemigos fueron derribados. Otros 32 aviones cayeron en el bombardeo de Balikpapan, en Borneo.» — Efe.



Lo necesario y lo innecesario

Contestación a la carta del licenciado Andronico, que es satelite y hombre de bien: «Muy querido: Poesida: Let su carta atentamente, con escrúpulos, con respeto, con melindres, por ser cosa de gentes verdades en lo divino y humano, con su porción de filosofía, sus atinadas definiciones y su buena mancha. Medítela por dos veces, como conviene meditar siempre las cosas, y luego reflexione por espacio de tres cuartos de hora, reflexion enterada con algunos ligeros cálculos sobre los gastos domésticos, que nunca son grano de anís. Pues ha de saber que los filósofos, mientras definen la vida y la Humanidad en sus ratos de ocio, andan preocupados sacando cuentas con los dedos delante de una factura. Ello es que según una noticia, la Poesida de Manresa, detuvo al carterista Silverio Chueca, del Mañón, quien intentaba sustraer una cartera aprovechando una aglomeración de público en una administración de transportes de dicha población. El detenido tenía un largo historial, pues desde los veinte años hasta los cincuenta y seis, que tenía cumplidos en esta ocasión, había sufrido innumerables condenas y arrestos y siempre por lo mismo. Se le ocupó una cuchilla especial para cortar chaquetas. Bien, bien, no nos aborremos, no perdamos la ecuanimidad, señor Andronico. Analicemos bien todo esto. El bueno de Chueca se pasó treinta y seis años corriendo de aquí para allá, cometiendo siempre lo mismo, cosas, aglomeraciones, peste de gente amontonada. Chueca lo sabía y se acobardaba por sí. Se le ponía al gueto delante, le robaba, le incomodaba, le friccionaba. Entoncec, él, cansado, sacaba su cuchilla, le rajaba la americana y le distraía la cartera. De todo esto deducen los conocimientos abominables, dice que Chueca es un incorregible, que esto es cosa sabida y comprobada, que treinta y seis años son muchos años, que seguirá haciendo lo mismo hasta que se muera, que la condena que prevé el Código Penal por actos como los suyos es demasiado breve, y que luego sale Chueca otra vez, como su cuchilla, se va a otra aglomeración y vuelve a empezar. ¿Pues qué quería usted? Chueca no es bobo. No se iba a quedar en una esquina, muerto de hambre. Pero sí lo que usted se trae entre manos es que Chueca trabaje, o que se le otorgue encerrado toda la vida, eso ya es otro cantar. ¿Cómo le han a tener contentado la sopa boba en la cárcel toda la vida, hombre? ¿Y qué maldita obligación cree usted que tenemos todos de trabajar? Ya ve que es usted un intrínseco, señor Andronico, un hombre de ideas reñidas y duras. Me gustaría ver lo que opina el señor Chueca de todo esto. ¿Y qué cura pondrá el señor Andronico a la enfermedad que el señor Chueca sufre? ¿Y qué cura pondrá el señor Andronico a la enfermedad que el señor Chueca sufre? ¿Y qué cura pondrá el señor Andronico a la enfermedad que el señor Chueca sufre? — Efe.

Se lucha en Livergnano, a 16 kilómetros de Bolonia

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL MEDITERRANEO, 12. — «Ejércitos aliados en Italia. — La serie de acciones fructuosas efectuadas por tropas británicas e indias del Octavo ejército en los combates de la carretera de la carretera de Bolonia-Rimini, durante los últimos días, a pesar del mal tiempo, han obligado al enemigo a retirarse a una nueva línea que va de nordeste a sudoeste a través de Bambottola. Se han efectuado avances de hasta tres kilómetros y medio con una resistencia fiébilísima. — Efe.

Se lucha en Livergnano, a 16 kilómetros de Bolonia

ROMA, 12. — Se lucha duramente en Livergnano, a 16 kilómetros al sur de Bolonia, según se anuncia oficialmente. Las tropas británicas se hallan a 48 kilómetros al este de la base naval de la Spezia. — Efe.

Violentos combates en la carretera de Florencia a Bolonia BERLIN, 12. — El Alto Mando alemán anuncia: «En los Apeninos, región de Etruria, aumentaron en violencia los combates y los actos de la carretera de Florencia a Bolonia. Han sido rechazados los asaltos enemigos realizados en un amplio frente. Una cota que cambió tres veces de posesión durante el día, se encontraba en la caída de la tarde en manos del enemigo.» — Efe.

Bombardeo de Berlín por aparatos "Mosquito"

LONDRES, 12. — Aviones "Mosquito" bombardearon Berlín durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente. Uno de ellos no ha regresado a su base. — Efe.

Daños y víctimas en el sur de Inglaterra

LONDRES, 12. — Las bombas volantes que cayeron anoche sobre el sur de Inglaterra provocaron daños y víctimas. El ataque del primero después de veintidós horas de calma. Una de las bombas derribadas por un cazador nocturno sobre campo abierto causó daños en granja y fincas adyacentes, solamente hubo dos personas heridas. — Efe.

Discurso del ministro de Asuntos Exteriores en la inauguración de la Exposición de Fernández Navarrete

(Viene de la página primera) esencial, constituye el hecho incommovible de la hispanidad, que en el solar originario, donde quedaron separados por el Atlántico una cultura, un espíritu y una fe idénticos a los de los hermanos colonizadores, se sientan también la misma común unidad y la alegría de pertenecer a tan fuerte conjunto universal. Es también otro hecho incommovible y constitutivo, con relación a América, la postura de la hispanidad de los españoles del continente europeo.

Lección de orgullo y de modestia satisfecha La hispanidad es para España a la vez una gran lección de orgullo y otra no menor lección de modestia satisfecha. Orgullo ante la creación de un continente y el porvenir espléndido de la espiritualidad del idioma y de la casta peninsular; de modestia satisfecha al considerarse tan sólo parte de ese mundo hispánico, cuyo asiento de mayor volumen está ya en América.

Era una vieja cantinela de algunos llamados economistas españoles lamentar el empobrecimiento acrecentado a España en los siglos de creación americana por la marcha tan considerable, arte de sus gentes. Entre las ideas a enterrar, ninguna más mercedora de tan triste suerte que esta, mal llamado pensamiento político-económico. La gran riqueza de España es su creación americana y ciento por uno nos han dado los países hermanos que surgieron del 12 de octubre.

Aportación maravillosa de los pueblos hermanos a la civilización universal

Esta misma espontaneidad y aun fatidicidad del hecho hispánico aleja de todo carácter preconcebido y agresivo. Fuerzas raras también que no son la España que pobló la América. Cercanos a nosotros en estrecha fraternidad ibérica, nuestros hermanos portugueses con el Brasil, aportan a la civilización universal una contribución maravillosa digna de su pasado y de su presente de colonizadores y navegantes. Los mismos vínculos, superados si cabe, que unen a los dos pueblos de la Península Ibérica, actúan sin obstáculos ni recelos a las comunidades de lengua castellana y portuguesa del Continente occidental. Pero hay también otra lluzte raras europeas, cuyo origen, cuya explicación al otro lado del Atlántico, ha dado nacimiento a pueblos que hoy marchan

Se lucha en Livergnano, a 16 kilómetros de Bolonia

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL MEDITERRANEO, 12. — «Ejércitos aliados en Italia. — La serie de acciones fructuosas efectuadas por tropas británicas e indias del Octavo ejército en los combates de la carretera de la carretera de Bolonia-Rimini, durante los últimos días, a pesar del mal tiempo, han obligado al enemigo a retirarse a una nueva línea que va de nordeste a sudoeste a través de Bambottola. Se han efectuado avances de hasta tres kilómetros y medio con una resistencia fiébilísima. — Efe.

Se lucha en Livergnano, a 16 kilómetros de Bolonia

ROMA, 12. — Se lucha duramente en Livergnano, a 16 kilómetros al sur de Bolonia, según se anuncia oficialmente. Las tropas británicas se hallan a 48 kilómetros al este de la base naval de la Spezia. — Efe.

Violentos combates en la carretera de Florencia a Bolonia BERLIN, 12. — El Alto Mando alemán anuncia: «En los Apeninos, región de Etruria, aumentaron en violencia los combates y los actos de la carretera de Florencia a Bolonia. Han sido rechazados los asaltos enemigos realizados en un amplio frente. Una cota que cambió tres veces de posesión durante el día, se encontraba en la caída de la tarde en manos del enemigo.» — Efe.

Bombardeo de Berlín por aparatos "Mosquito"

LONDRES, 12. — Aviones "Mosquito" bombardearon Berlín durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente. Uno de ellos no ha regresado a su base. — Efe.

Daños y víctimas en el sur de Inglaterra

LONDRES, 12. — Las bombas volantes que cayeron anoche sobre el sur de Inglaterra provocaron daños y víctimas. El ataque del primero después de veintidós horas de calma. Una de las bombas derribadas por un cazador nocturno sobre campo abierto causó daños en granja y fincas adyacentes, solamente hubo dos personas heridas. — Efe.

a la cabeza de la civilización. Los Estados Unidos corresponden a ese concepto. Con ella también el Mundo hispánico mantiene ha de mantener siempre relación amiga y unidad de esfuerzo en las grandes empresas de elevación de la vida del hombre y mejoramiento de su suerte. Nosotros, españoles, con la autridad de pais originario y el más antiguo del universo hispánico, hemos de predicar siempre este espíritu amistoso, basado en el respeto a la dignidad y a la independencia de cada cual, lleno de esperanzas en sólidas y fecundas realidades.

España, espiritualmente, país americano España es también espiritualmente un país americano. La creación que conmemoramos hoy, la fraternidad racial, la presencia de tantos de los nuestros en aquel Continente no solamente es el recuerdo, sino aun en la vida inmediata que nosotros, nos hace poner gran parte de nuestra preocupación en el pensamiento y propósito hispanoamericano. Sería vano negar que los tenemos presentes al meditar nuestras posiciones ante el Mundo, que pesan, en cierto modo, sus aspiraciones en el factor de paz, factor de armonía y de colaboración entre todas las razas que han poblado el continente americano de la España. Sabemos demasiado cuanto ha supuesto el esfuerzo español para no medir en todo su exaltado valor el de los demás pueblos establecidos allí y para no experimentar la ilusión de marchar junto a ellos en una tierra creación de nuestras razas.

Imposturas de la propaganda Ninguna impostura más desafiante hubo que la nos supone a nosotros, españoles, empujados en no sé qué labores de perturbación de América. Entre las cosas de la vida que no se pueden escapar, ninguna supera en incoherencia a esa que algunas veces encuentro en la circulación publicitaria, según la que España es un país exportador de agentes provocadores a los cuales será preciso vigilar como a la moaca del Mediterráneo en determinados frutos.

España, evangelizadora de tierras nuevas A este aniversario capital acudimos, pues, sabedores de nuestra aportación a la cultura de América, que Dios nos conceda a Dios por habernos elegido como instrumento suyo en la tarea de evangelizar las tierras nuevas dejando en ellas la verdad cristiana y una constitución social basada en la dignidad, el honor y la responsabilidad de cada alma individual según nuestra doctrina católica, lección del pasado, sino al contrario, seguiría satisfechos y orgullosos de ella.

España, evangelizadora de tierras nuevas

A este aniversario capital acudimos, pues, sabedores de nuestra aportación a la cultura de América, que Dios nos conceda a Dios por habernos elegido como instrumento suyo en la tarea de evangelizar las tierras nuevas dejando en ellas la verdad cristiana y una constitución social basada en la dignidad, el honor y la responsabilidad de cada alma individual según nuestra doctrina católica, lección del pasado, sino al contrario, seguiría satisfechos y orgullosos de ella.

Regalo del Consejo de la Hispanidad a los diplomáticos hispanoamericanos

Terminado el brillante discurso del señor Loqueras, se hizo entrega de un regalo que hizo el Consejo de la Hispanidad a todos los jefes de las misiones diplomáticas de los mismos países acreditados, en Madrid, consistente en una reproducción del volumen XV de la colección de incunables americanos, del siglo XIV, titulado "Bocabulario de lenguas castellana y mexicana", por fray Alonso de Molina, franciscano, editado en México en 1571, y el volumen XII de la misma colección de incunables, titulado "Diálogos militares", por el Diego García del Palacio, del Consejo de S. M. y oidor de las Audiencias de México y Guatemala, editado en México en 1583. Finalmente, todos los asistentes fueron invitados a una copa de vino español en uno de los salones del Ministerio. — Cifra.

En toda España

MADRID, 12. — Se reciben noticias de toda España, según las cuales se ha celebrado un día, brillantez la Fiesta de la Hispanidad.

Coronación de la Virgen del Carmen, en Alicante

El Caudillo estuvo representado por su hija

EL MINISTRO DE MARINA, PRESENTE EN LOS ACTOS

ALICANTE, 12. — Han dado comienzo los actos anunciados con motivo de la fiesta de la Hispanidad y coronación de la imagen de Nuestra Señora del Carmen. La animación era extraordinaria en el Expianado de España y otros lugares adyacentes. A las once menos cuarto comenzaron a llegar las autoridades y jerarcas de las autoridades de nuestros previamente señalados, y momentos después el cortejo de órdenes anunciada por la presencia del almirante Moreno, ministro de Marina, a quien acompañaban sus ayudantes y el jefe de la Secretaría del Ministerio. Poco después llegaba la hija de S. E. el Generalísimo, señora Carmen Franco Polo, con las hijas del ministro de Marina y la del almirante Bastarache.

El ministro, en unión del almirante Bastarache, del gobernador militar y de otras autoridades, revisó las fuerzas del Regimiento de Infantería número 11, que le rindieron honores. La Explañada de España y sus proximidades presentaba un magnífico aspecto, y los vítores a Franco, representado en esta embajada de fe por su hija, se sucedieron ininterrumpidamente.

El doctor Almarché, obispo de León, ocupó un trono levantado a la izquierda del altar y tomó asiento junto a él el canónigo de la insignia eclesiástica de San Nicolás, don Vicente Alemán. El doctor Almarché, revestido de pontifical, y ayudado por los señores Alemán y Cisneros, bendijo la imagen de Nuestra Señora del Carmen, que llevaba un manto dorado, totalmente bordado en oro.

La corona colocada al pie de la imagen, fue retirada por el presidente de la Hermandad y entregada al señor Valero, que llevaba un manto dorado, totalmente bordado en oro.

Después del acto de la coronación, y una vez extinguidos los aplausos, del gentío, el comandante militar de Marina, don Juan de los Rios, pronunció un discurso resaltando la figura de la Virgen del Carmen entre las gentes marítimas, y pidiendo de relieve el espíritu que Alicante profesa al Caudillo.

Acto seguido comenzó el Santo Sacrificio de la misa, después de haber sido cantada por el coro de la Cofradía de Nuestra Señora del Carmen.

Terminada la ceremonia religiosa, el doctor Almarché bendijo al pueblo. La señora Carmen Franco Polo abandonó la plaza en medio de incansables vítores y aplausos a España y al Caudillo, y se dirigió a pie hasta el hotel donde se hospedaba, situado en la explanada de España. Durante el trayecto la hija del Caudillo fue objeto de sinceras demostraciones de afecto y simpatía, a las que esta correspondió.

El almirante Moreno, acompañado de las demás personalidades, marchó después a la Casa Prebital de José Antonio.

Los buques surtos en el puerto y las embarcaciones pesqueras, engalanadas, dieron al acto un realce extraordinario. En el trayecto, desde la explanada de España hasta la Casa-Prebital de José Antonio el pueblo gentío congregado tributó a la hija del Caudillo y al ministro de Marina, incansables aclamaciones, a los gritos de "Franco, Franco, Franco", y la fuerza pública, distribuida a todo lo largo del recorrido, se vio imposibilitada materialmente de contener a la masa que se esforzaba por aproximarse a la señora Carmen Franco Polo y al almirante Moreno. Anteriormente, desde la terraza del hotel, presenciaron el desfile de las fuerzas, y al aparecer en la terraza la hija de Su Excelencia el Jefe del Estado y el ministro de Marina se repitieron las frenéticas aclamaciones.

El paso de las tropas fue saludado también con grandes aplausos. En la casa-Prebital José Antonio, esperaban a la señora Carmen Franco Polo y el ministro de Marina, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y varias camaradas de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Las personalidades recorrieron totalmente el edificio en el que actualmente se realizan obras de re-

Los rusos han sido rechazados también cerca de Riga

Szeged y Cluj, en Hungría ocupadas por las fuerzas moscovitas

BERLIN, 12. — En el sector de Memel se libró ayer una gran batalla de carros en la cual obtuvo un gran éxito defensivo el Mando alemán, anuncia la Oficina de Información Internacional. — Efe.

Victoria completa alemana al norte de Varsovia

BERLIN, 12. — El Alto Mando alemán comunica: «En los Balcanes continuó la presión soviética en el sector comprendido entre Zajecac y Belgrado, sobre todo en el Moravia inferior. En Hungría meridional continuaron los encarnizados combates con las fuerzas enemigas, que presionaban hacia el Oeste, al lado del río Theiss. Una formación de caballería húngara rechazó hacia el Este al enemigo, que había avanzado en dirección de Hecksmet. Al sur de Debreczen continúan los encarnizados combates.

En el sector de Clausenburgo nuestras tropas de repliegue, cumpliendo órdenes recibidas, hacia el Norte, después de duros combates. Las tropas del ejército y de las Waffen S. S., han alcanzado una victoria completa en la defensa contra los bolcheviques que atacan al norte de Varsovia.

El cuerpo de la Guardia Civil honra a su Patrona la Virgen del Pilar

MADRID, 12. — Con asistencia de la esposa de Su Excelencia el Jefe del Estado, don Carmen Polo de Franco, se ha celebrado esta mañana, en el templo del Perpetuo Socorro, una solemne ceremonia religiosa organizada por el Cuerpo de la Guardia Civil en honor de su Patrona la Santísima Virgen del Pilar.

La Hispanidad, baluarte del Mundo en ruinas

¿QUIEN ha dicho que el papel de España en el Mundo ha cesado? No. Aunque circunstanciales apariencias hayan inducido al error de suponerlo, nuestra Patria tiene un vasto quehacer que realizar de nuevo en la Historia Universal.

Nunca creímos, como los germánicos, ingleses y norteamericanos, que la Providencia nos había predestinado para ser mejores que los demás pueblos. Tampoco proclamamos, como la angustada Rusia, el carácter luso de todos los valores del espíritu, ni aceptamos el descenso del género humano al concepto de una economía puramente animal.

Por el contrario, el ideal histórico de España, el que le ha permitido ejecutar una obra sin igual, calificada como el mayor de los valores universales, pervive entre ambas corrientes desentendidas, con la propia y permanente fecunda. Nosotros negamos la predestinación de los individuos y de las colectividades humanas, y creemos profundamente en la capacidad de elevación de todos los seres racionales.

Cuando el hispanista afirma que todos los hombres pueden salvarse, dicé implícitamente que en el ético deben mejorar y en lo político pueden progresar. Con ello se compromete a no estorbar el mejoramiento de sus condiciones de vida, y a favorecerlo en todo lo posible.

Y, cualquiera que no, la Hispanidad es una cosa real, pues no en vano llevan nombres españoles la mitad de las tierras del Planeta. Sin pretender, sin saberlo quizá, todos los pueblos que fueron españoles están continuando la obra fundamental de España. La misión de la estirpe tiene hoy un altísimo objetivo que perseguir: extender, propagar los conceptos ideales que constituyen el sentido de nuestra personalidad común, interesándonos en la colisión de Oriente y Occidente que acrecienta al proyectarnos hacia el futuro, los peligros actuales que rodean a la civilización.

No es fruto de la casualidad sino premio de la Providencia, nuestro apartamiento de la horrible hecatombe que se vive al Mundo. Nuestra neutralidad tiene un complemento en la hermandad cordial con los países americanos, unidos en el Destino de la Hispanidad por un mismo verbo y una propia cultura.

Como dice Ramiro de Maeztu, el ideal hispanista está en pie. Lejos de ser agua pasada, no se superará mientras quede en el Mundo un solo y entera, seguirá saltando de los libros de misterio y acética a las hombra que se sienta imperfecto. Y por mucho que se haga para olvidarlo páginas de la Historia Universal.

A. DEL RIO

MANIVELA Y BETUN, EN AFRICA



POR NOGUERAS



CRUCIGRAMA NÚM. 1,020

Crucigramas with solutions and clues in Spanish.

Vertical sidebar containing various advertisements and notices, including 'Redacción VIL...', 'Se e...', 'La F...', 'El ministro...', 'ALBACET...', 'El se...', 'MADRID...', 'LOS...', 'UN resum...', 'aporta m...', 'Elen y Mo...', 'El bombar...', 'grán abri...', 'traves de...', 'ciudad; los...', 'fuerzas as...', 'que el prin...', 'fines de l...', 'divisiones a...', 'que acuden...', 'general Alex...', 'tico han a...', 'central han...