

EN la vida no hay nada casual; todo es consecuencia de actos o esfuerzos, si no es el destino divino el que lo muve. Por ello en nuestro caso hay una parte importante, consecuencia lógica de nuestros esfuerzos, pero hay sobre ella otra suprema, que es la voluntad de Dios constantemente ayudando a nuestra causa. (Del discurso del Caudillo ante el Consejo Nacional)

Redacción, Administración y Talleres: VILLARROEL, 91 Apartado de Correos número 442 Redacción 36131 Administración . . . 31417 PRECIOS DE SUBSCRIPCION Mes . . 6'00 Ptas. Sem. . 36'00 Ptas. Trím. 18'00 " Año . 72'00 "

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

Precio del ejemplar: 25 céntimos

Intentos rusos de ruptura contra Memei, fracasados

Se establece la unidad sindical agraria

Las Hermandades Sindicales del Campo encuadrarán a los productores del agro

UN DECRETO REGLAMENTA LA ELECCION DE CARGOS SINDICALES

MADRID, 8. — El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otras, las siguientes disposiciones: Un decreto de la Secretaría General del Movimiento, por el que se establece la unidad sindical agraria, en el que se dispone que, de acuerdo con lo previsto en los artículos 4, 16 y 17 de la Ley de 6 de diciembre de 1940, la Delegación Nacional de Sindicatos implantará en todo el territorio nacional Hermandades Sindicales del Campo para encuadramiento de cuantos productores, dedicados sus actividades a las distintas manifestaciones económicas del agro y de sus industrias inseparables y auxiliares, salvo casos concretos en que el fuerte desarrollo local de sus productos e industrias, permita la creación de un Sindicato o Gremio especialmente dedicado a él.

Estas Hermandades, una vez cumplidos los requisitos de la Ley de Organización Sindical citada, tendrán la capacidad jurídica y de obrar necesaria para el cumplimiento de sus fines y el desenvolvimiento de sus patronios. Las Hermandades comprenderán en su seno los sectores y grupos económicos necesarios para encuadrar las distintas especialidades del campo los cuales integrarán por representación los organismos sindicales superiores que tienen a su cargo la disciplina y tutela de los intereses social-económico-agrícolas, rigiendo las normas políticas y orientaciones que dicte el mando sindical, sin perjuicio de su estricta sujeción a las órdenes que en la esfera de su respectiva competencia, dicten las autoridades del Estado.

Las Hermandades podrán ser locales, comarcales y provinciales, constituyéndose los respectivos grados, no solamente por las entidades inferiores, sino, además, por la filiación directa de empresas, familias y productores que radiquen en lugares donde no exista una Hermandad propia.

Incendio en el Rastro madrileño, dominado

MADRID, 8. — A las cuatro y media de la madrugada, quedó dominado el incendio que se produjo en el Rastro, en la calle de Mira el Sol, núm. 13, esquina a la Ribera de Curtidores.

En dicho lugar hay unas amplias lavas, en las que se hallan instalados numerosos puestos, varios talleres de carpintería y ebanistería y almacenes de antigüedades. En uno de estos talleres, comenzó el fuego que fué advertido por el encargado de vigilancia y aunque intentó sofocarlo, a causa de la cantidad de viruta y madera almacenada, llegó en pocos momentos a adquirir gran incremento. Acudió rápidamente el Servicio de Incendios, que inició los trabajos de extinción y procedió al aislamiento del foco. La alarma que produjo el siniestro fué grande entre los vecinos de las casas colindantes, y algunos de ellos comenzaron a desalojar sus viviendas. Han quedado totalmente destruidos varios talleres de carpintería y ebanistería, algunos puestos de venta y un almacén de antigüedades. Las pérdidas son cuantiosas, peroafortunadamente, no hay que lamentar desgracias personales. — Cifra.

Se reglamenta la convocatoria para la elección de cargos sindicales

También publica otro por el que se reglamenta la convocatoria para la elección de cargos en las entidades sindicales. Cada dos años, a partir del actual, en el mes de octubre, se convocará al Cuerpo de electores sindicales para proceder a la designación de los cargos que se detallan en el reglamento de 30 de diciembre de 1943, mediante el sistema de designación directa de empresa, grupos de artesanos, cofradías de pescadores y hermandades de labradores y ganaderos locales y las entidades comarcales de la misma naturaleza que se hallen reconocidas para el día 22 de octubre de 1944, celebrarán en esa fecha elecciones para proveer, por designación directa de los afiliados, los puestos correspondientes a este sistema, que con relación a cada una de dichas entidades se detallan en el artículo tercero del reglamento para la aplicación del decreto sobre provisión de jerarquías en las unidades sindicales. Las elecciones se celebrarán en la localidad donde tenga su domicilio la entidad, con sujeción a las formalidades establecidas en el decreto y reglamento citados. — Cifra.

Hidroaviones de protección



Para la protección de su flota de guerra, los alemanes utilizan hidroaviones del tipo que muestra la fotografía. (Foto Presamundo.)

Los aliados ocupan Chateaubriand, Saint Breuc y Auray

Los alemanes avanzan cuatro kilómetros en Mortain

Fuerte contraataque germánico entre Mortain y Sourdeval

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 8. — Comunicado oficial del día de hoy: "El enemigo descendió anoche, entre Mortain y Sourdeval, el mayor ataque que ha efectuado desde el día en que desembarcaron nuestras fuerzas.

Cuatro divisiones acorazadas, por lo menos, tomaron parte en esta operación. Mortain ha cambiado de dueño por tercera vez. El enemigo ha penetrado cuatro kilómetros en el sector de Chérence-Le-Roussel, en donde se libra actualmente una batalla de carros. Otra penetración enemiga ha alcanzado Saint Barthelemy. En esta operación participan elementos acorazados de ambos bandos.

En el sector de Mortain, nuestros caza-bombarderos y aviones de patrulla han destruido más de cien carros y noventa vehículos motorizados. Otros carros y camiones fueron averiados. En la península bretona las tropas aliadas han liberado Chateaubriand y se lucha en las afueras de Saint Malo, que ha quedado totalmente aislado. Hemos ocupado Saint Breuc y el avance continúa más allá de esta ciudad. Sin novedad en los sectores de Brest y Lorient. Las tropas aliadas ocuparon Auray, Chateaubriand ha sido liberada. Se lucha esporádicamente en toda la península.

En Normandía las tropas aliadas han conquistado Vire. El río Orne fué atravesado ayer, nuevamente, estableciéndose una cabeza de puente en las cercanías de Grimbois. Fueron rechazados varios contraataques contra esta cabeza de puente y contra posiciones aliadas situadas más al oeste. Están casi terminadas las operaciones de limpieza en el sector de Mont Pincon. Las tropas aliadas atacan al sur de Caen.

El contraataque alemán, rechazado

LONDRES, 8. — El contraataque alemán entre Mortain y Sourdeval ha sido rechazado, según noticias recibidas del Cuartel General del primer ejército británico. Por otra parte, se anuncia que los canadienses han pasado a la ofensiva, penetrando en las defensas alemanas establecidas al sur de Caen. — Efe.

Las divisiones "panzer", bombardeadas

LONDRES, 8. — Las columnas acorazadas alemanas que contraatacaban al sur de Mortain, han sido intensamente bombardeadas por aparatos de las fuerzas tácticas aliadas, con base en Normandía, según se anuncia oficialmente.

Hasta ahora — se añade — han sido destruidos 81 carros, incendiados 27 y averiados otros 27. Además, han sido destruidos 78 transportes motorizados. La mayor parte de las destrucciones fueron efectuadas por aviones "Typhoon" disparacohetes. — Efe.

Tarjeta de identidad, a efectos de abastecimiento

Regirá desde el 1.º de enero de 1945

CONFECCION DE MAPAS PROVINCIALES DE ABASTOS

MADRID, 8. — El comisario general de Abastecimientos, don Rufino Beltrán, manifestó esta mañana a los periodistas que habían terminado los trabajos para completar un fichero estadístico que consiste en la confección de cincuenta mapas provinciales de Abastecimientos que servirán de base para formar en su día el mapa nacional, y que abarca conceptos tan importantes como la división administrativa con el número de pueblos y habitantes, extensión superficial de la provincia, número de hectáreas dedicadas a cada cultivo, geología del terreno, demografía, sanidad, enfermedades predominantes, consumo de alimentos y platos típicos, censo especial, salarios, escuelas, comunicaciones y transportes, riqueza agrícola, consumo de abonos, riqueza ganadera y consumo anual de carnes y pescados, riqueza industrial con expresión del número de industrias por especialidades, singularmente la hostelería, que tanta relación tiene con el abastecimiento, comercio del vestido y del calzado, ferias y mercados provinciales por lo que representa para el aumento de la población flotante, etc.

Estos mapas, en lo sucesivo, para que sean de una mayor perfección, serán confeccionados por los Ayuntamientos que los remitirán a las provincias en donde se confeccionará uno por provincia, que abarque todos los Ayuntamientos de cada una; otro por las zonas y, por último, éstas los enviarán a Madrid, para, en su día, en la Comisaría General de Abastecimientos, hacer el mapa nacional.

También habló el comisario de la implantación, a partir de primero de enero de 1945, de la tarjeta de identidad a efectos del abastecimiento, sirviendo de base el censo de octubre del año actual.

Esta tarjeta será en absoluto independiente de los cupones, y ha de servir para que en cualquier residencia que pueda tener el titular a la terminación de los cupones que semestralmente se le suministre, pueda reclamar los correspondientes al período siguiente, de igual duración. En esta tarjeta serán consignadas al dorso las alteraciones que se produzcan, emitiéndose la copia correspondiente en todo caso, a la Comisaría General de Abastecimientos. El fin primordial de esta tarjeta es evitar la duplicidad de cartillas de abastecimiento en una misma persona. Con todos estos datos estadísticos se trata de poder llegar a formar en cada año el oportuno presupuesto de abastecimiento y la fijación de precios, según la producción de los diversos artículos en cada zona geográfica, y al mismo tiempo comprobar con los años anteriores, a fin de enviar la cantidad necesaria de productos alimenticios para que supla la diferencia de producción de uno y otro año. — Cifra.

COMENTARIOS

EL LAMENTABLE SUCESO DE LA CALLE DE ROGER DE FLOR

Diecisiete muertos y veinte heridos, entre éstos dos bomberos, ha sido el trágico balance de una jornada de luto en Barcelona, cuyas causas deben buscarse, principalmente, en la imprudencia de almacenar materias combustibles en lugares poco apropiados para ello. No es el primer caso, aunque por sus proporciones merece nuestra atención en estas columnas, donde vamos plasmando las más deseadas palpitaciones de la vida diaria. Tampoco, quizá, sea el último, si tenemos en cuenta aquello que dice que "el hombre es el único ser que tropieza dos veces en la misma piedra"; pero si que debería servir de escarmiento y de advertencia para unos y otros, para los que almacenan en sus casas objetos y materiales poco aptos para su conservación en cualquier lugar y para los que contemplan estas operaciones de almacenamiento con tanta pasividad como inconsciencia del peligro.

No pueden estar en todas partes los representantes de la Autoridad, para impedir estas actividades imprudentes y peligrosas; pero sí cabe el estimular el celo del vecindario para que, aunque sólo sea por elemental instinto de conservación, impidan y denuncien oportunamente los casos que a su vista se produzcan o lleguen a su conocimiento. Más vale prevenir, en todo caso, que lamentar desgracias, impidiendo las acaecidas en la calle de Roger de Flor.

Y no queremos terminar este breve comentario sin elogiar, como es debido, la heroica actuación del Cuerpo de Bomberos. En reiterados casos hemos tenido ocasión de apreciar el alto grado de abnegación y disciplina que anima a sus componentes. En éste, la superación en el cumplimiento del deber ha dado por consecuencia graves heridas en dos de sus individuos, que deseamos pronto ver restituidos.

¿Contraofensiva alemana en Francia?

Las operaciones en el frente de Francia atraviesan por unos momentos muy interesantes: el general Bradley ha paralizado en las riberas del Mayenne el avance hacia París, retenido en su deseo de alcanzar el éxito sensacional que supondría la conquista de dicha ciudad, por la prudente determinación de asegurar previamente el enlace de las fuerzas con la retaguardia.

Esta medida ha sido adoptada al observar que las fuerzas alemanas del sector de Vire, lejos de levantar el campo como parecían indicar los movimientos de tropas observados en días anteriores por la acción aliada, iniciaban un fuerte contraataque en el sector de Avranches, contra la estrecha lengua de tierra que une la península normanda con el nuevo teatro de operaciones del ejército yanqui. También la aviación alemana se dedica a bombardear con potentes formaciones las bases establecidas en dicha franja de terreno, lo que pone de manifiesto un propósito firme del general von Kluge, de obstaculizar los planes de sus enemigos, y, a ser posible, dividir en dos partes a las fuerzas aliadas que tratan de abrirse camino hacia París.

Visto el cariz que toman, los acontecimientos y la decisión alemana de obtener el máximo provecho de la situación en cada momento, los norteamericanos decidieron hoy su mayor esfuerzo a tratar de conquistar los puertos de la costa bretona, en los cuales permanecen las guarniciones alemanas, habiendo cercado Saint Malo, y alcanzado las afueras de Lorient.

Los británicos, por su parte, siguen encontrando fuerte resistencia en el sector de Caen, lo que ha obligado al general Montgomery a reclamar la colaboración de las fuerzas aéreas de gran bombardeo, concentrando contra la línea defensiva germanica de dicho sector una potencia de fuego no inferior a mil bombarderos, los cuales cooperan mediante ataques nocturnos a la acción de las fuerzas anglo-canadienses, tratando de abrirles el camino hacia el sur y el este.

La lucha, que había alcanzado en días anteriores una movilidad extraordinaria, ha sido frenada en las últimas horas, pero es pronto para juzgar si esta disminución de velocidad será fugaz, o si tendrá mayor éxito positivo la contraofensiva alemana.

En Rusia, en cambio, la situación se afianza en favor de los alemanes, que han conseguido su brillante éxito al arrojar a las orillas del Mar Báltico



a las fuerzas soviéticas, que las habían alcanzado al sur de Riga. Varsovia no cae por ahora, y los rusos únicamente disponen de cierta libertad de movimientos en el sector carpático, donde el ejército germano-húngaro se ha replegado a las cumbres de la montaña y a la zona de Cracovia. En el sector de la Prusia Oriental, se libra una encarnizada batalla de tanques, cuyo resultado, hasta el momento, ha sido impedir que las fuerzas rojas llegasen a la frontera alemana. La jornada de hoy ha sido, por tanto, de transición entre dos fases de la batalla de Europa y en los dos frentes principales de la misma. F. BARATECH

Combates encarnizados en el Dvina, en Naranof y en Birsen

Hitler felicita a Mannerheim

LA SITUACION DE VARSOVIA, ASEGURADA

BERLIN, 8. — El Alto Mando alemán comunica: "En el frente del Este los reiterados ataques soviéticos al noroeste de Mielec se estrellaron ante la resistencia alemana.

Al noroeste de Naranof el enemigo penetró en nuestras posiciones con grandes fuerzas. Las reservas alemanas emprendieron inmediatamente un contraataque y continuaron los combates.

Al norte de Memei, en Lituania, fueron rechazados los renovados intentos de ruptura efectuados por los bolcheviques, a los que se les destruyeron sesenta carros.

Al norte de Birsen y al norte de Duina, nuestras defensas luchan contra las fuerzas soviéticas que rompieron nuestras líneas.

En los demás sectores, hasta el lago Pleskau, fracasaron todos los ataques soviéticos, con grandes pérdidas para el enemigo. — Efe.

Hitler felicita cordialmente al general Mannerheim

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 8. — El Fuhrer ha enviado al mariscal de Finlandia, barón Mannerheim, un telegrama de felicitación redactado en términos cordiales, con motivo de su nombramiento de Jefe del Estado finlandés. — Efe.

El ataque a Varsovia, fracasado

BERLIN, 8. (Del redactor militar de la Agencia Transocéano teniente coronel Alfred von Volberg). — Se ha podido comprobar que el punto culminante de la ofensiva soviética de verano estaba representado por el ataque contra Varsovia, que hoy puede considerarse ya fracasado. En la gran batalla librada al noroeste de la ciudad, las fuerzas alemanas han derrotado a todo el tercer ejército de tanques enemigos. El ataque frontal contra Praga se estrelló contra la línea germana a diez kilómetros al este de la ciudad, y por lo que se refiere al llevado a cabo contra el Vistula, únicamente dió por resultado la formación de dos cabezas de puente soviéticas en la orilla occidental en Baranov y Warka.

Las vanguardias de ataque que partieron de estas cabezas de puente han sido rechazadas en contraataques y las cabezas de puente están constantemente bajo el fuego alemán y sufren los contraataques del ejército y de las S. S. También los intentos de cruzar el río fueron rechazados por los bombarderos alemanos.

El segundo centro de gravedad de la ofensiva lo constituyen los ataques del ejército blindado del general Bagranjan, mas este general no ha conseguido ninguno de los objetivos que perseguía, o sea aislar los ejércitos septentrionales alemanes mediante ataques contra Riga y los territorios de Estonia y Letonia y romper el frente hacia el Oeste para llegar a la frontera de Prusia Oriental.

El grupo de fuerzas tanquistas que, partiendo de la región de Rutenia Blanca, debía atacar por la retaguardia a los ejércitos alemanes al este del Duna, fué detenido por una nueva línea alemana de defensa, creada por el Mando, detrás de las fuerzas que se replegaban.

La nueva barrera alemana no sólo detuvo el ataque enemigo contra Riga, sino que las tropas germanas, contraatacando furiosamente, crearon dos cabezas de puente a la otra orilla de ambos lados de Mittau. Todos los ataques bolcheviques han fracasado al chocar contra estas cabezas de puente.

El ataque contra la frontera de Prusia Oriental ha dado lugar a la batalla más intensa que de momento se libra en Rusia. Las luchas son violentísimas y de fuerte alternancia. Resistiendo tenaz y encarnizada el Oeste, pero en el restante frente se comunica que únicamente se han registrado luchas locales.

NI el fracasado intento de romper el frente alemán al este del Duna y las luchas entre el Vistula y la desembocadura del Niemen han sido de importancia estratégica. Asimismo carecen de importancia las operaciones en los Cárpatos y la comprendida entre el curso superior del Dniester y el Dan.

La característica principal en el frente del Este es que se van afirmando constantemente las posiciones alemanas. — Efe.

Reducida actividad en el frente de las fuerzas rumanas

BUCAREST, 8. — Parte oficial de guerra de las fuerzas armadas rumanas: "Reducida actividad de combate en el bajo Dniester, en Besarabia central y en el frente de Moldavia. — Efe.

EL «AS» DE LA AVIACION NOCTURNA ALEMANA



El teniente coronel Lutz, comodoro de una escuadrilla de caza, portador de las Hojas de Roble de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, que ha derribado en el frente de invasión 100 aviones enemigos: 98 victorias nocturnas y ocho de día, lo que le sitúa a la cabeza de los aviadores de caza nocturnos de la aviación alemana. — (Foto Cifra)

Funerales por el conde de Jordana, en San Sebastian

Han asistido destacadas personalidades y numeroso público

SAN SEBASTIAN, 8. — Durante toda la mañana, en la iglesia parroquial de San Ignacio, se han celebrado numerosas misas por el alma del que fué ministro de Asuntos Exteriores, teniente general conde de Jordana.

A estas misas han asistido destacadas personalidades y numerosísimo público. A la ceremonia fúnebre de las doce concurren todas las autoridades civiles, militares y jerarquías del Movimiento, entre las que figuraban el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el gobernador militar, alcalde, presidente de la Diputación, comandante de Marina, otras jerarquías de F.E.T. y de las J.O.N.S., comisiones del Ayuntamiento y de la Diputación, subsecretario de Comercio, director general de Justicia y el personal del Ministerio de jornada, que todavía se halla en San Sebastián. También se encontraban, presidiendo el duelo, los hijos del ilustre general Jordana, don Francisco, don Luis y don Rafael, así como el ayudante del ministro, coronel Souza. A la salida, las autoridades y jerarquías testimoniaron su pésame a los hijos del finado. — Cifra.

PROXIMA LLEGADA DEL SUBSECRETARIO DEL MINISTERIO DE TRABAJO

Para el próximo lunes (D. m.) está anunciada la llegada a Barcelona del Ilmo. Sr. subsecretario del Ministerio de Trabajo, don Esteban Pérez González. Asistirá a sus actos, entre ellos, a la imposición de la Medalla de Plata del Mérito al Trabajo, al presidente de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Barcelona delegado provincial sindical, don Ramón Ribó Vaqué.



EN la becerrada que se celebró ayer en las Arenas, quedó situado taurinamente Fernando Sanchez, así como su banderillero Ramón Ardiel. Tenemos entendido que Ardiel no fué como asesor, porque sabía ya que Sanchez... era un enemigo negro. Claro es que no es lo mismo un becerrito que un Domecq pura casta...

AYER, a la una de la tarde, hemos visto nada más que siete personas a lo largo de toda la calle de Balmes. Y es que los barceloneses, en esta primera quincena de agosto, sienten más que en ninguna otra época los rayos de Febo.

LOS automóviles del futuro estarán dotados de parachoque de neumáticos de goma, en lugar de los actuales de acero. Completamente inflados, eliminarán el encontronazo, produciendo en su lugar un inofensivo rebote. Así será un placer, cuando en topolino, darse un encontronazo con un trolebús.

CARLOS Arraza, el fenómeno mecano, ya tiene su paródico. La música, de Bonet de San Pedro, y la letra, de Vicente Morg.

VIDA MARITIMA

La Armada española actual

La nueva etapa de reconstrucción nacional iniciada el día de la Victoria, destacó muy pronto con acusados caracteres la ejecución de una política marítima, como anunciara el Caudillo Franco cuando el 31 de mayo de 1938 pasó su primera revista a las fuerzas navales en las aguas mediterráneas de Vinaros.

La flota de guerra se halla integrada, sin contar las nuevas construcciones, por 87 barcos con un desplazamiento total de 133.344 toneladas. Destacan entre ellos seis cruceros construidos en España entre los años 1920 y 1935, cuyo tonelaje conjunto asciende a 40.791 toneladas; cuatro han sido objeto de completa modernización, tienen una velocidad de 34 millas, siendo de 29 y 25 1/2 la de los dos restantes.

Las flotillas de destructores se hallan integradas por veinte unidades con un desplazamiento de 28.491 toneladas; a saber: trece de dichos navios serie "Churrucra", desplazan 1.536 toneladas cada uno y andan a 36 nudos-hora. Otros cinco poseen velocidad de 34 nudos, si uno dos de ellos de 1.407 toneladas — serie "Melilla", y los tres restantes de 1.327 toneladas — clase "Galicia". Dos más, tipo "Teruel", desplazan 861 toneladas, con un andar de 26 nudos.

Seis torpederos, clase "T", ostentan las siguientes cualidades: desplazamiento, 180 toneladas; velocidad, 26 nudos; autonomía, 1.000 millas. Los seis minadores han salido de los astilleros de El Ferrol del Caudillo durante los años 1935-1938. Cuatro desplazan 2.100 toneladas y dos 1.500 cada uno. Los primeros cargan 264 minas por unidad y los últimos 70. Su velocidad común es de 18 1/2 nudos horarios.

De los doce cañoneros, tres desplazan 1.355 toneladas; uno, 800; cinco, 560; dos, 440, y uno, 1.700 toneladas.

Los submarinos quedaron reducidos a ocho unidades: dos de 1.004 toneladas, tres de 915-1.290 y tres de 1.050-1.370 toneladas.

Ventitrés lanchas torpederas — nueve de 50 toneladas y catorce de 16 toneladas — y distintos navios auxiliares completaban la Armada restaurada de nuestra guerra interior.

La necesidad de ampliarla es evidente. En cierta memorable sesión del Consejo de Ministros presidida por el Caudillo, fué acordada la construcción de la nueva Escuadra española. Ensayos de la presente configuración, de una parte, y la necesidad imperiosa derivada de la situación geográfica de la Patria, aconsejaron la confección y aprobación de un plan que ha sido encargado por el Gobierno a los astilleros nacionales, comprando en total la construcción de 47 nuevas unidades, todas ellas del orden de las mejores. Este plan se halla ya en plena ejecución, para la mayor gloria de España y de su Marina.

F. B.

EL TORERO y EL TORO

Juan Belmonte y Rafael "el Gallo" actuaron, ayer, en Gerona

En el festival pro Hogar del ex Combatiente

Corridas y novilladas en provincias

GERONA, 8. — Con tarde espléndida y buena entrada se ha celebrado la corrida a beneficio del Hogar del ex Combatiente, que a causa de la lluvia fué suspendida ayer. Se han lidiado toros de la ganadería de Zaballos para Juan Belmonte (paños), Rafael "el Gallo", José Ignacio Sánchez Mejías, Gil Tovar, Pedro Domecq y Pepe Martín.

Segundo. — Negro. "Morenito de Talavera" lancea lúcido. Cuatro puyazos recargan o. En quites se luce el Píno y Bienvenida. Medio par y dos enteros. "Morenito de Talavera" trastea de cerca, sobrellevando varios ayudados. Un rodillazo bueno, media estocada corta y descabello al segundo.

Tercero. — Más grande. Negro. Miguel del Píno veronicea ceñidísimo, rematando con una artística rebolera. (Ovación) Varas reglamentarias, desatando una de Córdoba. Del Píno toronicea por faroles artísticamente. (Ovación). Alternan en quites con Bienvenida. Tres pares. Del Píno inicia la faena con un ayudado por alto estatuero, ceñidísimo, saliendo volteado. Sigue valiente y de cerca, visiblemente dolorido por el porrazo. Una estocada entera, ligeramente caída. (Ovación).

Cuarto. — Con muchas agujas. Negro. Bienvenida lancea superior mente. (Ovación). Cuatro varas y un reflozazo. Bienvenida a los toros de la música, coloca tres pares magníficos entre otras tantas ovaciones. En el centro del ruedo faena magnífica y pegado a los pitones, entre olés constantes. Pases de todas las marcas. Media estocada superior. Ovación. Oreja y vuelta al ruedo.

Quinto. — "Morenito de Talavera" no puede hacer nada con el capote porque el bicho está huido y mansuronea. Toma las varas de reglamento, entre las protestas del público. Faena escueta, entre protestas. Media estocada fea, media más, atravesada, y descabello. (Pitos).

Sexto. — Abierto de agujas. Negro, también. Del Píno veronicea de cerca, ceñido. (Ovación). Cuatro puyazos. Mal banderilleado, del Píno realiza una faena superior, destacando tres derechos imponentes, que se jalean un rodillazo bueno, uno de pecho en olés, y acaba de dos pinchazos bien señarados y media corta, que mata de manera fulminante. (Ovación).

Peso de los toros: 238, 231, 248, 239, 266 y 242 kilos, respectivamente.

En Santander

SANTANDER, 8. — Con un lleno absoluto se lidiaron ayer tarde en la plaza de toros, seis toros de Pérez Tabernero para Ortega, "Manolete" y Ángel Luis Bienvenida. El ganado, bien presentado y sin grandes dificultades para los toreros, excepto el primero y sexto.

Primero. — Negro, abierto de pitones. Toma dos varas con codicia y sale agotado. Dos pares de banderillas. Ortega hace una faena torera y confiada, agotando todos los recursos para sacar partido del bicho. Palmas. Continúa la faena con pases superiores de todas las marcas para un pinchazo arriba y media estocada, quedándose el toro, Muchachas palmas.

Segundo. — Negro, bonito, bien de cabeza. "Manolete", al segundo lance, es empujado sin consecuencias. Después, torca ceñido y suave. El toro cumple en varas con buen estilo y alegría. Hay un gran quite de Ortega, que se ovaciona. Tres pares buenos. "Manolete" comienza con tres pases por alto colosales. Ole. Sigue toreando al natural y de un pase mirando al público Ovación y música. Sobre la derecha suja un pase colosal entre los pitones del bicho. Enorme ovación. Mata de media estocada superior.

Segundo. — Negro, bonito, bien de cabeza. "Manolete", al segundo lance, es empujado sin consecuencias. Después, torca ceñido y suave. El toro cumple en varas con buen estilo y alegría. Hay un gran quite de Ortega, que se ovaciona. Tres pares buenos. "Manolete" comienza con tres pases por alto colosales. Ole. Sigue toreando al natural y de un pase mirando al público Ovación y música. Sobre la derecha suja un pase colosal entre los pitones del bicho. Enorme ovación. Mata de media estocada superior.

En el Puerto de Santa María

PUERTO DE SANTA MARÍA, 8. — Toros de Pedrajas para Pepe Bienvenida. "Morenito de Talavera" y Miguel del Píno. Regular entrada. Preside el concejal del Ayuntamiento Joaquín Calero.

Primero. — Negro, gordo. Bienvenida da cuatro verónicas magníficas. (Ovación). Cuatro varas malas. En quites se lucen los tres espadas. Tres pares regulares. Bienvenida realiza su faena met-

de entre los pitones. Pases de rodillas, de la firma, varios adornos, media estocada superior, que basta. (Ovación. Peticion de oreja y vuelta al ruedo).

Tercero. — Negro, fino, bien de cabeza. Ángel Luis Bienvenida torrea para fijarlo. Cumple en varas y sale agotado. Tres pares. Ángel Luis encuentra un toro de arranca- das fuertes y peligrosas y le muleta con precaución para un estocada corta, perpendicular que mata sin puntilla. El toro es pitado en el arrastre.

Cuarto. — Negro, bonito, bien de cabeza. Ortega torca superiormente a la verónica. Ole. Cumple en varas cayéndose a la salida de las dos últimas. Ortega, en un quite, torca de frente por detrás y el toro se cae dos veces. Se cambia el toro. Este toro se cayó al ser desencajado y la lesión que se produjo en una pata la acusa ahora en el ruedo. Dos pares. Ortega hace una faena magistral con pases largos y ceñidos. Enorme ovación y música. Sigue por manoleteñas y molinetas tan metido entre los pitones que recibe un puntazo en la pierna izquierda con rotura de la taquilla. La ovación es ensordecedora. Dos pinchazos superiores arrancando bien y quedándose el toro y una estocada que tira al bicho sin puntilla. Ovación, oreja, vuelta y salida a los medios.

Quinto. — Negro, bizzo del izquierdo y decarado de pitones. "Manolete" veronicea con quietud. Gran ovación. El toro es bravo y cumple en varas. Dos pares de banderillas. "Manolete" brinda al público y empieza toreando por alto, quieto, suave y ceñido. Ole y ovaciones. Sigue parado y torero con pases sobre ambas manos intercalando molinetas y manoleteñas. Ole y música. Da unos pases entre los pitones, que son ovacionados. Estocada atravesada por tener el toro, al entrar, la mano de necha adelantada. Gran ovación.

Sexto. — Negro, bien de tipo y de cabeza. Ángel Luis Bienvenida torrea para fijarlo. Dos varas con codicia y tres pares. El toro llega en codicia y fuerza a la muleta y Ángel Luis hace una primera parte de la faena muy compuesta y confiada. Después, muleta buscando la igualdad para un pinchazo regular, media perpendicular y dos intentos de descabello. Pitos.

Peso de los toros: 361, 407, 351, 383, 360, 401. — CIFRA.

MANANA, EN LA MONUMENTAL

Un emocionante «mano a mano», Bienvenida-Arruza

Para esta tarde estaba señalada, en principio, la celebración de tan sensacional acontecimiento taurino, en la Monumental, que permitirá asociar en el ruedo, dos formidables banderilleros y excelentes matozores, cual lo son, sin duda, Carlos Arruza y Pepe Bienvenida. Pero como quiera que éste toro anteaer en el Puerto de Santa María (Cádiz), y el dilatado del viaje, no le habría permitido llegar a nuestra ciudad con las horas precisas para tomar el descanso necesario, consiguiente a tan largo desplazamiento, la Empresa ha acordado, dando así facilidades a "Pepe", aplazar hasta el día siguiente, o sea mañana, a las siete de la tarde, el señalado acontecimiento.

Por consiguiente, ya se saben los aficionados. Mañana, a las siete de la tarde, en la Monumental, se dará el «mano a mano», Carlos Arruza-Pepe Bienvenida, que se las entenderán con seis magníficos toros de don Juan Terrones, de Pedro Lien (Salamanca), de procedencia de Contreras, casta Murube. Otro lleno más en la Monumental.

NOTICARIO

FIESTA MAYOR Y FERIA DEL PARELLO Y PUEBLO SECO

Todos los industriales que tengan facturas pendientes de cobro con cargo a la Comisión en el campo de la Fiesta del Parello y Pueblo Seco, se servirán pasar por las oficinas de la misma durante los días 8 y 9 del corriente, a fin de incluirlos en la lista de pagos. Los acreedores que no efectúen su presentación en los días señalados darán a comprender renuncian al cobro de sus facturas en beneficio de la Comisión.

CONCIERTO MUNICIPAL DEL IM. PUESTO DE CONSUMOS DE LUJO

El Gremio fiscal de Industrias del Azúcar ha puesto al cobro los recibos de las cuotas señaladas por la venta de helados en la presente temporada. El período voluntario para satisfacer los mismos es de cinco días y para mayor facilidad de los contribuyentes se han pasado a domicilio, advirtiéndose que pasado dicho plazo será exigido su importe por vía de apremio.

EL SECRETARIO GENERAL

Se pone en conocimiento de los señores tenedores de las Obligaciones emitidas por esta Compañía en 31 de diciembre de 1939, que el día 18 de los corrientes, a las doce horas de la mañana, en el domicilio social, Plaza de Cataluña, 5, y ante el Notario don Enrique García Frías, se verificará el 13.º sorteo para la amortización de 210 Obligaciones, que de acuerdo con la escritura de emisión, corresponden ser amortizadas.

EL SORTEO SE LEVANTARÁ A EFECTO POR DECENAS COMPLETAS, Y EXISTIENDO EN CIRCULACION POR AMORTIZACIONES ANTERIORES DECENAS INCOMPLETAS, SE CONSIDERARÁ COMO AMORTIZACION EXTRAORDINARIA SI SE EXCEDE EL NUMERO DE OBLIGACIONES QUE DEBEN SER AMORTIZADAS.

Barcelona, 5 de agosto de 1944.

EL SECRETARIO GENERAL

COMPANIA MADRILEÑA DE MEJORAS URBANAS

A los efectos del artículo 31 de los Estatutos en relación con los artículos 35 y 36, se convoca a Junta General extraordinaria de Accionistas para el día 30 de agosto, a las diez de la mañana, en el Banco Central, Agencia número 15, Carrera de San Jerónimo, número 29.

Madrid, 3 de agosto de 1944.

El Secretario. Leñado.

Vicente de Roig Ibañez

Los propietarios de dehesas de pasto, teniendo un lote de yeguas de vientre, con su correspondiente gemental y en relación con los pastos que posee o adquiriendo ichares para recriarlas en su finca o acudiendo a ambos medios.

Si sólo se dedica a la cría, las molestias de un viaje al Norte o a Andalucía en busca de un lote, están compensadas porque la compra que suele efectuarse es por vagón completo, que por esta condición goza de tarifa especial. De treinta sale a la venta y su precio será el resultado de la suma que supone a los gastos de compra, transporte, guadaña, morandía, alimentación e interés y amortización del alberque, más su correspondiente utilidad.

Esto que efectúa el ganadero, no puede realizarlo el labrador, que todo lo más que precisa es un par de mulas y no todos los años, de modo que no le queda más solución que recurrir a aquel, para lo cual se desplaza a donde está la mulada, o de feria en feria a donde sale concurren.

Mas es el caso que los ganaderos tienen, como es natural, en un lote, mulas malas, medianas y buenas y el vicio de las supone un desajustamiento y, hasta pérdidas; y para evitarse todo esto, han recurrido al procedimiento de venderlas en paquetes a los tratantes que, como es natural, al no trabajar en balde han de añadir a la ganancia del vendedor la suya, que estará en relación con la ciudad del ganado, la oferta o demanda y la forma de pago.

El labrador necesita tener siempre una o varias caballerías en reserva, dependiendo su número del número de yuntas que posea, con objeto de substituir a las enfermas o para realizar trabajos complementarios.

Para este fin, no puede recurrir a la yegua española, porque Dios no la ha creado para arrastrar pesado y si para silla o tiro ligero; pero, en cambio, si desempeñaría admirablemente esta misión, si fuera por lo menos cruzada y como tal se le encuentra es de subs- titución o trabajos sencillos, un animal en estas condiciones podría reproducirse dando un 1/2 de más masa y potencia, trabajando en labores que no reclaman gran esfuerzo y sirviendo al mismo tiempo de montura, pues no precisa para ser corridos cortos sacaría del paso.

El número de yeguas de esta clase que cada labrador tuviera, está en relación con los pares de que disponga y de la renovación anual que tenga necesidad de hacer y de este modo, sin tener que desplazarse de su pueblo y pagar engranajes que hay entre él y el que obtiene la leche, se encontraría que con sus propios medios reponer su labor y a un precio más favorable, pues 1/2 beneficios que se acumulan han desaparecido.

¿Quién pudiera llegar a hacerse de este tipo de yeguas? Indudablemente el Estado. ¿Por qué mejor? Recurriendo al Sindicato Nacional de Ganadería.

El Estado, para su Ejército, compra directamente lo que necesita y con arreglo a ciertas normas, de modo que yo no veo inconveniente que, teniendo con antelación una relación de peticiones de labradores consignando en ellas los requisitos que han de reunir las yeguas que le convengan, pudiese proceder del mismo modo y tenga la seguridad de que lo mismo que adquiere el desecho compra animales jóvenes, que en su casa desempeñarían una doble misión.

Este procedimiento contribuiría a aumentar el ganado de tiro semipuro y, como al agricultor le interesa principalmente la yegua por su doble aplicación, todos los animales machos serían adquiridos por el Ejército.

Con esta orientación lo que se precisa buscar es un tipo de caballar que satisfaga las necesidades del Ejército sin que pierda condiciones para desempeñar otra labor fuera del campo. Si esto no puede ser de esfuerzos pronunciados, y menos en época de gestación, si está capacitada para hacerlos auxiliares en la frecuencia de labores superficiales que tanto aconseja la técnica agronómica y que nosotros no dejamos de comprender son necesarias y que no efectuamos por carcer de animales, adecuados al que nos compense de lo que se gana sin rendir trabajo adecuado al gasto que tienen.

COMPANIA DE APLICACIONES ELECTRICAS, S. A.

Se pone en conocimiento de los señores tenedores de las Obligaciones emitidas por esta Compañía en 31 de diciembre de 1939, que el día 18 de los corrientes, a las doce horas de la mañana, en el domicilio social, Plaza de Cataluña, 5, y ante el Notario don Enrique García Frías, se verificará el 13.º sorteo para la amortización de 210 Obligaciones, que de acuerdo con la escritura de emisión, corresponden ser amortizadas.

EL SORTEO SE LEVANTARÁ A EFECTO POR DECENAS COMPLETAS, Y EXISTIENDO EN CIRCULACION POR AMORTIZACIONES ANTERIORES DECENAS INCOMPLETAS, SE CONSIDERARÁ COMO AMORTIZACION EXTRAORDINARIA SI SE EXCEDE EL NUMERO DE OBLIGACIONES QUE DEBEN SER AMORTIZADAS.

Barcelona, 5 de agosto de 1944.

EL SECRETARIO GENERAL

COMPANIA MADRILEÑA DE MEJORAS URBANAS

A los efectos del artículo 31 de los Estatutos en relación con los artículos 35 y 36, se convoca a Junta General extraordinaria de Accionistas para el día 30 de agosto, a las diez de la mañana, en el Banco Central, Agencia número 15, Carrera de San Jerónimo, número 29.

Madrid, 3 de agosto de 1944.

El Secretario. Leñado.

Vicente de Roig Ibañez

ECONOMIA NACIONAL

Cómo un labrador puede reponer fácil y económicamente su ganado de trabajo

Por el MARQUES DE CASA-PACHECO

SABIDO es que las mulas se obtienen siguiendo estos dos procedimientos. Los poseedores de una yegua de vientre y silla, que generalmente le sirve como medio de locomoción, para ser cubierta por el burro se lleva a la parada oficial o particular.

Los propietarios de dehesas de pasto, teniendo un lote de yeguas de vientre, con su correspondiente gemental y en relación con los pastos que posee o adquiriendo ichares para recriarlas en su finca o acudiendo a ambos medios.

Si sólo se dedica a la cría, las molestias de un viaje al Norte o a Andalucía en busca de un lote, están compensadas porque la compra que suele efectuarse es por vagón completo, que por esta condición goza de tarifa especial. De treinta sale a la venta y su precio será el resultado de la suma que supone a los gastos de compra, transporte, guadaña, morandía, alimentación e interés y amortización del alberque, más su correspondiente utilidad.

Esto que efectúa el ganadero, no puede realizarlo el labrador, que todo lo más que precisa es un par de mulas y no todos los años, de modo que no le queda más solución que recurrir a aquel, para lo cual se desplaza a donde está la mulada, o de feria en feria a donde sale concurren.

Mas es el caso que los ganaderos tienen, como es natural, en un lote, mulas malas, medianas y buenas y el vicio de las supone un desajustamiento y, hasta pérdidas; y para evitarse todo esto, han recurrido al procedimiento de venderlas en paquetes a los tratantes que, como es natural, al no trabajar en balde han de añadir a la ganancia del vendedor la suya, que estará en relación con la ciudad del ganado, la oferta o demanda y la forma de pago.

El labrador necesita tener siempre una o varias caballerías en reserva, dependiendo su número del número de yuntas que posea, con objeto de substituir a las enfermas o para realizar trabajos complementarios.

Para este fin, no puede recurrir a la yegua española, porque Dios no la ha creado para arrastrar pesado y si para silla o tiro ligero; pero, en cambio, si desempeñaría admirablemente esta misión, si fuera por lo menos cruzada y como tal se le encuentra es de subs- titución o trabajos sencillos, un animal en estas condiciones podría reproducirse dando un 1/2 de más masa y potencia, trabajando en labores que no reclaman gran esfuerzo y sirviendo al mismo tiempo de montura, pues no precisa para ser corridos cortos sacaría del paso.

El número de yeguas de esta clase que cada labrador tuviera, está en relación con los pares de que disponga y de la renovación anual que tenga necesidad de hacer y de este modo, sin tener que desplazarse de su pueblo y pagar engranajes que hay entre él y el que obtiene la leche, se encontraría que con sus propios medios reponer su labor y a un precio más favorable, pues 1/2 beneficios que se acumulan han desaparecido.

¿Quién pudiera llegar a hacerse de este tipo de yeguas? Indudablemente el Estado. ¿Por qué mejor? Recurriendo al Sindicato Nacional de Ganadería.

El Estado, para su Ejército, compra directamente lo que necesita y con arreglo a ciertas normas, de modo que yo no veo inconveniente que, teniendo con antelación una relación de peticiones de labradores consignando en ellas los requisitos que han de reunir las yeguas que le convengan, pudiese proceder del mismo modo y tenga la seguridad de que lo mismo que adquiere el desecho compra animales jóvenes, que en su casa desempeñarían una doble misión.

Este procedimiento contribuiría a aumentar el ganado de tiro semipuro y, como al agricultor le interesa principalmente la yegua por su doble aplicación, todos los animales machos serían adquiridos por el Ejército.

Con esta orientación lo que se precisa buscar es un tipo de caballar que satisfaga las necesidades del Ejército sin que pierda condiciones para desempeñar otra labor fuera del campo. Si esto no puede ser de esfuerzos pronunciados, y menos en época de gestación, si está capacitada para hacerlos auxiliares en la frecuencia de labores superficiales que tanto aconseja la técnica agronómica y que nosotros no dejamos de comprender son necesarias y que no efectuamos por carcer de animales, adecuados al que nos compense de lo que se gana sin rendir trabajo adecuado al gasto que tienen.

ANUNCIOS OFICIALES

COMPANIA DE APLICACIONES ELECTRICAS, S. A.

Se pone en conocimiento de los señores tenedores de las Obligaciones emitidas por esta Compañía en 31 de diciembre de 1939, que el día 18 de los corrientes, a las doce horas de la mañana, en el domicilio social, Plaza de Cataluña, 5, y ante el Notario don Enrique García Frías, se verificará el 13.º sorteo para la amortización de 210 Obligaciones, que de acuerdo con la escritura de emisión, corresponden ser amortizadas.

EL SORTEO SE LEVANTARÁ A EFECTO POR DECENAS COMPLETAS, Y EXISTIENDO EN CIRCULACION POR AMORTIZACIONES ANTERIORES DECENAS INCOMPLETAS, SE CONSIDERARÁ COMO AMORTIZACION EXTRAORDINARIA SI SE EXCEDE EL NUMERO DE OBLIGACIONES QUE DEBEN SER AMORTIZADAS.

Barcelona, 5 de agosto de 1944.

EL SECRETARIO GENERAL

COMPANIA MADRILEÑA DE MEJORAS URBANAS

A los efectos del artículo 31 de los Estatutos en relación con los artículos 35 y 36, se convoca a Junta General extraordinaria de Accionistas para el día 30 de agosto, a las diez de la mañana, en el Banco Central, Agencia número 15, Carrera de San Jerónimo, número 29.

Madrid, 3 de agosto de 1944.

El Secretario. Leñado.

Vicente de Roig Ibañez

Ascensos

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy las siguientes disposiciones. Marina. — Decretos por los que se asciende al empleo inmediato al vicealmirante Aller y Acebal, don Ramón Ozamiz y Lastra y don Francisco Rapallo y Florez; a los capitanes de navío don Pascual Díez de Rivera y Casares, don Arturo Génova Torruella y don Guillermo Díez del Río y Pita, don Veiga y don Benigno González Aller y Acebal, al coronel de Ingenieros don José Rubi y Rubi; se confirma en su destino a los vicealmirantes don Cristóbal González-Aller y Acebal y don Francisco Rapallo y Florez; en el cargo de comandante general de la Escuadra al vicealmirante don Ramón Ozamiz y Lastra, y en sus destinos al contralmirante don Arturo Génova y Torruella y al contralmirante don Guillermo Díez del Río y Pita de Veiga.

Las pesquerías españolas

Son seis las principales pesquerías de España: Primera. — La de la sardina, pesca que se efectúa en casi todas las provincias marítimas, capturándose más de cien millones de kilos, con un valor superior a 100 millones de pesetas. Segunda. — La pesca de arrastre de altura, muy extendida por el litoral peninsular, la costa africana y Baleares, capturándose más de 95 millones de kilos, con un valor aproximado de cien millones de pesetas. Tercera. — Las famosas pesquerías del banco canario-afriano, con una producción de cerca de 80 millones de kilos y valor de 40 millones de pesetas. Cuarta. — Las pesquerías hispano-afrianas (sur de España), con un producto de 40 millones de kilos y más de 50 millones de pesetas. Quinta. — Las almadrabas, productiva pesca de atún, especialmente en la región andaluza, que llega a alcanzar unos siete millones de kilos y unos diez millones de pesetas. Sexta. — La pesca con las demás artes, incluso el bacalao; pesca litoral en cañizales, viveros, etc., y hasta completar los 400 millones de pesetas, que aproximadamente producen en total las principales pesquerías nacionales.

500 millones de pesetas cobraron por fletes nuestros barcos el año último

Más de ciento cincuenta millones de pesetas oro han cobrado por fletes nuestros buques mercantes en el año pasado. Multiplicados por el coeficiente del premio del oro, resultará que en pesetas billetes, la flota mercante nacional incrementó nuestra balanza de pago por esos quinientos millones de pesetas, cantidad no despreciable, y que siempre debemos tener en cuenta para el futuro.

Movimiento en los puertos españoles

Procedente de Barcelona llegó a Cádiz la motonave "Villa de Madrid", que, a última hora de la tarde de ayer, salió para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, con 350 pasajeros, carga importante y numerosa correspondencia. Procedente de los mismos puertos canarios, llegó al mediodía la motonave "Dómíne", que ha traído unos 250 pasajeros, correspondencia y carga para Barcelona. Con este rumbo salió también ayer tarde. Durante todo el día efectuó pruebas fuera del puerto gaditano el vapor "Dribartre", que ha sido objeto de importantes reparaciones en la factoría naval de Matagorda. Para cargar vinos y cañones en gran cantidad con destino a Filadelfia ha llegado a Cádiz el vapor "Motomar".

NOTICIA INUTIL

Atención, radiayentes: acaba de levantarse la veda de la pesca.

La pesca del bacalao, por marinos españoles

Esta industria, que fue perdiéndose en nuestro país durante el siglo pasado y que en tiempos antiguos conregó en las proximidades de Groenlandia y Terranova a los pescadores vascongados, ha sido reanudada por la Compañía Pysbe, que, construyendo nuevos buques y enviándolos a aquellas regiones, llegarán a suministrar al mercado elevada cantidad de bacalao. La Compañía Pysbe, que cuenta actualmente con siete buques, cuyo registro bruto asciende a 8.578 toneladas, tiene en construcción otros seis buques con 7.800 toneladas, que le serán entregados en fecha próxima.

Movimiento del puerto

BUQUES ENTRADOS EN NUESTRO PUERTO EN EL DIA DE HOY "Rey Jaime I", con carga, pasaje y correspondencia de Palma de Mallorca. DESPACHADOS "Rey Jaime I", para Palma, con carga, correspondencia y pasaje; "Vélguela", con carga general, para Palma; "Brillante", en lastre, para Tarragona; "San Juan", con carga general, para Valencia, y "Pepeita", con carga general y cemento para Castellón.

Movimiento en los puertos españoles

Procedente de Barcelona llegó a Cádiz la motonave "Villa de Madrid", que, a última hora de la tarde de ayer, salió para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, con 350 pasajeros, carga importante y numerosa correspondencia. Procedente de los mismos puertos canarios, llegó al mediodía la motonave "Dómíne", que ha traído unos 250 pasajeros, correspondencia y carga para Barcelona. Con este rumbo salió también ayer tarde. Durante todo el día efectuó pruebas fuera del puerto gaditano el vapor "Dribartre", que ha sido objeto de importantes reparaciones en la factoría naval de Matagorda. Para cargar vinos y cañones en gran cantidad con destino a Filadelfia ha llegado a Cádiz el vapor "Motomar".

NOTICIA INUTIL

Atención, radiayentes: acaba de levantarse la veda de la pesca.

La feria de Manzanares

MANZANARES, 8. — Novillada, primera de feria. Ganado de Miguel Flores, de Villanueva, y José Palacios. Los chicos mansurrones, Preside don Manuel Saldana Llano en sombra y fiolo en sol. Pide la llave el rejoneador don José Sánchez de Viano. — No admite palos. Manos y trote. La despacha Manuel David con una gran faena de voluntad y atisbos de buen torero. Mata de una gran estocada (ovación, oreja y vuelta).

Segundo. — También manso. Toma dos pares. Palacios le despacha descañando después de recibir un aviso. Tercero. — Mejor bicho. David coloca par y medio (aplausos). Con la muleta ejecuta una faena valiente, con pases de todas las marcas, rodillazos, localura de pitón (ovación ovejada) mata al tercer pinchazo. Cuarto. — Palacios ejecuta una buena faena con faroles, manoleteñas y verónicas que se aplauden. Sobre dos revoluciones sin consecuencias. Descabello. Como complemento y antes de la novillada se procedió al desajustamiento de los toros de Albaserrada, que lidiaron el día 4 el "Estudiante", "Manolete" y Pepe Luis Vázquez. Buen ganado y con nervio, poder y carnes, causó muy buena impresión y el público, con sus ovaciones obligó a salir al ruedo al empresario y a los vaqueros. — Cifra.

En el Puerto de Santa María

PUERTO DE SANTA MARÍA, 8. — Toros de Pedrajas para Pepe Bienvenida. "Morenito de Talavera" y Miguel del Píno. Regular entrada. Preside el concejal del Ayuntamiento Joaquín Calero.

Primero. — Negro, gordo. Bienvenida da cuatro verónicas magníficas. (Ovación). Cuatro varas malas. En quites se lucen los tres espadas. Tres pares regulares. Bienvenida realiza su faena met-

EL HUMOR EN EL MUNDO



CONSEJO DE ADMINISTRACION

Un consejero a otro: — ¡Caballero, es usted el hombre más tonto que conozco! El presidente: — ¡Vamos, señores; que se

