

La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

EN la vida no hay nada casual; todo es consecuencia de actos o esfuerzos, si no es el designio divino el que lo mueve. Por ello en nuestro caso hay una parte importante, consecuencia lógica de nuestros esfuerzos, pero hay sobre ella otra suprema, que es la voluntad de Dios, constantemente ayudando a nuestra causa.

(Del discurso del Caudillo, ante el Consejo Nacional)

Precio del ejemplar: 25 céntimos

Redacción, Administración y Talleres:
VILLARROEL, 91
Apartado de Correos número 442
Redacción . . . 36131
Administración . . . 31417

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Mes. 6'00 Ptas. Sem. 36'00 Ptas.
Trim. 18'00 " Año. 72'00 "

Año IV - Barcelona - Número 992

FRANCO PRESIDE LA BOTADURA DE CUATRO UNIDADES DE LA ARMADA

La guerra en la costa normanda



Grupo de soldados aliados de desembarco corren a parapetarse tras un carro blindado ante el fuego de la defensa alemana. — (Foto A. P.)

El ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, ha fallecido repentinamente

A consecuencia de una hemorragia interna, seguida de asistolia

El luctuoso hecho ocurrió hoy, a las 13,40, en San Sebastián

Pasó toda la mañana trabajando con entusiasmo en su despacho de jornada

El ministro secretario general del Movimiento ha testimoniado el sentimiento de la Falange

SAN SEBASTIÁN, 3. (Urgente). — Ha fallecido esta mañana repentinamente el ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana. — Cifra.

La noticia oficial del fallecimiento

SAN SEBASTIÁN, 3. — En el Ministerio de Jornada ha sido facilitada la siguiente nota:

«Esta mañana ha fallecido el excelentísimo señor ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, a consecuencia de una hemorragia interna, seguida de asistolia, muriendo rápidamente a causa de un colapso. El fallecimiento ocurrió a las 13,40 de la tarde. Inmediatamente después se dio conocimiento del hecho a todas las autoridades, personalidades y diplomáticos que se encuentran en San Sebastián. Se colocaron pliegos, que fueron llevados con gran rapidez.

Uno de los primeros pésames recibidos fue el del ministro secretario general del Movimiento, que lo hizo en su nombre y en el de F. E. T. y de las J. O. N. S. — Cifra.



El conde de Jordana ha muerto en un acto más de servicio

SAN SEBASTIÁN, 3. — Aunque hace ocho días que el teniente general conde de Jordana no se encontraba bien, bajo hoy también en su despacho y siguió trabajando con el mismo entusiasmo de siempre.

Hoy despachó con el director general de Asuntos Exteriores, y hacia el mediodía, se sintió enfermo de unos dolores abdominales. Fue llamado el doctor don Santiago Cáceres, que le prescribió una hemorragia interna y le proporcionó algunos calmantes. Sin embargo, esto no consiguió disminuir la dolencia, y, poco después, a las trece y cuarenta, el teniente general falleció víctima de un colapso.

En cuanto se supió la noticia, pasó por el Ministerio de Jornada las autoridades y otras personalidades que se encuentran en el verano en San Sebastián. Se instalaron los pliegos de firma y el primer diplomático en firmar, fue el ministro de Estado; después, el embajador de Portugal en España, don Pedro Teotónio Pereira.

La noticia del fallecimiento del conde de Jordana ha producido hondo pesar en San Sebastián. Los pliegos se llevan constantemente de firmas de personalidades que no cesan de acudir por el Ministerio de Jornada.

Datos biográficos del conde de Jordana

Ingresó en la Academia General Militar en el año 1892. Promovido a segundo teniente infantería en 1895, pasó al Ejército de Cuba.

En 1896 fue gravemente herido en el combate de Alcanázar y Cerro. Asignado a primer teniente por el momento contratado en dicha acción. Siguió en el Ejército de Cuba, donde obtuvo varias recompensas, y en 1896 pasó como alumno a la Escuela Superior de Guerra.

Terminados sus estudios y practicado en 1900, fue promovido a capitán de Estado Mayor y destinado, primeramente, al Estado Mayor central, y después, como profesor de arte de la guerra a la Escuela Superior de Guerra, cargo que desempeñó hasta 1912, en que pasó al Comandante General de Melilla y jefe del Estado Mayor del Ejército de África del Gabinete Militar de la Alta Comisaría.

Obtuvo, por méritos de guerra en

(Pasa a la página octava)

El avance soviético, frenado en el Vístula

Las notas más relevantes de la última jornada son las siguientes: el discurso pronunciado por mister Churchill en la Cámara de los Comunes, durante una hora y cuarenta minutos, en el que examinó cuantos aspectos de la política internacional y de la guerra interesan a la Gran Bretaña; la confirmación de haber llegado a las orillas del Golfo de Riga, importantes fuerzas soviéticas, que tienen bajo el fuego de su artillería a la ciudad del mismo nombre; la resolución creciente opuesta por el ejército alemán en la línea del Vístula y en los Cárpatos, y el avance norteamericano en el frente de Normandía.

El primer ministro británico se ha manifestado optimista al estudiar la marcha de la guerra, pero extremando la prudencia en sus manifestaciones, para no despertar euforias prematuras en sus oyentes. Al registrar la ruptura de relaciones entre Turquía y Alemania, declaró que los aliados tratarían de apartar de su alianza con el Reich a los países actualmente ligados al mismo, y que seguiría la presión sobre los neutrales.

Es evidente el esfuerzo que están realizando las Naciones Unidas con el fin de soslayar una acción militar decisiva contra Alemania. A la par que reservan el grueso de sus fuerzas armadas, tratan de obtener el aislamiento del Reich, sustrayéndole la cooperación de cuantos Estados tienen pacto de alianza con el mismo, o mantienen con él relaciones de cualquier clase. Bases con dicho procedimiento, a nuestro juicio, repetida la táctica que tan excelentes resultados dió en 1918, ya que condujo a la derrota alemana, a pesar de que sus ejércitos luchaban al advenir la paz, muy por fuera de los límites fronterizos del Reich.

Mr. Churchill declaró entre bromas y donaires, al final del discurso, la inferioridad en que la Gran Bretaña se halla frente al futuro, en relación con sus aliados, diciendo entre otras cosas las siguientes:

«Se me ha reprochado muchas veces el no cultivar el tópico de la organización futura del Mundo. Una de las razones por las cuales no lo he hecho es que no puedo dictar leyes a nuestros aliados. No obstant, si el deseo general es otro, está dispuesto a ofrecer ideas en su sentido. Lo malo es que los Estados Unidos y la Unión Soviética me parece que querrán decir algo por su cuenta en este asunto». «Resultaría muy desagradable para todos hacer aquí una declaración y irme luego en contradicción con nuestros principales aliados.»

La lucha en el frente ruso se caracteriza hoy por una intensificación muy notable de la resistencia alemana en los sectores central y carpático. Hace cuatro o cinco días, dieron los soviéticos la noticia de que sus

Al acto, que se celebra en El Ferrol del Caudillo, asisten la esposa e hija de S. E. y el ministro de Marina

Se trata de los cañoneros "Pinzón", "Vasco Núñez de Balboa", "Hernán Cortés" y "Pizarro".

CORRESPONDEN AL PLAN DEL CONSEJO ORDENADOR DE CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES

LA CORUÑA, 3. — A las diez de la mañana, llegó al muelle Calvo Sotelo, donde estaba atracado el crucero "Canarias", S. E. el jefe del Estado, al que acompañaba su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y su hija, señorita Carmen Polo de Franco.

El ministro de Marina, vicealmirante Moreno; sus jefes de las Casas Militar y Civil, señores teniente general Muñoz Grandes y Muñoz Aguilár; el capitán general accidental de la octava región militar, señor Col. Fuster; ayudante del Generalísimo y otras autoridades y personalidades.

Para rendirle honores había formando en el muelle una compañía del Regimiento de Infantería número 29, con bandera y banda de música. Esperaban al Caudillo el gobernador civil de la provincia, señor Aspey; el jefe provincial del Movimiento y consejero nacional, camarada Diego Salas; el alcalde accidental de La Coruña, señor Vázquez Peña; el comandante de Marina, señor Suances, y otras autoridades militares y civiles, y representaciones de entidades.

Con Su Excelencia subieron a bordo su esposa e hija, el ministro de Marina, el séquito del Caudillo, las primeras autoridades con el jefe provincial del Movimiento y otras personalidades invitadas a los actos que se van a celebrar hoy en El Ferrol del Caudillo.

La dotación del "Canarias", recibió al jefe del Estado, formada sobre cubierta, y en el momento de instalarse S. E. a bordo, fué arrojada la bandera del almirante de la escuadra y que ondeaba en el palo mayor del crucero, para izar en su lugar el pabellón del Caudillo. Poco después los destructores "Almirante Valdés" y "José Luis Díez", atracados también en el muelle, se desparecieron del mismo para escoltar al "Canarias", que con auxilio de un remolcador de la Armada, desató a continuación para iniciar la marcha en dirección a El Ferrol del Caudillo.

Salida para el Ferrol del Caudillo

A las once y cuarto la flotilla (Pasa a la página octava)

S. E. embarca en el "Canarias"

El jefe del Estado, que vestía uniforme de capitán general de la Armada, después de saludar a las personalidades que acudieron a cumplimentarle, pasó revista a las fuerzas que le rindieron honores y seguidamente embarcó en el "Canarias", mientras las banderas de a bordo disparaban las salvas de ordenanza y las banderas de música del buque de guerra y de la 81 División interpretaban el himno nacional.

Con Su Excelencia subieron a bordo su esposa e hija, el ministro de Marina, el séquito del Caudillo, las primeras autoridades con el jefe provincial del Movimiento y otras personalidades invitadas a los actos que se van a celebrar hoy en El Ferrol del Caudillo.

La dotación del "Canarias", recibió al jefe del Estado, formada sobre cubierta, y en el momento de instalarse S. E. a bordo, fué arrojada la bandera del almirante de la escuadra y que ondeaba en el palo mayor del crucero, para izar en su lugar el pabellón del Caudillo. Poco después los destructores "Almirante Valdés" y "José Luis Díez", atracados también en el muelle, se desparecieron del mismo para escoltar al "Canarias", que con auxilio de un remolcador de la Armada, desató a continuación para iniciar la marcha en dirección a El Ferrol del Caudillo.

Von Papan abandonó Turquía, ayer tarde

El encargado de Negocios turco, invitado a salir del territorio alemán

"La política del Gobierno de Ankara puede arrastrar al país a la guerra", dice Berlín

BERLÍN, 3. (Del redactor jefe de la Agencia Transocean, Georg Schroeder). — Siguiendo las instrucciones recibidas del Gobierno alemán, el encargado de Negocios de la Embajada turca en Berlín tendrá que salir de esta capital, por exigencia del Ministerio de Relaciones Exteriores. Los restantes miembros de las respectivas misiones diplomáticas permanecerán en Berlín y Ankara y serán conajados como los demás súbditos nacionales en la forma usual en estos casos.

El número de súbditos alemanes que residen en Turquía se eleva aproximadamente a un millar, siendo muchos menos los turcos residentes en Alemania, ya que desde hace algún tiempo los estudiantes turcos no cursan sus estudios en las Universidades alemanas.

Según se oía en los círculos competentes alemanes, el discurso del jefe del Gobierno turco, Saradjioglu, pronunciado ante la Asamblea Nacional de Ankara una vez más la debilidad de sus fundamentos en que se basa la decisión del Gobierno de Ankara. El citado discurso no contiene ningún argumento concreto que justifique la ruptura de relaciones diplomáticas y económicas con el Reich.

Saradjioglu se ha limitado a mencionar actitudes de Alemania e Italia que, sin excepción, no se dirigieron contra Turquía y que se adoptaron antes de la firma del Tratado de amistad germanoturco de 18 de junio de 1941. El jefe del Gobierno turco muestra la ruptura de relaciones en la alianza turco-británica; pero esta alianza existía ya antes de concertarse el tratado de amistad con Alemania. En la Wilhelmstrasse se pone de relieve que Turquía ha roto este tratado de amistad, actitud que inició ya con la ruptura del acuerdo comercial de relaciones diplomáticas y económicas con el Reich.

Este desarrollo de los acontecimientos ha alcanzado ahora un desarrollo peligroso, la política del Gobierno de Ankara puede llevar a un pequeño grupo alemán el riesgo de que el país se vea envuelto en la guerra. Esta política actual sirve a los intereses de los aliados y en un plazo más o menos largo perjudicará a los propios intereses de Turquía — Efe.

El avance soviético, frenado en el Vístula

fuerzas habían llegado a los arrabales de Varsovia e iniciaban el ataque a la ciudad. Hoy dicen que luchan en los suburbios del este de la urbe.

También días atrás anunciaban que tenían en su poder las dos orillas del Vístula y estaban acumulando

do fuerzas en el sur del río. Berlín ha registrado desde entonces constantes acción ofensivas alemanas para extirpar las cabezas de puente formadas por sus enemigos, y algo de realidad debió de haber en ello, por cuanto ninguna nueva progresión acusan los bolcheviques en dichos puntos. Hoy afirmaba Moscú que sus avanzadas han llegado a 16 kilómetros de la Prusia Oriental, siendo así que hace una semana dijeron cuenta de haber pisado dicho territorio.

En el lado opuesto es digna de registrar una manifestación hecha por el general alemán Dadow, quien ha dicho lo siguiente: "Está próximo el momento en que el avance ruso será con más resaca. Cuando esto sea una realidad, nos causará gran satisfacción el que quede al descubierto que es lo que hacen de provecho los anglo-yanquis para llegar a nuestras fronteras occidentales." "El fracaso que para éstos constituye el sector llamado de invasión, es rotundo, y sólo puede disimularlo el profundo avance en el Este." F. BARATECH

Lucha encarnizada en las cercanías de Villiers Bocage y en Aunay

Le Mesnil-Ataelée, conquistada por las fuerzas norteamericanas

Las tropas aliadas rechazadas ante Rennes y Dinan

Continúan los contraataques alemanes al SO. de Villedieu

EN LOS SECTORES CENTRAL Y OCCIDENTAL DE NORMANDIA, EL ENEMIGO PROSIGUE ATACANDO VIOLENTAMENTE

INFORMACION DE BERLIN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 3. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

"En Normandía, el enemigo continúa sus ataques violentos en las partes centrales y occidentales de la cabeza de puente, apoyado durante todo el día por un violento fuego de artillería y por numerosos cazabombarderos. En la mayor parte de los casos fué rechazado con elevadas pérdidas.

Después de violentos combates sólo en algunos puntos ha podido registrar éxitos. En estos lugares, nuestras fuerzas han comenzado la contraofensiva.

Al SO. de Villedieu nuestras formaciones blindadas continúan con éxito sus contraataques en dirección oeste. Las fuerzas enemigas que habían rebasado avanzadas, por el sur y por el oeste, han avanzado con sus fuerzas blindadas hacia Rennes y Dinan, donde han sido rechazadas.

Aviones de asalto alemanes dispersaron columnas en marcha en el sector situado al sur de Avranches y aniquilaron un número bastante elevado de carros, de cañones y de vehículos.

Dieciocho aviones enemigos han sido derribados sobre Normandía y los países ocupados del oeste.

En territorio francés, 18 terroristas han muerto en combate. En el curso de estas acciones de limpieza, los bandos han tenido, desde el 6 de junio, alrededor de 7.300 muertos y 4.700 prisioneros." — Efe.

Notables progresos de los contraataques alemanes entre el Vire y el Orne

Más de la mitad de las fuerzas blindadas yanquis de Avranches han sido aniquiladas

EN EL FRENTE DE INVASION, 3. (Del enviado especial de la Agencia Transocean, Guenter Weber). — Más del cincuenta por ciento de los activos que componían la avanzada de los blindados norteamericanos que salieron del espacio de Avranches en dirección sudoeste, ha sido aniquilado por las tropas alemanas.

Las tropas yanquis avanzan rápidamente en Bretaña

LONDRES, 3. — La resistencia alemana en el frente de Normandía, es cada vez más dura, en tanto que en Bretaña, los norteamericanos avanzan rápidamente hacia Saint-Malo, Brest y Saint-Nazaire, según declara el enviado especial de la agencia Reuter. — Efe.

Entrega de premios a los productores del Borne



El delegado provincial de Trabajo hace entrega a uno de los productores del Mercado Central del Borne, del premio que le ha correspondido, de los varios que han sido repartidos en dicho acto. — (Foto P. de Rozas)

La Prensa

Nuevos barcos para la Armada

ANTE el jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, se ha celebrado hoy, en el Ferrol de Caudillo, el emocionante acto de lanzar al mar cuatro nuevas unidades...

El ministro de Justicia recibe a Medalla de Oro de París

MADRID, 3. — Ayer fué entregado, en acto íntimo, al ministro de Justicia, don Blas Pérez González, la Medalla de Oro de la ciudad de París que le fué concedida recientemente por el Consejo Municipal de la capital de Francia.

El camarada Blas Pérez González entrega 22 viviendas protegidas, en Madrid

MADRID, 3. — El ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez González, hizo entrega anoche de un bloque de 220 viviendas protegidas construidas por la Dirección General de Regiones Devastadas, en el Paseo de Extremadura.

Brillantes fiestas de Asumos Exteriores, asiste el director del Museo Naval

HUELVA, 3. — Se encuentra en esta ciudad el director del Museo Naval, don Julio Guillén Jato, capitán de navío, que ostenta la representación del ministro de Asuntos Exteriores y del Consejo de la Armada...

La tradición naval española, soñada inagotable, intermpe de marinos ilustres, capaces de superar las gestas de sus antecesoros, exige que la Patria ponga a su servicio los elementos necesarios para su conservación, ejercicio y desarrollo.

Setenta centurias del Frente de Juventudes realizarán marchas, en toda España

MADRID, 3. — Las Falanges Juveniles de Franco han aprobado un régimen de 70 marchas correspondientes a otras tantas centurias de las distintas provincias de España.

Las ha construido la Dirección General de Regiones Devastadas

En primer lugar el párroco de Santa Cristina bendijo las viviendas, y el ministro de la Gobernación procedió a la entrega de las llaves a los usufructuarios. Tiene especial interés este bloque, no sólo por las 220 viviendas espléndidas que supone, sino porque es la primera obra que se realiza en la capital para afrontar, de un modo ordenado, el problema de los accesos.

Importantes acuerdos del Consejo Superior de Ciegos

MADRID, 3. — Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación y en los días 28, 29 y 31 del pasado julio, ha celebrado sesiones el Consejo Superior de Ciegos, tratándose y aprobándose, entre otros asuntos de trámite, los siguientes: Declaración obligatoria de los casos de conjuntivitis purulenta.

LISTA OFICIAL DE LOS NUMEROS PREMIADOS EN EL SORTEO DE LA LOTERIA NACIONAL CELEBRADO EN MADRID EL 2 DE AGOSTO DE 1944

Table with multiple columns containing lottery numbers and prize amounts. Includes sections for 'Primer premio', 'Segundo premio', etc., and a large 'LISTA OFICIAL' section.

Final de las pruebas nacionales de Educación Premitaria

ALICANTE, 3. — Han terminado las pruebas de Educación Premitaria para el Trofeo del Caudillo 1944, cuya final se ha disputado en Alicante.

Advertisement for 'GRAN JOVERIA-RELOJERIA' and 'ACTIVA' watches, located in Rambla Flores 15, Tel. 16999, Barcelona.

DECLARACION DE LA FUNCION NOTURNA DEL SABADO, SERA EMINENTEMENTE SERIA

El sábado, por la noche, actuarán seis espaldas con sus correspondientes cuadrillas de banderilleros. La función será dirigida al espectáculo serio: ¡Mas vale así!

LA FUNCION NOTURNA DEL SABADO, SERA EMINENTEMENTE SERIA

El sábado, por la noche, actuarán seis espaldas con sus correspondientes cuadrillas de banderilleros. La función será dirigida al espectáculo serio: ¡Mas vale así!

LA FUNCION NOTURNA DEL SABADO, SERA EMINENTEMENTE SERIA

El sábado, por la noche, actuarán seis espaldas con sus correspondientes cuadrillas de banderilleros. La función será dirigida al espectáculo serio: ¡Mas vale así!

LA FUNCION NOTURNA DEL SABADO, SERA EMINENTEMENTE SERIA

El sábado, por la noche, actuarán seis espaldas con sus correspondientes cuadrillas de banderilleros. La función será dirigida al espectáculo serio: ¡Mas vale así!

LA FUNCION NOTURNA DEL SABADO, SERA EMINENTEMENTE SERIA

El sábado, por la noche, actuarán seis espaldas con sus correspondientes cuadrillas de banderilleros. La función será dirigida al espectáculo serio: ¡Mas vale así!

TEATRO

FIGURA DE LA ESCENA EN EL DESCANSILLO



Joquina Almarche, primera actriz de la compañía de Lola Membrives...

La bailarina Elvira Lucena, de tan efónico y castizo nombre, de tan efónico y castizo nombre...

En el teatro Nuevo de Vitoria, se ha presentado otra vez la compañía de María Arias...

COMICO Sabado, ¡ACONTECIMIENTO! 100. y 101. del gran éxito 5 MINUTOS nada MENOS!

Teatro Barcelona. -- Un estreno de Luis de Vargas: «Madrileña bonita».

Hoy, noche, se estrenará, por la conjuntada compañía que encabeza el prestigioso nombre de Fifi Morano...

La personalidad del autor es suficientemente destacada en el campo escénico para que en estas cortas líneas quepa el elogio que merece tan ilustre comediógrafo.

Vuelven las comedias policíacas Parece que vuelven a gozar del favor del público las comedias policíacas...

Comediógrafos, músicos y artistas españoles que regresan de la Argentina

BUENOS AIRES, 3. -- Entre los viajeros que han salido para España figura el comediógrafo argentino Enrique Suárez de Deza...

El actual Teatro de la Opera del Estado, de Viena, cumplió 75 años de existencia

El 25 de mayo hizo 75 años que la ópera del Estado de Viena, reputada como uno de los centros musicales más importantes del mundo...

FANTASIO PRESENTA HOY EN VERSION ORIGINAL Rebeca Como usted quería verla

TEATROS BARCELONA. (Tel. 13751.) -- Compañía Fifi Morano. Hoy, noche, 10.45. Estreno de la comedia de Luis de Vargas...

MARCA DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

TENIS DE MESA

NOTAS VERANIEGAS EL TORNEO DE NEOFITOS Y EL DON. CURRÉ DE VERANO EN EL TIVOLI. FINAL DEL CAMPEONATO REGIONAL DE SEGUNDA CATEGORIA POR EQUIPOS Y ENCUENTROS AMISTOSOS

El último encuentro campeonil ha sido el de segunda categoría en prueba por equipos, que lo han disputado el club «De 7 a 9» y el novel equipo de Mataró...

Después de este partido, broche del Campeonato regional, ha venido una época de calma para el aficionado...

Destaca el cambio de presidente de la Federación Antonio Solano en sustitución de don Manuel Brás.

Organizado por el Club Tivoli y en su local social de la calle de Laura, 6, se ha celebrado el anunciado Torneo de Neofitos...

En Arca, organizados por el Club Tivoli, se celebrará el «Concurso de Verano»...

Este mismo club, y en su terraza, organiza para este mes un torneo titulado «Concurso de Verano»...

En Btozo se presentó la compañía de Ricardo Alpuente y Carmen de Lucio...

En Tiana y organizado por el Casino de Tiana, se celebrará el «Campeonato de Tiana»...

También en Arenys de Mar se celebrará este mes un campeonato local, existiendo mucha expectación para ver actuar entre sí a los más destacados valores de Arenys.

Y para terminar, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Avilés, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Tiana y organizado por el Casino de Tiana, se celebrará el «Campeonato de Tiana»...

También en Arenys de Mar se celebrará este mes un campeonato local, existiendo mucha expectación para ver actuar entre sí a los más destacados valores de Arenys.

Y para terminar, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Avilés, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Tiana y organizado por el Casino de Tiana, se celebrará el «Campeonato de Tiana»...

También en Arenys de Mar se celebrará este mes un campeonato local, existiendo mucha expectación para ver actuar entre sí a los más destacados valores de Arenys.

Y para terminar, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Avilés, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Tiana y organizado por el Casino de Tiana, se celebrará el «Campeonato de Tiana»...

También en Arenys de Mar se celebrará este mes un campeonato local, existiendo mucha expectación para ver actuar entre sí a los más destacados valores de Arenys.

Y para terminar, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Avilés, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Tiana y organizado por el Casino de Tiana, se celebrará el «Campeonato de Tiana»...

También en Arenys de Mar se celebrará este mes un campeonato local, existiendo mucha expectación para ver actuar entre sí a los más destacados valores de Arenys.

Y para terminar, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

En Avilés, el club «Aria» organiza dentro de la Fiesta Mayor de Gracia, el Campeonato de Gracia de Tenis de Mesa...

BOXEO

VELADA PARA HOY Para esta noche, en «Piscinas y Deportes», se anuncia una interesante velada de boxeo...

Castaño - Villota; Blach - Lovaina; Galindo - Serrano; Carbonell - Soriano y Periegas - García.

«CICLON» VIENE A BARCELONA LAS PALMAS 3. -- El viernes embarcará con destino a Barcelona...

OTRA GRAN REUNION EN LAS ARENAS EL PROXIMO MIERCOLES Ayer fué firmado el compromiso del combate entre los boxeadores Peiró y Ferrer...

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas...

El último día, 27, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El sábado, día 28, serán disputadas las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El domingo, día 29, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El lunes, día 30, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

El martes, día 31, serán disputadas las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El miércoles, día 1.º, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El jueves, día 2.º, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

El viernes, día 3.º, se celebrarán las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El sábado, día 4.º, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El domingo, día 5.º, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

El lunes, día 6.º, se celebrarán las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El martes, día 7.º, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El miércoles, día 8.º, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

El jueves, día 9.º, se celebrarán las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El viernes, día 10.º, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El sábado, día 11.º, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

El domingo, día 12.º, se celebrarán las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El lunes, día 13.º, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El martes, día 14.º, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

El miércoles, día 15.º, se celebrarán las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El jueves, día 16.º, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El viernes, día 17.º, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

El sábado, día 18.º, se celebrarán las pruebas «Asturias» y «Siemancas»...

El domingo, día 19.º, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida»...

El lunes, día 20.º, se celebrarán las pruebas de honor y de doma; la primera con 4.800 pesetas...

HIPICA

EL CONCURSO HIPICO DE SANTANDER. -- HABRA PREMIOS HASTA DE 50.000 PESETAS. -- PARTICIPARAN LOS MEJORES JINETES

SANTANDER, 3. -- Entre los días 11 y 17 de agosto se celebrará en el campo de polo de La Magdalena el concurso hípico con premios hasta de 50.000 pesetas.

En estas pruebas tomarán parte los mejores jinetes de España. -- Alfili.

PROGRAMA DEL CONCURSO HIPICO DE GIJON PRESIDIRA S. E. EL JEFE DEL ESTADO

GIJON, 3. -- Ha quedado confeccionado el programa del gran concurso hípico que se celebrará en Gijón entre los días 22 y 27 del presente mes.

El día 22 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 23 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 24 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 25 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 26 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 27 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 28 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 29 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 30 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 31 se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 1.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 2.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 3.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 4.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 5.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 6.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 7.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 8.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 9.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 10.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 11.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 12.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 13.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 14.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

El día 15.º se disputarán dos pruebas: la de inauguración y la nacional. En la primera se adjudicarán, además de los trofeos donados por las autoridades...

«El haragán de la familia» y «Hora fatal» en Capitolio-Metrópoli

En una nueva incursión de Boris Karloff en el género policíaco, se señala un aspecto más intrigante, más sugestivo de aquello a que tiene acostumbrado la cinematografía americana.

Boris Karloff, actor que consigue interesar siempre al público, vive en «Hora fatal» una historia de misterio, de incertidumbre intrigante como ninguna.

La trama alude a las andanzas, al margen de la ley, de ciertos individuos, consiguiendo mantener vivo el interés durante todo su desarrollo.

William Nigh, director del film, mueve con gran acierto todos los resortes que el asunto le brinda, consiguiendo una película emocionante.

Este film será presentado la próxima semana en Capitolio y Metrópoli, junto con «El haragán de la familia», película argentina de la que es protagonista Pepe Arias...

Redimida por amor... Cuando María, la bellísima protagonista de «El expreso de Bucarest», ha perdido la esperanza de abandonar una vida aventurera y al margen de la ley...

Viviera Linfonda, la estrella que da vida a este papel, se cepta inmediatamente la simpatía, el interés y la emoción del público por su belleza...

Destaca también en «El expreso de Bucarest» la meritoria labor de Otelio Rosso, que comparte con Viviera Linfonda la más hermosa trama de esta gran película...

DESDE LA CABINA Sobre el bello fondo de las montañas del Tirolo se han rodado muchas escenas de la película «Gabriela Dambrons»...

El solista Ana Alts, cinta recientemente terminada, tiene como principal intérprete femenino a Anneliese Uhlig.

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

DESFILE DE ESTRELLAS

En una nueva incursión de Boris Karloff en el género policíaco, se señala un aspecto más intrigante, más sugestivo de aquello a que tiene acostumbrado la cinematografía americana.

Boris Karloff, actor que consigue interesar siempre al público, vive en «Hora fatal» una historia de misterio, de incertidumbre intrigante como ninguna.

La trama alude a las andanzas, al margen de la ley, de ciertos individuos, consiguiendo mantener vivo el interés durante todo su desarrollo.

Este film será presentado la próxima semana en Capitolio y Metrópoli, junto con «El haragán de la familia», película argentina de la que es protagonista Pepe Arias...

Redimida por amor... Cuando María, la bellísima protagonista de «El expreso de Bucarest», ha perdido la esperanza de abandonar una vida aventurera y al margen de la ley...

Viviera Linfonda, la estrella que da vida a este papel, se cepta inmediatamente la simpatía, el interés y la emoción del público por su belleza...

Destaca también en «El expreso de Bucarest» la meritoria labor de Otelio Rosso, que comparte con Viviera Linfonda la más hermosa trama de esta gran película...

DESDE LA CABINA Sobre el bello fondo de las montañas del Tirolo se han rodado muchas escenas de la película «Gabriela Dambrons»...

El solista Ana Alts, cinta recientemente terminada, tiene como principal intérprete femenino a Anneliese Uhlig.

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

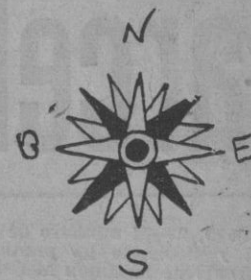
El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

PAGINA del MAR



El plan de reconstrucción naval, en marcha

La botadura de cuatro cañoneros, efectuada hoy, símbolo del diseño marinero de España

No puede haber Marina, sin mandos capacitados. Un plan de reconstrucción naval no consiste tan sólo en producir unidades y dotarlas de los últimos adelantos de la ciencia náutica. Precisa también formar la oficialidad que ha de gobernar los buques, educar técnica y patrióticamente, a las tripulaciones.

Los tres elementos, mandos y dotación, con los que se forma una flota, inquietud primordial del Caudillo, sentida desde los días de nuestra guerra de Liberación, ha sido el disponer del personal que substituyera a los gloriosos mártires, inmolados en los primeros días de la Cruzada por mantener las altas virtudes que siempre sustentaron los marineros españoles, y a la marinería que había sido arrastrada a la deserción de sus deberes más elementales por la predilección demagógica del marxismo aducido del Poder.

En la espléndida jornada del 31 de mayo de 1938, cuando la escuadra nacional reunida en Vinaroz recibió la visita del Generalísimo Franco, los marineros alineados sobre las cubiertas de los buques, escucharon una vibrante arenga del Caudillo, de la que son los siguientes párrafos:

"¡Marinos de guerra! ¡Marinos de España! Vosotros representáis el honor de un Cuerpo. Sois los guerreros del mar y seréis mañana los maestros de los nuevos marineros, conductores de las nuevas naves."

"No eran distintos de vosotros, los que conquistaron mundos. Entonces, en los peligros del mar, agarrados al timón y a las cubiertas, apretados bajo las velas, marchaban hermanos, el capitán con el grumete, los jefes con sus marineros, y en los momentos de la batalla, en los momentos duros, en los momentos graves, se mantenía segura aquella hermandad sin límites que produce el fuego y la pelea, esa hermandad en que se está fundiendo hoy la Marina española, y que ha culminado cuando las hélices del "Baleares" se alzan a los cielos, cuando los cañones saltaban a pedazos, y cuando los hombres moribundo, gritaban juntos, como nosotros ahora: ¡Viva España! ¡Arriba España! ¡Viva la Marina española!"

Hoy, superado aquel momento difícil de la falta de cuadros técnicos y profesionales, producida por los asesinatos en masa de nuestros marinos, nuevas promociones reclutadas entre los heroicos voluntarios de la guerra de Liberación, substituyen en los buques de la Armada a los que cayeron en el campo del honor y en el servicio de la Patria.

Y el Gobierno del Caudillo ha podido acometer la ejecución de un plan que enunció en su discurso al Consejo Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., reunido el 17 de julio último, con las siguientes palabras:

"El material naval ha sido modernizado y aumentado con la producción de aquellas unidades que nuestros Estados Mayores han considerado más útiles en los momentos presentes, y nuestras bases navales, tan abandonadas por la República, han sufrido una completa transformación que mejora notablemente su capacidad bélica e industrial."

La solemnidad celebrada hoy en El Ferrol, comprueba la realidad reflejada por las palabras de Franco. Nunca se había dado el caso en España de ser simultáneamente botados cuatro barcos de guerra, y esto simboliza una firme decisión de obtener del esfuerzo nacional el máximo provecho posible.

Vencidas las dificultades originadas por escasez de material y transporte, el Consejo Ordenador de Construcciones Navales Militares que funciona con todo entusiasmo a las órdenes del ministro de Marina, realiza una ingente labor, de la que es fruto este primer bautizo marinero de las nuevas unidades.

Todo el plan a que aludimos en nuestros anteriores comentarios, va a ser realizado con la mayor rapidez. Lo garantiza la energía vital de España, puesta a tensión para reconstruir la Patria, y el trabajo callado e incansable de nuestras factorías navales, rescatadas para el servicio de España por la decisión inquebrantable del Caudillo.

Los cañoneros botados hoy, llevan un armamento especialmente antiaéreo con gran capacidad de munición. Se adoptó tipo de montaje artillero establecido en tres ejes de puntería. La velocidad es la adecuada para desempeñar misión de escolta en convoyes.

Trán los navios dotados de los aparatos de precisión más modernos. El peso del material de acero empleado en cada casco en condiciones de lanzamiento, es de unas 530 toneladas. Todo el material empleado, acero, madera, etc., es exclusivamente nacional.

Han terminado ya las pruebas de mar, previas a su entrega a la Marina del crucero "Galicia", en el que se han realizado obras importantes de reparación y modernización.

Obras de análoga importancia se llevan a cabo en el crucero "Cervantes" que en octubre próximo efectuará sus pruebas de mar.

En el mes de julio se han verificado las pruebas de los remolcadores de 800 I. N. P., que serán entregados en seguida, y en octubre se procederá a la entrega de un remolcador de análogas características.

En los muelles de armamento del Arsenal, se procede, en estos instantes, a una importante obra de reparación y modernización del crucero "Méndez Núñez", que quedará convertido en crucero antiaéreo. Este año comenzará igualmente a prepararse, como ya se anunció anteriormente, el material para montar en grada el año próximo, nueve destructores tipo "Audaz", de 1.400 toneladas de desplazamiento (plena carga) y 34 nudos de velocidad.

Esta es, a grandes rasgos, una parte de la intensa y eficiente labor del Consejo Ordenador de Construcciones Navales, que hemos percibido en la visita interesantísima que hemos realizado esta tarde al espléndido Arsenal de El Ferrol del Caudillo.

Barcelona será el mejor puerto del Mediterráneo y uno de los mayores del Mundo

Las obras en ejecución en la zona y puerto franco

SIEMPRE que se habla de la zona y puerto franco de Barcelona suele rodearse el asunto con cierta dosis de escepticismo. Quizá sea debido al tiempo ya transcurrido en proyectos e iniciación de obras, o puede ser también la inmensa y compleja envergadura del plan general lo que hace dudar a muchos de que algún día pueda convertirse en una realidad.

El proyecto es, desde luego, lo más grandioso que en este orden de cosas puede darse en España. La zona franca, emplazada al otro lado de Montjuich, tiene una superficie total de 8,6 kilómetros cuadrados. La de Hamburgo, una de las mayores del Mundo, no pasa de 10 kilómetros cuadrados. Pero lo interesante de esta zona franca de Barcelona es de ahí sobre todo a la complejidad y costo enorme de las obras, que tendrá su propio puerto abierto ex profeso fuera adentro en el delta del Llobregat, terreno que reúne inmejorables condiciones para el dragado.

Conviene por toda clase de razones recalcar esta circunstancia, porque generalmente las zonas francas suelen utilizar una parte debidamente acotada y acondicionada de puerto comercial que ya existe.

En la zona de Barcelona es un magnífico acierto el de dotarla de su propio puerto, que por estar, además, a continuación del otro, constituirá en cierto modo como una ampliación del mismo. En realidad, el día de mañana, ambos, el puerto comercial y el puerto franco, formarán el gran puerto de Barcelona, el mejor del Mediterráneo y uno de los mayores del Mundo.

Ya el puerto de la zona franca, con sus instalaciones y dársenas, abarcará mayor espacio que el otro; basta con decir que han de surcarla 150 kilómetros de líneas férreas. La superficie en el canal y dársena será de 230 hectáreas, y la del terreno para muelles, vías de transportes, instalaciones comerciales e industriales llegará a 630 hectáreas. El canal previsto en el puerto franco es de 11 metros. La longitud de atraque para los barcos alcanza a 18.500 metros. La

entrada en el canal que dará acceso a las dársenas interiores estará protegida por un rompeolas y el ancho de la boca de entrada será de 80 metros.

Por el otro lado está proyectada la prolongación de la actual escollera y entre ambos quedará un soberbio puerto exterior para refugio y fondeo de los barcos. En este puerto exterior, debajo de Montjuich, es donde la empresa nacional Elecan trata de instalar unos grandes astilleros, según ya en otra ocasión explicamos a nuestros lectores. El día que estén terminadas las obras, los dos puertos contiguos y sin solución de continuidad formarán un conjunto impresionante.

Ya se comprenderá que una obra de esta naturaleza tiene que llevar mucho tiempo. Hay gente que se impacienta y algunos alimentan su escepticismo con el transcurrir de los años sin tener en cuenta las dificultades terribles que se han de presentar. La zona franca le fue concedida a Barcelona el año 1929 en virtud del Real Decreto de 11 de junio. Se constituyó la Junta y se iniciaron proyectos y tra-

bajos con gran entusiasmo. Cuando se iba a acometer la ejecución de las primeras obras sobrevino el Movimiento. Después de terminada la guerra se reanudaron los trabajos. Antes de nada era preciso delimitar y preparar el terreno que ha de formar el recinto de la zona, así como el trazado de las vías que han de afluir a la misma, para todo lo cual se han expropiado totalmente 11 millones de metros cuadrados, por los que se han pagado 35 millones de pesetas. El valor total de las obras del puerto franco está presupuestado en 550 millones, y esta cifra da una idea de lo que ha de ser la empresa acometida.

El plan general se ha de llevar a cabo, naturalmente, por etapas. No podría ser de otro modo en un tan colosal empeño. Desde el año 1940 se viene sin embargo imprimiendo la mayor celeridad posible a la ejecución de los primeros trabajos, o, mejor dicho, de la primera fase de construcción, con la que se pretende hacer funcionar, en el transcurso máximo de tres años, los servicios de la zona.

Esos primeros trabajos comprenden:

1.500.000 metros cúbicos, dándosele un calado de nueve metros; carreteras con 40.000 metros cuadrados de firmes; vías férreas con 10 kilómetros de longitud; la cerca del cierre, con siete kilómetros de longitud.

Estas obras se complementarán con las instalaciones de transbordo y almacenamiento de las que para esta primera fase se han previsto ocho grúas de tres a seis toneladas, y 30.000 metros cuadrados de almacenes y tinglados.

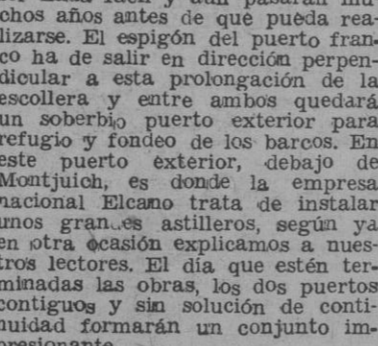
Está ya terminada la defensa de la costa en el arranque del rompeolas. El rompeolas avanza, aunque todavía sin revestimientos, unos 175 metros de longitud, y están también hincados los cajones de fundición para el embarcadero norte del canal principal. Este último lleva ocho grandes cajones de 1.500 toneladas. Está también a punto la construcción del ferrocarril en una longitud de 2.800 metros que ahora se aprovechará para las obras del rompeolas y más tarde para los servicios de la zona.

Todas estas obras, a las que últimamente se ha dado un extraordinario impulso con afán ejemplar de ganar tiempo, han sido visitadas recientemente por los señores que forman el Pleno del Consorcio, a quienes los ingenieros directores y el delegado especial del Estado en la zona franca, don Luis de Galinsoga, así como el secretario general del Consorcio, señor Cortada, dieron sobre el terreno cuenta detallada de los trabajos y planes en marcha.

para hacer posible el libre paso a través de la boca de entrada; canal principal del que se dragarán

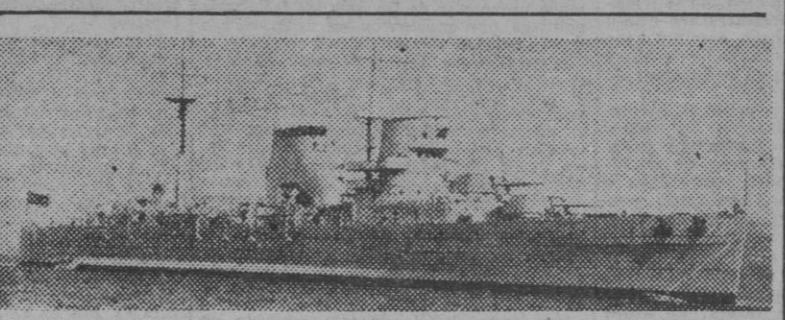


Los trabajos en ejecución en la zona y puerto franco de Barcelona.



El crucero "Canarias", el mejor buque de nuestra actual Armada, que se encuentra en El Ferrol del Caudillo, con motivo de la solemnidad celebrada hoy en dicha ciudad. (Foto Archivo.)

EL «CANARIAS», EN EL FERROL DEL CAUDILLO



El crucero "Canarias", el mejor buque de nuestra actual Armada, que se encuentra en El Ferrol del Caudillo, con motivo de la solemnidad celebrada hoy en dicha ciudad. (Foto Archivo.)

SANTOS BOLLAR

La flota pesquera nacional tiene 46,221 embarcaciones

RECIENTEMENTE ha publicado la Dirección General de Pesca Marítima, dependiente del Ministerio de Industria y Comercio, la estadística de pesca correspondiente al año 1943. A ella se referían los datos que acerca de la producción pesquera española, publicamos en la "Página del Mar" del jueves pasado. Hoy vamos a estudiar todo lo referente a material, utillaje y personal dedicado a dicha industria.

El resumen estadístico que detalla, a continuación, correspondiente a la flota pesquera, da un total de 46.221 embarcaciones, con

244.000 personas viven de la pesca y de las industrias marítimas. Nuestra región, en cuarto lugar entre todas las de España, en el primer lugar de las pesqueras.

Las regiones cántabra y noroeste son las de mayor número de artes, teniendo los de la segunda un valor superior al doble de los de la primera. Las regiones tramontana, balear y canaria, que siguen a las dos anteriores, en orden del número de artes, se hallan en cambio en plano inferior en cuanto al coste de las mismas, pues aunque reúnen en conjunto mayor número que la noroeste, en cambio su valor es la mitad de aquélla.

En lo que se refiere a la construcción y reparación de barcos pesqueros durante el año en cuestión, tiene interés el cuadro puesto a continuación:

Flota pesquera nacional (millones de pesetas)		Barcos construidos y reparados en 1943 (millones de pesetas)	
Región	Núm. Tonelaje Valor	Regiones	N.º ast. N.º tall. Núm. ton. val. R/par. valor
Cantabria	3.641 51.692 148	Cantabria	54 38 328 4.421 10,9 8'0
Noroeste	15.446 67.879 160	Noroeste	110 75 724 12,213 33'1 12'3
Sudatlántica	1.824 27.208 62'8	Sudatlántica	17 24 58 426 0'4 3'3
Surmediterránea	1.505 6.398 11'6	Surmediterránea	21 27 119 597 1'1 1'1
Levante	2.788 10.680 24'1	Levante	22 16 85 1.739 3'3 0'5
Tramontana	4.836 20.522 57'6	Tramontana	49 42 345 1.634 3'5 1'0
Balear	1.679 2.810 4'0	Balear	10 12 34 62 0'1 0'06
Canaria	4.727 14.482 18'6	Canaria	15 2 54 813 0'7 2'5
Total	46.221 201.671 487'5	Totales	298 236 1.747 22.905 57'5 28'8

El mayor y menor número de barcos pesqueros, corresponde, respectivamente, a las regiones Noroeste y Balear, adjudicándose la primera, además, el máximo tonelaje y valor de los productos de pesca. La región cántabra, con un número de embarcaciones inferior a la cuarta parte del Noroeste, aunque con un tonelaje semejante a aquélla, obtiene beneficios parecidos. La región surmediterránea es la que posee menor número de embarcaciones.

Las Artes de Pesca, según el cuadro que sigue, dan, para el año 1943, un total de 389.412, con un valor total de 166'4 millones de pesetas. Los elementos que comprenden las Artes de Pesca son: artes de cerco, arrastres de altura, arrastres de fondo, de

costa, puerto y rías, nasas diversas, aparejos o cordeles verticales y horizontales, corrales, cercos y varios e indeterminados.

Artes de Pesca existentes en 1943 (Millones de pesetas)		
Región	Núm.	Valor
Cantabria	152.696	30'6
Noroeste	101.885	71'0
Sudatlántica	5.916	14'9
Surmediterránea	6.251	8'4
Levante	8.806	8'3
Tramontana	54.009	23'5
Balear	36.748	3'4
Canaria	23.101	6'3
Total	389.412	166'4

Personal dedicado a la pesca e industrias marítimas

Regiones	Hombres	Mujeres	Niños	Total
Cantabria	27.099	7.234	306	34.629
Noroeste	70.951	30.173	3.698	104.822
Sudatlántica	19.647	2.219	760	22.626
Surmediterránea	15.008	1.002	791	16.801
Levante	11.266	425	103	11.794
Tramontana	23.160	2.005	91	25.256
Balear	7.251	77	7	7.329
Canaria	18.922	1.794	57	20.773
Totales	193.268	44.919	5.813	244.000

Por orden de empleo de personal, las regiones de mayor número son la noroeste, seguida a gran distancia por la cántabra y la tramontana. Este orden sigue dándose en lo referente a hombres, pero la sudatlántica pasa a la tramontana en lo

Los valores totales de elaboración y exportación de las industrias y conservas de pescados, asciende en 1943 a las cifras globales de 226'8 y 58 millones de pesetas, respectivamente.

JOSE ANTONIO PALAU



Diego Gelmírez, precursor de la Escuadra española

ES Diego Gelmírez, arzobispo de Santiago de Compostela, quien hace más de ocho siglos inició la Marina española. Ejemplar de sobrehumana y firme intensidad, responde como producto a su época, la Edad Media, ya en plena madurez. Nació bajo la gracia fecunda de la Cruz de Santiago, rebo de Pascual II la bula "Jacobi apostoli corpus". Toda su ansia es un perenne batallar religioso en el anhelo medieval por convertir la sociedad entera en iglesia militante.

Diego Gelmírez actúa desde Compostela bajo la sombra de la Cruz que presidirá todas sus empresas, incluso las que con malicia moderna pudieran parecer místicas y profanas. En él se conjugan dichosamente la arduosa fe del monje, el ímpetu necesario del guerrero y la magistratura hábil del político. Pero ni la fe del monje le hace caer en delirios abandonadores de su deber en la tierra, ni la necesidad del empleo de la fuerza le convierte en delirios sus estrepitosas condiciones políticas que impulsan a manejarse con empaño la necesaria dignidad mitral.

A través de la sensualidad de la campaña padronesca penetra como ululante amenaza el brío del curso de mar y viento. En Bárbara algará de romances, los piratas normandos caen, como aguiluchos sobre los poblados ribereños. Una estela de ruinas y humaredas jalonan su terrible pisada. "Venunt leodomanes" dicen las viejas crónicas portuguesas con adición incontentada en la que se refleja el espanto del pillaje y del incendio. "Venunt gentes normannorum", nos gritan también dolorosamente las crónicas del Imperio. A lo largo de todas las costas y ríos europeos, y aún más al interior, rueda por la Europa cristiana ante los altares quebrados el enorme sollozo de una plegería: "A furor normannorum... libera nos Domine..."

"Drakan" y "Senekars" entran, a velas desplegadas, por la ría arosana, y enfloran, con sus proas endragonadas, la maravilla del Ulla. Suben a sangre y fuego, y si bien el obispo Sisenando logra, en parte, detenerlos en la persecución, le dan dura muerte a suelta. También, momentáneamente, consiguen alejarlos de nuestros bordes Ramiro I y San Rosendo, pero la asechanza se mantiene, y reinando Alfonso V, los viquingos escandinavos, mandados personalmente por el cruel Olaf, que había de terminar su vida con ingenio repulso de leyenda áurea, arrasan, con alaridos de sevicia, a todo nuestro noroeste.

Luego, no son sólo piratas normandos, beladores de mar, los que acuchan el peligro en el troquel de poblados. Los moros se lanzan también a la tentación del pillaje y sus piraterías asoladoras no ceden en crueldad a las de los rubios hijos del Norte. Gelmírez ve el peligro e intuye la salvación, pero tan lejano al grito romántico como a la medrosidad rezadora en lo oculto del cenobio, con su genial maestría acude al remedio cierto: A su retorno de Roma sabe traer diestros constructores de navíos, escogidos en el tráfago navagante de los astilleros genoveses.

Vienen de un mar interior propicio a las sirenas, las sirtes, los cíclopes y las emboscadas, y van a trabajar en un mar mayor donde restalla, en los rompientes del "Finis terrae" la tremenda voz que canta, terror de terrores, el final del mundo antiguo. Pero también el Mediterráneo sabe de piratas, y lo que importa, Diego Gelmírez busca la técnica de las construcciones y la destreza del pilotaje. Así, el año 1124, marca un nacimiento evidente para la Marina futura de España, a tiempo que coloca los puntales que tendrán definitivamente al hereje rubio y asolador.

La recia personalidad del arzobispo compostelano, en esto como en todo, va escribiendo una obra imprecadera para los siglos de la historia. Sin prisas ni pausa, con firmeza y con tacto, adelanta su labor ejemplar como obra de cantería de los artifices, que paso a paso y metro a metro, sin desfallecimiento, han sabido erigir, sujetos al riguroso orden del cartabón y la plomada, ese milagro actual que es Santiago de Compostela.

A Gelmírez es perfectamente aplicable el preciso Festina, lento de los antiguos, y tanta es su obra, llevada a cabo con la difícil precisión de la medida sin desmayo, que hoy su presencia histórica se nos presenta cual pura providencia.

Pero este rigor ordenado, que incluso en sus manifestaciones nimias adquiere categoría universalista, concebida de acuerdo con el tono metafísico de la Edad Media, "sub specie aeternitatis", no podía fallarle—y no le ha faltado en momento alguno—bajo el signo tan tentador para el fallo humano de lo político.

Desde los tiempos, no exentos de gloria, del 1100, aparece así fundido íntimamente con la seña política de Alfonso VI, y a su muerte, es él, precisamente él, quien recogerá su legado. A la sucesión triste que las guerras civiles han de marcar, como secuela de la fulgente figura del monarca ido, se enfrentará el genio político del arzobispo de Compostela. Su actitud ejemplar, maravillosa y férrea, marcará el camino a seguir del futuro Alfonso VII.

Su posición frente al monarca aragonés Alfonso el Batallador, nos revela, una vez más, su genio, así como su intervención en las frecuentes crisis, que las discrepancias entre donña Urraca y su hijo transformaban en dislocamiento propicio al particularismo feudal. Gelmírez sirve, empleando términos medievales, a la eterna metafísica de España, cuya unidad de destino y fe iniciada felizmente por Alfonso VI, se hallaba en trance de perecimiento.

Pues Gelmírez representa, xactamente, el nexo salvador entre dos momentos cruciales de nuestra Historia, en feliz frase del profesor Montero Díaz.

Su pacto del Tambre—1117—, genial intervención de su consiguiente política, salva la continuidad histórico-política de la obra de Alfonso VI y educa al futuro emperador en la mejor escuela, hasta hacer de él una de las figuras señeras de nuestro siglo XII. Gelmírez, superando el feudalismo, entra de lleno en la ancho y general historia, como había ya entrado a través del ecumenismo de su sede, con sus reformas y con la luz que desde el sepulcro del Apóstol marca a Europa enteramente caminos de universalidad.

Así, Gelmírez, en lo político, en lo militar, en lo religioso, en lo español ha sido, no un mero anochecer diáfano, sino una pura providencia histórica.

HISTORIOFILO



