

La Prensa

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

EN la vida no hay nada casual; todo es consecuencia de actos o esfuerzos, si no es el designio divino el que lo mueve. Por ello en nuestro caso hay una parte importante, consecuencia lógica de nuestros esfuerzos, pero hay sobre ella otra suprema, que es la voluntad de Dios, constantemente ayudando a nuestra causa.

(Del discurso del Caudillo, ante el Consejo Nacional)

Precio del ejemplar: 25 céntimos

Redacción, Administración y Talleres:
VILLARROEL, 91
Apartado de Correos número 442
Redacción . . . 36131
Administración . . . 31417

PRECIOS DE SUSCRIPCION
Mes. 6'00 Ptas. Sem. 36'00 Ptas.
Trim. 18'00 " Año. 72'00 "

Año IV - Barcelona - Número 992

FRANCO PRESIDE LA BOTADURA DE CUATRO UNIDADES DE LA ARMADA

La guerra en la costa normanda



Grupo de soldados aliados de desembarco corren a parapetarse tras un carro blindado ante el fuego de la defensa alemana. — (Foto A. P.)

El ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, ha fallecido repentinamente

A consecuencia de una hemorragia interna, seguida de asistolia

El luctuoso hecho ocurrió hoy, a las 13,40, en San Sebastián

Pasó toda la mañana trabajando con entusiasmo en su despacho de jornada

El ministro secretario general del Movimiento ha testimoniado el sentimiento de la Falange

SAN SEBASTIÁN, 3. (Urgente). — Ha fallecido esta mañana repentinamente el ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana. — Cifra.

La noticia oficial del fallecimiento

SAN SEBASTIÁN, 3. — En el Ministerio de Jornada ha sido facilitada la siguiente nota:

Esta mañana ha fallecido el excelentísimo señor ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, a consecuencia de una hemorragia interna, seguida de asistolia, muriendo rápidamente a causa de un colapso. El fallecimiento ocurrió a las 13,40 de la tarde. Inmediatamente después se dio conocimiento del hecho a todas las autoridades, personalidades y diplomáticos que se encuentran en San Sebastián. Se colocaron pliegos, que fueron llevados con gran rapidez.

Uno de los primeros pésames recibidos fue el del ministro secretario general del Movimiento, que lo hizo en su nombre y en el de F. E. T. y de las J. O. N. S. — Cifra.



O. N. S. — Cifra.

El conde de Jordana ha muerto en un acto más de servicio

SAN SEBASTIÁN, 3. — Aunque hace ocho días que el teniente general conde de Jordana no se encontraba bien, bajo hoy también en su despacho y siguió trabajando con el mismo entusiasmo de siempre.

Hoy despachó con el director general de Asuntos Exteriores, y hacia el mediodía, se sintió enfermo de unos dolores abdominales. Fue llamado el doctor don Santiago Cáceres, que le prescribió una hemorragia interna y le proporcionó algunos calmantes. Sin embargo, esto no consiguió disminuir la dolencia, y, poco después, a las trece y cuarenta, el teniente general falleció víctima de un colapso.

En cuanto se supió la noticia, pasó por el Ministerio de Jornada las autoridades y otras personalidades que se encuentran en San Sebastián. Se instalaron los pliegos de firma y el primer diplomático en firmar, fue el ministro de Estado; después, el embajador de Portugal en España, don Pedro Teotónio Pereira.

La noticia del fallecimiento del conde de Jordana ha producido hondo pesar en San Sebastián. Los pliegos de firmas continúan constantemente de firmas de personalidades que no cesan de acudir por el Ministerio de Jornada.

Datos biográficos del conde de Jordana

Ingresó en la Academia General Militar en el año 1892. Promovido a segundo teniente infantería en 1895, pasó al Ejército de Cuba.

En 1896 fué gravemente herido en el combate de Alcanázar y Ceroy. Asignado a primer teniente por el mes de mayo de 1897, participó en el primer contrato en dicha acción. Siguió en el Ejército de Cuba, donde obtuvo varias recompensas, y en 1896 pasó como alumno a la Escuela Superior de Guerra.

Terminados sus estudios y practicado en 1900, fué promovido a capitán de Estado Mayor y destinado, primeramente, al Estado Mayor central, y después, como profesor de arte de la guerra a la Escuela Superior de Guerra, cargo que desempeñó hasta 1912, en que pasó al Comandante General de Melilla y jefe del Estado Mayor del Ejército de África del Gabinete Militar de la Alta Comisaría.

Obtuvo, por méritos de guerra en

El avance soviético, frenado en el Vístula

Las notas más relevantes de la última jornada son las siguientes: el discurso pronunciado por mister Churchill en la Cámara de los Comunes, durante una hora y cuarenta minutos, en el que examinó cuantos aspectos de la política internacional y de la guerra interesan a la Gran Bretaña; la confirmación de haber llegado a las orillas del Golfo de Riga, importantes fuerzas soviéticas, que tienen bajo el fuego de su artillería a la ciudad del mismo nombre; la resolución creciente opuesta por el ejército alemán en la línea del Vístula y en los Cárpatos, y el avance norteamericano en el frente de Normandía.

El primer ministro británico se ha manifestado optimista al estudiar la marcha de la guerra, pero extremando la prudencia en sus manifestaciones, para no despertar euforias prematuras en sus oyentes. Al registrar la ruptura de relaciones entre Turquía y Alemania, declaró que los aliados tratarían de apartar de su alianza con el Reich a los países actualmente ligados al mismo, y que seguiría la presión sobre los neutrales.

Es evidente el esfuerzo que están realizando las Naciones Unidas con el fin de soslayar una acción militar decisiva contra Alemania. A la par que reservan el grueso de sus fuerzas armadas, tratan de obtener el aislamiento del Reich, frustrando la cooperación de cuantos Estados tienen pacto de alianza con el mismo, o mantienen con él relaciones de cualquier clase. Bases con dicho procedimiento, a nuestro juicio, repetida la táctica que tan excelentes resultados dió en 1918, ya que condujo a la derrota alemana, a pesar de que sus ejércitos luchaban al advenir la paz por fuera de los límites fronterizos del Reich.

Mr. Churchill declaró entre bromas y donaires, al final del discurso, la inferioridad en que la Gran Bretaña se halla frente al futuro, en relación con sus aliados, diciendo entre otras cosas las siguientes:

"Se me ha reprochado muchas veces el no cultivar el tópico de la organización futura del Mundo. Una de las razones por las cuales no lo he hecho es que no puedo dictar leyes a nuestros aliados. No obstant, si el deseo general es otro, está dispuesto a ofrecer ideas en su sentido. Lo malo es que los Estados Unidos y la Unión Soviética me parece que querrán decir algo por su cuenta en este asunto". "Resultaría muy desagradable para todos hacer aquí una declaración y irme luego en contradicción con nuestros principales aliados."

La lucha en el frente ruso se caracteriza hoy por una intensificación muy notable de la resistencia alemana en los sectores central y carpático. Hace cuatro o cinco días, dieron los soviéticos la noticia de que sus

fuerzas habían llegado a los arrabales de Varsovia e iniciaban el ataque a la ciudad. Hoy dicen que luchan en los suburbios del este de la urbe.

También días atrás, anunciaban que tenían en su poder las dos orillas del Vístula y estaban acumulando



do fuerzas en el sur del río. Berlín ha registrado desde entonces constantes acción ofensivas alemanas para extirpar las cabezas de puente formadas por sus enemigos, y algo de realidad debió de haber en ello, por cuanto ninguna nueva progresión acusan los bolcheviques en dichos puntos. Hoy afirmaba Moscú que sus avanzadas han llegado a 16 kilómetros de la Prusia Oriental, siendo así que hace una semana dijeron cuenta de haber pisado dicho territorio.

En el lado opuesto es digna de registrar una manifestación hecha por el general alemán Dadow, quien ha dicho lo siguiente: "Está próximo el momento en que el avance ruso será contido más resueltamente. Cuando esto sea una realidad, nos causará gran satisfacción el que quede al descubierto que es lo que hacen de provecho los anglo-yanquis para llegar a nuestras fronteras occidentales." "El fracaso que para éstos constituye el sector llamado de invasión, es rotundo, y sólo puede disimularlo el profundo avance en el Este."

F. BARATECH

Al acto, que se celebra en El Ferrol del Caudillo, asisten la esposa e hija de S. E. y el ministro de Marina

Se trata de los cañoneros "Pinzón", "Vasco Núñez de Balboa", "Hernán Cortés" y "Pizarro".

CORRESPONDEN AL PLAN DEL CONSEJO ORDENADOR DE CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES

LA CORUÑA, 3. — A las diez de la mañana, llegó al muelle Calvo Sotelo, donde estaba atracado el crucero "Canarias", S. E. el jefe del Estado, al que acompañaba su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y su hija, señorita Carmen Polo de Franco.

El ministro de Marina, vicealmirante Moreno; sus jefes de las Casas Militar y Civil, señores teniente general Muñoz Grandes y Muñoz Aguilár; el capitán general accidental de la octava región militar, señor Col. Fuster; ayudante del Generalísimo y otras autoridades y personalidades.

Para rendirle honores había formando en el muelle una compañía del Regimiento de Infantería número 29, con bandera y banda de música. Esperaban al Caudillo el gobernador civil de la provincia, señor Aspey; el jefe provincial del Movimiento y consejero nacional, camarada Diego Salas; el alcalde accidental de La Coruña, señor Vázquez Peña; el comandante de Marina, señor Suances, y otras autoridades militares y civiles, y representaciones de entidades.

Para rendirle honores había formando en el muelle una compañía del Regimiento de Infantería número 29, con bandera y banda de música. Esperaban al Caudillo el gobernador civil de la provincia, señor Aspey; el jefe provincial del Movimiento y consejero nacional, camarada Diego Salas; el alcalde accidental de La Coruña, señor Vázquez Peña; el comandante de Marina, señor Suances, y otras autoridades militares y civiles, y representaciones de entidades.

S. E. embarca en el "Canarias"

El jefe del Estado, que vestía uniforme de capitán general de la Armada, después de saludar a las personalidades que acudieron a cumplimentarle, pasó revista a las fuerzas que le rindieron honores y seguidamente embarcó en el "Canarias", mientras las banderas de a bordo disparaban las salvas de ordenanza y las banderas de música del buque de guerra y de la 81 División interpretaban el himno nacional.

Con Su Excelencia subieron a bordo su esposa e hija, el ministro de Marina, el séquito del Caudillo, las primeras autoridades con el jefe provincial del Movimiento y otras personalidades invitadas a los actos que se van a celebrar hoy en El Ferrol del Caudillo.

La dotación del "Canarias", recibió al jefe del Estado, formada sobre cubierta, y en el momento de instalarse S. E. a bordo, fué arrojada la bandera del almirante de la escuadra y que ondeaba en el palo mayor del crucero, para izar en su lugar el pabellón del Caudillo. Poco después los destructores "Almirante Valdés" y "José Luis Díez", atracados también en el muelle, se despidieron del mismo para escoltar al "Canarias", que con auxilio de un remolcador de la Armada, desfiló a continuación para iniciar la marcha en dirección a El Ferrol del Caudillo.

Eden no cree que España haya suministrado municiones al Reich

LONDRES, 3. — El ministro de Asuntos Exteriores, Eden, ha declarado en la Cámara de los Comunes que no tenía razón alguna para creer que hayan sido suministrados por España proyectiles de mortero u otras municiones al Reich.

Añadió que no tenía ninguna evidencia de que las fuerzas francesas del interior se hubiesen apropiado de material de esa procedencia.

Salida para el Ferrol del Caudillo

A las once y cuarto la flota (Pasa a la página octava)

En el frente de Italia



Una posición alemana vigila los movimientos del enemigo durante el curso de la gran batalla que se desarrolla en el frente italiano. (Foto Weltbild)

Von Papan abandonó Turquía, ayer tarde

El encargado de Negocios turco, invitado a salir del territorio alemán

"La política del Gobierno de Ankara puede arrastrar al país a la guerra", dice Berlín

BERLÍN, 3. (Del redactor jefe de la Agencia Transocean, Georg Schroeder). — Siguiendo las instrucciones recibidas del Gobierno alemán, el miércoles, por la tarde, ha salido de Ankara un avión, el embajador del Reich en Turquía, Franz Von Papan. El encargado de Negocios de la Embajada turca en Berlín tendrá que salir de esta capital, por exigencia del Ministerio de Relaciones Exteriores. Los restantes miembros de las respectivas misiones diplomáticas permanecerán en Berlín y Ankara y serán conajados como los demás súbditos nacionales en la forma usual en estos casos.

El número de súbditos alemanes que residen en Turquía se eleva aproximadamente a un millar, siendo muchos menos los turcos residentes en Alemania, ya que desde hace algún tiempo los estudiantes-turcos no cursan sus estudios en las Universidades alemanas.

Según se oía en los círculos competentes alemanes, el discurso del jefe del Gobierno turco, Saradjioglu, pronunciado ante la Asamblea Nacional de Ankara una vez más la debilidad de sus fundamentos en que se basa la decisión del Gobierno de Ankara. El citado discurso no contiene ningún argumento concreto que justifique la ruptura de relaciones diplomáticas y económicas con el Reich.

Saradjioglu se ha limitado a mencionar actitudes de Alemania e Italia que, sin excepción, no se dirigieron contra Turquía y que se adoptaron antes de la firma del Tratado de amistad germanoturco de 18 de junio de 1941. El jefe de Gobierno turco muestra la ruptura de relaciones en la alianza turco-británica; pero esta alianza existía ya antes de concertarse el tratado de amistad con Alemania. En la Wilhelmstrasse se pone de relieve que Turquía ha roto este tratado de amistad, actitud que inició ya con la ruptura del acuerdo comercial de relaciones diplomáticas y económicas con el Reich.

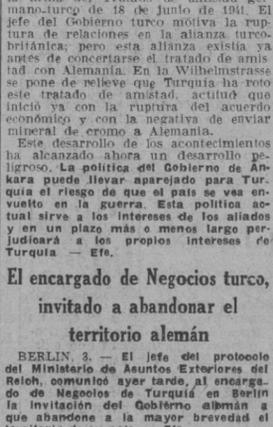
Este desarrollo de los acontecimientos ha alcanzado ahora un desarrollo peligroso, la política del Gobierno de Ankara puede llevar a Turquía a la ruptura de relaciones con el país que se ve envuelto en la guerra. Esta política actual sirve a los intereses de los aliados y en un plazo más o menos largo perjudicará a los propios intereses de Turquía — Efe.

Más de la mitad de las fuerzas blindadas yanquis de Avranches han sido aniquiladas

EN EL FRENTES DE INVASION, 3. (Del enviado especial de la Agencia Transocean, Guenter Weber). — Más del cincuenta por ciento de los activos que componían la avanzada de los blindados norteamericanos que salieron del espacio de Avranches en dirección sudoeste, ha sido aniquilado por las tropas alemanas.

Los restantes tanques y carros de combate se replegaron inmediatamente. Tal avanzadilla enemiga estaba formada por un contingente de reconocimiento compuesto por tanques, vehículos blindados de transporte y centenares de vehículos ocultos para la infantería. Las tropas norteamericanas fueron atacadas inesperadamente de flanco por un pequeño grupo alemán de combate, desarrollándose encarnizadas luchas cuerpo a cuerpo.

Entrega de premios a los productores del Borne



El delegado provincial de Trabajo hace entrega a uno de los productores del Mercado Central del Borne, del premio que le ha correspondido, de los varios que han sido repartidos en dicho acto. — (Foto P. de Rozas)

Lucha encarnizada en las cercanías de Villiers Bocage y en Aunay

Le Mesnil-Ataelée, conquistada por las fuerzas norteamericanas

Las tropas aliadas rechazadas ante Rennes y Dinan

CONTINUA LA BATALLA AL SUDESTE DE PERCY

Continúan los contraataques alemanes al SO. de Villedieu

EN LOS SECTORES CENTRAL Y OCCIDENTAL DE NORMANDIA, EL ENEMIGO PROSIGUE ATACANDO VIOLENTAMENTE

INFORMACION DE BERLIN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 3. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica: "En Normandía, el enemigo continúa sus ataques violentos en las partes centrales y occidentales de la cabeza de puente, apoyado durante todo el día por un violento fuego de artillería y por numerosos cazabombarderos. En la mayor parte de los casos fué rechazado con elevadas pérdidas. Después de violentos combates sólo en algunos puntos ha podido registrar éxitos. En estos lugares, nuestras fuerzas han comenzado la contraofensiva."

Al SO. de Villedieu nuestras formaciones blindadas continúan con éxito sus contraataques en dirección oeste. Las fuerzas enemigas que habían rebasado Avranches, por el sur y por el oeste, han avanzado con sus fuerzas blindadas hacia Rennes y Dinan, donde han sido rechazadas.

Aviones de asalto alemanes dispersaron columnas en marcha en el sector situado al sur de Avranches y aniquilaron un número bastante elevado de carros, de cañones y de vehículos.

Dieciocho aviones enemigos han sido derribados sobre Normandía y los países ocupados del oeste.

En territorio francés, 18 terroristas han muerto en combate. En el curso de estas acciones de limpieza, los bandos han tenido, desde el 6 de junio, alrededor de 7.300 muertos y 4.700 prisioneros. — Efe.

Notables progresos de los contraataques alemanes entre el Vire y el Orne

CUARTEL GENERAL DEL MARISCAL VON KLUGE, 3. (Del correspondiente de guerra de la Agencia Transocean, Guenter Weber). — Mientras en el sector occidental del frente de invasión sigue siendo crítica la situación para los alemanes, los contraataques del ejército alemán en el Vire y el Orne hacen notables progresos.

Particularmente, se destaca el hecho de que en la actualidad se halla ya taponada la irrupción británica a ambos lados de Beny-Bocage, que tenía una anchura de 10 kilómetros aproximadamente. También parece haberse estabilizado en las últimas doce horas el sector de la curva del frente alemán que va desde el norte en dirección sudoeste, de Beny-Bocage hasta Villedieu. — Efe.

Villedieu, conquistada

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO 3. — Comunicado de anoche: "Nuestras columnas han continuado su avance durante la jornada y han llegado a Vire, así como a la carretera de Vire a Orne. Ha sido tomado el pueblo de Estrey y continúa el avance."

En el sector de Ondfontaine se combatió duramente. Nuestras tropas se acercan a Aunay. La región de Caen, sigue siendo teatro de una intensa lucha entre nuestras fuerzas y las divisiones blindadas enemigas, que combaten en los alrededores de Tilly-la-Campagne. En el sector occidental, las unidades blindadas aliadas han avanzado más allá de Pontorson, mientras otras fuerzas se acercan a Saint-Pois y avanzan al sudoeste de Brecy. Ha sido conquistada la ciudad de Villedieu y hemos efectuado nuevos avances al sur de Torgny. Las operaciones aéreas fueron limitadas a causa del mal tiempo. — Efe.

Las tropas yanquis avanzan rápidamente en Bretaña

LONDRES, 3. — La resistencia alemana en el frente de Normandía, es cada vez más dura, en tanto que en Bretaña, los norteamericanos avanzan rápidamente hacia Saint-Malo, Brest y Saint-Nazaire, según declara el enviado especial de la agencia Reuter. — Efe.

El delegado provincial de Trabajo hace entrega a uno de los productores del Mercado Central del Borne, del premio que le ha correspondido, de los varios que han sido repartidos en dicho acto.



El delegado provincial de Trabajo hace entrega a uno de los productores del Mercado Central del Borne, del premio que le ha correspondido, de los varios que han sido repartidos en dicho acto. — (Foto P. de Rozas)

La Prensa

Nuevos barcos para la Armada

ANTE el jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, se ha celebrado hoy, en el Ferrol de Caudillo, el emocionante acto de lanzar al mar cuatro nuevas unidades...

El ministro de Justicia recibe a Medalla de Oro de París

MADRID, 3. — Ayer fué entregado, en acto íntimo, al ministro de Justicia, don Blas Pérez González, la Medalla de Oro de la ciudad de París que le fué concedida recientemente por el Consejo Municipal de la capital de Francia.

El camarada Blas Pérez González entrega 22 viviendas protegidas, en Madrid

MADRID, 3. — El ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez González, hizo entrega anoche de un bloque de 220 viviendas protegidas construidas por la Dirección General de Regiones Devastadas, en el Paseo de Extremadura.

Brillantes fiestas de los toros en Huelva

En representación del ministro de Asuntos Exteriores, asiste el director del Museo Naval. HUELVA, 3. — Se encuentra en esta ciudad el director del Museo Naval, don Julio Guillén Jato, capitán de navío, que ostenta la representación del ministro de Asuntos Exteriores y del Consejo de la Armada...

La tradición naval española, soñada inagotable, intermpe de marinos ilustres, capaces de superar las gestas de sus antecesoros, exige que la Patria ponga a su servicio los elementos necesarios para su conservación, ejercicio y desarrollo.

Setenta centurias del Frente de Juventudes realizarán marchas, en toda España

MADRID, 3. — Las Falanges Juveniles de Franco han aprobado un régimen de 70 marchas correspondientes a otras tantas centurias de las distintas provincias de España.

Las ha construido la Dirección General de Regiones Devastadas

En primer lugar el párroco de Santa Cristina bendijo las viviendas, y el ministro de la Gobernación procedió a la entrega de las llaves a los usufructuarios. Tiene especial interés este bloque, no sólo por las 220 viviendas espléndidas que supone, sino porque es la primera obra que se realiza en la capital para afrontar, de un modo ordenado, el problema de los accesos.

Importantes acuerdos del Consejo Superior de Ciegos

MADRID, 3. — Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación y en los días 28, 29 y 31 del pasado julio, ha celebrado sesiones el Consejo Superior de Ciegos, tratándose y aprobándose, entre otros asuntos de trámite, los siguientes: Declaración obligatoria de los casos de conjuntivitis purulenta.

LISTA OFICIAL DE LOS NUMEROS PREMIADOS EN EL SORTEO DE LA LOTERIA NACIONAL CELEBRADO EN MADRID EL 2 DE AGOSTO DE 1944

Table with multiple columns containing lottery numbers and prize amounts. Includes sections for 'Primer premio', 'Segundo premio', etc., and a large table of winning numbers.

Final de las pruebas nacionales de Educación Premitaria

ALICANTE, 3. — Han terminado las pruebas de Educación Premitaria para el Trofeo del Caudillo 1944, cuya final se ha disputado en Alicante.

Advertisement for 'GRAN JOVERIA-RELOJERIA' and 'ACTIVA' watches, located in Rambla Flores 15, Tel. 16999, Barcelona.

Final de las pruebas nacionales de Educación Premitaria

ALICANTE, 3. — Han terminado las pruebas de Educación Premitaria para el Trofeo del Caudillo 1944, cuya final se ha disputado en Alicante.

LA FUNCION NOTURNA DEL SABADO, SERA EMINENTEMENTE SERIA

El sábado, por la noche, actuarán seis espaldas con sus correspondientes cuadrillas de banderilleros.

FESTIVAL EN HONOR DE LAS BELLEZAS DEL PARELELO

El lunes, a las siete de la tarde, se celebrará en las Arenas un festival en honor de las bellezas elegidas en las fiestas del Parello y Pueblo Seco.

DECLARACION OBLIGATORIA DE LOS CASOS DE CONJUNTIVITIS PURULENTA

Ordenación presupuestaria para los meses que restan del año actual. Proyecto para construir una finca urbana en Madrid, para instalar la Organización Nacional de Ciegos y sus dependencias.

DECLARACION OBLIGATORIA DE LOS CASOS DE CONJUNTIVITIS PURULENTA

Ordenación presupuestaria para los meses que restan del año actual. Proyecto para construir una finca urbana en Madrid, para instalar la Organización Nacional de Ciegos y sus dependencias.

DECLARACION OBLIGATORIA DE LOS CASOS DE CONJUNTIVITIS PURULENTA

Ordenación presupuestaria para los meses que restan del año actual. Proyecto para construir una finca urbana en Madrid, para instalar la Organización Nacional de Ciegos y sus dependencias.

DECLARACION OBLIGATORIA DE LOS CASOS DE CONJUNTIVITIS PURULENTA

Ordenación presupuestaria para los meses que restan del año actual. Proyecto para construir una finca urbana en Madrid, para instalar la Organización Nacional de Ciegos y sus dependencias.

DECLARACION OBLIGATORIA DE LOS CASOS DE CONJUNTIVITIS PURULENTA

Ordenación presupuestaria para los meses que restan del año actual. Proyecto para construir una finca urbana en Madrid, para instalar la Organización Nacional de Ciegos y sus dependencias.

TEATRO

FIGURA DE LA ESCENA EN EL DESCANSILLO



Joaquina Almarche, primera actriz de la compañía de Lola Membrives...

La bailarina Elvira Lucena, de tan eufónico y castizo nombre, de tan un verdadero museo del arte...

En el teatro Nuevo de Vitoria, se ha presentado otra vez la compañía de María Arias...

COMICO Sabado, ¡ACONTECIMIENTO! 100. y 101. del gran éxito 5 MINUTOS nada MENOS!

Teatro Barcelona. -- Un estreno de Luis de Vargas: «Madrileña bonita»

Hoy, noche, se estrenará, por la conjuntada compañía que encabeza el prestigioso nombre de Fifi Morano...

La personalidad del autor es suficientemente destacada en el campo escénico para que en estas cortas líneas quepa el elogio que merece tan ilustre comediógrafo.

Vuelven las comedias policíacas Parece que vuelven a gozar del favor del público las comedias policíacas...

Comediógrafos, músicos y artistas españoles que regresan de la Argentina

BUENOS AIRES, 3. -- Entre los viajeros que han salido para España figura el comediógrafo argentino Enrique Suárez de Deza...

El actual Teatro de la Opera del Estado, de Viena, cumplió 75 años de existencia

El 25 de mayo hizo 75 años que la ópera del Estado de Viena, reputada como uno de los centros musicales más importantes del mundo...

FANTASIO PRESENTA HOY EN VERSION ORIGINAL Rebeca Como usted quería verla

TEATROS BARCELONA. (Tel. 13751.) -- Compañía Fifi Morano. Hoy, noche, 10.45. Estreno de la comedia de Luis de Vargas...

MARCA DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

TENIS DE MESA

NOTAS VERANIEGAS EL TORNEO DE NEOFITOS Y EL DON. CURRÉ DE VERANO EN EL TIVOLI. FINAL DEL CAMPEONATO REGIONAL DE SEGUNDA CATEGORIA POR EQUIPOS Y ENCUENTROS AMISTOSOS

El último encuentro campeonil ha sido el de segunda categoría en prueba por equipos, que lo han disputado el club «De 7 a 9» y el novel equipo de Mataró...

Después de este partido, broche del Campeonato regional, ha venido una época de calma para el aficionado...

Destaca el cambio de presidente de la Federación Antonio Solano en sustitución de don Manuel Brás.

Organizado por el Club Tivoli y en su local social de la calle de Laura, 6, se ha celebrado el anunciado Torneo de Neofitos...

En Arca, organizados por el Club Tivoli, se celebrará el «Concurso de Verano»...

Este mismo club, y en su terraza, organiza para este mes un torneo titulado «Concurso de Verano»...

En Btozo se presentó la compañía de Ricardo Alpuente y Carmen de Lucio...

Manoia Márquez, la gentil bailarina, ha salido para Lisboa, con un excelente contrato en el bolso.

TEATRO BARCELONA Hoy, noche ESTRENO de la comedia de LUIS DE VARGAS MADRILEÑA BONITA

Y a propósito de viajes: «Es tarde que Daniel Córdoba II va a Hércules de América su espectáculo «Cabalgata»

Emma Picot ha ingresado como actriz de carácter en una compañía.

Nuremberg hace entrega de los premios de la Fundación Alberto Duro

En el año 1923 fué creada en la ciudad de Nuremberg, cuna de Alberto Duro y en memoria del gran artista, una fundación cuyo objeto es la concesión de premios en metálico a los jóvenes pintores...

FANTASIO PRESENTA HOY EN VERSION ORIGINAL Rebeca Como usted quería verla

TEATROS BARCELONA. (Tel. 13751.) -- Compañía Fifi Morano. Hoy, noche, 10.45. Estreno de la comedia de Luis de Vargas...

COMEDIA. (Tel. 13752.) -- Refrigirador ultramoderno. Compañía de Lola Membrives. Hoy, 10.45, y mañana, a las 8 y 10.45, triunfo apoteósico: «Acaciones». Primer premio de obras argentinas. Magistral creación de Lola Membrives

COMICO. (Tel. 32329.) -- El único teatro de verano. De licioso Jardín. (Clima ideal.) -- Dirección, maestro Guerrero. Hoy, 10.30, y mañana, 8.30 y 10.30. El éxito enorme, gran éxito de «Los estudiantes» (ocenas del examen) genial creación cómica de Pepe Alba. Domingo, despedida de la Compañía.

TIVOLI. (Refrigerador. Tel. 42322.) -- Compañía del Teatro Infantil de Madrid. Hoy, noche, 10.45. El mejor comedia de Jardín Poncela: «Las 5 advertencias del diablo». Humor, Emoción. Una gran creación de Isabelita García.

VICTORIA. -- Noche, 10.30, y todas las noches, clamoroso éxito: «Barcelona, gran ciudad», por Gineza Cienfuegos, Meno, Avell, Marigot, Rodríguez, Miré, Miras, S. gura, Bartual, Aparicio. Mañana, el gran éxito: «Barcelona, gran ciudad», por Gineza Cienfuegos, Meno, Avell, Marigot, Rodríguez, Miré, Miras, S. gura, Bartual, Aparicio.

ARNAU. -- El prisionero de Zenda, «El arte de oro y Noticia» «NO. DO».

BOXEO

VELADA PARA HOY Para esta noche, en «Piscinas y Deportes», se anuncia una interesante velada de boxeo, con el siguiente programa:

Castaño - Villalta; Blach - Lovaina; Galindo - Serrano; Carbonell - Soriano y Periegás - García.

«CICLON» VIENE A BARCELONA LAS PALMAS 3. -- El viernes embarcá con destino a Barcelona, el campeón de las Islas, Canarias del peso pluma, «Ciclón», que en aquella ciudad celebrará varios combates. -- Alfil.

OTRA GRAN REUNION EN LAS ARENAS EL PROXIMO MIERCOLES Ayer fué firmado el compromiso del combate entre los boxeadores Pedro Ferrer. Esta pelea en la que se pone el título nacional de los medianillos en juego, entre otras razones, por ser a la distancia el peso reglamentario...

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

El combate se celebrará el próximo miércoles en la Plaza de Toros de las Arenas y finalizará los últimos preparativos para que la velada revista caracteres de gran jornada.

HIPICA

EL CONCURSO HIPICO DE SANTANDER. -- HABRA PREMIOS HASTA DE 50.000 PESETAS. -- PARTICIPARAN LOS MEJORES JINETES

SANTANDER, 3. -- Entre los días 11 y 17 de agosto se celebrará en el campo de polo de La Magdalena el concurso hípico con premios hasta de 50.000 pesetas.

En estas pruebas tomarán parte los mejores jinetes de España. -- Alfil.

PROGRAMA DEL CONCURSO HIPICO DE GIJON PRESIDIRA S. E. EL JEFE DEL ESTADO

GIJON, 3. -- Ha quedado confeccionado el programa del gran concurso hípico que se celebrará en Gijón entre los días 22 y 27 del presente mes.

El sábado, día 26, serán disputadas las pruebas «Asturias» y «Siemancas», con 3.100 y 4.200 pesetas de premios, respectivamente.

El último día, 27, se celebrarán las pruebas «Premio Gijón» y «Despedida», con 3.100 y 3.100 pesetas, respectivamente.

Los decorados de la película «Tambor y cascabel» que actualmente se ruedan en los Estudios Trilla son debidos al notable escenógrafo Emilio Ferrer...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

«El haragán de la familia» y «Hora fatal» en Capitolio-Metrópoli

En una nueva incursión de Boris Karloff en el género policíaco, se señala un aspecto más intrigante, más sugestivo de aquello a que tiene acostumbrado la cinematografía americana.

Boris Karloff, actor que consigue interesar siempre al público, vive en «Hora fatal» una historia de misterio, de incertidumbre intrigante como ninguna.

William Nigh, director del film, mueve con gran acierto todos los resortes que el asunto le brinda, consiguiendo una película emocionante.

Este film será presentado la próxima semana en Capitolio y Metrópoli, junto con «El haragán de la familia», película argentina de la que es protagonista Pepe Arias...

Redimida por amor... Cuando Marisa, la bellísima protagonista de «El expreso de Bucarest», ha perdido la esperanza de abandonar una vida aventurera y al margen de la ley, un amor noble y puro...

Viviera Linfonda, la estrella que da vida a este papel, se cepta inmediatamente la simpatía, el interés y la emoción del público por su belleza...

Destaca también en «El expreso de Bucarest» la meritoria labor de Otelio Rosso, que comparte con Viviera Linfonda el protagonismo en esta gran película...

DESDE LA CABINA Sobre el bello fondo de las montañas del Tirolo se han rodado muchas escenas de la película «Gabriela Dambrons»...

El solista Ana Alts, cinta recientemente terminada, tiene como principal intérprete femenino a Anneliese Uhlig.

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

DESFILE DE ESTRELLAS

«El haragán de la familia» y «Hora fatal» en Capitolio-Metrópoli

En una nueva incursión de Boris Karloff en el género policíaco, se señala un aspecto más intrigante, más sugestivo de aquello a que tiene acostumbrado la cinematografía americana.

Boris Karloff, actor que consigue interesar siempre al público, vive en «Hora fatal» una historia de misterio, de incertidumbre intrigante como ninguna.

Este film será presentado la próxima semana en Capitolio y Metrópoli, junto con «El haragán de la familia», película argentina de la que es protagonista Pepe Arias...

Redimida por amor... Cuando Marisa, la bellísima protagonista de «El expreso de Bucarest», ha perdido la esperanza de abandonar una vida aventurera y al margen de la ley, un amor noble y puro...

Viviera Linfonda, la estrella que da vida a este papel, se cepta inmediatamente la simpatía, el interés y la emoción del público por su belleza...

Destaca también en «El expreso de Bucarest» la meritoria labor de Otelio Rosso, que comparte con Viviera Linfonda el protagonismo en esta gran película...

DESDE LA CABINA Sobre el bello fondo de las montañas del Tirolo se han rodado muchas escenas de la película «Gabriela Dambrons»...

El solista Ana Alts, cinta recientemente terminada, tiene como principal intérprete femenino a Anneliese Uhlig.

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...

El actor Alfredo Mayo será el protagonista y director de un nuevo film que lleva por título «Mar de fondos»...



Mary Delgado, la genial intérprete de nuestro cine...

NO DEJE DE ADMIRAR EN ASTORIA SUGESTION

¿Dónde vamos señora? UNA EXCELENTE Y ALEGRE COMEDIA

Josep Cotten, un nuevo «astro» de la pantalla de Cinelandia

Josep Cotten es natural de Petersburg (Virginia), en donde cursó estudios en un Colegio Superior...

Completados sus estudios, Cotten se marchó hacia el Sur y en Miami se ganó la vida haciendo las cosas más inverosímiles...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Miami es una ciudad que sólo tiene animación en el invierno y al llegar el verano, Josep Cotten hacia sus maletas y se trasladaba a Nueva York...

A los ratos perdidos, trabajó en el teatro Cívico como montador, dibujante de decorados, portero y toda clase de trabajos manuales...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

Un agente teatral le ofreció un pequeño papel a condición que supiese tocar con la armónica la canción titulada «El soldado de chocolate»...

PAGINA del MAR



El plan de reconstrucción naval, en marcha

La botadura de cuatro cañoneros, efectuada hoy, símbolo del diseño marinero de España

No puede haber Marina, sin mandos capacitados. Un plan de reconstrucción naval no consiste tan sólo en producir unidades y dotarlas de los últimos adelantos de la ciencia náutica. Precisa también formar la oficialidad que ha de gobernar los buques, educar técnica y patrióticamente, a las tripulaciones.

Los tres elementos, mandos y dotación, con los que se forma una flota, inquietud primordial del Caudillo, sentida desde los días de nuestra guerra de Liberación, ha sido el disponer del personal que substituyera a los gloriosos mártires, inmolados en los primeros días de la Cruzada por mantener las altas virtudes que siempre sustentaron los marineros españoles, y a la marinería que había sido arrastrada a la deserción de sus deberes más elementales por la predilección demagógica del marxismo aducido del Poder.

En la espléndida jornada del 31 de mayo de 1938, cuando la escuadra nacional reunida en Vinaroz recibió la visita del Generalísimo Franco, los marineros alineados sobre las cubiertas de los buques, escucharon una vibrante arenga del Caudillo, de la que son los siguientes párrafos:

"¡Marinos de guerra! ¡Marinos de España! Vosotros representáis el honor de un Cuerpo. Sois los guerreros del mar y seréis mañana los maestros de los nuevos marineros, conductores de las nuevas naves."

"No eran distintos de vosotros, los que conquistaron mundos. Entonces, en los peligros del mar, agarrados al timón y a las cubiertas, apretados bajo las velas, marchaban hermanos, el capitán con el grumete, los jefes con sus marineros, y en los momentos de la batalla, en los momentos duros, en los momentos graves, se mantenía segura aquella hermandad sin límites que produce el fuego y la pelea, esa hermandad en que se está fundiendo hoy la Marina española, y que ha culminado cuando las hélices del "Baleares" se alzan a los cielos, cuando los cañones saltaban a pedruzcos, y cuando los hombres moribundos, gritaban juntos, como nosotros ahora: ¡Viva España! ¡Arriba España! ¡Viva la Marina española!"

Hoy, superado aquel momento difícil de la falta de cuadros técnicos y profesionales, producida por los asesinatos en masa de nuestros marinos, nuevas promociones reclutadas entre los heroicos voluntarios de la guerra de Liberación, substituyen en los buques de la Armada a los que cayeron en el campo del honor y en el servicio de la Patria.

Y el Gobierno del Caudillo ha podido acometer la ejecución de un plan que enunció en su discurso al Consejo Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., reunido el 17 de julio último, con las siguientes palabras:

"El material naval ha sido modernizado y aumentado con la producción de aquellas unidades que nuestros Estados Mayores han considerado más útiles en los momentos presentes, y nuestras bases navales, tan abandonadas por la República, han sufrido una completa transformación que mejora notablemente su capacidad bélica e industrial."

La solemnidad celebrada hoy en El Ferrol, comprueba la realidad reflejada por las palabras de Franco. Nunca se había dado el caso en España de ser simultáneamente botados cuatro barcos de guerra, y esto simboliza una firme decisión de obtener del esfuerzo nacional el máximo provecho posible.

Vencidas las dificultades originadas por escasez de material y transporte, el Consejo Ordenador de Construcciones Navales Militares que funciona con todo entusiasmo a las órdenes del ministro de Marina, realiza una ingente labor, de la que es fruto este primer bautizo marinero de las nuevas unidades.

Todo el plan a que aludimos en nuestros anteriores comentarios, va a ser realizado con la mayor rapidez. Lo garantiza la energía vital de España, puesta a tensión para reconstruir la Patria, y el trabajo callado e incansable de nuestras factorías navales, rescatadas para el servicio de España por la decisión inquebrantable del Caudillo.

Los cañoneros botados hoy, llevan un armamento especialmente antiaéreo con gran capacidad de munición. Se adoptó tipo de montaje artillero establecido en tres ejes de puntería. La velocidad es la adecuada para desempeñar misión de escolta en convoyes.

Trán los navios dotados de los aparatos de precisión más modernos. El peso del material de acero empleado en cada casco en condiciones de lanzamiento, es de unas 530 toneladas. Todo el material empleado, acero, madera, etc., es exclusivamente nacional.

Han terminado ya las pruebas de mar, previas a su entrega a la Marina del crucero "Galicia", en el que se han realizado obras importantes de reparación y modernización.

Obras de análoga importancia se llevan a cabo en el crucero "Cervantes" que en octubre próximo efectuará sus pruebas de mar.

En el mes de julio se han verificado las pruebas de los remolcadores de 800 I. N. P., que serán entregados en seguida, y en octubre se procederá a la entrega de un remolcador de análogas características.

En los muelles de armamento del Arsenal, se procede, en estos instantes, a una importante obra de reparación y modernización del crucero "Méndez Núñez", que quedará convertido en crucero antiaéreo. Este año comenzará igualmente a prepararse, como ya se anunció anteriormente, el material para montar en grada el año próximo, nueve destructores tipo "Audaz", de 1.400 toneladas de desplazamiento (plena carga) y 34 nudos de velocidad.

Esta es, a grandes rasgos, una parte de la intensa y eficiente labor del Consejo Ordenador de Construcciones Navales, que hemos percibido en la visita interesantísima que hemos realizado esta tarde al espléndido Arsenal de El Ferrol del Caudillo.

F. B. A.



Barcelona será el mejor puerto del Mediterráneo y uno de los mayores del Mundo

Las obras en ejecución en la zona y puerto franco

SIEMPRE que se habla de la zona y puerto franco de Barcelona suele rodearse el asunto con cierta dosis de escepticismo. Quizá sea debido al tiempo ya transcurrido en proyectos e iniciación de obras, o puede ser también la inmensa y compleja envergadura del plan general lo que hace dudar a muchos de que algún día pueda convertirse en una realidad.

El proyecto es, desde luego, lo más grandioso que en este orden de cosas puede darse en España. La zona franca, emplazada al otro lado de Montjuich, tiene una superficie total de 8,6 kilómetros cuadrados. La de Hamburgo, una de las mayores del Mundo, no pasa de 10 kilómetros cuadrados. Pero lo interesante de esta zona franca de Barcelona es de ahí sobre todo a la complejidad y costo enorme de las obras, que tendrá su propio puerto abierto ex profeso fuera adentro en el delta del Llobregat, terreno que reúne inmejorables condiciones para el dragado.

Conviene por toda clase de razones recalcar esta circunstancia, porque generalmente las zonas francas suelen utilizar una parte debidamente acotada y acondicionada de puerto comercial que ya existe.

En la zona de Barcelona es un magnífico acierto el de dotarla de su propio puerto, que por estar, además, a continuación del otro, constituirá en cierto modo como una ampliación del mismo. En realidad, el día de mañana, ambos, el puerto comercial y el puerto franco, formarán el gran puerto de Barcelona, el mejor del Mediterráneo y uno de los mayores del Mundo.

Ya el puerto de la zona franca, con sus instalaciones y dársenas, abarcará mayor espacio que el otro; basta con decir que han de surcarla 150 kilómetros de líneas férreas. La superficie en el canal y dársena será de 230 hectáreas, y la del terreno para muelles, vías de transportes, instalaciones comerciales e industriales llegará a 630 hectáreas. El canal previsto en el puerto franco es de 11 metros. La longitud de atraque para los barcos alcanza a 18.500 metros. La

entrada en el canal que dará acceso a las dársenas interiores estará protegida por un rompeolas y el ancho de la boca de entrada será de 80 metros.

Por el otro lado está proyectada la prolongación de la actual escollera y entre ambos quedará un soberbio puerto exterior para refugio y fondeo de los barcos. En este puerto exterior, debajo de Montjuich, es donde la empresa nacional Elecan trata de instalar unos grandes astilleros, según ya en otra ocasión explicamos a nuestros lectores. El día que estén terminadas las obras, los dos puertos contiguos y sin solución de continuidad formarán un conjunto impresionante.

Ya se comprenderá que una obra de esta naturaleza tiene que llevar mucho tiempo. Hay gente que se impacienta y algunos alimentan su escepticismo con el transcurrir de los años sin tener en cuenta las dificultades terribles que se han de presentar. La zona franca le fue concedida a Barcelona el año 1929 en virtud del Real Decreto de 11 de junio. Se constituyó la Junta y se iniciaron proyectos y tra-

baños con gran entusiasmo. Cuando se iba a acometer la ejecución de las primeras obras sobrevino el Movimiento. Después de terminada la guerra se reanularon los trabajos. Antes de nada era preciso delimitar y preparar el terreno que ha de formar el recinto de la zona, así como el trazado de las vías que han de afluir a la misma, para todo lo cual se han expropiado totalmente 11 millones de metros cuadrados, por los que se han pagado 35 millones de pesetas. El valor total de las obras del puerto franco está presupuestado en 550 millones, y esta cifra da una idea de lo que ha de ser la empresa acometida.

El plan general se ha de llevar a cabo, naturalmente, por etapas. No podría ser de otro modo en un tan colosal empeño. Desde el año 1940 se viene sin embargo imprimiendo la mayor celeridad posible a la ejecución de los primeros trabajos, o, mejor dicho, de la primera fase de construcción, con la que se pretende hacer funcionar, en el transcurso máximo de tres años, los servicios de la zona.

Esos primeros trabajos comprenden un calado de nueve metros; carreteras con 40.000 metros cuadrados de firmes; vías férreas con 10 kilómetros de longitud; la cerca del cierre, con siete kilómetros de longitud.

Estas obras se complementarán con las instalaciones de transbordo y almacenamiento de las que para esta primera fase se han previsto ocho grúas de tres a seis toneladas, y 30.000 metros cuadrados de almacenes y tinglados.

Está ya terminada la defensa de la costa en el arranque del rompeolas. El rompeolas avanza, aunque todavía sin revestimientos, unos 175 metros de longitud, y están también hincados los cajones de fundición para el embarcadero norte del canal principal. Este último lleva ocho grandes cajones de 1.500 toneladas. Está también a punto la construcción del ferrocarril en una longitud de 2.800 metros que ahora se aprovechará para las obras del rompeolas y más tarde para los servicios de la zona.

Todas estas obras, a las que últimamente se ha dado un extraordinario impulso con afán ejemplar de ganar tiempo, han sido visitadas recientemente por los señores que forman el Pleno del Consorcio, a quienes los ingenieros directores y el delegado especial del Estado en la zona franca, don Luis de Galinsoga, así como el secretario general del Consorcio, señor Cortada, dieron sobre el terreno cuenta detallada de los trabajos y planes en marcha.

SANTOS BOLLAR

den el siguiente conjunto de obras: rompeolas provisional de 680 metros de longitud; canal de entrada, también provisional, de nueve metros de calado; muelles con desarrollo de 527 metros; embarcaderos

para hacer posible el libre paso a través de la boca de entrada; canal principal del que se dragarán

1.500.000 metros cúbicos, dándosele un calado de nueve metros; carreteras con 40.000 metros cuadrados de firmes; vías férreas con 10 kilómetros de longitud; la cerca del cierre, con siete kilómetros de longitud.

Estas obras se complementarán con las instalaciones de transbordo y almacenamiento de las que para esta primera fase se han previsto ocho grúas de tres a seis toneladas, y 30.000 metros cuadrados de almacenes y tinglados.

Está ya terminada la defensa de la costa en el arranque del rompeolas. El rompeolas avanza, aunque todavía sin revestimientos, unos 175 metros de longitud, y están también hincados los cajones de fundición para el embarcadero norte del canal principal. Este último lleva ocho grandes cajones de 1.500 toneladas. Está también a punto la construcción del ferrocarril en una longitud de 2.800 metros que ahora se aprovechará para las obras del rompeolas y más tarde para los servicios de la zona.

Todas estas obras, a las que últimamente se ha dado un extraordinario impulso con afán ejemplar de ganar tiempo, han sido visitadas recientemente por los señores que forman el Pleno del Consorcio, a quienes los ingenieros directores y el delegado especial del Estado en la zona franca, don Luis de Galinsoga, así como el secretario general del Consorcio, señor Cortada, dieron sobre el terreno cuenta detallada de los trabajos y planes en marcha.

SANTOS BOLLAR

SANTOS BOLLAR

para hacer posible el libre paso a través de la boca de entrada; canal principal del que se dragarán

1.500.000 metros cúbicos, dándosele un calado de nueve metros; carreteras con 40.000 metros cuadrados de firmes; vías férreas con 10 kilómetros de longitud; la cerca del cierre, con siete kilómetros de longitud.

Estas obras se complementarán con las instalaciones de transbordo y almacenamiento de las que para esta primera fase se han previsto ocho grúas de tres a seis toneladas, y 30.000 metros cuadrados de almacenes y tinglados.

Está ya terminada la defensa de la costa en el arranque del rompeolas. El rompeolas avanza, aunque todavía sin revestimientos, unos 175 metros de longitud, y están también hincados los cajones de fundición para el embarcadero norte del canal principal. Este último lleva ocho grandes cajones de 1.500 toneladas. Está también a punto la construcción del ferrocarril en una longitud de 2.800 metros que ahora se aprovechará para las obras del rompeolas y más tarde para los servicios de la zona.

Todas estas obras, a las que últimamente se ha dado un extraordinario impulso con afán ejemplar de ganar tiempo, han sido visitadas recientemente por los señores que forman el Pleno del Consorcio, a quienes los ingenieros directores y el delegado especial del Estado en la zona franca, don Luis de Galinsoga, así como el secretario general del Consorcio, señor Cortada, dieron sobre el terreno cuenta detallada de los trabajos y planes en marcha.

SANTOS BOLLAR

SANTOS BOLLAR

SANTOS BOLLAR

La flota pesquera nacional tiene 46,221 embarcaciones

RECIENTEMENTE ha publicado la Dirección General de Pesca Marítima, dependiente del Ministerio de Industria y Comercio, la estadística de pesca correspondiente al año 1943. A ella se referían los datos que acerca de la producción pesquera española, publicamos en la "Página del Mar" del jueves pasado. Hoy vamos a estudiar todo lo referente a material, utillaje y personal dedicado a dicha industria.

El resumen estadístico que detalla, a continuación, correspondiente a la flota pesquera, da un total de 46.221 embarcaciones, con

244.000 personas viven de la pesca y de las industrias marítimas. Nuestra región, en cuarto lugar entre todas las de España, en el primer lugar de las pesqueras.

Las regiones cántabra y noroeste son las de mayor número de artes, teniendo los de la segunda un valor superior al doble de los de la primera. Las regiones tramontana, balear y canaria, que siguen a las dos anteriores, en orden del número de artes, se hallan en cambio en plano inferior en cuanto al coste de las mismas, pues aunque reúnen en conjunto mayor número que las anteriores, en cambio su valor es la mitad de aquélla.

En lo que se refiere a la construcción y reparación de barcos pesqueros durante el año en cuestión, tiene interés el cuadro puesto a continuación:

Flota pesquera nacional (millones de pesetas)			
Región	Núm.	Tonelaje	Valor
Cantabria	3.641	51.692	148
Noroeste	15.446	67.879	160
Sudatlántica	1.824	27.208	62,8
Surmediterránea	1.505	6.398	11,6
Levante	2.788	10.680	24,1
Tramontana	4.836	20.522	57,6
Balear	1.679	2.810	4,0
Canaria	4.727	14.482	18,6
Total	46.221	201.671	487,5

201.671 toneladas y 487 millones de pesetas:

Barcos construidos y reparados en 1943 (millones de pesetas)			
Regiones	N.º ast.	N.º tall.	Barcos construidos
			ton. val.
Cantabria	54	38	4.421 10,9
Noroeste	110	75	724 12,213
Sudatlántica	17	24	58 4,26
Surmediterránea	21	27	119 5,97
Levante	22	16	85 1,739
Tramontana	49	42	345 1,634
Balear	10	12	34 62
Canaria	15	2	64 813
Totales	298	236	1.747 22.905 57,5 28,8

El mayor y menor número de barcos pesqueros, corresponde, respectivamente, a las regiones Noroeste y Balear, adjudicándose la primera, además, el máximo tonelaje y valor de los productos de pesca. La región cántabra, con un número de embarcaciones inferior a la cuarta parte del Noroeste, aunque con un tonelaje semejante a aquélla, obtiene beneficios parecidos. La región surmediterránea es la que posee menor número de embarcaciones.

Artes de Pesca existentes en 1943 (Millones de pesetas)

Región	Núm.	Valor
Cantabria	152.696	30,6
Noroeste	101.885	71,0
Sudatlántica	5.916	14,9
Surmediterránea	6.251	8,4
Levante	8.806	8,3
Tramontana	54.009	23,5
Balear	36.748	3,4
Canaria	23.101	6,3
Total	389.412	166,1

Personal dedicado a la pesca e industrias marítimas

Regiones	Hombres	Mujeres	Niños	Total
Cantabria	27.099	7.234	306	34.629
Noroeste	70.951	30.173	3.698	104.822
Sudatlántica	19.647	2.219	760	22.626
Surmediterránea	15.008	1.002	791	16.801
Levante	11.266	425	103	11.794
Tramontana	23.160	2.005	91	25.256
Balear	7.251	77	7	7.329
Canaria	18.922	1.794	57	20.773
Totales	193.268	44.919	5.813	244.000

Por orden de empleo de personal, las regiones de mayor número son la noroeste, seguida a gran distancia por la cántabra y la tramontana. Este orden sigue dándose en lo referente a hombres, pero la sudatlántica pasa a la tramontana en lo

Los valores totales de elaboración y exportación de las industrias y conservas de pescados, asciende en 1943 a las cifras globales de 226,8 y 58 millones de pesetas, respectivamente.

JOSE ANTONIO PALAU

Diego Gelmírez, precursor de la Escuadra española

ES Diego Gelmírez, arzobispo de Santiago de Compostela, quien hace más de ocho siglos inició la Marina española. Ejemplar de sobrehumana y firme intensidad, responde como producto a su época, la Edad Media, ya en plena madurez. Nació bajo la gracia fecunda de la Cruz de Santiago, rebe de Pascual II la bula "Jacobi apostoli corpus". Toda su ansia es un perenne batallar religioso en el anhelo medieval por convertir la sociedad entera en iglesia militante.

Diego Gelmírez actúa desde Compostela bajo la sombra de la Cruz que presidirá todas sus empresas, incluso las que con malicia moderna pudieran parecer místicas y profanas. En él se conjugan dichosamente la arduosa fe del monje, el ímpetu necesario del guerrero y la magistratura hábil del político.

Por lo que la fe del monje le hace caer en delirios abandonadores de su deber en la tierra, ni la necesidad del empleo de la fuerza le convierte en debelador de estrepitosas condiciones políticas que impulsan a manejar la necesaria dignidad mitral.

A través de la sensualidad de la campaña padronesca penetra como ululante amenaza el brío del curso de mar y viento. En Bárbara algará de romances, los piratas normandos caen, como aguiluchos sobre los poblados ribereños. Una estela de ruinas y humaredas jalonan su terrible pisada. "Venunt leodomanes" dicen las viejas crónicas portuguesas con adición incontentada en la que se refleja el espanto del pillaje y del incendio. "Venunt gentes normannorum", nos gritan también dolorosamente las crónicas del Imperio. A lo largo de todas las costas y ríos europeos, y aún más al interior, rueda por la Europa cristiana ante los altares quebrados el enorme sollozo de una plegería: "A furor normannorum... libera nos Domine..."

"Drakan" y "Senekars" entran, a velas desplegadas, por la ría arosana, y enfloran, con sus proas endragonadas, la maravilla del Ulla. Suben a sangre y fuego, y si bien el obispo Sisenando logra, en parte, detenerlos en la persecución, le dan dura muerte a los nuestros, momentáneamente consiguen alejarlos de nuestros bordes Ramiro I y San Rosendo, pero la asechanza se mantiene, y reinando Alfonso V, los viquingos escandinavos, mandados personalmente por el cruel Olaf, que había de terminar su vida con ingenio repulso de leyenda áurea, arrasan, con alaridos de sevicia, a todo nuestro noroeste.

Luego, no son sólo piratas normandos, beladores de mar, los que acuchan el peligro en el troquel de poblados. Los moros se lanzan también a la tentación del pillaje y sus piraterías asoladoras no ceden en crueldad a las de los rubios hijos del Norte. Gelmírez ve el peligro e intuye la salvación, pero tan lejano al grito romántico como a la medrosidad rezadora en lo oculto del cenobio, con su genial maestría acude al remedio cierto: A su retorno de Roma sabe traer destructores constructores de navíos, escogidos en el trágico naufragio de los astilleros genoveses.

Vienen de un mar interior propicio a las sirenas, las sirtes, los cíclopes y las emboscadas, y van a trabajar en un mar mayor donde restalla, en los rompientes del "Finis terrae" la tremenda voz que canta, terror de terrores, el final del mundo antiguo. Pero también el Mediterráneo sabe de piratas, y lo que importa, Diego Gelmírez busca la técnica de las construcciones y la destreza del pilotaje. Así, el año 1124, marca un nacimiento evidente para la Marina futura de España, a tiempo que coloca los puntales que tendrán definitivamente al hereje rubio y asolador.

La recia personalidad del arzobispo compostelano, en esto como en todo, va escribiendo una obra imprecadera para los siglos de la historia. Sin prisas ni pausa, con firmeza y con tacto, adelanta su labor ejemplar como obra de cantería de los artifices, que paso a paso y metro a metro, sin desfallecimiento, han sabido erigir, sujetos al riguroso orden del cartabón y la plomada, ese milagro actual que es Santiago de Compostela.

A Gelmírez es perfectamente aplicable el preciso Festina, lento de los antiguos, y tanta es su obra, lleva a cabo con la difícil precisión de la medida sin desmayo, que hoy su presencia histórica se nos presenta cual pura providencia.

Pero este rigor ordenado, que incluso en sus manifestaciones nimias adquiere categoría universalista, concebida de acuerdo con el tono metafísico de la Edad Media, "sub specie aeternitatis", no podía fallarle—y no le ha faltado en momento alguno—bajo el signo tan tentador para el fallo humano de lo político.

Desde los tiempos, no exentos de gloria, del 1100, aparece así fundido íntimamente con la seña política de Alfonso VI, y a su muerte, es él, precisamente él, quien recogerá su legado. A la sucesión triste que las guerras civiles han de marcar, como secuela de la fulgente figura del monarca ido, se enfrentará el genio político del arzobispo de Compostela. Su actitud ejemplar, maravillosa y férrea, marcará el camino a seguir del futuro Alfonso VII.

Su posición frente al monarca aragonés Alfonso el Batallador, nos revela, una vez más, su genio, así como su intervención en las frecuentes crisis, que las discrepancias entre don Urreca y su hijo transformaban en dislaceramiento propicio al particularismo feudal. Gelmírez sirve, empleando términos medievales, a la eterna metafísica de España, cuya unidad de destino y fe iniciada felizmente por Alfonso VI, se hallaba en trance de perecimiento.

Pues Gelmírez representa, xactamente, el nexo salvador entre dos momentos cruciales de nuestra Historia, en feliz frase del profesor Montero Díaz.

Su pacto del Tambre—1117—, genial intervención de su consiguiente política, salva la continuidad histórico-política de la obra de Alfonso VI y educa al futuro emperador en la mejor escuela, hasta hacer de él una de las figuras señeras de nuestro siglo XII. Gelmírez, superando el feudalismo, entra de lleno en la ancho y general historia, como había ya entrado a través del ecumenismo de su sede, con sus reformas y con la luz que desde el sepulcro del Apóstol marca a Europa enteramente caminos de universalidad.

ASI, Gelmírez, en lo político, en lo militar, en lo religioso, en lo español ha sido, no un mero anochecer diáfano, sino una pura providencia histórica.

HISTORIOFILO



La ciudad de Radzymin, al NE. de Varsovia, reconquistada por los alemanes

Los rusos rechazados en los Carpatos, en el Bug central y al S. de Augustovo

En el sector de Seinan-Vilkovichken y cerca de Mitau se desarrollan luchas encarnizadas

Fracasan varios intentos soviéticos de atravesar el Vistula

LAS TROPAS DEL REICH OCUPAN VARIAS LOCALIDADES EN LA ZONA DE BIRSEN

3,908 carros y 1,329 aviones perdieron los bolcheviques en julio

BERLIN, 3. — El Alto Mando alemán comunica: "En la vertiente septentrional de los Carpatos fracasaron numerosos ataques soviéticos apoyados por carros. Los alemanes contraatacaron, principalmente al este del Pico de los Biskids, y han rechazado al adversario. En la gran curva del Vistula, la presión enemiga se ha intensificado al oeste de Baranov. Más al noreste, fracasaron numerosos ataques soviéticos. Se rechazaron varios intentos de atravesar el río. Al noreste de Varsovia, la ciudad de Radzymin, ha sido reconquistada por nuestros carros, después de un contraataque. Han fracasado los ataques enemigos en el Bug central y al sur de Augustovo, mientras que en el sector de Seinan-Vilkovichken y cerca de Mitau se desarrollan luchas encarnizadas. En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

S. S. recibe en audiencia al general Mascarenhas

LONDRES, 3. — El Santo Padre ha recibido en audiencia privada, según manifiesta la Agencia Reuter, al general Mascarenhas, jefe de las fuerzas expedicionarias brasileñas.



Rafagas de Humor

La mayoría de edad

Las horas sonaron lentas en el viejo campanario del pueblecito perdido entre montañas y un gaito despedido por su distracción se cortó la cresta al ser adelantado por el reloj en sus obligaciones de avisar al vecindario la entrada de un nuevo día. Todo volvió aparentemente a quedar en silencio, pero si nos trasladamos a la casa de Blas, honrado campesino, escucharemos el bulir del puchero en la lumbre mientras Petra, su mujer, trabaja atónata cortando rebanadas de pan para el frugal desayuno de la familia. Hoy se celebra un acontecimiento y por ello la madre, siempre atenta en sus obligaciones, ha enriquecido el yantar con un real de queso y una lata de sardinas. Juanón, hijo del matrimonio, y robusto mozo, cumple hoy veintitres años. Tiembra la escalera que comunica con los dormitorios de arriba y aparece el viejo Blas, se sienta a la tosca mesa y come silencioso; baja también Juanón y en un rincón de la estancia, con las piernas cruzadas, engulle el contenido de un plato que le ha dado su madre. La mujer se acerca temblorosa al labrador. — ¿Ya sabes que hoy es el cumpleaños del chico? ¿También irás al campo? — le pregunta. El ni siquiera contesta y termina su yantar en silencio. Después, lentamente, siempre lentamente, se incorpora, y dirigiéndose hacia la puerta llama al mozo. — ¡Coge el azadón y vamos! Los dos hombres desaparecen en silencio y Petra disimula unas lágrimas.

Todo este resultado hasta el momento un poco pesado, queridos lectores, es el principio de la tragedia que, como todos los principios, necesita su ambiente; ahora dejaremos que padre e hijo trabajen un poco y mientras pueden entregarse resolviendo los pasatiempos de esa columna de al lado. Cuidado, ya vuelven. Entra Blas y tras él Juanón, ambos silenciosos y meditabundos. — ¡Padre! — exclama al fin el muchacho con voz temblorosa, pero el viejo se vuelve haciendo un enorme gesto de silencio. — Antes de hablar tú, hijo mío, he de hablar yo. Siéntate en el suelo y escúchame... Ya sabes que muchas generaciones han pasado su vida entre estas rústicas paredes — hace una pausa y carga lentamente su pipa de tabaco —; unos marcharon a América y ya no volvieron, otros... más valdría no hablar de ellos. Llegan un viejo silencioso en las ciudades, trabajando en unos sitios llamados oficinas y yendo al cine todos los domingos — otra pausa para encender su pipa con una brasa que sostiene entre los dedos, mientras un olor a carne quemada se escapa por la ventilación. — Cada uno ha vivido la vida que desea, ha al traspassar el umbral de esta casa. A partir de hoy tú también eres mayor de edad y puedes hacer lo que quieras, marchar o quedarte, aquí siempre tendrás pan y trabajo, me ayudarás en la labranza y cuando yo muera ocuparás mi puesto. — Padre, yo no quiero marchar — interrumpe el mozo, mientras el viejo disimula su satisfacción pasando por su calva un antiguo pañuelo de hierbas. — Entonces escucha una cosa, hijo: nadie ha recibido en la familia el castigo que esa brava que siempre has visto colgando tras el portón de la entrada y que desde niño te ha infundido terror por ser el símbolo de la autoridad paterna en la familia. Veo con complacencia que tú tampoco conocerás sus efectos. Ahora pide lo que quieras. ¿Desas casarte? El muchacho hace un gesto de impaciencia. — No, padre mío. — Entonces quieres otro traje? Ese que llevas sólo tiene diez años y vas bien con él. — Tampoco es eso, padre — interrumpe Juanón. — Habla, pues. El mozo se agarra al borde de la mesa y grita: — ¡Quiero tener yo una familia! ¡Devuélveme la cartilla de racionamiento que es mía! Las reidas pisadas del viejo labrador se dirigen hacia el portón de entrada y unos instantes después rompe la tradición familiar vaulpeando terriblemente con el honorable garrote las robustas costillas de su intelijísimo, mientras la madre se enjuga unas lágrimas. Buenas tardes.

En las cercanías de Riehof y al sur de Vilna fueron atacados varios vehículos, motorizados. Más de 20 camiones fueron incendiados. Otra escuadrilla de bombarderos alemanes atacaron a las fuerzas blindadas soviéticas al sur del Vistula y Sandomierz que intentaban atravesar el río.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

En la zona de Birsén nuestros granaderos han tomado varias localidades después de un contraataque. Al este del Duna y en el extremo de Narva fueron rechazados, intentos de ruptura enemigos, en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el Golfo de Finlandia, 3,908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio, por nuestra aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos, y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación 1,329 aviones." — Efe.

Los aliados continúan detenidos en el sector de Florencia

Franco preside la botadura de cuatro unidades de la Armada

Han fracasado todos sus intentos de ruptura

GINESTRA, OCUPADA POR LAS TROPAS ANGLO-INDIAS

BERLIN, 3. — El Alto Mando Alemán comunica: "En Italia nuestras tropas rechazaron todos los intentos de ruptura enemigos en el sector de Florencia, en combates muy costosos para el adversario. Nuestras tropas opusieron al enemigo una resistencia encarnizada al oeste y a algunos kilómetros al sur de la ciudad." — Efe.

PARIS, 3. — Jacques Lenard, colaborador de "Le Matin" desde hace muchos años, se ha encargado de la dirección política del mismo, en sustitución de Buneau, recientemente fallecido. — Efe.

PARIS, 3. — El banco de Francia ha decidido conceder préstamos a plazo medio y con interés del 2,25 por 100 con Vichy por un total de 600.000.000 de francos de los depósitos existentes en las cajas del Banco de Francia. En los seis primeros meses del presente año, el total de los depósitos efectuados era superior en 400 millones de francos a los realizados en el mismo período de 1943. — Efe.

ZURICH, 3. — El empréstito al tres por ciento para la Confederación Suiza suscrito en 1934, será renovado el 15 de noviembre, según ha decidido el Consejo Federal. — Efe.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas, del Sindicato Textil, acompañado de una comisión de industriales textiles; procurador en Cortes, camarada Cabot, con una comisión de labradores de Castelldefels y Gavá; presidente de la Audiencia Territorial, señor Fournier; jefe provincial de Educación y Descanso; director general de Radiodifusión; inspectores provinciales del Movimiento, camaradas García y Carbonell; Rvdo. P. Juan Vilasesca, presidente diocesano de las Jóvenes de Acción Católica; ingeniero don Mario Giménez; Rvdo. P. Andrés Ripoll; gerente de Cristalerías Mataró; delegado provincial sindical; coronel jefe del segundo Tercio Móvil de la Guardia Civil, señor Muñoz; rector don Alfonso Chumbi, del Hospital de Santa Isabel; jefe del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, y una comisión de productores; director de Maquinaria Industrial, don José María Carner; y secretario de ex Combatientes del distrito II.

En el momento de cerrar esta edición se está procediendo a la botadura de los nuevos cañoneros "Hernán Cortés", "Pizarro", "Martín Alonso Pinzón" y "Vasco Núñez de Balboa", en presencia del jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y del ministro de Marina.

Las nuevas unidades corresponden al plan encomendado al Consejo Superior de Construcciones Navales Militares y sus características fueron dadas a conocer por la Prensa de ayer.

Esta noche marcha a Madrid el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento para asistir a una reunión de los jefes provinciales con el secretario general del Movimiento, camarada Arrese. Se propone estar de regreso el sábado por la tarde.

Durante su corta ausencia se ha encargado del Gobierno de la provincia el presidente de la Audiencia, don Julio Fournier.

Su Excelencia el gobernador civil ha recibido hoy las siguientes visitas: Alcalde y jefe local de Hospitales; delegado local de San Vicente de los Rios; alcalde y jefe local y párroco de San Justo Desverri; comisión de fiestas de San Juan; camarada José Salas,